



MONGOOSE[®]
P R O T E C T I O N



PRIORITY

www.AME-trade.ru

Производитель: ООО "НПП ИТЭЛМА"
для ООО "АМТЕК"
115230, Москва, Варшавское шоссе, д.47, корп.4
Товар сертифицирован
№ РОСС RU.АИ30.В11597
ТУ 4372-002-61673813-2009
Сделано в России



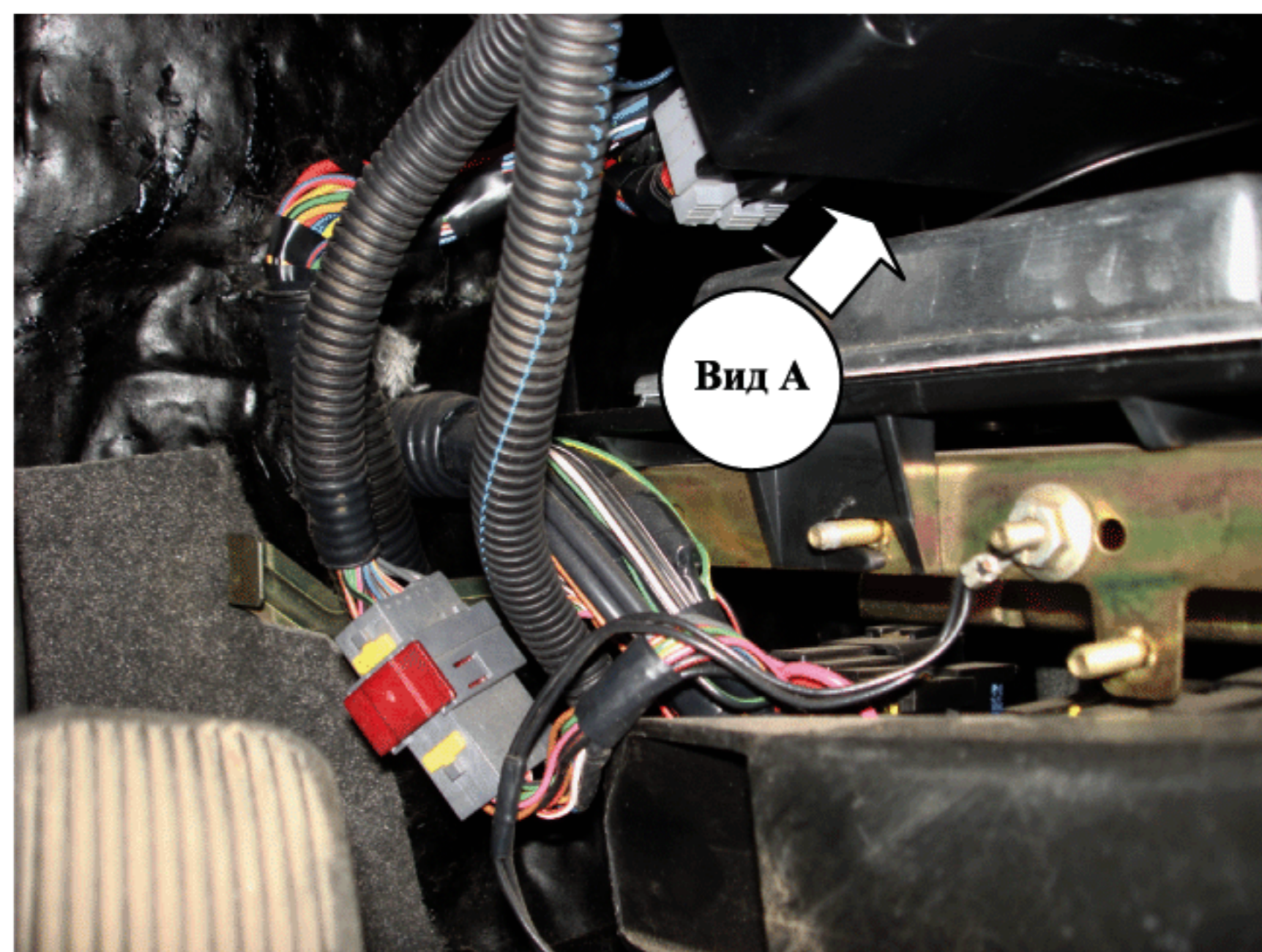
MONGOOSE[®]
P R O T E C T I O N

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДВУХСТОРОННЯЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
ДЛЯ УСТАНОВКИ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ 2170 PRIORA

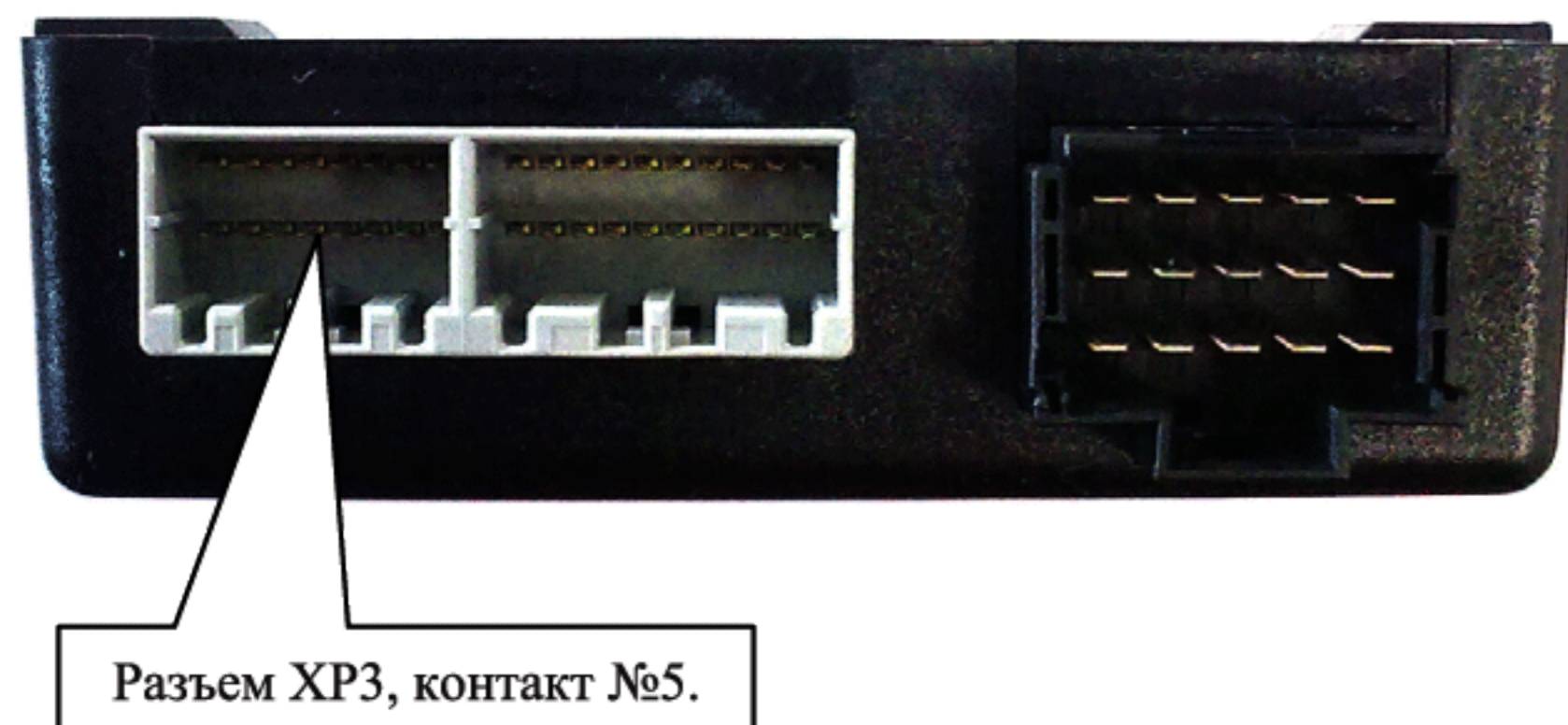


PRIORITY

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
И РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



Модуль управления электропакетом. Вид А.

**Вступление**

Двусторонняя автомобильная охранная система Mongoose PRIORITY предназначена для совместной работы со штатным электропакетом (центральный замок, иммобилайзер) автомобилей ВАЗ 2170 PRIORA.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Для подачи звуковых сигналов может использоваться штатный клаксон автомобиля или сирена из комплекта сигнализации. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние дверей, капота, багажника автомобиля, включение зажигания и состояние датчика удара, входящего в комплект Mongoose PRIORITY.

Для предотвращения несанкционированного доступа в системе применена технология динамического кодирования радиокоманд, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 10 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Комплект поставки Mongoose PRIORITY:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки. Корпус центрального блока сигнализации выполнен в стиле корпусов штатных электронных блоков автомобилей ВАЗ.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо серией коротких сигналов сирены, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт дистанционного управления с ЖК-дисплеем, позволяющий управлять охранной системой и индицирующий причину тревоги.
- Двусторонний блок связи для установки в автомобиле.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose PRIORITY с рекомендациями по установке и подключению.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него или датчик наклона. Mongoose PRIORITY имеет специальный вход для подключения таких датчиков.

ВНИМАНИЕ! Сигнализация Mongoose Priority работает только совместно со штатной охранной системой автомобиля. Обязательно активируйте штатную охранную систему.

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены 5 кнопок управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и отображения информации о причине включения тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждается звуковым сигналом определенного тона, при этом передатчик пульта формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



При передаче команды на дисплее включится индикатор передачи. В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, на ЖК-дисплее отразится символ нарушенной зоны, включится звуковой сигнал, а также вибровзвонок. Для каждой зоны охраны используется свой звуковой сигнал.



Символы ЖК-дисплея

		Режим охраны включен		Передача команды
		Режим охраны выключен		Разряжен элемент питания
		Замки дверей закрыты		Включен режим энергосбережения
		Замки дверей открыты		Включена блокировка кнопок
		Включено зажигание		Таймер парковки
		Открыта дверь		Индикатор часов
		Открыт капот		Тестовый режим пейджера
		Открыт багажник		В данной модели не используются
	Сработал датчик удара			

Подключение провода шины LIN

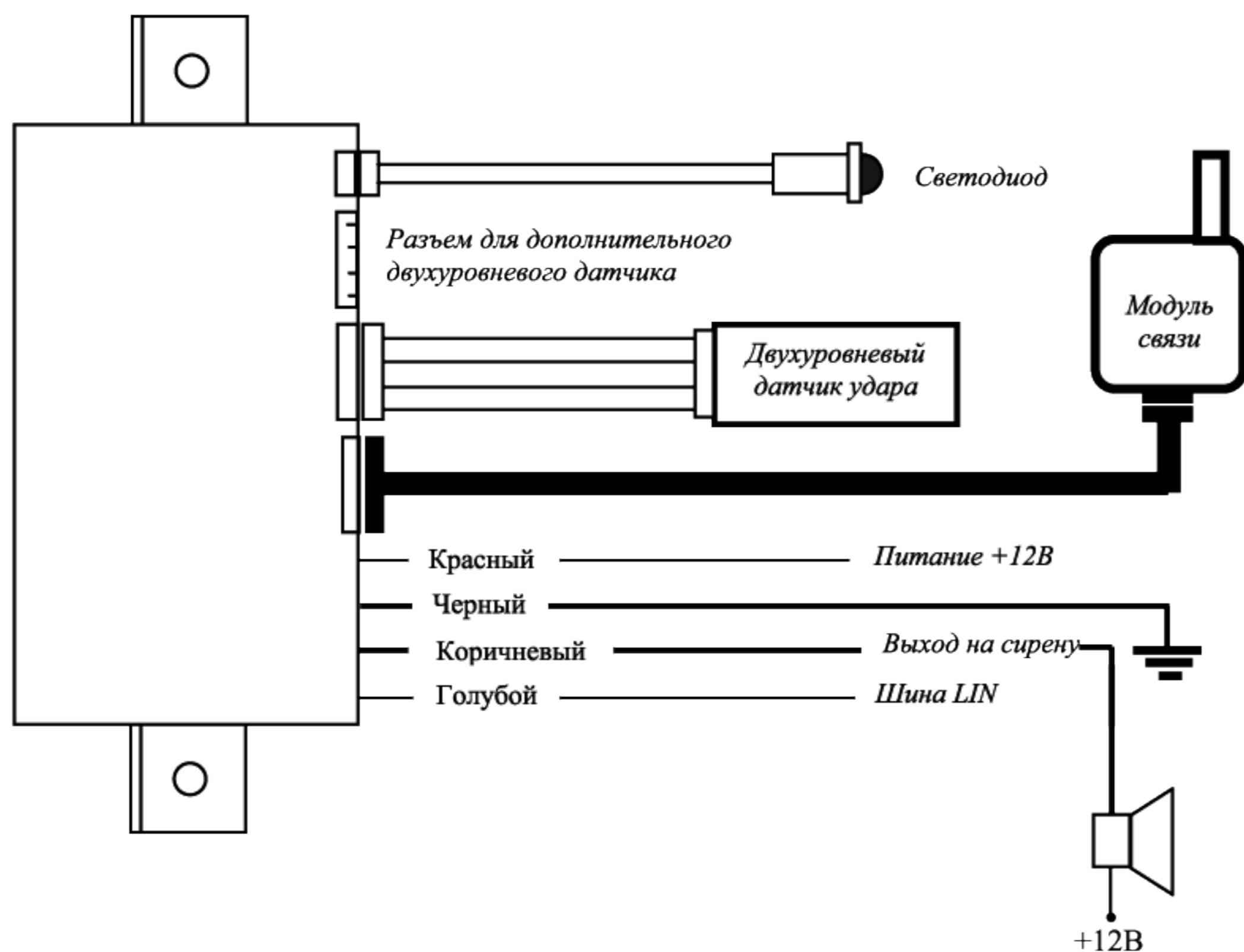


Снимите нижнюю панель облицовки центральной консоли со стороны водителя.



Найдите в жгуте проводов, идущем от разъема XP3 модуля управления электропакетом, провод шины LIN (голубой/белый) и подключите к нему голубой провод сигнализации.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ.






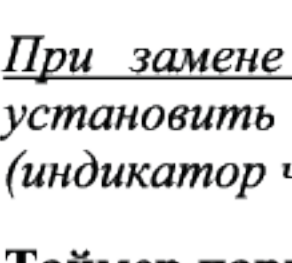



Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 350 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	до 800 м


Дополнительные функции двунаправленного пульта

Часы реального времени. Установка текущего времени:

-  - Для входа в режим установки часов одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки M и S.
-  - Замигает индикатор часов.
-  - Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
-  - Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
-  - Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
-  - Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
-  - Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени.


При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки (индикатор часов мигает).

Таймер парковки.

-  - Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной (но не более 24 часов) и символ **P**. Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку S.

После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы можете проверить его также, нажав кнопку S.

Подсветка дисплея.

-  - Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки S.

Отключение вибровзвонка и звукового сигнала.

О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания.



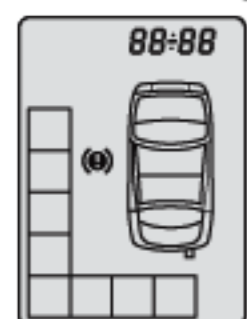
Для отключения вибровзвонка нажмите одновременно кнопки S и 1. Чтобы включить вибровзвон, также нажмите кнопки S и 1, короткий вибросигнал подтвердит включение.



Для отключения и включения звукового сигнала нажимайте кнопки S и 2. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопок не сопровождается звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

Индикатор разряда элемента питания.



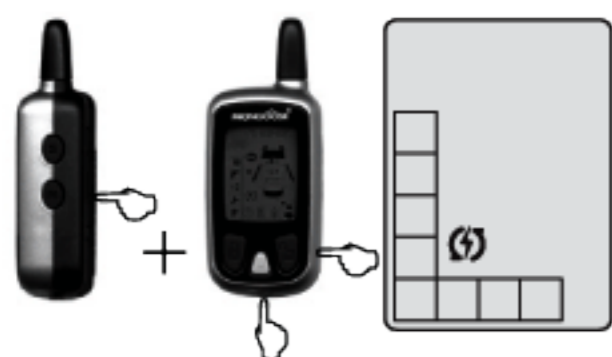
При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает символ . Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также звуковая и вибрационная индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, как можно быстрее заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.

Функция блокировки кнопок.



Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2, пульт подаст звуковой сигнал и на дисплее появится символ . Для выключения блокировки еще раз нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2, пульт подаст два звуковых сигнала и символ на дисплее выключится.

Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).



Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться функцией пейджера, вы можете включить режим энергосбережения, нажав одновременно кнопки M, 2 и 3. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее появится символ , остальные информационные символы будут выключены.

В режиме энергосбережения пульт по-прежнему может использоваться для управления охранной системой, однако функции звукового подтверждения передачи команд и обратной связи будут отключены. Если в режиме энергосбережения пульт используется для управления сигнализацией, то после первого нажатия любой кнопки на дисплее будет

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основные подключения			
1	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи.
2	Корпус “-”	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
3	Выход на сирену или клаксон (-2А)	Коричневый	Подключить к черному проводу сирены, красный провод сирены подключить к “+” клемме аккумуляторной батареи. В случае установки сирены с автономным питанием подключить к отрицательному триггерному входу в соответствии со схемой подключения сирены.
4	Шина LIN	Голубой	Подключить к шине LIN автомобиля. Провод предназначен для обмена данными между Mongoose PRIORITY и штатной охранной системой автомобиля. Взаимное определение штатной системы и Mongoose PRIORITY происходит не позднее, чем через 20 секунд после подачи питания. В состоянии “Не определен” не возможно выполнение никаких функций.
Прочие подключения			
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем черного цвета

Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и дополнительного датчика (если установлен) установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Поставьте сигнализацию на охрану. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность датчика объема проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двузонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности – против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	8...16 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Тип модуляции сигнала пейджера	АМ
Тип модуляции сигнала управления	АМ

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

отображаться информация о последнем, перед включением режима энергосбережения, состоянии охранной системы. Индикатор часов будет выключен, но отсчет времени продолжится, и при выключении режима энергосбережения на часах отобразится текущее время.

Для отключения режима энергосбережения (включения функции пейджера) также одновременно нажмите кнопки М, 2 и 3. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом.

Примечание: В режиме энергосбережения таймер парковки не работает.

Однонаправленный пульт дистанционного управления.

В качестве однонаправленного пульта управления используется штатный пульт управления автомобиля.

Таблица команд двустороннего пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка М	Кнопка S	Примечание
Управление охраняемыми функциями						
Постановка на охрану	•					Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков				••2		Режим охраны включен.
Полное отключение датчиков				••2		Режим охраны включен, предупредительная зона датчиков отключена.
Включение отключенных датчиков				••2		Режим охраны включен, датчики отключены.
Снятие с охраны		•				
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		•				Включен режим двушагового отпирания (см. Руководство по эксплуатации автомобиля).
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		••				
Отпирание багажника			••			Зажигание выключено
Включение тестового режима пейджера	•		•			Охрана включена
Паника			•	•		
Постановка на тихую охрану	•	•				Зажигание ВЫКЛ.
Проверка состояния системы	•			•		
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения (отключение функции пейджера)		•	•	•		
Блокировка кнопок пульта	•	•			•	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					•	
Отключение/включение звукового сигнала		•			•	
Отключение/включение вибровозвонка	•				•	
Вход в режим установки часов				• 3сек	• 3сек	

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	не горит

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Индикация изменения состояний сигнализации и тревоги, в пределах зоны связи, двунаправленным пультом будет производиться, независимо от того двунаправленным или штатным пультом управления система поставлена на охрану.

Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Включение режима охраны пульт управления подтвердит 1 звуковым сигналом, и на дисплее включится индикация режима охраны.

Предупреждение о неисправности.

Если какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секунд режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена (клаксон) будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги кнопкой 1 или 2 пульта управления.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучат три коротких звуковых сигнала.

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением виброзвонка. На дисплее пульта включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

Индикация тревоги			
Событие	Визуальная индикация	Звуковая индикация	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2-тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1раз/5 сек.
Переподаключение питания в режиме охраны	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1раз/5 сек.

подтверждение включено, открытие багажника будет подтверждаться 1 сигналом сирены, закрытие – двумя.



- Для выключения или включения индикации срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте нажимайте кнопку 3. Один сигнал сирены означает, что при срабатывании предупредительной зоны датчика удара или дополнительного датчика на пульте управления будет включаться сигнал тревоги, два – что не будет.



- Для выхода из режима программирования выключите зажигание. Светодиод погаснет.

Удаление всех, ранее записанных, двунаправленных пультов из памяти системы.

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. В течение 10 секунд 6 раз нажмите клавишу “Блокировать” на модуле управления замками и стеклоподъемниками на водительской двери.
3. Раздастся 4 коротких сигнала сирены. Светодиод начнет мигать один раз в 2 секунды.
4. Не позднее чем через 10 секунд выключите зажигание.
5. Сирена подаст 1 короткий сигнал. Светодиод начнет мигать один раз в секунду.
6. Не позднее чем через 10 секунд снова включите зажигание.
7. Сирена подаст 5 коротких сигналов. Светодиод начнет мигать один раз в 0,5 секунды.
8. Нажмите клавишу “Блокировать” на модуле управления замками и стеклоподъемниками на водительской двери.
9. 6 сигналов сирены подтвердят удаление всех двунаправленных пультов из памяти охранной системы.

Программирование функций.

Охранная система Mongoose Priority имеет три программируемые функции:

Функция	Кнопка 1		Кнопка 2		Кнопка 3	
	1 бип	2 бипа	1 бип	2 бипа	1 бип	2 бипа
Режим работы сирены при тревоге	прерывистый	постоянный				
Звуковое подтверждение дистанционного открытия/закрытия багажника			включено	выключено		
Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте					включено	выключено

Для входа в режим программирования:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Не позднее, чем через 10 секунд нажмите кнопку М.



3. Сирена подаст 3 коротких сигнала. При входе в режим программирования светодиод системы загорится в постоянном режиме.
4. Для изменения **режима работы сирены** при включении тревоги нажимайте кнопку 1. Один сигнал сирены подтвердит включение прерывистого режима, два – постоянного.



5. Для **включения или выключения звукового подтверждения открытия/закрытия багажника** нажимайте кнопку 2. Один сигнал сирены означает, что при дистанционном открытии багажника (а так же при его закрытии) сирена будет подавать звуковые сигналы, два – что не будет. Если звуковое

Снятие с охраны.



Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, фонари мигнут один раз, светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны светодиод тремя сериями вспышек сообщит о причине включения тревоги.

Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала, индикация режима охраны поменяется на индикацию отключенной охраны, а вместо текущего времени пульт несколько секунд будет показывать фактическое время охраны.

Двушаговое снятие с охраны (при включенной тревоге).

Если включилась тревога, то, нажав на пульте кнопку 1 или 2 один раз, Вы только выключите сирену и фонари. Для отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двушаговое отпирание дверей

Этот режим является функцией штатной системы автомобиля. О том, как его включить, читайте в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

При включенном режиме двушагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз. Режим работает только при выключенном зажигании.

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны сигнализация соответствующими сигналами сирены и тремя сериями вспышек светодиода сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Вид датчика	Количество сигналов сирены	Количество вспышек светодиода в серии
Датчик удара или дополнительный датчик	2	2
Концевик двери	3	3
Концевик багажника	4	4
Зажигание	5	5
Концевик капота	6	6

Отключение датчика удара и дополнительного датчика

В режиме охраны можно отключить датчик удара и дополнительный датчик (если установлен). Режим может пригодиться, когда в салоне остаются пассажиры или животные. Кроме того, можно отключить только предупредительную зону датчиков, например, при парковке в местах с высоким уровнем шума, чтобы избежать постоянного чирканья сирены. Отключить датчики можно в любой момент, когда сигнализация находится в режиме охраны.



Для отключения предупредительной зоны датчиков дважды коротко нажмите кнопку М, вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий отключение предупредительной зоны. Для полного отключения датчиков еще раз нажмите кнопку М дважды после отключения предупредительной зоны, 2 сигнала сирены подтвердят, что датчики полностью отключены.

Отключенные датчики можно включить снова, не снимая сигнализацию с охраны. Если необходимо снова включить ранее отключенные датчики, еще раз нажмите кнопку М дважды, 3 сигнала сирены подтвердят, что датчики включены.

Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги при нарушении периметра производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Индикация срабатывания датчика удара производится только пультом управления.

Чтобы активировать режим тихой охраны, нажмите для постановки на охрану одновременно кнопки 1 и 2 (вместо кнопки 1).

Учет задержки салонного света.

Режим реализован в штатной системе автомобиля.

Тестовый режим пейджера

Используя тестовый режим, Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте. Для включения режима, поставив сигнализацию на охрану, нажмите одновременно кнопки 1 и 3 пульта управления сигнализацией. Три быстрые вспышки светодиода подтвердят включение режима, затем светодиод вернется к индикации режима охраны (медленные вспышки). Примерно через 5 минут после этого выход пейджера будет автоматически активирован на 5 секунд, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима в пределах одного цикла охраны не ограничено. Если Вы повторно включили тестовый режим до окончания 5 минутной задержки, отсчет времени до передачи тестового сигнала начнется заново, предыдущее включение будет отменено. Если пульт управления примет тестовый

сигнал, на пульте включится звуковой сигнал и индикатор тестового режима (Ⓜ), на дисплее будут поочередно включаться все информационные символы. Индикация длится 2 минуты 50 секунд или до отключения ее любой кнопкой пульта.

Проверка текущего состояния охранной системы.


Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Для этого нажмите одновременно кнопки М и 1. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

Программирование двунаправленных пультов управления.

Описанные ниже процедуры программирования относятся только к двунаправленным пультам. Штатный пульт управления электропакетом из памяти не удаляется и в дополнительном программировании не нуждается.

Программирование первого пульта управления

В комплект входит один двунаправленный пульт управления. В момент поставки в память охранной системы не прописан ни один пульт. Пульта управления могут быть записаны в память сигнализации только после установки на автомобиль. Для записи в память сигнализации первого пульта выполните следующую процедуру:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. В течение 10 секунд 6 раз нажмите клавишу “Блокировать”  на модуле управления замками и стеклоподъемниками на водительской двери.
3. Раздастся 4 коротких сигнала сирены. Светодиод начнет мигать один раз в 2 секунды.

4. Не позднее чем через 10 секунд выключите зажигание.
5. Сирена подаст 1 короткий сигнал. Светодиод начнет мигать один раз в секунду.
6. Не позднее чем через 10 секунд снова включите зажигание.
7. Сирена подаст 5 коротких сигналов. Светодиод начнет мигать один раз в 0,5 секунды.
8. Не позднее чем через 10 секунд нажмите любую кнопку программируемого пульта (кроме кнопки S).
9. 6 коротких сигналов сирены подтвердят, что код пульта записан в память охранной системы. Светодиод погаснет.
10. Выключите зажигание. Три одиночные вспышки светодиода сообщат, что для управления охранной системой запрограммирован первый двунаправленный пульт.

ВНИМАНИЕ! Если в память системы ранее были записаны коды каких-либо пультов, то при программировании по описанной выше процедуре, все они будут удалены, и в памяти системы останется только код “первого” пульта.

Если в процессе программирования система не получает новых команд более 10 секунд, она выйдет из программирования, сообщив об этом тремя сигналами сирены. Все ранее записанные пульты останутся в памяти системы.

Программирование дополнительных пультов управления

В память охранной системы Mongoose Priority максимально может быть записано до 4 двунаправленных пультов управления. Для записи дополнительных пультов управления выполните процедуру описанную ниже:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Не позднее чем через 10 секунд нажмите кнопку М на пульте управления известном системе.
3. Сирена подаст 3 коротких сигнала, и светодиод загорится в постоянном режиме.
4. Еще раз нажмите кнопку М на любом запрограммированном пульте.
5. Сирена подаст 1 короткий сигнал, и светодиод начнет мигать 1 раз в 2 секунды.*
6. Не позднее чем через 10 секунд выключите зажигание.
7. Сирена подаст 1 короткий сигнал, и светодиод начнет мигать 1 раз в секунду.
8. Не позднее чем через 10 секунд снова включите зажигание.
9. Сирена подаст 1 короткий сигнал, и светодиод начнет мигать 1 раз в 0,5 секунды.
10. Не позднее чем через 10 секунд нажмите любую кнопку программируемого пульта (кроме кнопки S).
11. Сирена подаст 1 короткий сигнал.
12. Дождитесь перехода всех запрограммированных пультов в тестовый режим (на пультах включается звуковой сигнал и поочередно все информационные символы). Если пульт не перешел в тестовый режим, повторите программирование, начиная с пункта 1.
13. По окончании программирования нового пульта система автоматически выходит из режима программирования. При необходимости добавить другие пульты повторите программирование с пункта 1.

*Если в память системы уже записаны коды 4 пультов, вход в программирование будет невозможен. В этом случае в пункте 5 описанной выше процедуры сирена подаст 4 сигнала вместо одного. При необходимости добавить код нового пульта, и удалить какой-либо из ранее записанных выполните процедуру программирования “первого” пульта, описанную выше, или процедуру удаления всех пультов, описанную ниже. После чего запрограммируйте все необходимые пульты.