

Автомобильные конденсаторы MYSTERY

мод. MCP 05, MCP 10, MCD 05, MCD 10, MCD 15, MCD 100, MCD 200



Руководство по установке и эксплуатации

Автомобильные конденсаторы предназначены для накопления энергии и компенсации сопротивления проводов питания усилителя автомобильной аудиосистемы в моменты пикового потребления питания. Применение конденсатора улучшает переходную характеристику усилителя для аудиосигналов большой амплитуды в области низких звуковых частот. Конденсаторы предназначены для эксплуатации в автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В.

Функции конденсатора

- Увеличение пиковой мощности автомобильной аудиосистемы
- Повышение качества звучания низких частот аудиосистемы
- Цифровой вольтметр (опционально)
- Автоматическое включение и выключение вольтметра (опционально)
- Встроенная схема защиты от включения в обратной полярности и от повышенного напряжения

Технические характеристики

Номинальная электрическая емкость, Ф - см. данные на упаковке конкретного изделия

Погрешность электрической емкости, % - ± 10

Максимальное рабочее напряжение, В - 16

Максимальное импульсное напряжение (пиковое значение), В - 18

Ток утечки, мА, не более - 8

Диапазон рабочих температур, °С - $-40...+60$

Установка и подключение

Установите конденсатор как можно ближе к клеммам питания усилителя мощности. Отключите предохранитель аудиосистемы. Подключите клеммы конденсатора к цепям питания усилителя, соблюдая полярность. Перед установкой предохранителя выполните процедуру зарядки конденсатора, описанную ниже.

Примечания.

- Клемма "+" конденсатора должна быть подключена к проводу питания усилителя как можно ближе к клемме питания усилителя.
- В проводе между клеммами "+" конденсатора и усилителя не должно быть предохранителей или разветвительных блоков.
- Клемму "-" конденсатора следует подключать не к усилителю, а непосредственно к хорошо зачищенной части кузова автомобиля (к "массе").
- Для подключения конденсатора используйте провода того же сечения, что и провода питания усилителя.
- При неверной полярности подключения конденсатора срабатывает схема защиты.

Эксплуатационные ограничения и техническое обслуживание

Каждый раз при отключении аккумуляторной батареи автомобиля перед последующем включением необходимо выполнять следующую процедуру для заряда конденсатора. Также данную процедуру следует выполнять при первом включении конденсатора.

1. Отключить предохранитель аудиосистемы.
2. Отключить провод от клеммы "+" конденсатора.
3. Подключить аккумуляторную батарею автомобиля к бортовой сети.
4. Подключить резистор, входящий в комплект конденсатора, одним контактом к клемме "+" конденсатора, а другим контактом – к проводу питания.
5. Подключить предохранитель аудиосистемы.
6. Не менее чем через 2 мин. резистор следует отключить, а провод питания конденсатора подключить к клемме "+" напрямую.

ВНИМАНИЕ!!! Запрещается эксплуатировать конденсатор с механическими повреждениями, а также при повреждениях соединительного кабеля.