

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Данное «Руководство по эксплуатации» предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство автомобиля и функционирование систем автомобиля, а также дать сведения по его техническому обслуживанию. Правильная эксплуатация в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя обеспечит машине долгий срок службы и позволит вам получать удовольствие из вождения своего автомобиля на протяжении многих лет. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль. Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю потребуется техническое обслуживание или ремонт, или если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер компании NISSAN с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО просматривайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечить безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

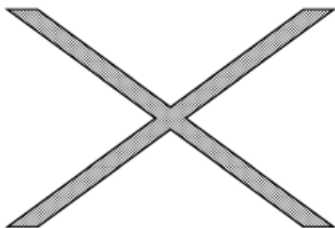
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

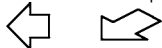
Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символ NISSAN GREEN PROGRAM (экологическая программа NISSAN) обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: **"Не делайте этого"** или **"Не допускайте, чтобы это произошло"**.



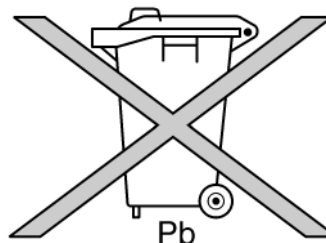
Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа «Intelligent Key» и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc., США и лицензирована для компании Clarion.

© 2010 Nissan International SA, Switzerland

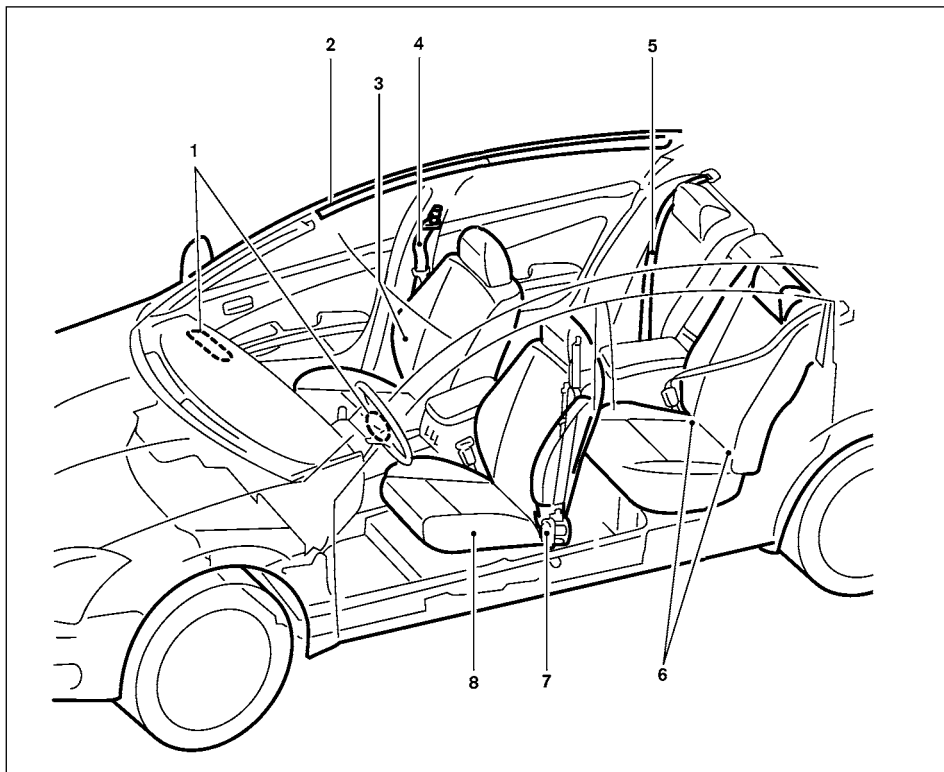
СОДЕРЖАНИЕ

Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема. Телефон	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

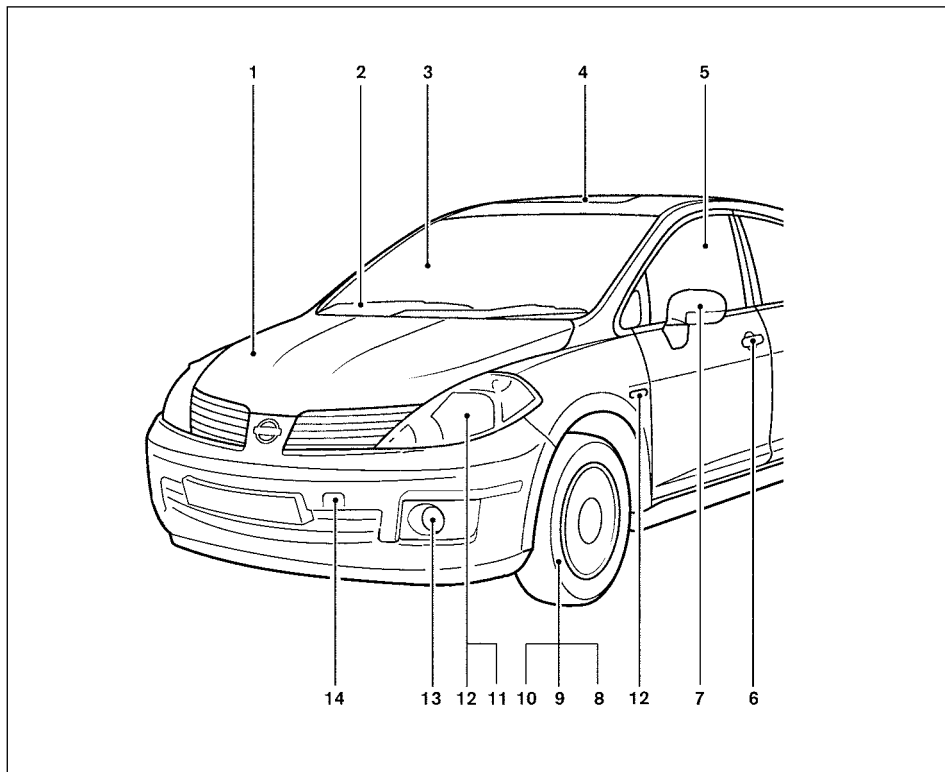
Подушки и ремни безопасности, детские удерживающие системы.....	0-2	Панель управления	0-7
Вид автомобиля спереди.....	0-3	Проверки в моторном отсеке.....	0-10
Вид автомобиля сзади	0-4	Двигатель HR16DE.....	0-10
Хэтчбек.....	0-4	Двигатель MR18DE.....	0-11
Седан.....	0-5	Стрелочные указатели и приборы.....	0-12
Пассажирский салон.....	0-6		

ПОДУШКИ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



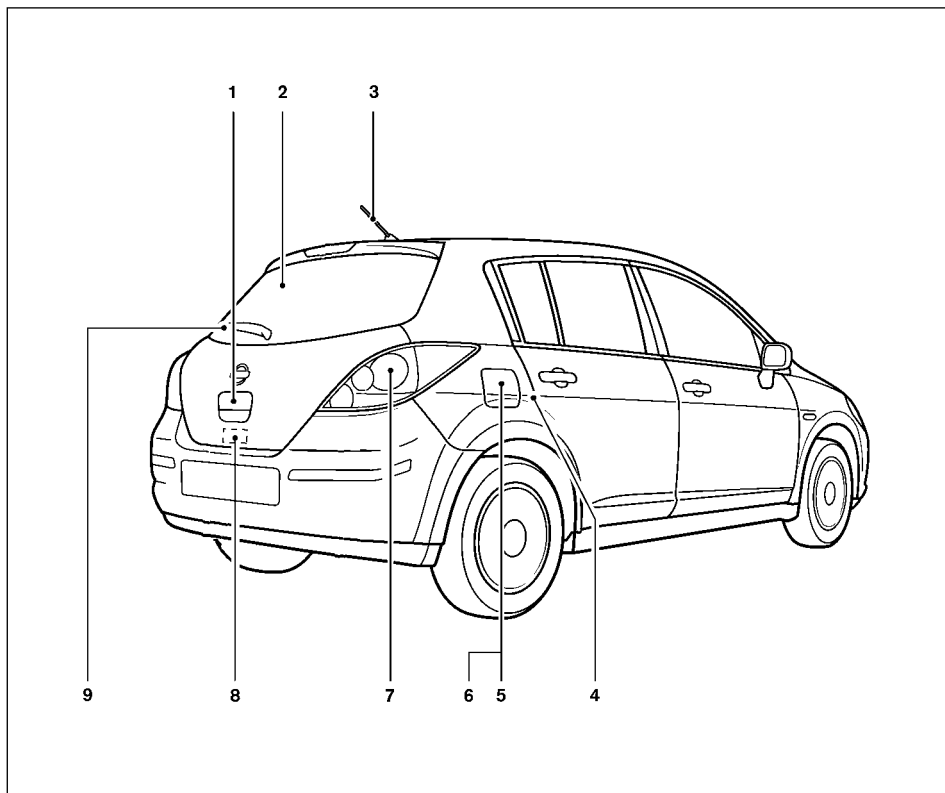
1. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-20)
2. Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (Стр. 1-20)
3. Встроенные в сиденья боковые подушки безопасности (в зависимости от исполнения автомобиля) (стр. 1-20)
4. Ремни безопасности передних сидений (стр. 1-7)
5. Ремни безопасности задних сидений (стр. 1-7)
6. Система креплений стандарта ISOFIX (стр. 1-16)
7. Преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-25)
8. Сиденья (стр. 1-2)

ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



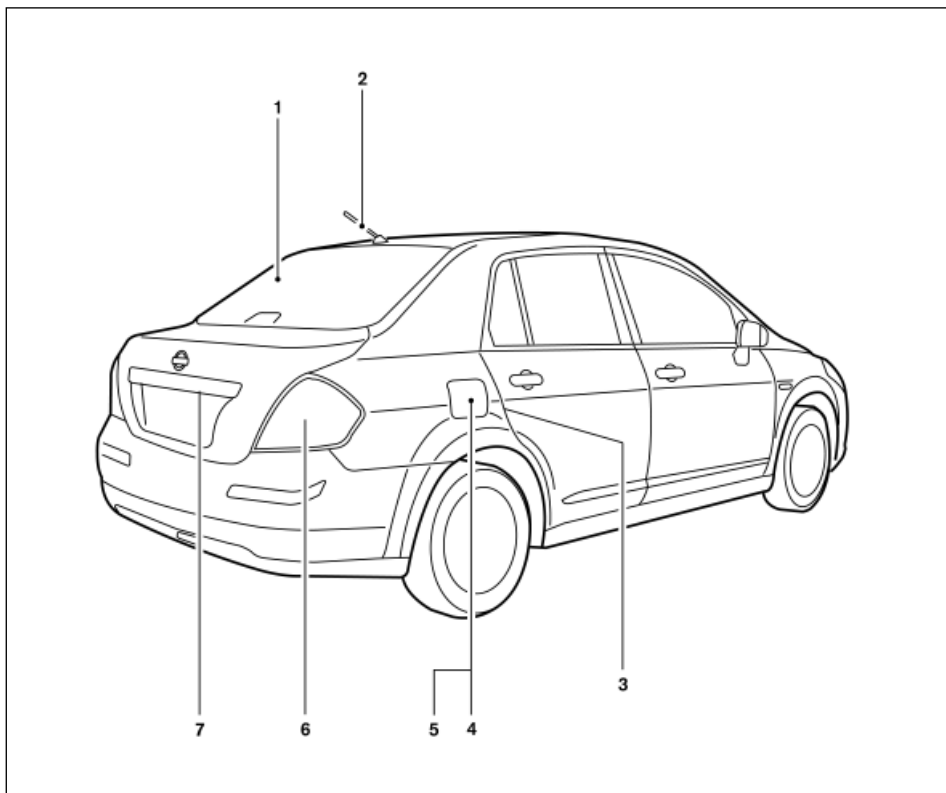
1. Капот (стр. 3-9)
2. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (стр. 2-11)
3. Ветровое стекло (стр. 8-14)
4. Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-25)
5. Электрические стеклоподъемники (стр. 2-23)
6. Дверные замки, пульт дистанционного управления и ключи системы Intelligent Key (стр. 3-3, 3-2, 3-7, 3-2)
7. Зеркала заднего вида (стр. 3-14)
8. Давление воздуха в шинах (стр. 8-25)
9. Замена поврежденного колеса (стр. 6-2)
10. Цепи противоскольжения (стр. 8-26)
11. Выключатель фар и указателей поворота (стр. 2-13)
12. Замена ламп накаливания (стр. 8-21)
13. Выключатель противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-17)
14. Крепежные крюки в кузове (стр. 6-10)

ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



ХЭТЧБЕК

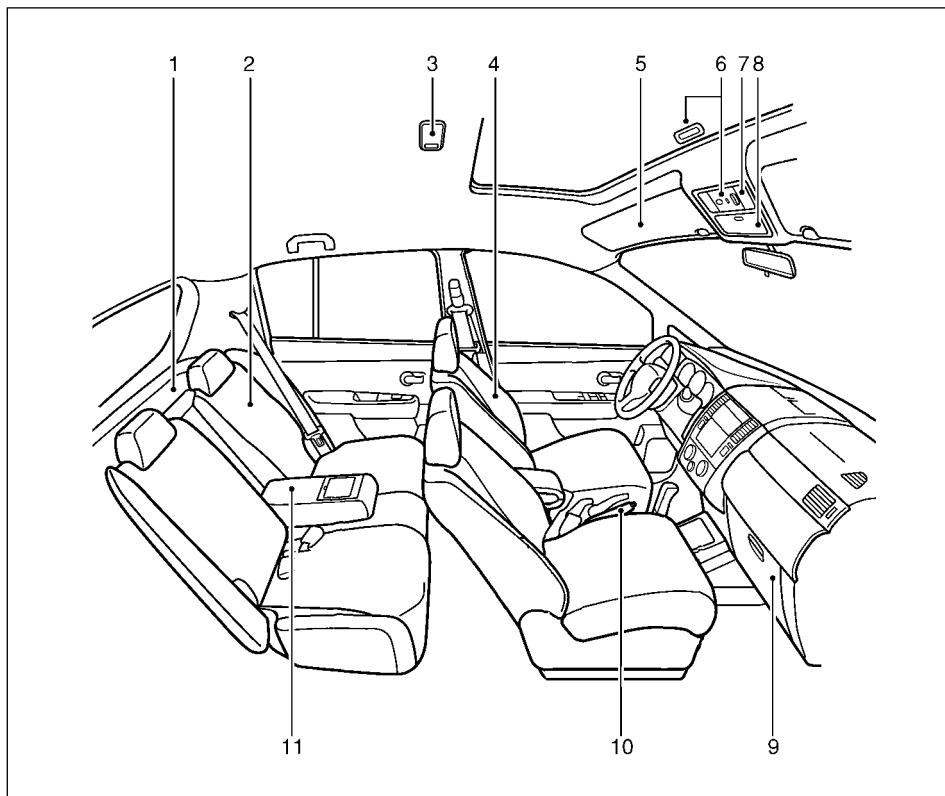
1. Кнопка открывания задней двери (стр. 3-10)
2. Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-13)
3. Антенна (стр. 4-35)
4. Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми (стр. 3-5)
5. Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-12)
6. Пробка заливной горловины топливного бака, рекомендуемое топливо (стр. 3-12, 9-4)
7. Замена ламп накаливания (стр. 8-21)
8. Ручка открывания замка задней двери изнутри багажного отделения (стр. 3-10)
9. Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-12)



СЕДАН

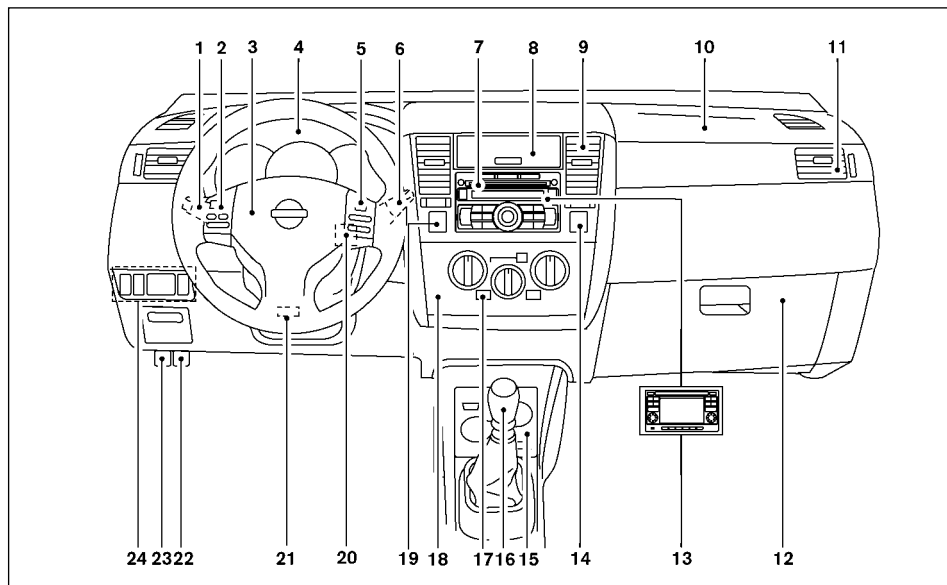
1. Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-13)
2. Антенна (стр. 4-35)
3. Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми (стр. 3-5)
4. Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-12)
5. Пробка заливной горловины топливного бака, рекомендуемое топливо (стр. 3-12, 9-4)
6. Замена ламп накаливания (стр. 8-21)
7. Выключатель замка багажника (стр. 3-10)/ выключатель системы «INTELLIGENT KEY» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 3-7)

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1. Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-22)
2. Заднее сиденье (стр. 1-3)
3. Плафоны внутреннего освещения (стр. 2-27)
4. Переднее сиденье (стр. 1-2)
5. Солнцезащитные козырьки (стр. 3-14)
6. Выключатель электропривода вентиляционного люка в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-25)
7. Плафоны для чтения карт (стр. 2-27)
8. Держатель для солнцезащитных очков (стр. 2-20)
9. Перчаточный ящик (стр. 2-21)
10. Стояночный тормоз, Стоянка на уклонах (стр. 5-12, 5-16)
11. Задний подлокотник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 1-5)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Автомобили с левосторонним управлением (LHD)

1. Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и указателей поворота (стр. 2-13)
2. Выключатели на рулевом колесе для управления аудиосистемой и телефоном с интерфейсом Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 4-36)
3. Подушка безопасности водителя/Кнопка звукового сигнала (стр. 1-20, 2-18)
4. Стрелочные указатели и приборы (стр. 2-2)
5. Органы управления системой круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 5-13)
6. Выключатель очистителя/омывателя ветрового стекла (стр. 2-11, 2-12)
7. Аудиосистема (стр. 4-19, 4-29, 4-25)
8. Закрытый вещевой ящик (стр. 2-22)/Разъем USB*
9. Центральная вентиляционная решетка (стр. 4-2)
10. Подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-20)

11. Боковая вентиляционная решетка (стр. 4-2)
12. Перчаточный ящик (стр. 2-21)
13. Навигационная система* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
14. Сигнализатор ремня безопасности (стр. 2-8)/ Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-23)
15. Подстаканники (с крышкой) (стр. 2-21)
16. Рычаг переключения передач (стр. 5-8)
17. Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-13)
18. Климат-контроль (стр. 4-3, 4-10)
19. Выключатель аварийной световой сигнализации (стр. 2-18)
20. Замок зажигания (стр. 5-3)
21. Рычаг фиксатора угла наклона рулевой колонки (стр. 3-13)
22. Рычаг отпирания замка капота (стр. 3-9)
23. Рукоятка дистанционного отпирания замка лючка горловины топливного бака (стр. 3-12)
24. Органы управления системой круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 5-13)

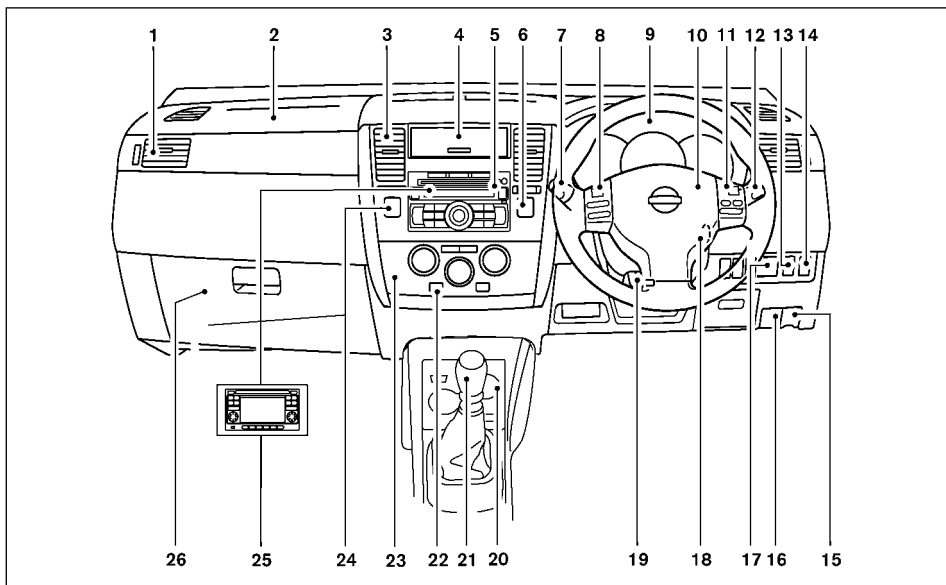
Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-16)

Регулятор наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 3-15)

Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-16)

Выключатель системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 5-22)

*: См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

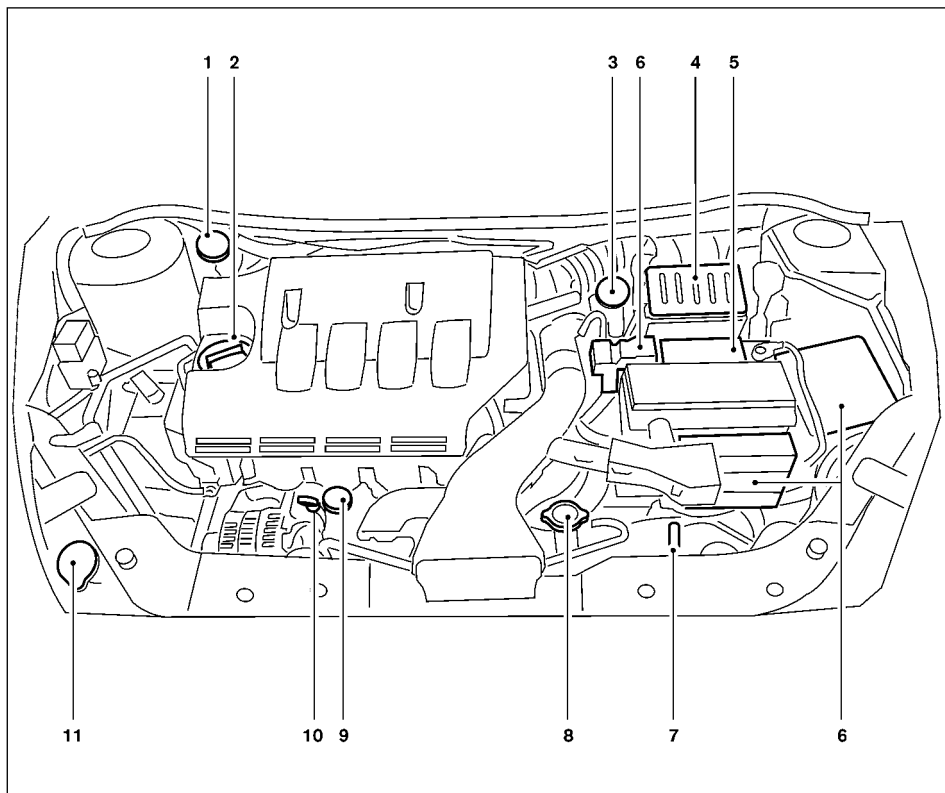


Автомобили с правосторонним управлением (RHD)

1. Боковая вентиляционная решетка (стр. 4-2)
2. Подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-20)
3. Центральная вентиляционная решетка (стр. 4-2)
4. Закрытый вещевой ящик (стр. 2-22)/Пазъем USB*
5. Аудиосистема (стр. 4-19, 4-29, 4-25)
6. Сигнализатор ремня безопасности (стр. 2-8)/ Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-23)
7. Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и указателей поворота (стр. 2-13)
8. Выключатели на рулевом колесе для управления аудиосистемой и телефоном с интерфейсом Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 4-36)
9. Стрелочные указатели и приборы (стр. 2-2)
10. Подушка безопасности водителя/Кнопка звукового сигнала (стр. 1-20, 2-18)

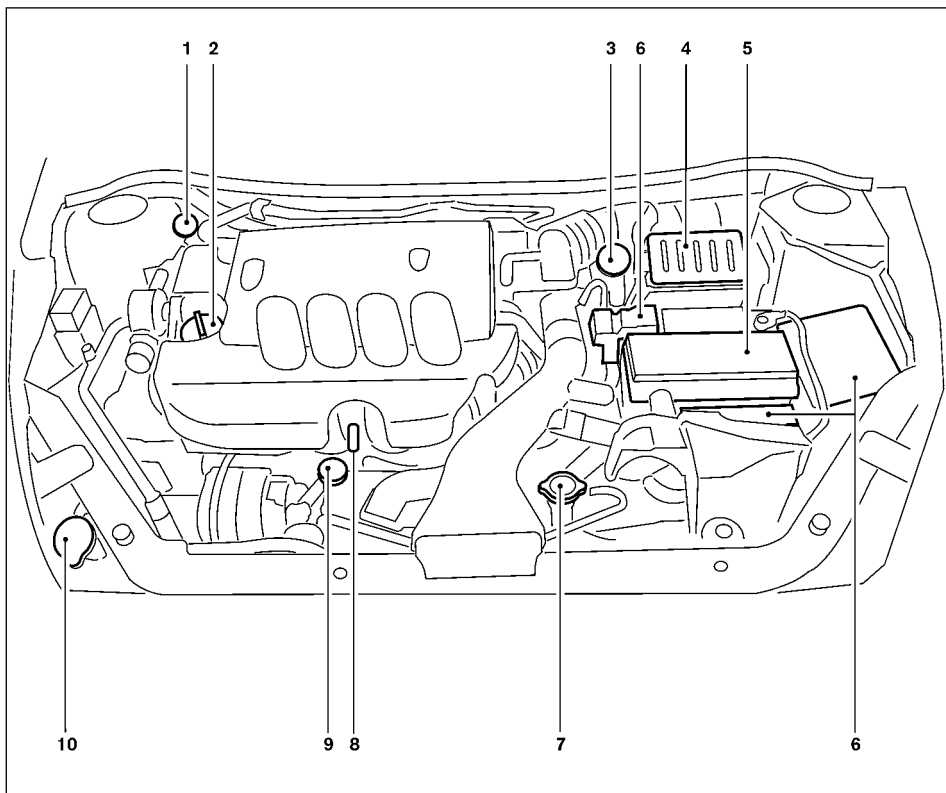
11. Органы управления системой круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 5-13)
12. Выключатель очистителя/омывателя ветрового стекла (стр. 2-11, 2-12)
13. Регулятор наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 3-15)
14. Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-16)
15. Рукоятка дистанционного отпирания замка лючка горловины топливного бака (стр. 3-12)
16. Рычаг отпирания замка капота (стр. 3-9)
17. Выключатель системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 5-22)
18. Замок зажигания (стр. 5-3)
19. Рычаг фиксатора угла наклона рулевой колонки (стр. 3-13)
20. Подстаканники (с крышкой) (стр. 2-21)
21. Рычаг переключения передач (стр. 5-8)
22. Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-13)
23. Климат-контроль (стр. 4-3, 4-10)
24. Выключатель аварийной световой сигнализации (стр. 2-18)
25. Навигационная система* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
26. Перчаточный ящик (стр. 2-21)

*: См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



ДВИГАТЕЛЬ HR16DE

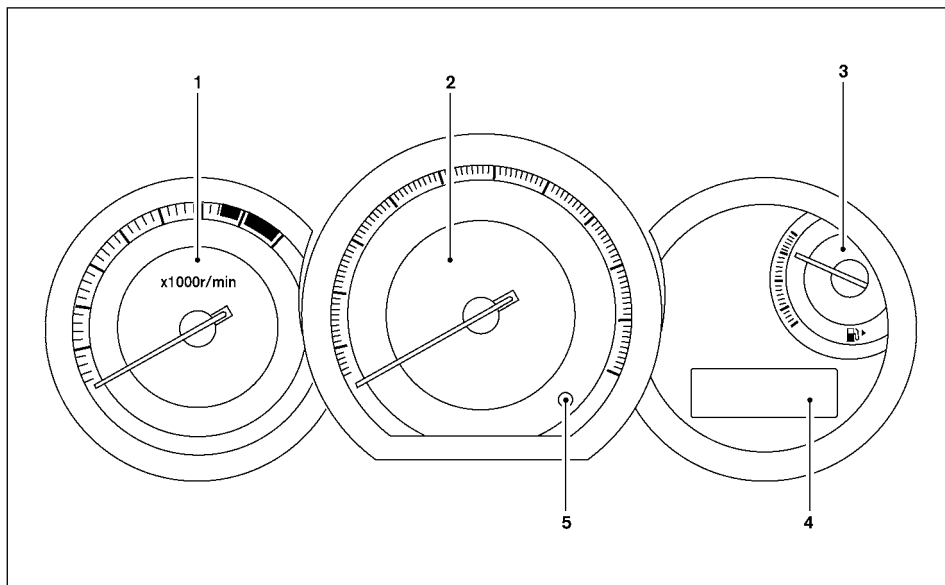
1. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (*1) (модели RHD) (стр. 8-18) (стр. 8-10)
 2. Пробка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-7)
 3. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (*1) (модели LHD) (стр. 8-10)
 4. Воздушный фильтр (стр. 8-13)
 5. Аккумуляторная батарея (стр. 8-11)
 6. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр. 8-16)
 7. Щуп контроля масла для автоматической коробки передач (2*) (стр. 8-9)
 8. Крышка радиатора (стр. 8-6)
 9. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
 10. Масляный щуп двигателя (стр. 8-7)
 11. Бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-11)
- *1: Автомобили, оснащенные механической коробкой передач
*2: Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач



ДВИГАТЕЛЬ MR18DE

1. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (модели с правосторонним управлением) (стр. 8-10)
2. Пробка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-7)
3. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (модели с левосторонним управлением) (стр. 8-10)
4. Воздушный фильтр (стр. 8-13)
5. Аккумуляторная батарея (стр. 8-11)
6. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр. 8-16)
7. Крышка радиатора (стр. 8-6)
8. Масляный щуп двигателя (стр. 8-7)
9. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
10. Бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-11)

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

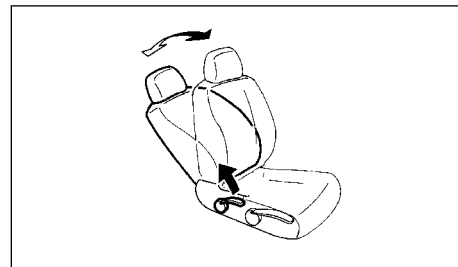
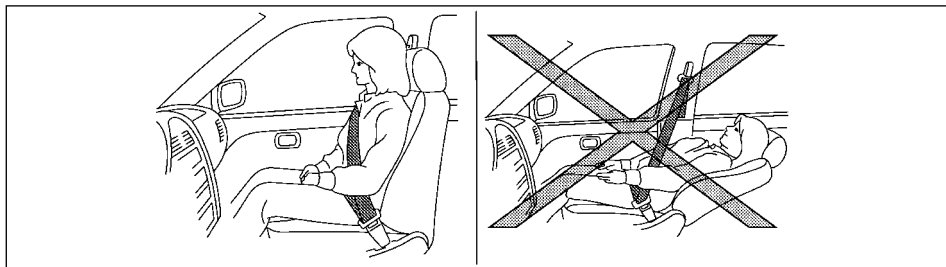


1. Тахометр (стр. 2-2)
2. Спидометр (стр. 2-2)
3. Указатель уровня топлива (стр. 2-2)
4. Одометр (общий пробег/пробег за две поездки) (стр. 2-2)
Бортовой компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-3)
Уровень моторного масла (стр. 2-3)

- Указатель температуры наружного воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 2-4)
- Индикатор включенного режима автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
5. Кнопка сброса показаний указателя частичного пробега (стр. 2-2)

1 Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Детские удерживающие системы.....	1-12
Передние сиденья, регулировка положения.....	1-2	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем.....	1-12
Задние сиденья, регулировка положения.....	1-3	Перечень детских удерживающих систем, разрешенных для применения.....	1-14
Складывание заднего сиденья.....	1-4	Разрешенные места установки детских кресел.....	1-15
Активный подголовник переднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-6	Система креплений стандарта ISOFIX.....	1-16
Регулировка положения подголовника.....	1-6	Верхняя стропа крепления детского кресла.....	1-17
Ремни безопасности.....	1-7	Установка детских удерживающих систем на переднем пассажирском сиденье.....	1-18
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-7	Установка детских удерживающих систем на заднем сиденье.....	1-19
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	1-8	Дополнительная система безопасности.....	1-20
Безопасность детей.....	1-8	Подушка безопасности (См. Дополнительные системы пассивной безопасности).....	1-20
Безопасность беременных женщин.....	1-9	Наклейки с предупреждениями о подушках безопасности.....	1-26
Безопасность инвалидов.....	1-9	Сигнализатор подушек безопасности.....	1-27
Диагонально-поясной ремень безопасности с инерционной катушкой.....	1-9		
Удлинитель ремней безопасности.....	1-11		
Уход за ремнями безопасности.....	1-11		



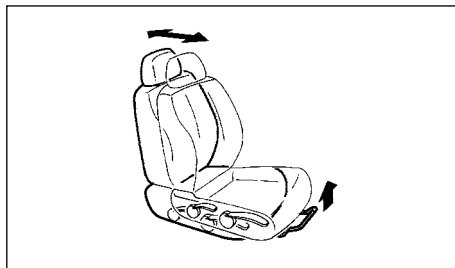
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.

ВНИМАНИЕ

- При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ, РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ



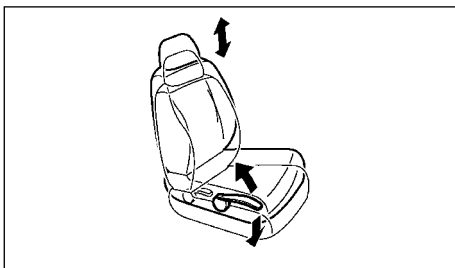
Продольная регулировка сиденья

Потяните рычаг вверх и, удерживая его, сдвиньте сиденье вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья потяните за рычаг и вверх и откиньтесь назад. Чтобы вернуть спинку в прежнее положение, потяните за рычаг и наклонитесь вперед. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

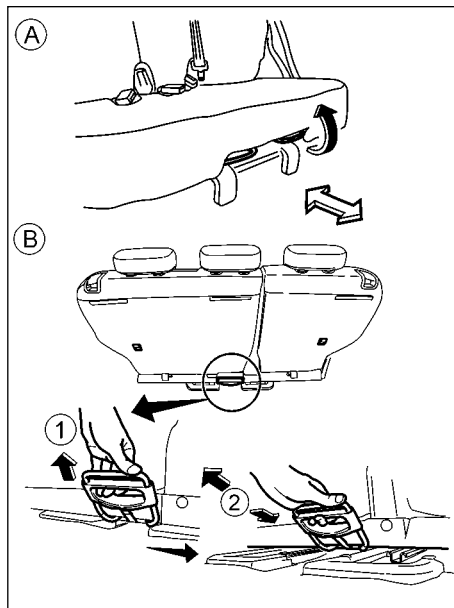
Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет водителю и переднему пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности. См. пункт «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности» ниже в этой главе. Кроме того, спинку сиденья можно откинуть назад для отдыха в автомобиле во время стоянки (селектор коробки передач должен находиться при этом в положении «Р» или «N», а стояночный тормоз должен быть включен).



Регулировка высоты сиденья (сиденье водителя)

Потяните регулировочный рычаг вверх или нажмите на него вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ, РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ

Не наклоняйте спинку заднего сиденья во время использования подстаканников, расположенных в подлокотнике. Горячие напитки могут расплескаться и обжечь вас.

Продольная регулировка сиденья (только хэтчбек)

- Ⓐ Со стороны пассажирского салона
- Ⓑ Со стороны багажного отделения

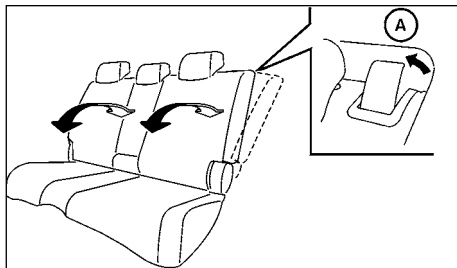
Заднее сиденье можно сдвинуть вперед или назад. Для этого потяните скобу и сдвиньте заднее сиденье вперед или назад со стороны пассажирского салона Ⓐ.

Сиденье можно также сместить вперед или назад со стороны багажного отсека Ⓑ, предварительно освободив фиксатор с помощью рычага ①, а затем потянув за рукоятку ②.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Во время движения автомобиля сиденье должно находиться в фиксированном положении. Проверяйте надежность фиксации заднего сиденья каждый раз, если оно перед этим сдвигалось (модели со сдвижным задним сиденьем). Если сиденье плохо зафиксировано, то при столкновении или внезапной остановке пассажиры могут получить травму.
- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Держите автомобиль запертым. Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована в вертикальном положении. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.
- Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при ударе в автомобиль сзади, подголовники должны быть правильно отрегулированы. Обязательно проверьте регулировку подголовников после возврата спинок сидений в вертикальное положение (для моделей с регулируемыми задними подголовниками).



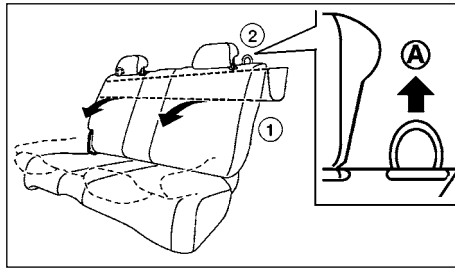
Регулировка наклона спинки сиденья (только хэтчбек)

1. Потяните регулировочный рычаг (А).
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. пункт «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

Спинку сиденья можно откинуть назад для отдыха в автомобиле во время стоянки (селектор коробки передач должен находиться при этом в положении «Р» или «N», а стояночный тормоз должен быть включен).

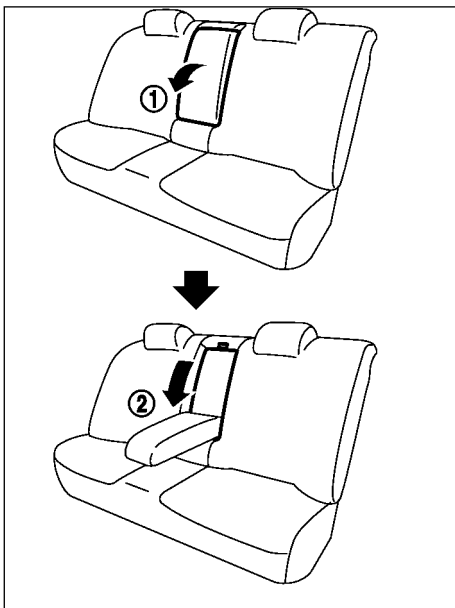
СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ



- ① Снимите крышку багажного отсека со спинки заднего сиденья.
- ② Потяните рычаг фиксатора (А) и сложите спинку сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.
- Надежно закрепляйте любой груз верёвками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Держите автомобиль закрытым с запертыми дверями и крышкой багажника, исключите доступ детей к ключам от автомобиля.

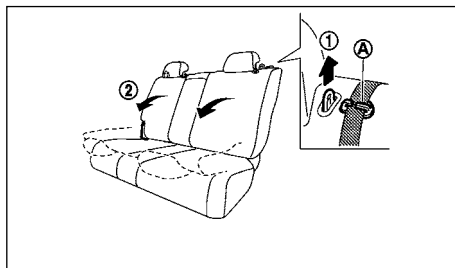


Тип А

Люк доступа в багажное отделение (только седан)

Тип А

Опустите центральный задний подлокотник ① и откройте панель доступа в багажный отсек ②.



Тип В

Тип В

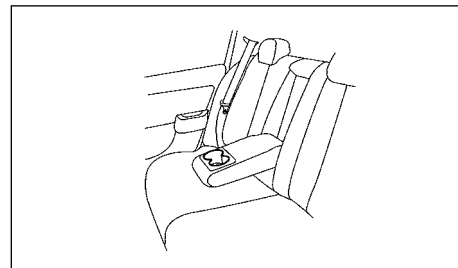
Потяните за ручку ① и опустите спинку сиденья ②.

Возвращая спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что ремень безопасности проходит через направляющую скобу (А).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

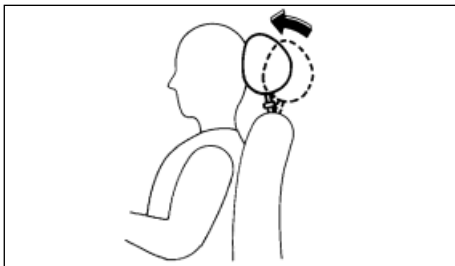
- Надежно закрепляйте любой груз верёвками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.
- Внимательно следите за находящимися рядом с автомобилем детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажнике, где они могут получить серьезные травмы. Оставляя автомобиль, запирайте все двери и крышку багажного отделения, и исключите доступ детей к ключам от автомобиля.



Центральный подлокотник (если имеется)

Потяните задний подлокотник вниз до тех пор, пока он не примет горизонтальное положение.

АКТИВНЫЙ ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы в соответствии с рекомендациями данного Руководства. Неправильная регулировка может снизить эффективность защитного действия активного подголовника.
- Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Ни одна система безопасности не обеспечивает полной защиты при любой аварии.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.

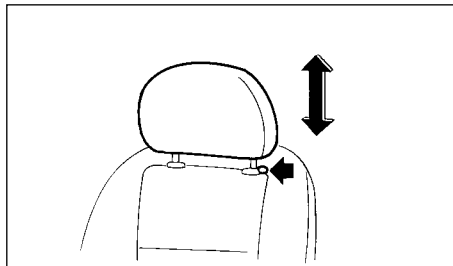
При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперёд за счёт инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперёд способствует уменьшению амплитуды динамического отклонения головы пассажира назад.

Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при столкновениях на малых и средних скоростях, когда наиболее часто происходят «хлыстовые» травмы.

Активные подголовники эффективны только при определенных ударах сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как описано ниже в этой главе.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОДГОЛОВНИКА



Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при ударе в автомобиль сзади, подголовники должны быть правильно отрегулированы. Не снимайте подголовники. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир.



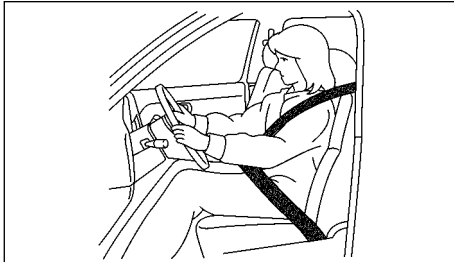
Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ

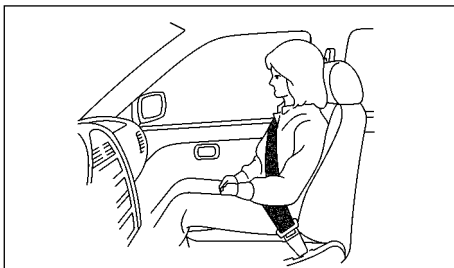
Самое низкое (нерабочее) положение подголовника даёт возможность складывать спинку сиденья и обеспечивает задний обзор. Самое низкое рабочее положение подголовника соответствует первому вырезу на стойке подголовника. Дальнейшая регулировка выполняется по мере необходимости.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Сядьте прямо и обоперитесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и обоперитесь на спинку сиденья.

В случае аварии использование правильно отрегулированного ремня безопасности значительно уменьшает риск получения травмы и/или снижает ее тяжесть. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.

⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на прочный скелет тела. Поясной ремень должен располагаться на тазовой кости, а диагональная ляпка должна проходить через плечо и грудную клетку. Следует избегать расположения ляпки ремня на животе. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, подходящих им по возрасту и весу.
- Для того чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свою защитную функцию, они должны прилегать к телу как можно плотнее. Провисающий ремень безопасности значительно снижает уровень защиты.
- Не допускайте перекручивания лямок ремня. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.

- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Запрещается укорачивать или удлинять ляпки ремней безопасности, или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение ремня безопасности или путь его прокладки. Это может отрицательно повлиять на функционирование ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.
- Если преднатяжитель ремня безопасности был активирован, он не может быть использован повторно и должен быть заменен вместе с катушкой ремня безопасности. Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с пиротехническими преднатяжителями должны производиться ТОЛЬКО на сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Ваш автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности (два - на передних сиденьях и три - на заднем), которые предназначены для пяти человек. Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать лямку ремня позади спины, подмышкой или через шею. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже **НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ**.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Оберегайте лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.

СИГНАЛИЗАТОР НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Ремни безопасности водителя и переднего пассажира снабжены предупреждающими сигнализаторами. Световые сигнализаторы, расположенные на панели управления, показывают состояние ремней безопасности водителя и переднего пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор ремня безопасности переднего пассажира не будет включаться, если на переднем сиденье нет пассажира.

См. пункт «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» Глава 2. «Приборная панель и органы управления» для более подробной информации.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

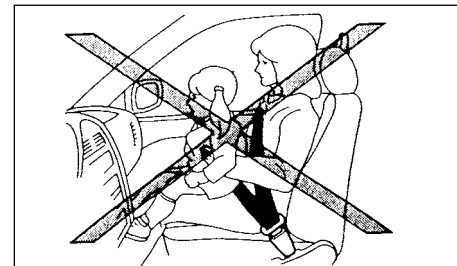
Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем.

ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защи-

щать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.

- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.



Младенцы и малолетние дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка, а также конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям производителя по их установке и использованию.

Подростки

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. См. пункт «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе.

Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой лямки ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка ремня проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Дополнительная подушка должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

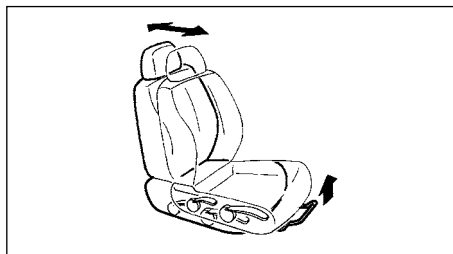
Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Обратитесь к своему врачу за более подробными рекомендациями.

ДИАГОНАЛЬНО-ПОЯСНОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКОЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности.

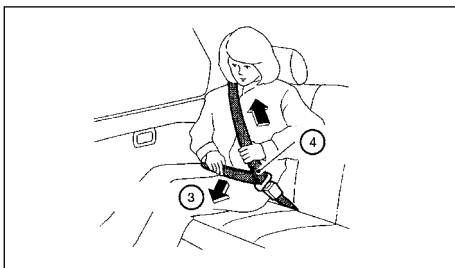
Пристегивание ремней безопасности



1. Отрегулируйте положение сиденья. См. пункт «Сиденья» выше в этой главе.



2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.
- Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.
 - Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.



3. Расположите поясную лямку ремня безопасности **как можно ниже и плотнее на бедрах**, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

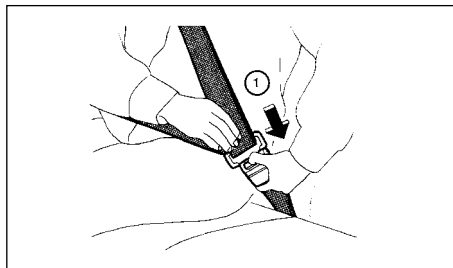
Диагонально-поясные ремни безопасности сиденья переднего пассажира, а также задних сидений, имеют один режим работы:

- с блокировкой инерционной катушки в экстренных случаях (ELR),

Режим экстренной блокировки (ELR) допускает вытягивание ремня с инерционной катушки или втягивание ремня, чтобы водитель или пассажир, находясь на сиденье, имел некоторую свободу движения. Система ELR блокирует инерционную катушку при резком замедлении автомобиля, а также при некоторых ударах, сопровождающих аварию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пристегивая ремень безопасности, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в правильном положении. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.



Отстегивание ремня безопасности

1. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Проверка работы ремней безопасности

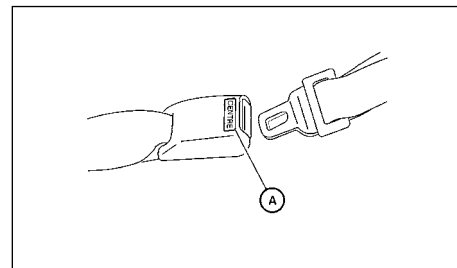
Инерционная катушка блокирует ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

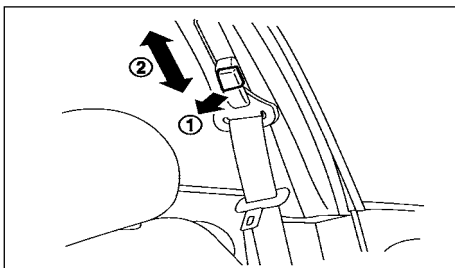
- Возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует выдачу ремня или у вас имеются какие-либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Правильный выбор пряжки

Замок ремня безопасности, предназначенного для среднего пассажира, имеет специальную метку А. Запорная скоба ремня безопасности центрального сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (для передних сидений)

Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. (См. пункт «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности» выше в этой главе) Нажмите кнопку 1 фиксатора и сдвиньте крепление 2 лямки вверх или вниз, чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

УДЛИНИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если антропометрические данные или положение на кресле не позволяют достичь правильного расположения ремня безопасности и застегнуть его надлежащим образом, то за дополнительную плату можно приобрести удлинитель ремня безопасности, совместимый со штатным ремнем. Удлинитель добавляет примерно 200 мм длины и может быть использован как водителем, так и пассажиром. Если вы встретите затруднения при использовании удлинителя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

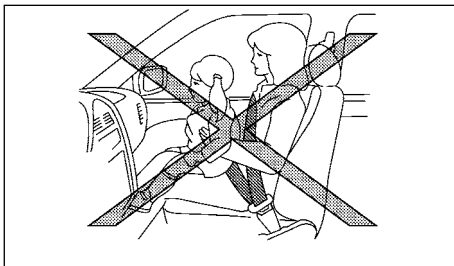
- Допускается использование только оригинального удлинителя, произведенного компанией NISSAN.
- Взрослым и детям запрещается использовать удлинитель если они могут надлежащим образом использовать штатный ремень безопасности. Использование удлинителя если в нем нет необходимости может привести к серьезным травмам при аварии.
- Запрещается использовать удлинитель при креплении детских удерживающих устройств. Неправильная установка или фиксация детского кресла значительно увеличивает риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перевозка детей и младенцев в автомобиле допускается только с использованием детских удерживающих систем.
- Во время движения автомобиля запрещается держать детей на коленях. При дорожно-транспортном происшествии даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка в руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка. Как правило, детские удерживающие системы закрепляются на сиденье при помощи поясной лямки трехточечного ремня безопасности.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы только на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

- Неправильная установка или крепление детской удерживающей системы могут привести к получению серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.

Детские кресла и кровати производятся несколькими компаниями. При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детское кресло или кровать, которые соответствуют последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.03 (Только для Европы).
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная система подходит для вашего ребенка. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кровать в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- Обратитесь к таблицам, в которых приведены сведения по рекомендуемым местам установки детских защитных устройств и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле (Только для Европы).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности переднего пассажира, никогда не устанавливайте на переднее сиденье детское кресло или кровать, в которой ребенок располагается лицом против движения, если вы предварительно не отключили фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При покупке детского кресла проверьте, чтобы оно подходило вашему ребенку и могло быть должным образом установлено в автомобиле. В продаже могут встречаться такие удерживающие системы, которые не подходят для вашего автомобиля.
- Когда детское кресло или кровать не используются, держите их в багажном отделении или пристегните ремнем безопасности к сиденью.
- Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как посадить в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.
- Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Потяните удерживающую систему из стороны в сторону, удерживая ее около крепежного узла системы ISOFIX или за направляющую для прокладки ремня безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попробуйте потянуть кресло вперед-назад и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла. Возможно, вам необходимо будет использовать детское кресло другого типа. Не все типы детских кресел подходят ко всем моделям автомобилей.
- Неправильная установка или фиксация детского кресла значительно увеличивает риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.

- Для правильной установки детского кресла нужно отрегулировать положение переднего пассажирского сиденья и регулируемого заднего сиденья. См. пункт «Установка детских удерживающих систем на переднем пассажирском сиденье» ниже в этой главе и «Установка детских удерживающих систем на заднем сиденье» ниже в этой главе.
- Если ребенок располагается в детском кресле лицом вперед по ходу движения автомобиля, проверьте, чтобы плечевая лямка ремня безопасности не проходила перед лицом или по шее ребенка. При необходимости пропустите плечевую лямку ремня позади детского кресла.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Перечень одобренных детских удерживающих систем "ISOFIX" и "Universal"			
Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключенной фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайнее заднее сиденье
Группа 0+ (до 13 кг)	Britax Cosy Tot (2,4) Rümer Baby-Safe (2,4)	Britax Cosy Tot (2,4) Rümer Baby-Safe (2,4)	Fair G 0/1 (ISOFIX) RWF (2,3) Britax Cosy Tot (2,4) Rümer Baby-Safe (2,4)
Группа I (от 9 до 18 кг)	Britax/Rümer Duo Plus (4) Britax Renaissance Si (4) Britax Evolva (4)	Britax/Rümer Duo Plus (4) Britax Renaissance Si (4) Britax Evolva (4)	Fair G 0/1 (ISOFIX) FWF (3) Britax/Rümer Duo Plus (4) Britax Renaissance Si (4) Britax Evolva (4)
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	Britax/Rümer Hi-Liner (4) Britax Evolva (4)	Britax/Rümer Hi-Liner (4) Britax Evolva (4)	Britax/Rümer Hi-Liner (4) Britax Evolva (4)
<p>(1) Только при отключенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира.</p> <p>(2) Только детские удерживающие системы, обращенные назад.</p> <p>(3) Для установки детского кресла необходима установка в вашем автомобиле дополнительной платформы системы «ISOFIX». Для детских кресел, обращенных против движения, используйте платформу RWF-B. Для детских кресел, обращенных по ходу движения, используйте платформу FWF-B. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN, или посетите веб-сайт компании Fair по адресу: http://www.fairbimbofix.it/eng/.</p> <p>(4) Только кресла «Universal» (крепление с помощью штатного ремня безопасности)</p>			

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительная информация – только для хэтчбека

- При установке детских удерживающих систем сдвиньте заднее сиденье как можно дальше назад.
- Для установки детских кресел с креплениями ISOFIX: Наклоните спинку сиденья до конца. Прикрепите детское кресло к нижним точкам крепления ISOFIX. После этого до предела выпрямите спинку сиденья, чтобы она вошла в плотный контакт с детским креслом. Наконец, закрепите детское кресло верхней стропой, если она предусмотрена.
- Крепление детского кресла штатным ремнем безопасности: Сдвиньте заднее сиденье до предела назад, затем наклоните спинку на требуемый угол, чтобы можно было закрепить детское кресло. Перед тем, как закреплять детское кресло ремнем безопасности, до предела выпрямите спинку сиденья, чтобы она вошла в полный контакт с детским креслом.

РАЗРЕШЕННЫЕ МЕСТА УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Разрешенные места установки детских кресел			
Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (1)	Центральное заднее сиденье	Крайнее заднее сиденье
Группа 0+ (до 13 кг)	L (2)	L (2)	L или I (2,3)
Группа I (от 9 до 18 кг)	L	L	L или I (3)
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	L	L	L

(1) Только при отключенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира.
 (2) Только детские удерживающие системы, обращенные назад.
 (3) Детские кресла стандарта ISOFIX разрешено использовать только при условии их дополнительного крепления верхней стропой или при опоре на стойку, предотвращающую опрокидывание детского кресла в случае аварии.
 L: Разрешена установка детских кресел определенных типов, перечисленных в таблице. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории «Полу-универсал» («Semi-universal») или «Универсал» («Universal»).
 I: На заднем боковом сиденье можно устанавливать детские удерживающие системы стандарта ISOFIX, относящиеся к категории «Полу-универсал» («Semi-universal») или «Универсал» («Universal») – см. предыдущую таблицу.

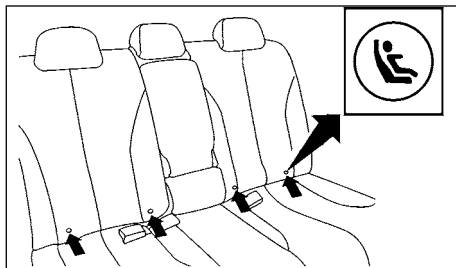
ОПАСНОСТЬ

- На автомобилях, оснащенных подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается устанавливать детское кресло, в котором ребенок сидит лицом против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если вы предварительно не отключили фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.
- На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.03, имеют маркировку «Universal».

СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ СТАНДАРТА ISOFIX



Этикетки с маркировкой ISOFIX

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Детские кресла, снабженные креплениями стандарта ISOFIX, следует устанавливать только на места, показанные на табличках. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **ТОЛЬКО два крайних места заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX, совместимыми с детскими креслами данного стандарта. Не устанавливайте детское кресло на центральном заднем сиденье при помощи нижних фиксаторов. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.**
- Крепежные узлы ISOFIX рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепежные узлы для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.

Некоторые детские кресла снабжены двумя крепежными узлами (которые могут быть установлены на кресле как жестко, так и на гибких лямках), которые должны крепиться к скобам, имеющимся на вашем автомобиле. Подобная система крепления известна под названием ISOFIX или ISOFIX-совместимой. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Ваш автомобиль оборудован специальными крепежными узлами, которые обеспечивают монтаж детских кресел, совместимых с системой ISOFIX. Проверьте по маркировке на детском кресле, является ли оно совместимым с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости со стандартом ISOFIX может быть также указана в инструкции производителя детского кресла. Если детское кресло снабжено системой креплений ISOFIX, то обратитесь к рисунку, где показано расположение крепежных узлов, которые могут использоваться для установки детского кресла.

Крепежные узлы ISOFIX расположены за подушкой заднего сиденья, у основания спинки. Для облегчения поиска на заднем сиденье прикреплены ярлычки, указывающие на расположение крепежных узлов ISOFIX.

Для крепления детских кресел стандарта ISOFIX может потребоваться также верхняя крепежная стропа. См. пункт «Верхняя стропа крепления детского кресла» ниже в этой главе для инструкций по установке.

Устанавливая в автомобиль детское кресло, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

При монтаже детского кресла с унифицированными креплениями ISOFIX на крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье, выполните следующее.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Проверьте крепежные узлы ISOFIX на заднем сиденье. Для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепежные узлы ISOFIX ничем не закрыты (например, лямкой ремня или обивкой сиденья). Вы не сможете зафиксировать детское кресло должным образом, если доступ к крепежным узлам ISOFIX чем-либо затруднен.

1. Для того чтобы установить детское кресло с системой креплений ISOFIX, вставьте фиксаторы детского кресла в крепежные узлы ISOFIX, расположенные на заднем сиденье. См. пункт «Верхняя стропа крепления детского кресла» ниже в этой главе для инструкции по использованию верхней крепежной стропы.
2. Установите воронкообразные направляющие элементы (которые могут поставляться вместе с креслом ISOFIX) на кронштейны креплений ISOFIX автомобиля, расположенные у основания подушки крайних задних сидений. (Для определения их местонахождения обратитесь к табличке с информацией о системе креплений ISOFIX).
3. После установки детского кресла и перед тем как усадить в него ребенка, с силой покачайте кресло из стороны в сторону и потяните его вперед, чтобы проверить прочность крепления. Убедитесь, что оба крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
4. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При установке на заднее сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте переднее пассажирское сиденье максимально вперед, а заднее сиденье – максимально назад**

- При установке детского кресла ISOFIX, в котором ребенок располагается лицом назад, сдвиньте переднее пассажирское сиденье до отказа назад и, если автомобиль оснащен сдвижным задним сиденьем, сдвиньте его до отказа вперед. Край детского кресла должен упираться в переднее сиденье, чтобы предотвратить возможность поворота детского кресла вперед.

ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

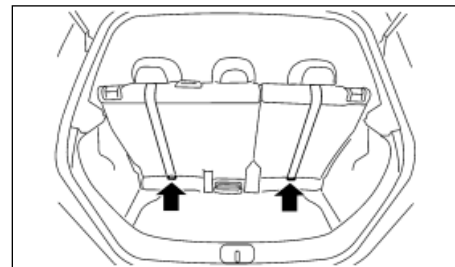
Верхняя стропа крепления детского кресла должна прикрепляться к соответствующему крепежному узлу. При установке детского кресла строго следуйте инструкциям изготовителя.

Прикрепите верхнюю стропу детского кресла к крепежному узлу, как показано на рисунке.

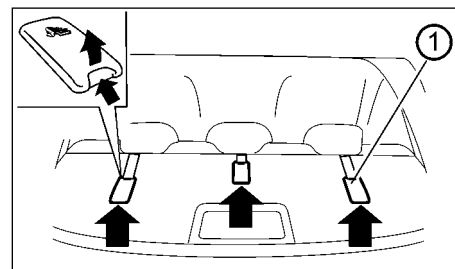
ОПАСНОСТЬ

- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленного детского кресла или кровати. Запрещается использовать крепежные узлы для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

- Не допускайте контакта грузов с верхней стропой детской удерживающей системы, когда она прикреплена к кронштейну. Чтобы грузы не касались верхней стропы детской удерживающей системы, надежно закрепите их. Плохо закрепленные грузы, а также грузы, соприкасающиеся с верхней лямкой, могут повредить ее в случае аварии. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.



Для автомобилей с кузовом хэтчбек



Автомобиль с кузовом седан

Расположение креплений для верхней стропы Хэтчбек

Анкерные крепежные узлы расположены у основания спинки заднего сиденья (со стороны багажного отделения).

Седан

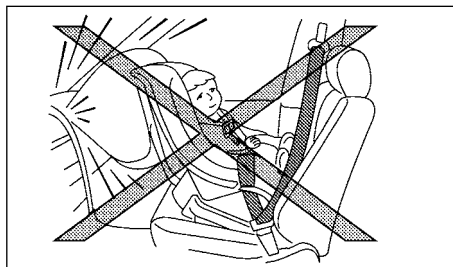
Анкерные крепежные узлы расположены на задней полке ①.

ОПАСНОСТЬ

- Чтобы избежать ошибок при закреплении верхней лямки детского кресла на заднем сиденье, следует изучить инструкции изготовителя детского кресла. При появлении каких-либо сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.
- Для закрепления верхней стропы можно использовать только точки крепления, обозначенные табличками. Ни в коем случае не используйте для закрепления верхней стропы точки, предназначенные для крепления багажа.

Если при фиксации верхней стропы крепления детского кресла вы испытываете затруднения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира оставлена в активном состоянии

ОПАСНОСТЬ

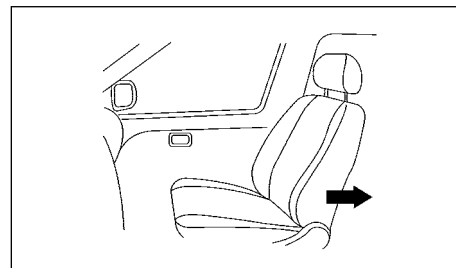
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское кресло или кроватку, в которой ребенок сидит против движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой ударить по детскому устройству безопасности, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или погибнуть.
- Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей только с использованием подходящих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

- Детское кресло, которое крепится с помощью верхней стропы, нельзя устанавливать на переднем пассажирском сиденье.

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

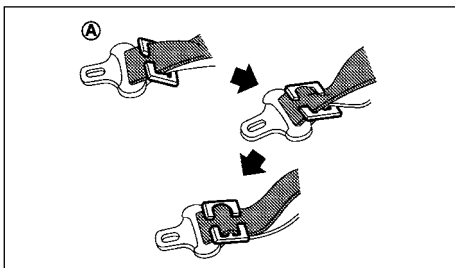
Если на переднее сиденье автомобиля необходимо установить детское кресло с расположением ребенка лицом назад, придерживайтесь следующих рекомендаций.

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. См. пункт «Дополнительная система безопасности» ниже в этой главе для более подробной информации.



2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.
3. Установите подголовник сиденья в самое высокое положение. Снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или при аварии.
4. Установите детское кресло на переднее пассажирское сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Чтобы не допустить ослабления поясной лямки ремня, нужно закрепить диагональный ремень фиксатором (А). Используйте фиксатор, входящий в комплект детского кресла, или равноценный ему.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

6. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы ремень безопасности полностью зафиксировал детское кресло, и чтобы детское кресло коснулось панели управления.
7. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ

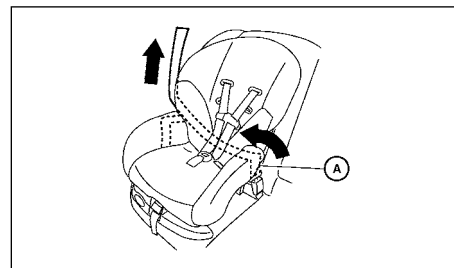
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для перевозки маленьких детей компания NISSAN рекомендует использовать специальные детские удерживающие системы (детские автомобильные кресла). Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- **Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.**

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

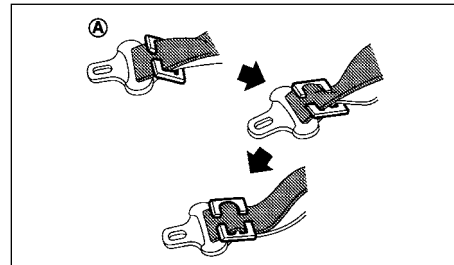
При установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом вперед, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

1. Установите регулируемое заднее сиденье (если автомобиль им оборудован) в крайнее заднее положение, а переднее пассажирское сиденье – в крайнее переднее положение.



2. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы поясная ляжка ремня не провисала, необходимо закрепить плечевую ляжку ремня с помощью фиксирующего зажима (А).

При использовании детской удерживающей системы используйте прилагаемый к ней фиксирующий зажим или зажим, аналогичный по размерам и прочности.

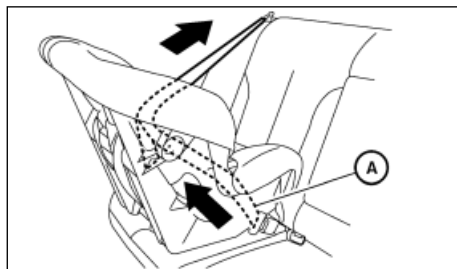
При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

4. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
5. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

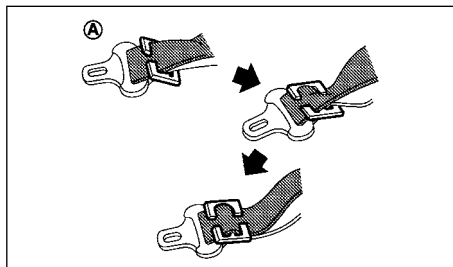
При установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом назад, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а регулируемое заднее сиденье – в крайнее переднее положение (для автомобилей, оборудованных сдвижным задним сиденьем).



2. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад, на заднее сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Чтобы не допустить ослабления поясной лямки ремня, нужно закрепить диагональный ремень фиксатором (А). Используйте фиксатор, входящий в комплект детского кресла, или равноценный ему.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

4. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. Затем отрегулируйте положение заднего сиденья так, чтобы край детского кресла упирался в переднее сиденье.
5. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

(См. Дополнительные системы пассивной безопасности)

Система подушек безопасности

Меры предосторожности

Меры предосторожности при использовании дополнительными удерживающими системами (SRS)

Дополнительная система безопасности

Меры предосторожности при использовании дополнительными удерживающими системами (SRS)

Система подушек безопасности

В разделе «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)» приведена информация, касающаяся следующих систем:

- Фронтальная подушка безопасности водителя и переднего пассажира
- Встроенные в сиденье боковые подушки безопасности (наличие зависит от исполнения автомобиля)
- Оконные шторы безопасности (наличие зависит от исполнения автомобиля)
- Ремни безопасности с пиротехническими преднатяжителями

Фронтальные подушки безопасности: Эти подушки предназначены для смягчения удара головой и грудной клеткой водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить. См. пункт «Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира» ниже в этой главе для более подробной информации.

Встроенные в передние сиденья боковые подушки безопасности (наличие зависит от исполнения автомобиля): Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при некоторых боковых ударах. При столкновении надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Оконные шторки безопасности (наличие зависит от исполнения автомобиля): эти надувные шторки предназначены для защиты голов передних и крайних задних пассажиров. При столкновении надувается только та боковая шторка, которая расположена со стороны удара.

Надувные подушки и шторки только **дополняют** ремни безопасности для водителя и переднего пассажира, но **не заменяют** их. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. (См. пункт «Ремни безопасности» выше в этой главе, где изложены инструкции по использованию ремней безопасности.)

Модули подушек безопасности активируются только в том случае, если зажигание включено в положение ON или START.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение «ON» или «START». Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд. См. пункт «Сигнализатор подушек безопасности» ниже в этой главе для более подробной информации.

ОПАСНОСТЬ

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

- Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, при опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначи-

тельной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

- Ремень безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются с большой скоростью и силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.
- Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травмы при срабатывании фронтальной подушки безопасности.

ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Ребенок может получить серьезную травму или погибнуть при срабатывании надувных передних и боковых подушек или надувных шторок безопасности, если он не расположен на сиденье должным образом.

По возможности, всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кровати, где ребенок сидит лицом против хода движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Для дополнительной информации см. пункт «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

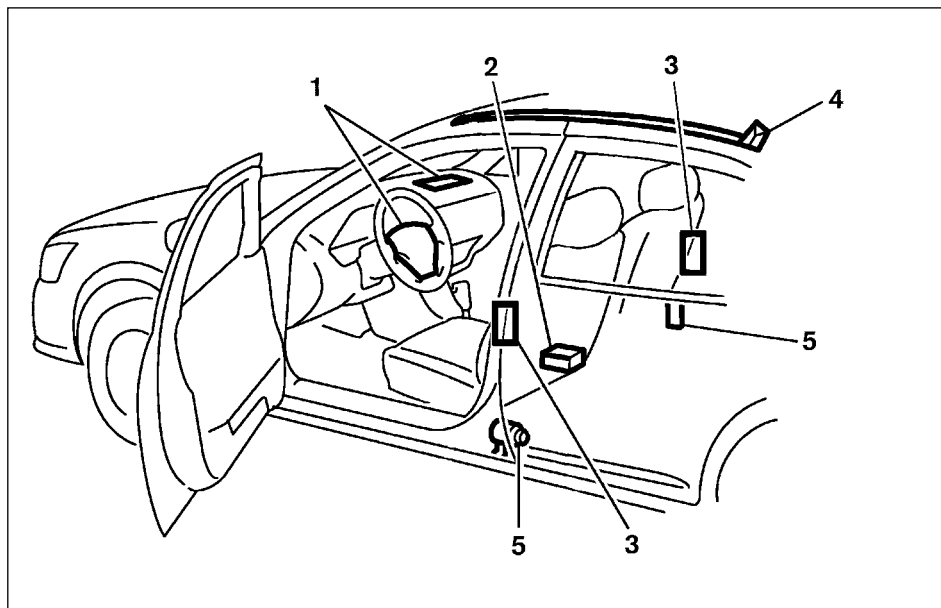
ОПАСНОСТЬ

Боковые подушки безопасности, расположенные в спинках передних сидений, и установленные в крыше оконные шторки безопасности, защищающие в случае бокового удара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые и оконные подушки безопасности наполняются газом с большой силой. Не разрешайте людям, находящимся в автомобиле, приближать руки, ноги, лицо к зонам установки боковых подушек безопасности и шторок безопасности. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях, запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. На рисунках на предыдущей странице показаны

некоторые примеры неправильного расположения пассажиров, которое представляет опасность.

- Пассажирам, сидящим на заднем сиденье, не следует держаться руками за спинки передних сидений. При срабатывании боковой подушки безопасности это может привести к серьезным увечьям. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.



1. Модули фронтальных подушек безопасности
2. Электронный блок управления подушками безопасности.
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Модули оконных подушек безопасности (при наличии).
5. Преднатяжители ремня безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Ваш автомобиль оборудован передней системой подушек безопасности для водителя и переднего пассажира. **Вся информация, указания и предупреждения, приведенные в данном Руководстве, требуют неукоснительного выполнения.**

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Передняя подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Передняя подушка безопасности должна срабатывать и наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушка может также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.


Наполнение газом фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.



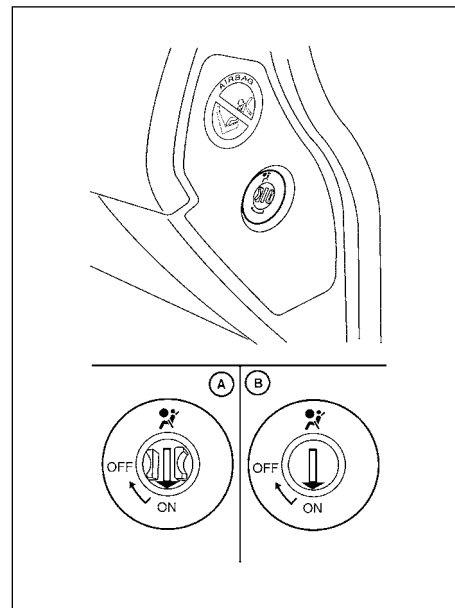
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать на переднее сиденье автомобиля, оснащенного фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, детское кресло, в котором ребенок сидит против хода движения, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира предварительно не отключена.**
- **Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира при неисправности системы включения/отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При такой неисправности следует незамедлительно обратиться к ближайшему официальному дилеру компании NISSAN для выполнения ремонта.**

Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира , расположенный на центральной консоли, включается примерно на 7 секунд после включения зажигания, а затем гаснет. Это означает, что система исправна.


Данный индикатор позволяет узнать, включена или отключена фронтальная подушка безопасности переднего пассажира. Если подушка отключена, то индикатор включается и светится постоянно, пока фронтальная подушка безопасности переднего пассажира находится в отключенном состоянии («OFF»).




- Ⓐ Автомобили, оснащенные системой «Intelligent Key»
- Ⓑ Автомобили, оснащенные пультом дистанционного управления

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Чтобы установить на сиденье переднего пассажира детское кресло, в котором ребенок сидит лицом против движения, необходимо предварительно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следующим образом:

1. Включите зажигание в положение «LOCK» (двигатель должен быть заглушен) и откройте дверь пассажира.
2. Вставьте ключ зажигания/запасной ключ (для автомобилей, оснащенных системой «Intelligent Key») в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, который расположен сбоку на панели управления. Нажмите на ключ и поверните его в положение «OFF» (Выключено).
3. Поверните выключатель зажигания в положение ON (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  остается включенным.

Если индикатор  постоянно светится, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.


См. пункт «Разрешенные места установки детских кресел» выше в этой главе для информации о процедуре установки детского кресла.

Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Если вы не будете использовать детское кресло, установленное на переднем сиденье, вы должны вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, чтобы обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.

Чтобы вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, выполните следующее:

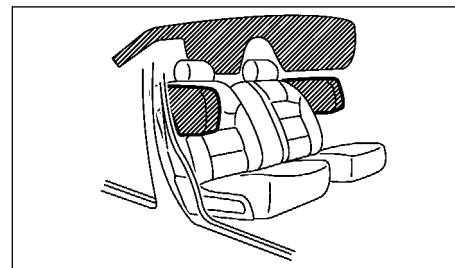
1. Включите зажигание в положение «LOCK» (двигатель должен быть заглушен) и откройте дверь пассажира.

2. Вставьте ключ зажигания/запасной ключ (для автомобилей, оснащенных системой «Intelligent Key») в замок выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира и поверните ключ в положение «ON» (Включено).
3. Поверните выключатель зажигания в положение ON (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  включился на несколько секунд и погас.

ОПАСНОСТЬ

- Если после включения зажигания в положение «ON» возникает одно из перечисленных ниже условий, то фронтальную подушку переднего пассажира нужно проверить и отремонтировать, для чего следует немедленно обратиться в ближайший сервисный центр официального дилера NISSAN.
- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается включенным по истечении приблизительно 7 секунд после поворота выключателя подушки безопасности в положение «ON».
- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира вообще не включается при повороте выключателя подушки безопасности переднего пассажира в положение «ON».

При наличии этих признаков система фронтальной подушки безопасности переднего пассажира неработоспособна и нуждается в ремонте.



Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), вмонтированные в сиденья, и установленные в крыше оконные подушки (шторки) безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), защищающие в случае опрокидывания автомобиля

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Боковые надувные шторки расположены под обивкой потолка над проемами дверей. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействие, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. При дорожно-транспортном происшествии наполняются только подушки со стороны удара. Подушки могут не наполниться при боковом ударе определенного характера. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности и надувных шторок.

Наполнение газом боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты голов передних и крайних задних пассажиров. Подушки безопасности могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако при наполнении боковой подушки безопасности или надувной шторки пассажиры могут получить садины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пассажиры на заднем сиденье должны располагаться как можно дальше от панелей и верхних кромок дверей. Для эффективной защиты передних пассажиров боковые подушки и шторки безопасности наполняются с большой скоростью. Поэтому, если водитель или пассажир располагается слишком близко к модулям боковых подушек или шторок безопасности, это увеличивает риск получения травмы при их срабатывании. После наполнения боковые подушки и шторки безопасности быстро сдуваются.

ОПАСНОСТЬ

- Сразу же после срабатывания отдельные элементы боковых подушек, а также шторок безопасности, имеют высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.

- Запрещается несанкционированное проведение любых изменений любых элементов или проводки боковых подушек, а также шторок безопасности. Эту рекомендацию необходимо соблюдать во избежание самопроизвольного срабатывания боковых и оконных подушек безопасности.

- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы боковых подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Например, запрещается располагать вблизи спинок передних сидений какие-либо материалы или натягивать на сиденье дополнительные чехлы.

- Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.

- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и боковых панелей автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы оконных шторок безопасности.

- Работы с боковыми подушками безопасности и с компонентами, расположенными в непосредственной близости от них, следует выполнять в техническом центре дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности (эти разъемы и провода окрашены в желтый цвет)*. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы боковых подушек безопасности и надувных шторок тестеры и пробники, которые не имеют соответствующего допуска.

- * Для выделения проводных жгутов системы подушек безопасности эти проводные жгуты полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.

Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками.

- Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.

- Любые работы, связанные с преднатяжителями ремней безопасности или проводимые рядом с ними, должны выполняться только специалистами дилера NISSAN. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты дилера компании NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска.

- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжители ремней безопасности активируются одновременно с фронтальными подушками безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение лямки ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновении определенного рода.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Кроме того, ремень безопасности водителя имеет дополнительный пиротехнический преднатяжитель поясной ляжки. Совместное действие преднатяжителей плечевой и поясной ляжки ремня безопасности повышает уровень пассивной безопасности.

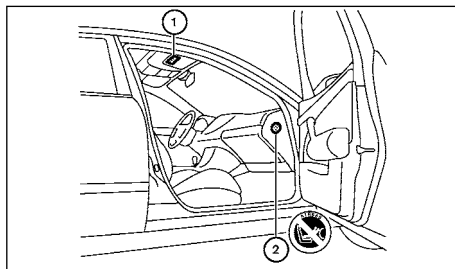
Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий система фронтальных, боковых и оконных подушек безопасности, а также преднатяжителей ремней безопасности, нуждается в ремонте, для выполнения которого следует обратиться в сервисный центр официального дилера компании NISSAN:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

При указанных условиях фронтальные, боковые и оконные подушки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности, могут быть неработоспособными. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.



На рисунке показан вариант для модели с левосторонним управлением.

НАКЛЕЙКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ О ПОДУШКАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Схема размещения предупреждающих табличек, относящихся к передним подушкам безопасности, приведена на рисунке.

Фронтальная подушка безопасности водителя:

Предупредительная табличка ① расположена на противосолнечном козырьке для переднего пассажира.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира:

Предупреждающая табличка ② расположена на панели управления со стороны пассажира.

Эта табличка запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит

лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье. Очень опасно! Не используйте устройство детской безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!

При установке на автомобиль детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям изготовителя.

Для дополнительной информации см. пункт «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

Установка детской удерживающей системы на переднем сиденье (автомобили, оснащенные фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира)

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то на внутреннем зеркале заднего вида вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке ①.


Табличка предупреждает о том, что запрещается установка на переднем сиденье детского кресла, в котором ребенок сидит против хода движения, без предварительного отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

При установке на ваш автомобиль детских удерживающих систем строго следуйте инструкциям изготовителя.

Для подробной информации об установке детских удерживающих систем см. также пункт «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

СИГНАЛИЗАТОР ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



Световой сигнализатор подушек безопасности  (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), размещенный на приборной панели, сообщает о работоспособности цепей передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок и преднатяжителей ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). В контролируемые цепи входят: электронный блок управления подушками безопасности (ACU), передний и боковые датчики удара, модули фронтальных, боковых и оконных подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности и вся соответствующая им электропроводка.

При повороте ключа зажигания в положение «ON» или «START» сигнализатор неисправности подушки безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это означает, что система исправна.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий система фронтальных, боковых и оконных подушек безопасности, а также преднатяжителей ремней безопасности, нуждается в ремонте, для выполнения которого следует обратиться в сервисный центр официального дилера компании NISSAN:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

При указанных условиях фронтальные, боковые и оконные подушки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности, могут быть неработоспособными. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы. Для этого как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

Если горит сигнализатор подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки и оконные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии. Чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно быстрее доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера NISSAN для проверки и ремонта.

Ремонт и замена элементов системы

Основные элементы системы подушек безопасности (фронтальных, боковых подушек и надувных шторок) и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются одноразовыми устройствами. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор (если он остался

исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания передних, боковых подушек безопасности или оконных шторок безопасности их модули теряют работоспособность и должны быть заменены. Кроме того, при срабатывании любой фронтальной подушки безопасности следует заменить и соответствующий преднатяжитель ремня безопасности. Для замены модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности не подлежат ремонту.
- Если передняя или боковая сторона автомобиля получили повреждения, то фронтальные, боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности подлежат диагностике в техническом центре официального дилера NISSAN.
- При необходимости утилизировать подушку безопасности нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

2 Приборная панель и органы управления

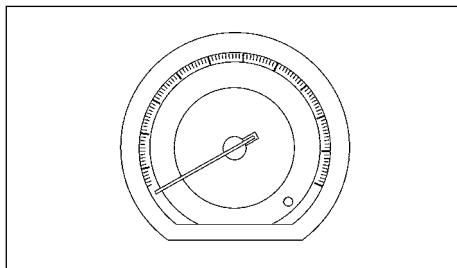
Стрелочные указатели и приборы.....	2-2	Выключатель противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-17
Спидометр и одометр.....	2-2	Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-17
Тахометр.....	2-2	Задний противотуманный фонарь	2-17
Указатель уровня топлива.....	2-2	Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-18
Бортовой компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ...	2-3	Звуковой сигнал.....	2-18
Информация об уровне моторного масла	2-3	Обогреваемые сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)...	2-18
Указатель температуры наружного воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-4	Электрические розетки.....	2-19
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-5	Размещение мелких предметов	2-20
Проверка индикаторов и сигнализаторов	2-5	Карманы для дорожных карт	2-20
Световые сигнализаторы	2-6	Лоток	2-20
Световые индикаторы	2-8	Держатель для солнцезащитных очков	2-20
Звуковые предупреждающие сигналы	2-10	Подстаканники.....	2-21
Охранная система.....	2-11	Перчаточный ящик	2-21
Противоугонная система NISSAN	2-11	Ящик в консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-22
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-11	Закрытый вещевой ящик.....	2-22
Работа выключателя.....	2-11	Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-22
Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-12	Окна	2-23
Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-12	Электрические стеклоподъемники.....	2-23
Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-13	Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-25
Выключатель фар и указателей поворота	2-13	Вентиляционный люк с электроприводом	2-25
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....	2-13	Плафоны внутреннего освещения.....	2-27
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-16	Плафоны для чтения карт	2-27
Выключатель указателей поворота	2-17	Плафон освещения багажного отделения (Хэтчбек)	2-28
		Плафон освещения багажного отделения (Седан)	2-28

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

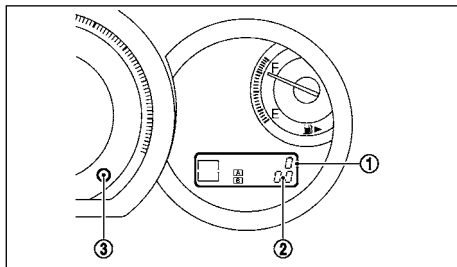
Общий обзор приборов и органов управления приведен в «Стрелочные указатели и приборы» Глава 0. «Основные иллюстрации»

СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.



Одометр/Счетчик частичного пробега по двум маршрутам

Счетчик пробега за поездку

Показания одометра и счетчика частичного пробега по двум маршрута появляются на дисплее при включении зажигания в положение «ON».

Одометр ① является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик пробега по маршруту ② показывает пройденное расстояние для отдельной поездки.

Переключение показаний на дисплее

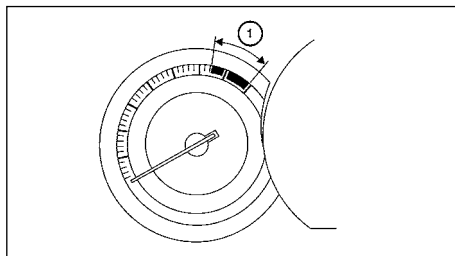
Нажмите на кнопку сброса показаний ③ для смены показаний следующим образом:

Трир А (Поездка А) → Трир В (Поездка В) → Трир А (Поездка А)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку

Для сброса показаний счетчика частичного пробега (отображаемого в данный момент) нажмите кнопку сброса ③ и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.

TAXОМЕТР



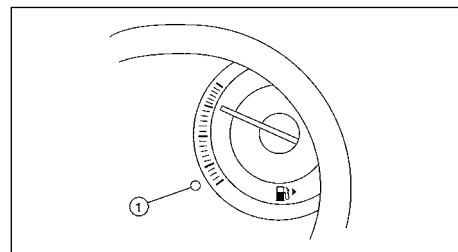
Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки

тахометра в красной зоне ①.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу или сбросьте обороты двигателя. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА




Данный указатель показывает **приблизительный** уровень топлива в баке.

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, при прохождении поворотов, ускорении автомобиля, а также при движении на подъемах и спусках.

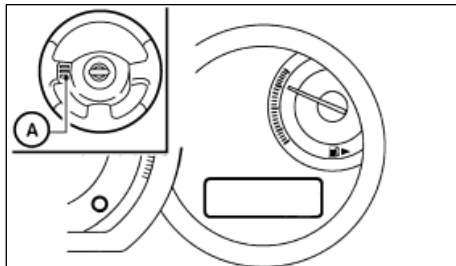
После установки выключателя зажигания в положение «OFF» стрелка прибора возвращается к значению соответствующему пустому баку.

Сигнализатор минимального уровня топлива ① включается, когда в баке остается небольшое количество топлива.

Заправьте бак топливом прежде, чем оно будет полностью выработано.

Значок  указывает на то, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с правой стороны автомобиля.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если ключ в замке зажигания повернут в положение ON, то можно перейти в режим бортового компьютера, нажав на кнопку изменения показаний бортового компьютера, которая находится на рулевом колесе (ⓘ) (A) или на приборной панели, рядом со спидометром (B). Вы можете вывести на дисплей (C) следующие показания бортового компьютера:

- Запас хода по топливу
- Journey time (Продолжительность поездки)
- Average fuel consumption (Средний расход топлива)
- Average speed (Средняя скорость движения)

Запас хода по топливу

В режиме индикации запаса хода по топливу указывается примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Данный показатель вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Предусмотрена функция предупреждения о низком уровне топлива: если в баке остается мало топлива, то запас хода по топливу автоматически выводится на дисплей, причем цифры мигают, чтобы привлечь внимание водителя. Для того чтобы вернуть дисплей в режим индикации, который был установлен до включения функции предупреждения, нажмите на клавишу (A) или (B). Пиктограмма предупреждения о нехватке топлива (→) продолжает мигать вплоть до заправки топливного бака.

При предельно малом количестве топлива в баке на дисплей вместо значения оставшегося пробега выводятся символы «- - -», а пиктограмма (→) продолжает мигать.

Journey time (⌚) (Продолжительность поездки)

Продолжительность поездки отсчитывается с момента последнего сброса показаний этого параметра. Показания продолжительности поездки можно сбросить, нажав на клавишу управления бортовым компьютером (A) или (B) и удерживая ее приблизительно 1 секунду.

Средний расход топлива (л/100 км или mpg – миль/галлон)

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Обнулить показания можно, нажав на клавишу управления бортовым компьютером (A) или (B) и удерживая ее приблизительно 1 секунду.

Average speed (Средняя скорость движения автомобиля, «km/h» – км/ч или «MPH» – миль/ч)

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика. Обнулить показания можно, нажав на клавишу управления бортовым компьютером (A) или (B) и удерживая ее приблизительно 1 секунду.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ МОТОРНОГО МАСЛА

При включении зажигания (ключ повернут в положение ON – зажигание включено) на дисплее на 5 секунд появляется изображение гаечного ключа и значение пробега, остающегося до очередного технического обслуживания (до замены моторного масла). Затем изображение гаечного ключа и значение пробега до очередной замены моторного масла сменяются показаниями уровня моторного масла. Затем индикация уровня моторного масла меняется на показания одометра/счетчика пробега за две поездки и информацию бортового компьютера, которая выводилась на дисплей перед включением зажигания в положение «ACC», «OFF» или «LOCK».




Монитор уровня моторного масла обеспечивает информацию о приблизительном уровне моторного масла.

Если уровень моторного масла достаточный, на дисплее примерно на 10 секунд появляется сообщение «Oil Good». Если уровень моторного масла недостаточен, то на дисплее в течение примерно 30 секунд будет мигать сообщение «Oil Low», чтобы привлечь ваше внимание к необходимости принять определенные меры.

Если во время вывода на дисплей текста «Oil Good» или «Oil Lo» нажать и сразу же отпустить клавишу управления бортовым компьютером (ⓘ) (A), расположенную на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или кнопку (B) на приборной панели, то на дисплее будет показан приблизительный уровень масла.




При низком уровне моторного масла, см. пункт «Моторное масло» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» для информации о процедуре доливки моторного масла.

Изменение интервала замены моторного масла

Чтобы отрегулировать интервал до замены моторного масла, следует нажать и удерживать в течение 3-х секунд клавишу управления бортовым компьютером () (), расположенную на рулевом колесе, или кнопку () на приборной панели в то время, пока на дисплей выведена пиктограмма с гаечным ключом и значение интервала до замены масла.

Указанный символ и показания на дисплее начнут мигать, и на дисплее будет выведен текущий установленный интервал замены моторного масла. Нажимайте на кнопку, чтобы увеличить интервал технического обслуживания. Каждое нажатие увеличивает интервал на 1000 км (500 миль). Максимально возможный интервал технического обслуживания равен 30000 км (18000 миль), после чего он возвращается к нулевому значению.

Если не предпринимать дальнейших действий, дисплей переключится в режим индикации уровня моторного масла, что подтверждает успешную установку нового значения интервала до замены масла.

Если установить значение пробега между заменой моторного масла равным 0, то дисплей не будет показывать расстояния, оставшегося до замены масла и пиктограммы гаечного ключа, а будет показывать уровень моторного масла («Oil Good» или «Oil Lo»). Чтобы вновь отобразить на дисплее пиктограмму с гаечным ключом и значение интервала до замены масла, следует после поворота ключа зажигания в положение ON нажать и удерживать в течение 3-х секунд клавишу управления бортовым компьютером () (), расположенную на рулевом колесе, или кнопку () на приборной панели. После этого можно отрегулировать интервал до замены моторного масла, как было описано выше.

Для информации о необходимом интервале замены моторного масла см. Гарантийную книжку.

ВНИМАНИЕ

- **Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.**
- **Компания NISSAN рекомендует проверять уровень масла через каждые 5 000 км пробега.**

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Значение наружной температуры (°C) показывается в поле дисплея, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Положительное значение температуры специально не обозначается, отрицательному значению температуры предшествует знак «минус».

Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха

Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C, то дисплей термометра начнет мигать, а затем, примерно через 20 секунд, останутся мигать только символы °C.

Предупреждение о низкой температуре продолжает появляться до тех пор, пока температура наружного воздуха не поднимется выше 4°C.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

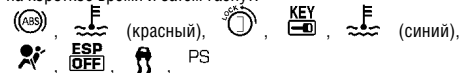
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)		Сигнализатор LOCK (Блокировка) системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов комплектации автомобиля с механической коробкой передач)		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Индикатор непрогретого двигателя (голубой)
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности		Индикатор неисправности систем двигателя (MI)
	Сигнализатор незакрытой двери		Сигнализатор подушек безопасности		Индикатор блокировки включения повышающей передачи (только для некоторых автомобилей с автоматической коробкой передач)
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления		Индикатор включения системы поддержания постоянной скорости движения (при наличии)		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)
	Сигнализатор повышения температуры (красный)		Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
	Сигнализатор низкого уровня топлива		Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

ПРОВЕРКА ИНДИКАТОРОВ И СИГНАЛИЗАТОРОВ

Закройте все двери, включите стояночный тормоз и поверните ключ зажигания в положение «ON», не запуская двигатель. Должны включиться следующие сигнализаторы:



Показанные ниже сигнализаторы и индикаторы загораются на короткое время и затем гаснут:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Система требует незамедлительного ремонта.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

После включения зажигания в положение ON световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

При возникновении неисправности ABS антиблокировочная функция тормозной системы отключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. пункт «Тормозная система» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля» Сигнализатор неисправности тормозной системы.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный сигнализатор/индикатор следит за состоянием как рабочей тормозной системы, так и стояночного тормоза.

Индикатор включения стояночного тормоза

Если ключ зажигания повернут в положение ON, то при включенном стояночном тормозе данный индикатор светится.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если ключ зажигания находится в положении ON, то свечение данного индикатора предупреждает о низком уровне

тормозной жидкости. Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля, при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и пополните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долийте тормозную жидкость в бачок. См. пункт «Тормозной гидропривод и гидропривод сцепления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если при выключенном стояночном тормозе и нормальном уровне тормозной жидкости сигнализаторы тормозной и антиблокировочной систем продолжают гореть, то это может указывать на неисправность системы ABS. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. Избегайте езды с большой скоростью и резкого торможения. (См. пункт «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)» Глава 5. «Приборная панель и органы управления».)

ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор падения уровня тормозной жидкости загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Если вы сочтете, что можете безопасно продолжать движение, то следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.

- При торможении автомобиля с неработающим двигателем и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости тормозной путь автомобиля может увеличиться. Кроме того, усилие на тормозной педали и ход педали возрастут.
- Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже отметки минимум (MIN), не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена официальным дилером NISSAN.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если вы обнаружите ослабление натяжения ремня, его повреждение или отсутствие, а также если сигнализатор продолжает светиться, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение на автомобиле, если ослабло натяжение ремня привода генератора, если ремень порван или вообще отсутствует.



Сигнализатор незакрытой двери

Сигнализатор включается, если одна из дверей автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, в то время как ключ зажигания находится в положении «ON» (Зажигание включено).



Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.
- Если при работающем двигателе сигнализатор светится, рулевой усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы рулевого усилителя.

Сигнализатор неисправности рулевого усилителя включает-ся при повороте ключа зажигания в положение «ON». После запуска двигателя сигнализатор неисправности рулевого усилителя гаснет. Это указывает на исправность системы рулевого усилителя.

Если данный сигнализатор светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе рулевого усилителя, которая требует проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы рулевого усилителя.

Если при работающем двигателе сигнализатор светится, и рулевой усилитель не функционирует, вы все же сохраняете возможность управления автомобилем. Это, однако, приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения.

См. пункт «Усилитель рулевого управления» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля»



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор предупреждает об опасном падении давления в системе смазки двигателя. Если сигнализатор мигает или не выключается при движении автомобиля в обычных условиях, то следует сразу же остановиться в безопасном месте, немедленно выключить двигатель и связаться с ближайшей сервисной станцией официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла.

Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. См. пункт «Моторное масло» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»

ВНИМАНИЕ

Продолжение работы двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и практически мгновенному выходу двигателя из строя. Подобные повреждения не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя. Немедленно остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель.



Сигнализатор повышения температуры (красный)

Сигнализатор повышения температуры включается при повороте ключа замка зажигания в положение «ON» и затем гаснет. Это указывает на исправность датчика температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если при работающем двигателе светится сигнализатор повышения температуры, это может указывать на то, что температура двигателя слишком высока. Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. При повышенной температуре двигателя продолжение движения автомобиля может привести к серьезному повреждению двигателя. См. пункт «Перегрев двигателя» Глава 6 «В случае неисправности».



Сигнализатор низкого уровня топлива

Этот сигнализатор включается при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «Е» (Пустой бак). Положение стрелки на отметке «Е» (Пустой бак) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.



Сигнализатор LOCK (Блокировка) системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов комплектации автомобиля с механической коробкой передач)

Если ключ оставлен в замке зажигания в положении OFF, а не повернут полностью в положение LOCK, то мигает красный сигнализатор системы «Intelligent Key», и звучит предупреждающий сигнал. Мигание сигнализатора продолжается до тех пор, пока ключ не будет повернут в положение LOCK или ACC.

Если мигает сигнализатор системы «Intelligent Key», и звучит предупреждающий сигнал, то нажмите на кнопку PUSH, расположенную рядом с переключателем зажигания, затем поверните рукоятку переключателя в положение LOCK или ACC.

См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 3. «Подготовка к началу движения».



Сигнализатор системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если сигнализатор системы «Intelligent Key» светится зеленым цветом, это означает, что выключатель зажигания разблокирован, и его можно повернуть. Если же сигнализатор системы «Intelligent Key» светится красным цветом, то выключатель зажигания повернуть невозможно.

Если ключ «Intelligent Key» находится вне автомобиля в то время, как выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», то сигнализатор системы «Intelligent Key» мигает красным светом.

- Если сигнализатор системы «Intelligent Key» мигает, немедленно проверьте, где находится ключ «Intelligent Key». Ключ «Intelligent Key» должен постоянно находиться у водителя при управлении автомобилем.
- Сигнализатор системы «Intelligent Key» должен погаснуть примерно через 10 секунд после того, как ключ «Intelligent Key» вновь окажется внутри автомобиля.

Если сигнализатор системы «Intelligent Key» мигает зеленым светом, это указывает на то, что элемент питания ключа «Intelligent Key» почти полностью разряжен.

См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 3. «Подготовка к началу движения».



Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности

Световой и звуковой сигнализаторы напоминают вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Сигнализатор

загорается каждый раз, когда ключ зажигания повернут в положение «ON» или «START», и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности остается непристегнутым. Одновременно будет звучать сигнал гонга в течение примерно 6 секунд, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности может загореться также, если сиденье переднего пассажира занято и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут.

См. пункт «Ремни безопасности» Глава 1. «Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» Меры предосторожности при использовании ремней безопасности



Сигнализатор неисправности подушек безопасности

При повороте ключа зажигания в положение «ON» или «start» сигнализатор неисправности подушки безопасности должен включиться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это означает, что система исправна.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий система фронтальных, боковых подушек безопасности (если установлены), оконных шторок безопасности (если установлены) и преднатяжителей ремней безопасности нуждается в ремонте, для выполнения которого следует обратиться в сервисный центр официального дилера компании NISSAN:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор подушек безопасности вообще не включается.


До устранения неисправности система подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Для

получения более подробной информации см. пункт «Дополнительная система безопасности» Глава 1. «Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»


ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности светится, это может означать, что фронтальные и боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а также оконные подушки безопасности (надувные шторки) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и пиротехнические натяжители ремней безопасности, могут не сработать при аварии. Чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно быстрее доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера NISSAN для проверки и ремонта.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

 Индикатор включения системы поддержания постоянной скорости движения (при наличии)

Индикатор загорается после включения системы поддержания постоянной скорости движения. Индикатор выключается при повторном нажатии на этот выключатель. Если данный индикатор светится, это значит, что работает система поддержания постоянной скорости движения.

 Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации ESP нажат в положение «OFF». Индикатор предупреждает водителя о том, что система динамической стабилизации ESP не функционирует.

Когда при включении системы динамической стабилизации (ESP) включается сигнализатор ESP и индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия, это указывает на включение безопасного режима работы. Например, это может быть вызвано отказом системы динамической стабилизации. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы. Если в системе обнаружена неисправность, работа системы ESP будет прекращена, но при этом автомобиль может эксплуатироваться в нормальном режиме. Для дополнительной информации см. пункт «Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Световой индикатор включения противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. См. пункт «Выключатель противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Для информации о работе индикатора состояния подушки безопасности переднего пассажира см. пункт «Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира» Глава 1. «Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»



Индикатор включения дальнего света фар (голубой)

Этот индикатор загорается при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.

Индикатор дальнего света фар включается также при подаче сигнала обгона миганием фар дальнего света.



Индикатор непрогретого двигателя (голубой)

Световой индикатор непрогретого двигателя загорается, если температура охлаждающей жидкости низка.


Индикатор непрогретого двигателя включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» и гаснет после прогрева охлаждающей жидкости.

Если индикатор непрогретого двигателя продолжает светиться после прогрева двигателя, это может означать неисправность самого индикатора и необходимость обратиться на станцию обслуживания. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Индикатор неисправности систем двигателя (MI)



Если данный сигнализатор горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это свидетельствует о возможной неисправности системы контроля выброса загрязняющих веществ.

После нескольких поездок сигнализатор  должен выключиться, если устранится потенциальная возможность неисправности систем снижения токсичности.

Принцип действия

Сигнальная лампа неисправности включается в следующих двух случаях:

- Сигнальная лампа неисправности светится постоянно – обнаружена неисправность системы контроля токсичности. Проверьте состояние пробки заливной горловины топливного бака. Если пробка заливной горловины неплотно закрыта или отсутствует, установите и

плотно затяните пробку, и продолжайте движение. После нескольких поездок сигнализатор () должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор  не выключится, доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера NISSAN для его проверки. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

- Сигнальная лампа неисправности мигает – обнаружены перебои в работе двигателя, которые могут вывести из строя систему контроля токсичности отработавших газов. Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы снижения выброса загрязняющих веществ, выполняйте следующие инструкции.
 - Не превышайте скорость движения 72 км/ч.
 - Избегайте резких разгонов и торможений.
 - Избегайте движения по крутым подъемам.
 - По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор MI может перестать мигать и начать светиться постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности систем двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем.

O/D
OFF

Индикатор блокировки включения повышающей передачи (только для некоторых автомобилей с автоматической коробкой передач)

Индикатор блокировки включения повышающей передачи включается, если включена блокировка переключения на повышающую передачу.

Для дополнительной информации см. пункт «Автомобили с автоматической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля»



Индикатор заднего противотуманного фонаря

Индикатор загорается, когда включен задний противотуманный фонарь.



Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зелёный)

Индикатор включения фар и габаритных фонарей включает при выборе соответствующего положения переключателя освещения. См. пункт «Центральный переключатель света фар и указателей поворота» ниже в этой главе для более подробной информации.




Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор мигает при активном состоянии системы ESP, чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того, как система ESP прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.

Индикатор  также высвечивается при повороте замка зажигания в положение «ON». Если система исправна, сигнализатор должен погаснуть примерно через 2 секунды. Если индикатор не включается, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы.



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикаторы в виде стрелок мигают при включении указателей поворота.

При включении аварийного сигнала одновременно мигают оба индикатора.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозные колодки требуют замены, то при движении автомобиля они издают скрежущущий звук высокого тона независимо от того, нажата или нет педаль тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Звуковой сигнал, предупреждающий об оставленном ключе

Без системы «Intelligent Key»: звуковой сигнал подается, если хотя бы одна дверь не закрыта, и нажат выключатель блокировки центрального замка при ключе, оставленном в замке зажигания.

С системой «Intelligent Key»: звуковой сигнал подается, если хотя бы одна дверь не закрыта, и нажат выключатель блокировки центрального замка при любом положении выключателя зажигания, кроме положения LOCK.

Оставляя автомобиль, вынимайте ключ зажигания или заберите с собой носимый блок системы «Intelligent Key».

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Звуковой сигнал включается при открывании двери водителя, если наружное освещение включено, а выключатель зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка).

См. пункт «Центральный переключатель света фар и указателей поворота» ниже в этой главе.

Звуковой сигнализатор системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Звуковой сигнализатор системы «Intelligent Key» включает, если система обнаруживает одно из следующих обстоятельств:

- Выключатель зажигания не находится в положении LOCK при запираии дверей.
- Ключ «Intelligent Key» оставлен внутри автомобиля при запираии дверей.
- Ключ «Intelligent Key» удален из автомобиля при работающем двигателе.
- Какая-либо дверь неплотно закрыта при запираии дверей.

Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа «Intelligent Key». См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 3. «Подготовка к началу движения».

Звуковой сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

Звуковой сигнал подается, если автомобиль начинает движение при включенном стояночном тормозе. Подача сигнала прекращается при выключении стояночного тормоза или при остановке автомобиля.

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

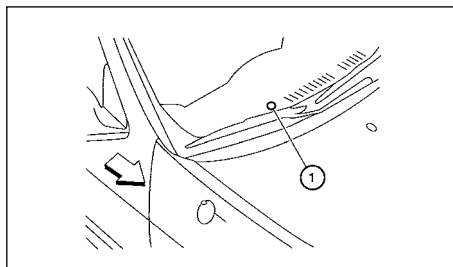
ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN

Противоугонная система NISSAN NATS не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа.

Если двигатель не удастся запустить с помощью зарегистрированного ключа NATS (например, из-за помех, вносимых другим зарегистрированным ключом или иными электронными устройствами, такими как брелки для автоматической оплаты, находящимися на одной связке с ключом), запустите двигатель следующим способом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните ключ или выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) или «LOCK» (Блокировка) и подождите примерно 10 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от запрограммированного ключа NATS.

Если в дальнейшем сбой при пуске двигателя будет повторяться, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить запрограммированный ключ зажигания NATS от остальных ключей и устройств.



Показан автомобиль с левосторонним управлением

Сигнализатор противоугонной системы NATS

Сигнализатор противоугонной системы мигает при положениях замка зажигания LOCK, OFF или ACC (автомобили без системы Intelligent Key) или при положении LOCK (автомобили с системой Intelligent Key). Мигание сигнализатора предупреждает о наличии на автомобиле противоугонной системы NATS.

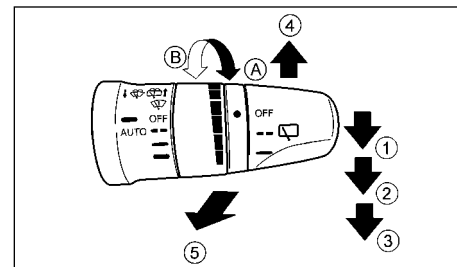
При нарушении нормального функционирования противоугонной системы (NATS) этот сигнализатор будет светиться постоянно или мигать при нахождении ключа в замке зажигания в положении «ON».

Если данный сигнализатор будет включаться во время движения, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию дилера NISSAN для проверки системы.

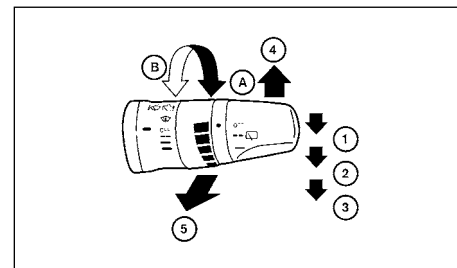
Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, возьмите с собой все ключи зажигания NATS или ключи Intelligent Key от вашего автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

РАБОТА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ



Тип А




Тип В

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при включенном зажигании.

Нажмите на рычаг вниз, чтобы стеклоочиститель начал работать со следующей скоростью:

- ① Прерывистый режим работы с возможностью регулировки длительности паузы поворотом кольца в направлении А (медленнее) или В (быстрее).

- ② Постоянная работа с низкой частотой
- ③ Постоянная работа с высокой частотой

Нажмите на рычаг вверх в направлении ④, чтобы стеклоочиститель сделал один взмах щетками .

Чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя ⑤. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на ветровое стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 30 секунд.
- Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной омывающей жидкостью максимальной концентрации. Некоторые концентрированные омывающие жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.
- Перед заливкой жидкости в бачок стеклоомывателя разбавьте концентрированную омывающую жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную омывающую жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.

ДАТЧИК ДОЖДЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

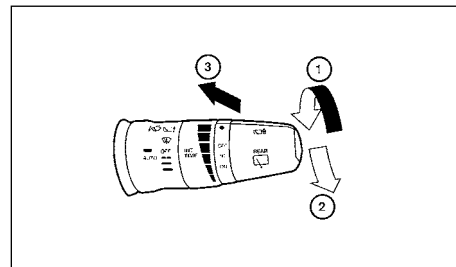
Датчик дождя активируется, если выключатель находится в положении прерывистого режима работы очистителя (режим AUTO).

При обнаружении на ветровом стекле капель дождя датчик активирует работу стеклоочистителя со скоростью, которая будет зависеть от интенсивности дождя и от положения кольца регулировки частоты взмахов щеток.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик дождя предназначен для использования только во время дождя или других осадков. Система может оставаться в активном состоянии и в других погодных условиях без каких-либо отрицательных последствий, однако при этом возможно неожиданное включение стеклоочистителя ветрового стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Для того чтобы включить стеклоочиститель, поверните выключатель из положения «OFF» по часовой стрелке.

- ① «INT» - Прерывистый режим (не регулируется)
- ② «ON» - Непрерывная работа с низкой частотой

Переведите рычаг вперед (в направлении ③) для включения омывателя. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

ОПАСНОСТЬ

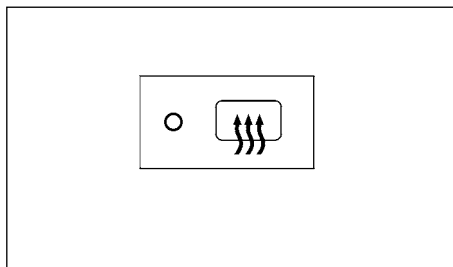
При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя нужно подогреть заднее стекло, включив обогреватель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 30 секунд.

- Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной омывающей жидкостью максимальной концентрации. Некоторые концентрированные омывающие жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.
- Перед заливкой жидкости в бачок стеклоомывателя разбавьте концентрированную омывающую жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную омывающую жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) запустите двигатель и нажмите на выключатель обогревателя. При этом включится визуальный индикатор обогревателя заднего стекла, встроенный в выключатель. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать на этот же выключатель.

ВНИМАНИЕ

При очистке внутренней стороны заднего стекла будьте осторожны, чтобы не оцарапать или не повредить обогреватель.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

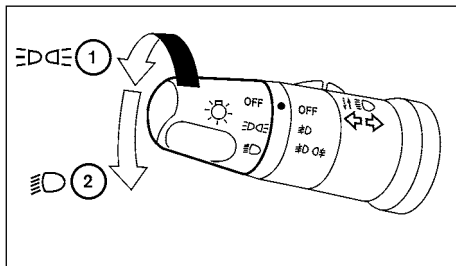
⚡ ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить только у официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Если нарушена регулировка фар, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проведения их регулировки.

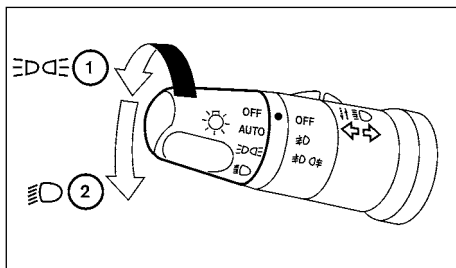
Если ксеноновая фара только что включена, ее яркость или оттенок света могут слегка меняться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

- Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не включать такие фары на короткое время, если затем необходимо будет снова их включить.
- Если срок службы лампы ксеноновой фары подходит к концу, то ее яркость значительно снижается, ее свет становится мерцающим, а оттенок света становится красноватым. Если появляется один или более из перечисленных выше признаков, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

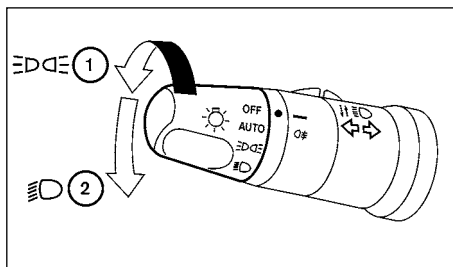
См. пункт «Автоматический корректор фар (для моделей с ксеноновыми фарами)» ниже в этой главе.



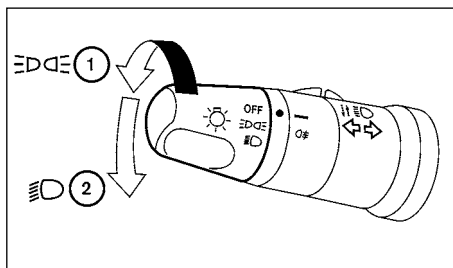
Тип А



Тип В




Тип С




Тип D

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

Наружное освещение

- 1 При повороте выключателя в положение  включаются передние и задние стояночные фонари, плафон освещения регистрационного знака, а также подсветка приборной панели.


- 2 При переключении в положение  включаются фары, причем все вышеуказанные осветительные приборы также остаются включенными.

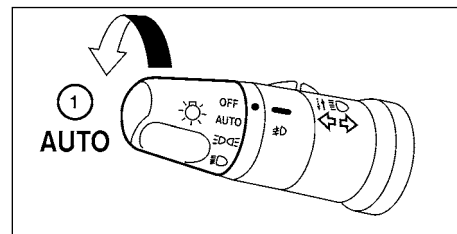
ВНИМАНИЕ

Включайте фары только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если центральный переключатель фар остается в выключенном положении, после запуска двигателя автоматически включаются следующие приборы освещения: фары ближнего света, передние и задние габаритные фонари, освещение регистрационного знака и подсветка панели управления. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен переключатель света фар.

При повороте переключателя фар в положение  ближний свет фар выключается.





Система автоматического управления освещением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

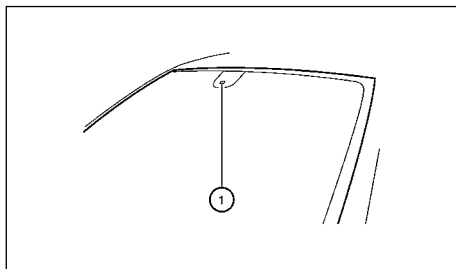
Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Система может выполнять следующие функции:

- Автоматическое включение фар, передних габаритных фонарей, задних фонарей, плафона освещения регистрационного знака и подсветки приборной панели при наступлении темноты.
- Автоматическое выключение указанных приборов освещения при улучшении естественного освещения.

Для активации системы автоматического управления освещением:

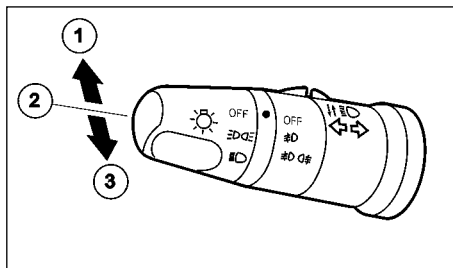
1. Поверните переключатель освещения в положение «AUTO» ①.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
3. Система автоматики будет управлять включением и выключением фар.

Для отключения системы автоматического управления освещением переведите выключатель  или  в положение OFF (Выключено).




Убедитесь, что датчик солнечного света ①, расположенный на ветровом стекле, ничем не закрыт. Система автоматического управления освещением работает по сигналам данного датчика. Если датчик будет закрыт, система воспримет это, как наступление темноты, и включит фары. Если это

произойдет во время стоянки с выключенным двигателем и при положении «ON» выключателя зажигания, аккумуляторная батарея может быстро разрядиться.



Включение дальнего света фар

- ① Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг переключателя вперед. Одновременно с включением дальнего света включается индикатор  дальнего света.
- ② Для включения ближнего света потяните рычаг на себя.
- ③ Для подачи сигнала миганием фар потяните рычаг на себя и отпустите его.

Задержка выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция предназначена для вашего удобства. Вы можете некоторое время пользоваться светом фар даже после того, как ключ или выключатель зажигания был повернут в положение «LOCK» (Блокировка). При однократном вытягивании рычага на себя фары будут продолжать гореть в течение примерно 30 секунд. По истечении этого времени фары автоматически выключаются.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность задержки выключения фар до 2 минут.


ПРИМЕЧАНИЕ

Функция задержки выключения фар отменяется при повороте ключа или выключателя зажигания в положение «ON» (Зажигание включено).

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Если переключатель освещения находится в положении «Включено», а ключ вынут из замка зажигания (автомобили, не оснащенные системой «Intelligent Key») или выключатель зажигания установлен в положение LOCK (Блокировка) (автомобили с системой «Intelligent Key»), то освещение будет выключено.

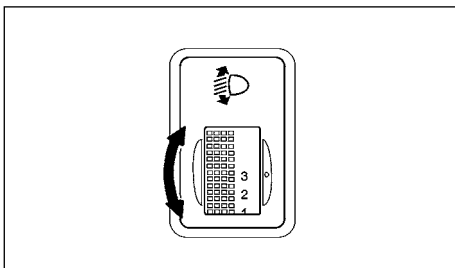
Освещение вновь включится после пуска двигателя.

Чтобы повторно включить освещение без запуска двигателя, сначала переключите выключатель освещения в положение OFF (Выключено), а затем снова переключите его в положение  или ON (Включено).

См. пункт «Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении» выше в этой главе для подробной информации.

ВНИМАНИЕ

Несмотря на то, что система предотвращения разрядки аккумуляторной батареи автоматически выключает фары через определенное время, все же во избежание преждевременной разрядки батареи рекомендуется самостоятельно выключить фары, если двигатель не работает.



Корректор фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Световой луч фар можно опустить при помощи переключателя корректора.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

Если автомобиль загружен не сильно, и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в положение «0».

Используя приведенные ниже рекомендации, отрегулируйте наклон светового пучка фар в соответствии с загрузкой автомобиля.

Выберите положение переключателя корректора в соответствии с приведенными в таблице данными.

Загрузка автомобиля	Положение переключателя
Только водитель, или водитель и передний пассажир	0
Водитель, передний пассажир и задние пассажиры	1
Водитель, передний пассажир, задние пассажиры и груз / водитель и груз - без прицепа	2
Полностью загруженный автомобиль без прицепа	3

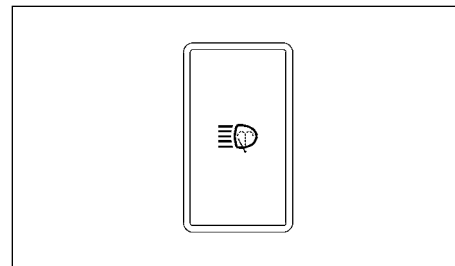
Автоматический корректор фар (для моделей с ксеноновыми фарами)


Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы системой автоматического регулирования угла наклона световых пучков фар. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

См. пункт «Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе для подробной информации.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения омывателя фар нажмите на выключатель омывателя фар, когда переключатель света фар находится в положении , а выключатель зажигания в положении «ON».

ПРИМЕЧАНИЕ

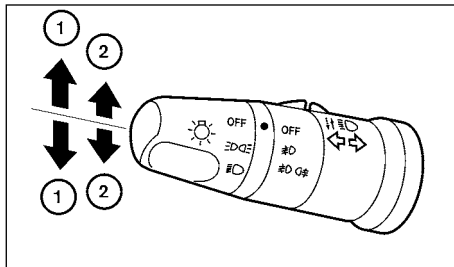
Омыватель фар включается только при каждом пятом нажатии на рычаг омывателя ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.**

См. пункт «Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» для информации о заливке жидкости в бачок омывателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



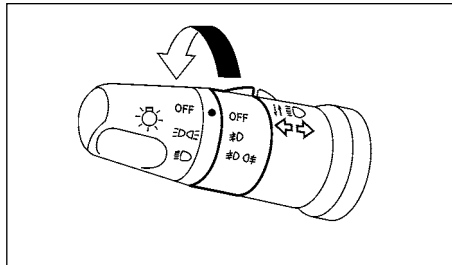
Указатель поворота

① Переместите рычаг вверх или вниз для указания направления поворота. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Подача сигнала о смене полосы движения

② Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх или вниз до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения противотуманных фар, поверните переключатель света фар в положение D , затем переведите выключатель противотуманных фар в положение D .

Чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель противотуманных фар в положение «OFF».

Противотуманные фары можно включить только при включенных габаритных фонарях или фарах.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

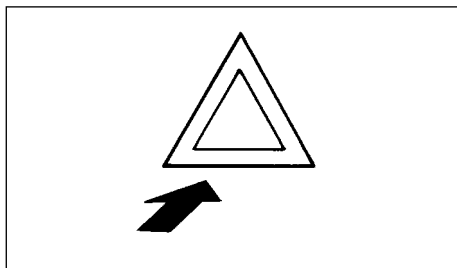
Для включения заднего противотуманного фонаря, поверните переключатель света фар в положение D или D , затем переведите выключатель противотуманных фар в положение D . Переключатель противотуманного освещения автоматически возвратится в положение D , и включится индикатор заднего противотуманного фонаря, указывающий на то, что фонарь включен.

Для включения задних противотуманных фонарей, поверните переключатель света фар в положение «AUTO» (фары должны быть включены), затем переведите выключатель противотуманных фар в положение D .

Для выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выключатель противотуманных фар в положение D . При этом выключится индикатор включения задних противотуманных фонарей. Задний противотуманный фонарь выключается также при повороте выключателя фар в положение «OFF» (Выключено).

Противотуманные фонари можно включить только при включенных габаритных фонарях. После переключения на дальний свет фар противотуманное освещение остается включенным.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнализации. При этом все указатели поворота будут мигать.

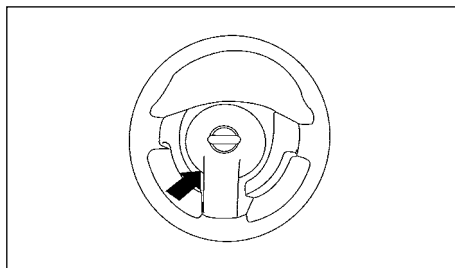
ОПАСНОСТЬ

- Для экстренной остановки необходимо съехать с проезжей части дороги.
- Не включайте аварийную сигнализацию во время движения по автомагистрали, за исключением случая, когда ваш автомобиль, если он не в состоянии двигаться с достаточно высокой скоростью, представляет помеху для транспортного потока.
- При включенной аварийной сигнализации обычное использование указателей поворота невозможно.

Аварийная световая сигнализация может функционировать при любом положении ключа в замке зажигания.

Законодательство некоторых стран запрещает включение аварийной сигнализации во время движения.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

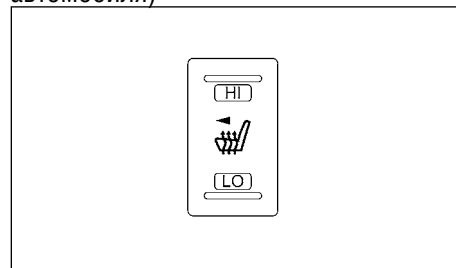


Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку ступицы рулевого колеса.

ОПАСНОСТЬ

Не разбирайте звуковой сигнал. Это может привести к неправильной работе системы фронтальных подушек безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы фронтальных подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей.

ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

1. Запустите двигатель.
2. В зависимости от температурных условий поставьте переключатель в положение «HI» (Высокая интенсивность обогрева) или «LO» (Низкая интенсивность обогрева). Одновременно с включением обогрева сиденья включается встроенный в клавишу световой индикатор.

Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

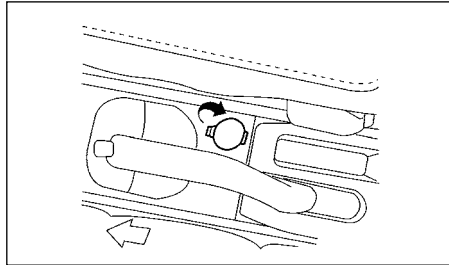
3. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрообогрев сидений.

ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришивайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе электрообогревателей сидений выключите обогреватель и обратитесь для проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.



Электрическая розетка предназначена для подключения различного электрооборудования, например, мобильных телефонов. Напряжение в розетке – 12 В, мощность – не более 120 Вт (максимальный ток – 10 А).

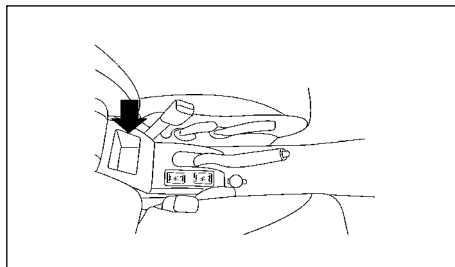
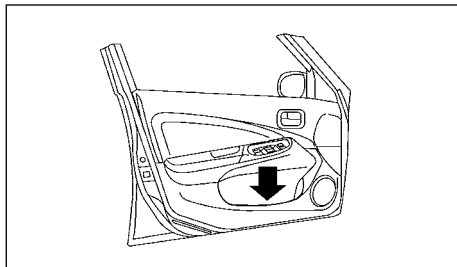
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя. Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или «тройники» для подключения одновременно более чем одного электрического прибора.
- Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

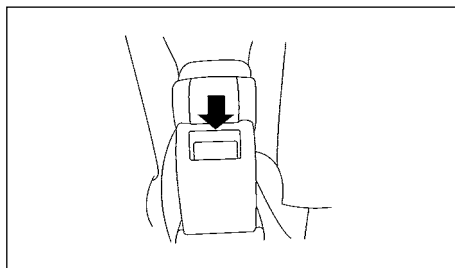
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

КАРМАНЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ КАРТ



Передний буксирный крюк



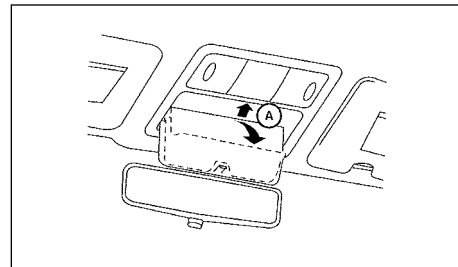
Задний буксирный крюк

ЛОТОК

ОПАСНОСТЬ

Во избежание травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля не кладите в лотки острые предметы.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ



Чтобы открыть держатель для очков нажмите на его заднюю среднюю часть (А).

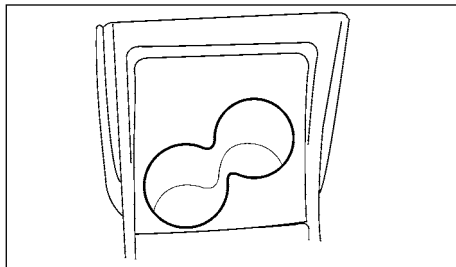
ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм, во время движения держатель для очков должен быть закрыт.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

ПОДСТАКАННИКИ

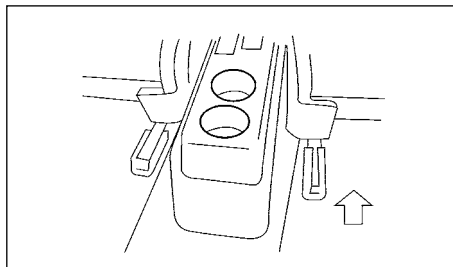


Передний буксирный крюк

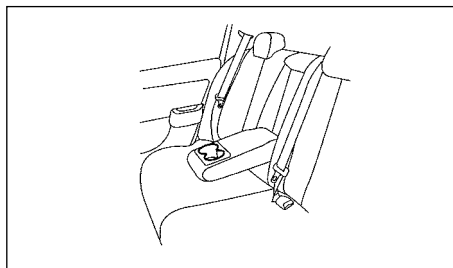
Передние подстаканники оборудованы крышкой, которой можно закрыть подстаканники, если они не используются. Для того чтобы открыть крышку, нажмите на нее в передней части по центру.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.
- Используйте в подстаканниках чашки или стаканы только из мягкого деформируемого материала. Твердые и хрупкие стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.



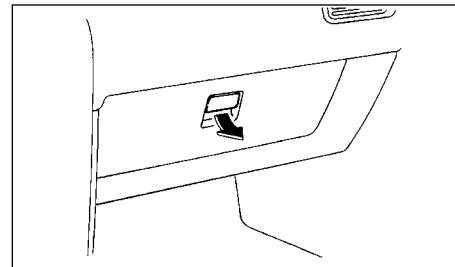
Задние подстаканники – тип А



Задние подстаканники – тип В

Для доступа к подстаканникам откиньте центральный задний подлокотник.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

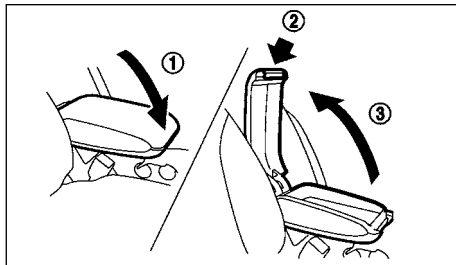


Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.

ЯЩИК В КОНСОЛИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Поверните вниз ящик, встроенный в консоль ①.

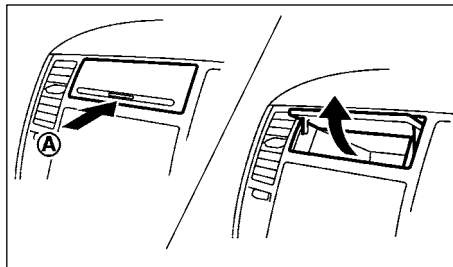
Чтобы открыть ящик, потяните рычаг ② и поднимите крышку ③.

Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не поднимайте ящик консоли, если он используется для хранения вещей.

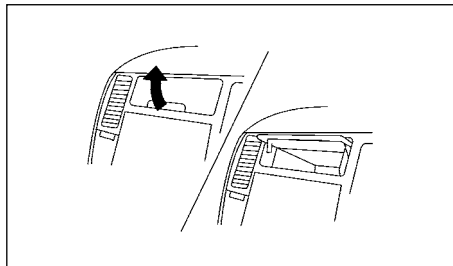
ЗАКРЫТЫЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК



Тип А

Тип А

Нажмите на середину нижней части А крышки и откройте ее.



Тип В

Тип В

Чтобы открыть вещевой ящик, поднимите крышку.

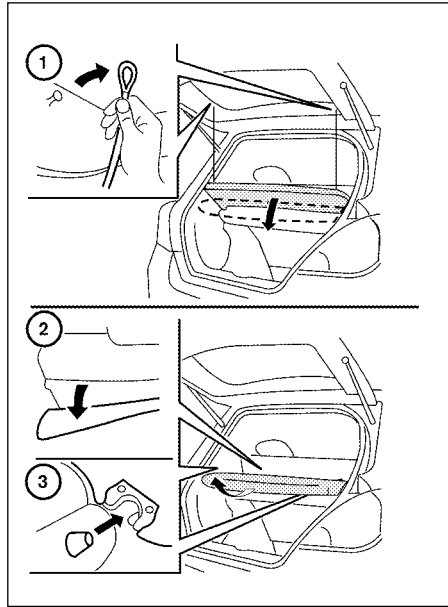
ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.
- Не оставляйте шторку багажного отделения не закрепленной в кронштейне.
- Надежно закрепляйте любой груз верёвками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинки сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погнубить при дорожно-транспортном происшествии.
 - Если шторка багажного отделения касается верхней крепежной стропы детской удерживающей системы, когда она закреплена к кронштейну, снимите шторку и уберите ее из автомобиля, или уложите шторку на пол багажного отделения. Если шторку багажного отделения не снять, то она может повредить верхнюю стропу детской удерживающей системы во время дорожно-транспортного происшествия.
 - Не допускайте контакта грузов с верхней стропой детской удерживающей системы, когда она прикреплена к кронштейну. Чтобы грузы не касались верхней стропы детской удерживающей системы, надежно закрепите их. Плохо закрепленные грузы, а также грузы, соприкасающиеся с верхней стропой детской удерживающей системы, могут повредить ее в случае аварии.

Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении.

Закрепляйте крюк и петлю шторки, закрывающей багажное отделение, только к предназначенному для этого месту заднего сиденья. В противном случае вы можете повредить обивку сиденья.



Чтобы снять шторку багажного отделения:

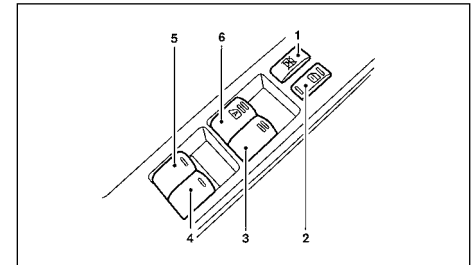
- ① Отсоедините крепёжную стропу от задней двери.
- ② Отсоедините край шторки, закрывающей багажное отделение, от спинки заднего сиденья.
- ③ Снимите держатели шторки багажного отсека с задней стойки.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы. Во избежание неожиданного включения электрического стеклоподъемника нажмите на кнопку блокировки стеклоподъемников.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут нечаянно включить стеклоподъемники и прищемить пальцы. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».



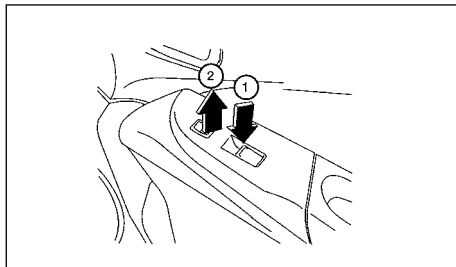
1. Кнопка блокировки пассажирских стеклоподъемников
2. Выключатель центрального замка
3. Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
4. Выключатель стеклоподъемника двери правого заднего пассажира

5. Выключатель стеклоподъемника двери левого заднего пассажира
6. Выключатель автоматического режима стеклоподъемника двери водителя

Панель управления стеклоподъемниками, расположенная на водительской двери

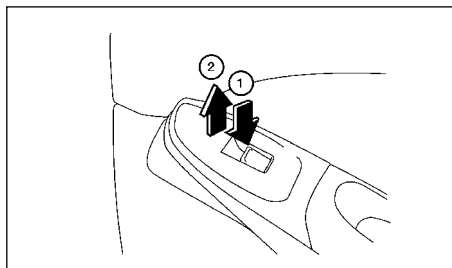
На панели выключателей, расположенной на подлокотнике двери водителя, находятся выключатели передних и задних стеклоподъемников.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите вниз на соответствующую клавишу и удерживайте ее, пока стекло не опустится в требуемое положение. Чтобы закрыть окно, потяните клавишу вверх и удерживайте ее. Чтобы прекратить открывание или закрывание окна, нужно просто отпустить переключатель.



Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Выключатель позволяет управлять только стеклоподъемником соответствующей пассажирской двери. Чтобы открыть окно, нужно нажать на выключатель ① и удерживать его нажатым. Чтобы поднять стекло, потяните выключатель ② электрического стеклоподъемника вверх.

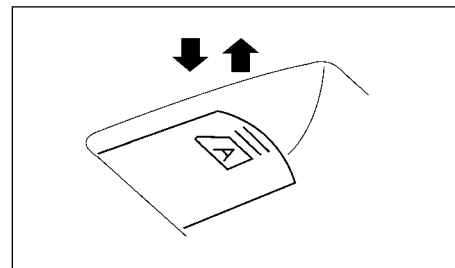


Выключатель стеклоподъемника задней двери

Выключатели стеклоподъемников задних дверей предназначены для открывания и закрывания только соответствующих окон. Чтобы открыть окно, нужно нажать на выключатель ① и удерживать его нажатым. Чтобы поднять стекло, потяните выключатель ② электрического стеклоподъемника вверх.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

Если нажать на кнопку блокировки, то будет работать только стеклоподъемник двери водителя. Для отмены блокировки нужно повторно нажать на выключатель блокировки.



Автоматическое управление

Чтобы полностью опустить стекло двери водителя в автоматическом режиме, нажмите на выключатель до его перехода во вторую позицию (с преодолением ощутимого сопротивления) и сразу отпустите. Стекло автоматически полностью поднимется. Чтобы остановить стекло, нажмите на выключатель во время движения стекла.

Функция автореверса

Функция автореверса активируется при подъеме стекла в автоматическом режиме.

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если стекло уже почти достигло полностью закрытого положения. При закрывании окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы рук пассажиров или какие-либо предметы.

Если аккумуляторная батарея была отключена, заменена, или если вы запускали двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то функция автореверса стеклоподъемников может не функционировать должным образом. Если это произойдет, то обратитесь на сервисную станцию дилера NISSAN для повторной инициализации функции автореверса электрических стеклоподъемников.

Если блок управления электрическим стеклоподъемником с автоматическим режимом работы обнаруживает повышенное сопротивление подъему стекла, стекло будет немедленно опущено.

Действия в случае неправильной работы стеклоподъемника

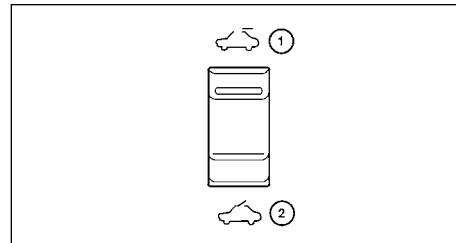
Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (Включено).
2. Опустите стекло более чем наполовину при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
3. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрытия окна, и удерживайте его в течение не менее чем 3 секунд после того, как окно полностью закроется.

4. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной инициализации системы.
5. Выполните шаги 2 – 4 для всех остальных электрических стеклоподъемников.


Если после выполнения вышеизложенной процедуры стеклоподъемники все еще работают неправильно, обратитесь на сервисную станцию дилера NISSAN для настройки системы.


ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Электрический привод вентиляционного люка работает только при положении выключателя зажигания «ON».



Сдвигание крышки люка


Для того чтобы полностью открыть люк, нажмите на выключатель в направлении символа  ①.

Для того чтобы полностью закрыть люк, нажмите на выключатель в направлении символа  ②.

Для того чтобы частично открыть или закрыть крышку вентиляционного люка, нажмите на выключатель в соответствующем направлении и удерживайте его в нажатом положении в процессе движения крышки. Как только крышка люка придет в требуемое положение, отпустите выключатель.

Наклон люка

Закройте вентиляционный люк, нажав на выключатель по направлению к знаку  ②. Отпустите выключатель  ②, затем снова нажмите на него, чтобы приподнять задний край крышки люка.

Чтобы опустить крышку люка, нажмите на выключатель в направлении символа  ①.

ОПАСНОСТЬ




- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие системы.
- Не позволяйте никому вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

ВНИМАНИЕ

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

Инициализация выключателя электропривода вентиляционного люка

Выключатель сдвижного люка перестанет функционировать, если кабель будет отсоединен от клеммы аккумуляторной батареи, при ином прерывании электропитания или при обнаружении системой иной неисправности. Для восстановления нормальной работы выключателя вентиляционного люка выполните изложенную ниже процедуру.

1. Если вентиляционный люк открыт, полностью закройте его, повторно нажимая на сторону  переключателя.
2. Нажмите и удержите сторону  переключателя, чтобы поднять вентиляционный люк.
3. Отпустите переключатель после того, как панель люка немного повернется вверх, а затем немного опустится.
4. Нажмите и удержите сторону  переключателя, чтобы опустить вентиляционный люк.

5. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после этого вентиляционный люк все равно не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Защитная функция электрического привода вентиляционного люка (при закрытии и опускании крышки)

Функция автореверса активируется, если крышка люка сдвигается в закрытое положение или опускается в автоматическом режиме при включенном зажигании, а также в пределах 45 секунд после выключения зажигания.

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автоматической защиты может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию крышки люка.

ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если стекло уже почти достигло полностью закрытого положения. При закрывании люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

При закрывании крышки люка

Если блок управления электрическим приводом обнаружит наличие какого-либо препятствия перемещению крышки люка вперед, то крышка люка будет немедленно сдвинута назад.

При опускании крышки люка

Если блок управления электрическим приводом обнаружит наличие какого-либо препятствия опусканию крышки люка, то она будет немедленно поднята вверх.

При возникновении сбоя в работе функции автореверса, при котором происходит повторное открывание или подъем крышки люка, удерживайте нажатый выключатель опускания крышки в течение 5 секунд, после чего крышка постепенно полностью закроется. Убедитесь, что никакие объекты на защемлены крышкой люка.

ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие системы.
- Не позволяйте никому вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

ВНИМАНИЕ

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

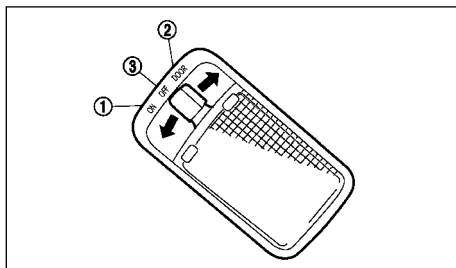
Солнцезащитная шторка

Для того чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вручную назад или вперед.

Если крышка вентиляционного люка не закрывается

Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта привода крышки верхнего люка.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



На верхнем плафоне находится трехпозиционный выключатель, который работает независимо от положения выключателя зажигания.

При положении ON (Включено) ① внутреннее освещение включено, независимо от положения дверей автомобиля. Плафоны внутреннего освещения выключатся примерно через 15 минут, если выключатель зажигания не находится в положении «ACC» или «ON».

При положении ② DOOR (Дверь) внутреннее освещение остается включенным в течение 30 секунд, если:

- Двери открыты с помощью пульта дистанционного управления, системы «Intelligent Key», или выключателя, причем двери не открыты, а зажигание выключено.
- Любая дверь открыта, а затем закрыта при отсутствии ключа в замке зажигания.
- Ключ зажигания вынут из замка зажигания при всех закрытых дверях.

Освещение погаснет при включении таймера 30 секунд, если:

- Водительская дверь будет заперта с помощью пульта дистанционного управления, системы «Intelligent Key» или кнопки центрального замка.
- Выключатель зажигания повернут в положение «ON» («Включено»).

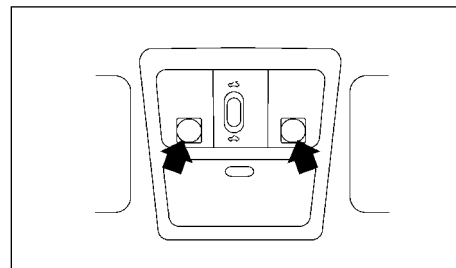
Если выключатель внутреннего освещения находится в положении «OFF» ③, плафоны внутреннего освещения не будут светиться, независимо от других условий.

При открытых дверях освещение салона автоматически выключается через 15 минут, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ



Для того чтобы включить плафоны для чтения карт, нажмите на соответствующий выключатель. Чтобы выключить плафоны, повторно нажмите на тот же выключатель.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (Хэтчбек)

Плафон включается при открывании задней двери. При закрывании задней двери плафон выключается.

При положении DOOR выключателя освещения салона плафон багажного отделения включается вместе с другими плафонами салона. См. пункт «Плафоны внутреннего освещения» выше в этой главе.

При открытых дверях освещение салона автоматически выключается через 15 минут, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (Седан)

Плафон включается при открывании крышки багажника. При закрывании крышки багажника плафон выключается.

При положении DOOR выключателя освещения салона плафон багажного отделения включается вместе с другими плафонами салона. См. пункт «Плафоны внутреннего освещения» выше в этой главе.

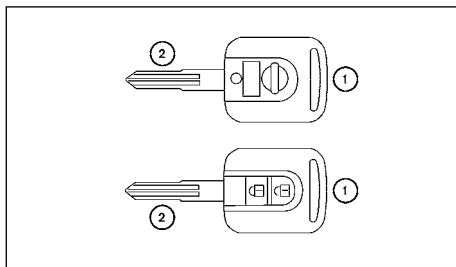
При открытых дверях освещение салона автоматически выключается через 15 минут, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Для получения более подробной информации о процедуре замены ламп, см. «Лампы наружного и внутреннего освещения» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»

3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-2
Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-2
Двери	3-3
Система дополнительной блокировки «Super Lock» (модели с правосторонним управлением).....	3-3
Запирание с помощью ключа.....	3-4
Запирание с помощью внутренней кнопки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-4
Запирание дверей с помощью выключателя центрального электрического замка (при его наличии).....	3-4
Автоматическая блокировка дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-5
Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми	3-5
Пульт дистанционного управления с ключом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-6
Использование пульта дистанционного управления.....	3-6
Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-7
Запирание и отпирание замков дверей	3-8
Капот	3-9

Дверь багажного отделения (Хэтчбек).....	3-10
Открытие двери багажного отделения.....	3-10
Разблокировка замка задней двери вручную.....	3-10
Крышка багажника (Седан)	3-11
Использование ключа	3-11
Открытие крышки багажника	3-11
Система экстренного открывания крышки багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-12
Крышка люка топливного бака	3-12
Отпирание крышки багажного отделения	3-12
Пробка заливной горловины топливного бака	3-12
Рулевое колесо	3-13
Регулировка угла наклона	3-13
Солнцезащитные козырьки	3-14
Подсветка туалетных зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-14
Зеркала заднего вида	3-14
Внутреннее зеркало заднего вида	3-14
Наружные зеркала заднего вида	3-15



Пульт дистанционного управления с ключом

1. Пульт дистанционного управления с ключом
2. Интегрированный с пультом ключ зажигания / ключ экстренного отпирания дверей

Резервный ключ зажигания ② может использоваться для:

- Замка или выключателя зажигания (в случае разряженной батарейки пульта);
- Замка левой двери (при разряженной аккумуляторной батарее);
- Замка отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте ключ зажигания в автомобиле, выходя из него.

Ключ полностью вставляется только в цилиндр замка зажигания или в цилиндр выключателя зажигания. В замки водительской двери и отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира бородка ключа входит не на полную длину.

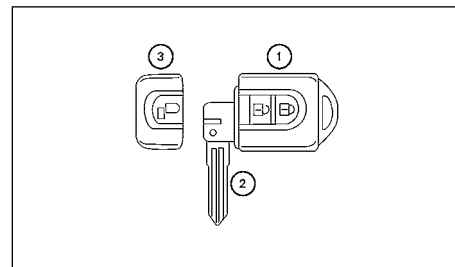
Если у вас останется хотя бы один ключ, официальный дилер NISSAN сможет изготовить его дубликаты.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

На вашем автомобиле могут использоваться только ключи, предназначенные для противоугонной системы NATS. Для получения дополнительных ключей необходим номер ключа NATS. На одном автомобиле одновременно могут использоваться не более четырех ключей системы NATS. Новый ключ должен быть зарегистрирован блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Предоставьте в распоряжение дилера все остальные ключи NATS от вашего автомобиля.

Это требование обусловлено тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку памяти блоков противоугонной системы NATS.

Не допускайте контакта ключей NATS с водой, особенно содержащей соль. Соленая вода может повредить микросхему приемопередатчика, находящуюся в головке ключа, что сделает ключ неработоспособным.



1. Ключ системы Intelligent Key
2. Обычный (запасной) ключ, встроенный в блок «Intelligent Key»
3. Нижняя крышка блока «Intelligent Key»

СИСТЕМА «INTELLIGENT KEY» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей «Intelligent Keys», которые регистрируются компонентами системы «Intelligent Key» и противоугонной системы NISSAN Anti-Theft System (NATS).

Никогда не оставляйте эти ключи в автомобиле.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей системы Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой «Intelligent Key» и системой иммобилайзера NISSAN вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы «Intelligent Key», вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

ДВЕРИ

ПРИМЕЧАНИЕ

Для доступа к запасному ключу ② снимите крышку ③ блока «Intelligent Key».

ВНИМАНИЕ

- НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ КЛЮЧ «Intelligent Key» В АВТОМОБИЛЕ, ВЫХОДЯ ИЗ НЕГО.
- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- Не вешайте ключ «Intelligent Key» на связку, содержащую магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Модели с левосторонним управлением: Водительскую дверь можно открыть изнутри, даже если система центрального замка включена. Остальные двери в этом режиме центрального замка открыть изнутри нельзя.

Модели с правосторонним управлением: Все двери можно открыть изнутри, если включена система центрального замка. Ни одна дверь не может быть разблокирована изнутри, если включена система Super Lock.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед открыванием двери следует убедиться в отсутствии проходящего мимо транспорта.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ «SUPER LOCK» (модели с правосторонним управлением)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой «Super Lock», несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система «Super Lock» сделает невозможным отпирание дверей изнутри.

- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Это предотвратит запирање в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы «Super Lock».

Если вы запретите двери при помощи пульта дистанционного управления или выключателя, встроенного в замок, то будут заперты замки всех дверей, включая замок задней двери или крышки багажника, и будет активирована система «Super Lock». Это означает, что ни одна из дверей не может быть открыта изнутри, что повышает безопасность в случае попытки угона или кражи.

Система будет отключена, когда вы отпирете замки дверей при помощи пульта дистанционного управления или выключателя, встроенного в замок.

Система «Super Lock» не будет активирована, если вы запретите двери при помощи выключателя центрального замка или механического ключа.

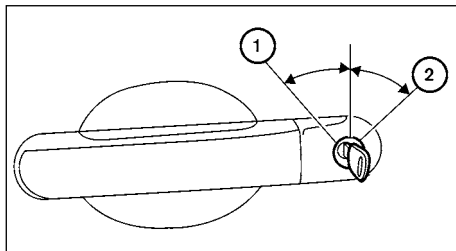
Экстренные ситуации

Если система «Super Lock» сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Вставьте ключ/запасной ключ в замок/выключатель зажигания и поверните и его в положение «ON» (Зажигание включено). Система «Super Lock» отключится, и вы можете открыть двери.
- Опустите или разбейте стекло двери пассажира, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в положение «UNLOCK», после чего вы сможете открыть дверь.
- Откройте или разбейте окно двери переднего пассажира. Снимите защитную крышку с ручки пассажирской двери. Вставьте ключ в цилиндр замка двери переднего пассажира и поверните его в положение «UNLOCK», после чего вы сможете открыть дверь.

- Выньте ключ из замка зажигания и откройте дверь с помощью пульта дистанционного управления.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



Со стороны водителя

Запирание замка ключом/запасным аварийным ключом:

Чтобы запереть дверь, поверните ключ в направлении передней части автомобиля ①.

Для того чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении ② к задней части автомобиля.

Электрические замки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

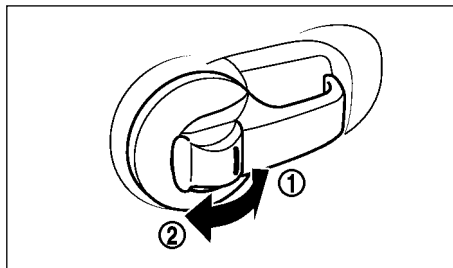
Центральный электрический замок обеспечивает одновременное запирание или отпирание замков всех дверей.

При повороте ключа вперед, в направлении ①, все двери автомобиля запираются.

При однократном повороте ключа назад, в направлении ②, отпирается только данная дверь, если только для системы не установлен обычный режим, при котором отпираются все двери.

Для повышения безопасности система центрального замка (если она имеется) не будет работать при повороте ключа в дверном замке, если выключатель зажигания не установлен в положение LOCK (Блокировка).

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



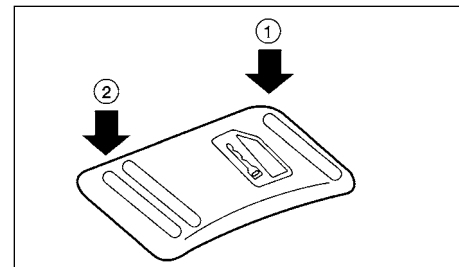
Внутренние фиксаторы

Для того чтобы запереть дверь автомобиля без помощи ключа, переведите внутреннюю кнопку в запертое положение ① прежде чем закрыть эту дверь.

Для отпирания двери без ключа переведите кнопку на двери в положение отпирания ②.

Дверь автомобиля с правосторонним управлением, не оснащенную кнопкой фиксатора, можно открыть, просто потянув на себя рычажок отпирания двери. Дверной замок автоматически отперется, если только не активирована функция дополнительной блокировки, и дверь не заблокирована фиксатором, защищающим дверь от открывания детьми.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА (при его наличии)



Чтобы запереть все двери без ключа, нажмите на сторону ① выключателя центрального замка, который расположен со стороны водителя.

При запирании дверей этим способом убедитесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

Чтобы отпереть все двери без ключа, нажмите на сторону ② выключателя центрального замка.

Система дополнительной блокировки «Super Lock» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

С помощью выключателя центрального замка, расположенного на двери водителя или переднего пассажира, можно запереть ① или отпереть ② все двери. Однако, при включении дополнительной блокировки Super Lock нажатие выключателя в положении ② не позволит отпереть двери. Если попытаться запереть двери при помощи центрального выключателя при незакрытой двери пассажира (даже если дверь водителя закрыта), то включится предупредительный гонг и двери не заперутся.

Чтобы запереть все двери, не активируя дополнительную блокировку Super Lock, откройте дверь водителя, переведите выключатель центрального замка в положение ① и закройте дверь.

ВНИМАНИЕ

Описанные выше действия выполнить невозможно, если ключ зажигания находится в замке зажигания или пульт «Intelligent Key» находится внутри автомобиля. Попытка запирания в таких условиях будет сопровождаться подачей предупреждающего сигнала для привлечения вашего внимания.

Защита от запираения ключа в автомобиле

Если выключатель центрального замка смещается в положение запираения замков при ключе, оставленном в замке зажигания и открытой водительской двери, замок этой двери автоматически отпирается. Это предотвращает возможность запираения ключа зажигания внутри автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Замки всех дверей будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 24 км/ч.
- Все двери разблокируются автоматически при повороте замка зажигания в положение «OFF» (для автомобилей оборудованных системой Intelligent Key) или после извлечения ключа из замка зажигания (для автомобилей не оборудованных системой Intelligent Key).

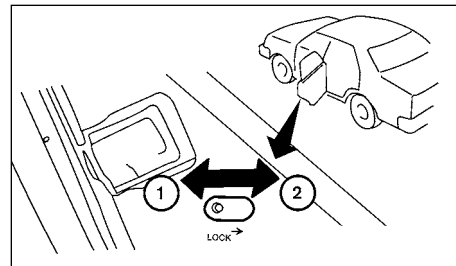
Вы можете активировать или деактивировать функции автоматического запираения и отпираения замков дверей независимо друг от друга. Для включения или отключения функции автоматического запираения или отпираения дверей выполните следующую процедуру.

1. Закройте все двери.

2. Поверните выключатель зажигания в положение «ON».
3. В течение 20 секунд после выполнения этапа 2 нажмите на выключатель центральной системы блокировки замков и удерживайте его в положении ② («UNLOCK») в течение не менее пяти секунд.
4. При активации функции, фары аварийной сигнализации мигнут два раза. При деактивации функции, фары аварийной сигнализации мигнут один раз.
5. Между последовательным изменением настроек функции, необходимо выключить зажигание в положение «OFF», а затем вновь включить его в положение «ON».

Если система автоматической разблокировки дверей деактивирована, то все двери не разблокируются автоматически при повороте замка зажигания в положение «OFF» (для автомобилей оборудованных системой Intelligent Key) или после извлечения ключа из замка зажигания (для автомобилей оборудованных системой Intelligent Key). Для разблокировки дверей используйте внутренние кнопки блокировки замков или центральный замок (с водительской или пассажирской стороны).

БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть эти двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

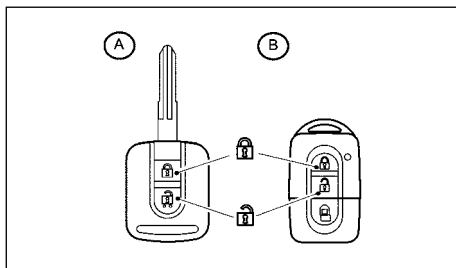
Рычажки фиксаторов задних дверей расположены на их кромках.



Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение ①, то открыть дверь можно только как снаружи, так и изнутри автомобиля.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение блокировки (LOCK) ②, открыть дверь можно только снаружи автомобиля.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ С КЛЮЧОМ

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Вы можете запереть или отпереть все двери, находясь снаружи автомобиля, нажав на  на или .

В целях безопасности предусмотрена возможность дистанционного отпирания только одной водительской двери независимо от остальных дверей. Это помогает предотвратить проникновение в автомобиль посторонних лиц через пассажирские двери после их отпирания. См. пункт «Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)» ниже в этой главе для более подробной информации.

Пульт дистанционного управления может работать на расстоянии около 5 метров от автомобиля. Реальная дальность действия пульта зависит от условий непосредственно около автомобиля и от состояния элемента питания пульта.

На одном автомобиле одновременно могут использоваться не более четырех ключей с пультом дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительного количества пультов обращайтесь к официальному NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Перед тем как заблокировать замки дверей с помощью пульта дистанционного управления, всегда вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой носимый блок «Intelligent Key» и закройте все окна, а также верхний люк.
- Убедитесь в том, что водительская дверь плотно закрыта, прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления замками, это необходимо для нормального функционирования системы.

Ниже перечислены условия, при которых пульт дистанционного управления может быть поврежден:

- Если пульт подвергнется воздействию влаги.
- Если пульт будет уронен.
- Если пульт ударится о твердый предмет.
- Не вешайте пульт дистанционного управления на связку, содержащую магниты.
- Запрещается хранить пульт дистанционного управления вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.


ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ


Для моделей, оборудованных системой «Super Lock», несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система «Super Lock» сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы «Super Lock».

Запирание дверей


1. Выньте из замка зажигания ключ или уберите носимый блок «Intelligent Key».
 2. Закройте все двери.
 3. Нажмите кнопку «LOCK» или  на пульте дистанционного управления.
- Замки всех дверей будут заперты.
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.


Отпирание замков дверей в обычном режиме

Нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.

- Отопрутся замки всех дверей автомобиля.
- Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)



1. Нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Отпирется только замок двери водителя.
 - Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза с коротким интервалом.

2. Снова нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.

 - При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения

Пульт дистанционного управления замками дверей




При обычном режиме работы пульта дистанционного управления нажимайте одновременно на кнопки   в течение 5 секунд. Установится режим защиты от нападения. Эта процедура должна быть выполнена при положении замка зажигания «OFF» (Выключено).


Индикаторы аварийной сигнализации мигнут один раз, подтверждая успешный переход в режим защиты от нападения.

Эту же процедуру следует повторить для возврата из режима защиты от нападения в обычный режим работы пульта.

Индикаторы аварийной сигнализации мигнут три раза, подтверждая установку обычного режима.

Ключ системы Intelligent Key

В обычном режиме запираете дверные замки при помощи пульта ключа «Intelligent Key». Ключ «Intelligent Key» должен находиться вблизи двери. Нажмите одновременно на кнопки   и удерживайте их нажатыми в течение 10 секунд, чтобы перевести систему в режим защиты от нападения. Затем незамедлительно нажмите на кнопку запираения/отпираения дверей, встроенную в ручку двери водителя. Данную процедуру необходимо выполнить после поворота выключателя зажигания из положения ON (Зажигание включено) в положение LOCK (Блокировка). Подтверждением успешной установки режима защиты от нападения служит мигание зеленого индикатора  системы Intelligent Key.

Эту же процедуру следует повторить для возврата из режима защиты от нападения в обычный режим работы пульта. Подтверждением успешного отключения режима защиты от нападения служит мигание зеленого индикатора  системы Intelligent Key.

См. пункт «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» Глава 2. «Приборная панель и органы управления» для получения более подробной информации о сигнализаторе неисправности системы «Intelligent Key»/индикаторе системы »Intelligent Key» .

Возможные проблемы с работой пульта дистанционного управления

Пульт дистанционного управления может не работать при следующих условиях:

- При разряженном элементе питания пульта.
- При продолжительном непрерывном использовании системы запираения/отпираения дверных замков, когда система на короткое время приостанавливает выполнение операций во избежание перегрева электромоторов.
- При попытке открыть дверь с помощью дверной ручки во время работы системы.

См. пункт «Замена элемента питания» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» для информации о типе элемента питания и о процедуре его замены.

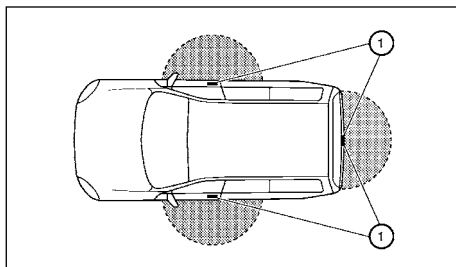
СИСТЕМА «INTELLIGENT KEY» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

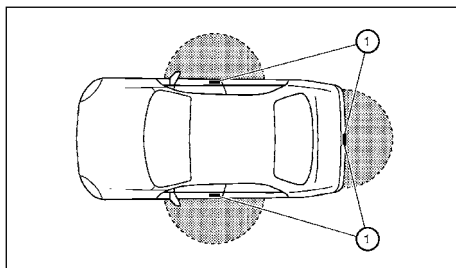
Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом системы Intelligent Key.

Ключ «Intelligent Key» предоставляет владельцу автомобиля дополнительные удобства, обеспечивая возможность пользования автомобилем без традиционного ключа.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ



Для автомобилей с кузовом хэтчбек



Автомобиль с кузовом седан

Система «Intelligent Key» позволяет запира́ть и отпира́ть водительскую дверь, переднюю пассажирскую дверь или дверь багажного отделения без использования встроенного пульта дистанционного управления или запасного ключа (вставляемого в цилиндр замка левой двери).

При приближении к автомобилю в пределах серой зоны ① носимый блок «Intelligent Key» посылает индивидуальный кодový сигнал, что позволяет владельцу вручную запереть

или отпереть водительскую дверь, пассажирскую дверь или заднюю дверь, нажав на выключатели в ручко́ятках дверей.

Запира́ние дверей

1. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что ключ «Intelligent Key» находится у вас.
 2. Закройте все двери.
 3. Нажмите на выключатель блокировки замка в ручко́ятке боковой или задней двери.
- Замки всех дверей будут заперты.
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

ВНИМАНИЕ

Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы не оставляйте в автомобиле дубликат носимого блока «Intelligent Key».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если носимый блок «Intelligent Key» оставлен в автомобиле, то при нажатии на выключатель блокировки замков (в ручко́ятках боковых или задней дверей) включается зуммер, который предупреждает владельца о том, что он оставил носимый блок «Intelligent Key» в автомобиле.

Защита от запира́ния ключа в автомобиле

Во избежание случайного запира́ния ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

Если дверь водителя открыта, а остальные двери закрыты, и ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля, а затем дверь водителя закрывается, то замки автоматически отпираются, и включается звуковой предупреждающий сигнал.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запира́ния ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ системы «Intelligent Key» оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ «Intelligent Key» оставлен на задней полке для багажа.
- Если ключ «Intelligent Key» оставлен на шторке багажного отделения.
- Если ключ «Intelligent Key» находится в перчаточном ящике или в ящике консоли.
- Если ключ «Intelligent Key» оставлен в кармане на внутренней панели двери.
- Если ключ «Intelligent Key» лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ системы «Intelligent Key» находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Двери могут не запереться, если вы будете нажимать на выключатель в дверной ручке той же рукой, в которой держите ключ «Intelligent Key». Положите ключ в кошелек, в карман или возьмите его в другую руку.

Отпирание дверей

Обычный режим

Нажмите на выключатель запириания/отпирания замка в ручке боковой или задней двери.

- При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
- Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)

1. Нажмите на выключатель запириания/отпирания замка в ручке боковой или задней двери/крышке багажника.
 - Отопрется только замок данной двери.
 - Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза с коротким интервалом.
2. До истечения периода времени, равного 5 секундам, нажмите на выключатель запириания/отпирания замка в ручке боковой или задней двери/крышке багажника ещё раз.
 - При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
 - Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза с увеличенным интервалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии на выключатель запириания/отпирания пассажирской двери будут отперты замки всех дверей, как при обычном режиме отпирания дверей.

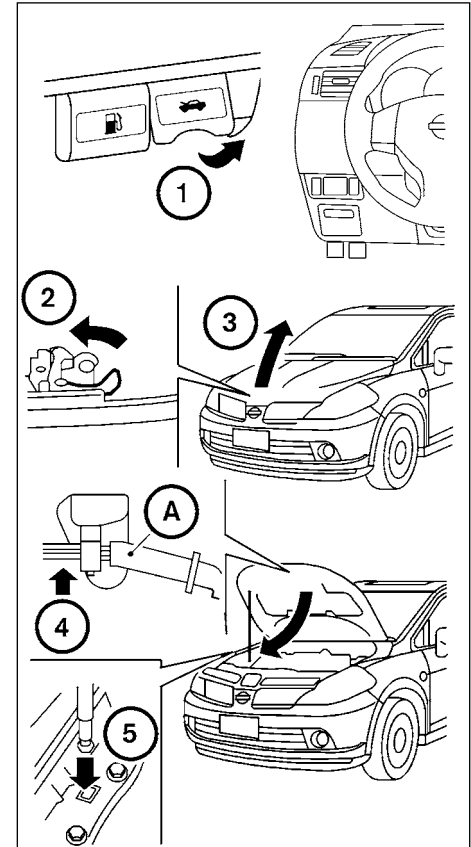
См. пункт «Пульт дистанционного управления с ключом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе для подробной информации об обычном режиме отпирания дверей и о режиме защиты от нападения. При нажатии на выключатель запириания/отпирания пассажирской двери будут отперты замки всех дверей, как при обычном режиме отпирания дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нормальное функционирование системы «Intelligent Key» может нарушаться из-за влияния внешних факторов. В подобных случаях воспользуйтесь запасным ключом, который находится в пульте дистанционного управления «Intelligent Key», и отпирите или запирийте двери в соответствии с указаниями, изложенными в разделе «Двери» выше в этой главе.

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы элемент питания ключа «Intelligent Key» был в рабочем состоянии. Следует помнить, что срок службы элемента питания зависит от различных факторов, в том числе, от интенсивности использования, температуры окружающего воздуха и т.д.
- В пульте ключа «Intelligent Key» находится миниатюрный радиопередатчик, на работу которого могут влиять расположенные вблизи него металлические предметы.
- Храните носимый блок «Intelligent Key» вдали от мобильных телефонов, ноутбуков и прочих электронных устройств.



ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (Хэтчбек)

1. Потяните за ручку ① открывания капота, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Нажмите пальцами в бок на рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора.
3. Поднимите капот ③.
4. Извлеките опорную стойку капота ④ и установите ее конец в отверстие ⑤.

При установке или складывании в исходное положение удерживающей стойки следует держать ее за ту часть, которая покрыта изолирующим материалом (А). Избегайте контакта с металлическими частями, которые непосредственно после остановки двигателя могут иметь высокую температуру.

Закрывая капот, установите опорную стойку в исходное положение, затем опустите капот до высоты около 30 см над защелкой замка, затем отпустите капот. При этом замок капота замкнется.

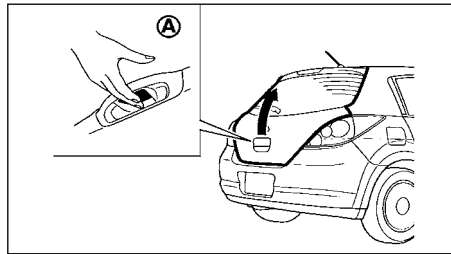
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.**
- **Если вы увидите, что из моторного отсека выходит пар или дым, то во избежание ожогов не открывайте капот.**


⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения дверь багажного отделения должна быть плотно закрыта. Открытая дверь багажного отделения может привести к попаданию отработавших газов в салон автомобиля. См. пункт «Отработавшие газы (окись углерода)» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля».


ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Для того чтобы открыть заднюю дверь, необходимо сначала отпереть замок одним из описанных ниже способов и затем нажать на кнопку замка (А).

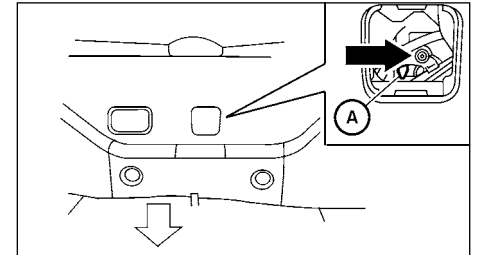
- Нажмите кнопку центрального электрического замка в положение «UNLOCK».
- Нажмите на кнопку  пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или нажмите на эту кнопку дважды, если активен режим защиты от нападения (Anti-Hijack). См. пункт «Пульт дистанционного управления с ключом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Нажмите на выключатель, встроенный в ручку открывания задней двери или в дверную ручку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или нажмите на него дважды, если активен режим защиты от нападения (Anti-

Hijack). См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

- Дважды нажмите кнопку  на ключе «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

Чтобы закрыть заднюю дверь, нажмите на нее вниз, чтобы она надежно заперлась.

РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ ВРУЧНУЮ



В задней двери имеется механизм, позволяющий отпереть эту дверь в случае, если аккумуляторная батарея разряжена.

Чтобы отпереть вручную заднюю дверь изнутри автомобиля, выполните следующие действия:

1. Сложите спинку заднего сиденья. См. пункт «Складывание заднего сиденья» Глава 1. «Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»
2. Протяните руку или подходящий инструмент к рычагу отпирания (А), расположенному в нижней части задней двери. Сдвиньте рычаг вправо. Задняя дверь будет отперта.
3. Нажмите на заднюю дверь вверх, чтобы открыть ее.

КРЫШКА БАГАЖНИКА (Седан)

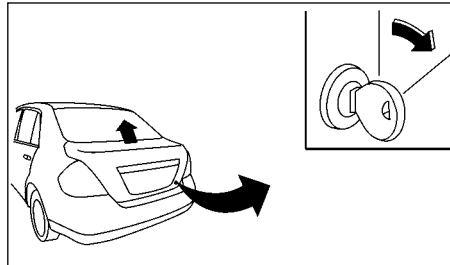
ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам пришлось вручную открыть заднюю дверь вышеописанным способом, рекомендуется незамедлительно доставить автомобиль в сервисный центр дилера для его проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

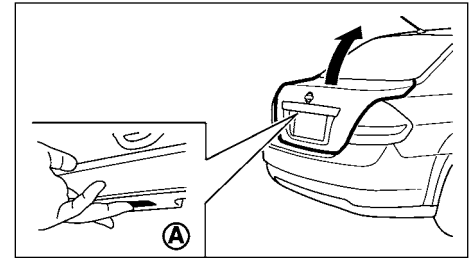
- Запрещается движение автомобиля с открытой крышкой багажника. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. пункт «Отработавшие газы (окись углерода)» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля»
- Внимательно следите за находящимися рядом с автомобилем детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажнике, где они могут получить серьезные травмы. Оставляя автомобиль, запирайте все двери и крышку багажного отделения, и исключите доступ детей к ключам от автомобиля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КЛЮЧА





Чтобы отпереть багажник, поверните ключ по часовой стрелке. Чтобы закрыть крышку багажника, опустите ее вниз и нажмите на нее.

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

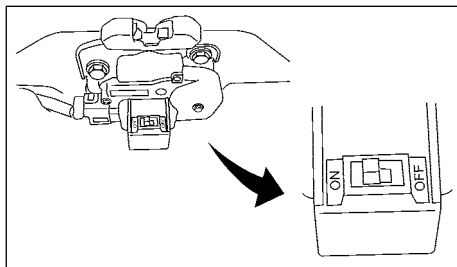


Для того чтобы открыть крышку багажника, необходимо сначала отпереть замок одним из описанных ниже способов и затем нажать на кнопку замка **A**.

- Нажмите на выключатель, встроенный в рукоятку открывания багажника или в дверную ручку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или нажмите на него дважды, если активен режим защиты от нападения (Anti-Hijack). См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Нажмите на кнопку  пульта дистанционного управления Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или нажмите на эту кнопку дважды, если активен режим защиты от нападения (Anti-Hijack). См. пункт «Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Нажмите на кнопку  пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или нажмите на эту кнопку дважды, если активен режим защиты от нападения (Anti-Hijack). См. пункт «Пульт дистанционного управления с ключом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

- Нажмите кнопку центрального электрического замка в положение «UNLOCK».

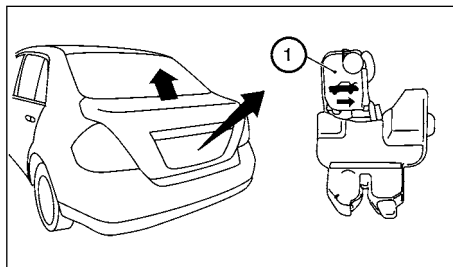
Чтобы закрыть крышку багажника, опустите ее вниз и нажмите на нее.



Кнопка «Cancel» (Отмена)

Если выключатель блокировки, который находится на замке с внутренней стороны крышки багажника, установлен в положение ON, то багажник невозможно открыть ни выключателем, ни с помощью пульта дистанционного управления. Багажник можно открыть только обычным ключом.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



⚠ ОПАСНОСТЬ

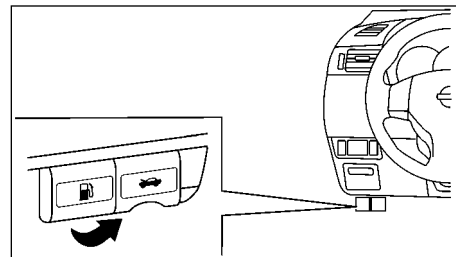
Внимательно следите за находящимися рядом с автомобилем детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажнике, где они могут получить серьезные травмы. Оставляя автомобиль, запирайте все двери и крышку багажного отделения, и исключите доступ детей к ключам от автомобиля.

Механизм открывания багажника изнутри обеспечивает возможность выбраться из него в случае если ребенок или взрослый оказался в нем заперт.

Чтобы открыть багажник изнутри, поверните подсвеченный рычаг ① для разблокировки замка и поднимите крышку багажника. Рычаг разблокировки изготовлен из материала, который светится в темноте после того, как от хотя бы в течение короткого времени находился на свету. Ручка отпирания крышки багажного отделения расположена с внутренней стороны крышки багажного отделения на замке крышки по центру.

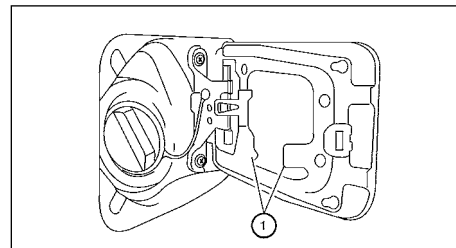
КРЫШКА ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА

ОТПИРАНИЕ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Рычажок отпирания крышки лючка заливной горловины расположен в нижней части панели управления. Для того чтобы открыть лючок горловины топливного бака, потяните за рычажок вверх. Для запираения закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.

ПРОбКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Для снятия поверните пробку против часовой стрелки. Закрывая бак, затяните крышку по часовой стрелке до щелчка храповика.





При заправке топливного бака устанавливайте крышку заливной горловины в специальный держатель 1, который расположен на внутренней стороне крышки лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

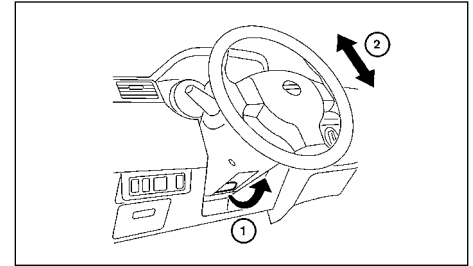
- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Не доливайте топливо в бак после того, как заправочный пистолет выключится автоматически. Если вы попытаетесь долить топливо, бак может переполниться, а пролившееся топливо может возгореться.
- При необходимости замены пробки заливной горловины используйте точно такую же пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование пробки неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования. Кроме того, может загореться сигнализатор неисправности систем двигателя.
- При попытке запуска двигателя ни в коем случае не заливайте топливо в корпус дроссельной заслонки.

- Не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле или прицепе. Статическое электричество может привести к возгоранию или взрыву жидкого топлива или топливных паров. Чтобы избежать риска получения травм и даже гибели при заливке топлива в канистру, соблюдайте следующие правила:
 - При заливке топлива в канистру обязательно ставьте ее на землю.
 - Во время заливки топлива не пользуйтесь электронными устройствами.
 - Во время заливки топлива наконечник топливораздаточного пистолета должен быть в контакте с корпусом канистры.
 - Пользуйтесь только канистрами, специально предназначенными для топлива.

ВНИМАНИЕ

- Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.
- Установите пробку на горловину топливного бака, затем затяните ее до щелчка. Если пробка заливной горловины будет закрыта неплотно, может включиться сигнализатор неисправности систем двигателя (MIL) . Если сигнализатор  светится из-за того, что крышка заливной горловины неплотно закрыта или отсутствует, затяните или установите заново крышку, и продолжайте движение. После нескольких поездок сигнализатор  должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор  не выключится, доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера NISSAN для его проверки.

РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА

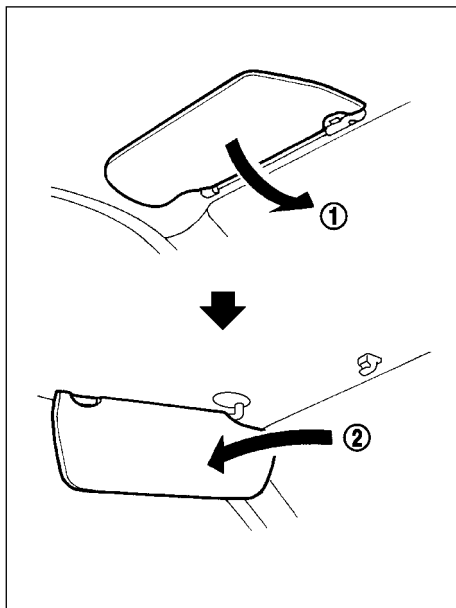


Потяните на себя рычаг ① фиксатора регулируемой рулевой колонки и поднимите или опустите ② рулевое колесо в удобное для вас положение. Для того чтобы зафиксировать положение рулевого колеса, переведите рычаг ① фиксатора в направлении от себя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

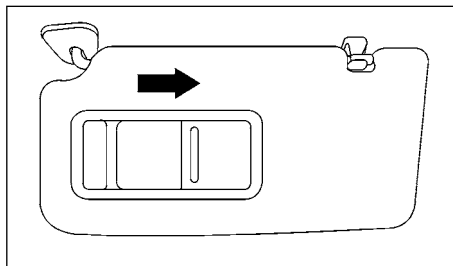
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



Для защиты от солнца спереди поверните солнцезащитный козырек вниз ①.

Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.

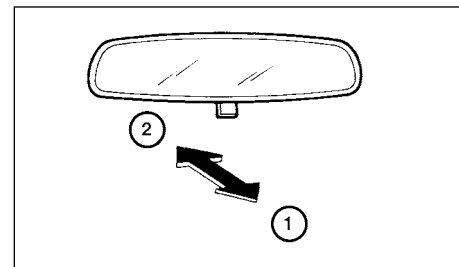
ПОДСВЕТКА ТУАЛЕТНЫХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Чтобы воспользоваться туалетным зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала. В некоторых туалетных зеркалах предусмотрена подсветка, которая включается при открывании крышки зеркала.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

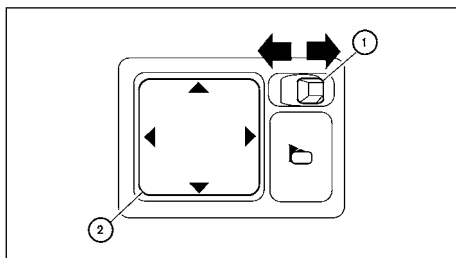


Переключение зеркала в ночное положение ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

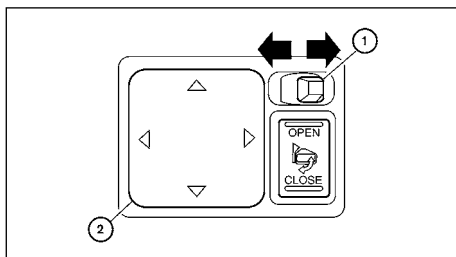
При движении в дневное время установите зеркало в позицию ②.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте ночное положение зеркала только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия заднего обзора.



Тип А



Тип В

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

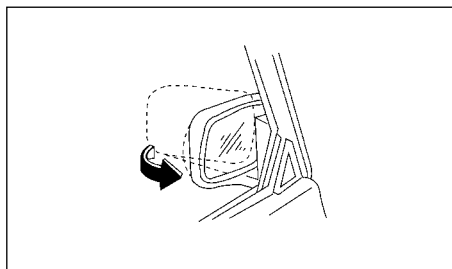
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно отрегулировать дистанционно, только если ключ в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Переместите движок малого переключателя ①, чтобы выбрать левое или правое зеркало заднего вида. Отрегулируйте положение каждого зеркала с помощью большого переключателя ②.

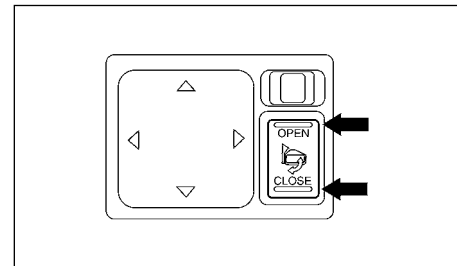
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле. Соблюдайте осторожность при поворотах и смене полосы движения. Если при маневрировании пользоваться только этим зеркалом, это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.
- Запрещается регулировать положение зеркал во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.



Механическое складывание зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы сложить зеркало поверните его по направлению к автомобилю.



Электропривод складывания зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

Не складывайте электроприводные зеркала вручную. Это может привести к повреждению зеркал заднего вида.

Чтобы сложить или раскрыть зеркала, нажмите на выключатель.

Если пытаться складывать зеркало вручную или задеть зеркалом что-либо, то его ориентация сместится. Для корректировки работы электропривода нажмите на выключатель «CLOSE» до тех пор пока зеркало полностью не сложится, затем нажмите «OPEN» до тех пор пока зеркало полностью не разложится.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

4 Система отопления и кондиционирования воздуха.

Аудиосистема. Телефон

Руководство пользователя навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-12	Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-14
Вентиляционные решетки	4-2	Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (Тип А - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-19
Неавтоматическая система отопления и кондиционирования воздуха	4-3	Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (Тип В - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-25
Органы управления	4-4	Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-29
Работа отопителя	4-4	Уход за компакт-дисками	4-34
Работа кондиционера воздуха	4-5	Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-34
Распределение воздуха по салону	4-6	Антенна	4-35
Автоматическая система отопления и кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-10	Автомобильный радиотелефон или радиопередатчик СВ	4-36
Автоматическое управление	4-11	Интерфейс Bluetooth® беспроводной связи с телефоном при отсутствии навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ..	4-36
Ручное управление системой	4-11	Пользование системой	4-37
Рекомендации по эксплуатации системы	4-12	Кнопки управления	4-38
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-13	Как начать использование системы	4-38
Аудиосистема	4-13	Кнопка вызова телефонной книги	4-39
Радиоприемник	4-13	Настройки системы телефона	4-42
Прием радиостанций диапазона FM.....	4-13		
Прием радиостанций диапазона AM.....	4-14		

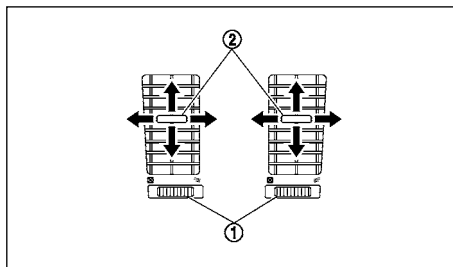
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

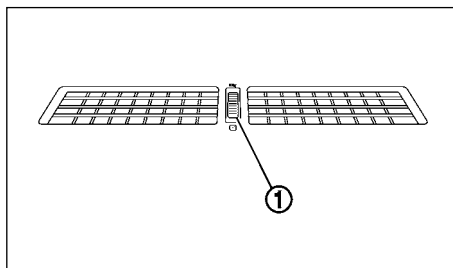
См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для получения подробной информации по следующим системам:

- Дисплей панели управления с навигационной системой
- Радиоприемник FM-AM с CD-плеером и навигационной системой
- Флэш-плеер с разъемом USB
- Проигрыватель iPod®
- Аудиоустройство Bluetooth
- Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для автомобилей с навигационной системой)
- Мобильный телефон, подключаемый по системе беспроводной связи Bluetooth (для автомобилей с навигационной системой)

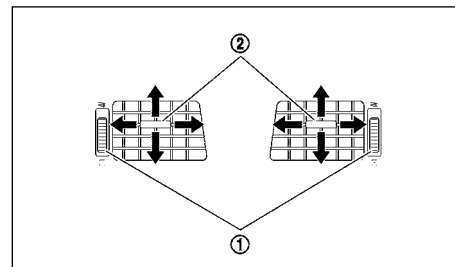
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Центральная вентиляционная решетка



Центральные верхние вентиляционные решетки



Боковые

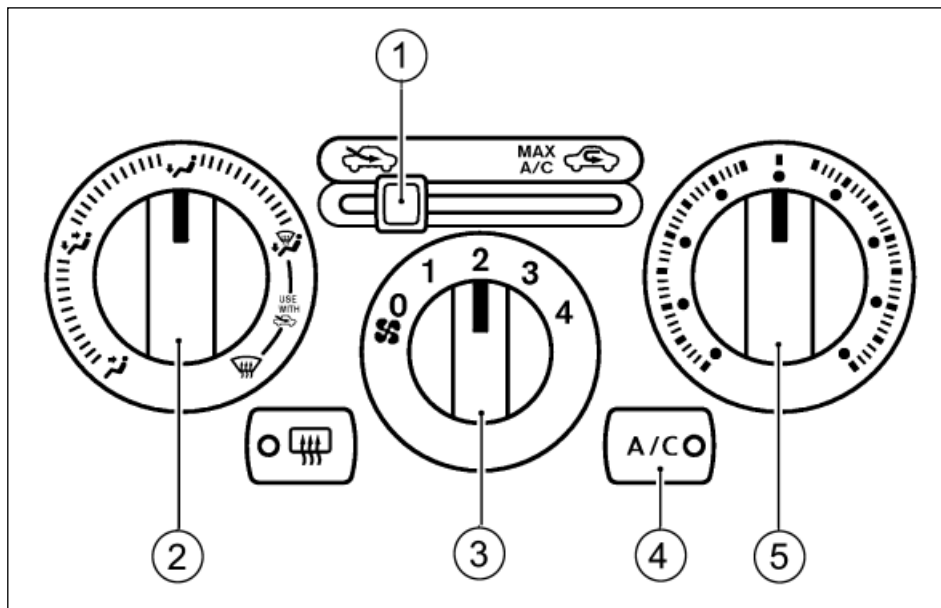
Регулировка открытия/закрытия ① вентиляционной решетки.

Регулировка направления потока воздуха ②.

НЕАВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть.



1. Рычаг управления подачей воздуха
(Рециркуляция воздуха/Подача наружного воздуха)
2. Переключатель режимов распределения воздуха
3. Регулятор скорости вентилятора
4. Кнопка включения кондиционера
5. Регулятор температуры воздуха


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ


Регулятор скорости вентилятора


Данная рукоятка служит для включения и выключения вентилятора, а также для изменения его частоты вращения.


Переключатель режимов распределения воздуха


Этот переключатель позволяет выбрать режим распределения воздуха через вентиляционные решетки и сопла.

 : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

 : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.

 : Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.


 : Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

 : Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.


Регулятор температуры воздуха

Этот регулятор позволяет изменять температуру воздуха, подаваемого в салон через вентиляционные решетки. Чтобы понизить температуру, поверните рукоятку влево. Чтобы повысить температуру, поверните рукоятку вправо.

Подача наружного воздуха

Переведите переключатель режима притока воздуха в положение . В салон автомобиля будет поступать наружный воздух.



Рециркуляция воздуха

При установке переключателя режима в положение  воздух будет циркулировать внутри автомобиля.

Используйте :

- При поездках по пыльным дорогам,
- Чтобы предотвратить проникновение в салон отработавших газов, образующихся при плотном транспортном потоке,
- Чтобы максимально охладить воздух в салоне при использовании кондиционера.

Кнопка включения кондиционера

Для включения кондиционера запустите двигатель, поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение и нажмите кнопку . Во время работы кондиционера светится соответствующий индикатор. Для выключения кондиционера нажмите на кнопку  повторно.

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.



Выключатель обогревателя заднего стекла

Более подробная информация об обогревателе заднего стекла приведена в пункте «Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 2. «Приборная панель и органы управления».

РАБОТА ОТОПИТЕЛЯ



Отопитель

В режиме отопления теплый воздух поступает в кабину через нижние вентиляционные отверстия. Некоторое количество воздуха подается через сопла обдува ветрового стекла.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха в положение  для нормальной работы системы отопления.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением «HOT» (горячий воздух).



Для вентиляции салона

В режиме вентиляции воздух поступает в кабину через боковые и центральные вентиляционные решетки.


1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекол

При данном режиме воздух, обдувающий ветровое стекло, подается через сопла обдува стекла.



1. Переведите переключатель режима притока воздуха  в положение.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .

3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением «HOT» (горячий воздух).
- Для быстрого удаления инея и конденсата влаги со стекол поверните регулятор скорости вентилятора в положение максимальной скорости, а регулятор температуры в положение максимального нагрева.

При выборе режима  кондиционер включается автоматически. Кондиционер осушает воздух, что ускоряет очистку стекол от влаги. При автоматическом включении кондиционера включается также и соответствующий визуальный индикатор. Кондиционер и индикатор остаются включенными при установке любых режимов распределения воздуха до тех пор, пока не будет нажата кнопка A/C или пока не будет выключен вентилятор.



Двухуровневый режим отопления


В этом режиме охлажденный воздух подается через боковые и центральные вентиляционные решетки, а теплый воздух подается через нижние воздуховоды. Если регулятор температуры повернуть в положение максимального нагрева или максимального охлаждения, через вентиляционные решетки и нижние сопла будет поступать воздух одинаковой температуры.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

Для отопления салона и обдува стекол

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением «HOT» (горячий воздух).

При выборе режима  кондиционер включается автоматически. Кондиционер осушает воздух, что ускоряет очистку стекол от влаги. При автоматическом включении кондиционера включается также и соответствующий визуальный индикатор. Кондиционер и индикатор остаются включенными при установке любых режимов распределения воздуха до тех пор, пока не будет нажата кнопка A/C или пока не будет выключен вентилятор.

Рекомендации по эксплуатации системы

Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и решетку воздухозаборника, находящуюся перед нижней кромкой ветрового стекла. После этого работа отопителя улучшится.



РАБОТА КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА



Для включения кондиционера запустите двигатель, поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение и нажмите кнопку A/C. При работающем кондиционере поступающий в салон воздух охлаждается и осушается.

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Для охлаждения воздуха в салоне



Данный режим используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в салон.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите кнопку A/C. (При этом включится соответствующий индикатор).
5. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

• Для ускоренного охлаждения салона в жаркую погоду включите режим рециркуляции воздуха . Потом не забудьте перевести регулятор в положение  для нормального охлаждения воздуха.

Обогрев салона осушенным воздухом



Данный режим используется для нагрева и осушения воздуха, подаваемого в салон.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите кнопку A/C. (При этом включится соответствующий индикатор).

5. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.


Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

Данный режим используется для обдува стекол осушенным воздухом.


1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.



Рекомендации по эксплуатации системы

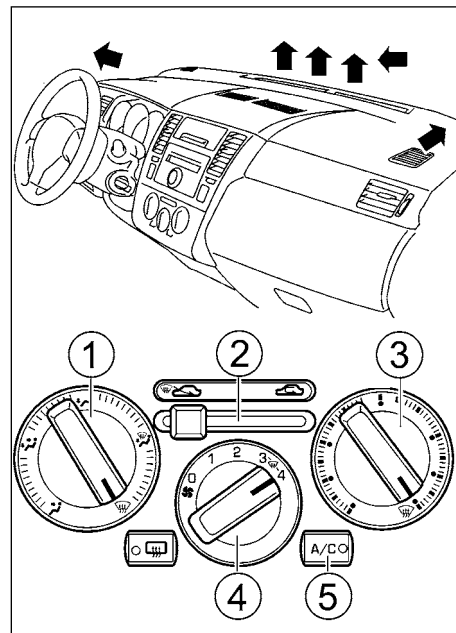
- При работе кондиционера воздуха все окна и вентиляционный люк (при наличии) должны быть закрыты.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна. Это позволит системе кондиционирования быстрее охладить воздух в салоне автомобиля.
- **Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.**
- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

- Если из-за перегрева охлаждающей жидкости двигателя включится красный сигнализатор , выключите кондиционер. См. пункт «Перегрев двигателя» Глава 6. «В случае неисправности».



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУХА ПО САЛОНУ

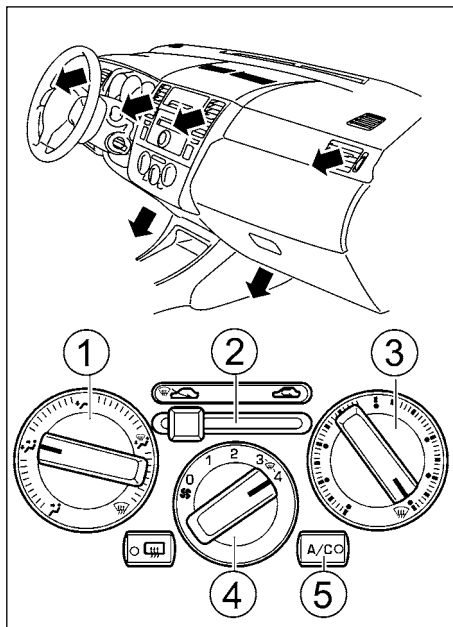
В приведенных ниже таблицах показано распределение потоков воздуха и положения органов управления микроклиматом, которые обеспечивают **МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ** отопителя, кондиционера и обдува стекол. **Для отопления и обдува стекол переключатель режимов притока воздуха должен всегда находиться в положение** .

ОЧИСТКА СТЕКОЛ ОТ КОНДЕНСАТА И ИНЕЯ		
Органы управления		Настройки
①	Переключатель режимов распределения воздуха	
②	Регулятор режима подачи воздуха	
③	Регулятор температуры воздуха	Горячий (вправо)
④	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
⑤	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ON



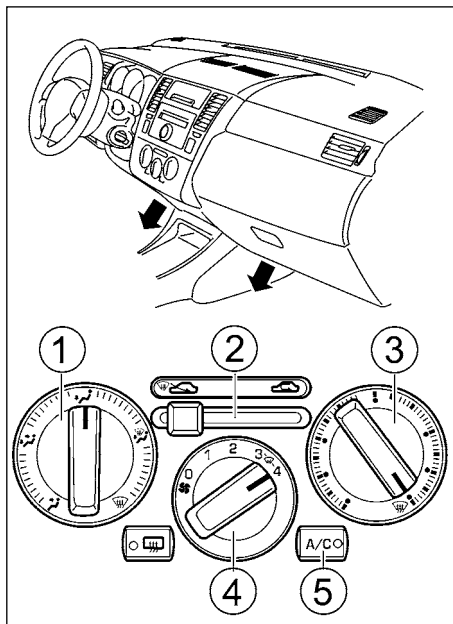
Обдув стекол (Воздух, прошедший через радиатор отопителя)

ДВУХУРОВНЕВЫЙ РЕЖИМ ОТОПЛЕНИЯ		
Органы управления	Настройки	
①	Переключатель режимов распределения воздуха	
②	Регулятор режима подачи воздуха	
③	Регулятор температуры воздуха	Горячий (вправо)
④	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
⑤	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ВЫКЛ



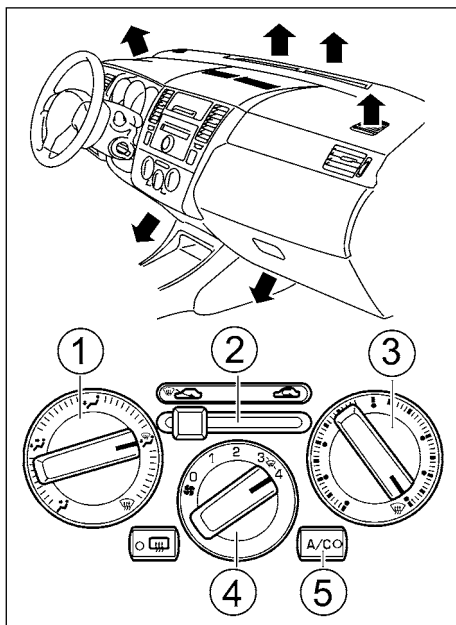
Двухуровневое отопление
(Воздух, прошедший через радиатор отопителя)

ОТОПЛЕНИЕ		
Органы управления		Настройки
①	Переключатель режимов распределения воздуха	
②	Регулятор режима подачи воздуха	
③	Регулятор температуры воздуха	Горячий (вправо)
④	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
⑤	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ВЫКЛ



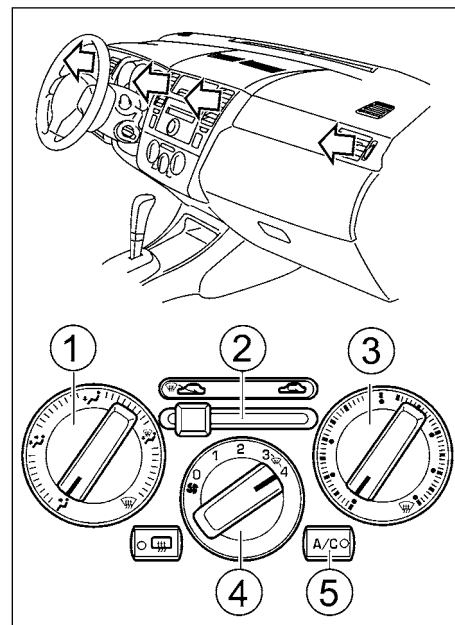
Отопление (Воздух, прошедший через радиатор отопителя)

ОЧИСТКА СТЕКОЛ ОТ КОНДЕНСАТА И ИНЕЯ		
Органы управления		Настройки
①	Переключатель режимов распределения воздуха	
②	Регулятор режима подачи воздуха	
③	Регулятор температуры воздуха	Горячий (вправо)
④	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
⑤	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ON



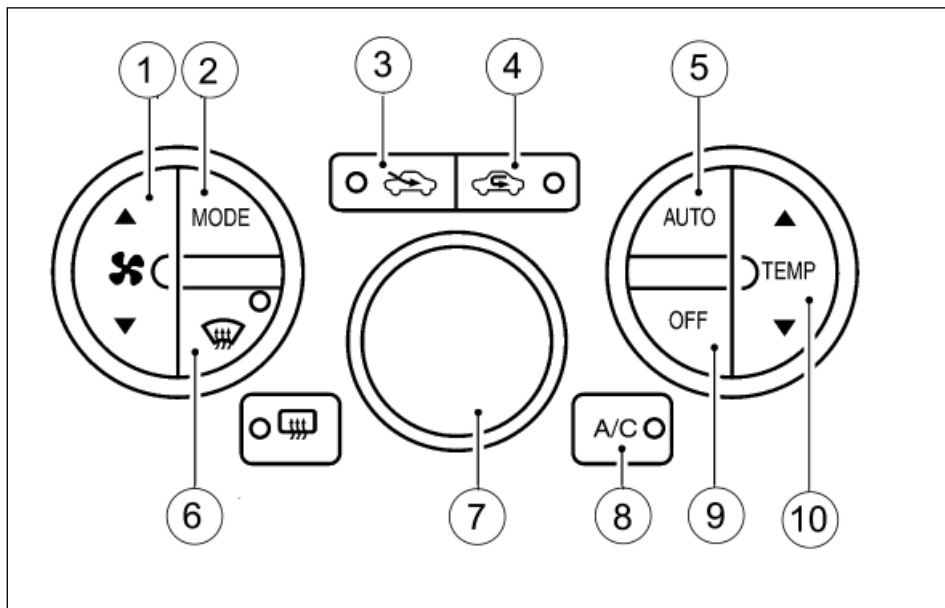
Отопление и обдув стекол
(Воздух, прошедший через радиатор отопителя)

ОХЛАЖДЕНИЕ ВОЗДУХА		
Органы управления		Настройки
①	Переключатель режимов распределения воздуха	
②	Регулятор режима подачи воздуха	
③	Регулятор температуры воздуха	Горячий (вправо)
④	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
⑤	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ON



Охлаждение (Воздух проходит минуя радиатор отопителя)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Кнопка регулятора скорости вращения вентилятора | 7. Дисплей |
| 2. Кнопка MODE (режим распределения воздуха) | 8. Кнопка включения кондиционера |
| 3. Кнопка притока наружного воздуха | 9. Кнопка выключения кондиционера |
| 4. Кнопка режима рециркуляции воздуха | 10. Кнопка регулятора температуры |
| 5. Кнопка «AUTO» | |
| 6. Кнопка включения обогревателя ветрового стекла | |

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть.

Запустите двигатель и включите кондиционер.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система автоматического кондиционирования воздуха, установленная в вашем автомобиле, автоматически переходит в режим охлаждения при воздействии на кнопки регулирования распределения воздуха и скорости вентилятора, а также при нажатии на кнопки подачи наружного воздуха и рециркуляции. (Индикатор, встроенный в кнопку A/C, светится). Если нет необходимости в охлаждении воздуха, нажмите на кнопку A/C, чтобы выключить кондиционер.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ


Охлаждение салона или отопление предварительно осушенным воздухом (в режиме AUTO)

Данный режим может, как правило, использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру воздуха в салоне. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.


1. Нажмите на кнопку «AUTO» (Автоматический режим). Кондиционер включится автоматически. (Включится также индикатор, встроенный в кнопку A/C).
2. При помощи кнопок регулятора температуры установите желаемое значение температуры воздуха в салоне. Диапазон регулирования температуры воздуха в салоне составляет 17 - 28° С.
- Для обычных условий рекомендуется установить температуру примерно 24°С.
- Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.
3. Для того чтобы выключить систему климат-контроля, нажмите на кнопку «OFF».
- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.


Отопление (кондиционер выключен):

Если вам нужен только обогрев, пользуйтесь этим режимом.

1. Нажмите на кнопку «AUTO» (Автоматический режим). (Кондиционер включится автоматически).
2. Нажмите кнопку A/C, чтобы выключить кондиционер. (Световой индикатор, встроенный в кнопку A/C, выключится).
3. При помощи кнопок регулятора температуры установите желаемое значение температуры воздуха в салоне.
4. Нажмите кнопку .
- Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.
- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.
- Не рекомендуется включать данный режим при запотевании окон.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажимайте на кнопку регулятора, чтобы задать желаемую скорость вентилятора.
2. Нажмите кнопку «DEF» .
3. При помощи кнопок регулятора температуры установите желаемое значение температуры воздуха в салоне.
- Для того чтобы быстро удалить лед или иней с наружной поверхности стекол, нажимайте на кнопку регулировки скорости вентилятора, чтобы установить максимальную скорость.

- Как только ветровое стекло очистится от конденсата влаги, немедленно нажмите на кнопку AUTO, чтобы вернуть систему в автоматический режим работы.
- При переходе в режимы  или  обдува ветрового стекла происходит автоматическое включение кондиционера воздуха (если температура окружающего воздуха выше -5°С) и выключение режима рециркуляции.


Наружный воздух, поступающий в салон, ускоряет процесс удаления конденсата с ветрового стекла.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.






Для выключения отопителя и кондиционера переведите регулятор скорости вентилятора в положение OFF.

Регулятор скорости вращения вентилятора

Нажатием кнопки  установите нужную скорость вращения вентилятора.

Нажмите на кнопку «AUTO», чтобы вернуться в автоматический режим регулирования скорости вращения вентилятора.


Автоматическое управление подачей воздуха



Если не светятся оба индикатора (индикатор подачи наружного воздуха  и индикатор режима рециркуляции ) , то система подачи воздуха работает в автоматическом режиме. Воздух будет преимущественно поступать снаружи , если только не требуется максимально быстрое охлаждение воздуха в салоне, в этом случае будет активирован режим рециркуляции . Как только необходимость в быстром охлаждении воздуха прекратится, система вернется в режим подачи наружного воздуха .


Режим рециркуляции воздуха


Используйте режим рециркуляции воздуха в пассажирском салоне в определенных ситуациях, например: Движение по грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, или для максимального охлаждения воздуха в салоне:

Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть и стекла могут запотеть.

Нажмите на выключатель режима рециркуляции . При этом загорится соответствующий индикатор.


Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается при включении режима обдува ветрового стекла  или при выборе режима приточной вентиляции .

Если режим рециркуляции  выключен, система вентиляции и отопления работает в обычном режиме приточной вентиляции.

Используйте режим приточной вентиляции  для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Режим подачи наружного воздуха

Используйте данный режим, чтобы обеспечить поступление в кабину автомобиля свежего наружного воздуха. Данный режим рекомендуется для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Нажмите на выключатель режима приточной вентиляции . При этом загорится соответствующий индикатор. При нажатии на выключатель рециркуляции, режим приточной вентиляции и индикатор режима автоматически выключаются.

Переключатель режимов распределения воздуха

Для того чтобы выбрать тот или иной режим распределения воздуха, последовательно нажимайте на переключатель «MODE», как описано ниже:



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

Регулятор температуры

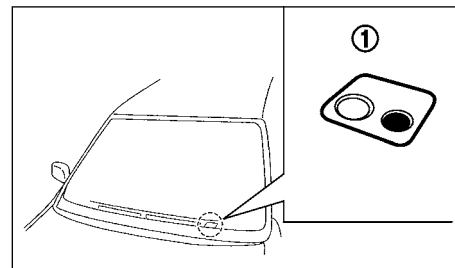
При помощи кнопок регулятора температуры установите желаемое значение температуры воздуха в салоне.

Для выключения системы

Нажмите на кнопку «OFF».

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.



Датчик солнечного света ①, расположенный в верхней средней зоне приборной панели, помогает системе поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. пункт «Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха» Глава 9. «Техническая информация».


Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

АУДИОСИСТЕМА

РАДИОПРИЕМНИК

Чтобы включить радио, поверните ключ зажигания в положение ACC или ON и нажмите на выключатель . Если вы хотите воспользоваться аудиосистемой при не работающем двигателе, поверните ключ зажигания в положение «ACC».

Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.

На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Прием радиостанций

Аудиосистема вашего автомобиля NISSAN оснащена новейшими высокотехнологичными электронными схемами, обеспечивающими высокое качество радиоприема. Электронные схемы вашего радиоприемника повышают дальность и качество приема радиостанций.

Однако, поскольку радиосигналы, передаваемые в частотных диапазонах FM и AM, обладают некоторыми свойствами, отрицательно влияющими на качество их приема в движущемся автомобиле, некоторое ухудшение качества приема неизбежно даже при использовании самой совершенной аппаратуры. Ухудшение характеристик радиоприема в некоторых зонах, в которых движется автомобиль – совершенно нормальное явление, и не является признаком неисправности аудиосистемы NISSAN.

Из-за движения автомобиля условия радиоприема постоянно меняются. Здания, особенности рельефа местности, расстояние от передающей радиостанции и помехи, создаваемые другими автомобилями могут сделать качество приема далеко не идеальным. Ниже описываются некоторые факторы, влияющие на качество приема радиопередач.

Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переключить устройство в другое место.

ПРИЕМ РАДИОСТАНЦИЙ ДИАПАЗОНА FM

Дальность приема: Максимальная дальность приема радиостанций диапазона FM, как правило, не превышает 40 – 48 км. Дальность приема монофонических (одноканальных) сигналов в диапазоне FM обычно несколько больше, чем для стереофонических сигналов. Из-за влияния внешних факторов прием может ухудшиться, даже если расстояние до передающей станции не превышает 40 км. Мощность принимаемого радиосигнала тем меньше, чем больше расстояние между приемником и передатчиком. Подобно свету, радиосигналы диапазона FM передаются по линии прямой видимости. Например, такие сигналы могут отражаться от различных объектов.

Ослабление и дрейф сигналов: По мере удаления автомобиля от передающей радиостанции прием радиопередач ослабевает вплоть до потери настройки на радиостанцию.

Помехи и искажения: Из-за влияния на сигнал зданий и высоких холмов, а также из-за изменения ориентации антенны (обычно, совместно с большим расстоянием до передающей станции) могут быть слышны импульсные помехи и амплитудные искажения. Их можно уменьшить, установив минимальный уровень тембра высоких частот.

Наложение сигналов: Поскольку сигналы в диапазоне FM отражаются от различных объектов, основной и отраженный сигналы, отличающиеся по фазе, могут приниматься одновременно. Взаимное наложение этих сигналов могут вызвать периодическое ослабление звука, вплоть до его полного исчезновения.

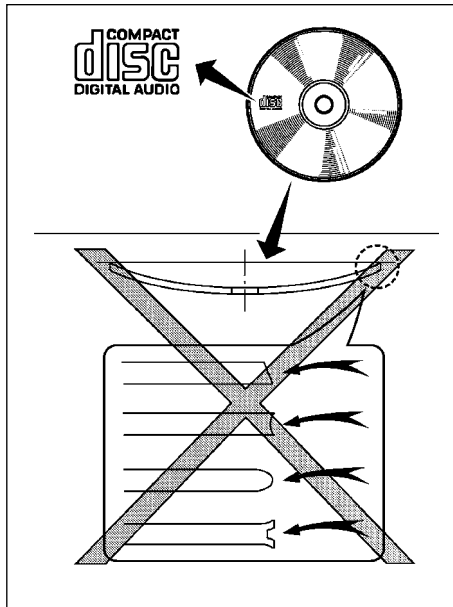
ПРИЕМ РАДИОСТАНЦИЙ ДИАПАЗОНА АМ

Поскольку сигналы диапазона АМ длинноволновые, они могут огибать препятствия и распространяться вдоль земной поверхности. Эти сигналы могут достигать ионосферы и отражаться от нее в сторону земли. Эти особенности распространения сигналов диапазона АМ также приводят к их искажению на пути от передатчика к приемнику.

Ослабление приема: Звук слабеет при проезде автомобиля под путепроводами, в туннелях, а также в зонах с большим количеством многоэтажных зданий. Прием может ухудшиться в течение нескольких секунд даже при проезде по незастроенным участкам дорог из-за турбулентности ионосферы.

Помехи: Помехи могут быть вызваны грозой, близостью линий высоковольтной электропроводки и даже влиянием светофоров.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ



Проигрыватель компакт-дисков (CD)

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. Это может привести к повреждению компакт-диска или CD-плеера (CD-чейнджера).

- Попытка вставить диск в плеер при закрытом загрузочном окне также может привести к повреждению компакт-диска или CD-плеера (CD-чейнджера).
- Одновременно в CD-плеер можно загрузить только один диск.
- Пользуйтесь только высококачественными круглыми компакт-дисками диаметром 12 см (4,7 дюйма) с логотипом «COMPACT DISC DIGITAL AUDIO» на упаковке или на самом диске.
- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или проветрить проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Проигрыватель компакт-дисков может иногда не работать при высокой или слишком низкой температуре воздуха в салоне автомобиля. Понижьте или повысьте температуру в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Диски в плохом состоянии (грязные, оцарапанные, покрытые следами от пальцев) могут не воспроизводиться.
- Перечисленные ниже типы компакт-дисков могут не воспроизводиться должным образом:
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)

- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером;
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками
 - Покоробленные, поцарапанные диски или диски с необычными кромками
- Данная аудиосистема может воспроизводить только заранее записанные диски CD. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести CD, на дисплее (при наличии данной функции) появится одно из следующих сообщений:

«CHECK DISC» (Проверьте диск):

- Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
- Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

«PRESS EJECT» (Нажмите клавишу EJECT):

Это сообщение появляется в случае неправильного функционирования из-за перегрева проигрывателя компакт-дисков. Выгрузите диск, нажав на кнопку «EJECT». Через некоторое время попробуйте вновь загрузить компакт-диск. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.

«UNPLAYABLE» (Диск не может быть воспроизведен):

Данная аудиосистема не может воспроизвести файлы, записанные на компакт-диске (некоторые системы могут воспроизводить только файлы формата MP3 или WMA CD).

Воспроизведение компакт-дисков с файлами формата MP3 или WMA (для некоторых аудиосистем)

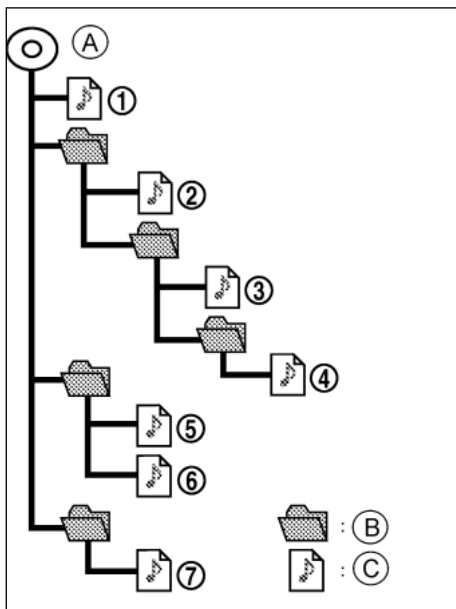
Используемые понятия

- MP3 — это сокращение от «Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3». MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз по сравнению с обычным CD без сколько-либо заметного ухудшения качества звучания. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от «Windows Media Audio». WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- Bit rate (Скорость аудиопотока) — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.

Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.

Теги ID3/WMA — Тер ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в теге ID3, отображается на дисплее в строчке «Album/Artist/Track title» («Название альбома/Исполнитель/Название песни»).

* Windows® и Windows Media® являются торговыми марками, официально зарегистрированными компанией Microsoft Corporation of the USA в Соединенных Штатах Америки и других странах.



- Ⓐ Корневой каталог
- Ⓑ Папка
- Ⓒ Файл MP3 или WMA

Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3 или WMA, воспроизводятся в порядке, показанном на иллюстрации.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3 или WMA, не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись «Root Folder» («Корневой каталог»).
- Файлы будут воспроизводиться в том порядке, в котором они были записаны на диск. Таким образом, возможно, файлы будут воспроизводиться не в том порядке, в котором вы хотели бы их слушать.

Таблица спецификаций

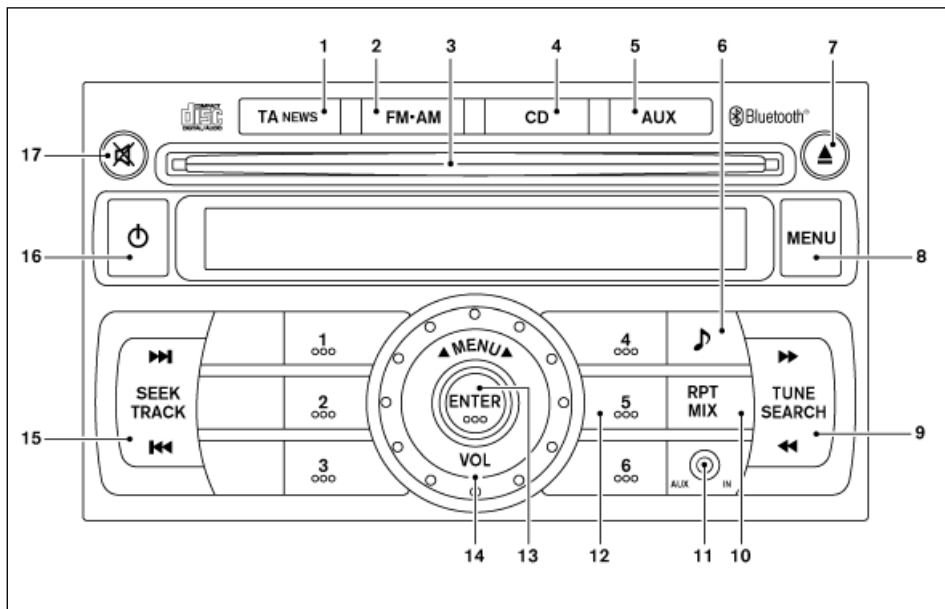
Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW
Поддерживаемые форматы файлов			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (пакетированная запись) не поддерживается
Поддерживаемые версии ¹	MP3	Версия	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Частота выборки	8 кГц – 48 кГц
		Битовая скорость	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR
	WMA	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота выборки	32 кГц – 48 кГц
		Битовая скорость	48 кбит/с - 192 кбит/с, VBR
Информация, содержащаяся в ярлыке			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (только MP3)
Уровни каталогов			Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255 (включая корневого каталог), количество файлов: 512 (максимум 255 файлов в одном каталоге)
Ограничение количества знаков текстовой информации			128 знаков
Отображаемые кодировки знаков ²			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

¹ Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

² Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск. Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли внутри проигрывателя скопившейся влаги. Если это так, то подождите до полного испарения конденсата (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем «.MP3», «.WMA», «.mp3» или «.wma». Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях каталогов и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск. Возможно, файл записан со слишком низкой битовой скоростью.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA записано много файлов или он имеет многоуровневую структуру, или если диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA было присвоено расширение «.MP3», «.WMA», «.mp3» или «.wma», или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель сделает паузу продолжительностью примерно 5 секунд и перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от желаемого	Файлы будут воспроизводиться в том порядке, в котором они были записаны на диск. Таким образом, возможно, файлы будут воспроизводиться не в том порядке, в котором вы хотели бы их слушать.



1. Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения/Новости)
2. Кнопки FM-AM
3. Окно для загрузки компакт-диска
4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)
5. Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала)
6. Кнопка 🎵

7. Кнопка ▲
8. Кнопка «MENU» (Меню)
9. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)
10. Кнопка RPT/MIX (Изменение последовательности воспроизведения)
11. Разъем AUX для подключения аудиоустройств пользователя

12. Кнопки (1-6) фиксированной настройки
13. Кнопка «ENTER» (Ввод)
14. Рукоятка MENU/VOL (Меню / Регулировка громкости)
15. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск)
16. Кнопка ⏻
17. Кнопка отключения звука 🚫

РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (Тип А - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для информации о мерах предосторожности при эксплуатации системы, см. пункт «Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы» выше в этой главе.

В дальнейшем тексте используются следующие обозначения:


Кнопка ENTER (Ввод) – эта кнопка находится на панели управления. Нажатие этой кнопки позволяет подтвердить выбор или выполнить какое-либо действие.

Экранная кнопка – виртуальная кнопка, отображаемая на экране дисплея. Выбрав эту кнопку, можно перейти к следующей функции.



Кнопка и рукоятка VOL

Поверните ключ зажигания в положение ACC или ON и нажмите на выключатель ⏻. Если вы хотите воспользоваться аудиосистемой при не работающем двигателе, поверните ключ зажигания в положение «ACC». Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания.


Если в CD-плеере не загружен диск, то включится радиоприемник. Для выключения системы еще раз нажмите на кнопку .

Чтобы повысить громкость поверните ручку MENU/VOL вправо, а чтобы уменьшить громкость поверните ее влево.


Автомобиль может быть оснащен аудиосистемой с функцией SSV (Автоматическое регулирование громкости в зависимости от скорости движения). Громкость будет изменяться при изменении скорости движения автомобиля.




Кнопка регулировки качества звука

Для смены режима (в указанном ниже порядке) нажмите на кнопку :

«BASS» (Тембр низких частот) → «TREBLE» (Тембр высоких частот) → «BALANCE» (Баланс) → «FADE» (Баланс между передними и задними динамиками) → «EQ» (Эквалайзер) → «BASS» (Тембр низких частот)

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса между передними и задними или левыми и правыми громкоговорителями нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится желаемый режим регулировки. Чтобы отрегулировать низкие или высокие частоты поворачивайте ручку MENU/VOL. С помощью этой ручки можно также отрегулировать баланс звука по глубине и стереобаланс. В режиме «FADE» регулируется баланс громкости между передними и задними громкоговорителями, а в режиме «BALANCE» – между правыми и левыми громкоговорителями. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK.

Чтобы отрегулировать общий тембр звучания, нажимайте на кнопку  до появления на дисплее символов «EQ» (Эквалайзер). Поворачивайте ручку MENU/VOL, чтобы установить любой из следующих режимов: «OFF» (Эквалайзер отключен), «ENHANCE» (Усиление), «ACOUSTIC» (Акустика зала)

или «LIVE» (Живой звук). Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK.

После установки желаемых регулировок последовательно нажимайте на кнопку BACK до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков. В противном случае дисплей автоматически переключится в соответствующий режим примерно через 10 секунд.

Кнопка «MENU» (Меню)

После нажатия на кнопку MENU при последующем повороте ручки MENU/VOL режимы настройки будут меняться в следующем порядке:

«PHONE SETUP» (Настройка телефона) → «SPEED VOL» (Коррекция громкости от скорости движения автомобиля) → «BEEP» (Настройка режима подачи кратких звуковых сигналов) → «PHONE SETUP» (Настройка телефона)

Если нажать кнопку MENU и удерживать ее при повороте ручки MENU/VOL вправо режимы настройки будут меняться в следующем порядке:

«AF» → «REG» → «LANGUAGE» → «AF»

Более подробную информацию о кнопке «PHONE SETUP» см. «ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ С ТЕЛЕФОНОМ ПРИ ОТСУТСТВИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Для изменения степени изменения громкости системой SSV от 0 до 5, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая ручку MENU/VOL, выберите опцию SPEED VOL и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом ручки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK.

Чтобы вывести часы на дисплей или отменить эту функцию, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая ручку MENU/VOL, выберите опцию CLOCK и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом ручки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Таким образом, вы можете разрешить или отменить отображение часов на дисплее. Для дополнительной информации см. пункт «Работа часов» ниже в этой главе.

Чтобы разрешить подачу краткого звукового сигнала (BEEP) или отменить эту функцию, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая ручку MENU/VOL, выберите опцию BEEP и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом ручки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Выполнив эту операцию, вы можете активировать или отключить подачу краткого звукового сигнала при выборе пункта меню или нажатии на кнопки пульта аудиосистемы.

Чтобы активировать или отменить автоматический переход на альтернативные радиочастоты (функция AF), нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая ручку MENU/VOL, выберите опцию AF и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом ручки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Для дополнительной информации см. пункт «Работа радиоприемника FM-AM» ниже в этой главе.

Чтобы активировать или отменить режим приема местных радиостанций (функция REG), нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая ручку MENU/VOL, выберите опцию REG и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом ручки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Для дополнительной информации см. пункт «Работа радиоприемника FM-AM» ниже в этой главе.

Чтобы изменить язык, на котором на дисплей выводится информация, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая ручку MENU/VOL, выберите опцию LANGUAGE и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом ручки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Можно установить любой из следующих языков: English (Английский), Dutch (Нидерландский), French (Французский), Spanish (Испанский), German (Немецкий), Italian (Итальянский) или Portuguese (Португальский).

После выполнения желаемых настроек последовательно нажимайте на кнопку BACK до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков.

В противном случае дисплей автоматически переключится в соответствующий режим примерно через 10 секунд.

Работа часов

Нажмите кнопку MENU, затем поверните ручку MENU/VOL до появления на дисплее слова CLOCK (Часы) и нажмите ENTER. Поверните ручку MENU/VOL, чтобы активировать вывод часов на дисплей.

Установка часов

1. Нажмите кнопку MENU, затем поверните ручку MENU/VOL до появления на дисплее слова CLOCK (Часы) и нажмите ENTER.
2. Поворачивайте ручку MENU/VOL до появления слова ON, затем нажмите на кнопку ENTER. Значение часов будет мигать.
3. Установите новое значение часов, поворачивая ручку MENU/VOL вправо или влево.
4. Нажмите кнопку ENTER, и дисплей перейдет к установке значения минут.
5. Значение минут будет мигать. Установите новое значение минут, поворачивая ручку MENU/VOL вправо или влево.

6. Снова нажмите на кнопку ENTER, чтобы выйти из режима настройки часов.

Часы будут отображены на дисплее через 10 секунд в обычном режиме. После нажатия на кнопку BACK часы также перейдут в обычный режим работы.



Кнопка паузы с отключением звука

Чтобы временно отключить звук, нажмите на кнопку . Для включения звука еще раз нажмите на кнопку .

Система защиты от кражи

Наличие индивидуального четырехзначного кода, который известен только владельцу автомобиля, значительно снижает риск кражи аудиосистемы. Без знания индивидуального кода аудиосистему будет невозможно включить после установки в другой автомобиль. При нормальной эксплуатации аудиосистема разблокирована и может использоваться обычным образом. При несанкционированном снятии аудиосистемы с автомобиля срабатывает система защиты от кражи, которая блокирует последующее включение аудиосистемы. Единственным способом разблокировки аудиосистемы является ввод индивидуального кода, который известен только владельцу автомобиля. Индивидуальный код напечатан на идентификационной карте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Индивидуальный 4-значный код аудиосистемы приведен на карте, которую вы получили вместе с эксплуатационной документацией на автомобиль.**
- **Храните информацию об охранном коде аудиосистемы в безопасном месте, но не в автомобиле.**
- **Если вы потеряли кодовую карту аудиосистемы, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**

Снятие блокировки аудиосистемы

При отключении аудиосистемы от бортовой электрической сети происходит блокировка включения.

При последующем подключении питания и включении аудиосистемы на дисплее на три секунды выводится сообщение «CODE», затем - - - - .

Для разблокирования аудиосистемы нужно ввести индивидуальный 4-значный код. Ввод кода производится с помощью кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций.

1. Нажмите первую кнопку выбора предварительно запрограммированных радиостанций столько раз, сколько соответствует первой цифре индивидуального кода.

Например, необходимо ввести код: 5169

На первой позиции кода стоит цифра 5. Поэтому нажмите первую кнопку выбора предварительно запрограммированных радиостанций пять раз подряд.

2. Вторая, третья и четвертая цифры кода вводятся аналогично с использованием соответственно 2-й (один раз), 3-й (шесть раз) и 4-й (девять раз) кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций.

3. Для подтверждения ввода нажмите клавишу SEEK/TRACK.

Если введен правильный код, аудиосистема включится. Если вы введете неправильный код три раза подряд, на дисплее на 3 секунды появится надпись «ERROR» (Ошибка), затем надпись «WAIT 1 HR» (Подождите один час). Соответственно, аудиосистема будет заблокирована на 1 час. После этого вы можете снова попытаться ввести правильный код защиты.


Работа радиоприемника FM-AM

Кнопки FM-AM

Нажимайте кнопку FM-AM для переключения диапазона частот следующим образом:

FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Если ключ в замке зажигания установлен в положение «ACC» или «ON», то при нажатии кнопки FM или AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

При нажатой кнопке  также включится последняя из выбранных станций.



Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на кнопку AM-FM, то воспроизведение диска автоматически прекратится, а система перейдет к последней радиостанции, на которую он был настроен до этого.



При приеме стереофонических программ в диапазоне FM загорится индикатор FM Stereo. Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.



Кнопка TUNE/SEARCH
(Настройка / Поиск)

Ручная настройка радиоприемника



Чтобы вручную найти радиостанцию, нажимайте на сторону  или  клавиши TUNE/SEARCH



Для ускорения настройки на станции нажмите и удерживайте сторону  или  клавиши TUNE/SEARCH.



Клавиша SEEK/TRACK
(Поиск)

Автоматическая настройка радиоприемника

При нажатии на сторону  или  клавиши SEEK/TRACK радиоприемник начинает поиск следующей радиостанции, работающей соответственно на более низкой или более высокой частоте. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

Для ускорения настройки на станции нажмите и удерживайте сторону  или  клавиши SEEK/TRACK. Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Запоминание предварительно настроенных радиостанций

В памяти аудиосистемы можно сохранить 18 фиксированных настроек на радиостанции в диапазоне FM (по 6 станций в поддиапазонах FM1, FM2, FMT), 6 настроек в диапазоне MW и 6 настроек в диапазоне LW.

1. Для перехода к нужному блоку памяти нажимайте на кнопки FM - AM. На дисплее аудиосистемы появится пиктограмма FM1, FM2, FMT или MW, LW в соответствии с выбранным блоком памяти.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию с помощью кнопки TUNE или SEEK. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку (1- 6), которую вы назначаете для запоминания выбранной радиостанции. (При нажатой кнопке фиксированной настройки звук радиоприемника приглушается).
3. Затем включится индикатор канала, и громкость звучания увеличится до прежнего уровня. Процесс программирования завершен.
4. Программирование остальных кнопок осуществляется аналогично.

Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены, или перегорел плавкий предохранитель, то данные, сохраненные в памяти аудиосистемы, будут утеряны. В этом случае повторите процесс программирования радиостанций.

Система передачи радиоданных (RDS)

Система RDS предназначена для приема текстовой информации, передаваемой некоторыми радиостанциями диапазона FM (станции диапазонов AM, MW и LW не передают такую информацию). В настоящее время информация RDS

передают радиостанции мегаполисов, однако многие местные радиостанции также планируют осуществить трансляцию радиоданных.

В числе радиоданных могут быть следующие сообщения:

- Обозначение и частота радиостанции, например, WHFR 98.3.
- Наименование радиостанции, например, THE GROOVE.
- Тип радиопрограммы, например, CLASSICAL, COUNTRY или ROCK.
- Сведения об исполнителе и наименование музыкального произведения.

Если радиостанция может передавать радиоданные, то на дисплее появляется пиктограмма RDS.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота (AF)

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).
- Если с помощью меню персональной настройки активирована функция AF (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор «AF».

Для получения информации о включении или отключении данного режима, см. пункт «Кнопка «MENU» (Меню)» выше в этой главе.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника:** Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.
- **Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO):** Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция сообщения с выводом сообщения «ALARM» (Тревога) на дисплей. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Прием местных радиостанций (REG):

Если включить режим «REG», когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, передающую региональные программы, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для получения информации о включении или отключении данного режима, см. пункт «Кнопка «MENU» (Меню)» выше в этой главе.

Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения /Новости)

Данная функция работает только для станций диапазона FM.

Нажмите на кнопку TA/NEWS; на дисплее появится индикатор «TA». При повторном нажатии на кнопку TA/NEWS данный режим отключается, и надпись «TA» исчезает с дисплея.

Режим «NEWS» (Новости)

Данная функция работает только для станций диапазона FM.

Нажмите на кнопку TA/NEWS и удерживайте ее не менее 1,5

секунд; на дисплее появится индикатор «NEWS». При повторном нажатии на кнопку TA/NEWS данный режим отключается, и индикатор «NEWS» исчезает с дисплея.

Функция прерывания во время передачи сообщений TA/NEWS

Если активны режимы TA и NEWS (на дисплее выведены оба индикатора), то во время передачи дорожных сообщений или новостей, аудиосистема переходит к воспроизведению этих сообщений с выводом информации на дисплей. На дисплее в течение 5 секунд высвечивается TA или NEWS, а также дорожное сообщение, а через 5 секунд они заменяются наименованием радиостанции. По окончании трансляции дорожного сообщения или новостей аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.

Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)

Поверните замок зажигания в положение «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено) и аккуратно вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя этикеткой вверх. Компакт-диск автоматически загрузится в плейер, и начнется его воспроизведение.

Если при этом работает радиоприемник, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)

Если в плейере находится компакт-диск, и идет прослушивание радиопередачи, то при нажатии на кнопку CD радио отключается, и начинается воспроизведение диска, который до этого воспроизводился последним.

Кнопка «ENTER» (Ввод)

Если во время воспроизведения компакт-диска активен режим вывода часов на дисплей, то для отображения времени проигрывания звуковой дорожки нажмите на кнопку ENTER. Снова нажмите на кнопку ENTER, чтобы вернуться к отображению часов в обычном режиме.

Время воспроизведения звуковой дорожки: На дисплее отображается время воспроизведения звуковой дорожки диска.



Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на сторону «<<» или «>>» клавиши TUNE/SEARCH, то диск будет воспроизводиться или «перематываться назад» с повышенной скоростью. После того как кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется в нормальный режим воспроизведения записи.



Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на сторону «>>» клавиши SEEK/TRACK, то произойдет переход к следующей звуковой дорожке диска, и начнется ее воспроизведение. Нажмите на сторону «>>» клавиши SEEK/TRACK несколько раз, чтобы пропустить несколько следующих записей компакт-диска. При каждом нажатии на данную клавишу происходит переход на одну запись вперед. В окне дисплея отображается номер текущей дорожки диска. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

Нажмите на сторону «<<» клавиши SEEK/TRACK, чтобы перейти на начало текущей записи на компакт-диске. Нажмите на сторону «<<» клавиши SEEK/TRACK несколько раз, чтобы вернуться на несколько записей назад. При каждом нажатии на данную клавишу происходит переход на одну запись назад.

Кнопка RPT/MIX (Изменение последовательности воспроизведения)

При нажатии на кнопку RPT/MIX во время воспроизведения компакт-диска, последовательность воспроизведения изменится следующим образом:

RPT TRACK ↔ MIX DISC ↔ RPT ALL


RPT TRACK: Повторное воспроизведение текущей записи.


MIX DISC: Записи диска будут воспроизводиться в случайном порядке.

RPT ALL: Записи диска будут воспроизводиться в нормальной последовательности.




Кнопка CD EJECT (Выгрузка компакт-диска)

Если при загруженном компакт-диске нажать кнопку , компакт-диск будет извлечен из устройства.

Если нажать на кнопку  во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочного окна и автомагнитола выключится.

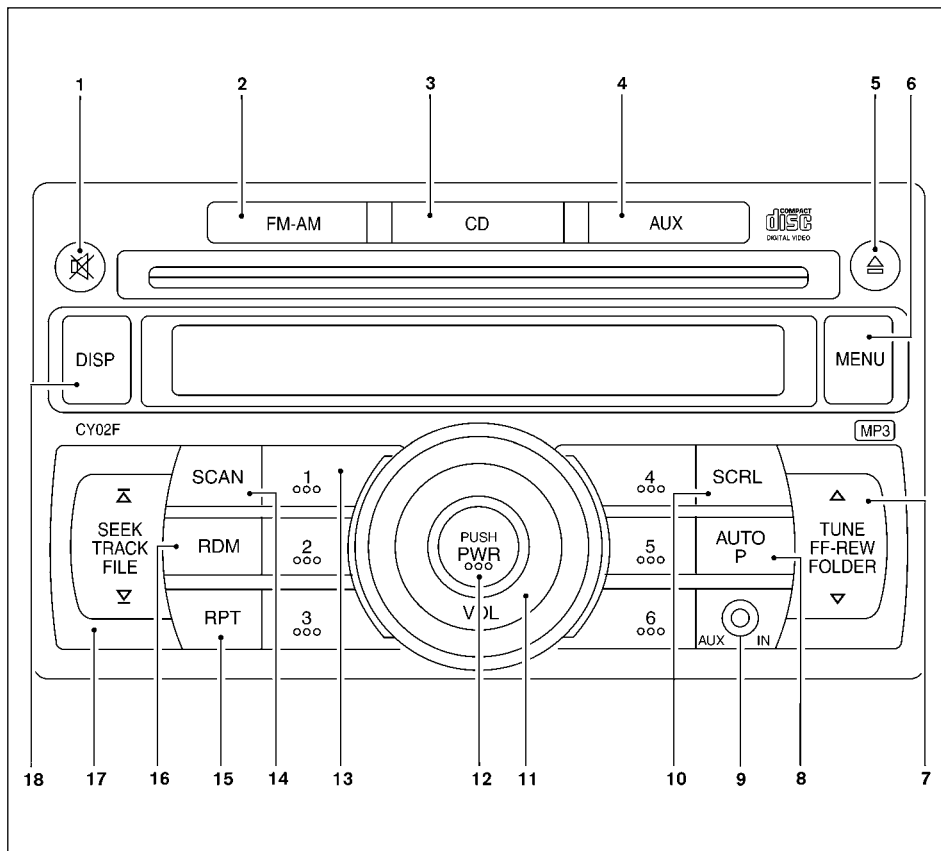
Индикатор CD

Если система включена и компакт-диск загружен, на дисплее появится индикатор .

Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала)

Разъем для подключения внешнего источника сигнала (AUX IN) расположен на панели аудиосистемы. К данному разъему можно подключать любые стандартные аналоговые системы, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук.

Чтобы воспользоваться подключенным к разъему внешним устройством, нажмите на кнопку «AUX».



1. Кнопка «MUTE» (Отключение звука)
2. Кнопки FM-AM
3. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)
4. Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала)
5. Кнопка ▲
6. Кнопка «MENU» (Меню)
7. Кнопка «TUNE» (Настройка)
8. Кнопка «AUTO.P»
9. Разъем AUX для подключения аудиоустройств пользователя
10. Кнопка «SCRL»
11. Ручка регулирования уровня громкости
12. Выключатель аудиосистемы (PWR)
13. Кнопки (1-6) фиксированной настройки
14. Кнопка «SCAN» (Сканирование)
15. Кнопка «RPT» (Повторное воспроизведение)
16. Кнопка «RDM» (Воспроизведение в случайном порядке)
17. Кнопка «SEEK» (Поиск)
18. Кнопка «DISP» (Дисплей)

РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (Тип В – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для информации о мерах предосторожности при эксплуатации системы, см. пункт «Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы» выше в этой главе.

Кнопка PWR и рукоятка VOL

Поверните ключ зажигания в положение «Асс» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО), затем нажмите на выключатель электропитания PWR. Если вы хотите воспользоваться аудиосистемой при не работающем двигателе, поверните ключ зажигания в положение «АСС». Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания.

Если в CD-плеер не загружен диск, то включится радиоприемник. Чтобы выключить аудиосистему, повторно нажмите на кнопку **PWR**.

Чтобы повысить громкость поверните ручку MENU/VOL вправо, а чтобы уменьшить громкость поверните ее влево.

Кнопка регулировки качества звука MENU (BASS, TREBLE, BALANCE, FADE и Clock)

Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать режим настройки следующим образом:

BASS (Тембр низких частот) → TREBLE (Тембр высоких частот) → FADE (Баланс между передними и задними динамиками) → BALANCE (Баланс) → Clock (Часы) → BASS (Тембр низких частот)

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса между передними и задними или левыми и правыми громкоговорителями нажимайте на кнопку MENU до тех пор, пока на дисплее не появится желаемый режим регулировки. Чтобы отрегулировать низкие или высокие частоты поворачивайте рукоятку MENU/VOL. С помощью этой рукоятки можно также отрегулировать баланс звука по глубине и стереобаланс. В режиме «FADE» регулируется баланс громкости между передними и задними громкоговорителями, а в режиме «BALANCE» – между правыми и левыми громкоговорителями.

После установки желаемых регулировок последовательно нажимайте на кнопку BACK до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков. В противном случае дисплей автоматически переключится в соответствующий режим примерно через 10 секунд.

Работа часов

Нажмите кнопку MENU пока на дисплее не появится «CLK-ON» или «CLK-OFF». Используйте кнопку TUNE/SEEK для включения/выключения отображения часов.

Установка часов

Если показания часов не выводятся на дисплей при положении выключателя зажигания ACC или ON, то вам необходимо выбрать режим индикации показаний часов «CLK-ON». Нажмите кнопку MENU несколько раз пока на дисплее не отобразится «CLK-OFF». Используя кнопку TUNE/FF-REW/FOLDER включите режим «CLK-ON».

1. Нажмите кнопку MENU несколько раз пока на дисплее не отобразится режим «Clock:» и показания часов не начнут мигать.
2. Нажмите кнопку SEEK/TRACK/FILE (▲ или ▼), чтобы выставить часы
3. Нажмите кнопку TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ или ▼), чтобы выставить минуты.
4. Снова нажмите на кнопку MENU, чтобы выйти из режима настройки часов.

Часы будут отображены на дисплее через 10 секунд в обычном режиме. После нажатия на кнопку BACK часы также перейдут в обычный режим работы.

Кнопка DISP (Дисплей)

При нажатии на кнопку «DISP» на дисплее аудиосистемы отобразится информация о компакт-диске или MP3 файле.

Режим работы дисплея CD

Для смены текста, отображаемого при воспроизведении компакт-диска нажмите кнопку «DISP». Кнопка «DISP» позволяет осуществить переход между отображаемой информацией о компакт-диске в следующей последовательности:

Номер и длительность записи → Название → Номер и длительность записи

- Отображаемый номер записи соответствует выбранной записи на компакт-диске.
- На дисплее отображается время воспроизведения выбранной в данное время звуковой дорожки диска.
- Название текущего диска отображает название диска выбранного в данный момент.
- Информация о записи отображает данные о воспроизводимой дорожке компакт-диска.

Режим работы дисплея MP3

Для того чтобы вывести на дисплей текстовую информацию, содержащуюся на компакт-диске формата MP3, нажмите на кнопку «DISP». Кнопка «DISP» позволяет осуществить переход между отображаемой информацией о компакт-диске в следующей последовательности:

Номер и длительность записи → Номер и название папки → Название альбома → Имя исполнителя → Название композиции → Номер и длительность записи

- Номер и длительность записи отражают номер и длительность трека, проигрываемого в данный момент.
- Номер и название папки отображают номер и название папки.
- Название альбома отображает название альбома, из которого взят проигрываемый в данное время трек.
- Имя исполнителя отображает имя исполнителя, проигрываемого в данное время трека.

- Название композиции отображает название композиции, проигрываемой в данное время.
- Название диска отображает название текущего диска.
- Номер и название трека отображают номер и название трека.

Кнопка «SCRL»

Нажмите кнопку «SCRL» чтобы пролистать текст о CD/MP3, если он слишком длинный и не помещается на дисплее полностью.

Работа радиоприемника FM-AM

Кнопки FM-AM

Нажимайте кнопку FM-AM для переключения между диапазонами AM → FM1 → FM2 → AM.

При приеме стереофонических программ в диапазоне FM загорится индикатор FM Stereo. Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.



Кнопки TUNE/FF-REW/FOLDER (Настройка)

Нажмите кнопку TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ или ▼), чтобы настроить радиоприемник на нужную частоту в ручную.

Для быстрой смены частот нажмите и удерживайте кнопку ▲ или ▼ более 1,5 секунды.



Кнопка SEEK/TRACK/FILE

При кратком (менее 1,5 секунд) нажатии на клавишу SEEK/TRACK/FILE (▲ или ▼) радиоприемник начинает поиск радиостанции, работающей, соответственно, на более низкой или более высокой частоте. Поиск прекращается, как

только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

Для ускорения настройки на станции нажмите и удерживайте кнопку SEEK/TRACK/FILE более 1,5 секунды. Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Кнопка «SCAN» (Сканирование)

После нажатия на кнопку «SCAN» радиоприемник будет останавливаться на каждой найденной радиостанции на 5 секунд. Если в течение этих 5 секунд вы вновь нажмете на кнопку, режим «SCAN» прекратится, и радиоприемник останется настроенным на текущую радиостанцию. Если кнопка «SCAN» не будет повторно нажата в течение этих 5 секунд, радиоприемник перейдет к поиску следующей радиостанции.

Запоминание предварительно настроенных радиостанций

Система может запомнить до 12 радиостанций в диапазонах FM1, FM2 и шесть станций в диапазоне AM.

1. Для перехода к нужному блоку памяти нажимайте на кнопки FM - AM. На дисплее аудиосистемы появится пиктограмма FM1, FM2 или AM в соответствии с выбранным блоком памяти.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию с помощью кнопки TUNE или SEEK. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку (1-6), которую вы назначаете для запоминания выбранной радиостанции. (При нажатой кнопке фиксированной настройки звук радиоприемника приглушается).
3. Затем включится индикатор канала, и громкость звучания увеличится до прежнего уровня. Процесс программирования завершен.
4. Программирование остальных кнопок осуществляется аналогично.

Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены, или перегорел плавкий предохранитель, то данные, сохраненные в памяти аудиосистемы, будут утеряны. В этом случае повторите процесс программирования радиостанций.



Кнопка «AUTO.P»

Для автоматической настройки 6 кнопок предварительной настройки радиоприемника, во время его работы нажмите и удержите более 1,5 секунд кнопку «AUTO.P».

Автоматически будут записаны в память 6 первых найденных станций.

Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)

Поверните замок зажигания в положение «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено) и аккуратно вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя этикеткой вверх. Компакт-диск автоматически загрузится в плеер, и начнется его воспроизведение.

Если при этом работает радиоприемник, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)

Если в плеере находится компакт-диск, и идет прослушивание радиопередачи, то при нажатии на кнопку CD радио отключается, и начинается воспроизведение диска, который до этого воспроизводился последним.



Кнопки TUNE/FF-REW/FOLDER (Ускоренное воспроизведение и перемотка)

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на сторону ▲ (ускоренное воспроизведение) или ▼ (перемотка) клавиши TUNE/FF-REW/FOLDER, то диск будет воспроизводиться или «перематываться назад» с повышенной

скоростью. После того как кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется в нормальный режим воспроизведения записи.



Кнопка SEEK/TRACK/FILE

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на кнопку ▼ менее чем 1,5 секунды, то проигрыватель вернется к началу текущей звуковой дорожки. Чтобы пропустить несколько записей, нажмите клавишу _ несколько раз. Число пропущенных записей на компакт-диске будет равно числу нажатий на кнопку.

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на клавишу ▲ менее чем на 1,5 секунды, то произойдет переход к следующей звуковой дорожке диска, и начнется ее воспроизведение. Нажмите на кнопку ▲, для того чтобы перейти на начало следующей записи на компакт-диске. Число пропущенных записей на компакт-диске будет равно числу нажатий на кнопку. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)



Кнопки TUNE/FF-REW/FOLDER

При воспроизведении компакт-диска или MP3 нажмите кнопку TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ или ▼), чтобы просмотреть все имеющиеся папки в прямом или обратном направлении.

Для ускоренного воспроизведения трека вперед или назад нажмите и удержите кнопку TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ или ▼) более 1,5 секунд.



Кнопка «SCAN»

Во время воспроизведения компакт-диска, нажмите на кнопку «SCAN», чтобы прослушать 10-секундные фрагменты начала каждой дорожки. Чтобы продолжить прослушивание

найденной записи, до истечения 10 секунд нажмите еще раз на кнопку «SCAN».



Кнопка повтора

При нажатии на кнопку «RPT» во время воспроизведения компакт-диска, последовательность воспроизведения изменится следующим образом:

1 TRK RPT (Повторное воспроизведение текущей записи)
Normal (обычное воспроизведение)

1 TRK RPT (Повторное воспроизведение текущей записи):
Повторное воспроизведение текущей записи.



Кнопка «RANDOM»

При нажатии на кнопку «RDM» во время воспроизведения компакт-диска, последовательность воспроизведения изменится следующим образом:

RDM (воспроизведение в случайном порядке) ↔ Normal (обычное воспроизведение)

RDM: Звуковые дорожки текущего диска будут воспроизводиться в случайном порядке.



Кнопка CD EJECT (Выгрузка компакт-диска)

Если при загруженном компакт-диске нажать кнопку ▲, компакт-диск будет извлечен из устройства.

Если нажать на кнопку ▲ во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочного окна и автомагнитола выключится.

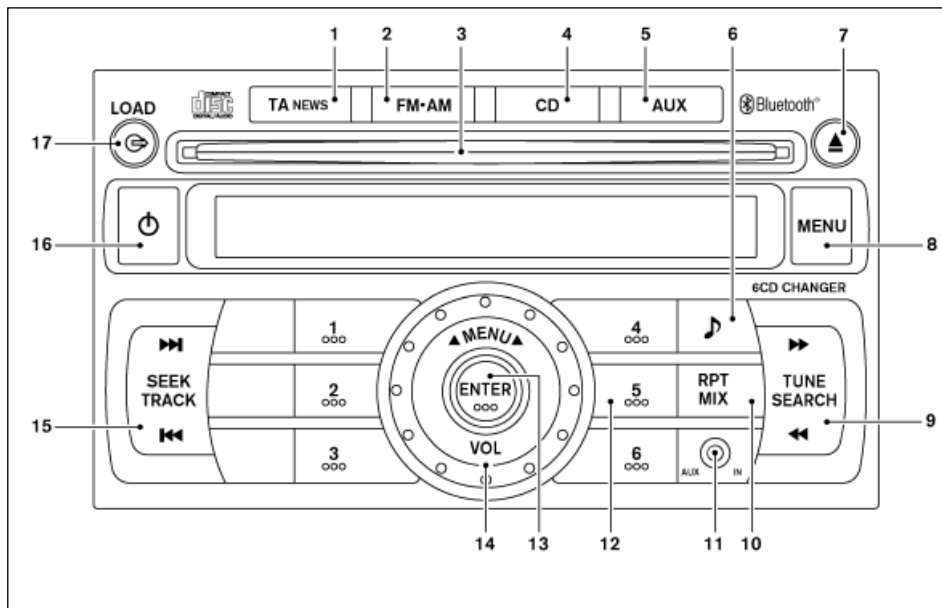
Индикатор CD

Если система включена и компакт-диск загружен, на дисплее появится индикатор ☺.


Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала)

Разъем для подключения внешнего источника сигнала (AUX IN) расположен на панели аудиосистемы. К данному разъему можно подключать любые стандартные аналоговые системы, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук.

Чтобы воспользоваться подключенным к разъему внешним устройством, нажмите на кнопку «AUX».



1. Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения/Новости)
2. Кнопки FM-AM
3. Окно для загрузки компакт-диска
4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)
5. Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала)
6. Кнопка 🎵
7. Кнопка ▲
8. Кнопка «MENU» (Меню)
9. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)
10. Кнопка RPT/MIX (Изменение последовательности воспроизведения)
11. Разъем AUX для подключения аудиоустройств пользователя
12. Кнопки предварительно настроенных радиостанций (1- 6) или выбора компакт-диска

13. Кнопка «ENTER» (Ввод)
14. Рукоятка MENU/VOL (Меню / Регулировка громкости)
15. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск)
16. Кнопка 

РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для информации о мерах предосторожности при эксплуатации системы, см. пункт «Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы» выше в этой главе.

В дальнейшем тексте используются следующие обозначения:

Кнопка ENTER (Ввод) – эта кнопка находится на панели управления. Нажатие этой кнопки позволяет подтвердить выбор или выполнить какое-либо действие.

Экранная кнопка – виртуальная кнопка, отображаемая на экране дисплея. Выбрав эту кнопку, можно перейти к следующей функции.



Кнопка и рукоятка VOL

Поверните ключ зажигания в положение ACC или ON и нажмите на выключатель . Если вы хотите воспользоваться аудиосистемой при не работающем двигателе, поверните ключ зажигания в положение «ACC». Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания.


Если в CD-плеер не загружен диск, то включится радиоприемник. Для выключения системы еще раз нажмите на кнопку .

Чтобы повысить громкость поверните ручку MENU/VOL вправо, а чтобы уменьшить громкость поверните ее влево.


Автомобиль может быть оснащен аудиосистемой с функцией SSV (Автоматическое регулирование громкости в зависимости от скорости движения). Громкость будет изменяться при изменении скорости движения автомобиля.




Кнопка регулировки качества звука

Для смены режима (в указанном ниже порядке) нажмите на кнопку :

«BASS» (Тембр низких частот) → «TREBLE» (Тембр высоких частот) → «BALANCE» (Баланс) → «FADE» (Баланс между передними и задними динамиками) → «EQ» (Эквалайзер) → «BASS» (Тембр низких частот)

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса между передними и задними или левыми и правыми громкоговорителями нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится желаемый режим регулировки. Чтобы отрегулировать низкие или высокие частоты поворачивайте рукоятку MENU/VOL. С помощью этой рукоятки можно также отрегулировать баланс звука по глубине и стереобаланс. В режиме «FADE» регулируется баланс громкости между передними и задними громкоговорителями, а в режиме «BALANCE» – между правыми и левыми громкоговорителями. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK.

Чтобы отрегулировать общий тембр звучания, нажимайте на кнопку  до появления на дисплее символов «EQ» (Эквалайзер). Поворачивайте рукоятку MENU/VOL, чтобы установить любой из следующих режимов: OFF (Эквалайзер отключен), ENHANCE (Усиление), ACOUSTIC (Акустика зала) или LIVE (Живой звук). Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK.

После установки желаемых регулировок последовательно нажимайте на кнопку BACK до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков. В противном случае дисплей автоматически переключится в соответствующий режим примерно через 10 секунд.

Кнопка «MENU» (Меню)

После нажатия на кнопку MENU при последующем повороте рукоятки MENU/ VOL режимы настройки будут меняться в следующем порядке:

«PHONE SETUP» (Настройка телефона) → «SPEED VOL» (Коррекция громкости от скорости движения автомобиля) → «BEEP» (Настройка режима подачи кратких звуковых сигналов) → «PHONE SETUP» (Настройка телефона)

Если нажать кнопку MENU и удерживать ее при повороте рукоятки MENU/ VOL вправо режимы настройки будут меняться в следующем порядке:

«AF» → «REG» → «LANGUAGE» → «AF»

Более подробную информацию о кнопке «PHONE SETUP» см. «ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ С ТЕЛЕФОНОМ ПРИ ОТСУТСТВИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Для изменения степени изменения громкости системой SSV от 0 до 5, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите опцию SPEED VOL и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK.

Чтобы вывести часы на дисплей или отменить эту функцию, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите опцию CLOCK и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Таким образом, вы можете разрешить или отменить отображение часов на дисплее. Для дополнительной информации см. пункт «Работа часов» ниже в этой главе.

Чтобы разрешить подачу краткого звукового сигнала (BEEP) или отменить эту функцию, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите опцию BEEP и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Выполнив эту операцию, вы можете активировать или отключить подачу краткого звукового сигнала при выборе пункта меню или нажатии на кнопки пульта аудиосистемы.

Чтобы активировать или отменить автоматический переход на альтернативные радиочастоты (функция AF), нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите опцию AF и нажмите ENTER.

Изменение настройки выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Для дополнительной информации см. пункт «Работа радиоприемника FM-AM» ниже в этой главе.

Чтобы активировать или отменить режим приема местных радиостанций (функция REG), нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите опцию REG и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Для дополнительной информации см. пункт «Работа радиоприемника FM-AM» ниже в этой главе.

Чтобы изменить язык, на котором на дисплей выводится информация, нажмите на кнопку MENU, затем, поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите опцию LANGUAGE и нажмите ENTER. Изменение настройки выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL вправо или влево. Закончив регулировку, подтвердите ее результат, нажав на кнопку ENTER или BACK. Можно установить любой из следующих языков: English (Английский), Dutch (Нидерландский), French (Французский), Spanish (Испанский), German (Немецкий), Italian (Итальянский) или Portuguese (Португальский).

После выполнения желаемых настроек последовательно нажимайте на кнопку BACK до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков. В противном случае дисплей автоматически переключится в соответствующий режим примерно через 10 секунд.

Работа часов

Нажмите кнопку MENU, затем поверните рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее слова CLOCK (Часы) и нажмите ENTER. Поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы активировать вывод часов на дисплей.

Установка часов

1. Нажмите кнопку MENU, затем поверните рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее слова CLOCK (Часы) и нажмите ENTER.
2. Поворачивайте рукоятку MENU/VOL до появления слова ON, затем нажмите на кнопку ENTER. Значение часов будет мигать.
3. Установите новое значение часов, поворачивая рукоятку MENU/VOL вправо или влево.
4. Нажмите кнопку ENTER, и дисплей перейдет к установке значения минут.
5. Значение минут будет мигать. Установите новое значение минут, поворачивая рукоятку MENU/VOL вправо или влево.
6. Снова нажмите на кнопку ENTER, чтобы выйти из режима настройки часов.

Часы будут отображены на дисплее через 10 секунд в обычном режиме. После нажатия на кнопку BACK часы также перейдут в обычный режим работы.

Система защиты от кражи

Наличие индивидуального четырехзначного кода, который из-

вестен только владельцу автомобиля, значительно снижает риск кражи аудиосистемы. Без знания индивидуального кода аудиосистему будет невозможно включить после установки в другой автомобиль. При нормальной эксплуатации аудиосистема разблокирована и может использоваться обычным образом. При несанкционированном снятии аудиосистемы с автомобиля срабатывает система защиты от кражи, которая блокирует последующее включение аудиосистемы. Единственным способом разблокировки аудиосистемы является ввод индивидуального кода, который известен только владельцу автомобиля. Индивидуальный код напечатан на идентификационной карте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Индивидуальный 4-значный код аудиосистемы приведен на карте, которую вы получили вместе с эксплуатационной документацией на автомобиль.**
- **Храните информацию об охранном коде аудиосистемы в безопасном месте, но не в автомобиле.**
- **Если вы потеряли кодовую карту аудиосистемы, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**

Снятие блокировки аудиосистемы

При отключении аудиосистемы от бортовой электрической сети происходит блокировка включения.

При последующем подключении питания и включении аудиосистемы на дисплее в три секунды выводится сообщение «CODE», затем - - - - .

Для разблокирования аудиосистемы нужно ввести индивидуальный 4-значный код. Ввод кода производится с помощью кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций.

1. Нажмите первую кнопку выбора предварительно запрограммированных радиостанций столько раз, сколько соответствует первой цифре индивидуального кода.

Например, необходимо ввести код: 5169

На первой позиции кода стоит цифра 5. Поэтому нажмите первую кнопку выбора предварительно запрограммированных радиостанций пять раз подряд.

- Вторая, третья и четвертая цифры кода вводятся аналогично с использованием соответственно 2-й (один раз), 3-й (шесть раз) и 4-й (девять раз) кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций.
- Для подтверждения ввода нажмите клавишу SEEK/TRACK.

Если введен правильный код, аудиосистема включится. Если вы введете неправильный код три раза подряд, на дисплее на 3 секунды появится надпись «ERROR» (Ошибка), затем надпись «WAIT 1 HR» (Подождите один час). Соответственно, аудиосистема будет заблокирована на 1 час. После этого вы можете снова попытаться ввести правильный код защиты.


Работа радиоприемника FM-AM

Кнопки FM-AM

Нажимайте кнопку FM-AM для переключения диапазона са-слот следующим образом:

FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Если ключ в замке зажигания установлен в положение «ACC» или «ON», то при нажатии кнопки FM или AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

При нажатой кнопке  также включится последняя из выбранных станций.



Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на кнопку AM-FM, то воспроизведение диска автоматически прекратится, а система перейдет к последней радиостанции, на которую он был настроен до этого.



При приеме стереофонических программ в диапазоне FM загорится индикатор FM Stereo. Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.



Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка / Поиск)

Ручная настройка радиоприемника



Чтобы вручную найти радиостанцию, нажимайте на сторону  или  клавиши TUNE/SEARCH



Для ускорения настройки на станции нажмите и удерживайте сторону  или  клавиши TUNE/SEARCH.



Клавиша SEEK/TRACK (Поиск)

Автоматическая настройка радиоприемника

При нажатии на сторону  или  клавиши SEEK/TRACK радиоприемник начинает поиск следующей радиостанции, работающей соответственно на более низкой или более высокой частоте. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

Для ускорения настройки на станции нажмите и удерживайте сторону  или  клавиши SEEK/TRACK.

Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Запоминание предварительно настроенных радиостанций

В памяти аудиосистемы можно сохранить 18 фиксированных настроек на радиостанции в диапазоне FM (по 6 станций в поддиапазонах FM1, FM2, FMT), 6 настроек в диапазоне MW и 6 настроек в диапазоне LW.

- Для перехода к нужному блоку памяти нажимайте на кнопки FM - AM. На дисплее аудиосистемы появится пиктограмма FM1, FM2, FMT или MW, LW в соответствии с выбранным блоком памяти.

- Настройте радиоприемник на нужную станцию с помощью кнопки TUNE или SEEK. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку (1 - 6), которую вы назначаете для запоминания выбранной радиостанции. (При нажатой кнопке фиксированной настройки звук радиоприемника приглушается).
- Затем включится индикатор канала, и громкость звучания увеличится до прежнего уровня. Процесс программирования завершен.
- Программирование остальных кнопок осуществляется аналогично.

Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены, или перегорел плавкий предохранитель, то данные, сохраненные в памяти аудиосистемы, будут утеряны. В этом случае повторите процесс программирования радиостанций.

Система передачи радиоданных (RDS)

Система RDS предназначена для приема текстовой информации, передаваемой некоторыми радиостанциями диапазона FM (станции диапазонов AM, MW и LW не передают такую информацию). В настоящее время информацию RDS передают радиостанции мегаполисов, однако многие местные радиостанции также планируют осуществить трансляцию радиоданных.

В числе радиоданных могут быть следующие сообщения:

- Обозначение и частота радиостанции, например, WHFR 98.3.
- Наименование радиостанции, например, THE GROOVE.
- Тип радиопрограммы, например, CLASSICAL, COUNTRY или ROCK.
- Сведения об исполнителе и наименование музыкального произведения.

Если радиостанция может передавать радиоданные, то на дисплее появляется пиктограмма RDS.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота (AF)

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).
- Если с помощью меню персональной настройки активирована функция AF (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор «AF».

Для получения информации о включении или отключении данного режима, см. пункт «Кнопка «MENU» (Меню)» выше в этой главе.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника:** Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивает на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.
- **Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги [ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO]:** Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция сообщения с выводом сообщения «ALARM» (Тревога) на дисплей. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Прием местных радиостанций (REG):

Если включить режим «REG», когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, передающую региональные программы, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключением на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для получения информации о включении или отключении данного режима, см. пункт «Кнопка «MENU» (Меню)» выше в этой главе.

Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения /Новости)

Данная функция работает только для станций диапазона FM.

Нажмите на кнопку TA/NEWS; на дисплее появится индикатор «TA». При повторном нажатии на кнопку TA/NEWS данный режим отключается, и надпись «TA» исчезает с дисплея.

Режим «NEWS» (Новости)

Данная функция работает только для станций диапазона FM.

Нажмите на кнопку TA/NEWS и удерживайте ее не менее 1,5 секунд; на дисплее появится индикатор «NEWS». При повторном нажатии на кнопку TA/NEWS данный режим отключается, и индикатор «NEWS» исчезает с дисплея.


Функция прерывания во время передачи сообщений TA/NEWS

Если активны режимы TA и NEWS (на дисплее выведены оба индикатора), то во время передачи дорожных сообщений или новостей, аудиосистема переходит к воспроизведению этих сообщений с выводом информации на дисплей. На дисплее в течение 5 секунд высвечивается «TA» или «NEWS», а также дорожное сообщение, а через 5 секунд они заменяются наименованием радиостанции. По окончании трансляции дорожного сообщения или новостей аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения.


ПРИМЕЧАНИЕ

Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.

Управление CD-чейнджером

Поверните ключ зажигания в положение «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено) и вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя этикеткой вверх. Чтобы загрузить компакт-диск, сначала нажмите кнопку , затем нажмите одну из шести кнопок выбора компакт-диска. Компакт-диск автоматически будет загружен в проигрыватель, после чего начнется воспроизведение первой записи.


Если при этом работает радиоприемник, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.


Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения компакт-диска, то начать его воспроизведение можно, нажав на кнопку .

Не загружайте в CD-чейнджер компакт-диски диаметром 8 см (3,1 дюйма).



Кнопка «LOAD» (Загрузка)

Для того чтобы загрузить компакт-диск в CD-чейнджер, нажмите на кнопку  LOAD и удерживайте ее нажатой в течение не более 1,5 секунд. Выберите гнездо многодискового проигрывателя, нажав на одну из кнопок (от 1 до 6). Затем вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя.

Для того чтобы последовательно загрузить в проигрыватель 6 компакт-дисков, нажмите кнопку  LOAD и удерживайте ее нажатой в течение более чем 1,5 секунд.

Если компакт-диски загружены в CD-чейнджер, на дисплее появляются номера гнезд чейнджера (1—6).

Кнопка «ENTER» (Ввод)

Если во время воспроизведения компакт-диска активен режим вывода часов на дисплей, то для отображения времени проигрывания звуковой дорожки нажмите на кнопку ENTER. Снова нажмите на кнопку ENTER, чтобы вернуться к отображению часов в обычном режиме.

Время воспроизведения звуковой дорожки: На дисплее отображается время воспроизведения звуковой дорожки диска.



Кнопка TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на сторону ◀◀ или ▶▶ клавиши TUNE/SEARCH, то диск будет воспроизводиться или «перематываться назад» с повышенной скоростью. После того как кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется в нормальный режим воспроизведения записи.



Кнопка SEEK/TRACK (Поиск)

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на сторону ▶▶ клавиши SEEK/TRACK, то произойдет переход к следующей звуковой дорожке диска, и начнется ее воспроизведение. Нажмите на сторону ▶▶ клавиши SEEK/TRACK несколько раз, чтобы пропустить несколько следующих записей компакт-диска. При каждом нажатии на данную клавишу происходит переход на одну запись вперед. В окне дисплея отображается номер текущей дорожки диска. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

Нажмите на сторону ◀◀ клавиши SEEK/TRACK, чтобы перейти на начало текущей записи на компакт-диске. Нажмите на сторону ◀◀ клавиши SEEK/TRACK несколько раз,

чтобы вернуться на несколько записей назад. При каждом нажатии на данную клавишу происходит переход на одну запись назад.

Кнопка RPT/MIX (Изменение последовательности воспроизведения)

При нажатии на кнопку RPT/MIX во время воспроизведения компакт-диска, последовательность воспроизведения изменится следующим образом:

«RPT ALL» ↔ «RPT TRACK» ↔ «RPT DISC» ↔ «MIX DISC» ↔ «MIX ALL» ↔ «RPT ALL»

RPT TRACK: Повторное воспроизведение текущей записи.

RPT DISC: Повторное воспроизведение текущего компакт-диска.

MIX DISC: Записи диска будут воспроизводиться в случайном порядке.

MIX ALL: Записи всех дисков будут воспроизводиться в случайном порядке.

RPT ALL: Записи диска будут воспроизводиться в нормальной последовательности.

Кнопки выбора компакт-диска

Чтобы начать воспроизведение другого ранее загруженного диска нажмите на кнопку выбора диска (1 – 6).



Кнопка CD EJECT (Выгрузка компакт-диска)

Выгрузка текущего или выбранного диска:

- Нажмите на кнопку ▲, а затем на кнопку, соответствующую выбранному диску (1 – 6). Диск будет извлечен из CD-чейнджера. Если не нажимать на одну из кнопок (1 – 6), то будет извлечен текущий диск. Если в течение 15 секунд диск не будет вынут из загрузочного окна, он будет вновь загружен в CD-чейнджер.

Извлечение всех дисков:

- Нажмите на кнопку ▲ и удерживайте ее дольше 1,5 секунд. Все диски будут выгружены поочередно. Если в течение 15 секунд диск не будет вынут из загрузочного окна, а также если во время извлечения дисков будет повторно нажата кнопка ▲, выгрузка дисков будет прервана.

Если нажать на данную кнопку во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочного окна и автомагнитола перейдет к воспроизведению источника, который прослушивался последним.

Индикатор загруженных гнезд проигрывателя CD IN

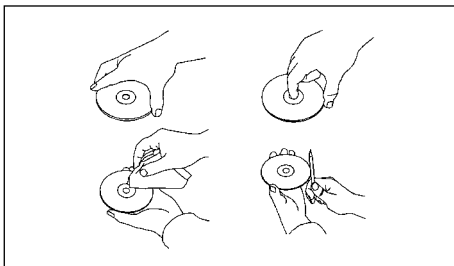
Номера гнезд, в которые загружены компакт-диски, высвечиваются только в режиме воспроизведения компакт-дисков.

Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала)

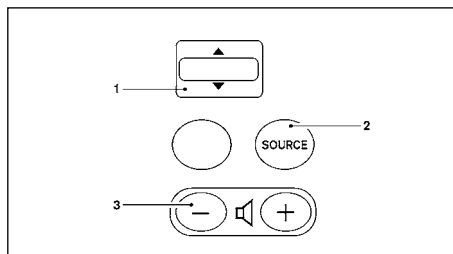
Разъем для подключения внешнего источника сигнала (AUX IN) расположен на панели аудиосистемы. К данному разъему можно подключать любые стандартные аналоговые системы, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук.

Чтобы воспользоваться подключенным к разъему внешним устройством, нажмите на кнопку «AUX».

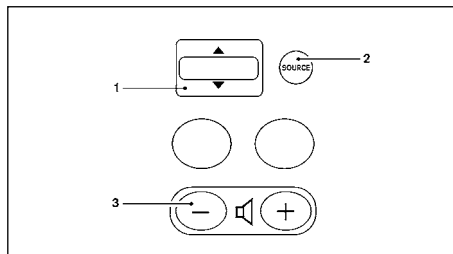
УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ



- Берите диски CD только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте диск, начиная с центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке дисков не совершайте круговых движений.
- Не используйте обычные составы для чистки аудиопластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.
- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потерев внутренние и наружные кромки диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.



Тип А



Тип В

1. Кнопка настройки
2. Выключатель и кнопка выбора источника звука
3. Регулятор уровня громкости

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Выключатель аудиосистемы

При положении ACC или ON замка зажигания нажмите на клавишу SOURCE, чтобы включить аудиосистему.

Кнопка SOURCE (Выбор источника сигнала)

Если диск загружен в CD-плеер, то нажав на клавишу SOURCE можно переключать источники звука в следующем порядке: CD → фиксированные настройки на радиостанции.

Выбрав один из блоков фиксированной настройки (в диапазонах FM1, FM2, FMT, MW или LW), выберите одну из станций фиксированной настройки (1 – 6) с помощью клавиши настройки ▼ или ▲.

Регулятор уровня громкости

Чтобы увеличить или уменьшить громкость, нажимайте на регулятор уровня громкости.



Настройка на радиостанции

Поиск радиостанций вручную

Выбрав один из блоков фиксированной настройки (в диапазонах FM1, FM2, FMT, MW или LW), выберите одну из станций фиксированной настройки вручную, нажав клавишу ▼ или ▲ и удержав ее более 1,5 секунд.

Автоматическая настройка радиоприемника

Нажмите на кнопку настройки ▼ или ▲, не удерживая ее более 1,5 секунд, для того чтобы найти следующую или предыдущую радиостанцию.

Переход к следующей или предыдущей дорожке компакт-диска

Коротко (не более 1,5 секунд) нажмите на кнопку ▼ или ▲, чтобы вернуться на начало текущей записи или перейти на начало следующей записи. Нажмите на кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей.

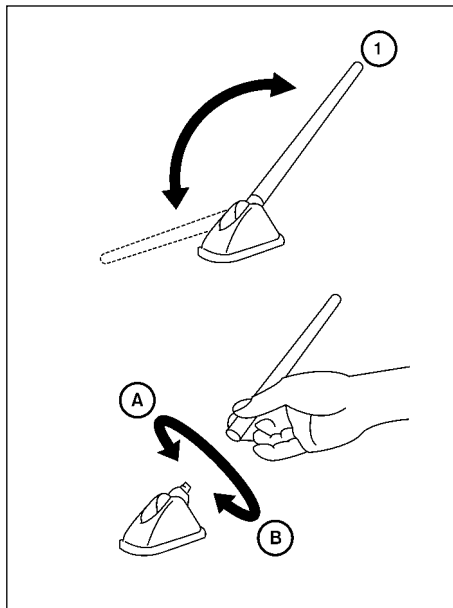
Смена компакт-диска (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите кнопку настройки ▼ или ▲ в течение более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к следующему или предыдущему компакт-диску, загруженному в CD-чейнджер.

Смена папок MP3/WMA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проигрывая компакт-диск формата MP3/WMA с многоуровневой файловой структурой, удерживайте кнопку настройки ▼ или ▲ в течение более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к следующей или предыдущей папке.

АНТЕННА



Для улучшения радиоприема антенну следует повернуть назад ①.

Антенна не укорачивается, однако ее можно сложить или снять. Чтобы снять антенну, поверните ее стержень против часовой стрелки ②.

Чтобы установить антенну, поверните ее стержень по часовой стрелке ③ и затяните усилием руки.

ВНИМАНИЕ

- Устанавливая антенну, правильно затяните ее стержень, иначе во время движения автомобиля антенна может быть сломана.
- При въезде на автоматическую мойку обязательно снимите антенну.
- При въезде в гараж с низким потолком обязательно сложите антенну.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РАДИОТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОПЕРЕДАТЧИК СВ

При установке на вашем автомобиле NISSAN СВ-радиостанции или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и другие электронные устройства.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем. Законодательство некоторых стран запрещает использование телефона во время вождения автомобиля.
- Если вам нужно звонить из движущегося автомобиля, рекомендуем пользоваться системой телефона «Hands Free» («Свободные руки»), если ей оснащен ваш автомобиль. Во всех случаях вы должны все ваше внимание уделять вождению автомобиля.
- Если вы осознаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте перед продолжением разговора.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронных блоков управления.
- Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки систем электронного управления. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым проводным жгутом.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.
- Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной информации посетите сайт компании NISSAN: www.nissan-europe.com. Выберите свою страну из перечня и войдите в меню SERVICES (Службы). Если данная информация недоступна на веб-сайте, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

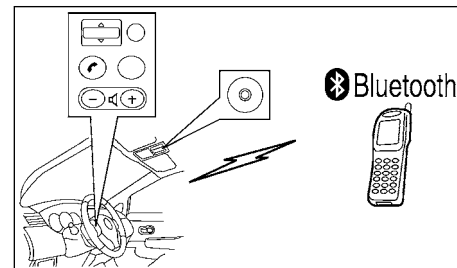
ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ С ТЕЛЕФОНОМ ПРИ ОТСУТСТВИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы осознаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте перед продолжением разговора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.



Ваш автомобиль оснащен интерфейсом Bluetooth® для управления мобильным телефоном. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль.

Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам принимать входящие и делать исходящие телефонные звонки без помощи рук.

Когда ваш мобильный телефон будет «спарен» с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте ключа или выключателя зажигания в положение ACC или ON, если телефон не выключен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы «Hands Free» необходимо «спарить» ваш сотовый телефон с телефонным модулем.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться телефоном Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш телефон заблокирован для входящих звонков.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, или уровень внешнего шума слишком велик, вам будет трудно услышать голос абонента.

- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного. Система Bluetooth® Hands-Free не может заряжать аккумуляторную батарею мобильного телефона.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переложить устройство в другое место.
- Для информации о зарядке мобильного телефона, его антенне и корпусе и т.д. обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Система позволяет разговаривать по телефону с интерфейсом Bluetooth®, не держа его в руке.

Если автомобиль движется, то нельзя пользоваться всеми функциями телефона, поскольку некоторые функции отвлекают водителя от управления автомобилем.

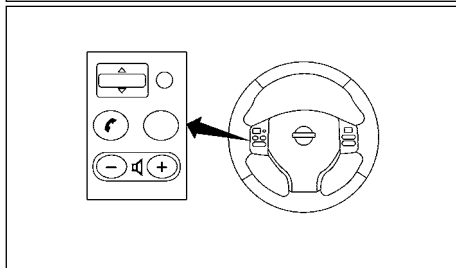
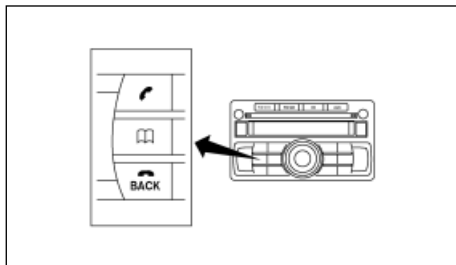
После поворота выключателя зажигания в положение ACC или ON системе Bluetooth® требуется несколько секунд для инициализации.

Рекомендации по эксплуатации системы

Для того, чтобы в полной мере воспользоваться всеми преимуществами системы Bluetooth® Hands Free соблюдайте следующие рекомендации:

- В салоне должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешнего шума (от дорожного движения, разного рода вибраций и т.д.), чтобы ваш собеседник лучше вас слышал.


КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ




Кнопки управления системой телефона Bluetooth® Hands-Free расположены на пульте аудиосистемы и на рулевом колесе.




Кнопка PHONE/SEND

Нажмите на эту кнопку , чтобы набрать номер или ответить на входящий звонок. Вы также можете использовать эту кнопку для завершения разговора.



Нажмите на кнопку , чтобы открыть телефонную книгу. См. пункт «Исходящий звонок с помощью телефонной книги» ниже в этой главе.



Нажмите кнопку , чтобы вернуться к предыдущему пункту меню или завершить разговор.

КАК НАЧАТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Следующие процедуры помогут вам начать работу с системой телефона Bluetooth® Hands-Free.


В дальнейшем тексте используются следующие обозначения:

Экранная кнопка – виртуальная кнопка, отображаемая на экране дисплея. Выбрав эту кнопку, можно перейти к следующей функции.

Процедура подключения

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не отвлекаться от вождения, процедуру подключения сотового телефона следует выполнять при неподвижном автомобиле.


Кнопка «MENU» (Меню)
PHONE SETUP (Настройка телефона) **(A)**
PAIR PHONE (Сопряжение телефона) **(B)**
Инициализация выполняется с телефона **(C)**
 CONNECT OK (Подтверждение на дисплее) **(D)**
На дисплее выводится наименование телефона **(E)**

1. Нажмите на кнопку MENU пульта аудиосистемы.
2. Поворачивайте рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее пункта PHONE SETUP (Установка телефона) **(A)**. Нажмите на кнопку ENTER.
3. Поворачивайте рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее пункта PAIR PHONE («Спаривание» телефона с системой автомобиля) **(B)**. Нажмите на кнопку ENTER.

4. На дисплее появятся тексты READY TO PAIR (Система готова к сопряжению с сотовым телефоном) и PASSCODE=1234 (Код доступа=1234) **(C)**

Процедура спаривания может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.


На приглашение ввести PIN-код введите «1234» с помощью кнопок телефона. PIN-код «1234» установлен компанией NISSAN, и не может быть изменен.

5. При успешном сопряжении система сообщает вам об этом текстом на дисплее:  CONNECT OK **(D)**.


Затем на дисплее аудиосистемы выводятся наименование вашего телефона и уровень приоритета **(E)**.





Уровень приоритета определяет, какой из нескольких сотовых телефонов, сопряженных с системой автомобиля, будет активироваться в первую очередь. Для дополнительной информации см. пункт «Настройки системы телефона» ниже в этой главе.

Исходящий звонок с помощью телефонной книги

Кнопка  вызова адресной книги телефона
SEARCH (Поиск) **(A)**
«0-Z» **(B)**
Имя абонента **(C)**



Данную функцию можно использовать, если в телефонной книге уже сохранены номера абонентов.

Более подробную информацию о пользовании кнопкой  см. «Кнопка вызова телефонной книги» ниже в этой главе.

1. Нажмите несколько раз на кнопку  пульта аудиосистемы, пока на дисплее не появится пункт SEARCH (Поиск) . Нажмите на кнопку ENTER.
2. Поверните рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее первой буквы имени абонента, которому вы звоните . Нажмите на кнопку ENTER.
3. Поверните рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее имени абонента, которому вы звоните . Нажмите на кнопку ENTER.

Система подтверждает правильность вызова и набирает номер абонента.

Повторный набор номера


1. Нажмите кнопку  на пульте рулевого колеса или аудиосистемы; на дисплее появится вопрос «REDIAL ?» (Набрать номер повторно?).
2. Еще раз нажмите кнопку  на пульте рулевого колеса или аудиосистемы, чтобы повторить звонок. Вы можете также нажать на кнопку ENTER.

Система подтверждает правильность вызова и набирает номер абонента.


Звонок с помощью голосовых меток



Если в вашем телефоне есть функция голосового набора номера, вы можете использовать систему Bluetooth® hands-free для выполнения исходящих звонков с помощью голосовых меток, ранее записанных в память вашего телефона.

Об использовании данной функции см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.



1. Нажмите на кнопку  на пульте рулевого колеса или аудиосистемы, и удерживайте ее в течение 1,5 секунд. Будет подан краткий звуковой сигнал, а на дисплее появится текст «SPEAK NOW» (Говорите).
2. Отчетливо произнесите имя, приданное голосовой метке и сохраненное в памяти сотового телефона.
3. Если голосовая метка будет опознана системой вашего сотового телефона, она выполнит набор номера.

Прием входящих звонков

Услышав сигналы вызова, нажмите на кнопку  на рулевом колесе или пульте аудиосистемы.


По окончании разговора, нажмите и удержите кнопку  на рулевом колесе или кнопку  на пульте аудиосистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы услышите сигнал вызова, но не захотите отвечать на звонок, нажмите на кнопку  на пульте аудиосистемы или нажмите и удерживайте кнопку  на рулевом колесе.







Регулировки во время звонка

Во время телефонного разговора вы можете выполнить две регулировки:








- Громкость телефона – отрегулировать громкость речи вашего абонента можно, повернув рукоятку MENU/VOL.
- Громкость микрофона – отрегулировать громкость вашей речи можно, нажав кнопку MENU. При появлении экранной кнопки «Mic Vol» нажмите кнопку ENTER. Чтобы отрегулировать громкость, поворачивайте рукоятку MENU/VOL, а затем сохраните настройку, нажав на кнопку .


КНОПКА ВЫЗОВА ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ


Without phone book entries

Кнопка  вызова адресной книги телефона
«ADD NAME» (Добавить имя) 
« ADD NAME» (Добавить имя) 
«SEARCH» (Поиск) 
«DELETE NAME» (Удалить имя) 
«EDIT NAME» (Отредактировать имя) 





With phone book entries


Кнопка  вызова адресной книги телефона
«SEARCH» (Поиск) 
«DELETE NAME» (Удалить имя) 
«EDIT NAME» (Отредактировать имя) 
«ADD NAME» (Добавить имя) 
« ADD NAME» (Добавить имя) 



Нажимая на кнопку  пульта аудиосистемы, вы можете выбрать желаемое из вышеперечисленного. На следующих страницах описываются указанные выше команды, а также команды в меню нижнего уровня.

Если требуется вернуться в предыдущее меню или отменить действие, нажмите кнопку  в любое время.





ADD NAME (Добавить имя)

Кнопка  вызова адресной книги телефона
ADD NAME (Добавить имя)
Ввод имени 
Ввод номера 
Сохранение 

Нажмите несколько раз кнопку , пока на дисплее не появится пункт ADD NAME (Добавить имя), затем нажмите ENTER еще раз или подождите около 10 секунд. Появится окно ввода.



1. Введите имя, под которым вы хотите записать в книгу телефонный номер. Для этого нужно поворачивать рукоятку до появления требуемой буквы, а затем нажать ENTER . Закончив, выберите символ «», поворачивая рукоятку MENU/VOL, и нажмите ENTER, затем нажмите ENTER еще раз или подождите около 10 секунд, пока не появится окно выбора цифр.




При записи в телефонную книгу вы можете использовать не только буквы алфавита, но и другие символы:

- : переход к окну ввода цифр,
- : переход к окну ввода букв алфавита,
- : переход к окну ввода небуквенных символов,
- : переход к окну ввода букв с акцентами.






ПРИМЕЧАНИЕ



: сохранение текущего имени или номера и переход к следующей функции.

: Стереть один символ в окне ввода; при нескольких нажатиях сотрутся несколько символов. Если не останется символов, которые можно было бы стереть, то при нажатии кнопки  произойдет переход к предыдущему окну дисплея.






2. Введите телефонный номер, соответствующий данному имени. Для этого нужно поворачивать рукоятку до появления требуемой цифры, а затем нажать ENTER . Закончив ввод, выберите символ «», поворачивая рукоятку MENU/VOL, и нажмите ENTER.
3. На дисплее появится слово SAVED (Сохранено). Имя и телефон абонента теперь записаны в телефонную книгу системы автомобиля , и в дальнейшем вы можете использовать эту запись при исходящих звонках.

ADD NAME (Добавить имя)





Кнопка  вызова адресной книги телефона
«» ADD NAME» (Добавить имя)
Ввод данных с телефона 
Сохранить? 
Переслать другое имя 


Последовательно нажимайте кнопку  пока на дисплее не появится кнопка «» ADD NAME», затем нажмите кнопку ENTER. Ваш телефон на время отключен от системы Bluetooth®, и вы им можете пользоваться, как обычно.

Процедура ввода контактных номеров и имен в память телефона может иметь отличия, характерные для конкретной модели сотового телефона. Для подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

1. Введите данные с помощью вашего сотового телефона .
2. Пересылка данных подтверждается тем, что имя и телефонный номер абонента появляются на дисплее аудиосистемы. На дисплее появляется вопрос «SAVE ?» (Сохранить?). Чтобы сохранить контактные данные или отказаться от их сохранения, поворачивайте рукоятку MENU/ VOL до появления на дисплее YES (Да) или NO (Нет), а затем нажмите ENTER . При ответе YES система сохранит новую запись с данными абонента в телефонной книге автомобиля.
3. Система возвращается к окну SEND NAME, и вы вновь можете с помощью сотового телефона ввести данные другого абонента (начав с шага А) или нажать на кнопку , чтобы вернуться к  меню телефонной книги и завершить ввод имен и номеров абонентов .


SEARCH (Поиск)

Кнопка  вызова адресной книги телефона
SEARCH (Поиск)
Найти имя по первой букве 
Найти имя 
Набрать номер 

Последовательно нажимайте кнопку  пока на дисплее не появится кнопка «SEARCH», затем нажмите кнопку ENTER. Отобразится перечень результатов поиска.


1. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите первую букву имени абонента и нажмите ENTER. Если имя, привязанное к абоненту, начинается с цифры, выберите «0» и нажмите ENTER **(A)**.
2. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите абонента **(B)**.
3. Нажмите ENTER, и система приступит к набору номера абонента **(C)**.

«Delete name» (Удалить имя)

Кнопка  вызова адресной книги телефона
DELETE NAME (Удалить имя)
SEARCH (Поиск) **(A)**
Выбрать имя **(B)**
Подтвердить **(C)**


Используйте данную функцию для удаления одного абонента из телефонной книги системы автомобиля.

О том, как удалить данные по всем абонентам, см. раздел «Настройки системы телефона» ниже в этой главе.


Последовательно нажимайте кнопку  пока на дисплее не появится кнопка «DELETE NAME», затем нажмите кнопку ENTER. Появится слово «SEARCH» (Поиск). Снова нажмите кнопку ENTER. На дисплее отобразится окно поиска.

1. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите первую букву имени абонента и нажмите ENTER; на дисплее появится список **(A)**.
2. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите имя абонента и нажмите ENTER; на дисплее появится окно подтверждения **(B)**.
3. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите YES (Да) или NO (Нет) и нажмите ENTER. Имя и номер абонента будут удалены из телефонной книги автомобиля, а на дисплее аудиосистемы появится текст DELETED (Удалено) **(C)**.


Edit Name (Редактирование имени) **(E)**

Кнопка  вызова адресной книги телефона
EDIT NAME (Редактировать имя)
SEARCH (Поиск) **(A)**
Выбрать имя **(B)**
Изменить имя **(C)**
Изменить номер **(D)**
Сохранить **(E)**




Данная функция используется для изменения данных, ранее записанных в телефонную книгу автомобиля.

Нажмите кнопку  несколько раз, пока на дисплее не появится пункт меню EDIT NAME (Редактировать имя), нажмите ENTER. После появления на дисплее слова SEARCH (Поиск) снова нажмите ENTER. На дисплее будет выведено окно поиска.


1. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите первую букву имени абонента и нажмите ENTER; на дисплее появится список **(A)**.



2. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите имя абонента и нажмите ENTER; на дисплее появится окно, в котором можно редактировать имя абонента с помощью стирания и записи букв алфавита **(B)**.
3. Нажмите кнопку  **бэкс**, чтобы удалить ненужные знаки из имени. Чтобы записать новую букву, поверните рукоятку MENU/VOL и нажмите ENTER. Закончив редактирование, поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы выбрать символ «OK», и нажмите ENTER. На дисплее появится окно подтверждения ввода **(C)**.


При записи в телефонную книгу вы можете использовать не только буквы алфавита, но и другие символы:

-  : переход к окну ввода цифр,
- **A**: переход к окну ввода букв алфавита,
- : переход к окну ввода небуквенных символов,
- **Å**: переход к окну ввода букв с акцентами.

ПРИМЕЧАНИЕ

 **К**: сохранение текущего имени или номера и переход к следующей функции.

 **бэкс**: Стереть один символ в окне ввода; при нескольких нажатиях сотрутся несколько символов. Если не останется символов, которые можно было бы стереть, то при нажатии кнопки  **бэкс** произойдет переход к предыдущему окну дисплея.

- Нажмите кнопку , чтобы удалить ненужные знаки из номера. Чтобы записать новую цифру, поверните рукоятку MENU/VOL и нажмите ENTER, затем поверните рукоятку MENU/VOL чтобы отобразился символ «0» и нажмите ENTER. На дисплее появится подтверждение **(D)**.
- На дисплее появится ключевое слово «SAVED» (Сохранено), после чего новая редакция данных абонента будет сохранена в телефонной книге автомобиля **(E)**.

Настройки системы телефона

Кнопка «MENU» (Меню)
PHONE SETUP (Настройки телефона)
PAIRED LIST (Список подключенных телефонов) (A)
PAIR PHONE (Подключение телефона) (B)
DEL PHONE (Отмена сопряжения с телефоном) (C)
BLUETOOTH (Активация/отмена функции Bluetooth) (D)
DEL P' BOOK (Стирание всех данных из телефонной книги) (E)

Функции настройки телефона используются для внесения изменений в настройки системы телефона Bluetooth® Hands-Free.

Нажмите на кнопку MENU, поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы выбрать нужную функцию, и нажмите ENTER, чтобы вывести на дисплей меню нижнего уровня.

Paired list (Перечень подключенных устройств) **(A)**

Данная функция выводит на дисплей список всех сотовых телефонов, сопряженных с системой автомобиля. Если таковых нет, на дисплей выводится сообщение «NO PHONE» (Нет телефонов).

Если в списке имеются два или более телефонов и как минимум два из них находятся в автомобиле, то с помощью функции PAIRED LIST можно выбрать телефон с меньшим приоритетом.

Поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы выбрать телефон из списка, затем нажмите на кнопку ENTER. Система Bluetooth отключится от активного в данный момент сотового телефона и установит связь с выбранным из списка телефоном.

Pair phone (Подключить телефон) **(B)**

Функция PAIR PHONE используется для сопряжения сотового телефона с системой Bluetooth® Hands-Free.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не отвлекаться от вождения, процедуру подключения сотового телефона следует выполнять при неподвижном автомобиле. Также смотрите пункт «Процедура подключения» выше в этой главе для подробной информации.

К системе автомобиля можно подключить не более пяти телефонов. Если вы попытаетесь подключить шестой телефон, система предложит удалить связь с одним из ранее сопряженных с ней телефонов.

DEL PHONE (Удаление телефона) **(C)**

Функция DEL PHONE используется для удаления связи сотового телефона с системой Bluetooth® Hands-Free.

Система выводит на дисплей имена уже сопряженных с ней сотовых телефонов с указанием их приоритетов. Вы имеете возможность удалить связь с указанным вами телефоном.

Поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы выбрать удаляемый телефон. После нажатия на кнопку ENTER на дисплее будет выведено окно подтверждения операции. Повернув рукоятку MENU/VOL, выберите YES (Да) или NO (Нет) и нажмите ENTER. Телефон удален из системы. На дисплее отобразится название телефона и слово «DELETED».

Bluetooth **(D)**

Функция BLUETOOTH используется для активации или отключения системы беспроводной связи Bluetooth® Hands-Free.

Если система Bluetooth® Hands-Free отключена, вы не сможете звонить и принимать входящие звонки, используя беспроводную связь.

Нажмите кнопку MENU, затем поверните рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее слова BLUETOOTH и нажмите ENTER. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите ON (Включено) или OFF (Отключено) и нажмите ENTER.

DEL P' BOOK (Стирание всех данных из телефонной книги) **(E)**

Функция DEL P'BOOK используется для стирания всех имен и телефонных номеров из телефонной книги автомобиля.

Если система Bluetooth® Hands-Free отключена, вы не сможете звонить и принимать входящие звонки, используя беспроводную связь.

Нажмите кнопку MENU, затем поверните рукоятку MENU/VOL до появления на дисплее ключевого слова «DEL P'BOOK» и нажмите ENTER. Поворачивая рукоятку MENU/VOL, выберите YES (Да) или NO (Нет) и нажмите ENTER. В процессе очистки телефонной книги на дисплее находится сообщение «DELETING...» (Удаление), а по окончании процесса – сообщение «DELETED» (Удалено).

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Меры безопасности при вождении автомобиля.....	5-2	Экономия топлива.....	5-15
Отработавшие газы (окись углерода).....	5-2	Стоянка / Стоянка на уклонах.....	5-16
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов.....	5-2	Буксировка прицепа.....	5-17
Замок зажигания.....	5-3	Меры предосторожности.....	5-17
Система «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-3	Буксировка на сцепке.....	5-19
Автомобили с автоматической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-5	Жидкость гидроусилителя рулевого управления.....	5-20
Автомобили с механической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-5	Тормозная система.....	5-21
Положения выключателя зажигания.....	5-6	Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-21
Противоугонная система NISSAN.....	5-6	Антиблокировочная система (ABS).....	5-21
Подготовка к пуску двигателя.....	5-7	Выключатель системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-22
Запуск двигателя.....	5-7	Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-22
Вождение автомобиля.....	5-8	Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-24
Автомобили с автоматической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-8	Оттаивание замерзшего дверного замка.....	5-24
Автомобили с механической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-11	Охлаждающая жидкость (антифриз).....	5-24
Рычаг стояночного тормоза.....	5-12	Аккумуляторная батарея.....	5-24
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля.....	5-13	Слив жидкости из системы охлаждения.....	5-24
Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-13	Шины.....	5-24
Как пользоваться системой круиз-контроля.....	5-13	Специальное зимнее снаряжение.....	5-24
Обкатка автомобиля.....	5-15	Движение по льду или снегу.....	5-24

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Внимательно следите за находящимися рядом с автомобилем детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажнике, где они могут получить серьезные травмы. Оставляя автомобиль, запирайте все двери и крышку багажного отделения, и исключите доступ детей к ключам от автомобиля.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (окись углерода)

ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичный оксид углерода (угарный газ), который не имеет ни цвета, ни запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.

- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытой крышку багажника / дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Откройте все окна.
2. Выключите режим рециркуляции и включите вентилятор на максимальный режим.

- Необходимо, чтобы квалифицированный механик проверил состояние выпускной системы вашего автомобиля в следующих случаях:

1. Автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания.
2. У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.
3. Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
4. В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В этом устройстве отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ОПАСНОСТЬ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.

- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

Как избежать аварий и опрокидывания автомобиля

ОПАСНОСТЬ

Необходимо управлять автомобилем осторожно и с соблюдением правил безопасности. В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии.

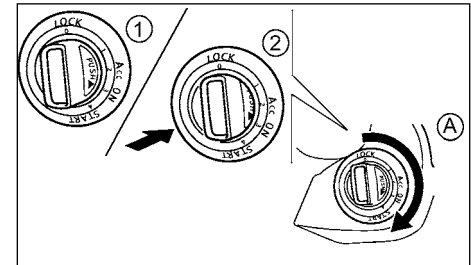
Управляя автомобилем, будьте внимательны и старайтесь предвидеть опасные ситуации. Соблюдайте правила дорожного движения. Избегайте движения с чрезмерно высокой скоростью, особенно на виражах; не выполняйте рискованных маневров, поскольку такое вождение может закончиться потерей управляемости автомобиля. **Независимо от модели вашего автомобиля, потеря контроля над ним может привести к столкновению с другими автомобилями или неподвижными объектами, кроме того, не исключено опрокидывание автомобиля, особенно, если его вынесет за пределы проезжей части.** Всегда будьте внимательны, а если вы устали – прекратите движение. Ни в коем случае не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения (включая воздействие некоторых лекарств со снотворным эффектом, выписанных врачом или свободно продаваемых в аптеках). Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности и проследите, чтобы пассажиры также пристегнулись ремнями (см. главу «Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности»).

Ремни безопасности значительно снижают риск получения травм в случае столкновения или опрокидывания автомобиля. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм и гибели значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.

ОПАСНОСТЬ

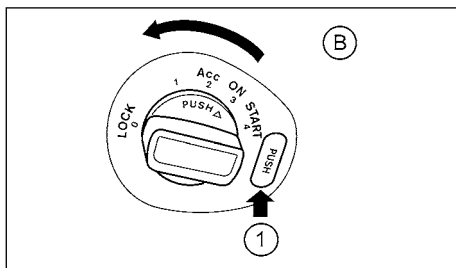
- Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение «LOCK» (Блокировка) во время движения автомобиля. Это приведет к блокировке рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что чревато тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.
- Запрещается переводить выключатель зажигания в положение «LOCK» во время движения. Это приведет к блокировке рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что чревато тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

СИСТЕМА «INTELLIGENT KEY» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



(A) Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач

- ① LOCK (Выключатель выдвинут)
- ② LOCK (Выключатель нажат)



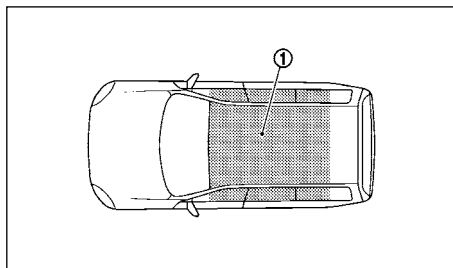
Ⓑ Автомобили, оснащенные механической коробкой передач

① LOCK (Выключатель выдвинут)

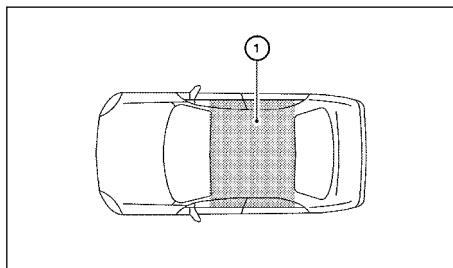
Система «Intelligent Key» позволяет управлять выключателем зажигания, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ системы Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ «Intelligent Key».
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядится, то вы не сможете переключить замок зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого вала, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Немедленно зарядите аккумуляторную батарею. См. пункт «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» Глава 6. «В случае неисправности».



Для автомобилей с кузовом хэтчбек



Автомобиль с кузовом седан

Радиус действия

Ключ «Intelligent Key» функционирует только тогда, когда он находится в пределах определенного удаления от автомобиля.

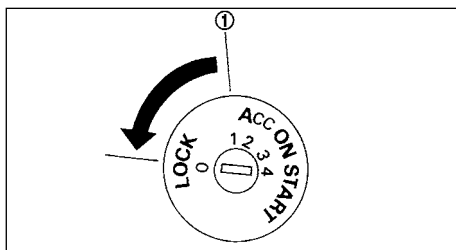
Если элемент питания ключа «Intelligent Key» разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы «Intelligent Key» уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Когда ключ «Intelligent Key» находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа «Intelligent Key», может нажать кнопку зажигания и запустить двигатель.

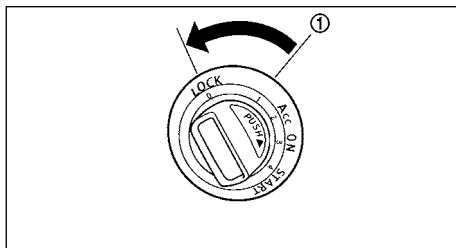
Для того чтобы функция запуска двигателя работала, необходимо, чтобы ключ находился внутри автомобиля ①.

- Когда ключ «Intelligent Key» лежит на панели управления, на задней багажной полке или в перчаточном ящике, система «Intelligent Key» может не функционировать.
- Когда ключ «Intelligent Key» находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система «Intelligent Key» может функционировать.

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРобКОЙ ПЕРЕДАЧ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Без системы «Intelligent Key»



С системой «Intelligent Key»

Конструкция выключателя зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение LOCK, если предварительно не поставить селектор в положение Р (Стоянка). При повороте выключателя зажигания в положение LOCK, прежде чем извлечь ключ из замка зажигания, убедитесь, что селектор установлен в положение Р (Стоянка).

Если ключ в замке зажигания не может быть повернут в положение LOCK:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение «Р» (Стоянка).
2. Слегка поверните выключатель зажигания в направлении положения ON.
3. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
4. Выньте ключ, если он вставлен в замок зажигания.

Если ключ в замке зажигания находится в положении LOCK, рычаг селектора не может быть установлен в положение Р (Стоянка).

Селектор можно перемещать, когда замок зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

У замка зажигания имеется дополнительная позиция OFF ①, расположенная между позициями LOCK и ACC. Эта позиция отмечена на замке зажигания цифрой 1. Если выключатель зажигания повернут в положение «OFF», рулевое колесо механически не заблокировано.

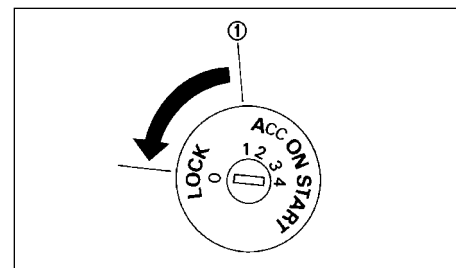
Для блокировки рулевого вала:

1. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Выньте ключ, если он вставлен в замок зажигания.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/8 оборота от среднего положения.

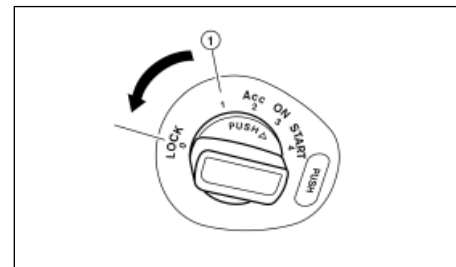
Снятие блокировки рулевого вала:

1. Если нужно, вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

АВТОМОБИЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРобКОЙ ПЕРЕДАЧ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В



В замке зажигания имеется предохранительное устройство, препятствующее извлечению ключа во время движения автомобиля.

Ключ может быть вынут из замка зажигания только из положения LOCK.

Автомобили без системы «Intelligent Key» (тип А): Чтобы повернуть ключ зажигания из положения ACC или ON в положение LOCK, сначала поверните ключ в положение OFF, затем нажмите на ключ и поверните его в положение LOCK.

Автомобили с системой «Intelligent Key» (тип В): Конструкция выключателя зажигания допускает поворот из положения 1 в положение LOCK только при нажатой кнопке PUSH.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если выключатель зажигания повернут в положение LOCK при неполном нажатии на кнопку PUSH, то включается световой сигнализатор  системы «Intelligent Key» и подается предупреждающий звуковой сигнал. См. пункт «Сигнализатор LOCK (Блокировка) системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» Глава 2. «Приборная панель и органы управления» для получения дополнительной информация о работе сигнализатора «Intelligent Key».
- При использовании механического ключа также необходимо нажать на кнопку PUSH, для того чтобы повернуть выключатель зажигания в положение LOCK (Блокировка), однако в противном случае сигнализатор  не мигает, и зуммер не включается.

Для блокировки рулевого вала

Поставив выключатель зажигания в положение LOCK, поверните рулевое колесо на 1/8 оборота вправо от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

Нажмите на педаль тормоза, нажмите на выключатель зажигания и без большого усилия поверните его, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

- LOCK:
 - Нормальное положение для стоянки (0)
- «OFF» (Выключено): (1)

Двигатель может быть выключен без блокировки рулевого вала.
- PUSH OFF Система «Intelligent Key»:

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.
- ACC (Дополнительное оборудование): Питание вспомогательного электрооборудования (2)

В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника, при не работающем двигателе.
- «ON» (Включено): Нормальное положение замка зажигания при работе двигателя (3)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.
- PUSH ON Система «Intelligent Key»:

Выключатель зажигания будет разблокирован при условии, что ключ «Intelligent Key» находится при вас.
- START (Пуск): (4)

В этом положении обеспечивается запуск двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно опустите ключ. Он автоматически вернется в положение «ON».

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN




Противоугонная система NATS (NISSAN Anti+Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа зажигания.



Если двигатель не удается запустить зарегистрированным системой ключом зажигания, то причиной может быть влияние других ключей, находящихся на этой же связке, или помехи от автоматического устройства оплаты проезда. Попробуйте запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните ключ или выключатель зажигания в положение «OFF» или «LOCK» и подождите примерно 10 секунд.
3. Повторите операции 1 и 2 еще раз.
4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от запрограммированного ключа.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить запрограммированный ключ зажигания от остальных ключей и устройств.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовников.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости последовать вашему примеру.
- Проверьте работу световых сигнализаторов на приборной панели после поворота ключа зажигания в положение «ON» (3). См. пункт «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» Глава 2. «Приборная панель и органы управления».

1. Включите стояночный тормоз.
2. **Автомобили с автоматической коробкой передач:**
 переведите рычаг селектора коробки передач в положение «Р» (Стоянка) или «N» (Нейтраль). Рекомендуется положение «Р» (Стоянка).
Селектор нельзя переместить из положения Р (стоянка) в любой диапазон для движения, если замок зажигания находится в положении OFF, а также если ключ вынут из замка зажигания.
Включение стартера блокируется, если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в одном из положений для движения.
Автомобили с механической коробкой передач:
 переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль). Во время запуска двигателя нажмите педаль сцепления до упора.
Стартер не допускает пуска двигателя, если не нажата педаль сцепления.
Автомобили с системой «Intelligent Key»: Плавно нажмите кнопку PUSH ON на выключателе зажигания. Если сигнализатор  системы «Intelligent Key» горит зеленым светом, это означает, что выключатель зажигания разблокирован и его можно повернуть.
Для включения зажигания вы должны иметь при себе ключ «Intelligent Key». Если сигнализатор системы «Intelligent Key»  – для автомобилей с автоматической коробкой передач или  – для автомобилей с механической коробкой) мигает красным светом, и вы слышите короткий звуковой сигнал в салоне автомобиля, убедитесь в том, что рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении Р (Стоянка), и что выключатель зажигания полностью установлен в положение LOCK.

Чтобы выключить мигающий красным светом сигнализатор системы «Intelligent Key»  – для автомобилей с автоматической коробкой передач или  – для автомобилей с механической коробкой) выполните следующие операции:

- Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
- Поверните выключатель зажигания в положение ACC.

Если вы слышите 4 звуковых сигнала, проверьте следующее:

- Переключен ли выключатель зажигания в положение LOCK.
- Вставлен ли в замок зажигания механический ключ.

Внутренний звуковой сигнал прекратится, если вы выполните одну из следующих операций:

- Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
- Выньте механический ключ из замка зажигания.
- Закройте все двери.

3. Переведите ключ замка зажигания в положение START, не нажимая педали акселератора. **Как только двигатель запустится, отпустите ключ.** Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.

- Если двигатель трудно запустить из-за чрезвычайно холодной погоды, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите на педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая педаль в этом положении, запустите двигатель. После запуска двигателя, отпустите ключ зажигания и педаль акселератора.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Прокручивайте коленчатый вал стартером в течение 5 – 6 секунд. После проворачивания коленчатого вала, отпустите педаль акселератора. Переведите ключ замка зажигания в положение START, не нажимая педали акселератора. Как только двигатель запустится, отпустите ключ. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.

ВНИМАНИЕ

Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, то перед следующим пуском двигателя выключите зажигание и сделайте паузу в 10 секунд, чтобы охладить стартер. Иначе стартер может выйти из строя из-за перегрева.

4. Прогрев двигателя

После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве. Начальный отрезок пути двигайтесь с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- **Не нажимайте педаль акселератора при переключении из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение R (Задний ход), D (Движение вперед), 2 или 1. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.**
- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Запрещается переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Стоянка) или «R» (Задний ход) при движении автомобиля. Это может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ

- **Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая на педаль акселератора. Используйте стояночный тормоз.**
- **На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере управления автомобилем.**

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы автоматическая коробка передач вашего автомобиля имеет электронное управление.

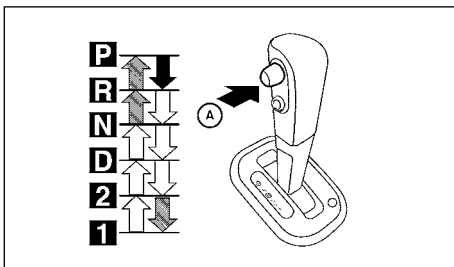
На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

Трогание автомобиля с места

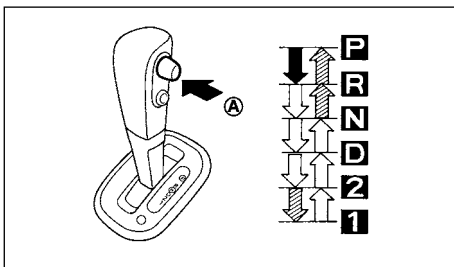
1. После запуска двигателя нужно полностью нажать на педаль тормоза, прежде чем переводить рычаг селектора коробки передач из положения P (Стоянка).
2. Продолжая нажимать на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, и плавно начните движение автомобиля.

Автоматическая коробка передач устроена таким образом, что при положении «ON» замка зажигания необходимо нажать на педаль рабочего тормоза перед переводом селектора из положения «P» (Стоянка) в любое положение для движения.

Селектор коробки передач нельзя переместить из положения «P» (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении «LOCK», «OFF» или «ACC».



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Для перемещения рычага селектора передач:

- ➔ Нажмите на кнопку **(A)**, одновременно нажимая педаль тормоза.
- ▣ Нажмите кнопку **(A)** для перемещения селектора передач
- ⇨ Переместите рычаг селектора, не нажимая на кнопку **(A)**

Переключение передач

После запуска двигателя нужно до упора нажать на педаль тормоза, нажать на кнопку и перевести рычаг селектора из положения Р (Стоянка).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Включайте стояночный тормоз при неработающем двигателе, независимо от положения рычага селектора диапазонов передач. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.
- Если вы не можете перевести рычаг селектора из положения Р (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

Если по любой причине ключ зажигания повернут в положение OFF или ACC и если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль) или в любом положении движения, то ключ невозможно повернуть в положение LOCK и вынуть из замка. Если это произойдет, выполните следующую процедуру:

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Перед началом движения переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка) или N (Нейтраль). Рекомендуется положение Р (Стоянка). Чтобы припарковать автомобиль, передвиньте рычаг селектора в положение Р (Стоянка), поверните ключ в положение LOCK и выньте ключ из замка зажигания.

Р (Стоянка)

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии включайте селектор коробки передач в положения «Р» (Стоянка) и «R» (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

В этом положении селектор автоматической коробки передач должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя. Перед выбором положения «Р» (Стоянка) всегда полностью останавливайте автомобиль. Для переключения рычага селектора передач из положения N (Нейтраль) или из любого положения движения в положение Р (Стоянка) необходимо нажать на педаль тормоза, а также на кнопку на рычаге селектора передач. Включите стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите на педаль тормоза, затем нажмите на педаль стояночного тормоза и после этого переведите рычаг селектора в положение Р.

Р (Задний ход)

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии включайте селектор коробки передач в положения «Р» (Стоянка) и «R» (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Используйте положение «R» (Задний ход) только для движения задним ходом. Перед тем как перевести рычаг селектора в положение R (Задний ход), убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен. Для переключения рычага селектора передач из положения Р (Стоянка), N (Нейтраль) или из любого положения движения в положение Р (Стоянка) необходимо нажать на педаль тормоза, а также на кнопку на рычаге селектора передач.

N (Нейтраль)

При этом положении селектора двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение селектора можно использовать для запуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить селектор в положение «N» (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение)

Данное положение селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

2 (Вторая передача)

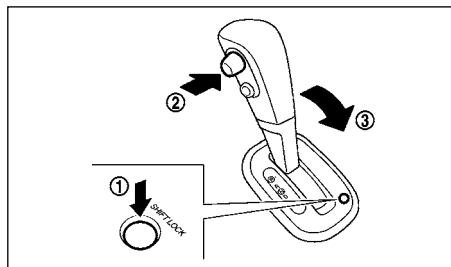
Используйте это положение при движении автомобиля на подъем и для эффективного торможения двигателем на спусках.

1 (Низшая передача)

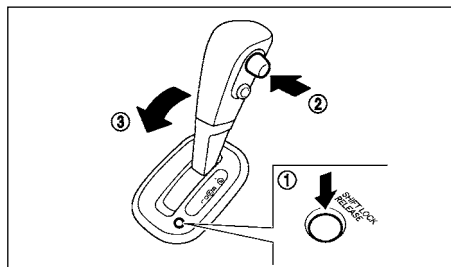
Используйте это положение селектора для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

Не переключайте диапазоны, если скорость автомобиля превышает указанные ниже значения. В противном случае обороты коленчатого вала двигателя могут превысить допустимые значения, что приведет к повреждению двигателя.

Положение рычага селектора	
1	2
55 км/ч	100 км/ч



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Снятие блокировки рычага селектора

При сильно разряженной аккумуляторной батарее вы не сможете перевести рычаг селектора коробки передач из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали рабочего тормоза и нажатой кнопке на рычаге селектора.

Чтобы переместить рычаг селектора, отключите блокировку рычага и нажмите на кнопку, расположенную на рычаге. После этого рычаг селектора можно будет перевести в положение «N» (Нейтраль). Однако рулевое колесо останется

заблокированным до тех пор, пока выключатель зажигания не будет переведен в положение ON.

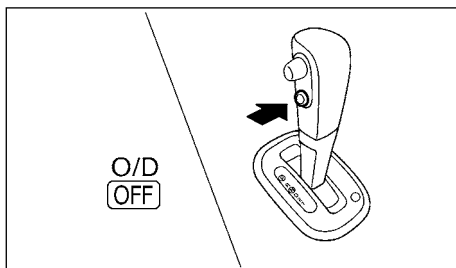
Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1. Поверните ключ зажигания в положение LOCK и выньте его из замка.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите на кнопку ① блокировки рычага селектора передач.
4. Нажмите и удерживайте кнопку ② на рычаге селектора, и переведите рычаг селектора ③ в положение N (Нейтраль), одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.
5. Поверните ключ зажигания в положение ON, чтобы разблокировать рулевое колесо. После этого автомобиль можно переключить в нужное место.

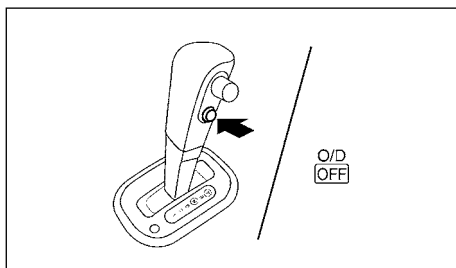
При возникновении каких-либо проблем при переводе селектора из положения P (Стоянка), незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автоматической коробки передач.

Принудительное переключение коробок передач на низшие ступени при резком нажатии на педаль акселератора - в диапазоне D (Движение)

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите на педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Кнопка блокировки включения повышающей передачи

Аварийный режим автоматической коробки передач

При включении аварийного режима коробка передач блокируется на третьей передаче.

Аварийный режим коробки передач может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните замок зажигания в положение OFF и выждите 3 секунд. Затем поверните замок зажигания обратно в положение ON. Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки коробки передач и ремонта.

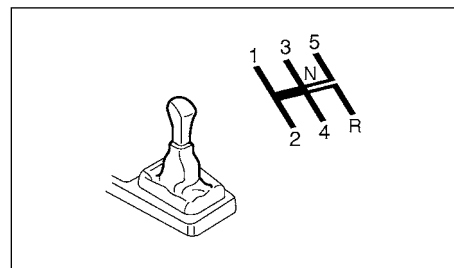
АВТОМОБИЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

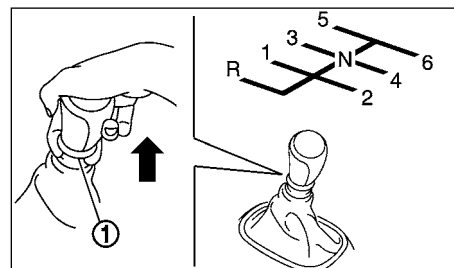
- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере управления автомобилем.
- При переключении на пониженную передачу не следует повышать частоту вращения коленчатого вала двигателя. Это может привести к потере контроля над автомобилем или повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Во избежание повреждения коробки передач необходимо полностью нажать на педаль сцепления, прежде чем переключать передачу.
- Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.
- Если автомобиль нужно остановить с работающим двигателем (например, у светофора), то включите нейтральную передачу и отпустите педаль сцепления, удерживая в нажатом положении педаль тормоза



Пятиступенчатая коробка



Шестиступенчатая коробка

Переключение передач

При повышении или понижении передачи полностью нажмите на педаль сцепления, затем переведите в требуемое положение рычаг переключения коробки передач. После включения передачи плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач следует полностью выжимать сцепление перед выбором передачи.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). В результате этого коробка передач может получить повреждения и выйти из строя.

Трогайтесь с места на первой передаче. Затем, по мере разгона автомобиля и достижения соответствующих скоростей, последовательно включайте вторую, третью, четвертую, пятую и шестую передачи.

Вы не можете переключиться с 5-й передачи непосредственно на передачу заднего хода (пятиступенчатая коробка передач). Сначала следует перейти на нейтральную передачу, а затем включить передачу заднего хода.

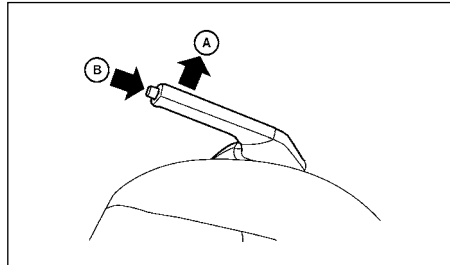
Для того чтобы включить передачу заднего хода шестиступенчатой коробки передач, сначала поднимите кольцо рычага ①, а затем после полной остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).

Кольцо на рычаге переключения передач возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение N (Нейтраль).

Если включение первой передачи или передачи заднего хода затруднено, то необходимо перевести рычаг в положение N (Нейтраль) и отпустить педаль сцепления. Снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода или первую передачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае возможно повреждение тормозного механизма, что может привести к аварии.**
- **Не снимайте автомобиль со стояночного тормоза, находясь снаружи.**
- **Не оставляйте автомобиль на стоянке с включенной передачей вместо включения стояночного тормоза. При установке автомобиля на стоянку полностью включите стояночный тормоз.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Если они отключат стояночный тормоз, это может привести к несчастному случаю.**



Включение стояночного тормоза: Потяните рычаг ① стояночного тормоза вверх.

Выключение стояночного тормоза:

1. Нажмите до упора на педаль рабочего тормоза.
2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

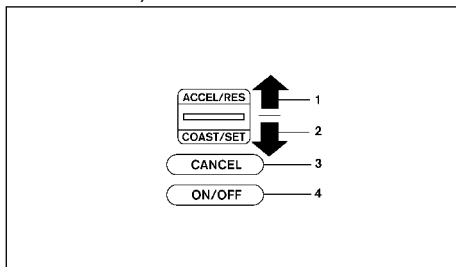
Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Переведите селектор коробки передач в положение P (Стоянка).

3. Слегка потяните вверх рычаг стояночного тормоза, нажмите кнопку ② и полностью опустите рычаг.
4. Перед тем как трогаться с места, проверьте, не светится ли индикатор включения стояночного тормоза.

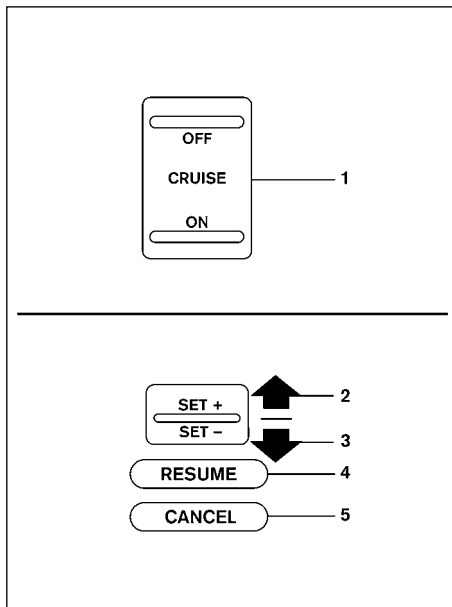
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А

1. Переключатель «ACCEL/RES» (Ускорение/Восстановление заданной скорости)
2. Переключатель «COAST/SET» (Выбег/Установка)
3. Кнопка CANCEL
4. Главный выключатель (ON/OFF) Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



Тип В

1. Главный выключатель (ON/OFF)
2. Переключатель SET +
3. Переключатель SET -
4. Кнопка RESUME
5. Кнопка CANCEL

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключается.
- Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте описанным ниже процедурам.

ОПАСНОСТЬ

Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях:

- При невозможности поддерживать заданную скорость автомобиля.
- При высокой загруженности дорог транспортом или при изменяющейся скорости транспортного потока.
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).
- При сильном ветре.

Несоблюдение этого требования может привести к потере управляемости автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

ВНИМАНИЕ

Запрещается при включенной системе круиз-контроля перевести рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) без нажатия на педаль сцепления. Если это все-таки произошло, немедленно нажмите на педаль сцепления и выключите систему круиз-контроля с помощью главного выключателя. В противном случае возможно повреждение двигателя.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система поддержания постоянной скорости движения позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения в диапазоне 40 – 170 км/ч.

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, нажмите на главный выключатель «ON/OFF». При этом включится световой индикатор CRUISE на панели управления.

Чтобы задать скорость движения, разгоните автомобиль до требуемой скорости и нажмите на переключатель COAST/SET (тип А) или SET + , SET – (тип В) и отпустите его. Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- **Для обгона другого автомобиля** нажмите на педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора, и автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- Нажмите кнопку «CANCEL» (Отмена).
- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Переведите главный выключатель круиз-контроля в положение OFF (Выключено). Индикатор CRUISE на панели управления погаснет.

Работа системы круиз-контроля автоматически прекращается в следующих случаях:

- если во время нажатия на переключатель ACCEL/RES или SET/COAST (тип А) или же на переключатель SET + или SET - (тип В) вы нажмете на педаль тормоза или сцепления; При этом заданная скорость не сохранится в памяти системы;
- если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч (или более) относительно заданной скорости;

- если вы нажмете на педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) или переместите рычаг селектора в нейтральное положение N (автомобиль с автоматической коробкой передач).

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите на педаль акселератора. Как только автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите на переключатель COAST/SET (тип А) или SET + (тип В) и отпустите его.
- Нажмите и удерживайте переключатель ACCEL/RES (тип А) или SET + (тип В). После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите и отпустите переключатель ACCEL/RES (тип А) или SET + (тип В). При каждом нажатии на переключатель значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите на педаль тормоза. Как только автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите на переключатель COAST/SET (тип А) или SET – (тип В) и отпустите его.
- Нажмите и удерживайте переключатель COAST/SET (тип А) или SET – (тип В). После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- Нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (тип А) или SET – (тип В). При каждом нажатии на переключатель значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Чтобы восстановить заданную скорость, нажмите и отпустите переключатель ACCEL/RES (тип А) или кнопку RESUME (тип В). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю предварительно заданную скорость движения.

ВНИМАНИЕ

В течение первых 2000 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

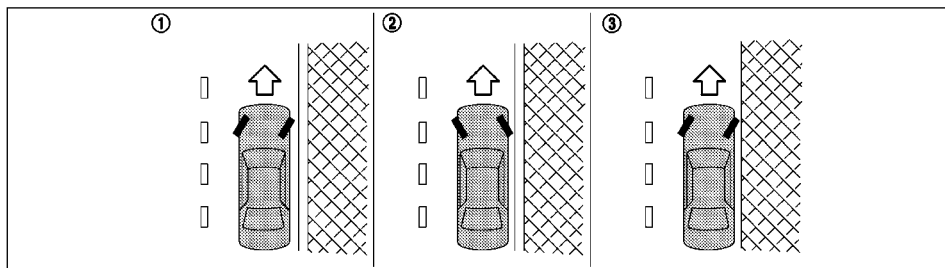
- Избегайте продолжительного движения с постоянной высокой или малой скоростью и не допускайте увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя свыше 4000 об/мин.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.

Для снижения расхода топлива компания NISSAN рекомендует применять изложенные ниже методы. Соблюдение этих рекомендаций позволит достичь максимальной топливной экономичности вашего автомобиля.

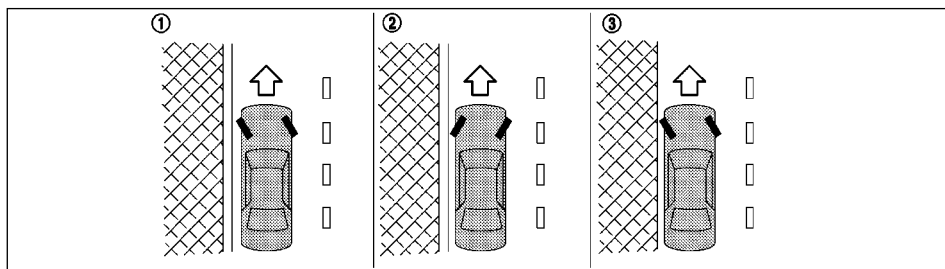
- Увеличивайте скорость плавно и медленно. При длительном движении с постоянной скоростью старайтесь поддерживать постоянное положение педали акселератора.
- На магистралях двигайтесь с умеренной скоростью. Движение на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди вас автомобиля.
- Выбирайте передачи, соответствующие конкретным условиям движения. На ровной дороге включайте высшую передачу как можно раньше.
- Не допускайте длительной работы двигателя в режиме холостого хода.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным.
- Соблюдайте сроки, указанные в регламенте технического обслуживания.
- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах. При низком давлении воздуха в шинах они быстро изнашиваются, а расход топлива возрастает.
- Следите за правильностью углов установки колес. Неправильные углы установки колес приводят к износу шин и повышению расхода топлива.
- При работе кондиционера воздуха расход топлива увеличивается. Пользуйтесь кондиционером только тогда, когда это необходимо.

- Однако при движении по магистралям с высокой скоростью более экономичным является включение кондиционера при закрытых окнах, поскольку открытые окна увеличивают коэффициент аэродинамического сопротивления.
- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. См. пункт «Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE)» Глава 9. «Техническая информация».

СТОЯНКА / СТОЯНКА НА УКЛОНАХ



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной стоянки автомобиля с автоматической коробкой передач необходимо включить стояночный тормоз и поставить селектор в положение Р (Стоянка),

на автомобиле с механической коробкой передач необходимо включить стояночный тормоз и какую-либо передачу. Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой аварию.

- Рычаг переключения передач (автомобили с автоматической коробкой передач) сдвиньте как можно дальше вперед, чтобы его нельзя было переместить без предварительного нажатия на педаль тормоза.

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.

1. Полностью включите стояночный тормоз.

2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

Переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, то включите первую передачу.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Переведите селектор коробки передач в положение Р (Стоянка).

3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его стоянке на уклоне поверните колеса в соответствии с иллюстрацией.

- ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ: ①

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз до упора правым передним колесом в бордюрный камень.

- ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА РЯДОМ С БОРДЮРОМ: ②

Поверните передние колеса в противоположную сторону от бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль задним ходом вниз до упора колесом в бордюрный камень.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

- **СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ ИЛИ НА СПУСКЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРНОГО КАМНЯ:** ③

Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги.

4. Поверните ключ зажигания в положение LOCK и выньте его из замка.

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Адаптируйте ваш стиль вождения и скорость движения автомобиля к особенностям буксировки прицепа. Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.
Не превышайте скорость 100 км/ч.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

Если вы планируете буксировать прицеп на затяжных подъемах со значительными уклонами, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Не допускайте превышения разрешенной полной массы прицепа (масса самого прицепа плюс масса груза), указанной на идентификационной табличке автомобиля. Не допускайте превышения нагрузки, действующей на буксирную сцепку (см. раздел «Установка сцепного устройства» ниже в этой главе).

Для консультации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Грузы должны быть равномерно распределены над местом прицепа и расположены в нем как можно ниже. Неправильное распределение массы груза может отрицательно повлиять на устойчивость прицепа и автомобиля.
- Не допускайте превышения вертикальной нагрузки, действующей на сцепное устройство. Информация о допустимой нагрузке может быть указана на сцепном устройстве прицепа.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах. Если стоянка автопоезда на крутом уклоне неизбежна, включите передачу или установите рычаг селектора передач в положение P (Стоянка) и поверните колеса таким образом, чтобы при случайном движении колесо уперлось в бордюрный камень (см. выше). Перед остановкой автомобиля на уклоне оцените его крутизну (масса прицепа с грузом, указанная на идентификационной табличке автомобиля, относится к уклонам не более 12%).
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.

- При буксировке прицепа значительно возрастает расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в Гарантийной книжке.

ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя. В автомобиле имеется встроенная система защиты от перегрева двигателя: в экстремальных условиях кондиционер может быть отключен автоматически, а мощность двигателя понижена с целью его защиты от перегрева.

Давление воздуха в шинах

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодной шины (при полной нагрузке). Проверьте соответствие давления воздуха в шинах значению, указанному в документации изготовителя прицепа.

Страховочные цепи

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящую страховочную цепь, которая должна быть прикреплена к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу или заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабины для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте. Цепь не должна волочиться по поверхности дороги. Наилучший способ расположения страховочной цепи на сцепке зависит от конструкции прицепа.

Тормозная система прицепа

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

Система напоминания о прицепе на сцепке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При использовании прицепа со сцепным устройством NISSAN и комплектом электрооборудования, электросистема автомобиля определяет дополнительную нагрузку на электросистему, обусловленную световыми приборами прицепа. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

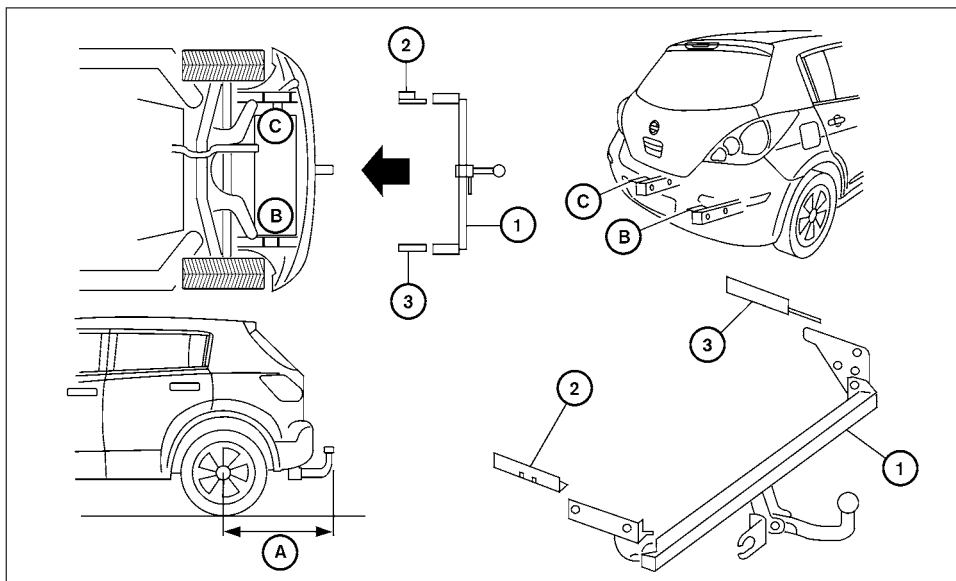
Установка сцепного устройства

В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 736 Н (75 кг, 165 фунтов)
- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 539 Н (55 кг, 121 фунт)
- Места и способ крепления тягово-сцепного устройства на автомобиле должны соответствовать показанным на рисунке.
- Задний свес шаровой опоры:

Для автомобилей с кузовом хэтчбек: 885 мм (задний свес **A** показан на иллюстрации).

Для автомобилей с кузовом седан: 1052 мм



- ① Тягово-сцепное устройство
- ② Кронштейн тягово-сцепного устройства
- ③ Кронштейн тягово-сцепного устройства
- Ⓐ Задний свес шаровой опоры
- Ⓑ Точки крепления подрамника (правая сторона)
- Ⓒ Точки крепления подрамника левая сторона)

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.

БУКСИРОВКА НА СЦЕПКЕ

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке – это перевозка вашего автомобиля с опорой всех его колес на поверхность дороги. Данный метод применяется, в частности, при буксировке двухосных прицепов, таких, как «домик на колесах».

ВНИМАНИЕ

- Невыполнение приведенных ниже рекомендаций может привести к неисправности трансмиссии вашего автомобиля.
- При перевозке вашего автомобиля сцепка должна крепиться к передней, а не к задней его части.
- **НЕ БУКСИРУЙТЕ** автомобиль с опорой всех четырех колес на поверхность дороги, если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач. Это **ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ** внутренних деталей коробки передач из-за недостаточной смазки.
- Для получения информации о буксировке неисправного автомобиля см. пункт «Рекомендации по буксировке от компании NISSAN» Глава б. «В случае неисправности».

Автомобили с автоматической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач под его ведущие колеса **НЕОБХОДИМО** установить дополнительную тележку. Следуйте всем рекомендациям производителя дополнительной опорной тележки.

Автомобили с механической коробкой передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Установите рычаг переключения передач буксируемого автомобиля в нейтральное положение.

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Через 805 км транспортирования запустите двигатель буксируемого автомобиля на 2 минуты (в режиме холостого хода) при нейтральном положении рычага коробки передач. Если вы не будете запускать двигатель через каждые 805 км пути, не исключено повреждение внутренних элементов трансмиссии буксируемого автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.
- Если при работающем двигателе светится сигнализатор неисправности рулевого управления, электроприводной рулевой усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы рулевого усилителя.

Рулевой усилитель предназначен для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность рулевого усилителя снижается. Это обусловлено защитой системы рулевого управления от перегрева и поломки. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. При падении температуры в системе рулевого усилителя, эффективность его работы полностью восстанавливается. По возможности, избегайте операций, связанных с продолжительными и частыми поворотами рулевого колеса, которые могут привести к перегреву рулевого усилителя.

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу рулевого усилителя. Это не является признаком неисправности.

Если сигнализатор системы рулевого усилителя светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе рулевого усилителя, которая требует проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы рулевого усилителя.

Если при работающем двигателе сигнализатор светится, но электроприводной рулевой усилитель не функционирует, вы все же сохраняете возможность управления автомобилем. Это, однако, приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения.

Для дополнительной информации см. пункт «Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления» Глава 2. «Приборная панель и органы управления».

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель перестанет работать, вы сможете остановить автомобиль, нажимая на педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Эта привычка приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

ОПАСНОСТЬ

- Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.
- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличьте усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая на педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ОПАСНОСТЬ

- Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может увеличиваться также на дорогах с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.
- Тип и состояние шин также оказывают влияние на тормозную эффективность.
 - При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.

- При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах. Более подробно о месте размещения таблички с информацией о шинах см. «Табличка с информацией о шинах» Глава 9. «Техническая информация».
- Дополнительная информация приведена в пункте «Колеса и шины» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль за движением автомобиля и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на педаль тормоза, но не «качайте» педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны и электро-

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

магнитным управлением и электронный управляющий модуль. Диагностика отказов АБС выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

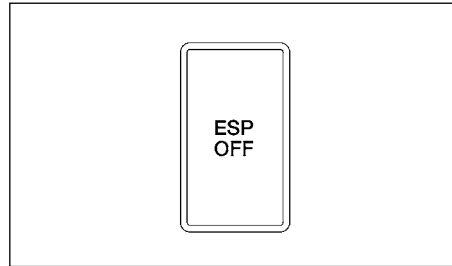
Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор неисправности АБС, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта АБС.

Нормальный режим работы антиблокировочной системы

Система АБС функционирует при скорости движения выше 5 - 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали.

Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум из-под капота от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.



Система динамической стабилизации ESP должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает мощность двигателя (даже при максимальном нажатии на педаль акселератора), пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, отключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите показанный на рисунке выключатель. На панели управления включится световой индикатор

Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель.


СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных обстоятельствах, система может воздействовать на тормозную систему и на мощность двигателя, чтобы удержать автомобиль на желаемой траектории.

- При включении системы ESP в работу начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия расположенный на приборной панели.
- При работе только противобуксовочной системы, которая входит в систему ESP, также начинает мигать сигнализатор потери сцепления с дорожным покрытием.
- Если индикатор мигает, это означает, что автомобиль движется в условиях низкого сцепления с дорогой. Будьте осторожны при управлении автомобилем. См. пункт «Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Глава 2. «Приборная панель и органы управления».
- Если в системе возникла неисправность, на панели приборов светятся сигнализаторы и

До тех пор, пока светятся указанные сигнализатор и индикатор, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет. Автомобиль ведет себя так, как будто бы он не оборудован системой динамической стабилизации.

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует систему подтормаживания буксующего ведущего колеса «Brake Limited Slip Differential» (BLSD), для того чтобы улучшить тяговые свойства автомобиля. Система BLSD работает, когда одно из колес начинает буксовать на скользкой поверхности. Система BLSD, притормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.



При отключении системы ESP не будет действовать ни одна из функций этой системы. При отключении системы ESP системы BLS и ABS продолжают работать. При активировании системы BLS или ABS мигает индикатор , слышен характерный шум и/или ощущается пульсирование на педали тормоза. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.



Обычно при включении ESP в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это является внешним проявлением функционирования ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.



Диагностика отказов ESP выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.



ОПАСНОСТЬ



- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.

- Если некоторые компоненты двигателя, например, глушитель, не являются оригинальными изделиями или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться индикатор , или индикатор , или оба индикатора одновременно.

- Если некоторые элементы тормозной системы, например, тормозные колодки, диски или суппорты не являются оригинальными изделиями или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система динамической стабилизации может работать неправильно, при этом может загореться индикатор отключения системы , или индикатор , или оба индикатора одновременно.

- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Установка на автомобиль не рекомендованных заводом-изготовителем амортизаторов, стоек подвески, пружин, стабилизаторов поперечной устойчивости, втулок и колес или их значительное повреждение могут привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации ESP. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом могут загореться индикатор отключения системы , и/или сигнализатор .

- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном при этом может загореться индикатор отключения системы , индикатор  или оба индикатора одновременно. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

- Установка на автомобиль не рекомендованных заводом-изготовителем шин может привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации, при этом может загореться индикатор отключения системы , и/или индикатор .

- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЕ

В обычных дорожных условиях система ESP должна быть включена. Однако иногда ее целесообразно отключить, чтобы допустить некоторое буксование колес:

- при движении по глубокому снегу или грязи
- при попытке освободить застрявший в снегу автомобиль
- при движении с цепями противоскольжения

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОТТАИВАНИЕ ЗАМЕРЗШЕГО ДВЕРНОГО ЗАМКА

Чтобы механизмы дверных замков не замерзали, заполните их антиобледенительным составом через замочную скважину. Если замки обледенели, нагрейте ключ прежде, чем вставить его в замок или используйте пульт дистанционного управления (при его наличии).

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (АНТИФРИЗ)

Перед наступлением зимнего сезона (перед тем, как температура снизится до отрицательных значений) проверьте антифриз в системе охлаждения. Для более подробной информации см. пункт «Система охлаждения двигателя» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Для более подробной информации см. пункт «Элементы питания» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СЛИВ ЖИДКОСТИ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как запустить двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для более подробной информации см. пункт «Замена охлаждающей жидкости двигателя» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами.

Однако, свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку «MUD&SNOW» или «ALL SEASON». Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и их наличия на вашем рынке.

2. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено устанавливать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3. Вы можете использовать цепи противоскольжения. Для более подробной информации см. «Цепи противоскольжения» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас незамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

ДВИЖЕНИЕ ПО ЛЬДУ ИЛИ СНЕГУ

ОПАСНОСТЬ

- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение переохлажденного дождя), очень холодный снег или лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Будьте осторожны при ускорении автомобиля и при торможении. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля на скользком дорожном покрытии. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скапливанию под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.

6 В случае неисправности

Замена поврежденного колеса.....	6-2
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-5
Запуск двигателя толканием автомобиля.....	6-7
Перегрев двигателя.....	6-8

Буксировка вашего автомобиля	6-8
Рекомендации по буксировке от компании NISSAN	6-9
Эвакуация застрявшего автомобиля	6-10



ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

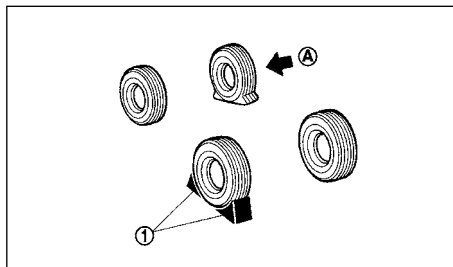
Остановка автомобиля

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз. Переключите автоматическую коробку передач в положение P (Стоянка) или включите передачу заднего хода, если автомобиль оснащен механической коробкой передач.
4. Заглушите двигатель.
5. Поднимите капот автомобиля, чтобы предупредить об опасности других участников движения и сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
6. Высадите из автомобиля всех пассажиров. Из соображения безопасности пассажиры должны находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Полностью включите стояночный тормоз. Убедитесь, что рычаг переключения механической коробки передач находится в положении передачи заднего хода. На автомобилях с автоматической коробкой передач селектор должен находиться в положении P (Стоянка).
- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.

- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.

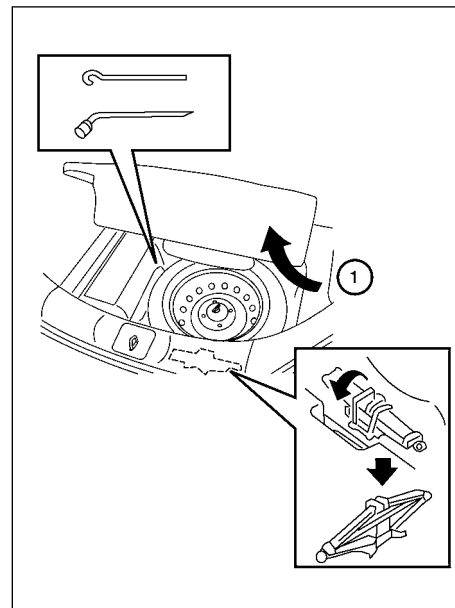


Противооткатные упоры

Подложите противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса (A), чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.

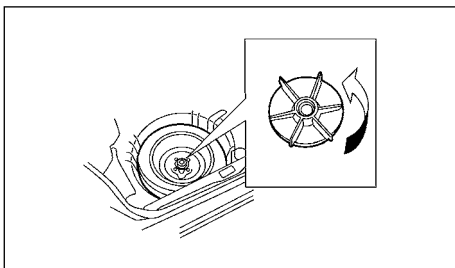
ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного съезда автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противооткатными упорами.

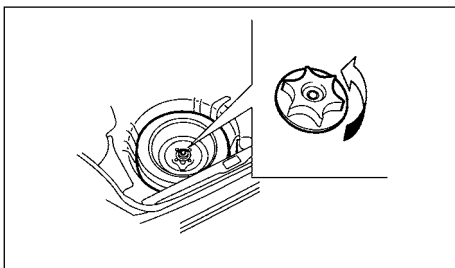


Подготовка запасного колеса и инструментов

Откройте крышку багажника/дверь багажника. Поднимите ковровое покрытие пола и крышку запасного колеса ①.



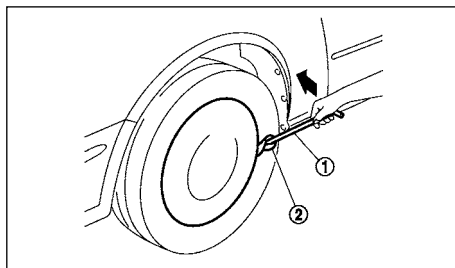
Тип А



Тип В

Чтобы вынуть домкрат, снимите крепежную стропу. При необходимости облегчить доступ к домкрату, предварительно снимите запасное колесо.

Если имеются проставки, снимите их, перед тем как достать запасное колесо.



Демонтаж декоративного колпака
(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

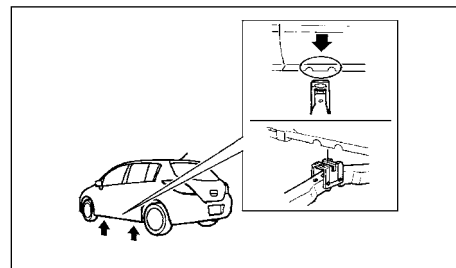
ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять колпак руками. Это может привести к тяжелым последствиям.

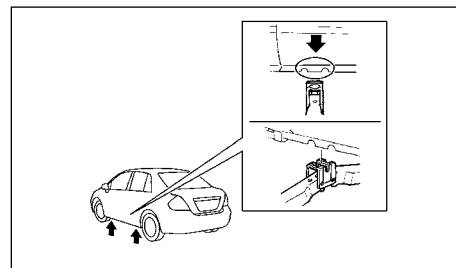
Чтобы снять декоративный колпак, воспользуйтесь рукояткой ① домкрата, как показано на иллюстрации.

Чтобы не повредить колесо и декоративный колпак, поместите ветошь ② между колесом и рукояткой домкрата.

Постарайтесь не оцарапать декоративный колпак или колесо.



Для автомобилей с кузовом хэтчбек



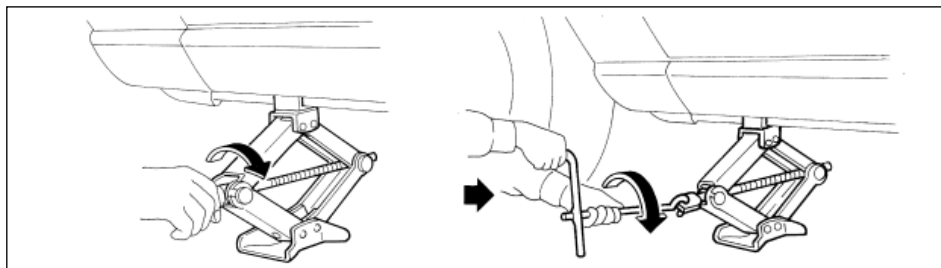
Автомобиль с кузовом седан

Подъем автомобиля домкратом и снятие поврежденного колеса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.

- Для подъема автомобиля используйте только штатный домкрат, которым оснащен автомобиль. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.
- Устанавливайте домкрат только в специально предназначенных для этого местах на кузове автомобиля. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.
- Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим во время подъема автомобиля домкратом. Автомобиль может неожиданно тронуться с места. Особенно опасно запускать двигатель, если автомобиль оснащен межколесным дифференциалом повышенного трения.
- Пассажирам запрещается находиться в автомобиле, пока он поднят домкратом.
- Запрещается запускать двигатель, если хотя бы одно колесо не находится в контакте с дорогой. Автомобиль может неожиданно тронуться с места.



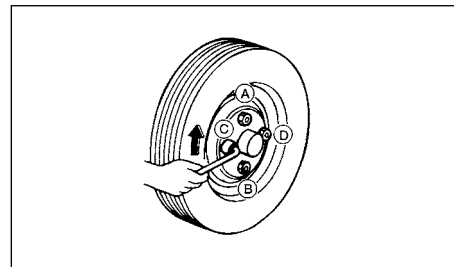
Устанавливайте домкрат только в точках, предусмотренных для вашего автомобиля и для домкрата, которым он оснащен (см. иллюстрацию, относящуюся к вашей модели автомобиля).

Во избежание травмирования внимательно прочтите предупреждения на ярлыке, который наклеен на домкрате, и выполняйте все приведенные ниже инструкции.

1. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки. **Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.**
2. Установите домкрат под специальную опору под порогом кузова, как показано на рисунке, чтобы верхняя головка домкрата располагалась точно под указанной опорой. Поместите головку домкрата между двумя углублениями в передней и задней зонах автомобиля, согласно рисунку. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.

Опора домкрата должна устанавливаться на твердую горизонтальную площадку.

3. Поднимая автомобиль, крепко держите обеими руками рычаг и валик домкрата. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги. Отверните гайки крепления и снимите колесо.



Установка запасного колеса

Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. См. пункт «Колеса и шины» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.

- Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки пальцами.
- С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке. Затяжку следует проводить в несколько приемов.
- Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги. Затем при помощи ключа затяните гайки крепления колеса окончательно, соблюдая указанную на рисунке последовательность (A), (B), (C), (D)). Полностью опустите автомобиль.

ОПАСНОСТЬ

- Применение неподходящих колесных гаек или неплотно затянутые гайки могут привести к тому, что затяжка гаек ослабнет, и колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.
- Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.
- Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек: 113 Н•м

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки при каждой замене масла и, при необходимости, подтягивать гайки крепления колес.

Проверяйте и корректируйте давление воздуха только на ХОЛОДНЫХ шинах.

Шина считается ХОЛОДНОЙ, если: Автомобиль пробыл на стоянке более трех часов или проехал после длительной стоянки расстояние не более 1,6 км.

На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин.

- Надежно расположите поврежденное колесо в автомобиле.
- Установите на место домкрат и закрепите его стропой.
- Закройте крышку запасного колеса и уложите на место ковровое покрытие пола.
- Закройте дверь багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

- Всегда проверяйте надежность крепления колеса, домкрата и инструмента в транспортном положении после их использования. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. См. пункт «Колеса и шины» Глава 8. «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

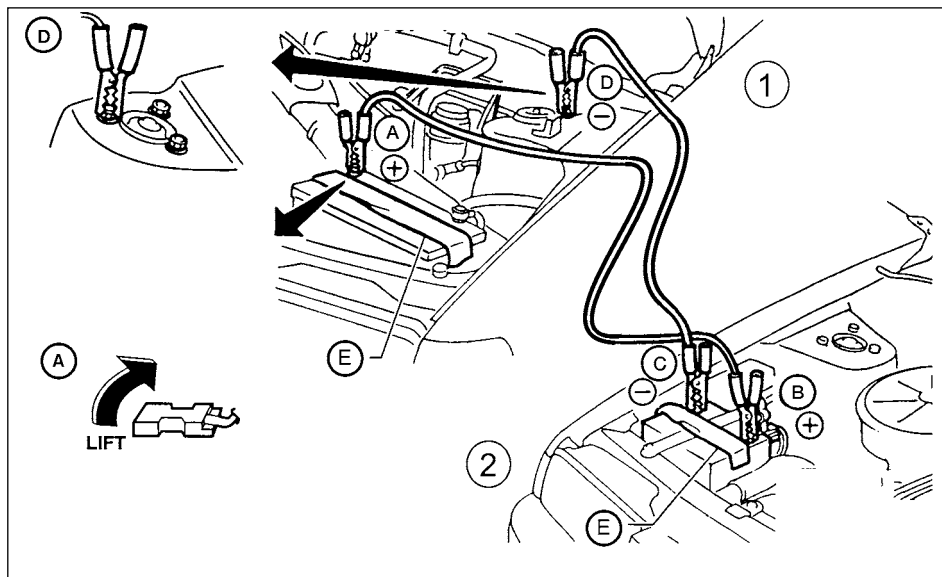
При запуске двигателя от внешней аккумуляторной батареи соблюдайте все изложенные ниже инструкции и рекомендации.

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля, оснащенного системой «Intelligent Key», то выключатель зажигания невозможно повернуть из положения «LOCK» даже при помощи механического ключа. Подсоедините кабели к батарее другого автомобиля, как в случае запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, после чего выключатель зажигания можно будет вывести из положения LOCK. После этого запустите двигатель.

ОПАСНОСТЬ

- При неправильном способе запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи может произойти взрыв аккумуляторной батареи, что может привести к тяжелым последствиям. Это может также привести к повреждению автомобиля.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- Не допускайте контакта кислоты с глазами и кожей. Не допускайте и попадания кислоты на одежду или лакокрасочную поверхность кузова автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к выходу вашего автомобиля из строя.

- Работая вблизи аккумуляторной батареи, наденьте защитные очки и снимите кольца, браслеты и другие подобные украшения. Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.
- Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором системы охлаждения. В любое время он может неожиданно включиться. Берегите руки и не допускайте попадания любых предметов в вентилятор и его ременный привод.
- Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля, оснащенного системой «Intelligent Key», то выключатель зажигания невозможно повернуть из положения «LOCK» даже при помощи механического ключа. Подсоедините кабели к батарее другого автомобиля, как в случае запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, после чего выключатель зажигания можно будет вывести из положения LOCK. После этого запустите двигатель.



Автомобиль с разряженной батареей, автомобиль-донор

- ① Автомобиль с разряженной батареей
- ② Автомобиль-донор

⚠ ОПАСНОСТЬ

Следуйте нижеприведенным инструкциям. Иначе вы можете повредить систему зарядки аккумуляторной батареи или получить травму.

1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле, следует расположить оба автомо-

били таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи находились как можно ближе друг к другу.

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

2. Включите стояночный тормоз. Передвиньте рычаг механической коробки передач в нейтральное положение или рычаг селектора АКП – в положение P (Стоянка). Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

3. Снимите вентиляционные пробки с аккумуляторной батареи (при наличии пробок). Накройте аккумуляторную батарею ветошью E, чтобы снизить вероятность взрыва.
4. Подсоедините кабели в указанной последовательности (A), (B), (C), (D).

ВНИМАНИЕ

- Соединяйте «положительный» (+) наконечник с «положительным», а «отрицательный» - с «массой» кузова (например, с болтом крепления амортизаторной стойки и т.д. но не с аккумуляторной батареей).
 - Проверьте, чтобы удлинительные провода не касались движущихся частей двигателя, а зажимы удлинительных проводов не касались металлических деталей.
5. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
 6. Поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя автомобиля-донора около 2000 об/мин, попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей, действуя, как обычно.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запускается сразу, то поверните выключатель зажигания в положение «OFF», и выждите не менее 3-4 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя.

7. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале «отрицательный» провод, затем – «положительный».
8. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены). Снимите и выбросьте ветошь E, которой была прикрыта батарея, поскольку на ветошь могла попасть серная кислота, отличающаяся высокой коррозионной активностью.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается запускать двигатель вашего автомобиля путем толкания или буксировки автомобиля. В противном случае вы можете повредить трехкомпонентный нейтрализатор отработавших газов.
- Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, невозможно запустить методом толкания или буксировки. Если вы попытаетесь сделать это, то можете вывести из строя коробку передач вашего автомобиля.
- Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, не пытайтесь запустить двигатель методом его буксировки. Если двигатель запустится, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (светится индикатор перегрева двигателя) или вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель перегрелся, не продолжайте движение. Это может привести к повреждению двигателя и/или возгоранию автомобиля.
- Во избежание ожогов никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий. При снятии пробки радиатора на вас может брызнуть горячая вода, что приведет к ожогу.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.

1. Съезжайте с проезжей части дороги, включите стояночный тормоз и передвиньте рычаг коробки передач в нейтральное положение или, если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

Не глушите двигатель.

2. Выключите кондиционер воздуха. Откройте все окна, установите режим максимального подогрева подаваемого в салон воздуха и включите вентилятор на самую высокую скорость.
3. Выйдите из автомобиля. Перед тем как открыть капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и течи охлаждающей жидкости из радиатора. (Если из-под капота идет пар, заглушите двигатель). Не открывайте капот, пока пар не перестанет выходить из-под него.
4. Откройте капот.

ОПАСНОСТЬ

Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.

5. Визуально проверьте приводные ремни на наличие повреждений или ослабление натяжения. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения. Проверьте, нет ли признаков утечки охлаждающей жидкости из соединительных шлангов и радиатора. Остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, отсутствует или ослаб ремень привода жидкостного насоса, или если не работает вентилятор.

ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи. При высокой температуре охлаждающей жидкости вентилятор может неожиданно включиться в любое время.

6. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе). При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Инструкции по буксировке вашего автомобиля можно получить у дилера NISSAN. Работники местных служб, занимающихся эвакуацией автомобилей, осведомлены о действующих законах и правилах буксировки автомобилей. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

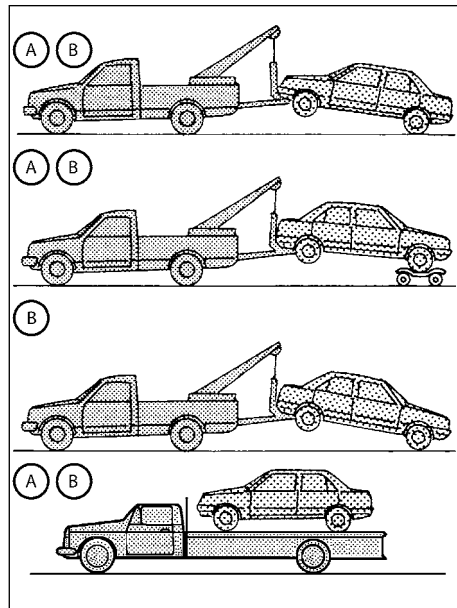
ОПАСНОСТЬ

- Водителю и пассажирам запрещено находиться в эвакуируемом автомобиле.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

ВНИМАНИЕ

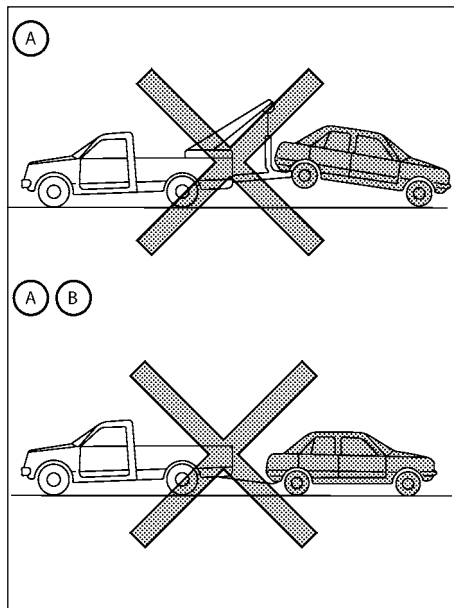
- При подготовке автомобиля к буксировке проверьте, чтобы трансмиссия, колеса, подвеска и рулевое управление были исправны. Если имеются повреждения этих узлов, следует использовать опорную тележку.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ОТ КОМПАНИИ NISSAN



- (A) Автоматическая коробка передач
- (B) Механическая коробка передач

Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль без опоры на ведущие (передние) колеса или полностью погрузив автомобиль на эвакуатор с платформой.



- (A) Автоматическая коробка передач
- (B) Механическая коробка передач

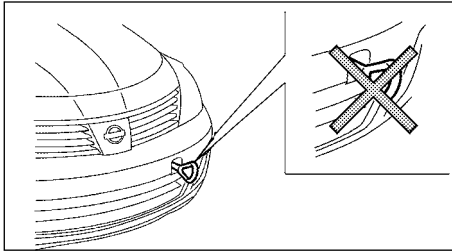
ВНИМАНИЕ

- Запрещается буксировать автомобили с автоматической коробкой передач с опорой на ведущие (передние) или на все колеса (вперед или назад), поскольку это может привести к серьезной поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомо-

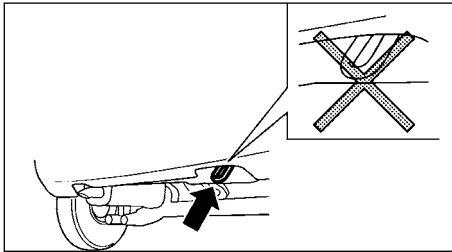
биль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.

- При буксировке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, с передними колесами, опирающимися на опорную тележку, а также автомобиля с механической коробкой передач с передними колесами, опирающимися на дорогу, выполните следующее:
 - Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF» и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. Запрещается фиксировать рулевое колесо посредством нажатия выключателя зажигания в положение «LOCK». Это может привести к повреждению механизма блокировки рулевого вала.
 - Переведите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
- При буксировке автомобиля, оснащенного автоматической или механической коробкой передач с опорой задних колес на дорогу без использования опорной тележки: Обязательно выключите стояночный тормоз.
- Соблюдайте ограничения по скорости движения и дальности перевозки (только для автомобилей с механической коробкой передач):
 - Скорость движения: Не выше 80 км/час
 - Расстояние: Не более 80 км

ЭВАКУАЦИЯ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ



Передний буксирный крюк



Задний буксирный крюк

Вытаскивание застрявшего автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения поломки автомобиля и человеческих жертв при вытаскивании застрявшего автомобиля:

- Свяжитесь с сервисом профессионально занимающимся эвакуацией автомобилей, если у вас есть какие-либо вопросы, касающиеся вытаскивания застрявшего автомобиля.

- Для вытаскивания застрявшего автомобиля не пользуйтесь анкерными креплениями, предназначенными для крепления автомобиля при его перевозке.
- Используйте для вытаскивания автомобиля только специально разработанные для этого приспособления, предварительно внимательно прочитав прилагаемые к ним Руководства пользователя.
- Всегда следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к тросу усилие, направленное под углом.
- Прокладывайте трос так, чтобы он касался автомобиля только в точке крепления к нему. Другие детали автомобиля он задевать не должен.

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д. используйте буксирный трос или иное приспособление, специально предназначенное для вытаскивания автомобиля. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию приспособлений для вытаскивания автомобиля.

Не пользуйтесь анкерными точками, предназначенными для крепления автомобиля при его перевозке, для буксировки или вытаскивания застрявшего автомобиля.

Извлечение застрявшего автомобиля раскачиванием

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д., выполните следующее:

1. Отключите систему динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
2. Убедитесь, что перед автомобилем и за ним нет препятствий.
3. Поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить колею под передними колесами.

4. Медленно раскачивайте автомобиль вперед и назад.
 - Несколько раз переключите рычаг автоматической коробки передач с позиции R (Задний ход) в позицию D (Движение) и обратно. Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, переключайте рычаг с 1-й передачи на задний ход и обратно.
 - Раскачивая автомобиль, нажимайте на педаль акселератора как можно слабее, чтобы только поддерживать раскачивающее движение.
 - Отпускайте педаль акселератора перед переключением между R и D (если автомобиль оснащен АКП) или между 1-й передачей и задним ходом (если автомобиль оснащен механической коробкой передач).
 - Не допускайте буксования колес со скоростью свыше 55 км/ч.
5. Если после нескольких попыток вам не удастся извлечь автомобиль, вызовите бригаду технической помощи.

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Уход за салоном автомобиля	7-3
Мойка автомобиля	7-2	Освежители воздуха	7-4
Полировка кузова	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Удаление пятен	7-2	Ремни безопасности	7-4
Мойка днища кузова	7-3	Защита автомобиля от коррозии	7-5
Очистка стекол	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-5
Уход за колесами из алюминиевого сплава (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Уход за хромированными деталями	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Покрытие шин	7-3		

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для защиты окрашенных поверхностей мойте автомобиль как можно чаще, в том числе:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков.
- После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
- При попадании на автомобиль таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты;
- При появлении отложений пыли или грязи.

Если возможно, оставляйте автомобиль на длительную стоянку в гараже или под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом.

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства для мытья посуды, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь моющими средствами, в которых в качестве растворителя используются кислоты. В состав некоторых автомобильных моющих средств входят

кислоты. Кислота может вступить в реакцию с некоторыми пластиковыми компонентами автомобиля, после чего они могут растрескаться. Это испортит их внешний вид, а также может отрицательно сказаться на их функционировании. Всегда проверяйте, содержит ли моющее средство кислоты.

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.

Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью. Размягчите струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

Вытрите насухо поверхность кузова замшей, что поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля. Полировка рекомендуется также для удаления остатков мастики, чтобы избежать неравномерного воздействия атмосферы на кузов перед повторной обработкой мастикой.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

- Полировку кузова автомобиля следует проводить только после его тщательной мойки. Следуйте всем инструкциям изготовителя полирующего средства.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески. В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, привести в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, элементов радиантенны или обогревателя заднего стекла.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если соль вовремя не смыть с колес, они могут обесцветиться.

ОПАСНОСТЬ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- **Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ПОКРЫТИЕ ШИН

Компания NISSAN не рекомендует пользоваться составами для декоративного покрытия шин. Производители шин наносят на них защитный слой, предохраняющий резину от обесцвечивания. Если шина будет покрыта декоративным составом, то он может вступить в реакцию с защитным слоем, образуя новое химическое соединение. Образовавшийся слой может отстать от шины во время движения и испачкать лакокрасочное покрытие кузова.

Если вы все же будете использовать декоративное покрытие шин, выполняйте следующие рекомендации:

- Пользуйтесь составами на водной основе. Впоследствии его легче смыть, чем состав на масляной основе.
- Наносите состав тонким слоем, чтобы он не заполнил канавки протектора (откуда его будет трудно удалить).
- Сотрите избыток состава сухой салфеткой. Убедитесь, что состав полностью удален из канавок протектора.
- Высушите состав в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается использовать воду, пятновыводители на кислотной основе и очистители с горячим паром для чистки сидений. Это может привести к повреждению сиденья или датчика системы классификации пассажира. Это также может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожными ремнями, обувью и т.д.**

- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.
- Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

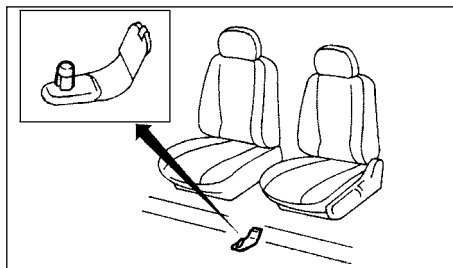
ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обезвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могут касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти продукты будут протиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обезвечивание отделки салона.
- Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. **Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить.** Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Устройство для фиксации напольного коврика (у сиденья водителя)

На вашем автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля. Передний коврик у сиденья водителя имеет специальное отверстие. При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы это отверстие можно было одеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства. Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. См. пункт «Уход за ремнями безопасности» Глава 1. «Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается смывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности. Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля.....	8-2	Воздушный фильтр	8-13
Контрольный осмотр автомобиля.....	8-2	Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-14
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра	8-2	Щетки стеклоочистителя ветрового стекла.....	8-14
Меры предосторожности при техническом обслуживании.....	8-4	Очистка	8-14
Моторный отсек.....	8-5	Замена.....	8-15
Система охлаждения двигателя	8-6	Тормозная система.....	8-15
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6	Саморегулирующиеся тормозные механизмы.....	8-15
Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6	Сигнализатор износа тормозных накладок	8-15
Моторное масло	8-7	Предохранители	8-16
Проверка уровня моторного масла	8-7	Моторный отсек	8-16
Замена моторного масла	8-7	Пассажирский салон.....	8-17
Замена масляного фильтра.....	8-8	Замена элемента питания.....	8-19
Рабочая жидкость для четырехступенчатой автоматической коробки передач ...	8-9	Пульт дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-19
Температурный режим для проверки	8-9	Элемент питания ключа «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-20
Тормозной гидропривод и гидропривод сцепления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-10	Приборы освещения и световой сигнализации	8-21
Тормозная жидкость	8-10	Фары	8-21
Рабочая жидкость гидропривода сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач).....	8-10	Лампы наружного и внутреннего освещения	8-22
Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-11	Колеса и шины	8-25
Бачок омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-11	Давление воздуха в шинах	8-25
Аккумуляторная батарея.....	8-11	Типы шин	8-26
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	8-12	Цепи противоскольжения	8-26
Свечи зажигания	8-13	Замена колес и шин	8-27
Замена свечей зажигания.....	8-13		

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания перечислены в отдельной Гарантийной книжке. Гарантийной книжкой нужно пользоваться, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

Контрольный осмотр автомобиля

Данный вид обслуживания включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Выполнение этих операций необходимо для обеспечения нормального функционирования автомобиля. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

Где проводить техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, описанный ниже. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

При выполнении любой проверки или проведения обслуживания строго соблюдайте меры предосторожности, изложенные в пункте «Меры предосторожности при техническом обслуживании» ниже в этой главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой «*». Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот. Проверьте, закрываются ли все двери и капот должным образом. Проверьте функционирование всех замков. Смажьте петли, защёлки, ролики и тяги, если это необходимо. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации*. Регулярно очищайте фары.

Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Кроме того, проверьте регулировку фар.

Колесные гайки*. Проверяя колеса и шины, убедитесь, что все колесные гайки на месте и не ослабли. При необходимости, подтяните их.

Перестановка колес*. Шины нужно переставлять через каждые 10000 км пробега (6000 миль). Однако точное значение пробега между перестановкой колес может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Шины*. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. При необходимости доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес. Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Ветровое стекло. Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на станции технического обслуживания официального дилера.

Лезвия щеток очистителя ветрового стекла*. Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Отдельные пункты отмечены звездочкой *. Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данной главы.

Педали акселератора. Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Положение «Р» (Стоянка) автоматической коробки передач. Убедитесь, что на достаточно крутом уклоне ваш автомобиль надежно удерживается на месте при положении Р (Стоянка) рычага селектора передач без включения стояночного и рабочего тормозов.

Проверка педали тормоза. Проверьте плавность хода педали тормоза и убедитесь, что ее движению не препятствует напольный коврик.

Тормозная система. Убедитесь, что при торможении автомобиль не уводит в сторону.

Рычаг стояночного тормоза. Убедитесь, что автомобиль надежно удерживается на достаточно крутом уклоне одним стояночным тормозом.

Сиденья. Проверьте органы регулировки положения сиденья, спинки сиденья и т.д., чтобы убедиться, что они работают плавно и позволяют надежно зафиксировать сиденье в любых положениях. Проверьте подголовники, чтобы убедиться, что они плавно поднимаются, опускаются и надежно фиксируются в любых положениях.

Ремень безопасности. Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо. Проверьте свободный ход рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы. Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*. Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Обдув ветрового стекла. Убедитесь, что воздух поступает в отверстия обдува ветрового стекла в достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой двигателя или при каждой заправке автомобиля топливом).

Рабочая жидкость автоматической коробки передач*. Проверьте уровень жидкости после установки рычага селектора в положение Р (Стоянка) при работе прогретого двигателя в режиме холостого хода.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Аккумуляторная батарея*. Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен находиться между метками MAX и MIN на корпусе батареи. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Тормозной гидропривод и гидропривод сцепления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)*. Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками «MIN» и «MAX», которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*. Убедитесь в том, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и заглушите двигатель. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя, затем проверьте уровень моторного масла.

Выпускная система. Убедитесь, что крепления компонентов выпускной системы не ослабли, а также в отсутствии в них трещин или отверстий. Если вы заметите необычный шум, сопровождающий работу выпускной системы, или почувствуете запах выхлопных газов, немедленно обратитесь к дилеру компании NISSAN для проверки исправности автомобиля. См. пункт «Отработавшие газы (окись углерода)» Глава 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Утечки жидкостей. Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Радиатор и шланги. Проверьте состояние передней поверхности радиатора, очистите ее от грязи, застрявших насекомых, листьев и т.д. Убедитесь, что в шлангах нет трещин, деформаций, потертостей и ослабших соединений.

Мойка днища кузова. Днище кузова часто подвергается коррозионному воздействию противобледенительных и чистящих составов, используемых при содержании дорог. Очень важно своевременно очищать днище кузова, иначе на панелях пола, топливопроводах и выхлопных трубах может образоваться коррозия. В конце зимы следует тщательно промыть днище водой, особенно в местах, в которых особенно обильно накапливаются загрязнения и влага. См. пункт «Уход за кузовом автомобиля» Глава 5. «Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Жидкость омывателя ветрового стекла*. Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

ОПАСНОСТЬ

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно тронуться с места. Рычаг управления механической коробкой передач должен находиться в нейтральном положении. Если автомобиль оснащен автоматической трансмиссией, рычаг переключателя диапазонов должен находиться в положении «Р» (Стоянка).
- При замене элементов или выполнении других операций убедитесь в том, что ключ замка зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед началом работы рекомендуется снять галстук, украшения и часы.

- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не допускайте наличия горячих и взрывоопасных веществ вблизи от топливного бака и аккумуляторной батареи.
- Даже при выключенном двигателе топливные магистрали находятся под давлением. Вот почему замену топливного фильтра и топливных магистралей следует выполнять только в техническом центре дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
- Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Утилизированные не по правилам моторное масло, охлаждающая жидкость и другие специальные жидкости могут принести вред окружающей среде. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

- Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды.

Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач при включенном зажигании (положение ON ключа в замке зажигания).
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты при включенном зажигании (положение ON).

В разделе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднение, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

Для информации о расположении агрегатов в моторном отсеке, см. пункт «Моторный отсек» в разделе «0. Основные иллюстрации». «Проверки в моторном отсеке» Глава 0. «Основные иллюстрации».

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Охлаждающая система заправлена охлаждающей жидкостью NISSAN на заводе-изготовителе. Данная охлаждающая жидкость содержит антифриз и рассчитана на круглогодичное использование. В охлаждающей жидкости содержатся также антикоррозионные присадки. Поэтому дополнительные присадки не требуются.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора. См. пункт «Перегрев двигателя» Глава 6. «В случае неисправности».
- Крышка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание повреждения двигателя используйте только оригинальный радиатор и крышку производства компании NISSAN.

ВНИМАНИЕ

При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN в нужной концентрации. Примеры концентраций приведены в таблице:

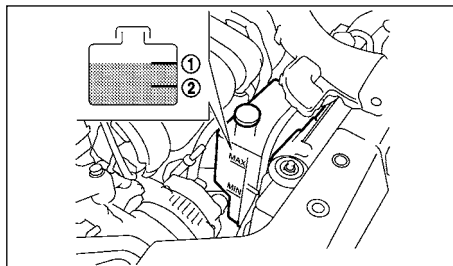
Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в отношении 50:50.

ВНИМАНИЕ

Применение других типов охлаждающих жидкостей может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Наружная температура до		Охлаждающая жидкость NISSAN или эквивалентная по качеству жидкость	Деминерализованная или дистиллированная вода
С	F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Двигатели HR16DE/MR18DE

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять **на холодном двигателе**. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки ② MIN, добавьте охлаждающую жидкость до метки ① MAX. Если расширительный бачок пуст, проверьте **на холодном двигателе** уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки ① «MAX».

Проверьте надежность затяжки крышек радиатора и расширительного бачка.

Если вам придется часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Для замены охлаждающей жидкости вы можете обратиться в сервисный центр дилера NISSAN.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

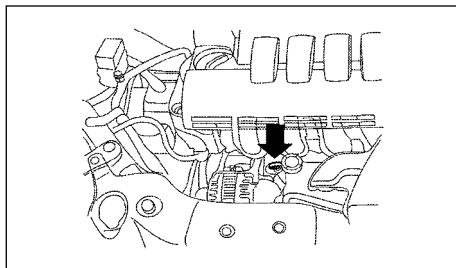
- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора или крышку расширительного бачка на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора или расширительного бачка.
- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.

🌿 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

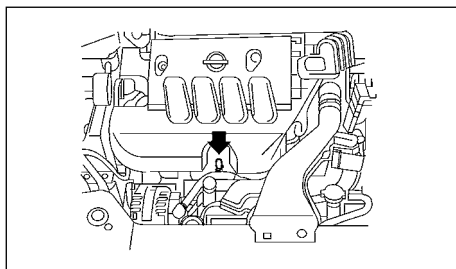
- Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



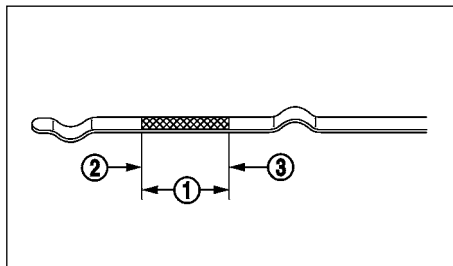
Двигатель HR16DE



Двигатель MR18DE

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры на холостом ходу.
3. Заглушите двигатель. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя, затем проверьте уровень моторного масла.

4. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо. Полностью вставьте щуп на место.



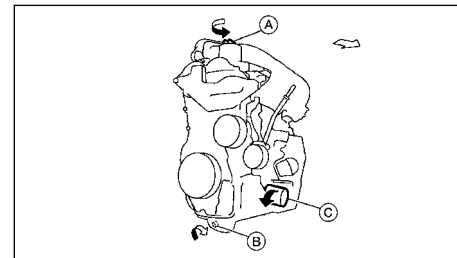
5. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками H (Максимум) и L (Минимум) ①. Это нормальный рабочий диапазон. Если уровень масла находится ниже отметки L ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. **Не доливайте масло выше верхней метки ③.**
6. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



- А Пробка заливной горловины
- В Сливная пробка
- С Масляный фильтр

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель на холостых оборотах и прогрейте его до нормальной рабочей температуры, затем заглушите двигатель.
3. Снимите крышку А маслозаливного отверстия, повернув ее против часовой стрелки.
4. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие В.
5. С помощью ключа отверните сливную пробку В против часовой стрелки и полностью слейте масло.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр. См. пункт «Замена масляного фильтра» ниже в этой главе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожный покров. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Отработанное моторное масло необходимо хранить в местах, недоступных для детей.

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Моторное масло может быть горячим.

♻ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

- Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами.
 - Ознакомьтесь с местным законодательством.
6. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

Момент затяжки колесных гаек:

29 - 39 Нм

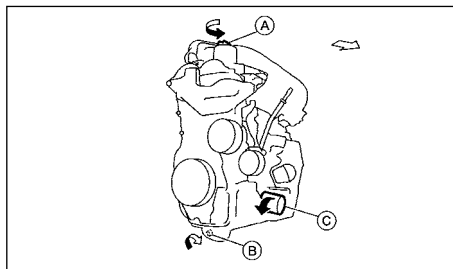
7. Заправьте двигатель рекомендуемым моторным маслом через заливную горловину и затем установите на место крышку заливной горловины.

См. пункт «Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы» Глава 9. «Техническая информация» данного Руководства для информации о емкости системы смазки двигателя.

Объем сливаемого из двигателя моторного масла зависит от температуры масла и длительности слива. Поэтому приведенные в главе 9 данные являются приблизительными. Для проверки уровня масла в двигателе всегда используйте контрольный масляный щуп.

8. Запустите двигатель. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки и около масляного фильтра. При необходимости, подтяните соединения.
9. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя. Снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА



А Пробка заливной горловины

В Сливная пробка

С Масляный фильтр

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Поместите емкость для сбора масла под масляный фильтр **С**.
4. Ослабьте затяжку фильтра при помощи съемника, вращая его против часовой стрелки. Затем отверните масляный фильтр вручную.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Моторное масло может быть горячим.

5. Протрите чистой тканью место установки масляного фильтра на двигателе.

ВНИМАНИЕ

Обязательно удалите старую резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе. Если вы этого не сделаете, не исключено повреждение двигателя.

6. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
7. Установите на место новый масляный фильтр, вращая его от руки. После ощутимого возрастания усилия доверните масляный фильтр дополнительно на 2/3 оборота.

Момент затяжки масляного фильтра:

15 - 20 Нм

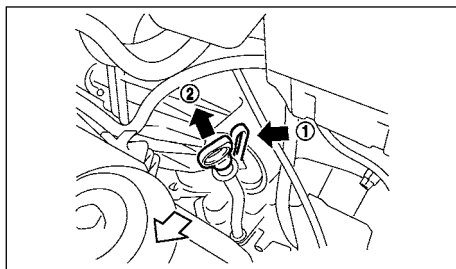
8. Запустите двигатель и проверьте плотность затяжки пробки сливного отверстия. При необходимости, подтяните соединения.
9. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХСТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При работающем двигателе держите в стороне от движущихся частей, таких как крыльчатка вентилятора и приводные ремни, руки, украшения и части одежды.
- Рабочая жидкость автоматической коробки передач ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

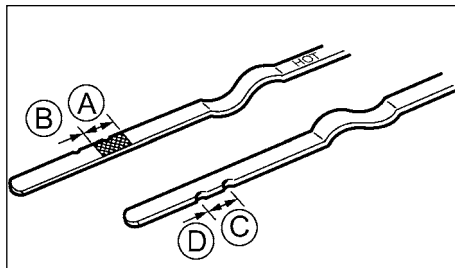
ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ ДЛЯ ПРОВЕРКИ



Автоматическая коробка передач

- Уровень рабочей жидкости следует проверять в зоне «HOT» контрольного щупа после выполнения следующих условий:
 - Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры.
 - Автомобиль должен находиться в движении не менее 5 минут.
 - Автоматическая коробка передач должна быть прогрета до 50° - 80°С.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и последовательно переведите селектор автоматической коробки передач в каждое положение, после чего поставьте селектор в положение P (Стоянка).
3. Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач при работе двигателя на холостом ходу.



- A Передняя часть, HOT (50–80°C, 122–176°F) – Уровень в норме
- B Передняя часть, HOT (50–80°C, 122–176°F) – Долейте масло
- C Задняя часть, COLD (30–50°C, 86–122°F) – Уровень в норме
- D Задняя часть, COLD (30–50°C, 86–122°F) – Долейте масло

4. Выньте масляный щуп, нажав на него в направлении ① и потянув его в направлении ②.
5. Протрите щуп досуха бумажной салфеткой, не оставляющей ворса.
6. Вставьте щуп обратно до упора.
7. Вновь выньте щуп и проверьте уровень рабочей жидкости. Если уровень жидкости в норме, не доливайте ее. Если уровень жидкости меньше нормы, долейте жидкость через трубку щупа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается переливать рабочую жидкость выше максимальной отметки. Разрешается использовать только оригинальную жидкость NISSAN Matic S ATF.

ПРИМЕЧАНИЕ

После продолжительного движения с высокой скоростью или в условиях плотного городского движения в жаркую погоду, трудно правильно определить уровень рабочей жидкости. В этом случае перед проверкой уровня рабочей жидкости нужно подождать ее охлаждения (в течение приблизительно 30 минут).

ТОРМОЗНОЙ ГИДРОПРИВОД И ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для дополнительной информации о спецификациях тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления, см. пункт «Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы» Глава 9. «Техническая информация».

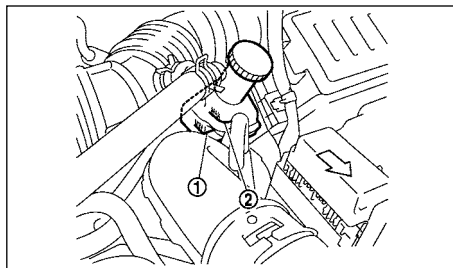
ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Старая или загрязненная тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.
- Протрите насухо крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления ядовиты, их следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

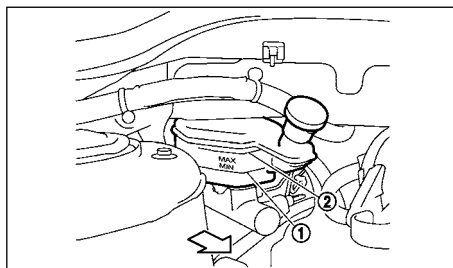
ВНИМАНИЕ

Избегайте попадания брызг рабочей жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



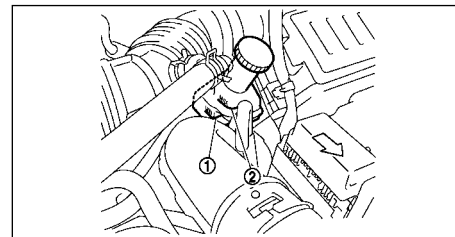
Автомобили с левосторонним управлением



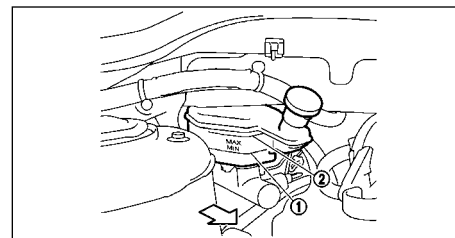
Автомобили с правосторонним управлением

Проверьте уровень жидкости в бачке. При уровне тормозной жидкости ниже метки MIN ①, а также при включении светового сигнализатора неисправности тормозной системы, добавьте жидкость **DOT 3** или **DOT 4** до метки MAX ②. Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (для автомобилей с механической коробкой передач)



Автомобили с левосторонним управлением



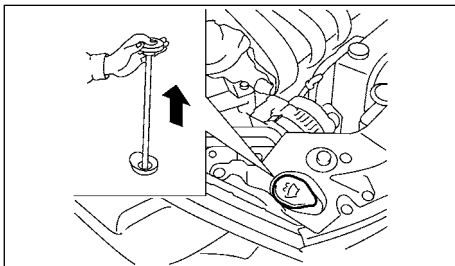
Автомобили с правосторонним управлением

Проверьте уровень жидкости в бачке сцепления (только для автомобилей с механической коробкой передач). При уровне тормозной жидкости ниже метки MIN ①, а также при включении светового сигнализатора неисправности тормозной системы, добавьте жидкость **DOT 3** или **DOT 4** до метки MAX ②.

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

БАЧОК ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для проверки уровня жидкости закройте пальцем отверстие в центре пробки заливной горловины и снимите ее вместе с мерной трубкой из горловины. Если в трубке нет жидкости, долейте ее.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной омывающей жидкости. Зимой концентрация жидкости омывателя ветрового стекла должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости стеклоомывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.

Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной омывающей жидкостью максимальной концентрации. Некоторые концентрированные омывающие жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.
- Перед заливкой жидкости в бачок стеклоомывателя разбавьте концентрированную омывающую жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную омывающую жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.

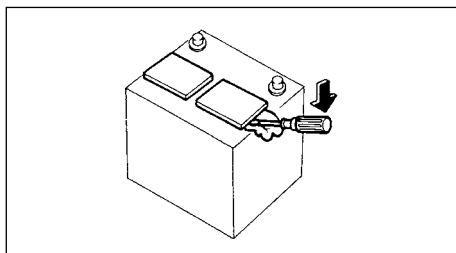
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите аккумуляторную батарею водным раствором питьевой соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи. Это уменьшит разряд аккумуляторной батареи.

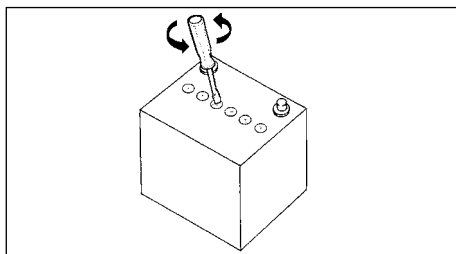
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте наличия открытого огня, дыма или искр вблизи аккумуляторной батареи. Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом. При взрыве газа вы можете получить травму и потерять зрение. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. Серная кислота может привести к ожогам и потере зрения. Если вы прикасались к аккумуляторной батарее или ее крышке, не дотрагивайтесь до глаз. Тщательно вымойте руки. Если кислота попала в глаза, на кожу или одежду, немедленно промойте пораженное место водой (в течение не менее чем 15-ти минут) и обратитесь к врачу.
- Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.
- Работая с аккумуляторной батареей или рядом с ней, обязательно наденьте защитные очки и снимите все ювелирные украшения.

- Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею. Следите за тем, чтобы вентиляционные пробки были плотно закрыты, и чтобы аккумуляторная батарея стояла горизонтально.
- Клеммы батареи и другие элементы, связанные с аккумуляторной батареей, могут содержать свинец и его соединения. После обслуживания аккумуляторной батареи вымойте руки.
- Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.



Тип А

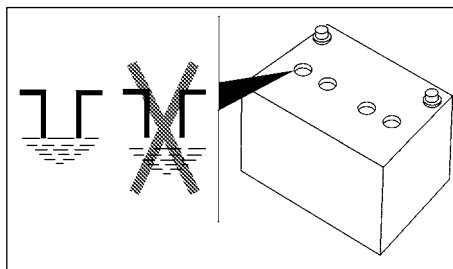


Тип В

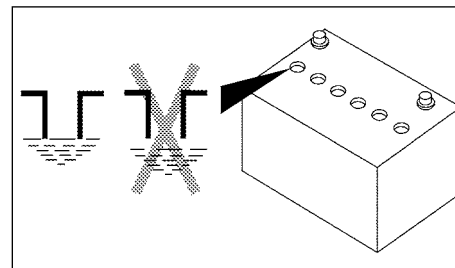
1. Снимите крышки ячеек аккумуляторной батареи с помощью отвертки (см. рисунок). Чтобы не испортить корпус батареи, подложите ткань.
2. Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась нижней кромки каждого заливного отверстия. **Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.**

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Тип А

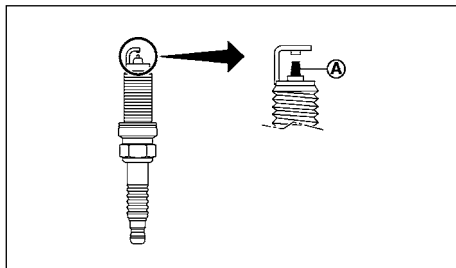


Тип В

При необходимости использования запуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, ознакомьтесь с разделом «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» Глава 6. «В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



Свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов

Свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов отличаются от обычных свечей зажигания значительно большим сроком службы и поэтому заменяются реже.

Замена свечей должна производиться с периодичностью, указанной в отдельной Гарантийной книжке.

Не чистите электроды, покрытые платиной, и не регулируйте искровой промежуток таких свечей. Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

ОПАСНОСТЬ

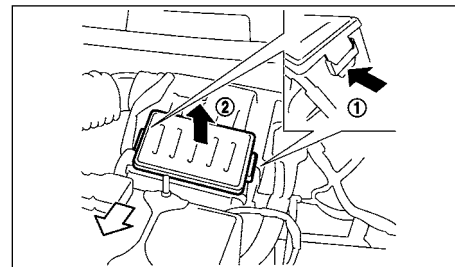
Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено, и стояночный тормоз полностью включен.

ВНИМАНИЕ

При отворачивании свечей зажигания применяйте специальный ключ. Применение неподходящего инструмента стать причиной повреждения свечей.

При необходимости заменить свечи зажигания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Фильтрующий элемент воздушного фильтра не подлежит очистке и повторному использованию. Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

Для снятия фильтра нажмите на язычок ① и потяните весь фильтр вверх ②.

ОПАСНОСТЬ

- Работа с двигателем при снятом воздушном фильтре может привести к получению ожогов вами или окружающими. Кроме основной функции, воздухоочиститель выполняет также роль пламегасителя при обратных вспышках в цилиндрах двигателя. Если воздухоочиститель отсутствует, то обратная вспышка может стать причиной ожога. Запрещается эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра. Будьте осторожны при проведении работ в моторном отсеке, если двигатель работает без воздушного фильтра.

- **Никогда не пытайтесь для облегчения пуска двигателя заливать топливо в блок дроссельной заслонки или снимать воздухоочиститель. Это может привести к тяжелым последствиям.**

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Фильтр кондиционера препятствует проникновению в салон дорожной пыли и пыльцы растений, а также уменьшает неприятные запахи. Данный фильтр расположен за перчаточным ящиком. Интервалы замены фильтра указаны в регламенте технического обслуживания, см. Гарантийную книжку.

Для замены фильтра обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ОЧИСТКА

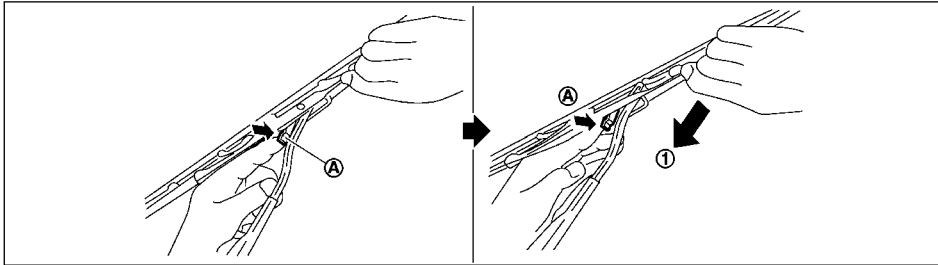
Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки на новые.

ВНИМАНИЕ

Использование изношенных щеток может привести к потерям ветрового стекла и ухудшению видимости.



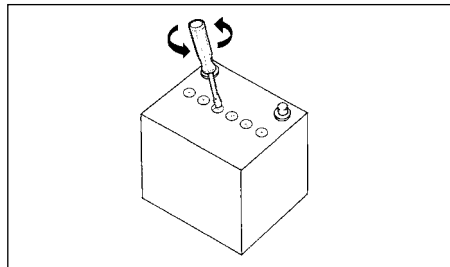
ЗАМЕНА

Если щетки стеклоочистителя изношены, замените их.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя его от ветрового стекла.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор щетки **A**, а затем сдвигайте щетку в направлении **1** вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Снимите щетку стеклоочистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка.

ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение, в противном случае вы можете повредить рычаги при открывании капота.
- Проверьте, чтобы щетка лежала на поверхности ветрового стекла. Иначе, рычаг стеклоочистителя может быть поврежден напором ветра.



Следите за тем, чтобы форсунки стеклоомывателя ничем не были засорены. В противном случае, работа стеклоомывателя может быть нарушена. Если что-либо попало в форсунку, удалите это при помощи маленькой булавки **B**.

Лезвие щетки очистителя заднего стекла

Для проверки или замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы.

САМОРЕГУЛИРУЮЩИЕСЯ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами.

Передние и задние дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии на педаль тормоза.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

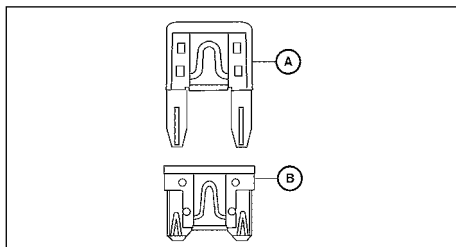
СИГНАЛИЗАТОР ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК

Тормозные накладки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковой сигнализатор износа. Если тормозная накладка требует замены, она будет издавать при движении автомобиля скрежещущий звук высокого тона. Этот звук будет слышен даже при не нажатой педали тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных накладок.

При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случайные звуки во время торможения. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация о проверке тормозной системы дана в регламенте технического обслуживания (см. отдельную брошюру по техническому обслуживанию).

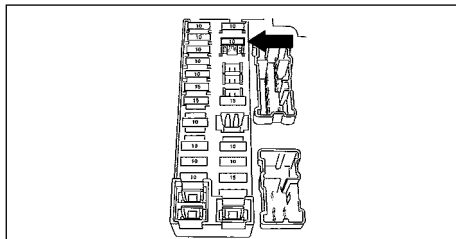
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



На вашем автомобиле будут использоваться плавкие предохранители двух типов. Предохранители типа А используются в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке. Предохранители типа В используются в блоке предохранителей, установленном в пассажирском салоне.

Плавкие предохранители типа А поставляются в качестве запасных. Они хранятся в блоке предохранителей, расположенном в пассажирском салоне.

Плавкие предохранители типа А могут использоваться как в блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке, так и в блоке предохранителей, расположенном в пассажирском салоне.

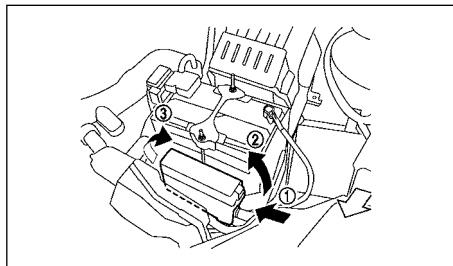


Если для замены плавкого предохранителя типа В используется плавкий предохранитель типа А, то плавкий предо-

хранитель типа А не будет на одном уровне с гнездом для предохранителя, как показано на иллюстрации. Это не влияет на работу плавкого предохранителя. Следует убедиться в том, что плавкий предохранитель плотно установлен в соответствующее гнездо.

Плавкий предохранитель типа В не может быть установлен в блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке. В блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке, могут использоваться только плавкие предохранители типа А.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



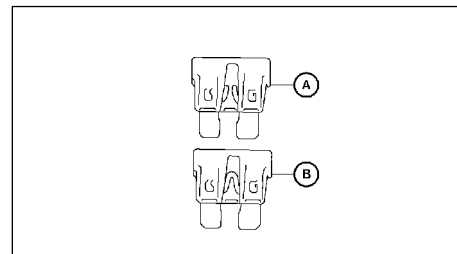
ВНИМАНИЕ

Запрещается применять плавкие предохранители с номинальным значением тока, большим или меньшим, чем указано на крышке блока предохранителей.

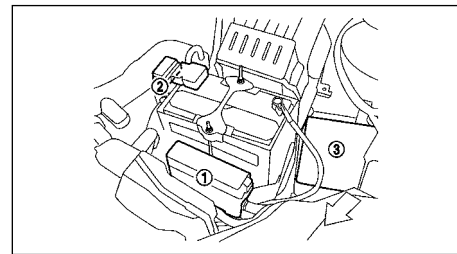
При отказе включения какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы выключатель зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении «OFF» (Выключено).
2. Откройте капот.

3. Снимите крышку блока предохранителей, нажав на язычок ①, затем поднимите крышку сначала справа ②, а затем слева ③.
4. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета. Специальный пинцет хранится в середине блока предохранителей, расположенного в пассажирском салоне.



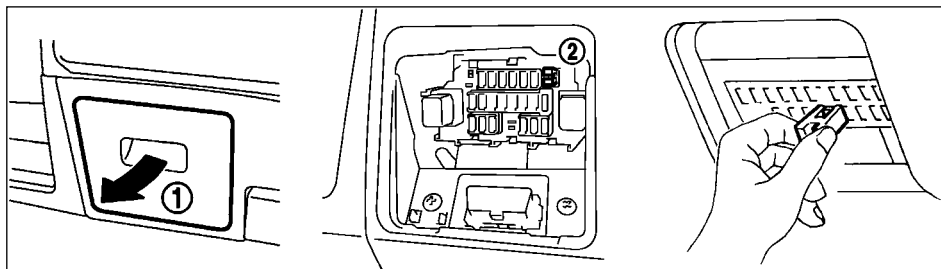
5. Перегоревшую вставку А следует заменить на новой В.
6. Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



Плавкие вставки

При отказе электрооборудования проверьте плавкие предохранители. Если последние исправны, проверьте плавкие вставки в блоках ①, ② и ③. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее оригинальной деталью NISSAN.

Для проверки и замены плавких вставок в держателях ② и ③ обратитесь к дилеру компании NISSAN.



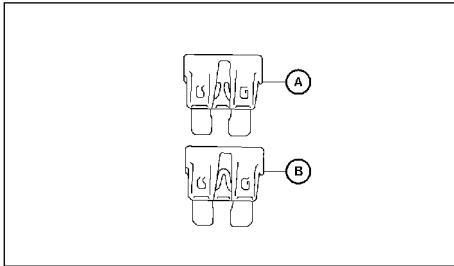
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

ВНИМАНИЕ

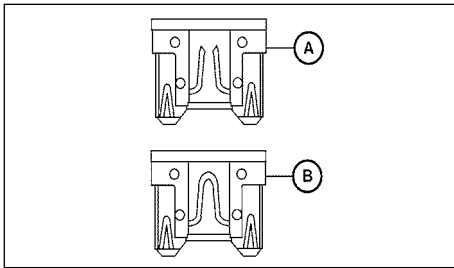
Запрещается применять плавкие предохранители с номинальным значением тока, большим или меньшим, чем указано на крышке блока предохранителей. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы выключатель зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении «OFF» (Выключено).
2. Потяните крышку блока предохранителей и снимите ее ①.
3. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета ②.



Тип А



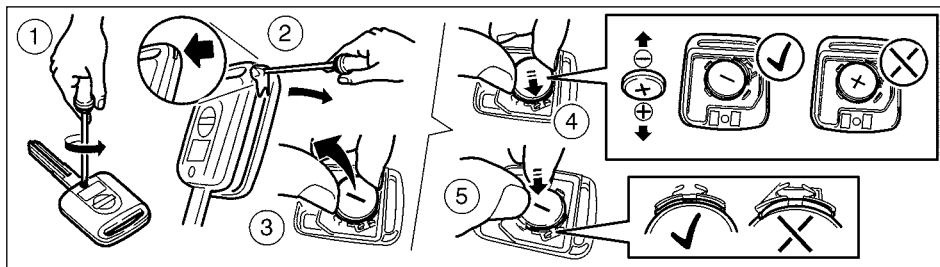
Тип В

4. Перегоревший предохранитель **(А)** следует заменить новым предохранителем **(В)** того же номинала.
5. Нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.
6. Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ
(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.

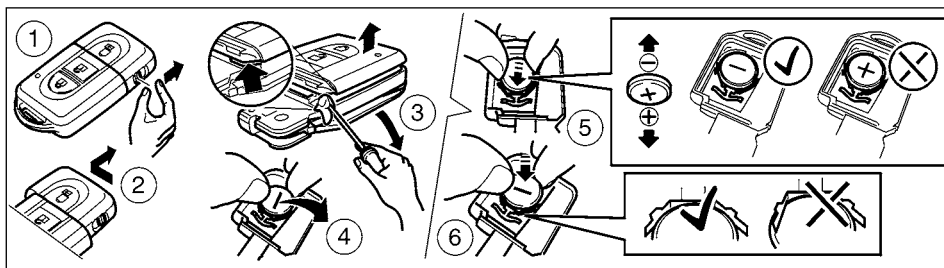
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

- Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.
- Корпус пульта дистанционного управления водонепроницаемый. Однако при попадании на него воды немедленно протрите его насухо.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.

Для того чтобы заменить элемент питания в пульте дистанционного управления, осторожно раскройте его, следуя инструкциям на рисунке.

- ① Отверните винт крепления крышки с помощью крестовой отвертки.
- ② Вставьте жало плоской отвертки или иного подходящего инструмента в паз у торца и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
- ③ Замените разряженный элемент питания новым.
Рекомендуемый элемент питания: CR2016 или аналогичный.
- ④ Плотно закройте крышку и вкрутите винт.

Пульт действует на расстоянии до 5 м от автомобиля. Точное расстояние зависит от внешних условий.



ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА «INTELLIGENT KEY» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

- Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.
- Корпус пульта дистанционного управления «Intelligent Key» водонепроницаемый. Однако при попадании на него воды немедленно протрите его насухо.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.
- Элемент питания следует держать только за края. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.

- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.

Для того чтобы заменить элемент питания в пульте дистанционного управления «Intelligent Key», осторожно раскройте его, следуя инструкциям на рисунке.

1. Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
2. Снимите крышку ключа «Intelligent Key», как показано на рисунке.
3. Вставьте жало плоской отвертки или иного подходящего инструмента в паз у торца и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
4. Замените разряженный элемент питания новым. Рекомендуемый элемент питания: CR2032 или аналогичный. Элемент питания необходимо вставлять таким образом, чтобы положительный полюс («+») был обращен к нижней части корпуса, как показано на рисунке.
5. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
6. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Пульт действует на расстоянии до 5 м от автомобиля. Точное расстояние зависит от внешних условий.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

ФАРЫ

Замена ксеноновых ламп (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить только у официального дилера NISSAN. Для дополнительной информации см. пункт «Центральный переключатель света фар и указателей поворота» Глава 2. «Приборная панель и органы управления».

Замена галогенных ламп в фарах

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фары.

Для замены фар обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- После замены ламп не требуется производить проверку и регулировку направления света фар. При необходимости отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Не оставляйте открытые фары без ламп на продолжительный период времени. Пыль, влага, дым и т.д. могут отрицательно повлиять на лампы, если попадут внутрь корпуса фары. Вынимайте лампу непосредственно перед тем, как будете ее заменять.

- Прикасайтесь только к цоколю лампы. НЕ прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы. Если вы будете трогать стекло лампы, вы существенно сократите срок ее службы и/или ухудшите характеристики фары.
- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Используйте лампы того же типа и мощности, как указано в таблице.

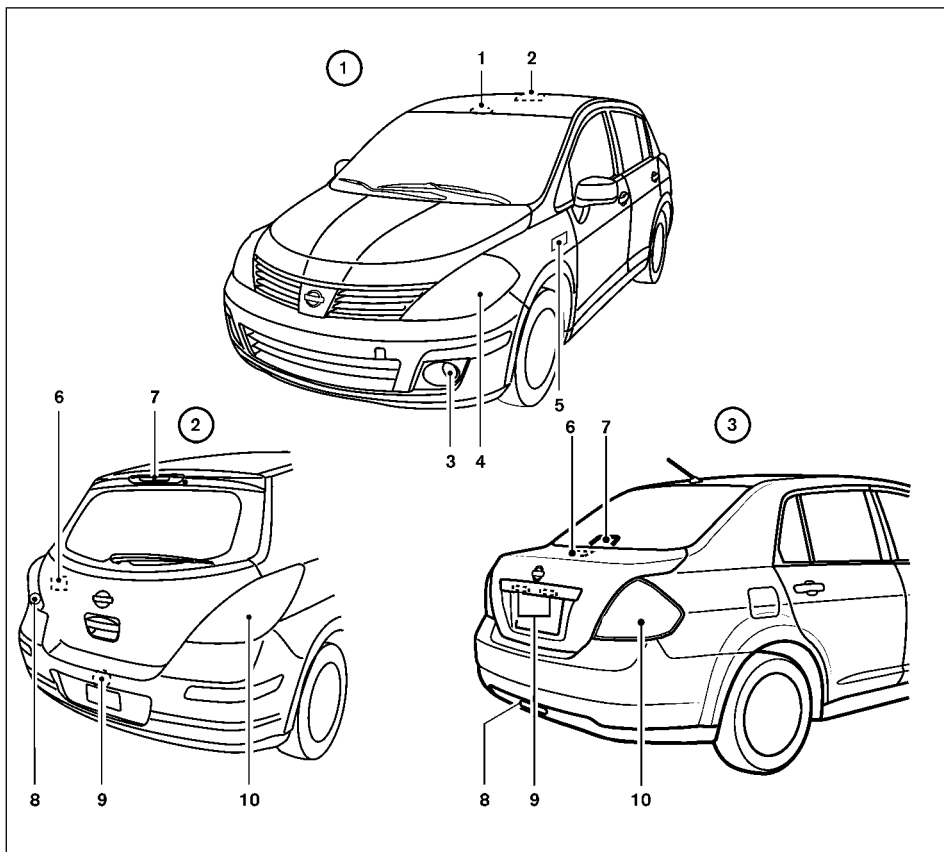
После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ЛАМПЫ НАРУЖНОГО И ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

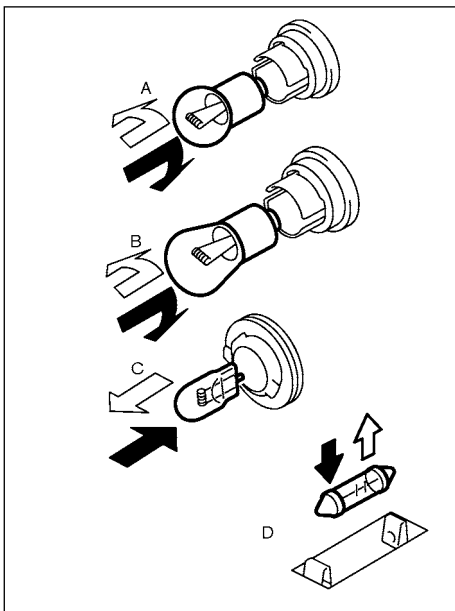
Наименование	Мощность лампы (Вт)	№ лампы ¹
Блок фар ²		
Дальний/ближний свет (галогенные лампы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	60/55	H4
Ближний свет (ксеноновые лампы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	35	D2R
Стояночные фонари/указатели поворота	21	7507 LF
Передний габаритный фонарь	5	WY5W
Боковой повторитель указателя поворота	5	232
Передние противотуманные фары ² (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	35	H8
Передние плафоны индивидуального освещения	8	AL54
Плафон освещения салона	8	AL54
Подсветка перчаточного ящика ² (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1.4	—
Плафон багажного отделения (хэтчбек) / Плафон освещения багажника (седан)	5	—
Центральный верхний стоп-сигнал		
Внутренняя лампа (седан)	18	921
Хэтчбек ² (при наличии)	Светодиод (LED)	—
В спойлере ² (при наличии)	Светодиод (LED)	—
Задние комбинированные фонари ²		
Указатель поворота	21	7507 LF
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	21/5	12499 LL
Фонарь заднего хода	21	7506 LF
Задний противотуманный фонарь ²		
Для автомобилей с кузовом хэтчбек	21	7506 LF
Автомобиль с кузовом седан	21	7440
Плафон регистрационного знака ²	5	2J8

¹ Последнюю информацию о запасных частях всегда можно получить у дилера компании NISSAN.

² При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.





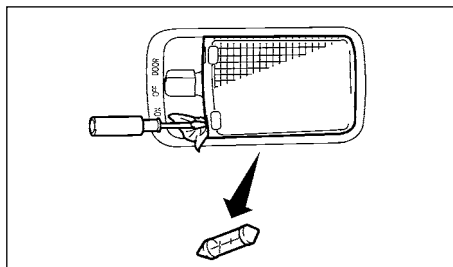
- ① Вид спереди
- 1. Передние плафоны индивидуального освещения
- 2. Плафоны внутреннего освещения
- 3. Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- 4. Блок фары
- 5. Боковой повторитель указателя поворота
- ② Вид сзади (хэтчбек)
- ③ Вид сзади (седан)
- 6. Плафон освещения багажного отделения (хэтчбек)
Плафон освещения багажного отделения (Седан)
- 7. Центральный верхний стоп-сигнал
- 8. Задний противотуманный фонарь
- 9. Фонарь освещения регистрационного знака
- 10. Задний комбинированный фонарь



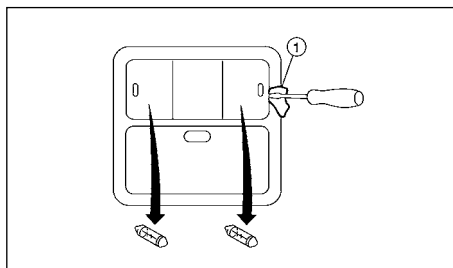
Процедуры замены ламп

В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Заменяя лампу, сначала снимите рассеиватель и/или кожух.

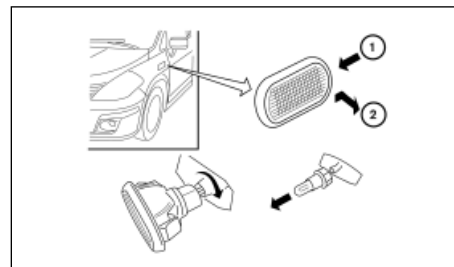
-  Направление извлечения лампы
-  Направление установки лампы



Плафоны внутреннего освещения

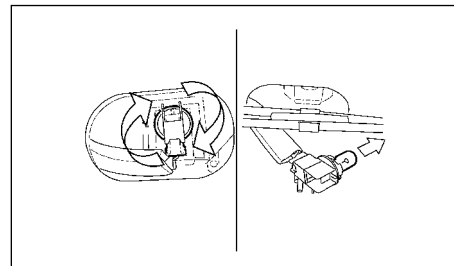


Плафоны для чтения карт



Боковой повторитель указателя поворота

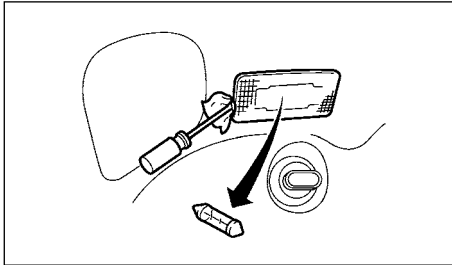
Чтобы не испортить корпус, подложите ткань.



Центральный высоко расположенный стоп-сигнал (седан)

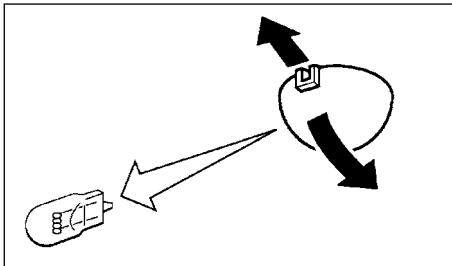
Чтобы получить доступ к лампе, откройте багажник.

КОЛЕСА И ШИНЫ



Плафон освещения багажного отделения хэтчбека
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань.



Плафон освещения багажника седана
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для информации о порядке замены поврежденного колеса см. пункт «Замена поврежденного колеса» Глава 6. «В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Давление воздуха в шинах

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра (в том числе, в шине запасного колеса). Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Рекомендуемое давление указано на табличке под наименованием «Давление воздуха в холодной шине». См. табличку, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери. Регулярная проверка давления воздуха в шинах необходима по следующим причинам:

- Давление в большинстве шин с течением времени снижается.
- Иногда внезапное снижение давления воздуха в шине происходит в результате проезда по выбоинам и иным препятствиям, а также при ударе о бордюрный камень при парковке.

Проверяйте давление в холодных шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал с умеренной скоростью не более 1,6 км.

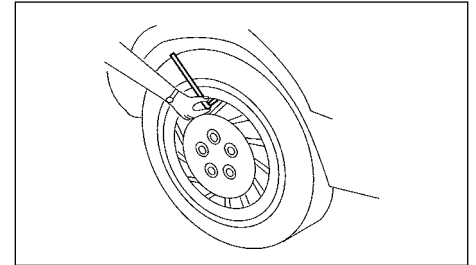
Неправильное давление в шинах может стать причиной значительного снижения ресурса шин и ухудшения управляемости автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Неправильно накачанные шины могут внезапно лопнуть, что приведет к аварии.
- На табличке со сведениями о шинах указана максимальная масса автомобиля. Не перегружайте автомобиль

выше значения, указанного на табличке. Перегрузка автомобиля приведет к сокращению срока службы шин, снижению безопасности автомобиля из-за возможности досрочного выхода шин из строя, а также к ухудшению управляемости автомобиля, что может привести к аварии. Перегрузка автомобиля может также привести к повреждению других его компонентов.

- Перед продолжительной поездкой, а также при значительной загрузке автомобиля, обязательно проверьте давление в шинах с помощью шинного манометра.



Проверка давления воздуха в шинах

1. Снимите колпачок вентиля шины.
2. Наденьте шинный манометр на трубку вентиля. Не нажимайте на манометр слишком сильно и не отклоняйте его вбок, чтобы из шины не вышел воздух. Если во время измерения давления вы услышите шипение выходящего воздуха, измените положение манометра, чтобы устранить утечку воздуха.
3. Снимите манометр.

- Прочтите показания манометра на его стержне и сравните со значением, указанным на табличке. См. пункт «Табличка с информацией о шинах» Глава 9. «Техническая информация».
- Подкачайте шину, если требуется. Если давление в шине стало больше нормы, нажмите на стержень клапана кончиком манометра, чтобы выпустить часть воздуха. Повторно проверьте давление и, при необходимости, подкачайте шину или выпустите воздух.
- Установите на место колпачок.
- Проверьте давление воздуха в остальных шинах, в том числе в шине запасного колеса.

Давление воздуха в холодных шинах указано на табличке.

ТИПЫ ШИН

ОПАСНОСТЬ

- При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.
- Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие

эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка «ALL SEASON» и/или «M&S». Зимние шины, обладая лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами, могут быть предпочтительнее всесезонных при эксплуатации автомобиля в некоторых регионах.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка «M&S».

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние (SNOW) или всесезонные (ALL SEASON) шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

На шины типоразмера 195/65/R15 устанавливать цепи противоскольжения нельзя. Установка цепей противоскольжения на шины 195/65/R15 может привести к повреждению автомобиля. Если вы планируете использовать цепи противоскольжения, оснастите автомобиль колесами с шинами 185/65R15.

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. **Пользуйтесь только цепями класса S по SAE.** Цепи класса S рассчитаны на использование в автомобилях с уменьшенным зазором между шиной и кузовом. Автомобили, для которых можно использовать цепи класса S, сконструированы с минимальными зазорами между шиной и близлежащими деталями подвески и кузова, позволяющими использовать цепи и тросы противоскольжения. Минимальные зазоры обеспечиваются при шинах, которыми автомобиль оборудован на заводе-изготовителе. При установке цепей на шины других типов автомобиль может быть поврежден. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

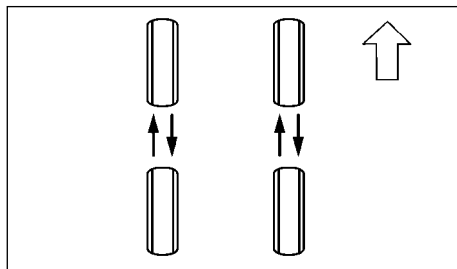
При использовании цепей противоскольжения, по возможности, избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения должны быть установлены только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на задние колеса автомобиля.

Устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо запрещается.

Не двигайтесь с установленными цепями противоскольжения по дорогам с сухим покрытием. Это может привести к выводу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

ЗАМЕНА КОЛЕС И ШИН



Перестановка колес

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега автомобиля.

См. пункт «Замена поврежденного колеса» Глава 6. «В случае неисправности», в котором даны рекомендации по перестановке колес.

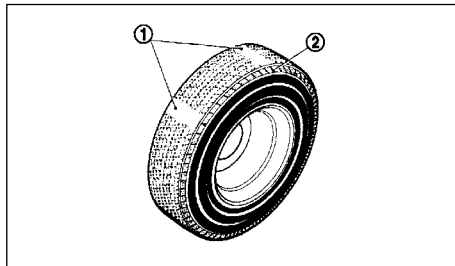
При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек: 113 Нм

Колесные гайки должны быть всегда затянуты до требуемого момента. Рекомендуется подтягивать гайки крепления колес с интервалами, предусмотренными для перестановки колес.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).
- Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.



1. Индикаторы износа
2. Метки расположения индикаторов износа

Износ и повреждение шин

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.
- Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикаторы износа протектора. Если индикаторы износа видны, то шину необходимо заменить.
- По мере использования и с течением времени качество шин ухудшается. Если у вас имеются шины возрастом свыше 6 лет, поручите их проверку квалифицированному мастеру, поскольку в них могут быть незаметные на взгляд повреждения. Своевременно заменяйте шины, чтобы избежать их разрушения с возможными травмами.
- Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться к официальному дилеру NISSAN или специализированную мастерскую.

Старение шин

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Замена шин и колес

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности и с тем же рисунком протектора, что и у шин, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе.

Рекомендуемые типы и размеры шин указаны в пункте «Колеса и шины» Глава 9. «Техническая информация».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные, диагональные-опоясанные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.
- При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или задевание колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок. См. пункт «Колеса и шины» Глава 9. «Техническая информация» дяного Руководства для информации о вылете колеса.
- Не устанавливайте на автомобиль отремонтированные после деформации колеса и поврежденные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется использовать шины, отремонтированные методом вулканизации.

Балансировка колес

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Для балансировки колесо нужно снять с автомобиля. Выполнение балансировки передних колес без их снятия с автомобиля может привести к повреждениям механических узлов автомобиля.

Уход за колесами

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.



Малоразмерное запасное колесо «TEMPORARY USE ONLY»

Если вам необходимо использовать малоразмерное запасное колесо типа «TEMPORARY USE ONLY» (Только для временного использования), соблюдайте рекомендации, изложенные ниже. Иначе автомобиль может быть поврежден или попадет в аварию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. Во избежание повреждения колеса или автомобиля, его следует заменить обычным колесом при первой же возможности.
- Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, двигайтесь осторожно. Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.
- Периодически контролируйте давление воздуха в малоразмерном запасном колесе. Давление в малоразмерном запасном колесе должно быть равно 420 кПа (4,2 бара).

- Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, запрещается превышать скорость 80 км/ч.
- При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, малоразмерное запасное колесо следует устанавливать на задний мост, а на переднем мосту должны быть установлены полноразмерные колеса. Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние полноразмерные колеса.
- Протектор малоразмерного запасного колеса изнашивается быстрее по сравнению с обычными колесами, которыми укомплектован автомобиль. Замените малоразмерное колесо, как только на протекторе появятся индикаторы износа.
- Не используйте малоразмерное запасное колесо на других автомобилях.
- Запрещено устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
- Запрещается буксировка прицепа, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.

ВНИМАНИЕ

- Устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо запрещается. Цепи невозможно надежно закрепить на малоразмерном запасном колесе, поэтому они могут повредить автомобиль.
- При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса дорожный просвет уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля, не преодолевайте препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Кроме того, не заезжайте на автоматическую мойку, так как малоразмерное колесо может застрять в направляющих элементах и отбойниках.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9 Техническая информация

Заправочные емкости агрегатов и систем.		
Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2	
Рекомендуемое топливо	9-4	
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE).....	9-4	
Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха	9-4	
Технические характеристики	9-5	
Двигатель	9-5	
Колеса и шины.....	9-5	
Размеры и массы	9-5	
Рекомендации при поездке за границу и регистрация автомобиля в другой стране.....	9-6	
Идентификационные данные автомобиля	9-6	
Идентификационная табличка автомобиля.....	9-6	
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-6	
Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова).....	9-6	
Серийный номер двигателя	9-6	
Табличка с информацией о шинах.....	9-7	
Табличка с техническими данными кондиционера	9-7	
Номера сертификатов	9-7	



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактические их значения могут несколько отличаться от реальных. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

		Заправочная емкость (приблизительная)	Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы
		Литры	
Топливо		52,4	Смотри пункт «Рекомендуемое топливо» далее в этом разделе.
Моторное масло (слив и заправка) ^{*8}			
С заменой масляного фильтра	Двигатель HR16DE	4,3	HR16DE и MR18DE: Оригинальное моторное масло NISSAN ^{*1} Класс качества по API: SL или SM ^{*1} Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4 ^{*1} Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3
	Двигатель MR18DE	4,4	
Без замены масляного фильтра	Двигатель HR16DE	4,1	Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3
	Двигатель MR18DE	4,2	
Система охлаждения (с учётом ёмкости расширительного бачка)			
	Двигатель HR16DE	6,3	Охлаждающая жидкость NISSAN или эквивалентная по качеству жидкость ^{*2}
	Двигатель MR18DE	6,8	
Рабочая жидкость для механической коробки передач		–	5-ступенчатая механическая коробка передач: Оригинальное масло NISSAN (MTF) HQ Multi 75W-85, или эквивалентное масло ^{*3} 6-ступенчатая механическая коробка передач: Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN (Chevron Texaco ETL8997B) 75W-80 или эквивалентное ^{*4}
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	Долейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в главе «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» ^{*9}		Оригинальная жидкость NISSAN Matic S ATF ^{*5}
Тормозной гидропривод и гидропривод сцепления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)			Оригинальная тормозная жидкость NISSAN Brake Fluid или эквивалентная жидкость DOT 3 или DOT 4 ^{*6}
Универсальная смазка		–	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха		–	Хладагент HFC-134a (R-134a) ^{*7}
Масло для системы кондиционирования воздуха	Двигатели HR16DE/MR18DE	–	Масло для кондиционеров NISSAN A/C тип R или эквивалентное ^{*7}
Жидкость омывателя ветрового стекла		–	Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.

- ^{*1} Для получения более подробной информации см. «Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.
- ^{*2} Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. **Необходимо учитывать, что на неисправности в системе охлаждения двигателя, связанные с применением охлаждающей жидкости ненадлежащего типа, гарантийные обязательства не распространяются, даже если неисправности возникли в течение гарантийного периода.**
- ^{*3} При отсутствии трансмиссионного масла NISSAN, допускается временное использование трансмиссионного масла качества API GL-4 с вязкостью SAE 75W-85. Однако затем необходимо как можно скорее заменить его оригинальным маслом NISSAN.
- ^{*4} При отсутствии трансмиссионного масла NISSAN (Chevron Texaco ETL8997B), допускается временное использование трансмиссионного масла качества API GL-4 с вязкостью SAE 75W-80. Однако затем необходимо как можно скорее заменить его оригинальным маслом NISSAN.
- ^{*5} При отсутствии оригинальной жидкости NISSAN Matic S ATF допускается использовать оригинальную жидкость NISSAN Matic D ATF. Использование любой иной рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic S ATF или Matic J ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств автоматической коробки передач, уменьшению срока её службы или к возникновению повреждений, на устранение которых не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.
- ^{*6} Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 и DOT4).
- ^{*7} Для получения более подробной информации см. «Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.
- ^{*8} Более подробная информация приведена в данном Руководстве.
- ^{*9} В этом случае обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

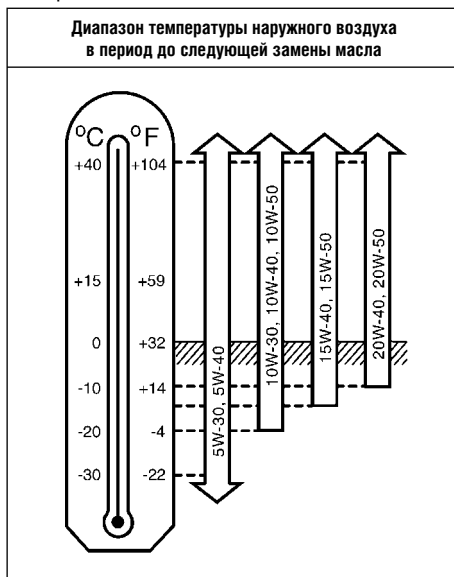
Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)

Моторное масло



Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.

При отсутствии масла 5W-30, пользуясь диаграммой, выберите масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ХЛАДАГЕНТОМ И СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R-134a) и смазываться маслом NISSAN тип R или маслом, которое полностью эквивалентно по своим свойствам указанному.

ВНИМАНИЕ

Использование иных хладагентов и компрессорных масел, кроме указанных выше, приведет к серьезному повреждению кондиционера с необходимостью замены всех компонентов системы.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Не рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата. Компания NISSAN рекомендует сдавать отработавший хладагент для переработки и повторного применения.

Для технического обслуживания системы кондиционирования воздуха обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель		Двигатель HR16DE	MR18DE
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы)	78 x 83,6 (3,071 x 3,291)	84,0 x 81,1 (3,307 x 3,193)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймы)	1598 (97,51)	1798 (109,65)
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	1-3-4-2
Частота холостого хода			
МКП	об/мин	650 ± 50	700 ± 50
АКП в положении N	об/мин	700 ± 50	—
Угол опережения зажигания (до ВМТ в режиме холостого хода)	градусов	6 ± 5°	13 ± 5°
Свечи зажигания		PLZKAR6A-11	PLZKAR6A-11
Номинальный зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колеса	Легкосплавные	Стальные	
	Размер	15 x 5,5JJ	
	Вылет, мм (дюймы)	40 (1,57)	
Размер шин	185/65R15		
	195/65R15		
Запасное колесо	Малоразмерное	T125/70D15	
	Полноразмерное	195/65R15	

РАЗМЕРЫ И МАССЫ

Тип кузова	Единицы измерения: мм (дюймы)	
	Для автомобилей с кузовом хэтчбек	Автомобиль с кузовом седан
Габаритная длина	4297 (1692)	4474 (1761)
Габаритная ширина	1695 (667)	1695 (667)
Габаритная высота	1535 (604)	1535 (604)
Колея передних колес	1480 (583)	1480 (583)
Колея задних колес	1485 (585)	1485 (585)
Колесная база	2600 (1024)	2600 (1024)
Максимально допустимая полная масса автомобиля	Двигатель HR16DE: 1715 (3782) кг (фунт)	
	Двигатель MR18DE: 1735 (3 826) кг (фунт)	
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Передняя: 985 (2 172) кг (фунт)	
	Задняя: 870 (1 918) кг (фунт)	

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И РЕГИСТРАЦИЯ

АВТОМОБИЛЯ В ДРУГОЙ СТРАНЕ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Все автомобили с бензиновыми двигателями требуют использования неэтилированного бензина. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

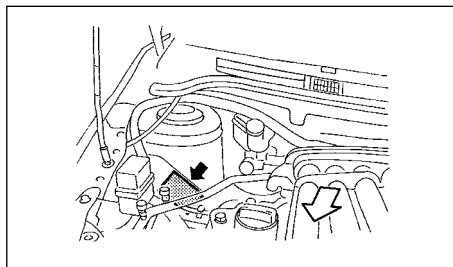
Для регистрации автомобиля в другой стране (штате, провинции, департаменте и т.д.) может потребоваться модификация автомобиля для приведения в соответствие с законодательством.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

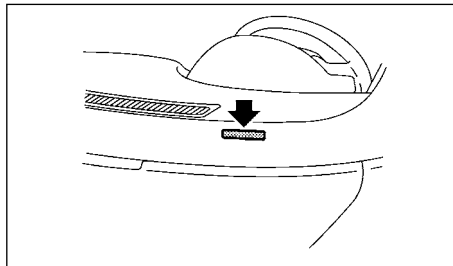
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



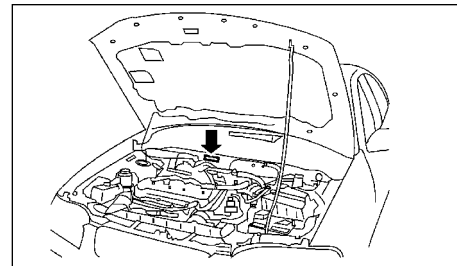
Идентификационная табличка закреплена в указанном месте моторного отсека.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN)



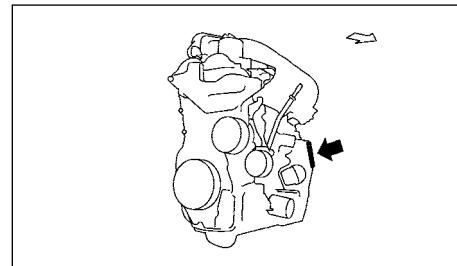
Табличка с идентификационным номером (VIN) закреплена в указанном месте моторного отсека.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, номер кузова)



Идентификационный номер автомобиля выбит в месте, указанном на иллюстрации.

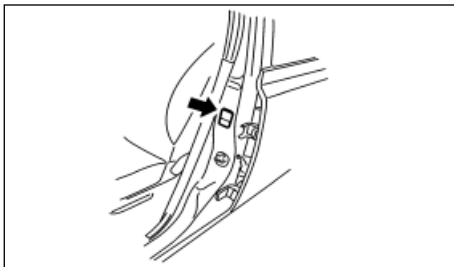
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на рисунке.

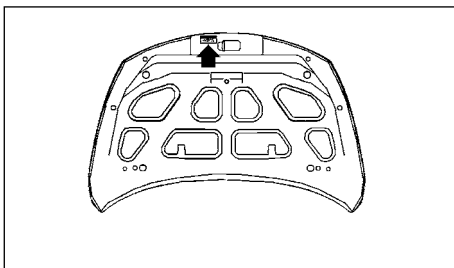
НОМЕРА СЕРТИФИКАТОВ

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Табличка с информацией о шинах расположена в указанном месте.

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА



Табличка прикреплена на капоте автомобиля, как показано на рисунке.

При возникновении любых сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

Код сертификата соответствия на иммобилайзер NATS	E11 97R012113*e11*74/61*95/56*2113*00
Пульт дистанционного управления:	5WK4 876/818
Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	e11*74/61*95/56*2014*01

ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А

Аварийная сигнализация	2-18
Автоматические системы	
- Выключатель автоматического режима работы стеклоподъемников	2-24
- Рабочая жидкость автоматической трансмиссии (АТФ)	8-9
- Вождение автомобиля с автоматической трансмиссией	5-8
- Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11
- Кнопка деблокировки рычага селектора передач	5-10
Автомобильный радиотелефон или радиопередатчик СВ	4-36
Аккумуляторная батарея	8-11
- Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи	2-6
Активные подголовники	1-6
Антенна	4-35
Антиблокировочная система (ABS)	5-21
Аудиосистема	4-13
- CD-чейнджер	4-32
- Проигрыватель компакт-дисков (CD)	4-23,4-27
- Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером	4-29
- Радиоприемник FM-AM с CD-плеером	4-19,4-25
- Радиоприемник	4-13
- Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе	4-34

Б

Безопасность	
- Детские удерживающие системы	1-12
- Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-5
Блокировка	
- Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-5
- Замки дверей	3-3
- Электроуправляемые дверные замки	3-4
Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми	3-5
Бортовой компьютер	2-3

Буксировка

- Буксировка на сцепке	5-19
- Буксирование эвакуатором	6-8
- Буксировка прицепа	5-17

В

Вентиляционные решетки	4-2
Вентиляционный люк	2-25
Верхняя стропа крепления детского кресла	1-17
Вид регулировки	
- Передние сиденья, регулировка положения	1-2
- Задние сиденья, регулировка положения	1-3
Внутреннее зеркало заднего вида	3-14
Вождение автомобиля	
- Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-24
- Вождение автомобиля с автоматической трансмиссией	5-8
- Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-18
Выключатель автоматического режима освещения	2-14
Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	2-13
Выключатель омывателя	
- Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла задней двери	2-12
- Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-11
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-11
Выключатель противотуманных фар	2-17
Выключатель света фар	2-14
Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла задней двери	2-12
Выключатель указателей поворота	2-17
Выключатель фар и указателей поворота	2-13
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	
- Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	2-13
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-22

Д

Двигатель	
- Подготовка к запуску двигателя	5-7
- Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
- Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
- Замена моторного масла	8-7
- Замена масляного фильтра	8-8
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6
- Проверка уровня моторного масла	8-7
- Блок предохранителей в моторном отсеке	0-11,8-5
- Система охлаждения двигателя	8-6
- Моторное масло	8-7
- Сигнализатор низкого давления моторного масла	2-7
- Серийный номер двигателя	9-6
- Характеристики двигателя	9-5
- Запуск двигателя	5-7
Держатель для очков	2-20
Держатель для солнцезащитных очков	2-20
Детские кресла с верхними крепежными лямками	1-17
Детские удерживающие системы	1-12, 1-16, 1-8
- Меры предосторожности при использовании средств обеспечения безопасности детей	1-12
- Точки крепления крепежных лямок детского кресла	1-17
Дополнительная система безопасности	
- Информация и таблички	1-26
- Меры предосторожности при пользовании дополнительными удерживающими системами	1-20
Дополнительные боковые и оконные подушки безопасности	1-24
Доступ в багажник со стороны заднего сиденья	1-5
Заднее сиденье	1-3, 1-4
Задние электростеклоподъемники	2-24

З

Замена батарейки в пульте дистанционного управления	8-19
Замена ламп накаливания	8-22
Замена поврежденного колеса	6-2
Замена свечей зажигания	8-13
Замки дверей	3-3
Замок зажигания	5-3
Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
Запуск двигателя	
- Подготовка к запуску двигателя	5-7
- Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-5
- Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2
- Запуск двигателя толканием автомобиля	6-7
- Запуск двигателя	5-7
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-5
Запуск двигателя толканием автомобиля	6-7
Защита автомобиля от коррозии	7-5
Звуковой сигнал	2-18
Звуковые напоминающие сигналы	2-10
Звуковые предупреждающие сигналы	2-10
Зеркало	
- Внутреннее зеркало заднего вида	3-14
- Управление наружными зеркалами заднего вида	3-15
- Наружные зеркала заднего вида	3-15
- Косметическое зеркало	3-14

И

Идентификационная табличка автомобиля	9-6
Идентификационные данные автомобиля	9-6
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-6
Извлечение застрявшего автомобиля	6-10
Иммобилайзер NISSAN	2-11, 3-2
Индикатор охранной системы	2-11
Индикаторы, сигнализаторы и звуковые сигналы	2-5

К

Карманы для дорожных карт	2-20
Ключ	3-2
Кнопка блокировки включения повышающей передачи	5-11
Колеса и шины	8-25
Контрольно-измерительные приборы	
- Указатель уровня топлива	2-2
- Одометр	2-2
- Спидометр	2-2
- Тахометр	2-2
- Маршрутный компьютер	2-3
- Счетчик пробега за поездку	2-2
Контрольный осмотр автомобиля	8-2
Коробка передач	
- Рабочая жидкость автоматической трансмиссии (АТФ)	8-9
- Вожделение автомобиля с автоматической трансмиссией	5-11, 5-8
- Кнопка деблокировки рычага селектора передач	5-10
Корректор фар	2-16
Косметические зеркала	3-14
Крепления детских кресел LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children)	1-16

Л

Лоток	2-20
-------------	------

М

Масло	
- Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
- Замена моторного масла	8-7
- Замена масляного фильтра	8-8
- Проверка уровня моторного масла	8-7
- Моторное масло	8-7
Массы (см. Размеры и массы)	9-5

Меры предосторожности

- Меры безопасности при техническом обслуживании	8-4
- Меры предосторожности при использовании средств обеспечения безопасности детей	1-12
- Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-7
- Меры предосторожности при пользовании дополнительными удерживающими системами	1-20
- Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2

Н

Навигация

- Руководство пользователя навигационной системы	4-2
- Система «NISSAN Connect»	4-2
Наклейки с предупреждениями о подушках безопасности	1-26
Наружные зеркала заднего вида	3-15
Номера сертификатов	9-7

О

Обкатка автомобиля	5-15
Одометр	2-2
Окна	
- Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей ...	2-24
- Задние электростеклоподъемники	2-24
- Электрические стеклоподъемники	2-23
- Задние электростеклоподъемники	2-24
Органы управления	
- Органы управления аудиосистемой (на рулевом колесе)	4-34
- Система отопления и кондиционирования воздуха	4-10, 4-3
Освещение	
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-27, 2-8
- Освещение багажника	2-28
- Тормозные фонари (см. стоп-сигналы)	8-22
- Проверка индикаторов и сигнализаторов	2-5
- Замена ламп накаливания	8-22

- Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи	2-6
- Выключатель противотуманных фар	2-17
- Центральный переключатель света фар и указатель поворота.....	2-13
- Выключатель света фар.....	2-14
- Фары	8-21
- Плафоны внутреннего освещения	2-27
- Лампы	8-21
- Плафон освещение багажного отделения.....	2-28
- Плафон местного освещения	2-27
- Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-5
Открытие капота.....	3-9
Отопитель	
- Система отопления и кондиционирования воздуха	4-10,4-3
- Работа отопителя	4-11,4-4
Отработавшие газы (окись углерода).....	5-2
Охлаждающая жидкость	
- Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
- Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6
Охранная система NISSAN, пуск двигателя	5-6
Охранная система (иммобилайзер NISSAN), пуск двигателя	2-11,3-2
Очистка кузова и салона.....	7-2
П	
Панель управления	0-8
Парковка автомобиля	
- Работа стояночного тормоза.....	5-12
- Стоянка / Стоянка на уклонах	5-16
Перегрев	
- Перегрев двигателя	6-8
Передние сиденья.....	1-2
Передние сиденья, регулировка положения	1-2

Передняя подушка безопасности (См. Дополнительные системы пассивной безопасности)	1-22
Переключатели	
- Выключатель автоматического режима освещения.....	2-14
- Выключатель автоматического режима работы стеклоподъемников	2-24
- Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-22
- Выключатель противотуманных фар	2-17
- Выключатель аварийной световой сигнализации	2-18
- Корректор фар.....	2-16
- Центральный переключатель света фар и указатель поворота.....	2-13
- Выключатель света фар.....	2-14
- Замок зажигания.....	5-3
- Кнопка блокировки включения повышающей передачи	5-11
- Центральный замок, выключатель.....	3-4
- Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	2-13
- Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла задней двери	2-12
- Выключатель указателей поворота	2-17
- Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-11
Переключение передач	
- Автоматическая коробка передач.....	5-9
- Механическая коробка передач.....	5-11
Перчаточный ящик	2-21
Питание	
- Электроуправляемые дверные замки	3-4
- Электрическая розетка.....	2-19
- Задние электростеклоподъемники	2-24
- Электрические стеклоподъемники	2-23
- Задние электростеклоподъемники	2-24
Плашки вставки	8-17
Плафон освещения багажного отделения.....	2-28
Плафоны внутреннего освещения	2-27
Плафоны для чтения карт	2-27

Подголовники.....	1-6
- Активные подголовники.....	1-6
Подготовка к пуску двигателя.....	5-7
Подлокотники.....	1-5
Подстаканники.....	2-21
Подушки безопасности	
- Фронтальные.....	1-22
- Боковые и оконные.....	1-24
Подушка безопасности (См. Дополнительные системы пассивной безопасности).....	1-20
Предохранители.....	8-16
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности.....	1-26
Предупреждения	
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-27, 2-8
- Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС).....	2-6
- Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.....	2-6
- Сигнализатор неисправности тормозной системы.....	2-6
- Сигнализатор незакрытой двери.....	2-6
- Сигнализатор низкого давления моторного масла.....	2-7
- Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-18
- Сигнализатор низкого уровня топлива.....	2-7
- Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	1-8
- Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности.....	2-8
- Система защиты автомобиля от кражи.....	2-11
- Предупреждающая табличка (система подушек безопасности).....	1-26
- Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-5
Проверка индикаторов и сигнализаторов.....	2-5
Проигрыватель компакт-дисков (CD).....	4-23,4-27
Противоугонная система NISSAN.....	5-6
Пульт системы Intelligent Key.....	3-2
Пылевой салонный фильтр.....	8-13

Р

Рабочая жидкость	
- Рабочая жидкость автоматической трансмиссии (АТФ).....	8-9
- Тормозная жидкость.....	8-10
- Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы.....	9-2
- Рабочая жидкость привода сцепления.....	8-10
- Охлаждающая жидкость двигателя.....	8-6
- Моторное масло.....	8-7
Радиоприемник	
- Радиотелефон.....	4-36
- CD-чейнджер.....	4-32
- Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером.....	4-29
- Радиоприемник FM-AM с CD-плеером.....	4-19,4-25
- Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе.....	4-34
Размеры и массы.....	9-5
Размещение мелких предметов.....	2-20
Расположение крепежных узлов.....	1-17
Распределение воздуха по салону.....	4-6
Регистрация автомобиля в другой стране.....	9-6
Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности.....	1-11
Регулировка рулевого колеса.....	3-13
Регулировка фар.....	2-16
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-24
Рекомендации по использованию хладагента.....	9-4
Рекомендации при поездке за границу и регистрация автомобиля в другой стране.....	9-6
Ремни безопасности	
- Безопасность детей.....	1-8
- Младенцы и малолетние дети.....	1-8
- Безопасность инвалидов.....	1-9
- Дети среднего и старшего возраста.....	1-8
- Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-7
- Безопасность беременных женщин.....	1-9

- Уход за ремнями безопасности.....	1-11
- Ремни безопасности	1-7
- Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности.....	1-11
- Диагонально-поясной ремень безопасности с инерционной катушкой.....	1-9
Рулевое управление	
- Усилитель рулевого управления	5-20
- Регулировка рулевого колеса	3-13
- Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе.....	4-34

С

Саморегулирующиеся тормозные механизмы.....	8-15
Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности	2-8
Световые сигнализаторы	2-5
CD-плеер (см. Аудиосистема).....	4-19, 4-25
CD-чейнджер (см. Аудиосистема).....	4-29
Сигнализатор незакрытой двери.....	2-6
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)	2-6
Сигнализатор неисправности двигателя.....	2-9
Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-27, 2-8
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	1-8
Сигнализатор низкого уровня топлива	2-7
Сигнализатор подушек безопасности.....	1-27, 2-8
Сиденье	
- Сиденья	1-2
Сиденья	
- Регулировка	1-2
- Передние сиденья	1-2
- Электрообогрев сидений	2-18
- Передние сиденья, механическая регулировка положения.....	1-2
- Заднее сиденье.....	1-3, 1-4
Система боковых и оконных подушек безопасности.....	1-24
Система динамической стабилизации (ESP)	5-22
Система дистанционного управления замками.....	3-6
Система дневного освещения	2-14

Система доступа в автомобиль без ключа	3-6
Система защиты автомобиля от кражи	2-11
Система иммобилайзера двигателя	2-11, 3-2
Система кондиционирования воздуха	
- Работа кондиционера воздуха	4-5
- Обслуживание кондиционера	4-13
- Табличка с техническими данными кондиционера	9-7
- Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха	9-4
- Фильтр	8-14
- Система отопления и кондиционирования воздуха	4-10, 4-3
- Техническое обслуживание кондиционера	4-13
Система крепления детских кресел ISOFIX.....	1-16
Система круиз-контроля	5-13
Система подушек безопасности.....	1-20
Система телефона Bluetooth® Hands-Free	4-36
Снятие блокировки рычага селектора	5-10
Спидометр	2-2
Стеклоочиститель	
- Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла задней двери	2-12
- Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-11
- Щетки стеклоочистителя.....	8-14
Стоп-сигнал	8-22
Стрелочные указатели и приборы.....	2-2
Сцепление	
- Рабочая жидкость привода сцепления	8-10
Счетчик пробега за поездку	2-2

Т

Табличка безопасности (подушки безопасности).....	1-26
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-6
Таблички	
- Табличка с техническими данными кондиционера	9-7
- Серийный номер двигателя	9-6

- Идентификационный номер автомобиля	9-6
- Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-6
- Идентификационная табличка автомобиля	9-6
- Предупреждающая табличка (система подушек безопасности)	1-26
Тахометр	2-2
Техническое обслуживание	
- Контрольный осмотр автомобиля	8-2
- Операции, выполняемые внутри автомобиля	8-3
- Меры безопасности при техническом обслуживании	8-4
- Операции, выполняемые снаружи автомобиля	8-2
- Уход за ремнями безопасности	1-11
- Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля	8-3
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-13
Типоразмер колес/шин	9-5
Топливо	
- Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
- Расход топлива	5-15
- Рычаг отпирания крышки лючка заливной горловины	3-12
- Крышка и пробка заливной горловины	3-12
- Указатель уровня топлива	2-2
- Рекомендуемое топливо	9-4
Тормозная система	8-15
Тормозная система	
- Антиблокировочная система (ABS)	5-21
- Тормозная жидкость	8-10
- Тормозные фонари (см. стоп-сигналы)	8-22
- Сигнализатор износа тормозных накладок	8-15
- Тормозная система	5-21
- Сигнализатор неисправности тормозной системы	2-6
- Сигнализаторы износа тормозных колодок	2-10
- Работа стояночного тормоза	5-12
- Саморегулирующиеся тормозные механизмы	8-15
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-2

У

Управление наружными зеркалами заднего вида	3-15
Уход за компакт-дисками	4-34

Ф

Фиксатор напольного коврика	7-4
Фронтальные подушки безопасности	1-22
Футляр для очков	2-20

Ц

Центральный замок	3-6
-------------------------	-----

Ч

Часы	4-21, 4-25, 4-30
------------	------------------

Ш

Шины	
- Замена поврежденного колеса	6-2
- Запасное колесо	6-2, 8-28
- Типы шин	8-26
- Цепи противоскольжения	8-26
- Табличка с информацией о шинах	9-7
- Давление воздуха в шинах	8-25
- Перестановка колёс	8-27
- Типоразмер шин/колес	9-5
- Колёса и шины	8-25

Э

Экономия топлива	5-15
Электрообогрев сидений	2-18

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Для дополнительной информации см. пункт «Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы» Глава 9. «Техническая информация».

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Двигатели HR16DE/MR18DE

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL или SM
- Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4
- Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. таблицу с информацией о шинах.

Табличка расположена на средней стойке проема двери водителя. Для дополнительной информации см. пункт «Колеса и шины» выше в этой главе.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Первые 2 000 км (1 200 миль) пробега следуйте рекомендациям, приведенным в «Обкатка автомобиля» Глава 5. «Пуск

двигателя и вождение автомобиля» данного Руководства. Следуйте этим рекомендациям, чтобы обеспечить долговечность и экономичность вашего автомобиля в последующей эксплуатации. Если вы не будете соблюдать эти рекомендации, возможно повреждение систем автомобиля, а также сокращение срока службы двигателя и автомобиля в целом.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей) ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались для получения тепловой энергии, в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ НА РАСЧЁТ О НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN.

Компания NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого значения. На заводе в Великобритании установлены 8 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. Начиная с конца марта 2007 года, на предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Экологическая программа NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) является нашим среднесрочным планом, в котором поставлена цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров NISSAN являются «окном» общения с вами – нашими клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN пропагандирует деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет.

Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля, закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (если автомобиль оборудован механической коробкой передач) или педаль акселератора, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление в шинах.

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, которая обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

- В случае неисправности... 6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Запуск двигателя ... 5-7
- Стрелочные указатели и приборы ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться, например ремонта радиоприемника.

Пожалуйста, впишите необходимые данные на правой стороне страницы или вклейте полоски с этими данными (при их наличии). Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в безопасном месте, но **не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--

Номер насадки для снятия "секретного" болта колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--	--	--	--	--

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном надежном месте (**не в автомобиле**).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

