



MODEL
DXL 4200

Подробное руководство www.manuals.ru

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru
Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru
Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)
Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.

Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для охраны мототехники и автомобилей, своевременного оповещения владельца о всех событиях происходящих с охраняемым объектом.

Управление системой можно осуществлять 3-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством ручки сцепления, с использованием брелоков-меток 2.4 GHz, входящих в комплект системы и в режиме «HANSDFREE» («Свободные руки»).

Pandora DXL 4200 осуществляет охрану следующих независимых зон с отпавкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и запись в синхронный протокол событий базового блока:

- концевые выключатели кофра
- концевые выключатели сидения
- концевые выключатели багажного отделения
- включение зажигания
- концевой выключатель сцепления
- нажатие педали тормоза
- срабатывание шок-сенсора (предварительный и тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети

Управление режимом охраны (постановка/снятие)

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя. Постановка под охрану производится нажатием ручки сцепления при выключенном зажигании, снятие с охраны - нажатием ручки сцепления. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона (при наличии метки в зоне радиообмена индикатор «LED» мигает зелёным).

2

сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «LED» (при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)
- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и перейдет в режим программирования.
- Вы в меню программирования системы.

На некорректный ввод ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора «LED» после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Меню программирование, доступное при помощи кнопки «VALET»

После ввода сервисного ПИН-кода, Вам доступны следующие настройки, изменяемые при помощи кнопки:

1. Запись брелоков-меток в память системы
2. Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода
3. Запись холостых оборотов в память системы

Настройка системы при помощи мобильного телефона

Для программирования номера телефона владельца и основных настроек системы:

1. Внесите метку владельца в зону действия радиоканала 2.4 GHz
2. Позвоните на систему
3. Кнопками на телефоне наберите ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4)
4. Прослушайте информацию о состоянии системы и голосовую справку
5. Для входа в режим программирования параметров включите и не позже, чем через 5 сек. выключите зажигание.
6. Пользуясь голосовыми подсказками, настройте необходимые параметры и режимы работы системы.

5

Управление с мобильного телефона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
 2. Нажмите клавиши соответствующие вводимой команде и «ЗВЕЗДОЧКА»
 3. Система подтвердит выполнение команды
- Для завершения соединения положите трубку.

Команды, управления доступные с мобильного телефона

#	Возврат в предыдущее меню/состояние
1 *	Постановка под охрану
0 *	Снятие с охраны
9 *	Справка
0 9 *	История событий
0 0 7 *	Включение микрофона
1 0 0 *	Запрос баланса
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя
4 5 6 *	Включение доп. канала
6 5 4 *	Отключение доп. канала
7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
6 6 6 *	Блокировка двигателя
9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
2 5 8 *	Информация о системе

3

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HANSDFREE» Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании удалитесь с брелоком-меткой от охраняемого объекта на расстояние превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 GHz) - более 10м., система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к охраняемому объекту на расстояние менее 10м. - система отключит режим охраны.

Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести ПИН-код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). См. Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и отключит режим охраны.

Настройка параметров

Настройка всех параметров системы осуществляется при подключении системы к компьютеру посредством miniUSB-кабеля с помощью программы DXL Loader (программа доступна на сайте www.manual.alarmtrade.ru). При подключении системы к компьютеру необходимо при помощи кнопки «VALET» ввести сервисный ПИН-код системы.

Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода

Заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны, выключить зажигание и нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1

4

Технические характеристики

Габариты базового блока.....	93x55,5x16 мм
Габариты брелока-метки.....	49,5x25,3x4,8 мм
Средний ток потребления в режиме охраны.....	20 mA
Напряжение питания.....	9-15 V
GSM-модем.....	900, 1800 MHz
Частотный диапазон штатного радиоканала.....	2,4-2,5 GHz
Диапазон рабочих температур.....	От -40°C до +85°C

Свидетельство о приёмке

Система противоугонной сигнализации PANDORA DXL 4200 соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

6

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы. Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона, работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.

7

Комплектация

- | | | | |
|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|
| 1. Базовый блок..... | 1 шт. | 7. Пластиковая стяжка | 2шт. |
| 2. Брелок-метка (2,4Гц)..... | 2шт. | 8. Батарейка CR-2025..... | 2шт. |
| 3. Основной кабель..... | 1шт. | 9. Документация..... | 1шт. |
| 4. Микрофон..... | 1шт. | 10. Упаковка..... | 1шт. |
| 5. Индикатор LED с кабелем..... | 1шт. | | |
| 6. Герконовый датчик..... | 2шт. | | |

Монтаж системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для установки на мото-технику с напряжением бортовой сети питания 12V. Подключение системы необходимо производить в соответствии со схемой (см. оборот коробки).

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке мото-техники.

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему. **ВНИМАНИЕ!** охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

ВНИМАНИЕ! в системе используются универсальные программируемые выводы, работающие как выходы и как входы. Будьте внимательны при настройке их функций. При изменении настройки по умолчанию для вывода 5 (сцепление) у Вас не будет возможности ввода ПИН-кода ручкой «Сцепление» и аварийного управления системой. При изменении настройки данного вывода

8

обязательно настройте какой либо вывод в качестве входа ручки «Сцепление» и подключите к концевому выключателю ручки.

Подключение базового блока системы

Провод «1» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «8» (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Напряжение питания базового блока не должно пропадать ни при каких условиях.

Провод «2» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления левым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «4» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления правым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «7» (Фиолетовый) («Сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 3А)

Провод «9» (Желтый) («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

Провод «3» (Белый) («Тахометр») подключается к проводу тахометра, или цепи, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие (пропорциональные) частоте вращения вала двигателя. Обязательно подключать если используются функции автоматического и дистанционного управления двигателем.

Программируемые входы/выходы (провода: 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14) значение, полярность и нагрузочная способность данных выводов приведена на схеме подключения (см. оборот упаковки).

9

Гарантийный талон

Модель **PANDORA DXL 4200**

Заводской номер _____

Дата покупки «___» _____ 20___ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

Гарантийный талон

Модель **PANDORA DXL 4200**

Заводской номер _____

Дата покупки «___» _____ 20___ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

Заводские настройки программируемых входов/выходов

№ провода	5	14	13	6	10	11	12
Функция	CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
Блокировка NC							
Блокировка NO							
Зажигание							
Стартер							
Обходчик иммобилайзера							
Универсальный доп. канал							
Педаль тормоза							
Багажный отсек							
Сидение							
Кофр							
Нейтраль							
Ручка сцепления							

Настройки программируемых входов/выходов для подключения с функциями автоматического запуска двигателя

№ провода	5	14	13	6	10	11	12
Функция	CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
Блокировка NC							
Блокировка NO							
Зажигание							
Стартер							
Обходчик иммобилайзера							
Универсальный доп. канал							
Педаль тормоза							
Багажный отсек							
Сидение							
Кофр							
Нейтраль							
Ручка сцепления							

Типовая схема подключения и назначение программируемых выводов системы с автоматическим и дистанционным запуском двигателя

Для реализации функций автоматического и дистанционного управления двигателем необходимо подключить систему в соответствии со схемой приведенной ниже и изменить заводские настройки системы при помощи программы DXL Loader в соответствии с таблицей настроек программируемых входов/выходов.

- 14 Синий CH2 150mA (-) выход на реле зажигания
- 13 Розовый CH3 150mA (-) выход на реле стартера
- 12 Синий/белый INP3-вход (+), педали тормоза
- 11 Коричневый INP2-вход (-) Нейтраль
- 10 Коричн./бел. INP1-вход (-) охранная зона Багажное отделение
- 9 Желтый Вход (+), к замку зажигания
- 8 Красный 10A
- 7 Фиолетовый 3A Сирена
- 6 Зеленый CH4-выход Обходчик иммобилайзера
- 5 Серый CH1-вход(-)сцепление
- 4 Оранжевый 7,5A Выход(+)указателя поворота(правый)
- 3 Белый Выход тахометра
- 2 Оранжевый 7,5A Выход(+)указателя поворота(левый)
- 1 Черный

11

12