



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА PANTERA SLK-20SC ver. 3

Руководство пользователя

Стандартные функции системы

- ◆ Два двухкнопочных программируемых радиопередатчика
- ◆ Новый динамический код с защитой от перехвата Super Keeloq
- ◆ Новая технология защиты от сканирования X²-CODE
- ◆ 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- ◆ Выход для блокировки двигателя (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность подключения дополнительной цепи блокировки стартера
- ◆ Дистанционное управление замками дверей (необходимы дополнительные реле)
- ◆ Мультитональная сирена
- ◆ Защита от разбойного нападения Anti-HiJack
- ◆ Встроенное реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- ◆ Отключение системы с помощью скрытого переключателя
- ◆ Сервисный режим "Valet"
- ◆ Программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Предупреждение о включенном режиме "Valet"
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Ограниченное время работы sireны в режиме тревоги
- ◆ Динамическое отключение режима тревоги
- ◆ Выход дополнительного радиоуправляемого канала
- ◆ Выход для включения "вежливой подсветки" салона (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Светодиодный индикатор
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка на охрану с отдельным отключением зон датчика удара
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки передатчика
- ◆ Предупреждение о попытке проникновения
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ Защита дверей автомобиля
- ◆ Защита капота и багажника
- ◆ Мгновенное включение sireны
- ◆ Звуковое подтверждение постановки/снятия охраны/обхода неисправной зоны/попытки проникновения
- ◆ Программируемая автоматическая постановка на охрану
- ◆ Программируемое запираение дверей при автоматической постановке на охрану
- ◆ Программируемое автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- ◆ Программируемое автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемая автоматическая повторная постановка на охрану
- ◆ Программируемый режим иммобилайзера
- ◆ Программируемая функция защиты от ложных срабатываний
- ◆ Программируемое долговременное отключение сигналов sireны
- ◆ Выбираемая длительность импульса запираения дверей: 0.8 с., 3,5 с., двойной импульс отпирания
- ◆ Программируемый тип выхода дополнительного канала системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный,
- ◆ Программируемое включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (верхнюю большую кнопку).
 - ☒ Красный светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 7 включена).

Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

Примечание: Если выключена функция # 11 ("Сигналы предупреждения сирены при открытой двери"), что необходимо при установке системы на ряд моделей автомобилей, то при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако, если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и остались открытой, то через 3 секунды после того, как обходная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
 - двигатель будет заблокирован

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (маленькую нижнюю кнопку).
 - ☒ Красный СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.

Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
 - двигатель будет заблокирован

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКА УДАРА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану (или кнопку 2 для бесшумной постановки системы на охрану).
 - ☒ Красный СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 7 выключена этого сигнала сирены не будет)
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
 - двигатель будет заблокирован
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 2. Зона предупреждения датчик удара будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - ☒ Сирена подаст еще 1 короткий сигнал (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 7 выключена этого сигнала сирены не будет).
 - ☒ Указатели поворота мигнут еще 1 раз.
4. Для отключения также и основной зоны датчика удара в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 2 еще раз. Основная зона датчика будет также отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - ☒ Сирена подаст еще 2 коротких сигнала (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 7 выключена этого сигнала сирены не будет).
 - ☒ Указатели поворота мигнут еще 2 раза.

Отключение зон датчика будет также автоматически отменяться при срабатывании системы от открывания двери, капота или багажника.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирали двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - ☒ Как только будет закрыта последняя дверь, красный СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
 - ☒ Красный СИД системы начнет мигать медленно.
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 7 включена).

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход датчика удара.

- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет запирание дверей (если также включена программируемая функция # 1 и установлены электроприводы замков)
 - двигатель будет заблокирован

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция # 6). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - ☒ Красный СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее чем при обычном режиме охраны.
 - ☒ Включится блокировка двигателя (необходима установка дополнительного реле)
3. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
 - ☒ Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд (в течение этого времени Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку 1) и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.
 - ☒ Если зажигание будет вновь выключено - сирена отключится и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - ☒ Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем сирена выключится, но двигатель останется заблокированным.
4. Для отключения режима иммобилайзера:
 - ☒ Нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы в режим полной охраны (сирена подаст один сигнал, указатели поворота мигнут один раз и т.д.).
 - ☒ Нажмите кнопку 1 передатчика для снятия системы с охраны (сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и т.д.)
 - ☒ В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- ☒ При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.
- ☒ Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.

- ☒ Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- ☒ При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ☐ Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.
- ☒ Красный СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. После срабатывания системы СИД будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая зону, вызвавшую срабатывание.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена), нажав и отпустив кнопку 1 передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена). Система при этом останется в режиме охраны:
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет повторное запираение дверей автомобиля (установлены электроприводы замков)

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной (открыта дверь, капот или багажник), то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, показывая обойденную цепь охраны.

2. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика еще раз.
 - ☒ Сирена подаст 4 сигнала.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 4 раза.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика, подходя к автомобилю.
 - ☒ Красный СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция # 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
- ☒ Сирена подаст 2 сигнала (если функция # 7 включена).

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков)
 - двигатель будет разблокирован
 - включится "вежливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика, подходя к автомобилю.
 - ☒ Красный СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция # 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже)

- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
- ☒ Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажига-

ние, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы зам)
 - двигатель будет разблокирован
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция # 5), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:
 - ☒ СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
 - ☒ Открывание любой из дверей, капота или багажника *отменит отсчет*. Однако, если включена программируемая функция пассивной постановки на охрану, то после того, как все двери будут вновь закрыты – начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.
2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:
 - ☒ СИД системы начнет мигать медленно.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 7 включена).
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
 - двигатель будет заблокирован

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

- ☒ Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара или дополнительным датчиком, подключенным к данному разъему системы (ЗОНА 1).
- ☒ Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
- ☒ Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков, и включены программируемые функции # 3 и # 4 системы:

- ☒ Система автоматически будет запирает двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- ☒ Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

РЕЖИМ VALET

А) Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим “Valet” (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом “Паника” и замками дверей.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.
 - ☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - ☒ СИД системы погаснет, показывая, что режиме Valet отключен.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

В) Переключатель Valet также можно использовать для отключения режима охраны, если Вы потеряли передатчик или если он неисправен. В этом случае:

1. Откройте дверь ключом. Система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - ☒ СИД системы погаснет.
 - ☒ Режим тревоги выключится, система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Внимание! Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Если программируемая функция # 9 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы обратитесь к разделу "Программируемые функции системы" в Инструкции по установке. Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - ☒ Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное Вашему персональному коду (от 2 до 9), после чего сделайте паузу.
 - ☒ Если был введен правильный код, то через несколько секунд режим тревоги (сирена, габаритные огни и внутрисалонное освещение) отключится.
 - ☒ СИД системы погаснет.
 - ☒ Двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ "ПАНИКА"

Дистанционный режим "Паника" включается нажатием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика при выключенном зажигании когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:

1. При **выключенном зажигании** нажмите кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 сек. или более. Немедленно включится сирена системы.

2. Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно. Сирена перестанет работать и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика, если включена соответствующая программируемая функция (функция # 10).

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика системы в течение 3 секунд **при включенном зажигании**. Подтверждением активизации режима Anti-HiJack будет короткий сигнал sireны и включение СИДа системы на 5 секунд. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 50 секунд*** после включения функции Anti-HiJack в течение 10 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы sireны.

Примечание *:** Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать sireна и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера.

Этап 3: Через 30 секунд после включения sireны (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) включится блокировка стартера (если данная функция подключена). Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Отключение режима Anti-HiJack:

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании. Способ отключения режима Anti-HiJack, включенного с помощью передатчика, зависит от состояния программируемой функции # 9.

1. Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения sireны, указателей поворота и внутрисалонного освещения) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet (если функция # 9 *включена*) или вводом персонального кода (если функция # 9 *выключена*) при включенном зажигании.

2. Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения sireны, указателей поворота и внутрисалонного освещения, необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция # 9 *включена*) или ввести Ваш персональный код (если функция # 9 *выключена*).

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

Внимание! Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом.

- ☒ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от датчика удара системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 60 минут или до момента снятия системы с режима охраны с помощью передатчика. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено.

- ☒ Если датчик удара системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА)

1. Данная система имеет дополнительный радиуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку 2 передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала системы может также использоваться для:

- ☐ Дистанционного включения фар автомобиля
- ☐ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ☐ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- ☐ Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого тип выхода дополнительного канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ☒ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка 2 передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ☒ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки 2 передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки 2 передатчика на 3 секунды.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Запирание/отпирание дверей
2	2	Бесшумная постановка/снятие с охраны Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами)
1 + 2	3	Дистанционное включение режима "Паника" (при выключенном зажигании)
1 + 2	4	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (при включенном зажигании и если включена соответствующая программируемая функция)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д. Код одного и того же передатчика не может быть запрограммирован больше одного раза.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 2 сигнала сирены через паузу, после чего СИД начнет мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Вы можете выбрать для управления каналом 1 системы (функция постановки и снятия системы с охраны или дистанционное управление замками дверей) любую из кнопок передатчика (кнопку 1 или кнопку 2). Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование Канала 1 произведено. СИД при этом перестанет мигать и будет светиться постоянно.
4. Программирование остальных кнопок передатчика произойдет автоматически. Так, например, если Вы запрограммировали кнопку 2 передатчика для постановки/снятия системы с охраны, и т.д., то Кнопка 1 передатчика будет автоматически запрограммирована для бесшумной постановки/снятия системы с охраны и управления выходом дополнительного канала системы и т.д. Дистанционное включение режима "Паника" в любом случае будет производиться одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика **при выключенном зажигании**; а дистанционное включение режима Anti-HiJack в любом случае будет производиться одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика **при включенном зажигании**.
5. Для выхода из режима программирования:
 - выключите зажигание *или*
 - нажмите кнопку Valet еще раз *или*
 - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА / ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

В корпусе передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- ☐ Блокировка стартера
- ☐ Дистанционное управления замками дверей
- ☐ Включение "вежливой подсветки" салона
- ☐ Дополнительная цепь блокировки двигателя
- ☐ Дистанционное отпирание замка багажника
- ☐ Дистанционное управление дополнительным устройством

- ☐ Автоматическая постановка на охрану
- ☐ Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- ☐ Запирание дверей при включении зажигания
- ☐ Отпирание дверей при выключении зажигания
- ☐ Режим иммобилайзера
- ☐ Функция защиты от ложных срабатываний
- ☐ Дистанционное включение режима Anti-HiJack

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

PANTERA SLK-20SC ver. 3

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
ГОРИТ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА ИЛИ ДРУГИЕ ДАТЧИКИ)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 СИГНАЛ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБАТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА
5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕВОЗМОЖНО (ОТКРЫТА ОДНА ИЗ ДВЕРЕЙ; КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
3 ВСПЫШКИ	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 ВСПЫШЕК	БАТАРЕЙКА ПЕРЕДАТЧИКА РАЗРЯЖЕНА