



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ФУНКЦИЕЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА PANTERA SLK-755RS

Руководство пользователя

Стандартные функции системы

- ◆ Два 3-кнопочных программируемых брелка-передатчика с программируемой конфигурацией кнопок
- ◆ Новый динамический код с защитой от перехвата Super Keeloq™
- ◆ Новая технология защиты от сканирования X²-CODE™
- ◆ Увеличенный радиус действия радиопередатчиков
- ◆ Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- ◆ 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-зонного датчика
- ◆ Безопасная блокировка двигателя нормально разомкнутым реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей
- ◆ Защита от разбойного нападения AVR™
- ◆ Мультиязычная сирена
- ◆ Встроенное реле для управления указателями поворота по двум цепям
- ◆ Возможность отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны
- ◆ Дистанционный режим Valet
- ◆ Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Программируемый секретный код отключения системы
- ◆ Многоуровневая постановка системы на охрану
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Функция бесшумного режима тревоги
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Ограниченное время работы сирены в режиме тревоги
- ◆ Динамическое отключение режима тревоги
- ◆ Выход для включения "вежливой подсветки" салона
- ◆ Два дополнительных радиуправляемых канала с программируемыми алгоритмами работы
- ◆ Синий светодиодный индикатор состояния системы
- ◆ Предупреждение о разряде батареи брелка
- ◆ Программируемая функция защиты от ложных срабатываний
- ◆ Предупреждение о попытке проникновения
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ 5 независимых зон охраны
- ◆ Защита дверей автомобиля
- ◆ Защита капота и багажника
- ◆ Автоматическая постановка на охрану
- ◆ Программируемое запираение дверей при автоматической постановке на охрану
- ◆ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемый режим иммобилайзера
- ◆ Долговременное отключение сигналов сирены
- ◆ Управление режимом "Комфорт"
- ◆ Оперативное восстановление заводских настроек программируемых функций системы
- ◆ Совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Программируемая в пределах от 12 до 60 мин продолжительность работы двигателя, запущенного автоматически или дистанционно
- ◆ Функция Short Stop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Автоматическая остановка двигателя при попытке проникновения в автомобиль
- ◆ Функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- ◆ Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумуляторной батареи
- ◆ Автоматический запуск системы по таймеру через определенные промежутки времени
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Автоматическая проверка системы перед дистанционным запуском двигателя
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматической остановки двигателя
- ◆ Настройка запуска двигателя для холодного времени года.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса PANTERA SLK-755RS. Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена **только** авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (Большую верхнюю кнопку).
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал (если включена функция # 1/3).
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.

Внимание! Если после постановки системы на охрану сирена подаст еще 3 коротких сигнала, указатели поворота мигнут еще 3 раза и СИД начнет мигать сериями из 2...5 вспышек через паузу в течение 30 секунд, обратитесь к разделу “Самодиагностика системы” ниже. Данные дополнительные сигналы подтверждает, что система поставлена на охрану с отключением одной из зон охраны. Как только эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- ☒ Синий светодиодный индикатор системы (СИД) начнет медленно мигать.
- ☒ Включится блокировка двигателя автомобиля.
- ☐ Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Вы можете поставить систему на охрану с помощью передатчика без сигналов подтверждения сирены. Кроме того, Вы можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены при постановке и снятии системы с охраны с помощью программируемой функции # 1/3 системы.

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 3 передатчика (маленькую нижнюю кнопку брелка-передатчика) одновременно или кнопку 2 (маленькую среднюю кнопку в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
 - ☒ Сирена звучать не будет.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.

Внимание! Если после бесшумной постановки системы на охрану сирена подаст 3 коротких сигнала, указатели поворота мигнут еще 3 раза и СИД начнет мигать сериями из 2...5 вспышек через паузу в течение 30 секунд, обратитесь к разделу “Самодиагностика системы” ниже. Данные дополнительные сигналы подтверждает, что система поставлена на охрану с отключением одной из зон охраны. Как только эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- ☒ Синий СИД системы начнет медленно мигать.
- ☒ Включится блокировка двигателя автомобиля.
- ☐ Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля

Примечание: Вы можете воспользоваться программируемой функцией # 1/8 (см. раздел “Программируемые функции системы” в инструкции по установке) для того, чтобы каждый раз при бесшумной постановке на охрану система также автоматически отключала зону предупреждения датчиков.

МНОГОУРОВНЕВАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция системы возможна только в случае использования брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок.

Функция многоуровневой постановки системы на охрану позволяет Вам выбрать, какие именно датчики или триггеры системы будут отключены до следующей постановки на охрану и какие должны будут вызывать срабатывание системы.

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (Большую верхнюю кнопку).
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал (если включена функция # 1/3).
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Синий СИД системы начнет медленно мигать.

- ☒ Включится блокировка двигателя автомобиля.
 - ☐ Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля
2. В течение 5 секунд после постановки на охрану нажмите и отпустите кнопку 1 еще раз для активизации режима многоуровневой постановки на охрану:
 - ☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала и 1 длинный.
 - ☒ Зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены.
 3. Если Вы в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмете и отпустите кнопку 1 еще раз:
 - ☒ Сирена подаст 3 коротких сигнала и 1 длинный.
 - ☒ Основные зоны датчика удара и дополнительного датчика также будут отключены.
 4. Если Вы в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмете и отпустите кнопку 1 еще раз:
 - ☒ Сирена подаст 4 коротких сигнала и 1 длинный.
 - ☒ Входы триггера дверей, капота и багажника также будут отключены. Система будет срабатывать только от входа цепи зажигания.

Примечание: обратите внимание на то, что зоны охраны будут отключены только на один цикл охраны, т.е. до следующей постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА***

Внимание! Данная функция системы возможна только в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок.

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 брелка-передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Синий СИД начнет медленно мигать.
 - ☒ Включится блокировка двигателя автомобиля.
 - ☐ Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля
2. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 3 передатчика (маленькую нижнюю кнопку)
 - ☒ Сирена подаст еще 1 короткий сигнал.
3. Система встанет в режим охраны, но датчик удара и вход дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки на охрану. Все остальные цепи охраны (двери, капот и багажник) будут работать как обычно.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану система также запирала двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - ☒ Как только будет закрыта последняя дверь, синий СИД системы начнет часто мигать (приблизительно в 2 раза чаще, чем в режиме охраны), показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать.
3. Через 20 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий предупредительный сигнал. Система в этот момент еще не будет поставлена на охрану.

Примечание: Если сирена не подает предупредительный сигнал перед автоматической постановкой на охрану - это означает, что подтверждающие сигналы сирены были отключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

4. Еще через 10 секунд (т.е. через 30 секунд после закрывания последней двери) включится режим охраны и произойдет следующее:
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Синий СИД начнет мигать медленно.
 - ☒ Включится блокировка двигателя автомобиля.
 - ☐ Если включена программируемая функция # 1/2, установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать режим иммобилайзера (программируемая функция # 1/9). В этом случае, через 30 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки на охрану по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
 - ☒ Синий СИД начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны.
2. Через 30 секунд после выключения зажигания:
 - ☒ Указатели поворота мигнут один раз.
 - ☒ Включится блокировка двигателя автомобиля.
3. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
 - ☒ Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд (в течение этого времени Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку 2 или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.
 - ☒ Если зажигание будет вновь выключено – сирена отключится и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - ☒ Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем сирена выключится, но двигатель останется заблокированным.
4. Для **отключения** режима иммобилайзера:
 - ☒ Нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы в режим полной охраны. Сирена подаст один сигнал, указатели поворота мигнут один раз и т.д.
 - ☒ Нажмите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) для снятия системы с охраны. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и т.д.
 - ☒ В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью персонального кода отключения системы.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- ☒ При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) или внешней зоны дополнительного датчика, сирена подаст 10 коротких предупредительных сигналов и указатели поворота мигнут 2 раза.
- ☒ Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ☒ Открывание любой двери, капота, багажника или нажатие на педаль тормоза вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание. При этом сирена подаст 3 сигнала.
- ☒ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет прогрессивное срабатывание системы. В течение 3 секунд сирена будет подавать короткие предупредительные сигналы и только затем (если система не была за это время снята с охраны) включится полный режим тревоги, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но система не была снята с охраны. Данная функция позволит Вам снять систему с охраны с помощью передатчика до того, как включится режим тревоги, если при включенном режиме охраны Вы случайно включили зажигание.

Примечание: Вы можете включить программируемую функцию # 2/2 “Прогрессивное срабатывание системы от триггера двери” для того, чтобы при открывании двери также происходило прогрессивное

срабатывание системы. В этом случае также сирена сначала в течение 3 секунд будет подавать короткие предупредительные сигналы и только затем (если система не была за это время снята с охраны) включится режим тревоги. Режим тревоги включится даже в том случае, если дверь была открыта и сразу же закрыта, но система не была снята с охраны.

- ☒ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ☒ Синий СИД медленно мигает при включенной охране. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. После срабатывания системы СИД будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая зону, вызвавшую срабатывание.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

- ☒ Если система сработала и включился режим тревоги, нажав и отпустив кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок), Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена, перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение). Система при этом останется в режиме охраны.
- ☒ Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите еще раз кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок), подходя к автомобилю.

- ☒ Сирена подаст 2 сигнала (если включена функция # 1/3).
- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Самодиагностика системы” ниже).

- ☒ Синий СИД системы погаснет
- ☒ Двигатель будет разблокирован
- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков дверей)
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

2. Если соответствующая функция подключена и запрограммирована, то при снятии с охраны система будет отпирать только водительскую дверь. Для отпирания всех дверей в этом случае необходимо будет в течение 3 секунд после снятия системы с охраны еще раз нажать кнопку снятия с охраны (кнопку 2 передатчика или кнопку 1 в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика без сигналов подтверждения сирены. Кроме того, Вы можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены при постановке и снятии системы с охраны с помощью программируемой функции # 1/3 системы.

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 и кнопку 3 передатчика одновременно (или кнопку 2 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок), подходя к автомобилю.

- ☒ Сирена звучать не будет.
- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.

Примечание: Если при снятии системы с охраны сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. Прежде чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа системы (см. раздел “Самодиагностика системы” ниже).

- ☒ Синий СИД погаснет

Примечание: Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция #1/6), СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- ☒ Двигатель будет разблокирован
- ☐ Если установлены дополнительные реле:
 - произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков дверей)
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция #1/6), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- ☒ СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- ☒ Функция автоматической повторной постановки на охрану может быть отменена нажатием на тормоз, открытием капота или багажника, открытием любой из дверей, включением зажигания.

Примечание: Если после открывания и последующего закрывания любой из дверей, вновь СИД начнет мигать быстро, это значит что, начался отсчет перед автоматической постановкой системы на охрану (программируемая функция #1/1 описанная выше).

2. Если функция автоматической повторной постановки на охрану не была отменена в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, система повторно автоматически встанет в режим охраны.

- ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
- ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
- ☒ Синий СИД системы начнет мигать медленно.
- ☒ Включится блокировка двигателя
- ☐ Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля

САМОДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

а) Диагностика при постановке на охрану

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- ☒ Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- ☒ Сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза через несколько секунд после сигналов подтверждения постановки на охрану
- ☒ СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1... 5 вспышек, показывая обойденную зону.

Примечание: данные подтверждающие сигналы будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану или в том случае, если подтверждающие сигналы sireны были отключены.

Примечание: Если программируемая функция # 2/4 выключена ("Сигналы предупреждения sireны при открытой двери"), система не будет подавать 3 предупредительных сигнала sireны и указателей поворота при постановке на охрану, если в это время включена "вежливая подсветка" или если одна из дверей открыта.

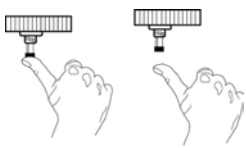
б) Диагностика при снятии с охраны

- ☒ 4 предупредительных сигнала sireны и 3 включения указателей поворота при снятии системы с охраны информируют о том, что одна из зон охраны вызвала срабатывание системы за время Вашего отсутствия.
- ☒ 5 предупредительных сигналов sireны и 3 включения указателей поворота при снятии системы с охраны информируют о том, что одна из зон охраны вызвала 3 или более срабатываний системы подряд и была отключена функцией защиты от ложных срабатываний.
- ☒ В любом из этих случаев СИД системы будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая зону охраны, вызвавшую срабатывание системы.
- ☒ Информация о срабатывании системы стирается из памяти только при включении зажигания

Примечание: Данные подтверждающие сигналы будут подаваться даже при бесшумном снятии с охраны или в том случае, если подтверждающие сигналы sireны были отключены.

с) Диагностика причин срабатывания системы. Таблица зон охраны.

В памяти системы сохраняется информация о двух последних срабатываниях. Данная информация стирается из памяти системы только в случае записи в память информации о следующем срабатывании. Каждое новое срабатывание охранной системы приводит к тому, что информация об этом срабатывании заменяет в памяти системы информацию о более раннем из хранящихся в памяти системы срабатываний. Для получения доступа к памяти срабатываний системы сделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet.
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. Светодиодный индикатор состояния системы в течение 1 минуты или до момента выключения зажигания автомобиля будет мигать сериями вспышек, показывая 2 последние зоны охраны, вызвавшие срабатывание системы. ***

*** Авторизованный дилер может воспользоваться программатором DataWizard для определения причин 8 последних срабатываний системы.

Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

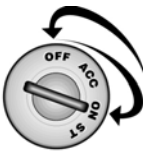
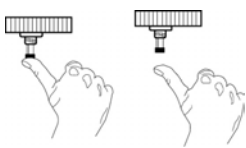
ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР/ДАТЧИК
Зона 1	мигает 1 раз через паузу	триггер капота, багажника, педаль тормоза
Зона 2	мигает 2 раза через паузу	вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 3	мигает 3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4	мигает 4 раза через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 5	мигает 5 раз через паузу	вход цепи зажигания

Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков СИДом не индицируется.

РЕЖИМ VALET. АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

А) Кнопочный переключатель Valet позволит Вам временно отключить все охранные функции системы, если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника", замками дверей и выходами дополнительных каналов системы.

Для **включения** сервисного режима Valet:

	1. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание (система должна быть снята с охраны и функция AVR™ не должна быть активирована).
	2. В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. ☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала. ☒ СИД начнет гореть постоянно.

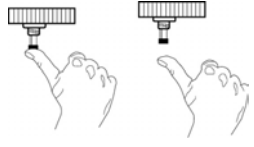
Для **отключения** сервисного режима Valet – повторите описанную выше процедуру.

☒ СИД погаснет.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимо. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупреждающих сигнала.

В) Переключатель Valet также можно использовать для **аварийного отключения режима охраны**, если Вы потеряли брелок-передатчик или если он неисправен. В этом случае:

	1. Откройте дверь автомобиля ключом. ☒ Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение. 2. Включите зажигание.
	3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. ☒ Режим тревоги (сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение) отключится. ☒ Двигатель будет разблокирован.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Если программируемая функция # 1/10 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима AVR™ будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы обратитесь к разделу "Программируемые функции системы" в инструкции по установке. Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
☒ Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное Вашему персональному коду (от 2 до 9).
☒ Через несколько секунд режим тревоги (сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение) отключится.
☒ Двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

Внимание! Если 2 раза подряд был введен неправильный код, система некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET

Данная система позволяет Вам включить сервисный режим Valet (режим временного отключения охраняемых функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Для этого

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд 2 передатчика (или кнопку 2 и кнопку 3 передатчика одновременно в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала.
☒ Синий СИД системы начнет гореть постоянно.

Внимание! Дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме тревоги или если была активизирована функция AVR™ (необходимо будет ее предварительно отключить).

3. Отключение дистанционного режима Valet производится аналогичным образом – при включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 2 передатчика (или кнопку 2 и кнопку 3 передатчика одновременно в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
☒ Синий СИД системы погаснет.

Примечание: Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet. Для этого включите и затем выключите зажигание, и нажмите в течение 10 секунд кнопочный выключатель Valet.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

Дистанционный режим “Паника” включается нажатием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика при *выключенном зажигании*, когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:

1. При **выключенном зажигании** нажмите кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 сек. или более. Немедленно включится сирена системы, начнут мигать указатели поворота автомобиля.
2. Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно. Сирена перестанет работать и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

ФУНКЦИЯ AVR™

Данная система позволяет Вам использовать программируемую функцию AVR™ (функция защиты от разбойного нападения). Усовершенствованный алгоритм предусматривает возможность в любой момент легко активизировать функцию защиты от разбойного нападения с помощью передатчика системы заранее – перед поездкой на автомобиле, во время движения или перед парковкой.

а) Для активизации функции AVR™:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно в течение 3 секунд.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ Указатели поворота вспыхнут один раз.
3. После того, как функция AVR™ была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция AVR™ сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.
4. Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR™ перед выходом из автомобиля. Функция в этом случае сработает когда Вы или кто-нибудь другой после этого поедете на автомобиле. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану

Примечание: если функция AVR™ была активизирована и не отключена перед выходом из автомобиля, она все еще остается активизированной и сработает в следующий раз, когда будет включено зажигание и на автомобиле кто-нибудь поедет.

б) После срабатывания функции AVR™ произойдет следующее:

Этап 1: Через 15 секунд*** после того, как функция сработала, СИД системы начнет мигать.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено (система даже может быть поставлена на охрану), отсчет времени приостановится, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2: Еще через 45 секунд (т.е. через 60 секунд после срабатывания функции) сирена начнет подавать предупреждающие сигналы, а указатели поворота и внутрисалонное освещение начнут мигать. Если на этом этапе зажигание будет выключено – стартер будет немедленно заблокирован. Таким образом, если угонщик выключит зажигание для того, чтобы попытаться отключить сирену, он сразу же потеряет возможность вновь запустить двигатель.

Этап 3: Еще через 15 секунд (т.е. через 75 секунд после срабатывания функции) сирена начнет работать непрерывно и включится блокировка стартера.

Этап 4: Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся, однако двигатель останется заблокированным до тех пор, пока функция AVR™ не будет отключена. Попытки включить зажигание вновь включают 3-х минутный режим тревоги.

с) Отключение функции AVR™:

После включения данной функции она уже не может быть отключена с помощью передатчика, **независимо от того, сработала функция или нет**. Таким образом, после того функция AVR™ была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой. Способ отключения функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции # 1/9.

Если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция # 1/9 включена):

1. Включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet

Если Вы функция # 1/9 выключена – отключение функции AVR™ будет возможно только с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Внимание! Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Вы можете включить программируемую функцию # 2/1 системы для возможности включения режима охраны даже в том случае, если двигатель автомобиля работает (включено зажигание). Это может понадобиться в том случае, если Вам необходимо оставить автомобиль с работающим двигателем на длительное время (более 30 минут) и Вы не можете воспользоваться функцией "Short Stop", описанной ниже. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 передатчика (Большую верхнюю кнопку) в течение 3 секунд.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Синий СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель **не будет** заблокирован.
 - ☒ Вход зажигания и входы датчиков системы будут автоматически временно отключены.
 - ☐ Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей:
 - произойдет запираение дверей автомобиля
3. Автомобиль будет находиться под охраной и система немедленно сработает в том случае, если будет открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом:
 - ☒ Двигатель автомобиля будет немедленно заблокирован.
 - ☒ На 30 секунд включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение).
 - ☒ Если режим тревоги не был отключен с помощью передатчика, то после окончания режима тревоги система перезапустится и включится обычный режим охраны. Двигатель автомобиля останется заблокирован. СИД будет мигать 1 или 3 раза через паузу, показывая зону охраны, вызвавшую срабатывание системы.
4. Для отключения режима охраны автомобиля с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом.

- ☒ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от одного и того же датчика системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 60 минут. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено.

- ☒ После того, как система отключила датчик или триггер, вызвавший 3 срабатывания подряд, данная функция не будет отменена снятием и последующей постановкой системы на охрану с помощью передатчика. Режим временного отключения датчика или триггера будет отменен до истечения 60 минут только в том случае, если система была снята с охраны и было включено зажигание.
- ☒ Если какой-либо датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 3 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена. В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков дверей, и включены программируемые функции # 1/4 и # 1/5:

- ☒ Система автоматически будет запирает двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- ☒ Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ СИСТЕМЫ)

Данная система имеет 2 дополнительных радиуправляемых канала, которые позволяют управлять различными дополнительными устройствами. Наиболее распространенные из них:

- ☐ Электрический замок багажника
- ☐ Модуль управление электрическими стеклоподъемниками

А) Выход дополнительного канала 1

Для включения выхода дополнительного канала 1 системы нажмите и удерживайте кнопку 2 передатчика в течение 1.5 секунд.

Тип выхода и способ управления дополнительным каналом 1 системы могут быть запрограммированы различным образом для управления теми или иными дополнительными устройствами. Уточните у Вашего мастера-установщика алгоритм работы данного дополнительного канала системы.

В) Выход дополнительного канала 2

Для включения выхода дополнительного канала 2 системы нажмите и удерживайте кнопку 3 передатчика в течение 3 секунд.

Тип выхода и способ управления дополнительным каналом 2 системы могут быть запрограммированы различным образом для управления теми или иными дополнительными устройствами. Уточните у Вашего мастера-установщика алгоритм работы данного дополнительного канала системы.

Примечание: Выход дополнительного канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- управление дополнительным пейджером
- дополнительная блокировка двигателя
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны

Обратите внимание, что в этом случае выход дополнительного канала 2 более не будет управляться с помощью передатчика.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим AVRTM), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась на охране, после подключения питания немедленно включится режим тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ЭКОНОМИИ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПИТАНИЯ

Когда система находится в режиме охраны или в режиме Valet, через определенное время автоматически включится режим экономии потребления питания, если за это время система не выполняла никаких функций (не срабатывала, не снималась с охраны, не управлялась с передатчика и т.д.). Данный режим работает следующим образом:

- После того, как система находилась в режиме охраны в течение 24 часов, СИД системы начнет мигать в 2 раза реже.
- При включенном режиме Valet СИД горит постоянно. Если автомобилем не пользовались (не включалось зажигание) в течение 1 часа – СИД погаснет. После этого (если система остается в режиме Valet) СИД вновь загорится сразу же после того, как зажигание будет включено.

УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Функция дистанционного запуска системы SLK-755RS позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА АВТОМОБИЛЯ

- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать систему автоматического запуска "AutoStart", убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ИЛИ ЗАВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.

- ☒ Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз.

2. Через несколько секунд система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.

- ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.

Примечание: Если двигатель автомобиля не запустится в течение заранее запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер. Еще через несколько секунд система автоматически снова попытается запустить двигатель автомобиля. Если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система остановит выполнение процедуры дистанционного запуска автомобиля.

Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае включение цепи стартера будет несколько отложено.

3. Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией # 3/8) система также включит все предварительно настроенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).

4. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, будут мигать указатели поворота (или будут гореть постоянно в зависимости от состояния программируемой функции # 3/5).

5. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) или:

- при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
- при открывании капота автомобиля;
- при нажатии на педаль тормоза;
- при снятии рычага управления коробкой передач с положения "PARK" (для автоматической коробки передач) или с нейтрального положения (для автоматической коробки передач).
- при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)

Если не удастся начать процедуру дистанционного запуска двигателя, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного (или автоматического) запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя" в Руководстве по установке системы.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

	1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления коробкой передач. 2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание". <u>Внимание!</u> У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение "ЗАПУСК" ("START" или "CRANK") во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение " ЗАПУСК ".
	3. Нажмите на педаль тормоза. ☒ Система дистанционного запуска будет отключена; ☒ Двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания

ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, когда он работает под управлением системы дистанционного запуска, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем, подключенным к Белому/Синему проводу системы, для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и удерживайте в течение 3 секунд выключатель управления запуском двигателя.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
3. Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и удерживайте в течение 3 секунд выключатель управления запуском двигателя.

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете в любой момент временно отключить устройство дистанционного запуска двигателя автомобиля, что позволит предотвратить случайный дистанционный или автоматический запуск двигателя. Данную функцию лучше всего использовать, когда автомобиль находится на обслуживании или стоит в закрытом помещении (гараже).

Для отключения функции дистанционного запуска переключите, входящий в комплект системы и установленный на автомобиле тумблер в положение "OFF" (выключено). Тумблер может быть установлен в любом удобном для Вас месте. Заранее обсудите место установки тумблера с мастером-установщиком.

ФУНКЦИЯ "SAFE START" (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ "ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ" ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ)

Внимание! Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

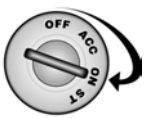
1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
☒ Сирена подаст 1 сигнал.
☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика.
☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
5. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану. Данная процедура позволяет подготовить систему для последующего приема сигнала дистанционного запуска двигателя.
☒ Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен.
☒ Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны

Примечание: Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный запуск автомобиля не будет возможен. Необходимо будет повторить данную процедуру заново.

ФУНКЦИЯ "SHORT STOP"

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
 - ☑ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☑ Указатели поворота мигнут 2 раза.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
4. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☑ Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны
5. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
6. Для **отключения** режима "Short Stop":

	☑ Снимите систему с охраны с помощью передатчика; ☑ Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач. ☑ Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
	☑ Нажмите на педаль тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена и двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания

ФУНКЦИЯ "TURBO COOLDOWN"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown" позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
 - ☑ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☑ Указатели поворота мигнут 2 раза.
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 3 передатчика.
 - ☑ Сирена подаст 3 коротких сигнала.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
5. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☑ Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны
6. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Внимание! Владелец автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooledown” не требуется дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа, но не более шести раз подряд. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через три часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Важно! Данная функция должна использоваться только в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данную функцию, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.

Для включения функции автоматического запуска двигателя по таймеру:

1. Запустите двигатель дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
 - ☒ Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Через несколько секунд сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
2. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения успешного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика.
 - ☒ Сирена подаст 2 коротких сигнала.
3. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
 - ☒ Двигатель автомобиля будет остановлен.
 - ☒ Сирена подаст 4 коротких сигнала.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 4 раза.
4. После сигналов подтверждения двигатель будет запущен автоматически и будет работать заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), подтверждая включения режима автоматического запуска по таймеру. Данный цикл автоматического запуска будет первым из шести максимально возможных.
5. После окончания запрограммированного времени работы двигатель будет автоматически остановлен и будет запущен вновь через 3 часа.

Для отключения функции автоматического запуска двигателя по таймеру:

Режим автоматического запуска двигателя автомобиля по таймеру отменяется при включении зажигания автомобиля. При этом:

- ☒ Сирена системы подаст 2 сигнала.
- ☒ Указатели поворота мигнут 4 раза.

Вы также можете в любой момент отключить данную функцию дистанционно. Для этого

1. Запустите двигатель дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
2. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения успешного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика.
 - ☒ Сирена подаст 2 сигнала.
6. В течение 5 секунд остановите двигатель дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку 1 и кнопку 3 брелка-передатчика.
 - ☒ Сирена подаст 2 сигнала.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 4 раза.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ “LOW TEMPERATURE AUTOSTART” И “LOW BATTERY AUTOSTART”

Система SLK-755RS может быть запрограммирована на автоматический запуск двигателя автомобиля в следующих случаях:

- ♦ Температура внутри автомобиля падает ниже определенного уровня.
- ♦ Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня.

А) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре “Low Temperature AutoStart”, то система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), когда температура воздуха внутри автомобиля упадет ниже -10°C , но не ранее, чем через 4 часа после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного)

В) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи “Low Battery AutoStart”, то система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) для заряда аккумуляторной батареи автомобиля, когда напряжение батареи упадет ниже 12 В, но не ранее, чем через 8 часов после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного)

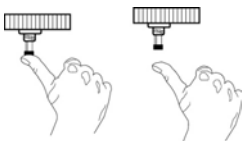
Примечание: Данные функции могут использоваться одновременно.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Данная охранная система имеет несколько важных функций, которые предназначены для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска.

В ряде случаев при подаче команды на дистанционный запуск двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начинать процедуру запуска двигателя, но по каким-то причинам прерывать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска сделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция AVR TM должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. Светодиодный индикатор состояния системы в течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля будет мигать сериями вспышек, показывая причину последнего отключения двигателя.

Воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Двигатель остановлен по окончании промежутка времени, которое было запрограммировано для работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода***
3 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за слишком низкого уровня оборотов холостого хода***
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля или нажата педаль тормоза
7 раз через паузу	Рычаг управления трансмиссией автоматической коробки передач находится на передаче или система дистанционного запуска отключена (см. раздел "Отключение системы дистанционного запуска двигателя автомобиля" выше)
8 раз через паузу	Запуск двигателя была прерван из-за того, что истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева

Примечание: Остановка двигателя при срабатывании системы от открывания двери или багажника автомобиля, или невозможность запуска двигателя из-за того, что не была выполнена процедура "Safe Start" данной функцией не показывается.

*** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный верхний предел или упадет ниже запрограммированного нижнего предела. Данная функция предотвращает поломку двигателя в случае появления неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению скорости вращения двигателя.

ФУНКЦИИ БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Брелки-передатчики системы SLK-755RS могут быть запрограммированы с использованием различных конфигураций кнопок.

Заводская установка кнопок передатчика – “2-кнопочная” или “стандартная” конфигурация, при которой Кнопка 1 используется только для постановки системы на охрану, а Кнопка 2 – только для снятия системы с охраны т.е. так, как работают брелки-передатчики большинства штатных охранных систем. Вы также можете запрограммировать брелок-передатчик системы таким образом, чтобы одна и та же кнопка (Кнопка 1) использовалась как для постановки, так и для снятия системы с охраны:

ФУНКЦИЯ СИСТЕМЫ	2-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ (за- водская установка)	1-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	
Постановка системы на охрану	Кнопка 1	Кнопка 1	
Постановка на охрану с отключением датчиков <i>(данную функцию можно использовать только при использовании передатчика с 1-кнопочной конфигурацией)</i>	----	Кнопка 1 + Кнопка 3	Нажать последо- вательно в тече- ние 4 секунд
Постановка системы на охрану с рабо- тающим двигателем	Кнопка 1	Кнопка 1	Нажать и удержи- вать 3 секунды при включенном зажига- нии
Многоуровневая постановка на охрану <i>(данную функцию можно использовать только при использовании передатчика с 2-кнопочной конфигурацией)</i>	Кнопка 1	----	Нажать в течение 5 секунд после по- становки на охрану
Бесшумная постановка системы на ох- рану	Кнопка 1 + Кнопка 3 одновременно	Кнопка 2	
Дистанционный запуск двигателя	Кнопка 1 + Кнопка 3 одновременно	Кнопка 1 + Кнопка 3	Нажать и удержи- вать 3 секунды
Снятие системы с охраны	Кнопка 2	Кнопка 1	
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны	Кнопка 2 + Кнопка 2	Кнопка 1 + Кнопка 1	Нажать последо- вательно в тече- ние 3 секунд
Бесшумное снятие системы с охраны	Кнопка 2 + Кнопка 3 одновременно	Кнопка 2	
Режим “Паника” (включение / выключе- ние)	Кнопка 1 + Кнопка 2	Кнопка 1 + Кнопка 2	Нажать одновре- менно и удержи- вать 3 секунды.
Дистанционное включение режима Valet <i>(только при включенном зажигании)</i>	Кнопка 2	Кнопка 2 + Кнопка 3 одновременно	Нажать и удержи- вать 3 секунды
Включение функции AVR™ <i>(только при включенном зажигании)</i>	Кнопка 1 + Кнопка 2	Кнопка 1 + Кнопка 2	Нажать одновре- менно и удержи- вать 3 секунды.
Включение выхода дополнительного ка- нала 1 системы	Кнопка 2	Кнопка 2	Нажать и удержи- вать 1.5 секунды.
Включение выхода дополнительного ка- нала 2 системы	Кнопка 3	Кнопка 3	Нажать и удержи- вать 3 секунды.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Как уже было описано выше, Вы можете выбрать один из следующих вариантов программирования передатчиков системы:

- 1) Автоматическое программирование 1-кнопочной конфигурации кнопок передатчика (при нажатии одной кнопки передатчика все кнопки будут запрограммированы в данной конфигурации).
- 2) Автоматическое программирование 2-кнопочной ("стандартной") конфигурации кнопок передатчика (при нажатии одной кнопки передатчика все кнопки будут запрограммированы в данной конфигурации). Данная конфигурация кнопок передатчика является *заводской установкой* при поставке системы.
- 3) Стереть все ранее запрограммированные коды передатчиков*

Для программирования передатчиков системы:

- Снимите систему с охраны, откройте дверь автомобиля и включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 1, 2 или 3 раза для выбора одного из описанных выше вариантов программирования передатчика.
- В течение 15 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet еще один раз и удерживайте его нажатым. Сирена подаст 1 сигнал и СИД будет мигать 1, 2 или 3 раза через паузу, показывая выбранный вариант программирования.
- Продолжая удерживать нажатым кнопочный выключатель Valet, в течение 15 секунд после сигнала сирены нажмите кнопку передатчика (кнопку 1 для вариантов 1 или 2, и любую кнопку для варианта 3). Один сигнал сирены подтвердит, что операция программирования прошла успешно.
- После завершения программирования отпустите кнопку Valet.

Примечание* - при нажатии любой кнопки передатчика в этом случае все ранее запрограммированные коды передатчиков будут стерты из памяти системы.

Выход из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание *или*
- закройте дверь *или*
- был превышен 15-секундный интервал времени между операциями *или*
- кнопочный выключатель Valet была нажата более 3 раз.

Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система вышла из режима программирования передатчиков.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-755RS

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ОХРАНЫ
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
МИГАЕТ 1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (КАПОТ, БАГАЖНИК, ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА)
МИГАЕТ 2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК УДАРА)
МИГАЕТ 3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)
МИГАЕТ 4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК)
МИГАЕТ 5 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ЗАЖИГАНИЕ)

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 СИГНАЛ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ОХРАНЫ *
1 СИГНАЛ	ЧЕРЕЗ 10 С ПРОИЗОЙДЕТ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ*
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН*
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ + 3 СИГНАЛА ЧЕРЕЗ 3 С.	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН. БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН. ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА ФУНКЦИЕЙ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ
10 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ	ВКЛЮЧИЛСЯ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

* эти сигналы при желании можно отключить

СИГНАЛЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ОХРАНЫ ИЛИ РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
2 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
1 ВСПЫШКА + 3 ВСПЫШКИ ЧЕРЕЗ 3 С.	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН. БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- ☐ Дистанционное управление замками дверей
- ☐ Включение “вежливой подсветки” салона
- ☐ Дополнительная блокировка двигателя
- ☐ Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны
- ☐ Режим “Комфорт”
- ☐ Дополнительное устройство, управляемое выходом радиуправляемого канала 1 системы:

- ☐ Дополнительное устройство, управляемое выходом радиуправляемого канала 2 системы:

- ☐ Автоматическая постановка на охрану
- ☐ Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- ☐ Автоматическая повторная постановка на охрану
- ☐ Подтверждающие сигналы сирены
- ☐ Запирание дверей при включении зажигания
- ☐ Отпирание дверей при выключении зажигания
- ☐ Режим иммобилайзера
- ☐ Функция защиты от ложных срабатываний
- ☐ Прогрессивное срабатывание системы от триггера двери
- ☐ Персональный код отключения системы
- ☐ Функция AVR™
- ☐ Возможность постановки на охрану с работающим двигателем
- ☐ В режиме тревоги не звучит сирена

Режимы работы системы дистанционного запуска:

- ☐ Указатели поворота мигают (____) или горят постоянно (____) во время работы двигателя под контролем системы дистанционного запуска
- ☐ Время работы двигателя при дистанционном запуске _____ минут
- ☐ Время задержки после дистанционного запуска двигателя перед включением отопителя/кондиционера ____ мин ____ с
- ☐ Защита от случайного включения стартера во время работы системы дистанционного запуска двигателя
- ☐ Автоматический запуск двигателя при разряде аккумуляторной батареи
- ☐ Автоматический запуск двигателя при понижении температуры