

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



PEUGEOT 308





Руководство по эксплуатации на сайте

Руководство по эксплуатации своего автомобиля Вы можете найти на сайте PEUGEOT в рубрике "MyPeugeot".

В "личном кабинете" Вы найдете рекомендации и другую информацию по обслуживанию своего автомобиля.

Выберите:

- > интерактивную ссылку "Бортовая документация" на главной странице (регистрация не требуется),
- > язык,
- > автомобиль, тип кузова,
- > период издания вашего руководства по эксплуатации, соответствующий дате начала эксплуатации автомобиля.

На сайте в прямом доступе откроется ваше руководство по эксплуатации и последние выпуски информации, обозначенные пиктограммой:



Изучая руководство по эксплуатации в режиме онлайн, вы также можете просмотреть последние информационные выпуски, разнесенные по страницам соответствующих моделей и определяемые по этой пиктограмме:



Если в Вашей стране нет доступа к рубрике "MyPeugeot" на сайте PEUGEOT, свое руководство по эксплуатации Вы можете найти в интернете на сайте <http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>.

Добро пожаловать!

То или иное оборудование может отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию.

Дополнительная установка оформляется в заказе покупателя при наличии опции в предложении продавца и принимается к исполнению перед сборкой автомобиля на заводе.

Оборудование, установленное на автомобиль после его схода с конвейера, считается послепродажным дополнением.

Инструкции по эксплуатации дополнительного оборудования выпускаются его производителем и не включаются в данное руководство.

Благодарим Вас за то, что предпочли выбрать PEUGEOT 308.

Данное Руководство позволит Вам освоиться со своим автомобилем так, чтобы Вы могли полностью использовать все его возможности в любой жизненной ситуации.

Условные обозначения

Внимание!

Этим знаком отмечены предупреждения об опасности, с которой Вы должны считаться, чтобы не нанести ущерб себе или кому-либо другому и избежать риска повредить автомобиль.

Информация для сведения

Этим знаком отмечены дополнительные рекомендации по улучшению эксплуатации автомобиля.

Защита окружающей среды

Этим знаком отмечены рекомендации по сохранению окружающей среды.

Обращаем Ваше внимание на следующую особенность ремонта и обслуживания автомобиля:

Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции компании "Автомобили PEUGEOT", может вывести из строя Вашу бортовую электронную систему. Будем признательны, если Вы примете во внимание эту особенность и рекомендуем обратиться к нашему официальному дилеру, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции PEUGEOT.

Обеспечение обзора

5

Зеркала заднего вида	170
Световые приборы	173
Дневные ходовые огни	177
Автоматическое включение световых приборов	178
Регулировка фар	180
Стеклоочиститель	181
Автоматическая работа стеклоочистителя	183
Плафоны	185
Салонное освещение	186

Системы безопасности

6

Указатели поворотов	187
Аварийная световая сигнализация	187
Вызов технической или неотложной помощи	188
Звуковой сигнал	188
Бортовая система контроля давления воздуха в шинах	189
Система ESC	193
Ремни безопасности	196
Подушки безопасности	199
Детские кресла	204
Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира	207
Детские кресла с креплениями ISOFIX	213
Блокировка замков от открывания детьми	220

Практические советы по эксплуатации и обслуживанию

7

Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине	221
Замена колеса	227
Цепи противоскольжения	234
Замена лампы	235
Замена предохранителя	245
Аккумуляторная батарея 12 В	251
Режим энергосбережения	255
Замена щетки стеклоочистителя	256
Буксировка автомобиля	257
Зимняя заслонка	259
Буксировка прицепа	260
Установка багажных дуг	262
Дополнительное оборудование	264

Текущие проверки

8

Капот	267
Бензиновый двигатель	268
Дизельный двигатель	269
Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)	270
Присадка AdBlue® и система SCR (для дизельных двигателей Blue HDi)	271
Проверка уровней	280
Контрольные проверки	283

Технические характеристики

9

Силовые агрегаты	285
Массы	285
Габаритные размеры	286
Идентификационные данные	287

Аудиосистема и телематика

Экстренная или техническая помощь	289
Аудиосистема DENON	291
Сенсорный экран	293
WIP Sound	365

Внешнее оборудование

Дистанционный ключ-пульт	53-57, 61-63
Ключ с пультом дистанционного управления	46-52, 63
Замок зажигания	108-112

Стеклоочиститель	181-184
Замена щетки стеклоочистителя	184, 256

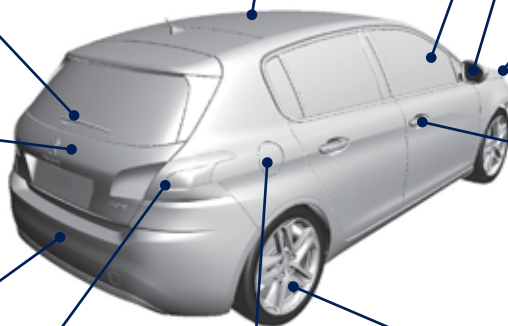
Багажник	58-60
- отпирание / запираение	
- механизм аварийного отпирания	
Комплект для устранения прокола в шине	221-226
Знак аварийной остановки	94

Помощь при парковке	159-160
Видеокамера заднего обзора	161
Буксировка прицепа	260-261
Буксировка автомобиля	257-258
Park Assist	162-169

Замена ламп	240-244
- в задних фонарях	
- в 3 ^{ем} стоп-сигнале	
- в фонарях номерного знака	
- в противотуманном фонаре	



Панорамная крыша	71
Багажные дуги на крыше, перевозка велосипеда	262-263
Дополнительное оборудование	264-265



Топливный бак, ограничитель заливной горловины бака	72-73
---	-------

Стеклоподъемники, блокировка	69-70
------------------------------	-------

Зеркала заднего вида наружные	170-171, 179
Система слежения за "слепыми зонами"	156-158

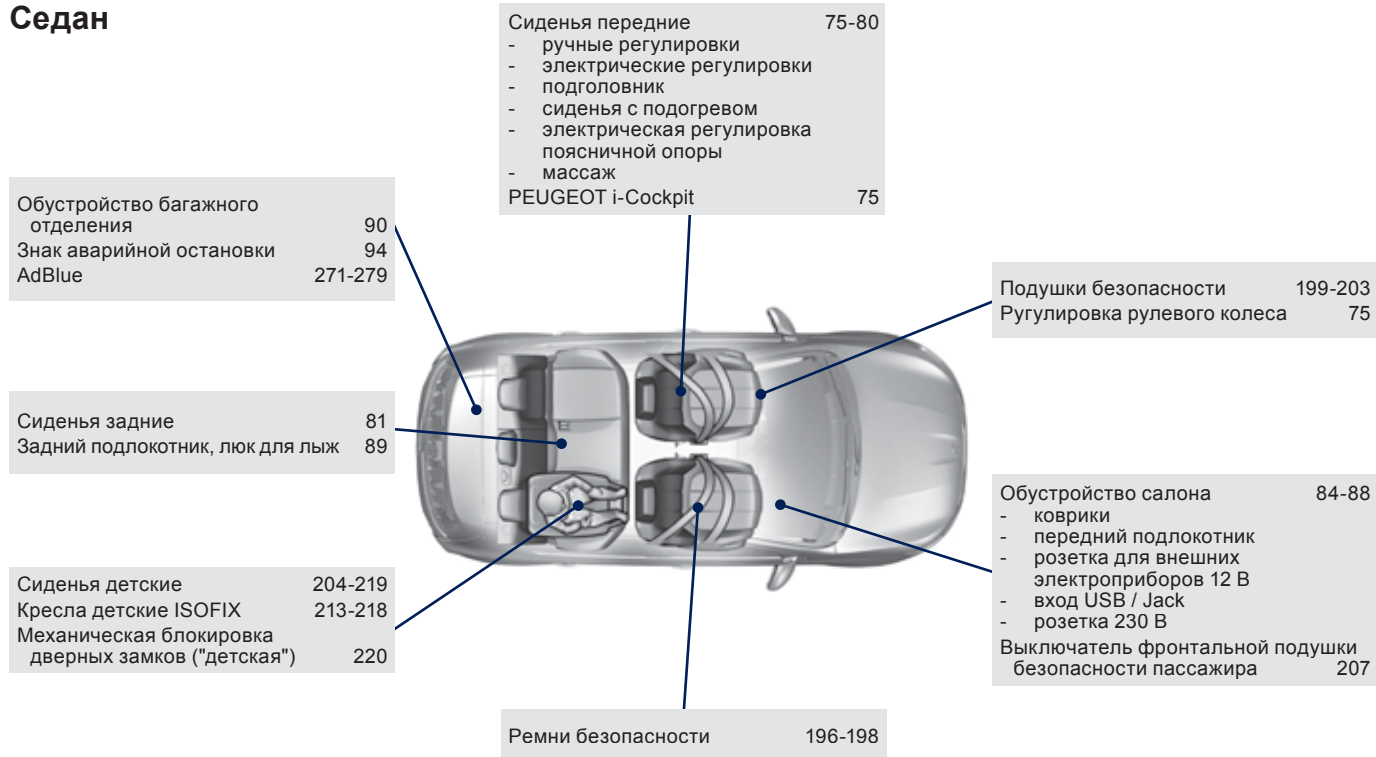
Световые приборы	173-179
Дневные ходовые огни (светодиодные)	177
Регулировка фар	180
Замена ламп	235-239
- в передних световых приборах	
- в противотуманных фарах	
- в боковых указателях поворотов	

Дистанционный ключ-пульт	53-57
Двери	47-49, 51
- отпирание / запираение замков	
- центральный замок	
- механизм аварийного отпирания	
Охранная сигнализация	65-68

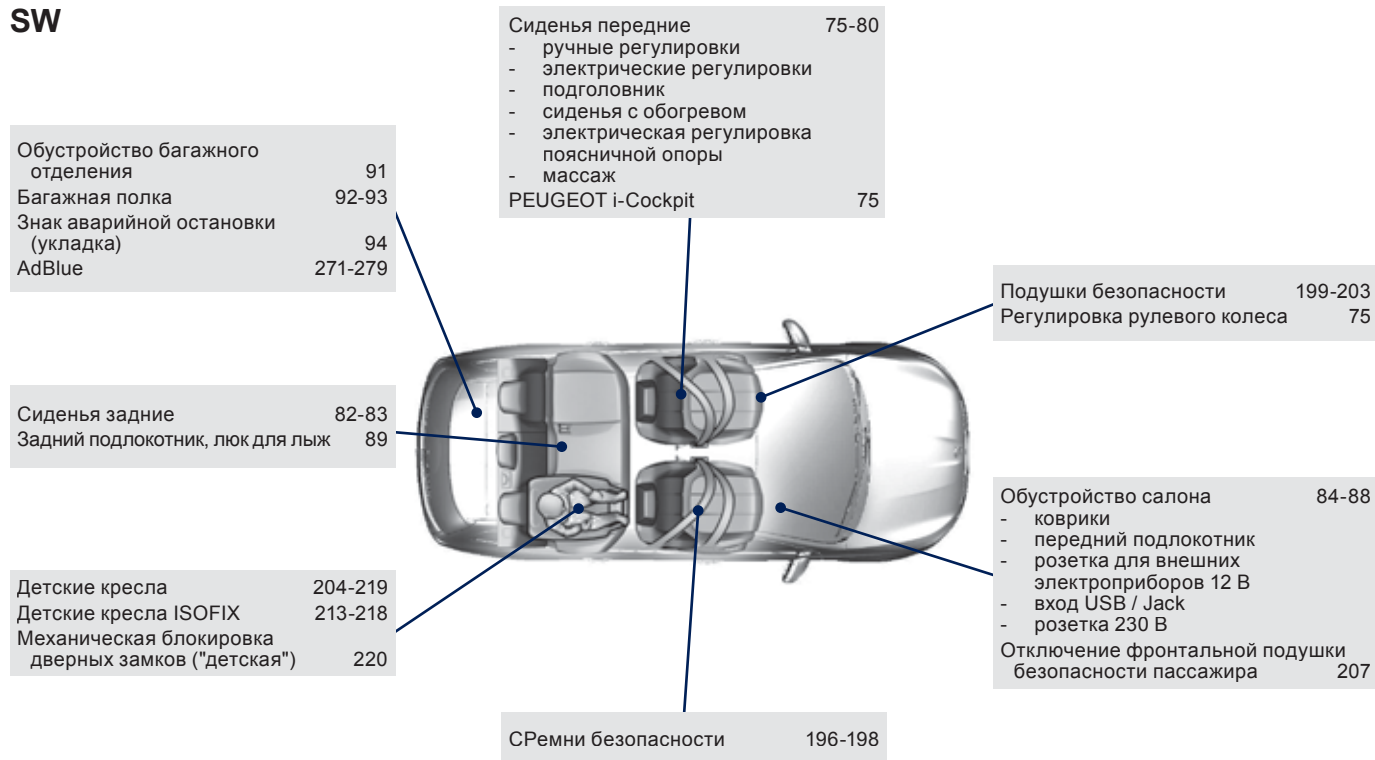
Электронная система динамической стабилизации (ESC)	193-195
Цепи противоскольжения	234
Давление воздуха в шинах	221, 233, 287
Контроль падения давления в шинах	189-192
Замена колеса	227-233
- инструменты	
- снятие / установка	
Экстренное автоматическое торможение	151-155

Оборудование и принадлежности салона

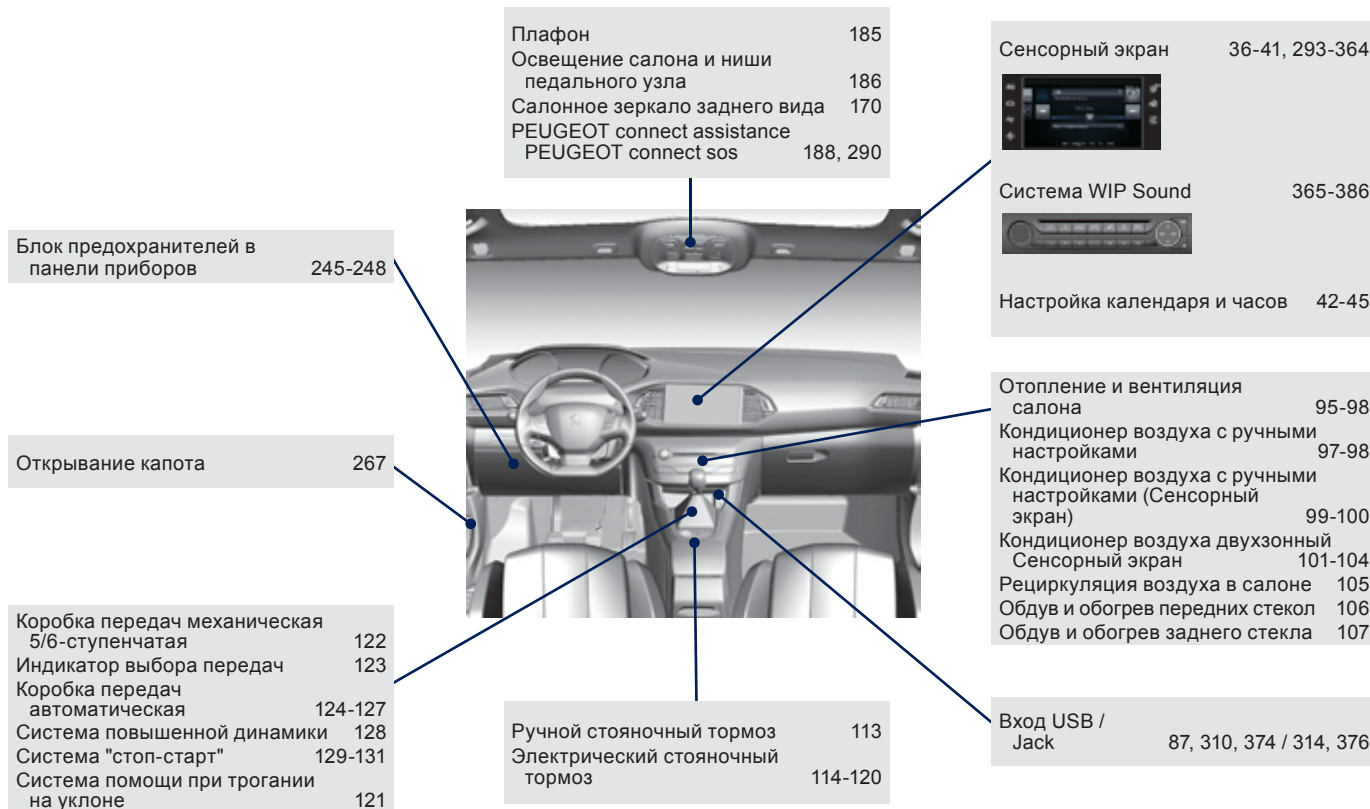
Седан



SW




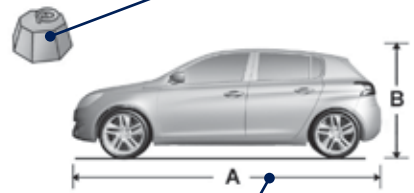
Оборудование места водителя



Оборудование места водителя (продолжение)

<p>Панель приборов 12-13 Контрольные лампы 13-25 Индикаторы 26-31 Индикатор выбора передач 123</p>		<p>Бортовой компьютер 32-33, 35 Бортовой компьютер (Сенсорный экран) 34, 35 Настройка даты и времени (Сенсорный экран) 42 Настройка календаря и часов (экраны С, А и А без автомагнитолы) 43-45 Видеокамера заднего обзора 161 Показ временного интервала между автомобилями 147-150 Сигнал о риске столкновения 151-153 Экстренное автоматическое торможение 154-155</p>
<p>Световые приборы 173-179 Указатели поворотов 187</p>		<p>Стеклоочиститель 181-184 Бортовой компьютер 32-33, 35</p>
<p>Корректор фар 180</p>		<p>Аварийная световая сигнализация 187 Запирание / отпирание замков из салона 64</p>
<p>"Стоп-старт" 129-131 Охранная сигнализация 65-68</p>		<p>Внесение в память скоростных режимов 132 Ограничитель скорости 133-135 Регулятор скорости 136-138 Регулятор скорости активный 139-146</p>

Обслуживание автомобиля - Технические характеристики

<p>Проверка уровней 280-282</p> <ul style="list-style-type: none"> - масла - тормозной жидкости - охлаждающей жидкости - жидкости в бачке стеклоомывателя и омывателя фар - присадки к топливу (касается дизелей с сажевым фильтром) <p>Контроль расходных элементов систем 283-284</p> <ul style="list-style-type: none"> - аккумуляторной батареи - воздушного и салонного фильтров - масляного фильтра - сажевого фильтра (на дизельной модификации) - тормозных колодок / тормозных дисков 	<p>Если топливо в баке закончилось (касается дизельных модификаций) 270</p>	<p>Аккумуляторная батарея 12 В 251-254 Энергосберегающий режим 255 Блок предохранителей в моторном отсеке 245, 249-250</p>
<p>Замена ламп 235-244</p> <ul style="list-style-type: none"> - в передних световых приборах - в задних фонарях 		<p>Массы 285</p>
<p>Открытие капота 267 Моторный отсек бензинового двигателя 268 Моторный отсек дизельного двигателя 269 Бензиновые двигатели 285 AdBlue 271-279</p>		<p>Габаритные размеры 286 Идентификационные данные 287</p>

Эко-вождение

Эко-вождение - это повседневная практика управления автомобилем, способствующая оптимизации расхода топлива и уменьшению выбросов CO₂.

Оптимизируйте обращение с коробкой передач

На автомобилях с механической коробкой передач трогайтесь плавно и не запаздывайте с переходом на высшие передачи. В режиме ускорений переключайтесь пораньше.

На автомобилях с автоматической или секвентальной коробкой передач отдавайте предпочтение вождению в автоматическом режиме, при этом избегайте сильных и резких нажатий на педаль акселератора.

Индикатор переключения передач будет подсказывать Вам момент, когда нужно перейти на самую подходящую передачу: как только на нем загорится цифровая подсказка, сразу следуйте ей. На автомобилях с секвентальной или автоматической коробкой передач этот индикатор работает только в ручном режиме.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, тормозить лучше двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль сцепления. Такой стиль вождения содействует экономии топлива, сокращению выбросов CO₂ и снижению шумового фона на дороге.

Если дорожное движение не стеснено, то, при наличии в комплектации автомобиля системы круиз-контроля, включите регулятор скорости, как только превысите 40 км/ч.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его - опустите стекла и откройте вентиляцию, прежде чем включить кондиционер. По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте вентиляцию открытой.

Пользуйтесь дополнительными средствами регулирования температуры в салоне (заслонкой потолочного люка, шторами и т.п.).

Выключите кондиционер, если это не климат-контроль, как только в салоне установится комфортный микроклимат.

Выключите обдув и обогрев стекол, если эти функции работают не в автоматическом режиме.

Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

Выключайте фары и противотуманные приборы, если видимость на дороге достаточна.

Не нужно прогревать двигатель на месте, особенно зимой, перед началом поездки; в движении автомобиль прогревается быстрее.

Если Вы - пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (киноприставками, аудиоплеерами, видеореграмми и т.д.) - так экономится электроэнергия, а значит и топливо. Покидая автомобиль, выключайте переносные приборы.

Ограничьте причины перерасхода топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле; тяжелые предметы укладывайте в глубине багажного отделения, поближе к задним сиденьям.

Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп и т.п.). Предпочтите кофр для перевозки багажа на крыше.

Своевременно снимайте с крыши дуги и багажник, если они больше не понадобятся.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Соблюдайте требования технического обслуживания

Регулярно контролируйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.

Особенно давление воздуха в шинах следует проверять:

- перед длительной поездкой,
- в межсезонье,
- после длительного хранения.

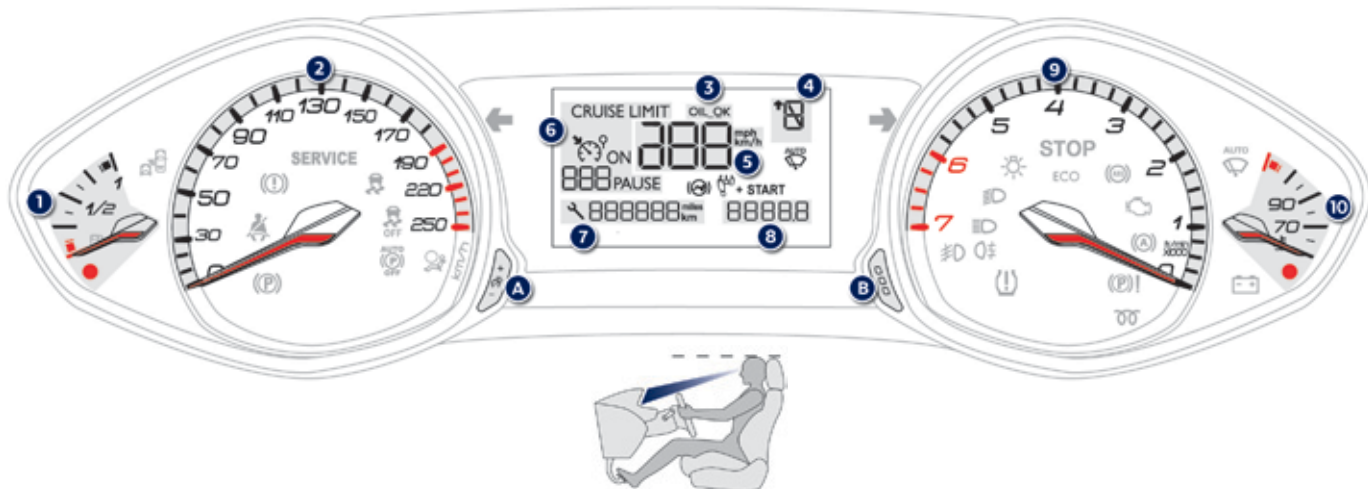
Не забывайте проверять давление в запасном колесе и на прицепе.

Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (замену масла, масляного, воздушного и салонного фильтров и т.д.) и придерживайтесь графика операций, рекомендованных в сервисно-гарантийной книжке.

При заправке бака не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета - это позволит избежать перелива.

Уже после первых 3 000 километров пробега на новом автомобиле Вы начнете замечать, что его средний расход топлива постепенно становится стабильным.

Панель приборов



Контрольные приборы и дисплеи

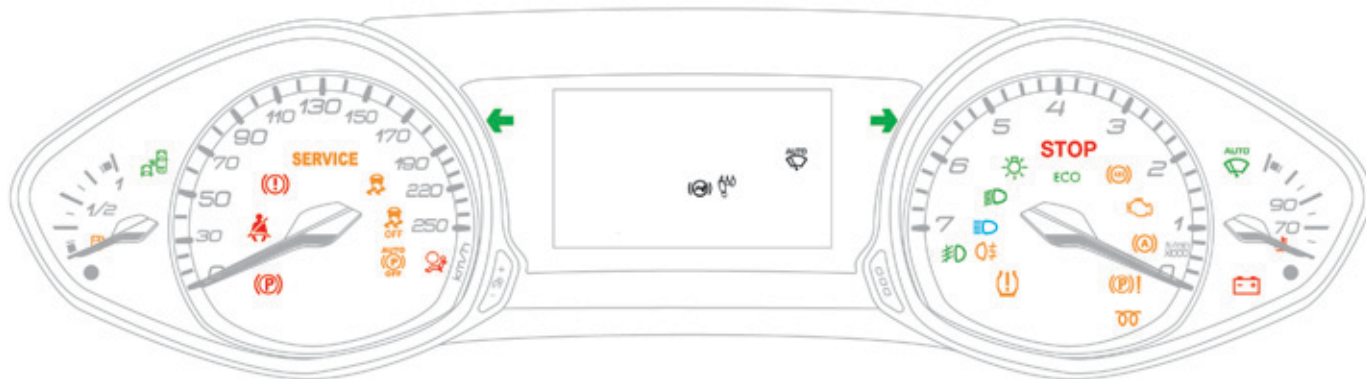
1. Датчик уровня топлива.
2. Спидометр аналоговый (км/ч или миль/ч).
3. Указатель уровня масла в двигателе.
4. Индикатор включенной передачи.
Передача в автоматической коробке передач.
5. Спидометр цифровой (км/ч или миль/ч)
6. Параметры запрограммированной скорости регулятора или ограничителя скоростного режима.
7. Указатель планового ТО, затем - счетчик общего пробега (км или миль). Эти данные показываются поочередно при включении зажигания.
8. Счетчик пробега за поездку (км или миль).
9. Тахометр (x 1000 об/мин или грп), цена деления зависит от силового агрегата (бензиновый или дизель).
10. Датчик температуры охлаждающей жидкости.

Элементы управления настройками

- A. Регулятор общего освещения.
- B. Обнуление счетчика пробега за поездку.
Кратковременная информация:
 - о техническом обслуживании,
 - о запасе хода по присадке к дизтопливу.

Контрольные лампы

Визуально воспринимаемые сигналы, предназначенные для информирования водителя о работе систем (индикаторы включенного или выключенного состояния) или о появлении неисправности (уведомляющие сигнализаторы).



При включении зажигания

Уведомляющие сигнализаторы загораются на несколько секунд на панели приборов при включении зажигания. С пуском двигателя они должны погаснуть. Если сигнализатор продолжает гореть, выясните причину прежде чем тронуться в путь.

Сопутствующие уведомления







Некоторые сигнализаторы могут загораться в сопровождении звукового сигнала и сообщения. Сигнализатор может гореть либо не мигая, либо в мигающем режиме.



Некоторые из них могут работать в обоих режимах: и мигать, и гореть, не мигая. Только сопоставив режим сигнализатора с поведением автомобиля, можно судить, исправны его системы или речь идет о неисправности. В случае неисправности горящий сигнализатор может сопровождаться сообщением. За более подробной информацией обращайтесь к размещенным ниже таблицам.




Контрольные лампы и сигнализаторы





Загорание нижеуказанных контрольных ламп - на панели приборов и/или на ее дисплее - свидетельствует о том, что соответствующая система включена.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Указатель левого поворота	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в нижнее положение.	
	Указатель правого поворота	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в верхнее положение.	
	Стояночные огни	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Стояночные огни".	
	Фары ближнего света	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Фары ближнего света".	
	Фары дальнего света	Горит постоянно.	Водитель переместил выключатель света на себя.	Переместите выключатель света от себя, чтобы перейти на ближний свет.
	Противотуманные фары	Горит постоянно.	Противотуманные фары включены.	Для выключения противотуманных фар поверните два раза выключатель назад.





Дополнительную информацию об управлении световыми приборами см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Задние противотуманные фонари	Горит постоянно.	Задние противотуманные фонари включены.	Для выключения противотуманных фонарей поверните выключатель назад.
	Предварительный подогрев свечей накаливания на дизеле	Горит постоянно.	Замок зажигания находится во 2 ^{ом} положении ("Зажигание включено"), либо кнопка пуска "START/STOP" нажата.	Дождитесь выключения контрольной лампы, прежде чем запустить двигатель. Как только она погаснет, пуск произойдет, если: - выключить сцепление на автомобиле с механической коробкой передач, - удерживать нажатие на педаль тормоза на автомобиле с автоматической коробкой передач. Продолжительность предподогрева зависит от погодных условий (до 30 секунд в условиях суровых холодов). Если двигатель не запускается, вновь включите зажигание, дождитесь выключения контрольной лампы предподогрева и затем запустите двигатель.
	Стояночный тормоз	Горит постоянно.	Стояночный тормоз затянут или не до конца опущен.	Чтобы контрольная лампа погасла: удерживая ногу на педали тормоза, отпустите тормоз. Если у Вас электрический тормоз: удерживая ногу на педали ножного тормоза, отведите рукоятку тормоза. Соблюдайте меры безопасности. Дополнительную информацию о стояночном тормозе см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Сигнализатор автоматической работы стеклоочистителя	Горит постоянно.	Выключатель очистителя ветрового стекла переведен вниз.	Автоматическое включение очистителя ветрового стекла активировано. Чтобы отключить автоматическое включение, нажмите на выключатель книзу или переведите его в какое-либо иное положение.
	Система подушки безопасности пассажира	Горит постоянно.	Выключатель, расположенный на передней панели со стороны пассажира переведен в положение ON . Передняя подушка безопасности пассажира активна. В этом случае запрещается устанавливать детское кресло "спинкой вперед" на сиденье переднего пассажира.	Переведите выключатель в положение OFF , чтобы отключить подушку безопасности пассажира. В этом случае вы можете установить детское кресло "спинкой вперед".
	"Стоп-старт"	Горит постоянно.	На остановившемся автомобиле (у светофора, знака обязательной остановки, в дорожном заторе и т.п.) система "стоп-старт" перевела двигатель в режим STOP.	Сигнализатор погаснет, а двигатель автоматически заведется в режиме START, как только Вы решите тронуться с места.
		Мигает несколько секунд, затем гаснет.	Режим STOP временно не срабатывает. или Режим START автоматически отключается.	Дополнительную информацию об отдельных случаях в работе режимов STOP и START читайте в рубрике "Стоп-старт".
	Система слежения за "слепыми зонами"	Горит постоянно.	Система слежения за "слепыми зонами" активирована.	Дополнительную информацию читайте в соответствующей рубрике.

Контрольные лампы отключенного состояния

Загорание одного из указанных сигнализаторов свидетельствует о том, что Вы сами отключили соответствующую систему. Оно может сопровождаться звуковым сигналом и сообщением.

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Фронтальная подушка безопасности пассажира	Горит постоянно на панели контрольных ламп ремней безопасности и фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	<p>Выключатель, расположенный на панели приборов со стороны пассажира, находится в положении OFF.</p> <p>Фронтальная подушка безопасности пассажира отключена.</p> <p>На сиденье переднего пассажира можно установить детское кресло для перевозки ребенка "спинкой вперед".</p>	Чтобы перевести в активный режим фронтальную подушку безопасности пассажира, переведите выключатель в положение ON ; в таком случае на этом месте не допускается устанавливать детское кресло "спинкой вперед".
 Система динамической стабилизации CDS /ASR	Горит постоянно.	<p>Кнопка выключателя нажата, ее контрольная лампа горит.</p> <p>Это означает, что система CDS/ASR отключена.</p> <p>CDS: контроль динамической стабилизации.</p> <p>ASR: противобуксовочная система.</p>	<p>Нажмите на кнопку выключателя, чтобы активировать систему CDS/ASR. При этом его контрольная лампа погаснет. Система CDS/ASR становится активной при запуске двигателя.</p> <p>Если система не активна, то, по достижении скорости движения около 50 км/ч, она автоматически активируется.</p> <p>Дополнительную информацию о системе CDS/ASR читайте в соответствующей рубрике.</p>




Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы

Горящий или мигающий при работающем двигателе сигнализатор свидетельствует о неисправности в соответствующей системе, требующей вмешательства водителя.




Любые неисправности, сопровождаемые загоранием уведомляющего сигнализатора, должны быть дополнительно продиагностированы с учетом сообщения. В случае каких-либо проблем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.




Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
STOP	STOP	Горит постоянно, одновременно с другим сигнализатором неисправности в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Этот сигнализатор загорается в случае серьезной неисправности таких систем как тормозная, усилитель рулевого управления, бортовая электросеть, систем смазки и охлаждения двигателя, либо в случае прокола колеса.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и необходимые меры предосторожности на дороге, так как двигатель может внезапно заглохнуть. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
SERVICE	Service	Горит временно.	Несущественные сбои в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	<p>Прочтите сообщение о сбое - это могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - минимальный уровень масла в двигателе, - минимальный уровень жидкости в бачке омывателя стекол / фар, - разряженный элемент питания в ключе-пульте ДУ, - падение давления воздуха в шинах, - переполнение сажевого фильтра (FAP) на версиях с дизельным двигателем. <p>Дополнительную информацию о сажевом фильтре FAP читайте в рубрике "Текущие проверки - Контроль - Сажевый фильтр".</p> <p>В остальных случаях следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>
		Горит постоянно.	Существенные сбои в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Прочтите сообщение о сбое и обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.





Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Электрический стояночный тормоз	Мигает.	Не срабатывает автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза. Механизм затягивания и отпускания тормоза неисправен.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль на плоской (горизонтальной) площадке, включите передачу (переведите селектор на P в АКП), выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Сбой в работе электрического стояночного тормоза	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз неисправен.	Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Дополнительную информацию об электрическом стояночном тормозе см. в соответствующей рубрике.
	Отключение автоматического режима работы электрического стояночного тормоза	Горит постоянно.	Функции "автоматическое включение" (при остановке двигателя) и "автоматическое выключение" отключены, либо неисправны. В случае неисправности этот сигнализатор загорается с уведомляющим сообщением.	О том, как вновь активировать работу автоматических функций читайте в рубрике "Электрический стояночный тормоз". Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, если автоматическое включение и автоматическое выключение больше не работают. Тормоз можно отпустить вручную. Подробную информацию об электрическом стояночном тормозе см. в соответствующей рубрике.



Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Тормозная система	Горит постоянно.	Значительное падение уровня тормозной жидкости в системе.	<p>Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Пополните уровень рекомендованной жидкостью с артикулом PEUGEOT.</p> <p>При возникновении проблемы проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.</p>
 	Горит постоянно, вместе с символом ABS.	Электронный регулятор тормозных сил REF неисправен.	<p>Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге.</p> <p>Проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.</p>
 Антиблокировочная система ABS	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	<p>Тормозная система продолжает работать в штатном режиме.</p> <p>Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости и срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>
 Система динамической стабилизации (CDS/ASR)	Мигает.	Система CDS/ASR работает в активном режиме.	Система оптимизирует тяговитость и улучшает курсовую устойчивость автомобиля в случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории.
	Горит постоянно.	Неисправна система CDS/ASR.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Автоматическая бортовая система диагностики двигателя	Мигает.	Система управления двигателем неисправна.	Опасность повреждения катализатора. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Горит постоянно.	Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
 Автоматическое торможение при риске столкновения (FARC)	Мигает.	Система FARC работает в активном режиме.	Кратковременными притормаживаниями система снижает скорость фронтального столкновения с впереди идущим автомобилем.
	Горит постоянно, сопровождается сообщением и звуковым сигналом.	Система FARC неисправна.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Горит постоянно.	Система FARC отключена (выключается через меню).	
 Минимальный остаток топлива в баке	Горит постоянно, стрелка находится в красной зоне.	С момента его первого загорания в баке остается меньше 10 литров топлива .	Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки. Сигнализатор минимального остатка топлива будет загораться при каждом включении зажигания до тех пор, пока Вы не пополните бак достаточным количеством топлива. Емкость бака: около 53 литров или 45 литров (в зависимости от комплектации). Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке - это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Ремень (ремни) безопасности не пристегнут(-ы) / отстегнут(-ы)	Горит постоянно или мигает в сопровождении звучащего зуммера.	Ремень не пристегнут, либо его отстегнули.	Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
	Подушки безопасности	Горит временно.	При включении зажигания он загорается на несколько секунд и затем гаснет.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Неисправна система одной из подушек безопасности или преднатяжителя одного из ремней безопасности.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Заряд аккумуляторной батареи*	Горит постоянно.	Неисправен контур подзарядки батареи (загрязнены или ослаблены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван, ...).	Сигнализатор должен погаснуть при запуске двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

* В зависимости от страны поставки автомобиля.

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Давление масла в двигателе	Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Горит постоянно.	Давление воздуха недостаточно в одном или нескольких колесах.	Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах.
	Мигает, затем горит постоянно.	Неисправна система контроля давления воздуха в шинах.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Дополнительную информацию о системе контроля давления воздуха в шинах см. в соответствующей рубрике.
 Символ "Нога на педали тормоза"	Горит постоянно.	Педали тормоза должна быть нажата.	На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе, перед тем как отпустить стояночный тормоз и снять с блокировки селектор, чтобы вывести его из положения P . Если Вы отпустите стояночный тормоз без нажатия на тормозную педаль, этот сигнализатор продолжит гореть.
 Нога на сцеплении	Горит постоянно.	Переход системы "стоп-старт" из режима STOP в режим START невозможен, так как педаль сцепления нажата не полностью.	Чтобы двигатель перешел в режим START, необходимо полностью нажать на педаль сцепления.

Индикатор на панели приборов	Состояние	Причина	Что делать / Примечание
 Дверь(-и) не закрыта(-ы)	Горит постоянно с сообщением, указывающим на дверь, при скорости ниже 10 км/ч.	Дверь или багажное отделение не закрыты.	Закройте дверь (-и).
	Горит постоянно с сообщением, указывающим на дверь в сопровождении звучащего зуммера, при скорости выше 10 км/ч.		
 Запас хода по присадке AdBlue	Горит временно.	Запас хода по присадке AdBlue® менее 2400 км. Загорается на несколько секунд и гаснет при включении зажигания.	Рекомендуется заправить бак присадкой AdBlue®. Читайте соответствующую рубрику.
	Горит постоянно в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего остаток предстоящего пробега в километрах.	Запас хода по остатку присадки составляет от 2400 до 600 км.	Заправьте бак присадкой AdBlue®. Читайте соответствующую рубрику.
	Мигает, связан с сигнализатором Сервис , сопровождается звуковым сигналом и сообщением.	Запас хода по остатку присадки составляет менее 600 км.	Во избежание аварийной остановки обязательно пополните бак присадкой AdBlue® (не менее 3,8 л). Этот сигнализатор будет загораться с зуммером и сообщением при каждом включении зажигания до тех пор, пока вы не пополните бак достаточным количеством присадки.

Контрольные приборы

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Если на работающем двигателе стрелка указателя температуры находится:

- в зоне **A**, значит температура в норме,
- в зоне **B**, значит температура слишком высока; при этом загораются контрольная лампа максимальной температуры и центральный сигнализатор неисправности **STOP** в сопровождении зуммера и уведомляющего сообщения на экране.

Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге.

Подождите несколько минут, прежде чем заглушить двигатель.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

На движущемся автомобиле температура и давление в системе охлаждения двигателя поднимаются за несколько минут с начала движения.

Чтобы пополнить уровень:

- ☞ дождитесь охлаждения двигателя,
- ☞ слегка отверните крышку и дождитесь снижения давления,
- ☞ после того, как давление упадет, снимите крышку,
- ☞ долейте охлаждающую жидкость до метки "MAXI".

! Будьте внимательны при доливке охлаждающей жидкости, чтобы не обжечься. Не превышайте максимальный уровень (он отмечен на бачке).

Указатель пробега до планового технического обслуживания

В соответствии с графиком, запланированным автопроизводителем в сервисной книжке, система ведет обратный отсчет пробега, оставшегося до очередного ТО.

Отсчет начинается с последнего обнуления указателя ТО и ведется по пробегу автомобиля и по времени, прошедшему после последнего ТО.

i На модификациях в исполнении Diesel Blue HDi (в зависимости от страны поставки) учитывается и степень изношенности масла в системе смазки двигателя.



Если до технического обслуживания осталось больше 3 000 км

После включения зажигания на дисплей не выводится никакой информации о техническом обслуживании.

Если до технического обслуживания осталось от 1 000 км до 3 000 км

После включения зажигания загорается на 5 секунд символ гаечного ключа. На дисплее счетчика общего пробега показывается количество километров, оставшихся до очередного технического обслуживания.

Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 2 800 км.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания **символ гаечного ключа погаснет**, счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. На дисплее счетчика будут показываться общий и суточный пробеги.



Если до технического обслуживания осталось меньше 1 000 км

Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. **Символ гаечного ключа останется гореть**, чтобы вы знали о приближающемся техническом обслуживании.



Если срок очередного технического обслуживания пропущен

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд будет мигать **символ гаечного ключа** чтобы напомнить о необходимости срочно пройти техническое обслуживание.

Пример: автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



5 секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме.

Символ гаечного ключа останется гореть.

На модификациях в исполнении Diesel Blue HDi, сигнализатор **Service** тоже загорается при включении зажигания.

i Гаечный ключ может загораться и в случаях, когда истек срок с момента прохождения последнего обслуживания, указанный в сервисно-гарантийной книжке.

На модификациях Blue HDi символ гаечного ключа может загораться раньше срока - в зависимости от изношенности масла в двигателе, на которую влияют условия эксплуатации автомобиля.

Установка на ноль указателя планового технического обслуживания



После прохождения очередного планового технического обслуживания счетчик указателя следует вновь установить на ноль.

При самостоятельном обслуживании автомобиля:

- ☞ выключите зажигание,
- ☞ нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика пробега за поездку,
- ☞ включите зажигание; счетчик пробега начнет обратный отсчет,
- ☞ когда на дисплее высветится "**=0**", отпустите кнопку; символ гаечного ключа при этом погаснет.

i Если по окончании этой операции Вы решили отключить аккумуляторную батарею, сначала закройте автомобиль и выждите не менее пяти минут, чтобы проведенная установка на ноль зафиксировалась в памяти компьютера.

Информация о плановом ТО

Вы можете в любой момент узнать, сколько километров Вам еще осталось проехать до наступления необходимости пройти плановое техническое обслуживание.

- ☞ Нажмите на кнопку обнуления счетчика пробега за поездку.

При этом параметр пробега, оставшегося до планового технического обслуживания, появится на несколько секунд и исчезнет.

Индикатор уровня масла в двигателе

На автомобилях с электрическим датчиком уровень масла в двигателе показывается на несколько секунд на панели приборов одновременно с информацией о ТО при включении зажигания.

i Показания индикатора уровня масла будут верны, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя прошло более 30 минут.

OIL OK

Нормальный уровень масла

О нормальном уровне свидетельствует сообщение на панели приборов.

OIL

Недостаточный уровень масла

О ненормальном уровне свидетельствует сообщение на панели приборов. Если недостаток масла подтверждается проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы во избежание разрушения двигателя.

OIL _ _

Неисправная работа датчика уровня масла

О неисправности датчика уровня масла свидетельствует сообщение на панели приборов. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Масляный щуп

i См. рубрику "Текущие проверки", в которой указано расположение ручного щупа и маслозаправочной горловины на двигателе.



На щупе имеется две метки:

- **A** = max; уровень масла никогда не должен превышать эту метку,
- **B** = min; пополните уровень через маслозаправочную горловину маслом, рекомендованным для вашего двигателя.

Счетчики пробега

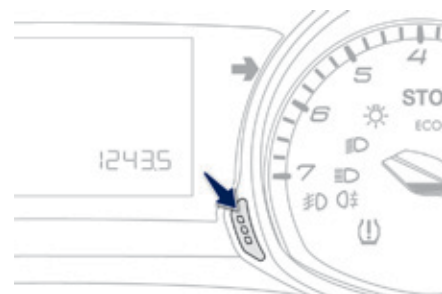
Общий пробег и расстояние, пройденное за поездку, отображаются на дисплее в течение 30 секунд при выключении зажигания, при открывании двери водителя, а также при запуске и отпирании автомобиля.

i Чтобы не нарушить действующие в пересекаемой Вами стране правила, смените в меню настроек единицу измерения (км или мили).



Счетчик общего пробега

Прибор для измерения расстояния, пройденного автомобилем с момента начала его эксплуатации.



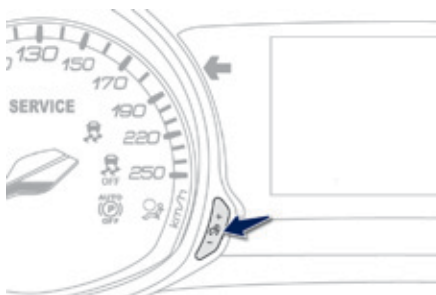
Счетчик пробега за поездку

Прибор для измерения расстояния, пройденного в течение дня или за поездку с момента его установки водителем на ноль.

☞ Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку вплоть до появления нулей.

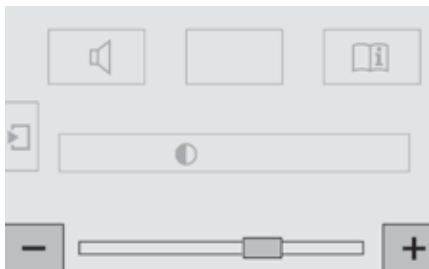
Регулятор подсветки панели приборов

Служит для ручной регулировки яркости подсветки панели приборов и сенсорного дисплея в зависимости от интенсивности окружающего освещения.



Панель приборов

Включите световые приборы и нажмите на кнопку, чтобы изменить яркость подсветки панели приборов, сенсорного экрана и освещения салона. Настроив желаемый уровень яркости, отпустите кнопку.



Сенсорный экран

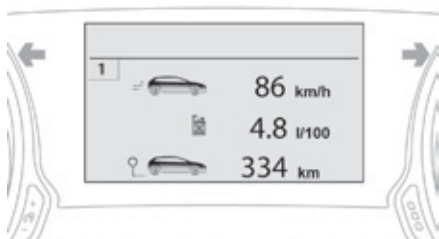
- ☞ Нажмите на меню **"Настройка конфигурации"**.
- ☞ Настройте яркость подсветки (касается только сенсорного экрана), нажимая на кнопки **"+"** или **"-"**.

Бортовой компьютер

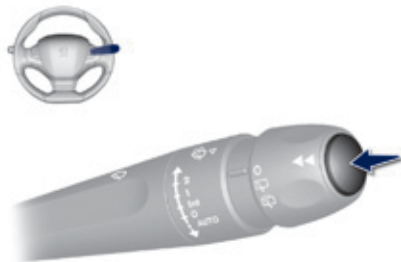
Эта система обеспечивает Вас информацией по ходу текущего пробега (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).

Наличие в зависимости от варианта комплектации

Дисплей панели приборов



Вывод на дисплей параметров



☞ Нажимая на торцевую кнопку переключателя стеклоочистителя, можно открывать одну за другой вкладки.

- Мгновенная информация:
 - о запасе хода без дозаправки,
 - о текущем расходе топлива,
 - счетчик времени системы "стоп-старт".

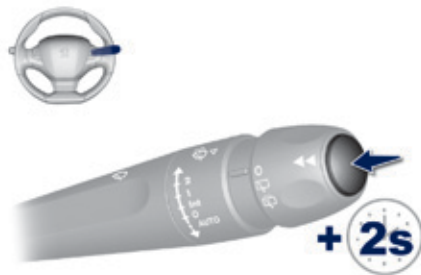
1

- Параметры участка пути "1" с информацией:
 - о средней скорости движения,
 - о среднем расходе топлива,
 - о пройденном расстоянии, для первого участка пути.

2

- Параметры участка пути "2" с информацией:
 - о средней скорости движения,
 - о среднем расходе топлива,
 - о пройденном расстоянии, для второго участка пути.

Установка на ноль участка пути



- ☞ Выберите нужный участок пути и нажмите более двух секунд на торцевую кнопку стеклоочистителя. Участки пути "1" и "2" не зависят один от другого и идентичны по назначению. Участок пути "1" можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути "2" - для ежемесячных.

Бортовой компьютер

Сенсорный экран

Бортовой компьютер предоставляет водителю информацию о текущем пробеге (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).

Доступ к данным открывается через меню "Помощь при вождении".

Вывод параметров на сенсорный экран



Постоянная индикация:

- ☞ Выберите меню "Помощь при вождении".

Информация бортового компьютера выводится на первую страницу меню.

- ☞ Нажмите на одну из кнопок, чтобы открыть нужную вкладку.

Временная индикация в отдельном окне:

- ☞ Нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя, чтобы открыть доступ к информации и различным вкладкам.



Вкладку с мгновенной информацией:

- о запасе хода без дозаправки,
- о текущем расходе топлива,
- счетчик времени системы "стоп-старт".



Вкладку с параметрами участка пути "1" с информацией:

- о пройденном расстоянии,
- о среднем расходе топлива,
- о средней скорости движения, для первого участка пути.



Вкладку с параметрами участка пути "2" с информацией:

- о пройденном расстоянии,
- о среднем расходе топлива,
- о средней скорости движения, для второго участка пути.

Установка на ноль участка пути



- ☞ Когда на дисплее появится нужный участок пути, нажмите на кнопку обнуления, или на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя. Участки пути "1" и "2" не зависят один от другого и идентичны по назначению. Участок пути "1" можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути "2" - для ежемесячных.

Бортовой компьютер: определение некоторых понятий



Запас хода по топливу ("автономность")

(в км или милях)

Это пробег в километрах, который еще можно совершить с топливом, оставшимся в баке (он зависит от среднего расхода, подсчитанного системой за последние несколько километров).



Данная величина может меняться в зависимости от стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только автономность окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает автономность и выводит ее на дисплей, если она составляет более 100 км.



Если в течение долгого времени на движущемся автомобиле прочерки не заменяются индикацией автономности, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Текущий расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется по нескольким последним секундам пробега.



Этот параметр выводится на дисплей при движении со скоростью более 30 км/ч.



Средний расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.



Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.



Пройденный путь

(в км или в милях)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.



Счетчик времени системы "стоп-старт"

(минуты / секунды или часы / минуты)

При наличии в комплектации автомобиля системы "стоп-старт", продолжительность всех остановок в режиме STOP будет суммироваться счетчиком времени на всем протяжении пути.

При каждом включении питания счетчик автоматически обнуляется.

Сенсорный экран

Дисплей предназначен:

- для настроек системы отопления и кондиционирования воздуха,
- для доступа к меню настроек систем и оборудования автомобиля,
- для доступа к меню настроек аудиосистемы и индикации,
- для доступа к управлению аудиоустройствами и телефоном и просмотра относящейся к ним информации.

И, в зависимости от комплектации, он обеспечивает:

- показ предупреждающих уведомлений и визуальную помощь при парковке,
- доступ к управлению системой навигации и к интернет-службам, а также показ соответствующей информации.

! По соображениям безопасности, требующие особого внимания настройки следует осуществлять только на остановленном автомобиле. На движущемся автомобиле некоторые функции находятся в недоступном режиме.

Краткое описание работы системы

Рекомендации

Нажатия на дисплей должны быть четкими, особенно это относится к движениям пальцем "вскользь" (при пролистывании списков, перемещении карты и т.д.). Просто легкого касания недостаточно.

Дисплей не реагирует на нажатия несколькими пальцами.

Дисплеем можно пользоваться при любых температурах и в перчатках.

Не прикасайтесь острыми предметами к сенсорному экрану.

Не касайтесь сенсорного экрана мокрыми руками.

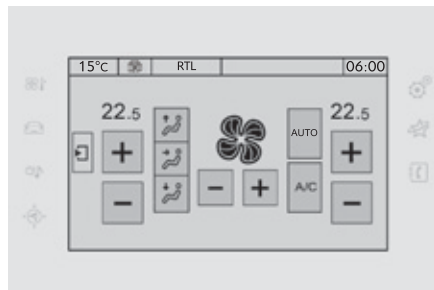
Для протирки сенсорного экрана пользуйтесь чистой мягкой тряпкой.

Состояние контрольных ламп

В некоторые кнопки интегрирована контрольная лампа, отражающая состояние соответствующей системы.

Зеленая: Вы включили соответствующую систему.

Оранжевая: Вы выключили соответствующую систему.



Меню сенсорного экрана

Назначение кнопок

Для доступа к меню пользуйтесь кнопками, расположенными по бокам сенсорного экрана, затем нажимайте на кнопки, расположенные на сенсорном экране. Каждое меню открывается на одной или двух страницах (на первой и на странице второго уровня).



Эта кнопка служит для перехода к странице второго уровня.



Эта кнопка предназначена для возврата на первую страницу.



При отсутствии действий на странице второго уровня, несколько секунд спустя, автоматически откроется первая.



Эта кнопка служит для получения дополнительной информации и доступа к настройкам некоторых систем.



Эта кнопка предназначена для подтверждения.



Этой кнопкой закрывают меню.



Микроклимат.

Служит для настройки температуры, подачи воздуха и т.д. См. рубрики "Отопление", "Кондиционер воздуха" и "Автоматический кондиционер воздуха".



Помощь при вождении.

Служит для активирования, отключения и настройки некоторых систем.



Медиа.

См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Навигатор.

В зависимости от уровня комплектации, навигатор может отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию. См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Конфигуратор.

Служит для настроек индикации и систем.



Подключенные службы.

Эти службы могут отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию. См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Телефон.

См. рубрику "Аудиосистема и телематика".






1. Настройка громкости / отключение звука. См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Меню "Помощь при вождении"

Настраиваемые системы перечислены в следующей таблице.







Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройка скоростных режимов	Внесение в память параметров скоростей в качестве пороговых для движения с ограничителем или регулятором скорости.
	Иниц системы контр давл в шин	Настройка системы контроля давления воздуха в шинах.
	Отслеживание "слепой зоны"	Включение системы.







Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройка систем автомобиля	<p>Доступ к настройкам остальных систем. Системы сгруппированы на этих вкладках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Помощь при вождении" <ul style="list-style-type: none"> - "Включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом" (При включении передачи заднего хода активируется очиститель заднего стекла; см. рубрику "Обеспечение обзора"). - "[Сигнал о риске столкновения]" (Включение сигнала о риске столкновения; см. рубрику "[Вождение автомобиля]") - "[Освещение]" <ul style="list-style-type: none"> - "[Сопровождающее освещение]" (Автоматическое включение сопровождающего освещения; см. рубрику "[Обеспечение обзора]"), - "[Дистанционное включение световых приборов]" (Встречающее наружное освещение; см. рубрику "[Обеспечение обзора]"), - "[Мягкая подсветка салона]" (Подсветка салона; см. рубрику "[Обеспечение обзора]"). - "Доступ в автомобиль" <ul style="list-style-type: none"> - "[ПДУ для двери водителя]" (Выборочное отпирание двери водителя; см. рубрику "[Двери, окна, крышки]"). - "[Отпирание багажника]" (Выборочное отпирание багажника; см. рубрику "[Открывающиеся элементы кузова]"). <p>Выделите закладки или снимите с них выделение внизу экрана, чтобы открыть на нем требующиеся функции.</p>
СНЕСК	Диагностика	<p>Перечень текущих уведомлений о сбоях.</p>
	Помощь при парковке	<p>Выключение системы.</p>
	Времен интервал между автомобил	<p>Включение системы.</p>



Меню "Конфигурация"

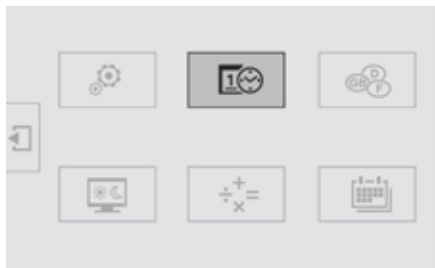
Системы, к которым открывается доступ в этом меню, перечислены в следующей таблице.

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройки звучания	Настройка уровня звука, баланса и т.д.
	Мелодии	Выбор графического окружения.
	Интерактивная помощь	Доступ к интерактивному руководству.
	Выключить экран	
 	Настройка яркости	

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройки Сист.	Выбор единиц измерения: - температура (°C - по Цельсию; °F - по Фаренгейту). - расстояние и расход топлива (л/100 км, mpg или км/л).
	Время/Дата	Настройка календаря и часов.
	Языки	Выбор языка индикации: французский, английский, итальянский, испанский, немецкий, нидерландский, португальский, польский, турецкий, русский.
	Настройка экрана	Настройка изображения на дисплее (прокрутка текста, анимация и т.д.).
	Калькулятор	
	Календарь	

Настройка даты и времени

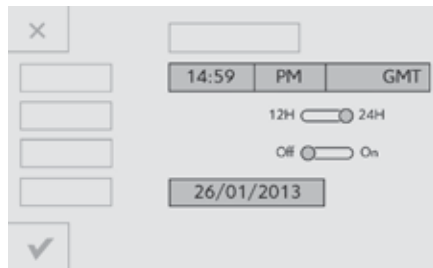
Сенсорный экран



☞ Выберите меню "**Конфигурация**".



☞ Далее откройте строку "**Время/Дата**".

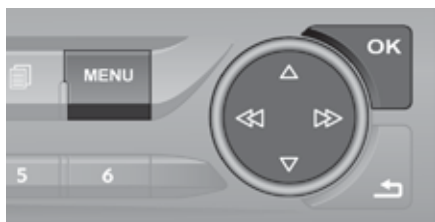


☞ Выберите "**Настройте часы**" или "**Установите дату**" и на цифровой клавиатуре внесите в настройки свои изменения, а затем подтвердите.

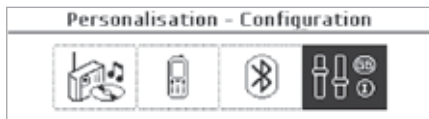


☞ Нажмите на "**Подтверд.**", чтобы закрыть меню.

Экран С



- ☞ Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы перейти к **главному меню**.



- ☞ Нажимайте на кнопки "**«**" или "**»**" чтобы выбрать меню "**Персональные настройки и конфигурация**" и подтвердите нажатием на "**OK**".



- ☞ Нажимайте на кнопки "**▲**" или "**▼**", чтобы выбрать меню "**Настройка дисплея**" и подтвердите нажатием на "**OK**".
- ☞ Нажимайте на кнопки "**▲**" или "**▼**" и "**«**" или "**»**", чтобы настроить дату и время и подтвердите нажатием на "**OK**".

i Дополнительную информацию о меню "**Мультимедийное оборудование**" см. в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Экран А



- ☞ Нажмите на кнопку **"MENU"**, чтобы перейти к **главному меню**, а затем нажмите на кнопки **"▲"** или **"▼"** чтобы открыть меню **"Настройки дисплея"**.
- ☞ Нажмите на кнопку **"OK"**, чтобы выбрать нужное Вам меню.

Вы можете настроить следующие параметры:

- год,
- месяц,
- день,
- час,
- минуты,
- режим индикации (12-ти или 24-часовой).



- ☞ Выбрав наименование параметра, нажимайте на кнопки **"◀"** или **"▶"**, чтобы изменить его.



- ☞ Нажимайте на кнопки **"▲"** или **"▼"**, чтобы перейти к настройке предыдущего или следующего параметра.
- ☞ Нажмите на кнопку **"OK"**, чтобы внести в память осуществленные изменения и вернуться к текущей индикации или на эту кнопку **"↵"**, чтобы отменить их.

Экран А (без автомагнитолы)



- ☞ Выбрав наименование параметра при помощи стрелок "▲" или "▼", нажимайте на **"OK"**, чтобы изменить его.
- ☞ Выждите около 10 секунд ничего не предпринимая, с тем, чтобы измененный параметр зафиксировался, или же нажмите на кнопку **"ESC"**, чтобы отменить его.

После этого дисплей вернется к текущей индикации.

Ключ с дистанционным управлением

Такая система позволяет отпирать и запирать автомобиль, вставив ключ в замок, либо с некоторого расстояния. С помощью такого ключа можно определять местонахождение автомобиля на стоянке, запускать двигатель а также включать противоугонную защиту.



Раскрытие ключа

- ☞ Нажмите на кнопку, чтобы раскрыть ключ.



Складывание ключа

- ☞ Нажмите на эту кнопку и сложите ключ.

! Если при складывании ключа не нажать на кнопку, механизм может сломаться.

Отпирание всех замков



Отпирание ключом

- ☞ Поверните ключ вперед, чтобы отпереть автомобиль и потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

При наличии охранной сигнализации, она останется в сторожевом режиме. При открывании двери она сработает, а при включении зажигания - отключится.

Отпирание пультом ДУ



- ☞ Нажмите на символ открытого замка, чтобы отпереть автомобиль.

i Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение около двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида.

Выборочное отпирание замков

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно. Настройка выборочного отпирания осуществляется через меню "Помощь при вождении", затем "Настройка систем автомобиля" и "Доступ в автомобиль".

2



Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Отпирание при помощи пульта ДУ



- ☞ Чтобы отпереть только дверь водителя, нажмите один раз на кнопку с символом открытого замка.
- ☞ Чтобы отпереть остальные двери и багажник, еще раз нажмите на символ открытого замка.

i Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение около двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида.

Простое запираение замков



Запираение ключом

☞ Поверните ключ назад, чтобы запереть все замки автомобиля.

При наличии охранной сигнализации, она при этом не активируется.

Запираение при помощи ПДУ



☞ Нажмите на кнопку с символом закрытого замка, чтобы запереть все замки автомобиля.

При продолжительном поддержании команды на закрытие (ключом или пультом ДУ) автоматически закрываются окна.

! Запираение замков автоматически подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов примерно на две секунды. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются.

! Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости. В целях обеспечения безопасности (например, детей, оставленных в автомобиле) не отходите от машины без ключа, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.



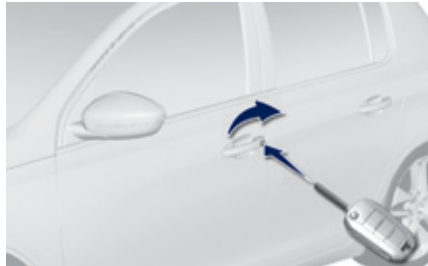
Если какая-либо дверь или крышка багажника окажутся не закрыты при работающем двигателе или на движущемся автомобиле (со скоростью выше 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.

! Если какая-либо дверь или багажник остались не закрыты, центральный замок не сработает. При случайном отпирании запертого автомобиля его замки автоматически заперутся примерно через 30 секунд, если после отпирания замков ни одна дверь не будет открыта.

При наличии охранной сигнализации, она при этом не активируется. Функцию складывания и открывания наружных зеркал заднего вида при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Суперблокировка

- !** Суперблокировка не позволяет открывать двери ни из салона, ни снаружи. При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка. По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.



При помощи ключа

- ☞ Поверните ключ назад в замке двери водителя, чтобы запереть все замки автомобиля.
- ☞ До истечения пяти секунд еще раз поверните ключ назад, чтобы включить суперблокировку замков автомобиля.

При помощи пульта ДУ



- ☞ Нажмите на кнопку с символом открытого замка, чтобы запереть все замки автомобиля.

- ☞ До истечения пяти секунд нажмите еще раз на кнопку с символом закрытого замка, чтобы включить суперблокировку.

- i** Суперблокировка замков автоматически подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов примерно на две секунды. При этом, в зависимости от Вашей модификации, зеркала заднего вида прижмутся к корпусу автомобиля.

Поиск автомобиля на стоянке

Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. При этом автомобиль должен быть замкнут.



Нажмите на кнопку с изображением закрытого замка на пульте дистанционного управления.

При этом загорятся плафоны, а фонари указателей поворотов будут мигать около 10 секунд.

Дистанционное освещение



Кратким нажатием на эту кнопку включается дистанционное освещение (при этом загорятся стояночные огни, фары ближнего света и фонари подсветки номерного знака).

При повторном нажатии до истечения времени выключения фар, дистанционное освещение гаснет.

Противоугонная защита

Электронная блокировка запуска двигателя

В корпус ключа встроена интегральная микросхема с индивидуальным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и запуск двигателя становится возможным.

Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный запуск.

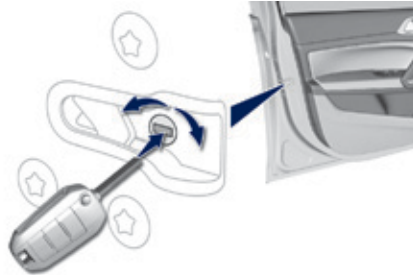
SERVICE В случае неисправности системы загорится этот сигнализатор, зазвучит зуммер, а на дисплее появится сообщение.

При этом запуск двигателя окажется невозможным. Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

i Бережно храните бирку вне автомобиля, приложенную к ключам, которые Вы получаете при его покупке.

Механизм аварийного отпирания

Служит для запираения или отпирания дверных замков вручную в случае выхода из строя центрального замка или аккумуляторной батареи.



Дверь водителя

☞ Вставьте ключ в замок, чтобы запереть или отпереть дверь.

При наличии охранной сигнализации, она не активируется/не отключается при запираении/отпирании автомобиля.

При открывании двери она сработает, а при включении зажигания - отключится.

Двери пассажиров

☞ Убедитесь, что на задних дверях блокировка замков не активирована.

☞ Вставьте складной ключ в замок, расположенный на торце двери и поверните его на 1/8 оборота вправо на правой двери и влево - на левой.

☞ Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль надежно заперт.

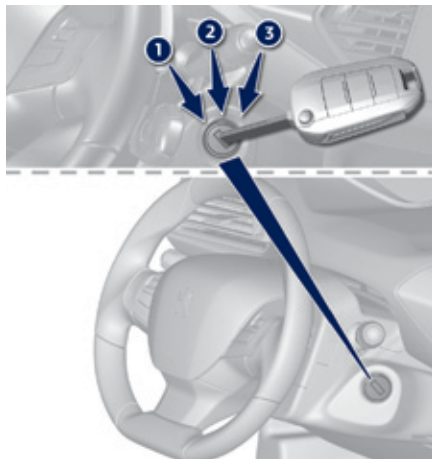
i При наличии охранной сигнализации, она не активируется/не отключается при запираении/отпирании автомобиля. При открывании двери она сработает, а при включении зажигания - отключится.

Если пульт дистанционного управления не работает

После отключения аккумуляторной батареи, замены элемента питания в пульте или в случае сбоев в его работе становится невозможным открыть, закрыть или отыскать на стоянке автомобиль.

- ☞ На первых порах Вы можете воспользоваться ключом для отпирания и запираия замков на автомобиле.
- ☞ Далее необходимо провести инициализацию пульта дистанционного управления.

Если проблема не устранилась, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.



Инициализация пульта

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ключ в **положение 2** ("**Зажигание включено**").
- ☞ Сразу нажмите на несколько секунд на кнопку запираия замков.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Пульт дистанционного управления вновь готов к работе.



Замена элемента питания

Артикул элемента питания: CR1620 / 3 вольта.

SERVICE Об истощенном элементе питания Вас известят этот сигнализатор на панели приборов, сигнал зуммера и сообщение на экране.

- ☞ Открепите крышку пульта, поддев ее небольшой отверткой возле паза.
- ☞ Снимите крышку.
- ☞ Выньте старый элемент питания из гнезда.
- ☞ Вставьте новый элемент питания в гнездо с соблюдением прежней полярности.
- ☞ Закройте корпус пульта крышкой.



Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

Дистанционный ключ-пульт с ПДУ

Такая система позволяет отпирать и запирать автомобиль, вставив ключ в замок, либо с некоторого расстояния. С помощью такого ключа можно определять местонахождение автомобиля на стоянке, запускать двигатель а также включать противоугонную защиту.



Отпирание всех замков



- ☞ Нажмите на символ открытого замка, чтобы отпереть автомобиль.

Выборочное отпирание замков

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.

Эта функция настраивается в меню - "**Помощь при вождении**", затем "**Настройка систем автомобиля**" и "**Доступ в автомобиль**".



- ☞ Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.



- ☞ При первом нажатии на кнопку с символом открытого замка отпирается только дверь водителя.

- ☞ Чтобы отпереть остальные двери, еще раз нажмите на кнопку с символом открытого замка.



Отпирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида. При наличии охранной сигнализации, она при этом отключается.

Открытие багажника



- Нажмите на эту кнопку - фары указателей поворотов начнут мигать. При этом отпираются все замки и, при наличии охранной сигнализации, она отключается.

Запирание



- Нажмите на кнопку с символом закрытого замка, чтобы запереть все замки автомобиля. Удерживайте нажатие на эту кнопку вплоть до полного поднятия стекол.

Запирание замков подтверждается загоранием фар указателей поворотов на несколько секунд. В зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются, а охранная сигнализация активируется.

Запертые замки могут оказаться серьезным препятствием для спасателей в случае дорожно-транспортного происшествия. Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.



Если какая-либо дверь или крышка багажника окажутся не закрыты **при работающем двигателе** или **на движущемся автомобиле** (со скоростью выше 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.

Поиск автомобиля на стоянке



- Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. При этом автомобиль должен быть замкнут.
- Нажмите на кнопку с изображением закрытого замка на пульте дистанционного управления. При этом загорятся плафоны, а фары указателей поворотов будут мигать около 10 секунд.

В целях обеспечения безопасности (например, детей, оставленных в автомобиле) не отходите от машины без дистанционного ключа-пульта, даже если вы отлучаетесь на короткое время. Помните об опасности хищений, когда ваш дистанционный ключ-пульт находится в зоне распознавания при автомобиле с открытыми дверными замками. В целях сохранения заряда элемента питания электронного ключа, его функция "свободные руки" приостанавливается, если автомобиль не эксплуатировался в течение 21 дня. Для ее восстановления нажмите на любую кнопку пульта ДУ или запустите двигатель, вставив электронный ключ в картридер.

Дистанционный ключ-пульт при себе



Такая система позволяет отпирать, запирать и запускать автомобиль с электронным ключом при себе.

Отпирание всех замков



- ☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, возьмитесь за тыльную сторону ручки передней двери, чтобы отпереть автомобиль, а затем потяните и откройте дверь.

Выборочное отпирание замков

Если выборочное отпирание двери водителя активировано:

- ☞ При расположении электронного ключа со стороны двери водителя, возьмитесь за ее ручку и потяните, чтобы открыть - при этом откроется замок только этой двери.
- ☞ При расположении электронного ключа со стороны двери пассажира, возьмитесь за ее ручку и потяните, чтобы открыть - при этом откроются все замки автомобиля.

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков. Эта функция настраивается в меню настроек - "Помощь при вождении", затем "Настройка систем автомобиля" и "Доступ в автомобиль".



Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.



Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.

В зависимости от комплектации, зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение, а охранная сигнализация при этом отключается.

i Центральный замок не сработает:

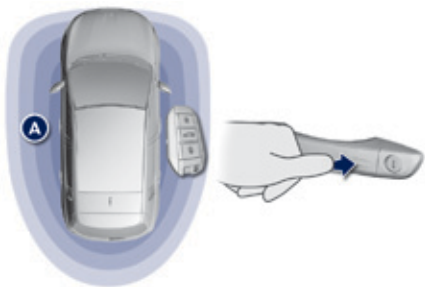
- если включено зажигание,
- если какая-либо дверь или багажник остались не закрыты,
- если дистанционный ключ-пульт оставлен в салоне автомобиля.

При случайном отпирании запортого автомобиля, его замки автоматически запрутся примерно через 30 секунд, если после отпирания замков ни одна дверь не будет открыта.

При наличии охранной сигнализации, она при этом не активируется.

Функцию складывания и открывания наружных зеркал заднего вида при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Запирание



- Имея при себе электронный ключ, который должен располагаться в зоне распознавания **A**, нажмите пальцем на любую ручку передней двери (в зоне меток), чтобы запереть автомобиль. Продолжайте нажимать до тех пор, пока стекла не поднимутся до самого верха.



Если какая-либо дверь или багажник окажутся не закрыты **при работающем двигателе** или **на движущемся автомобиле** (со скоростью выше 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.



- Расположив электронный ключ в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку запирания крышки багажника чтобы запереть автомобиль.

Запирание замков подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов на несколько секунд. В зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются, а охранная сигнализация активируется.



! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле, даже если Вы находитесь вблизи от него.

Возьмите его с собой и храните в кармане, сумке и т.п.

! Следите за тем, чтобы никто не препятствовал свободному движению стекол вверх. Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

Суперблокировка

- ! Суперблокировка не позволяет открывать двери ни из салона, ни снаружи.
- При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка.
- По этой причине нельзя оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

При помощи пульта ДУ



- ☞ Нажмите на кнопку с символом закрытого замка, чтобы запереть все замки автомобиля.
- Зажмите нажатие на него, чтобы закрыть еще и окна.
- ☞ До истечения пяти секунд нажмите еще раз на кнопку с символом закрытого замка, чтобы включить суперблокировку.

- ! Убедитесь, что свободному движению стекла никто не препятствует.
- Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.



При помощи дистанционного ключа-пульта

На дверях:

- ☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, нажмите пальцем на дверную ручку (в зоне меток), чтобы запереть автомобиль.
- ☞ До истечения пяти секунд нажмите еще раз на ручку, чтобы включить суперблокировку замков автомобиля.

- ! Оседание влаги, пыли, грязи, соли и т.п. на внутренней поверхности дверной ручки, может ухудшить работу датчика.
- Если после протирки ручки тряпкой работа датчика не восстанавливается, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
- Резкий удар водяной струи (при мойке под давлением) система может воспринять, как жест, совершаемый при открывании двери.

Багажник

Отпирание багажника ключом



☞ Отпирите автомобиль при помощи пульта ДУ, нажмите на кнопку замка и поднимите крышку багажника.

Отпирание на расстоянии дистанционным ключом-пультом

Отпирание всех замков



☞ Нажмите на эту кнопку - замки автомобиля откроются.

Выборочное отпирание

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.

Эта функция настраивается в меню настроек - "Доступ в автомобиль", затем "Настройка систем автомобиля" и "Помощь при вождении".



☞ Нажмите на эту кнопку - замок багажника откроется.



☞ Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Открытие с дистанционным ключом-пультом



Отпирание всех замков

- ☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку замка и поднимите крышку багажника.

Выборочное отпирание

На автомобиле по умолчанию настроено отпирание всех замков одновременно.

Эта функция настраивается в меню настроек - "Помощь при вождении", затем "Настройка систем автомобиля" и "Доступ в автомобиль".

Если активировано только отпирание замка багажника:

- ☞ Расположив электронный ключ в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку открывания крышки багажника чтобы открыть только ее и поднимите ее.

Отпирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.



Нажатием на эту кнопку открывается дополнительная информация.

Закрывание

- ☞ Опустите крышку багажника, потянув ее за одну из ручек, расположенных с внутренней стороны.

Если крышка багажника закрыта неплотно (у ее замка предусмотрено две позиции) при **включенном двигателе** или на **движущемся автомобиле** (со скоростью более 10 км/ч), на несколько секунд появится сообщение.

Запирание дистанционным ключом-пультом



- ☞ Расположив электронный ключ в зоне распознавания **A**, нажмите на кнопку закрывания крышки багажника чтобы запереть автомобиль.

Запирание подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд.

Экстренное открывание багажника из салона

Система, позволяющая отпереть замок дверцы задка механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи либо центрального замка автомобиля.



Отпирание замка

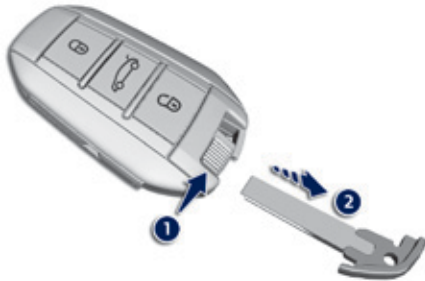
- ☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отсека.
- ☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка, чтобы отпереть багажник.
- ☞ Поверните затвор влево.

Запирание дверцы на замок при закрывании

Если неисправность замка не устранилась, багажник вновь окажется заперт.

Ключ для аварийного отпирания

Отпирание и запирание ключом, встроенным в дистанционный ключ-пульт



Встроенный ключ служит для запирания и отпирания автомобиля, когда электронный ключ не действует:

- из-за истощенного элемента питания, разряженной или отключенной АКБ и т.п.,
 - из-за нахождения автомобиля в зоне мощного электромагнитного излучения.
- ☞ Удерживайте нажатой кнопку 1, чтобы извлечь встроенный ключ 2.

i Если система охранной сигнализации находится в активном режиме, то сработавшая при открывании двери электронным ключом (встроенным в ПДУ) сирена выключится при включении зажигания.



Запирание двери водителя

- ☞ Вставьте встроенный ключ в замок двери и поверните его назад.

Отпирание двери водителя

- ☞ Вставьте встроенный ключ в замок двери и поверните его вперед.



Блокировка замков пассажирских дверей

- ☞ Откройте двери.
- ☞ Убедитесь, что на задних дверях блокировка замков отключена (см. рубрику "Безопасная перевозка детей").
- ☞ Вставьте встроенный ключ в замок на торце двери и поверните его на 1/8 оборота вправо на правой и влево на левой двери.
- ☞ Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль надежно заперт.

Отпирание пассажирских дверей

- ☞ Потяните за внутреннюю дверную ручку привода замка.

Замена элемента питания



Артикул элемента питания: CR2032 / 3 вольта.
Такой элемент питания можно приобрести в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Об истощенном элементе питания Вас известит сообщение на дисплее панели приборов.

- ☞ Отверните крышку пульта, вставив в паз конец небольшой отвертки.
- ☞ Снимите крышку.
- ☞ Извлеките старую батарейку из гнезда.
- ☞ Установите новый элемент питания в гнездо с соблюдением прежней полярности.
- ☞ Закрепите крышку на пульте.



Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

Неисправность и инициализация пульта дистанционного управления

После отключения аккумуляторной батареи, замены элемента питания в пульте или в случае сбоев в его работе становится невозможным открыть, закрыть или локализовать автомобиль.



- ☞ Вставьте ключ (встроенный в ПДУ) в замочную щель, чтобы отпереть автомобиль.
- ☞ Уберите коврик, расположенный под розеткой 12 В.
- ☞ Вложите электронный ключ в отведенное для него место.
- ☞ Включите зажигание, нажав на "START/STOP".

Электронный ключ вновь готов к работе.

Если проблема не устранится, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Если ключи, пульт ДУ или электронная карта потеряны

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, захватив с собой технический паспорт автомобиля и документ, удостоверяющий Вашу личность. Сотрудник сети PEUGEOT установит код ключа и транспондера и закажет для Вас новый.

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления представляет собой весьма восприимчивый высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпиранию замков, которого Вы можете не заметить.

Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.

Пока ключ с пультом ДУ находится в замке зажигания, пульт не будет работать даже при выключенном зажигании.

Запирание замков

Включенная при вождении блокировка дверных замков может осложнить спасателям доступ в автомобиль в случае необходимости. В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой электронную карту, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

Электромагнитные помехи

Работа дистанционного ключа-пульта может оказаться нарушенной, если он окажется в поле электронного прибора - телефона, ноутбука, мощного магнитного поля, и т.п.

Противоугонная защита

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему автомобиля, так как это может вывести ее из строя. Не забывайте повернуть рулевое колесо, чтобы включить блокировку рулевой колонки.

При покупке подержанного автомобиля

Рекомендуется изменить код ключей, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT; в этом случае Вы будете уверены, что Ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель Вашего автомобиля.

Отпирание и запирание замков из салона

Автоматическое срабатывание центрального замка

Двери могут автоматически запираться на замок на движущемся автомобиле (при скорости выше 10 км/ч).



Чтобы активировать или отключить эту функцию, нажмите на кнопку и удерживайте ее вплоть до появления сообщения на дисплее.



Нажмите на кнопку. С ее помощью можно запирать и отпирать замки всех дверей и крышки багажника.

! Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.

! Если на автомобиле включена блокировка всех замков, или он заперт пультом ДУ или дверными ручками, кнопка не работает. В этом случае для отпирания необходимо воспользоваться ключом или пультом дистанционного управления.

i В случае перевозки громоздкого груза в открытом багажнике, нажатием на эту кнопку блокируется сигнал, сообщающий о незакрытой дверце багажника. При запирании замков из салона, наружные зеркала не складываются.

Охранная сигнализация



Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома. Она контролирует периметр и пространство салона автомобиля.

Контроль периметра

Система срабатывает при открывании автомобиля. При попытке несанкционированного открытия двери, багажника или капота включается сирена.

Контроль пространства салона

Система срабатывает в случае нарушения объемного пространства в салоне. В случае разбивания стекла, проникания в салон или при каких-либо перемещениях по нему включается сирена.

Датчик наклона кузова

Система держит под контролем все изменения положения кузова. Сигнализация срабатывает в случае поднятия, перемещения автомобиля или удара по нему.

! Самозащита системы

Система наделена функцией самозащиты от попыток вывести ее компоненты из строя. Сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, выключатель или проводку сирены.

Все работы с системой охранной сигнализации следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

2

Постановка автомобиля на полную охрану

Активирование системы

- ☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.



- ☞ Заприте автомобиль пультом дистанционного управления.

или

- ☞ Заприте автомобиль дистанционным ключом-пультом.

Система активирована, при этом контрольная лампа кнопки будет каждые секунду мигать, а указатели поворотов вспыхнут на 2 секунды.

Контроль периметра салона активируется спустя 5 секунд после нажатия на кнопку запирающих замков на пульте ДУ или на дистанционном ключе-пульте, контроль пространства салона - через 45 секунд.

Если какой-либо из открывающихся элементов кузова (дверь, багажник, капот и т.п.) неплотно закрыт, запирающих замков не происходит, но контроль станет активным спустя 45 секунд.

Выключение системы



- ☞ Нажмите на кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.

или

- ☞ Отоприте автомобиль дистанционным ключом-пультом.

Охранная система выключена: при этом контрольная лампа кнопки погаснет, а указатели поворотов вспыхнут на 2 секунды.

i В случае автоматического запирающих замков (если в течение 30 секунд после их отпирания ни двери, ни багажник не открывались) система охранной сигнализации автоматически не активируется. Для ее включения необходимо отпереть автомобиль и вновь его запереть при помощи пульта ДУ или дистанционного ключа-пульта.

Защита - только с контролем периметра кузова

Чтобы сигнализация случайно не сработала, необходимо отключить контроль пространства салона если (и датчик наклона, если он имеется в комплектации) в случае если:

- в автомобиле кто-либо присутствует,
- автомобиль оставлен с приоткрытым окном,
- автомобиль отправляется на мойку,
- на автомобиле заменяется колесо,
- автомобиль взят на буксир,
- автомобиль перевозится на судне.

Контроль пространства салона

Отключение

При этом отключается и датчик наклона, если он имеется в комплектации автомобиля.



- ☞ Выключите зажигание и, до истечения 10 секунд, удерживайте эту кнопку нажатой вплоть до включения контрольной лампы.
- ☞ Выйдите из автомобиля.
- ☞ Сразу запирайте автомобиль пультом дистанционного управления или дистанционным ключом-пультом.

При этом активируется только контроль периметра автомобиля, а лампа кнопки ежесекундно мигает.

Режим охраны без контроля пространства салона следует включать при каждом выключении зажигания.

Включение

При этом активируется и датчик наклона, если он имеется в комплектации автомобиля.

- ☞ Выключите контроль периметра автомобиля, отперев его при помощи пульта дистанционного управления или дистанционного ключа-пульта.

При этом контрольная лампа кнопки погаснет.

- ☞ Включите всю систему охранной сигнализации, заперев автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или дистанционного ключа-пульта.

При этом контрольная лампа кнопки вновь будет ежесекундно мигать.

Срабатывание системы

При срабатывании охранной сигнализации раздается звук сирены, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд. Система остается активной вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд.



Если при отпирании автомобиля пультом ДУ или при помощи дистанционного ключа-пульта контрольная лампа кнопки мигает с ускоренной частотой, значит охранная сигнализация сработала в Ваше отсутствие. При включении зажигания мигание мгновенно прекратится.

Если пульт дистанционного управления неисправен

Чтобы снять автомобиль с охранной сигнализации:

- ☞ Отоприте автомобиль поворотом ключа (с пультом ДУ) в дверном замке со стороны водителя.
- ☞ Откройте дверь, при этом зазвучит сирена.
- ☞ Включите зажигание и сирена отключится. Контрольная лампа кнопки погаснет.

Запирание автомобиля без постановки на охранную сигнализацию

- ☞ Поворотом ключа (с пультом ДУ) в двери водителя закройте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

Контроль исправности



Если, при включении зажигания, контрольная лампа кнопки постоянно горит и не гаснет, значит система неисправна. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Автоматическое активирование системы

Эта функция может отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию. Две минуты спустя после закрытия последней двери или багажника система охранной сигнализации сама приходит в активное состояние.

- ☞ Во избежание случайного срабатывания системы, перед тем, как войти в автомобиль, нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления или отоприте систему при помощи дистанционного ключа-пульта.

Электрические стеклоподъемники



1. Стеклоподъемник передней левой двери.
2. Стеклоподъемник передней правой двери.
3. Стеклоподъемник правой задней двери.
4. Стеклоподъемник левой задней двери.
5. Кнопка блокировки выключателей задних стеклоподъемников.

i При продолжительном нажатии на кнопку закрытия (на ключе или на пульте ДУ) автоматически закрываются окна.

Ручной режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу или потяните ее, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

Автоматический режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу, преодолев точку упора. Стекло полностью открывается или закрывается при отпущенной клавише. Повторное нажатие на клавишу останавливает стекло. Клавишами стеклоподъемников можно пользоваться еще около одной минуты после изъятия ключа. По истечении этого времени все клавиши стеклоподъемников автоматически отключаются. Чтобы их вновь активировать, необходимо вновь включить зажигание.

Автоматическая защита от защемления стеклом (в зависимости от варианта исполнения)

Если во время подъема стекло наталкивается на препятствие, оно останавливается и сразу же частично опускается.

При самопроизвольном опускании стекла во время его автоматического подъема нажмите и удерживайте клавишу выключателя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, а затем вновь потяните ее до полного закрытия окна. После закрытия не отпускайте клавишу еще примерно в течение одной секунды. Во время выполнения этой операции активирования функции защита от защемления не работает.

Блокировка выключателей стеклоподъемников задних дверей



Для обеспечения безопасности Ваших детей нажмите на кнопку 5, чтобы отключить выключатели стеклоподъемников на задних дверях при любом положении стекол.

При горячей контрольной лампе выключатели отключены. При погашенной контрольной лампе выключатели работают.

Инициализация стеклоподъемников

После подключения аккумуляторной батареи Вы должны инициализировать функцию автоматической защиты от защемления. Во время выполнения инициализации функция защиты от защемления не работает:

- опустите полностью стекло, а затем поднимите его: оно будет подниматься на несколько сантиметров при каждом нажатии на клавишу. Прделайте эту операцию, пока окно не закроется полностью,
- задержите нажатие на клавишу еще на секунду-другую после закрытия окна.



Забирайте ключ с собой, даже если Вы отлучаетесь на короткое время. В случае защемления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу. Если водитель включает стеклоподъемники со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал свободному движению стекла вверх. Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались стеклоподъемниками. Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

Панорамная крыша

Автомобиль оборудован панорамной крышей из тонированного стекла, улучшающего освещенность и зрительный комфорт в салоне автомобиля.

Потолочная шторка с электрическим приводом способствует улучшению микроклимата и акустики в салоне автомобиля.

Потолочная шторка с электроприводом



Открытие

- ☞ Нажмите на задний край часть выключателя, не преодолевая точку сопротивления. Шторка остановится, как только Вы отпустите выключатель.



Закрытие

- ☞ Нажмите на передний край выключателя, не преодолевая точку сопротивления. Шторка остановится, как только Вы отпустите выключатель.

! Можно также нажать или потянуть выключатель, преодолев точку сопротивления: при этом шторка откроется или закроется **полностью** после отпущения выключателя. Ее можно остановить, нажав еще раз на выключатель.

! Автоматическая защита от прищемления

В случае прищемления, шторку можно отвести назад. Для этого нужно воспользоваться выключателем.

Не забывайте выключить зажигание, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

Включая электропривод шторки, водитель должен убедиться в том, что ничто не мешает ее свободному перемещению.

Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались шторкой.

Не выпускайте из внимания детей во время перемещения шторки.

Топливный бак

Емкость бака: около **53** литров (или **45** литров в зависимости от модификации автомобиля).

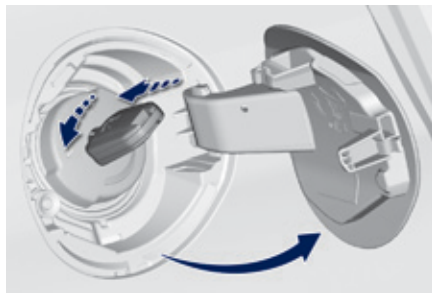
Открытие



- Если у вас дистанционный ключ-пульт, откройте замки автомобиля.
- Нажмите на крышку люка (на задней боковине автомобиля) и потяните ее.

! При наличии системы "стоп-старт" никогда не заправляйтесь топливом, если двигатель находится в режиме STOP; обязательно выключите зажигание ключом, либо нажатием на "START/STOP", если у Вас есть дистанционный ключ-пульт.

Заправка



Датчик уровня топлива определит уровень в баке только при дозаправке не менее 10 литров. При открывании крышки горловины бака слышится шум всасываемого в бак воздуха. Это нормальное явление, которое связано с тем, что топливная система герметична и находится под разрежением.

- ☞ Определите пиктограмму автозаправки с обозначением топлива, соответствующего двигателю вашего автомобиля (см. этикетку на обратной стороне крышки лючка).
- ☞ Вставьте ключ в крышку горловины топливного бака, если у вас простой ключ.
- ☞ Поверните крышку влево.



- ☞ Снимите крышку и повесьте ее на специальный крючок (на крышке лючка).
- ☞ Вставьте заправочный пистолет до упора (нажимая при этом на металлический клапан **A**).
- ☞ Заправьте бак топливом. Не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета; это может привести к сбоям в работе некоторых систем.
- ☞ Закройте горловину топливного бака, повернув крышку вправо.
- ☞ Подтолкните крышку лючка, чтобы закрыть люк (автомобиль должен быть отомкнут).

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором, снижающим содержание вредных веществ в выхлопных газах.

Для бензиновых двигателей следует использовать только неэтилированный бензин.

Отверстие заправочной горловины бака – более узкое, в него вставляется только пистолет для бензина.



В случае заливки топлива, не соответствующего силовому агрегату автомобиля, необходимо полностью слить его из топливного бака, прежде чем вновь запустить двигатель.

Минимальный остаток топлива в баке



Когда количество топлива в баке снижается до минимально допустимого уровня, на панели приборов загорается этот сигнализатор в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

С момента его первого загорания у вас в баке остается меньше 10 литров топлива. Во избежание неожиданной остановки, срочно заправьте бак топливом.

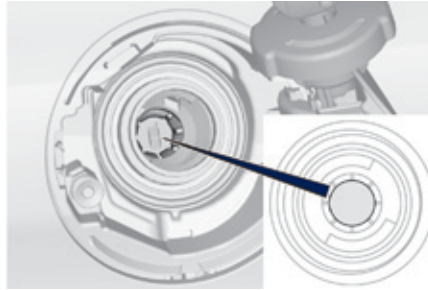
Устройство блокировки подачи топлива

Автомобиль оборудован устройством, перекрывающим подачу топлива в двигатель в случае дорожно-транспортного происшествия.

Ограничитель заливного патрубка бака (на дизельной модификации)

На автомобилях с дизельным двигателем горловина топливного бака снабжена устройством, не позволяющим залить в него бензин. Оно предохраняет двигатель от выхода из строя из-за случайной заправки бака ненадлежащим топливом. Расположенный на входе в бак ограничитель виден в горловине при снятой крышке.

Принцип действия ограничителя



При этом сохраняется возможность медленной заправки топливного бака из канистры.

Чтобы топливо вытекало свободно, поднесите патрубк канистры поближе к ограничителю и заправьте бак, не касаясь его заслонки.

Зарубежные поездки

За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину Вашего бака.

Перед поездкой за рубеж, узнайте в сервисной сети PEUGEOT, совместима ли заправочная система Вашего автомобиля с заправочными автоматами в стране, в которую Вы направляетесь.

Качественные характеристики топлива для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели полностью адаптированы для работы на бензине с биодобавками марки E10 или E24 (содержащем 10% или 24% этанола), отвечающем требованиям европейских стандартов EN 228 и EN 15376.

Топливные смеси марки E85 (с содержанием 85% этанола) предназначены только для тех автомобилей, которые рассчитаны на работу с этим видом топлива (двигатели "BioFlex"). При этом качество этанола должно соответствовать европейскому стандарту EN 15293.

Только в Бразилию поставляются автомобили, созданные специально для работы на топливе, содержащем до 100 % этанола (марка E100).



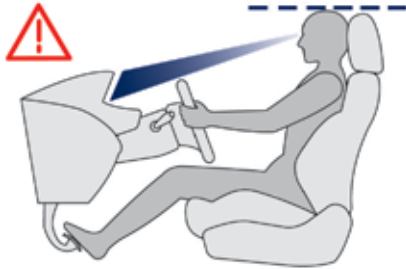
Качественные характеристики топлива для дизельных двигателей

Дизельные двигатели вполне могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов (смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN 14214), реализуемому через сеть автозаправочных станций (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7 %).

Некоторые дизельные двигатели могут работать на биотопливе B30, но лишь при условии строгого соблюдения особо оговоренных правил технического обслуживания. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.



PEUGEOT i-Cockpit

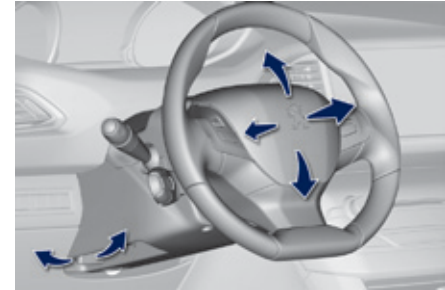


Перед тем как тронуться в путь и, чтобы полностью воспользоваться предназначенной для водителя эргономикой PEUGEOT i-Cockpit, отрегулируйте:

- высоту подголовника,
- наклон спинки,
- высоту подушки водительского сиденья,
- продольное положение сиденья,
- рулевое колесо по глубине, а затем - по высоте,
- наружные и внутреннее зеркала заднего вида.

i После этого убедитесь в том, что панель приборов нормально просматривается с места водителя над рулевым колесом уменьшенного диаметра.

Регулировка положения рулевого колеса



- ☞ **На неподвижном автомобиле** опустите рычаг блокировки, чтобы освободить рулевое колесо.
- ☞ Установите рулевое колесо в удобное для Вас положение по высоте и вылету.
- ☞ Потяните за рычаг блокировки для фиксации рулевого колеса в этом положении.

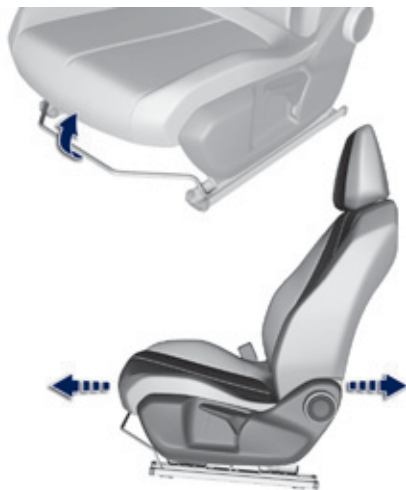
! В целях соблюдения техники безопасности производите регулировку только на неподвижном автомобиле.

! Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает - ни сложенные на полу за ним громоздкие вещи, ни находящиеся на заднем сиденье пассажиры. Если на пути кресла окажется какое-либо препятствие, немедленно прекратите его перемещение.

Передние сиденья с ручными регулировками

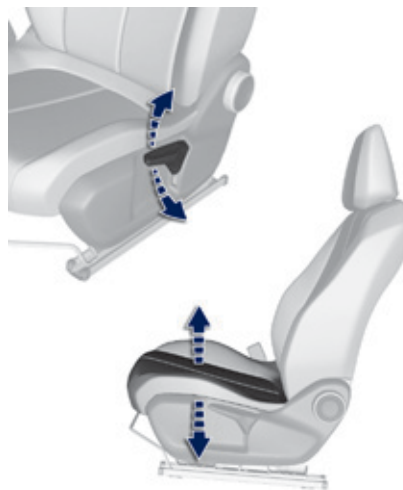
По соображениям безопасности, сиденья следует настраивать только на остановленном автомобиле.

Продольное положение



- ☞ Поднимите рычаг и сдвиньте сиденье вперед или назад.

Высота сиденья



- ☞ Потяните за рукоятку вверх или нажмите вниз столько раз, сколько понадобится, чтобы привести сиденье в удобное положение.

Наклон спинки сиденья



- ☞ Вращая ручку регулятора, отрегулируйте положение спинки.

Поясничная опора

- ☞ Вращая рукой маховичок, установите удобное положение поясничной опоры.

Сиденье водителя с электрическими регулировками

Продольное положение



- ☞ Сдвиньте ручку регулятора вперед или назад в зависимости от желаемого направления перемещения сиденья.

Наклон спинки сиденья



- ☞ Переместите ручку регулятора вперед или назад и установите удобный наклон.

Высота и наклон подушки сиденья



- ☞ Откиньте заднюю часть регулятора вверх или вниз, чтобы установить сиденье на нужной высоте.
- ☞ Откиньте переднюю часть регулятора вверх или вниз, чтобы установить нужный наклон подушки.

i Чтобы не разряжать аккумуляторную батарею, осуществляйте эти регулировки при работающем двигателе.

Запоминание положений при вождении



Система вносит в память настройки положений сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида. Позволяет Вам запомнить и использовать два положения при помощи клавиш сбоку сиденья водителя.

Запоминание положения

При помощи клавиш М / 1 / 2

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Отрегулируйте сиденье и наружные зеркала.
- ☞ Нажмите на клавишу **М**, а затем по истечении четырех секунд нажмите на клавишу **1** или **2**.
Внесение настроек в память подтверждается звуковым сигналом.

При внесении в память новых настроек предыдущие автоматически аннулируются.

Вызов из памяти установленного положения

При включенном зажигании или работающем двигателе

- ☞ Нажмите на клавишу **1** или **2** и сиденье займет соответствующее положение, внесенное в память.
Об окончании настройки Вас известит зуммер.

Вы можете прервать настраивание положения сиденья, нажав на клавишу **М**, **1** или **2** или используя ручку регулировки сиденья. Невозможно выполнить настройки положения сиденья во время движения автомобиля.

Функция настройки положения сиденья отключится примерно через 45 секунд после выключения зажигания.

Дополнительные регулировки

Высота подголовника



- ☞ Чтобы его поднять, потяните за него вверх.
- ☞ Чтобы его снять, нажмите на фиксатор **A** и потяните кверху.
- ☞ Чтобы установить его на место, вставьте стержни подголовника в отверстия строго параллельно вертикальной плоскости спинки.
- ☞ Чтобы опустить его, нажмите одновременно на фиксатор **A** и на подголовник.

! Подголовник имеет направляющие стержни с зубчатыми прорезями-фиксаторами, которые препятствуют его самопроизвольному опусканию (устройство безопасности на случай аварии).

При правильной регулировке верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки головы.

Не езьте со снятыми подголовниками, они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Выключатель подогрева сидений



Подогрев работает при запущенном двигателе, при этом сиденья можно подогревать отдельно.

- ☞ Пользуйтесь регулятором для включения и регулирования подогрева:
 - 0:** Выключен.
 - 1:** Слабый.
 - 2:** Средний.
 - 3:** Сильный.

Электрическая регулировка поясничной опоры



☞ Нажав на регулятор, установите желаемое положение поясничного валика.

Функция "массаж"



Включение



☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорается ее контрольная лампа, и функция "массаж" активируется на один час.

На протяжении этого времени происходит 6 циклов массажа по 10 минут каждый (6 минут - работа, затем - 4-минутная пауза). Час спустя, функция выключается, и контрольная лампа гаснет.

Выключение



Вы можете в любой момент выключить функцию "массаж", нажав на эту кнопку, при этом ее контрольная лампа погаснет.

Данная функция обеспечивает массаж поясничной зоны водителя и переднего пассажира и работает только при включенном двигателе и режиме STOP системы "стоп-старт".



Настройка интенсивности массажа



Нажмите на эту кнопку, чтобы настроить интенсивность массажа.

Вы можете выбрать один из двух режимов массажа.

Задние сиденья (седан)

Заднее сиденье с нераздельной подушкой и складывающейся спинкой слева на (2/3) и справа на (1/3) позволяет трансформировать грузозачемное пространство багажного отсека.

Складывание спинки



- ☞ При необходимости, сдвиньте переднее сиденье вперед.
- ☞ Уложите соответствующий боковой ремень безопасности вплотную к спинке и пристегните его.
- ☞ Опустите подголовники в нижнее положение.



- ☞ Нажмите на ручку 1, чтобы снять с фиксаторов спинку 2.
- ☞ Опустите спинку 2 на сиденье 3.



При складывании спинки средний ремень должен быть отстегнут и уложен плашмя вдоль нее.



Так как заднее сиденье не складывается, для увеличения грузозачемного пространства в багажнике нужно сложить только спинку сиденья.

Установка спинки на место



- ☞ Поднимите спинку 2 и закрепите на фиксаторах.
- ☞ Убедитесь, что красный индикатор ручки 1 не виден.
- ☞ Отстегните и уложите боковой ремень безопасности сбоку спинки.



При установке спинки на место проверьте, не зажаты ли ремни.

Задние сиденья (SW)

Сиденья заднего дивана разделены на левую (1/3) и правую (2/3) части, что позволяет изменять варианты загрузки багажного отделения по своему усмотрению.

Складывание сиденья со стороны багажника

Модули заднего сиденья (1/3 и 2/3) оснащены механизмами деблокировки спинки со стороны багажного отделения.

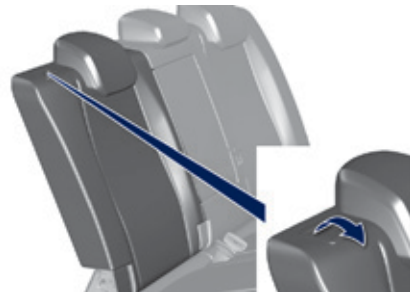


- ☞ Убедитесь, что складыванию спинки ничто не мешает (ремни и т.п.) и что посторонние предметы не мешают перемещению сиденья (ни сверху, ни снизу).
- ☞ Опустите подголовники.



- ☞ Потяните за ручку со стороны багажного отделения, при этом спинка опустится на сиденье.

Складывание сиденья со стороны задней части салона

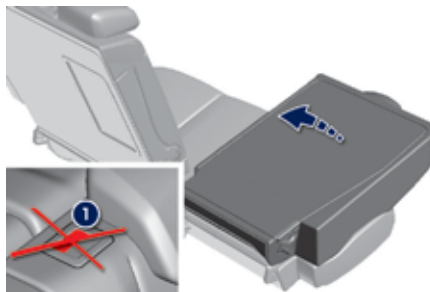


- ☞ Убедитесь, что складыванию спинки ничто не мешает и что посторонние предметы не мешают перемещению сиденья (ни сверху, ни снизу).
- ☞ При необходимости, переместите соответствующее переднее сиденье вперед.
- ☞ Проверьте правильное положение ремня сбоку спинки.
- ☞ Опустите подголовники.

Установка сиденья на место



- ☞ Потяните вперед рукоятку 1, при этом спинка опустится на сиденье.



- ☞ Поднимите спинку и зафиксируйте ее замком.
- ☞ Убедитесь, что красный индикатор, расположенный возле рукоятки 1, не виден.
- ☞ Поднимите или установите на место подголовники.

! При установке заднего сиденья на место примите меры предосторожности, чтобы не зажать ремни безопасности и не спутать лямки.

Задние боковые подголовники



Устанавливаются только в верхнее (рабочее) и нижнее (сложенное) положение. Подголовники съемные и взаимозаменяемые.

Чтобы снять подголовник:

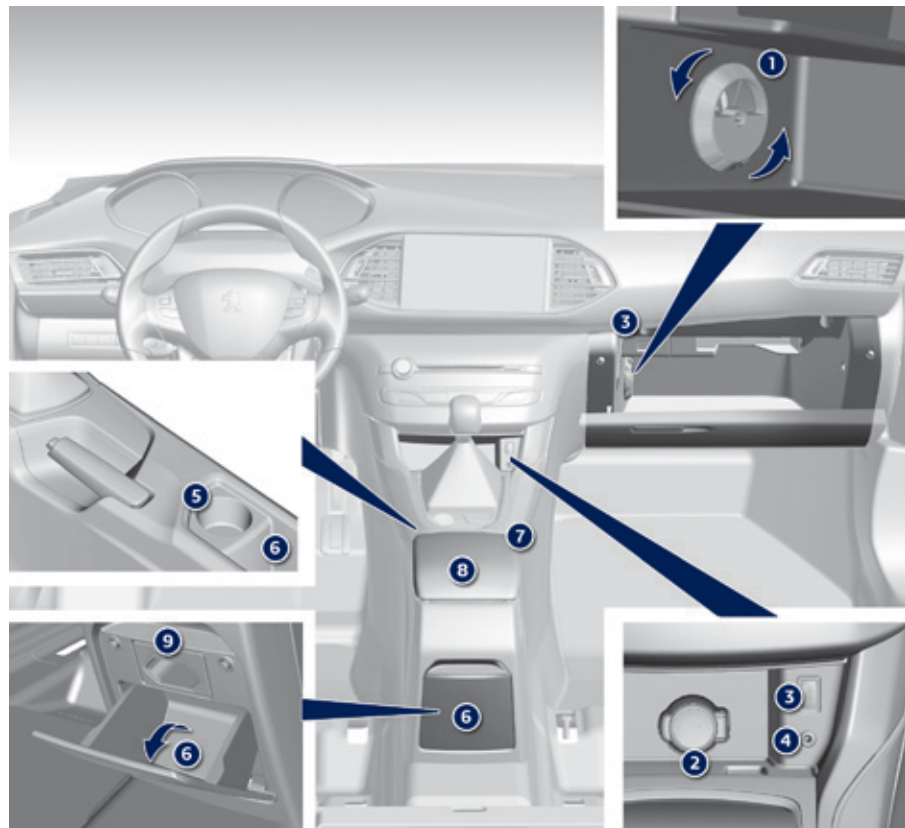
- ☞ потяните его кверху до упора,
- ☞ затем нажмите на фиксатор **A**.

i Центральный подголовник не регулируется.

! Не езьте со снятыми подголовниками; они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Оборудование салона

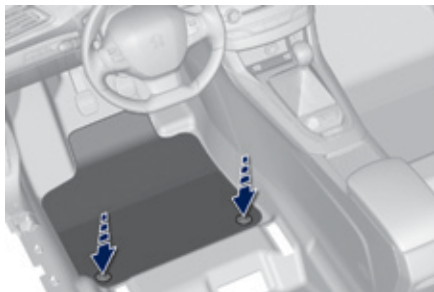
1. **Перчаточный ящик с охлаждением**
Охлаждается воздухом, поступающим через открытое сопло при работающем двигателе и включенной системе кондиционирования.
2. **Розетки 12 В для дополнительных потребителей (120 Вт)**
Помните о потребляемой мощности, чтобы не повредить включаемый прибор.
3. **Разъем USB**
4. **Разъем JАСK**
5. **Подставка для стакана/банки (наличие зависит от варианта комплектации)**
6. **Отделения для вещей (наличие зависит от варианта комплектации)**
7. **Отделение для вещей - Убирающаяся подставка для стакана/банки**
Откиньте крышку, чтобы открыть подставку для стакана/банки.
8. **Передний подлокотник**
9. **Розетка 230 В для дополнительных потребителей (120 Вт)**
Помните о потребляемой мощности, чтобы не повредить включаемый прибор.



Резиновый коврик

Это дополнительный предмет интерьера, служащий для защиты коврового покрытия пола.

Укладка коврика



Для первой укладки коврика со стороны водителя используйте только те фиксаторы, которые приложены к нему в комплекте.

Остальные коврики просто укладываются на пол.

Снятие

Чтобы снять коврик водителя:

- ☞ отведите сиденье в крайнее заднее положение,
- ☞ открепите фиксаторы,
- ☞ снимите коврик.

Повторная укладка

Чтобы уложить коврик водителя:

- ☞ придайте коврику правильное направление,
- ☞ закрепите его, нажав на фиксаторы,
- ☞ убедитесь, что коврик закреплен прочно.

3

! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- используйте только ту модель коврика, которая в точности становится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

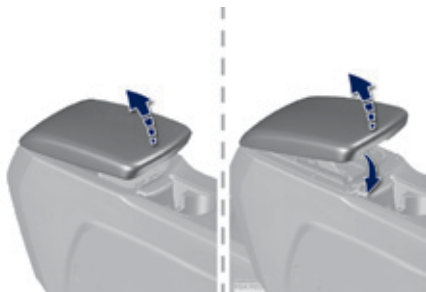
Коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT", может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора / ограничителя скорости.

Коврики, сертифицированные PEUGEOT, закрепляются на двух фиксаторах под сиденьем.

Передний подлокотник

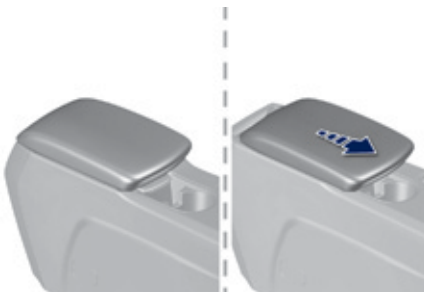
Предназначен для использования водителем и пассажиром, находящимся на переднем сиденье. Для большего удобства, крышку лотка подлокотника можно регулировать по высоте и продольному положению.

Регулировка по высоте



- ☞ Установите крышку на нужной высоте (низко, посередине, высоко).
- ☞ Если Вы поднимете ее немного выше крайнего верхнего положения, то при опускании ее нужно будет придержать до самого нижнего положения.

Регулировка по длине



- ☞ Сдвиньте крышку вперед или назад до упора.

Лоток



- ☞ Поднимите рычажок.
- ☞ Полностью откройте крышку.

Электрическая розетка 12 В



☞ Чтобы подключить прибор, рассчитанный на 12 вольт (мощностью не более 120 ватт), поднимите крышку розетки и вставьте в нее соответствующий штепсель прибора.

Разъем(-ы) USB



К нему можно подсоединять внешние устройства - например, цифровой плеер типа iPod® или флеш-карту USB. Прочитанные аудиофайлы передаются на автомагнитолу и прослушиваются через бортовые громкоговорители. Файлами можно управлять с переключателей, расположенных на руле или с панели управления автомагнитолой.

i Внешнее устройство, подключенное к разъему USB, автоматически подзаряжается. Подробности об этой системе читайте в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Разъем JACK



Он помогает вам подключить переносное оборудование, такое как цифровой плеер типа iPod® для прослушивания аудиофайлов через автомобильные динамики. Файлы передаются с вашего переносного аудиоустройства.

i Подробности об этой системе читайте в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Розетка 230 В / 50 Гц



Электрическая розетка 230 В / 50 Гц (максимальная мощность: 120 Вт) расположена в заднем лотке.

Розетка работает при работающем двигателе, а также в режиме СТОП системы "стоп-старт".

- ☞ Откройте лоток.
- ☞ Убедитесь, что зеленая контрольная лампа горит.
- ☞ Подключите мультимедийное устройство или иной электроприбор (зарядное устройство для телефона, ноутбук, CD-DVD-плеер, подогреватель детского рожка и т.п.).

При нарушениях в работе розетки зеленая контрольная лампа мигает.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В розетку можно включать одновременно только одно устройство (без удлинителя или тройника).

Подключаемые устройства должны иметь класс защиты II (он указан на электроприборе). Не пользуйтесь устройствами в металлическом корпусе.

По соображениям безопасности, при слишком высоком потреблении электроэнергии и в целях обеспечения нормального функционирования бортовой электросети (в особых климатических условиях, при перегруженности электрической цепи т.д.), работа розетки может приостанавливаться; при этом ее контрольная лампа гаснет.

i В зависимости от варианта исполнения, на различных моделях могут отсутствовать те или иные разъемы - как в опционной, так и в серийной комплектации.

Задний подлокотник

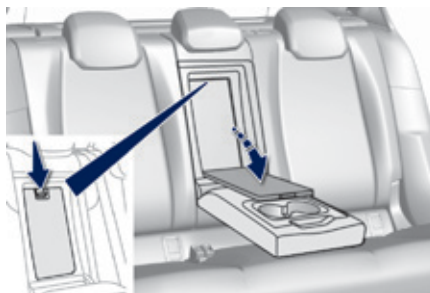


☞ Опустите подлокотник, с ним Вам будет комфортнее.

В нем может иметься подставка для стаканов, а за ним открывается люк для перевозки лыж.

Люк для перевозки лыж

Устройство, позволяющее перевозить длинномерные предметы.



Как открыть люк

- ☞ Опустите подлокотник.
- ☞ Нажмите на ручку открывания крышки люка.
- ☞ Опустите крышку.
- ☞ Предметы следует укладывать со стороны багажного отделения.

Не оставляйте люк открытым, если не собираетесь использовать его для перевозки длинномерных предметов.

Обустройство багажного отделения (седан)

1. Задняя полка

2. Пол багажного отделения

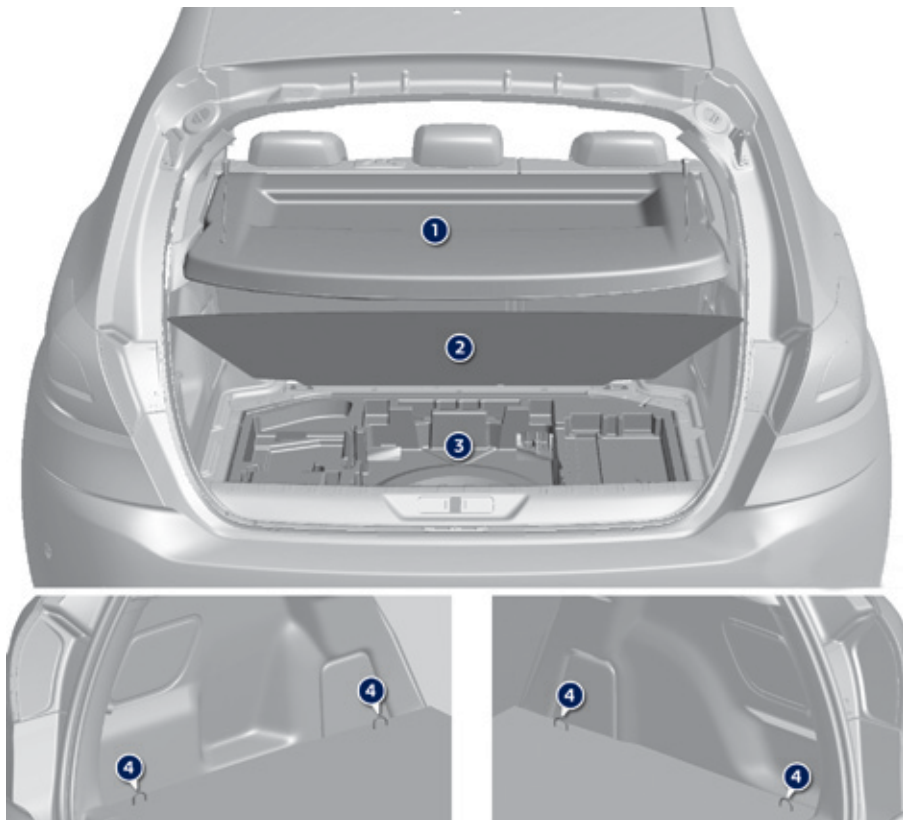
Приподнимите пол, чтобы открыть доступ к ящикам.

3. Ящики для вещей

в которых расположены:

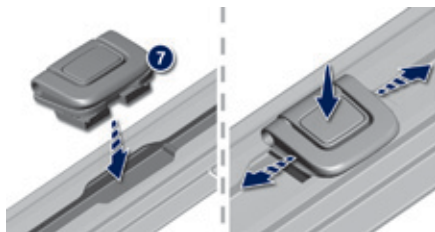
- буксирное кольцо,
- комплект принадлежностей для временной заделки прокола в шине,
- запасное колесо в зависимости от комплектации - опционное или серийное.

4. Кольца для закрепления грузов и багажа

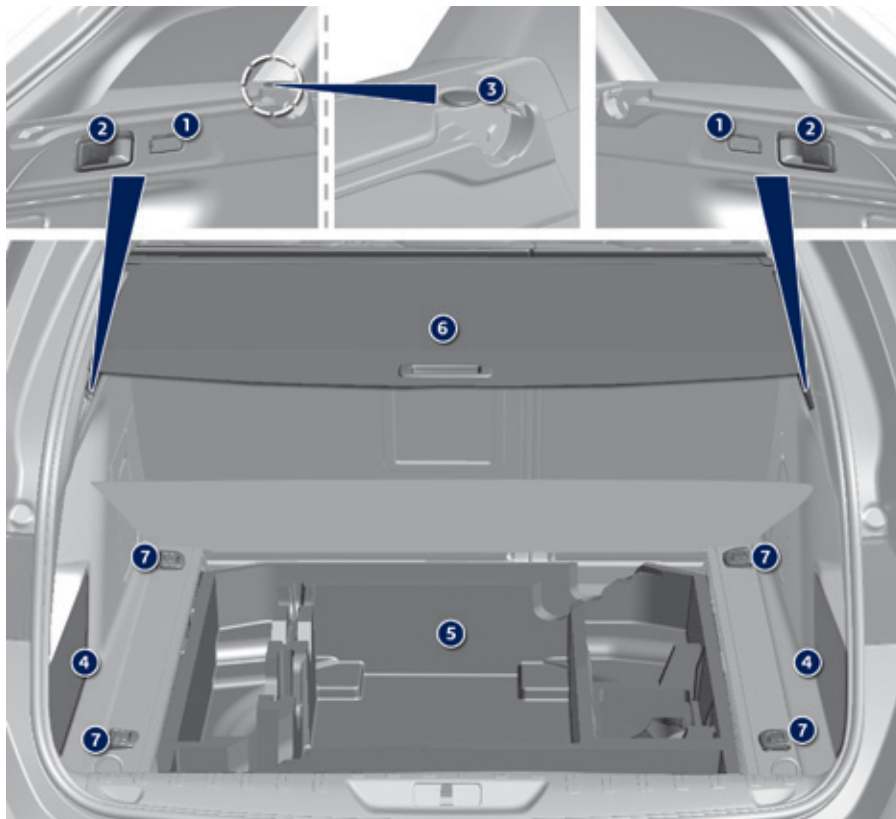


Обустройство багажного отделения (SW)

1. Плафон багажного отделения
2. Рукоятки механизма складывания задних сидений
3. Розетка 12 В для дополнительных потребителей (не более 120 Вт)
4. Съемные ящики для вещей
5. Потяните за перегородки, чтобы их снять.
6. Ящики для вещей в которых расположены:
 - буксирное кольцо,
 - комплект принадлежностей для временной заделки прокола в шине,
 - запасное колесо в зависимости от комплектации - опционное или серийное.
6. Шторка багажного отделения (см. соответствующую рубрику).

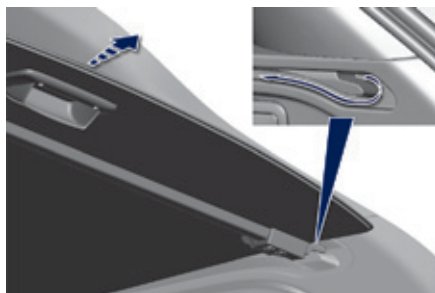


7. Кольца для закрепления грузов и багажа
 - ☞ Извлеките кольца одно за другим и вставьте их в продолговатые отверстия.
 - ☞ Нажимая на кнопку, переместите кольцо в нужное положение.
 - ☞ Соблюдайте направление установки (ориентируйте кольца к внешней стороне кузова).



Багажная полка, багажная шторка (SW)

Складывание



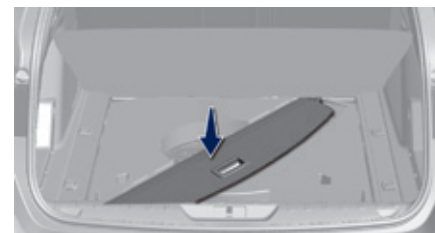
- ☞ Выньте направляющие концы шторки из салазок на стойках багажника.
- ☞ Отпустите шторку, она автоматически свернется.

Снятие полки-шторки



- ☞ Поместите левую руку **под** багажную полку.
- ☞ Поверните катушку шторки вперед (по часовой стрелке), чтобы снять ее.
- ☞ Таким же образом действуйте и с правой стороны (но против часовой стрелки).

Убирание полки



Специальная выемка в ящике под багажным ковриком служит для укладки в нее полки по диагонали.

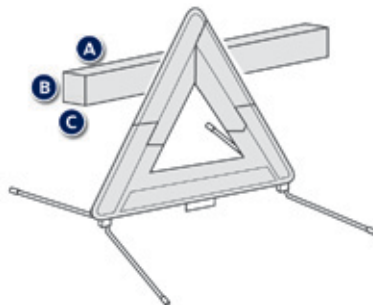
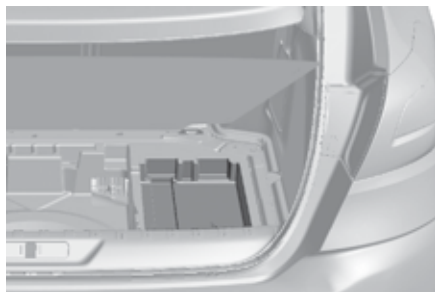
Установка полки



- ☞ Установите левый, а затем правый край катушки полки в соответствующие гнезда.
- ☞ Положите руки **на** катушку и поверните ее назад, чтобы зафиксировать.
- ☞ Разверните полку-шторку и зафиксируйте на стойке багажника.

Знак аварийной остановки (укладка)

Место хранения сложенного знака аварийной остановки или его футляра находится под полом багажного отделения.



Максимальные размеры знака аварийной остановки (в сложенном виде) или его футляра должны составлять:

- **A:** в длину = 44 см,
- **B:** в высоту = 4 см,
- **C:** в ширину = 6,5 см.



Перед тем как выйти из автомобиля чтобы установить знак аварийной остановки, наденьте жилет безопасности.



Указания по использованию знака аварийной остановки читайте в инструкции изготовителя.

Установка знака аварийной остановки на дороге

- ☞ Установите знак позади автомобиля, как показано ниже, в зависимости от характеристик проезжей части и ее освещенности.

Устанавливается на расстоянии от автомобиля, м		
На автодороге		На автомагистрали
Днем	Ночью	
50 м	80 м	150 м



Указанные расстояния отвечают требованиям международных нормативов.

Вы должны устанавливать знак в соответствии с требованиями действующих в Вашей стране правил дорожного движения.

Знак аварийной остановки продается как дополнительное оборудование; обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Отопление и вентиляция

Система, служащая для создания и поддержания комфортного микроклимата и обзорности в салоне автомобиля.

Подача воздуха в салон

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него либо снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

Управление системой

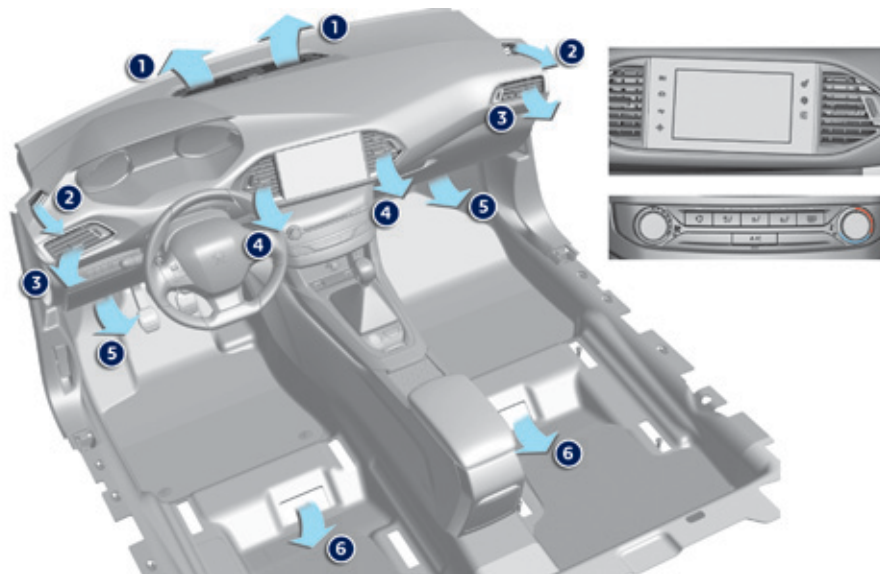
По выбору водителя, переднего и задних пассажиров воздух может подаваться в салон различными путями - в зависимости от комплектации автомобиля.

Система управления температурой позволяет регулировать тепловой комфорт в салоне по собственному усмотрению путем перемешивания различных воздушных потоков.

Система распределения воздушных потоков позволяет направлять воздух в различные точки салона путем сочетания различных элементов управления.

Система управления подачей воздуха позволяет увеличивать или уменьшать скорость вентилятора, подающего воздух в салон.

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля, управление системой можно осуществлять через меню "Микроклимат" на сенсорном экране, или с лицевой панели центральной консоли.



3

Распределение воздуха по салону

1. Сопла обдува ветрового стекла для удаления инея или конденсата.
2. Сопла обдува передних боковых стекол для удаления инея или конденсата.
3. Боковые вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
4. Центральные вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
5. Подача воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Подача воздуха к ногам задних пассажиров.

Рекомендации по использованию систем вентиляции и кондиционирования воздуха

i Для обеспечения надлежащей работы этих систем рекомендуется соблюдать следующие правила:

- ☞ Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток, находящихся под ветровым стеклом и не перекрывайте сопла, вентиляционные решетки и воздуховоды, а также вытяжные каналы, расположенные в багажном отсеке.
- ☞ Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он работает в системе автоматического кондиционирования воздуха.
- ☞ Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5-10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
- ☞ Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы.
Рекомендуется отдать предпочтение салонному фильтру комбинированного типа. В его конструкции имеется присадка с активными компонентами, предназначенными для очищения воздуха и поддержания чистоты в салоне (фильтр удаляет всевозможные аллергены, устраняет неприятные запахи и препятствует оседанию жировых пятен).
- ☞ Кроме того, рекомендуется систематически показывать систему кондиционирования воздуха специалистам в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисно-гарантийной книжке.
- ☞ Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае буксирования прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.



Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне автомобиля остается слишком высокой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить. Установите регулятор подачи воздуха в режим, достаточный для обеспечения эффективного проветривания салона.
В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоросодержащих компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы.



При работе кондиционера на стоянке происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль.



"Стоп-Старт"

Системы отопления салона и кондиционирования воздуха работают только при запущенном двигателе. Для поддержания комфортного микроклимата Вы можете на время приостановить работу системы "Стоп -Старт" (см. соответствующую рубрику).

Отопление и вентиляция салона



Кондиционер воздуха с ручными настройками

Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе.



3

Регулирование температуры



Вращением ручки регулятора между синей зоной (холодный воздух) и красной (прогретый воздух) можно регулировать температуру в салоне по своему усмотрению.

Регулировка подачи воздуха в салон



Вращая ручку регулятора, установите комфортную подачу воздуха в салон.

При установке регулятора на **минимум** (выключение системы), поддержка теплового комфорта в салоне прекращается. Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

Регулирование распределения воздуха по салону



К ветровому стеклу и боковым окнам.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.



К ногам пассажиров.

Распределение воздушных потоков можно изменить, добавив соответствующие кнопки.

Включение / Выключение кондиционера



Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

- ☞ Нажмите на эту клавишу, при этом загорится ее контрольная лампа.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.

Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

- ☞ Вновь нажмите на эту клавишу "A/C", при этом ее контрольная лампа погаснет.

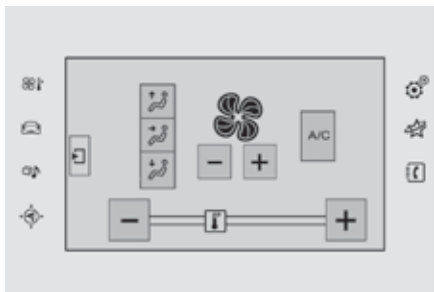
Выключение кондиционера может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

Система кондиционирования воздуха с ручным регулированием (Сенсорный экран)

Система кондиционирования воздуха с ручным регулированием работает при запущенном двигателе.



Нажмите на кнопку меню "Микроклимат", чтобы открыть страницу управления системой.



Регулировка температуры



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить или повысить температуру.

Регулировка подачи воздуха в салон



Нажмите на дну из этих кнопок, чтобы ускорить или замедлить вращение вентилятора.

Пиктограмма подачи воздуха (в виде пропеллера) постепенно заштриховывается в зависимости от заданного параметра. Уменьшив подачу воздуха до минимума, Вы выключите вентилятор.

Старайтесь не выключать систему надолго во время движения (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне).

Распределение воздуха по салону

При помощи этих кнопок можно распределять воздух по салону, комбинируя различные сопла.



К ветровому стеклу.



К центральному и боковым вентиляционным решеткам.



К ногам пассажиров.

Распределение воздуха можно изменить, пользуясь несколькими кнопками: горящая контрольная лампа подтверждает подачу воздуха в заданном направлении; погасшая лампа свидетельствует об отсутствии подачи воздуха.

Для равномерного распределения воздуха по салону можно пользоваться всеми тремя кнопками одновременно.

Включение / Выключение кондиционера

A/C

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

A/C

Нажмите на эту клавишу, при этом загорится ее контрольная лампа.



Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.

Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

A/C

Вновь нажмите на эту клавишу "A/C", при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

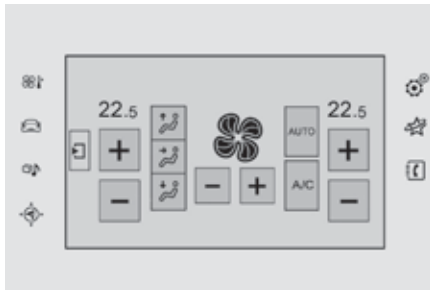
Двухзонный автоматический кондиционер воздуха (Сенсорный экран)

Система кондиционирования воздуха работает при запущенном двигателе, но вентиляцией можно пользоваться и при включенном зажигании.

Работа кондиционера, температура, подача к соплам и вентиляционным решеткам, расход и распределение воздуха в салоне регулируются в автоматическом режиме в зависимости от температуры воздуха в салоне и от заданной температуры.



Нажмите на кнопку меню "Микроклимат" и откройте окно настроек системы кондиционирования воздуха.



Настройка температуры

Водитель и передний пассажир могут раздельно настраивать температуру воздуха.



- ☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы повысить заданный уровень.
- ☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить заданный уровень.

Величина на индикаторе показывает уровень комфортности микроклимата, а не температуру воздуха в градусах Цельсия или Фаренгейта. При установке регулятора в зоне 21 достигается оптимальный уровень комфорта. Вы можете по собственному усмотрению изменять его в диапазоне от 18 до 24.

При этом разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3.

Автоматическое поддержание комфортного микроклимата

☞ Нажмите на кнопку **"АУТО"**

AUTO

чтобы включить или выключить автоматическую работу кондиционера.

Горящая контрольная лампа кнопки свидетельствует о том, что кондиционер работает в автоматическом режиме: в зависимости от заданного Вами уровня комфортности микроклимата система будет поддерживать на оптимальном уровне температуру, подачу и распределение воздуха в салоне.



Интенсивность работы системы в автоматическом режиме можно выбрать и настроить в окне второго уровня меню **"Микроклимат"**.



Для изменения текущего режима, обозначенного горячей контрольной лампой зеленого цвета, нажмите на соответствующую кнопку:



"Мягкий": обеспечивает спокойную атмосферу и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.



"Норма": поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы (настроен по умолчанию).



"Быстро": быстро и эффективно управляет воздушными потоками.

Эти настройки привязаны только к автоматическому режиму "АУТО". Тем не менее, после выключения режима "АУТО" контрольная лампа последней настройки продолжит гореть.

Смена настройки не ведет к автоматическому включению режима "АУТО", если он выключен.




В холодную погоду и когда двигатель не прогрет, чтобы ограничить охлаждение салона, подача воздуха будет нарастать постепенно вплоть до достижения заданного уровня комфортности микроклимата. Если, садясь в автомобиль, Вы обнаружите, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно. Система сама быстро доведет температуру до комфортного уровня.

Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете вручную изменять регулировки, при этом не нарушая тех, которыми управляет система:


- подачу воздуха в салон,
- распределение воздушных потоков.

Как только Вы измените какую-либо настройку, контрольная лампа кнопки **"AUTO"** погаснет.

AUTO  Вновь нажмите на кнопку **"AUTO"**, чтобы включить перенастроенную систему автоматического поддержания комфорта.

Регулятор подачи воздуха



 Нажмите на дну из этих кнопок, чтобы ускорить или замедлить вращение вентилятора.

Символ подачи воздуха (пропеллер) будет постепенно заштриховываться в зависимости от заданного количества воздуха.

Уменьшая подачу воздуха до минимума, Вы останавливаете вентиляцию салона.

При этом символ **"OFF"** появится рядом с пропеллером.



Не выключайте вентиляцию надолго во время движения (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне).

Настройка распределения воздушных потоков

Пользуясь этими кнопками, можно распределять воздушные потоки по салону.



К ветровому стеклу.



К ногам пассажиров.



К центральным и боковым соплам.

С каждым нажатием на кнопку функция активируется или выключается. Контрольная лампа загорается при включении функции. Воздух распределяется равномерно при включении всех трех кнопок.

В режиме **AUTO** контрольные лампы этих кнопок не горят.

Включение / Выключение кондиционера воздуха

A/C

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним Вы можете:

- в летнее время охладить воздух в салоне,
- в зимнее время, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Работа системы

- ☞ Нажмите на кнопку **A/C**, чтобы включить систему кондиционирования воздуха. Если под кнопкой горит контрольная лампа, значит кондиционер включен.

Кондиционер воздуха не работает при выключенном регуляторе подачи воздуха.

Выключение системы

- ☞ Вновь нажмите на кнопку **"A/C"**, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха. Если контрольная лампа под кнопкой не горит, значит кондиционер выключен.

Работа вентиляции при "включенном зажигании"

Включив зажигание, можно пользоваться вентиляцией и открыть меню **"Микроклимат"**, чтобы настроить **подачу и распределение** воздуха по салону. Эти возможности доступны всего несколько минут - в зависимости от степени заряженности аккумуляторной батареи автомобиля.

i При этом кондиционер воздуха включить невозможно. Для обогрева салона можно воспользоваться остаточным теплом двигателя, для этого используйте кнопки регулятора температуры.

Режим "Моно"

Уровень комфортности микроклимата в зоне пассажира можно выровнять с зоной водителя (режим "монозона").

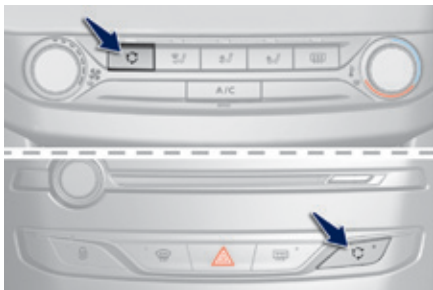
Откройте в окне второго уровня меню **"Микроклимат"**:



- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить режим "Моно". Если он включен, загорится контрольная лампа кнопки.

Этот режим автоматически отключится, как только пассажир воспользуется своими настройками температуры.

Подача наружного воздуха / Рециркуляция воздуха



Подача наружного воздуха позволяет избежать оседания конденсата на ветровом и боковых стеклах.

Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.

i Так можно точнее и быстрее прогреть или охладить воздух в салоне.



☞ Нажмите на эту клавишу, чтобы включить рециркуляцию воздуха. Загорится ее контрольная лампа.



☞ Еще раз нажмите на клавишу, чтобы возобновить подачу в салон наружного воздуха. Ее контрольная лампа погаснет.



При первой же возможности возобновите подачу наружного воздуха, чтобы избежать оседания конденсата на стеклах и ухудшения атмосферы в салоне.

Удаление конденсата и инея с передних стекол



Символы на панели управления обозначают положения регулировок, позволяющих быстро удалить конденсат и иней с ветрового и боковых стекол.

Кондиционер с ручными настройками



- ☞ Установите ручки регулятора расхода воздуха, температуры и распределения воздуха в необходимое положение.
- ☞ Нажмите на кнопку "A/C", чтобы включить кондиционер; при этом в кнопке загорится контрольная лампа.

Кондиционер с ручными регулировками или двухзонный климат-контроль (с сенсорным экраном)



- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы ускорить удаление конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.

Система автоматически управляет работой кондиционера, количеством, подачей и распределением воздуха и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла.

- ☞ Для выключения системы необходимо вновь нажать на эту кнопку или на "AUTO".

При последующем включении системы сохраняются ее предыдущие настройки.

i На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.

Обдув и обогрев заднего стекла



Включение обогрева



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и, в зависимости от комплектации автомобиля, - наружных зеркал заднего вида. При этом в выключателе загорится контрольная лампа обогрева.

Выключение обогрева

Обогрев выключается автоматически, чтобы не допускать перерасхода электроэнергии.



☞ Обогрев можно выключить до того, как он отключится автоматически, нажав для этого еще раз на кнопку выключателя. Контрольная лампа при этом погаснет.



Выключайте обогрев стекла и зеркал, как только необходимость в нем отпадет, так как снижение расхода электроэнергии ведет к экономии топлива.

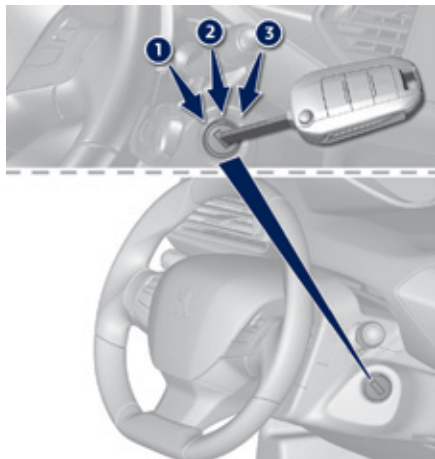


Обдув и обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.

Пуск/выключение двигателя, ключ с пультом ДУ

Включите нейтральную передачу.

Замок зажигания



1. Положение **Stop** ("Выключено").
2. Положение **Contact** ("Зажигание включено").
3. Положение **Démarrage** ("Пуск").

Пуск при помощи ключа

- ☞ Вставьте ключ в замок зажигания. Система распознает код запуска двигателя.
- ☞ Поверните ключ до упора в сторону панели приборов в положение **3 (Запуск)**.
- ☞ Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

Выключение при помощи ключа

- ☞ Остановите автомобиль.
- ☞ Поверните ключ до упора к себе в положение **1 (Stop)**.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.

! При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

i Тяжелый предмет (брелок...), подвешенный на ключ, находящийся в замке зажигания может привести к поломке механизма.

i Сигнализатор забытого ключа

При открывании двери водителя появляется уведомляющее сообщение и звучит зуммер, чтобы напомнить о ключе, оставленном в замке зажигания в положении **1 (Stop)**.

Если Вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2 (Контакт)**, через один час оно отключится автоматически. Чтобы вновь включить зажигание, нужно повернуть ключ в положение **1 (Stop)**, а затем - обратно в положение **2 (Контакт)**.

Пуск и останов двигателя дистанционным ключом-пультом

Пуск



☞ Внесите электронный ключ в автомобиль, полностью выжмите педаль сцепления и удерживайте нажатие до тех пор, пока двигатель не запустится.



☞ Нажмите на кнопку **"START/STOP"**.

☞ Рулевая колонка снимается с блокировки, и двигатель запускается практически мгновенно (см. предупреждение, касающееся дизельных модификаций).

(Прочтите предупреждение, касающееся дизельных модификаций).

! ☞ Пуск **дизельного двигателя** в морозную погоду станет возможным только после того, как погаснет контрольная лампа системы предподогрева. Если эта контрольная лампа загорится после нажатия на "START/STOP", продолжайте нажимать на педаль тормоза или сцепления, пока лампа не погаснет и не делайте повторного нажатия на "START/STOP" вплоть до устойчивого пуска двигателя.

i Присутствие дистанционного ключа-пульта в зоне распознавания строго обязательно. По соображениям безопасности, не покидайте эту зону, если Ваш двигатель запущен. Если электронный ключ не обнаруживается в надлежащей зоне, появляется сообщение. Внесите электронный ключ в зону, чтобы пуск двигателя стал возможным.

i В случае несоблюдения хотя бы одного из условий, необходимых для пуска, на панели приборов появится напоминание. Иногда нужно покачать рулевым колесом, нажимая на кнопку "START/STOP", чтобы снять с блокировки рулевую колонку - об этом Вам напомнит сообщение.

Останов

☞ Остановите автомобиль.



☞ Имея при себе в салоне электронный ключ, нажмите на кнопку **"START/STOP"**.

Двигатель остановится, а рулевая колонка заблокируется.

i Если автомобиль не остановлен, двигатель не выключится.

Включение зажигания (положение "дополнительное оборудование")



Нажмите на кнопку "START/STOP" и не нажимайте на педали - так можно включить или выключить бортовую сеть и активировать работу дополнительного оборудования.



☞ Нажмите на кнопку "START/STOP", при этом комбинация приборов активируется, но двигатель не запускается.

☞ Еще раз нажмите на кнопку, чтобы выключить питание и запереть автомобиль на замок.

i В случае длительного пользования дополнительным электрооборудованием система сама перейдет в энергосберегающий режим, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Аварийный пуск



Если электронный ключ находится в зоне распознавания, но автомобиль не заводится при нажатии на кнопку "START/STOP":

- ☞ Вставьте электронный ключ в ридер.
- ☞ Нажмите полностью на педаль сцепления.
- ☞ Нажмите на кнопку "START/STOP".
Двигатель запустится.

Аварийное выключение двигателя



Только в чрезвычайной ситуации двигатель можно остановить без условий. Для этого нужно удерживать около трех секунд нажатие на кнопку "START/STOP". При этом рулевая колонка заблокируется сама, как только автомобиль остановится.

i Сигнализатор забытого ключа

О забытом в ридере электронном ключе при открывании двери водителя известит сообщение.

Если дистанционная команда не срабатывает



4

Если электронная карта больше не находится в зоне распознавания в момент, когда вы закрываете дверь или пытаетесь заглушить двигатель, на панели приборов появится сообщение.



- ☞ Нажмите примерно на три секунды на кнопку "START/STOP", если хотите принудительно заглушить двигатель.

Противоугонная защита

Электронная блокировка запуска двигателя

В ключи встроена интегральная микросхема с секретным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и запуск двигателя становится возможным.

Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный запуск. В случае неисправности системы на дисплее панели приборов появится сообщение. При этом запуск двигателя окажется невозможным. Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.



! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле, даже если Вы находитесь вблизи от него.

Возьмите его с собой и храните в кармане, сумке и т.п.

Ручной стояночный тормоз



Включение стояночного тормоза

- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, потяните за рукоятку стояночного тормоза, чтобы автомобиль оставался в неподвижном состоянии.

Выключение стояночного тормоза

- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, слегка потяните за рукоятку стояночного тормоза и нажмите на кнопку разблокирования, после чего опустите рукоятку.



Горящая во время движения автомобиля контрольная лампа, звучащий зуммер и сообщение свидетельствуют о том, что тормоз остался включен или не полностью выключен.



При парковке автомобиля на уклоне поверните колеса до упора в бордюр, поставьте его на стояночный тормоз, включите передачу и затем выключите зажигание.



При нажатой педали тормоза включение и выключение стояночного тормоза облегчается.

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое срабатывание



Эта система включает стояночный тормоз при остановке двигателя и отпускает его в начале движения автомобиля.

Контрольная лампа тормоза



Контрольная лампа загорается на панели приборов и на рукоятке при затягивании стояночного тормоза.



При отпускании тормоза она гаснет.

Водитель может в любой момент вмешаться в работу системы и самостоятельно затягивать и отпускать стояночный тормоз, воспользовавшись рукояткой.



- Кратко **потянув** ее, чтобы затянуть тормоз.



- Кратко **опустив** ее, чтобы отпустить тормоз, при этом нажимая на педаль ножного тормоза.



Контрольная лампа мигает на рукоятке в тех случаях, когда от водителя требуется затянуть или отпустить тормоз вручную.

! При неисправной аккумуляторной батарее электрический стояночный тормоз не работает. В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля, включив передачу или подложив клин под колесо. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: при оставленном в замке зажигания ключе он может снять машину с ручного тормоза.

! В случаях, когда автомобиль припаркован с прицепом, или он остановлен на крутом уклоне, либо он тяжело нагружен, поверните колеса до упора в бордюр и включите передачу. Согласно сертификату, допускается парковка автомобиля с прицепом на уклоне с крутизной не более 12%.

Автоматическая работа тормоза

Автоматическое отпущание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и что дверь со стороны водителя плотно закрыта. Стояночный тормоз **плавно отпускается автоматически, как только автомобиль придет в движение.**

- ☞ Нажмите до конца на педаль сцепления, включите 1^ю передачу или задний ход; нажмите на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления.



Полное отпущение тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз освобожден".



- ! Не нажимайте на акселератор без надобности на стоящем автомобиле при работающем двигателе - это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

На остановленном автомобиле стояночный тормоз **включается автоматически сразу после выключения зажигания.**

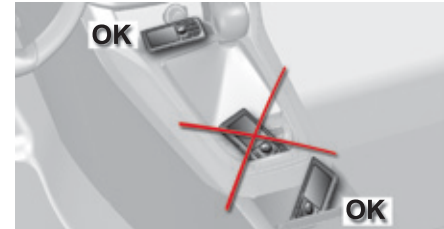


Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз затянут".



- ! Если двигатель заглох или находится в режиме STOP сработавшей системы "стоп-старт", автоматическое затягивание не происходит.

- i Находящийся в режиме автоматического срабатывания тормоз можно в любой момент затянуть и отпустить рукояткой вручную.



- ! Не кладите никаких предметов в зоне под рукояткой стояночного тормоза - она для этого не предназначена.

4

Ручной режим

Отпускание тормоза вручную

Чтобы сняться с ручного тормоза, включите зажигание или запустите двигатель, а затем:

- ☞ нажмите на педаль тормоза,
- ☞ коротким движением опустите рукоятку.

Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз отпущен".

- i** При опускании рукоятки без нажатия на педаль тормоза стояночный тормоз не отпустится, при этом появится сообщение.

Затягивание тормоза вручную

На остановленном автомобиле: потяните за рукоятку.

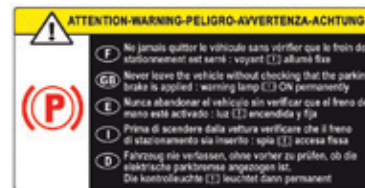
Постановка автомобиля на стояночный тормоз подтверждается мигающим сигнализатором на рукоятке.



Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз затянут".



Этикетка на дверной панели



- i** Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз включен: его контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке должны гореть, не мигая. Если стояночный тормоз не затянут, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.

Постановка автомобиля на стояночный тормоз (некоторые особенности)

Могут случаться ситуации, когда тормоз приходится затягивать и отпускать вручную.

При работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на тормоз при работающем двигателе, кратко потяните за ручку.



Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на ручке, а также сообщением "Стояночный тормоз затянут".



Обеспечение неподвижности автомобиля без затягивания тормоза (в мороз)



Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы (во избежание примерзания). Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, включите передачу, либо подложите клин под колесо.

- ☞ Выключите двигатель. При этом на панели приборов и на ручке загорится сигнализатор затянутого тормоза.
- ☞ Вновь включите зажигание, не запуская при этом двигатель.

- ☞ Отпустите тормоз вручную при помощи ручки, при этом удерживая ногу на педали тормоза,



Полное отпущение тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на ручке, а также сообщением "Стояночный тормоз освобожден".



- ☞ Выключите зажигание.

Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях - например, в сильные морозы или при буксировке (жилого прицепа, автомобиля), возникает необходимость отключить работу системы в автоматический режиме.

- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз рукояткой, если он отпущен.
- ☞ Уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Нажмите на рукоятку в направлении отпущения и удерживайте ее так не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите рукоятку.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- ☞ Потяните рукоятку в направлении затягивания тормоза и удерживайте 2 секунды.



Отключение автоматического режима подтверждается загоревшимся сигнализатором на панели приборов.

- ☞ Отпустите рукоятку и педаль тормоза.

С этого момента стояночный тормоз можно затягивать и отпускать только вручную, пользуясь рукояткой.

Восстановление автоматической работы осуществляется в таком же порядке. Восстановление автоматической работы подтверждается погасшим сигнализатором на панели приборов.

Экстренное торможение



К экстренному торможению допускается прибегать только в случае чрезвычайной ситуации.

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (напр., при внезапном недогагии водителя, учебном вождении и т.п.) автомобиль можно остановить, длительно потянув за рукоятку. Торможение происходит до тех пор, пока рукоятка удерживается натянутой. При ее отпущении автомобиль растормаживается.

Системы ABS и CDS обеспечивают устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении.

В случае неисправности системы экстренного торможения, появится сообщение "Неисправен стояночный тормоз".






В случае выхода из строя систем ABS и CDS, при котором загорается один из двух сигнализаторов, устойчивость автомобиля может нарушиться.







В такой ситуации сохранение устойчивости должен взять на себя водитель, многократно затягивая и отпуская рукоятку вплоть до полной остановки автомобиля.

Контроль исправности

Ниже даны пояснения, касающиеся уведомляющих сигналов о работе системы.

В случае неисправности электрического стояночного тормоза рекомендуется без промедления обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Что происходит	Что это значит и что делать
<p>Появляется сообщение "Неисправен стояночный тормоз" и загорается сигнализатор:</p> <p>SERVICE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Автоматическое отпускание тормоза невозможно. - Если тормоз затянут, то, при попытке воспользоваться автоматическим отпуском и начать движение, появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
<p>Появляется сообщение "Неисправен стояночный тормоз" и загорятся сигнализаторы:</p> <p>SERVICE </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Аварийное торможение не дает оптимального эффекта. - Если автоматическое отпускание затянутого тормоза невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
<p>Появляется сообщение "Неисправен стояночный тормоз" и загораются сигнализаторы:</p> <p>SERVICE </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Автоматическое отпускание тормоза невозможно: отпустить рычагом. - Электрический стояночный тормоз можно отпустить только вручную. - Если автоматическое отпускание затянутого тормоза тоже невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
<p>Появляется сообщение "Неисправен стояночный тормоз" и загорятся сигнализаторы:</p> <p>SERVICE </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Если тормоз не затягивается и не отпускается вручную, значит неисправен механизм ручного привода стояночного тормоза. - Во всех условиях стояночный тормоз следует использовать в автоматическом режиме: он автоматически активируется в случае неисправности механизма ручного привода. - Вам больше не удастся поставить автомобиль на стояночный тормоз при работающем двигателе.

Что происходит	Что это значит и что делать
<p>Появляется сообщение "Неисправен стояночный тормоз" и загораются сигнализаторы:</p> <p>SERVICE  </p>	<p>В случае неисправности стояночного тормоза может произойти отказ в работе как в ручном, так и в автоматическом режимах.</p> <p>На стоянке: чтобы обеспечить неподвижность автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Потяните за рычаг и продолжайте тянуть на протяжении от 7 до 15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа. <p>Если этот прием не подействовал, примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поставьте его на ровной поверхности. - Включите передачу. - По возможности, подложите под колесо клин. <p>Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>
<p>Появляется сообщение "Неисправен стояночный тормоз" и загораются сигнализаторы:</p> <p>SERVICE   </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Стояночный тормоз не обеспечивает оптимального удержания автомобиля на месте и ни при каких условиях не способен обеспечить его безопасность. <p>Примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поставьте его на ровной поверхности. - Включите передачу. - По возможности, подложите под колесо клин. <p>Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p> <p>Мигание сигнализаторов P с самого начала движения автомобиля свидетельствует о том, что стояночный тормоз не до конца отпущен. При первой же возможности остановитесь и попытайтесь полностью отпустить стояночный тормоз рычагом, держа ногу на педали тормоза.</p>
<p>Появляется сообщение "Неисправна АКБ" и загорается сигнализатор:</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Крайне низкая степень заряженности аккумуляторной батареи: требуется остановить автомобиль, соблюдая меры безопасности. - При полностью разряженной батарее управление системами и механизмами становится невозможным: чтобы отпустить стояночный тормоз, нужно обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система помощи при трогании на уклоне

Система, на короткое мгновение (около 2 с) удерживающая автомобиль на месте, чтобы облегчить водителю трогание на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

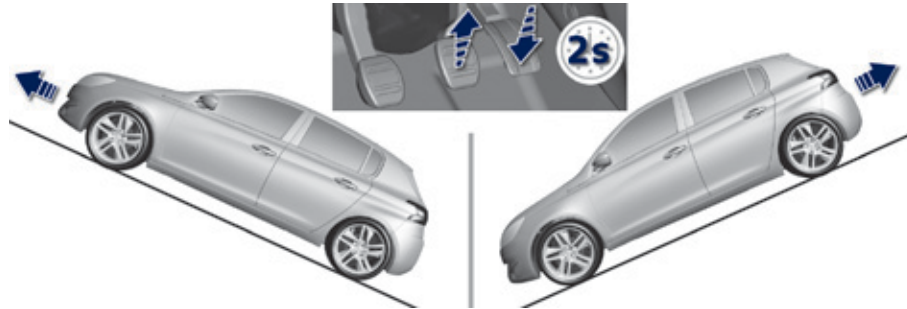
Эта система может отсутствовать или входить в серийную комплектацию.

Она срабатывает только в следующих условиях:

- автомобиль удерживается на месте нажатием на педаль тормоза,
- характеристики уклона отвечают определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при трогании на уклоне отключению не подлежит.

Работа системы



При трогании в гору, автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпущения педали тормоза при следующих условиях:

- включена первая или нейтральная передача в механической коробке передач,
- селектор установлен на **D** или **M** в автоматической коробке передач.

При трогании под гору автомобиля, стоящего на задней передаче, он на мгновение удерживается на месте после отпущения педали тормоза.

Контроль исправности системы



В случае неисправности системы, загорается эта контрольная лампа в сопровождении сообщения. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки ее работы.



Не выходите из автомобиля в момент срабатывания системы помощи при трогании на уклоне.

В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, поставьте его на стояночный тормоз вручную. При этом убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза и индикатор **P** на переключателе электрического тормоза горят не мигая.

5-ступенчатая механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода



- ☞ Выжмите сцепление и обязательно переведите рычаг на нейтральную передачу.
- ☞ Отведите рычаг переключения передач вправо, а затем - назад.

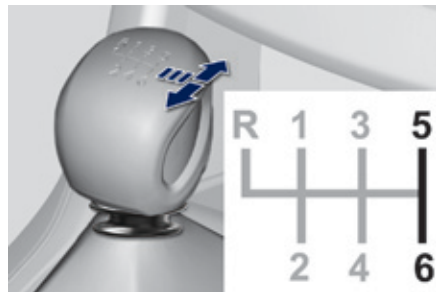
! Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

i Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:

- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

6-ступенчатая механическая коробка передач

Включение 5^й или 6^й передачи



- ☞ Переведите рычаг коробки передач в крайнее правое положение, чтобы четко включить 5^ю или 6^ю передачу.

! Несоблюдение этой рекомендации может полностью вывести из строя коробку передач (при включении 3^й или 4^й передачи по неосторожности).

Включение передачи заднего хода



- ☞ Поднимите блокировочное кольцо под рукояткой и переведите рычаг переключения передач влево-вперед.

! Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

i Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:

- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

Индикатор выбора передач

Эта система способствует снижению расхода топлива, помогая водителю своевременно переходить на высшие передачи.

Работа системы

В зависимости от той или иной ситуации и с учетом комплектации автомобиля, система может давать Вам рекомендации пропустить одну (или несколько) передачу. Вы можете следовать им и пропускать промежуточные передачи.

Выдаваемые системой рекомендации не следует воспринимать как обязывающие. В реальной ситуации профиль дороги, плотность дорожного движения и безопасное вождение остаются решающими факторами при выборе оптимальной передачи. За водителем остается право решать, что делать с указаниями системы.

Отключение данной функции в системе не предусмотрено.

Пример работы системы:



- Вы движетесь на третьей передаче.



- Вы нажимаете на педаль акселератора.



- Система может предложить Вам перейти на высшую передачу.

Эта информация появляется на панели приборов в виде стрелки. На автомобилях с механической коробкой передач стрелка может сопровождаться индикацией рекомендованной передачи.

- i** Рекомендации системы соотносятся с условиями вождения автомобиля (движение на уклоне, перевозка грузов и т.д.) и манерой вождения водителя (мобилизация мощности двигателя, быстрый разгон, резкое торможение и т.д.). Кроме того, система никогда не предложит:
 - включить первую передачу,
 - включить передачу заднего хода,
 - перейти на пониженную передачу.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая шестиступенчатая коробка передач работает в комфортном полноавтоматическом режиме, дополненном программами "спортивное вождение" и "вождение по снегу", а также возможностью ручного переключения передач.

Вы можете выбирать по своему усмотрению любой из четырех режимов:

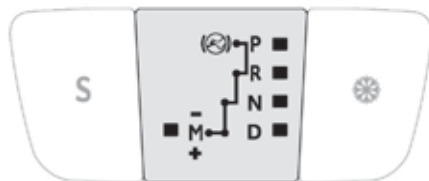
- **автоматический**, когда передачи переключаются электронной системой управления,
- **"спортивное вождение"** для более динамичного стиля вождения,
- **"вождение по снегу"** для вождения при недостаточном сцеплении колес с дорожным полотном,
- **"ручное переключение"** передач для управления коробкой в секвентальном режиме.

Положения рычага селектора



1. Клавиша программы "S" ("спорт").
2. Клавиша программы "❄" ("вождение по снегу").

Панель коробки передач



P. Стоянка.

- Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз может быть включен или выключен.
- Используется при запуске двигателя.

R. Передача заднего хода.

- Используется для движения задним ходом: включать только после полной остановки автомобиля, при работе двигателя на холостом ходу.

N. Нейтральная передача.

- Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз должен быть включен.
- Используется при запуске двигателя.

D. Используется для вождения в автоматическом режиме.

M.+ / - Работа в режиме ручного переключения передач.

Работа в режиме секвентального переключения всех шести передач.

☞ Переведите рычаг селектора назад для перехода на высшую передачу.

или

☞ Переведите рычаг селектора вперед для перехода на низшую передачу.

Подрулевые переключатели

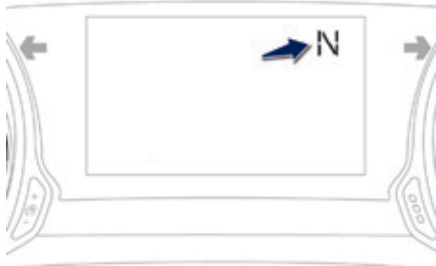


Нажмите на **правый** переключатель с тыльной стороны для перехода на высшую передачу.

Нажмите на **левый** переключатель с тыльной стороны для перехода на низшую передачу.

i Подрулевые переключатели не предназначены для включения нейтральной передачи, а также включения или выключения передачи заднего хода.

Индикация передач на панели приборов



При перемещении селектора выбранный режим появляется на дисплее приборной панели.

- P.** Parking (стоянка)
- R.** Reverse (задний ход)
- N.** Neutral (нейтральная передача)
- D.** Drive (вождение в автоматическом режиме)
- S.** Программа **спортивного** вождения
- ⊛. Программа вождения **по снегу**
- 1... 6.** Включение передачи в ручном режиме
- . Индикация неверно выбранной передачи в ручном режиме

Движение автомобиля

- ☞ Поставьте ногу на педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
 - ☞ Запустите двигатель.
- В случае несоблюдения указанного порядка действий раздастся звуковой сигнал, а на дисплее панели приборов появится сообщение.
- ☞ Запустив двигатель, нажмите на педаль тормоза.
 - ☞ Отпустите стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим.
 - ☞ Переведите рычаг селектора в положение **R**, **D** или **M**.
 - ☞ Постепенно отпускайте педаль тормоза. Автомобиль начнет приходить в движение.

i Если, находясь в движении, Вы случайно перевели рычаг селектора в положение **N**, дайте двигателю сбавить обороты, прежде чем включить режим **D** и вновь разогнаться.

! При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **R**, **D** или **M** автомобиль может начать движение без нажатия на педаль акселератора. Поэтому не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе. Если необходимо проводить работы с автомобилем при работающем двигателе, включите стояночный тормоз и переведите селектор переключения режимов в положение **P**.

Автоматический режим работы

- ☞ Переместите рычаг селектора в положение **D**, чтобы перейти к **автоматическому** переключению шести передач.

Коробка передач начнет работать в автоадаптивном режиме без участия водителя. Она будет автоматически выбирать передачу в зависимости от стиля вождения, профиля дороги и загрузки автомобиля.

Чтобы быстро обеспечить максимальное ускорение при разгоне, не трогая рычаг селектора, нажмите до упора на педаль акселератора (режим "kick down"). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность. При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем. Если Вы резко отпускаете педаль акселератора, коробка передач не переключится на высшую передачу. Это служит повышению безопасности вождения.



Никогда не переводите рычаг селектора в положение **N**, если автомобиль еще катится. Никогда не переводите рычаг селектора в положение **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

Программы "Спортивное вождение" и "Вождение по снегу"

Обе эти программы предназначены для вождения автомобиля в режимах, существенно отличающихся от автоматического.

Спортивное вождение "S"

- ☞ Нажмите на клавишу "S" сразу после запуска двигателя.

Коробка передач автоматически начнет обеспечивать более быстрые разгоны.



"S" загорится на панели приборов.

Если в комплектации вашего автомобиля имеется "Система повышенной динамики", читайте о ней в рубрике, содержащей дополнительные сведения о спортивном режиме.

Вождение по снегу "❄"

- ☞ Нажмите на клавишу "❄" сразу после запуска двигателя.

В этом режиме обеспечивается плавная езда по скользким дорогам.

Эта программа облегчает троганье с места и улучшает тяговое усилие, когда сцепление с дорожным полотном затруднено.



"❄" загорится на панели приборов.

Возврат к автоматическому режиму

- ☞ В любой момент Вы можете нажать на выбранную клавишу (**S** или "❄") и вновь вернуться к автоадаптивной программе.

Система автономного привода (вождение без ускорений)

Эта система облегчает маневрирование и управление автомобилем при движении на малых скоростях (при заезде на стоянку, в уличных заторах, и т.д.).

При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **D**, **M** или **R**, **автомобиль начнет движение**, как только Вы снимете ногу с педали тормоза (даже не нажимая на акселератор).

Для безопасности, система устроена так, чтобы активироваться только при нажатии на педаль тормоза в момент включения передачи переднего или заднего хода. Она отключается при открывании двери водителя. При закрытой двери, нажатие на педаль тормоза или акселератора вновь активирует систему.



Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.

Ручное переключение передач

- ☞ Установите рычаг селектора в положение **M** для перехода к **секвентальному** переключению шести передач.
- ☞ Потяните рычаг селектора в сторону "+" для перехода на высшую передачу.
- ☞ Отведите рычаг селектора в сторону "-" для перехода на низшую передачу.

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя - в противном случае коробка передач мгновенно перейдет в автоматический режим работы.



При этом индикатор **D** сменяется последовательной индикацией реально включенных передач.

Как на высоких, так и на низких оборотах, выбранная передача мигает несколько секунд, а затем индицируется истинная передача.

Переход с режима **D** (автоматический) в режим **M** (ручной) можно осуществлять в любой момент.

Во время остановки или движения автомобиля на очень низкой скорости коробка передач автоматически переходит в режим **M1**.

При переходе в режим ручного переключения передач программы спортивного вождения и вождения по снегу не действуют.

Сигнализатор неправильно выбранной передачи



Появляется, когда передача не включена четко (рычаг селектора в промежуточном положении).

Как останавливать автомобиль

Перед тем, как выключить двигатель, Вы можете перевести рычаг селектора в положение **P** или **N**, чтобы включить нейтральную передачу. В обоих случаях следует затянуть стояночный тормоз (если он не поставлен в автоматический режим), чтобы исключить качение автомобиля.

i Если рычаг селектора не установлен в положение **P**, то, при открывании двери водителя или примерно через 45 секунд после выключения зажигания, раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.

- ☞ Переведите рычаг на **P**. Звучание зуммера прекратится и сообщение исчезнет.

Контроль исправности коробки передач

SERVICE

При включении зажигания, о неисправности коробки передач свидетельствует сообщение на дисплее панели приборов.

В этом случае коробка начинает работать в аварийном режиме (только на 3-й передаче). При этом можно почувствовать осязательный толчок при включении передачи заднего хода из положения **P** в положение **R** или из **N** в **R** (это не грозит поломкой коробки передач). Во время движения не превышайте скорость 100 км/час (соблюдайте ограничения действующих Правил дорожного движения).

Проверьте коробку в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Коробка передач может выйти из строя:

- при одновременном нажатии на педали акселератора и тормоза,
- в случае форсированных попыток перевести рычаг селектора из положения **P** в любое иное при неисправной аккумуляторной батарее.

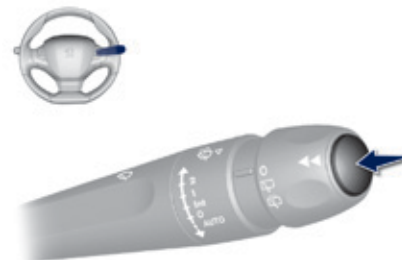


В целях экономии топлива в моменты продолжительных остановок при работающем двигателе (например, в дорожных пробках), переведите рычаг селектора на **N** и включите стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим.

Режим повышенной динамики

В режиме спортивного вождения (касается автомобиля с АКП) задействованы:

- визуальная индикация на панели приборов и ее специфичная подсветка,
- специфичная акустика двигателя,
- усилитель рулевого управления,
- акселератор,
- автоматическая коробка передач,
- информатор на панели приборов, показывающий параметры динамики движения.



i Вождение в режиме повышенной динамики возможно только при отключенной системе "Park Assist" и незадействованном режиме "вождение по снегу" АКП.

При включении системы "Park Assist", режим повышенной динамики автоматически отключится.

Включение

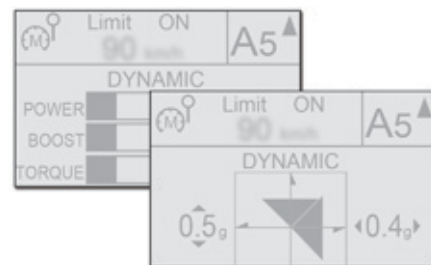
e Удерживайте кнопку нажатой вплоть до изменения подсветки панели приборов. Контрольная лампа кнопки продолжит гореть.

i Если контрольная лампа мигает, включение невозможно (напр., если включена система "Park Assist" или активирован режим вождения по снегу), поэтому подсветка вернется в свой обычный режим. Если контрольная лампа мигает слишком долго, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Полученные с телеметрических датчиков параметры (продольное и поперечное ускорение, мгновенная мощность, давление наддува и т.д.) предназначены только для информирования.

Индикация

e Нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя чтобы включить на панели приборов информатор, показывающий параметры динамики движения.



e Последовательно нажимая на кнопку, можно просматривать различные характеристики динамики.

Система "стоп-старт"

Система "стоп-старт" служит для кратковременного перевода двигателя в "спящий" режим STOP на остановках у светофоров, в дорожных заторах и т.п. При трогании с места двигатель автоматически переходит в режим самозапуска START, как только Вы решите продолжить движение. При этом он перезапускается мгновенно, без сбоев и шума. Система "стоп-старт" идеально подходит для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению шумности в моменты остановок.

Работа системы

Переход двигателя в режим STOP

ECO На панели приборов загорается символ "ECO", и двигатель автоматически переходит в "спящий" режим:

- На автомобиле с **механической коробкой передач**, в режиме движения со скоростью менее 20 км/ч, либо на остановке (в зависимости от двигателя) - при переходе на нейтральную передачу и при отпущенной педали сцепления.
- На остановленном автомобиле с **автоматической коробкой передач** - при нажатии на педаль тормоза или переводе селектора на **N**.

Счетчик времени системы "стоп-старт"

(минуты / секунды или часы / минуты)



При наличии в комплектации автомобиля системы "стоп-старт", продолжительность всех остановок в режиме STOP будет суммироваться счетчиком времени на всем протяжении пути.

При каждом включении питания счетчик автоматически обнуляется.

i Для облегчения маневрирования на стоянке, переход в режим STOP приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода. "Спящий" режим STOP не нарушает рабочих функций бортовых систем автомобиля - таких, как, например, тормозная система, усилитель рулевого управления и другие.

! Никогда не заправляйте автомобиль топливом, если его двигатель находится в режиме STOP; необходимо обязательно выключить зажигание.

Отдельные случаи в работе системы: режим STOP не срабатывает

Режим STOP обычно не активируется, если:

- автомобиль находится на очень крутом подъеме или крутом спуске,
- дверь водителя открыта,
- ремень безопасности водителя отстегнут,
- скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска двигателя водителем,
- электрический стояночный тормоз затянут или затягивается в данный момент,
- требуется поддержать комфортный микроклимат в салоне автомобиля,
- включено удаление конденсата со стекол,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, температура за бортом) требуют этого для контроля и обеспечения работы систем.

ECO Во всех этих случаях символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такова совершенно нормальная работа системы.

Переход двигателя в режим START



На панели приборов гаснет символ "ECO", и двигатель автоматически запускается:

- **На автомобиле с механической коробкой передач** - при **полном нажатии** на педаль сцепления.
- **На автомобиле с автоматической коробкой передач:**
 - когда селектор переведен на **D** или **M**, и при этом вы отпускаете педаль тормоза,
 - либо когда селектор переведен на **N** и педаль тормоза отпущена, а вы переводите селектор на **D** или **M**,
 - либо когда вы включаете передачу заднего хода.

Отдельные случаи в работе системы: автоматическое отключение режима START

Режим START автоматически отключается, если:

- вы открываете дверь водителя,
- вы отстегиваете ремень безопасности водителя,
- автомобиль движется со скоростью выше 25 км/ч или 3 км/ч (в зависимости от двигателя) с механической коробкой передач,
- автомобиль движется со скоростью выше 3 км/ч с автоматической коробкой передач,
- электрический стояночный тормоз в данный момент затягивается,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, работа системы кондиционирования воздуха и т.п.) требуют этого для обеспечения работы систем или автомобиля.



Во всех этих случаях символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такова совершенно нормальная работа системы.

Отключение системы



Систему можно отключить в любой момент, нажав на кнопку "ECO OFF".

При этом загорится подсветка кнопки и появится сообщение.



При отключении системы в режиме STOP двигатель мгновенно самозапустится.

Активирование системы

Нажмите вновь на кнопку "ECO OFF". Система активируется, при этом подсветка кнопки погаснет и появится сообщение.

i В дальнейшем система автоматически становится активной при каждом пуске двигателя водителем.

Контроль исправности



В случае выхода из строя системы, этот сигнализатор будет гореть постоянно. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При неисправности в режиме STOP, двигатель может заглохнуть.

При этом все контрольные лампы панели приборов загорятся.

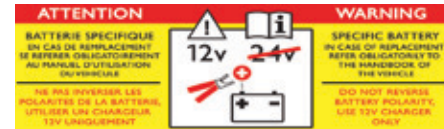
При этом, в зависимости от модификации, может появиться уведомляющее сообщение о необходимости перевести селектор на **N** и нажать на педаль тормоза. Вы должны выключить зажигание, а затем вновь запустить двигатель.

Техническое обслуживание

! Перед тем как начать что-либо делать в моторном отсеке, отключите систему "стоп-старт", чтобы исключить риск получения травмы, связанный с ее автоматической работой в режиме START.

Для этой системы требуется 12-вольтная аккумуляторная батарея с особыми техническими характеристиками (ее артикульный номер можно узнать в сервисной сети PEUGEOT).

Установка аккумуляторной батареи, не сертифицированной компанией "Автомобили PEUGEOT", может повлечь за собой сбои в работе системы. Для ее зарядки пользуйтесь 12-вольтным зарядным устройством и не путайте полярность проводов.



! В системе "стоп-старт" используются самые новые технологии. По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование - все то, что компания "Автомобили PEUGEOT" способна вам предложить.

Внесение скоростных режимов в память системы

Сенсорный экран

В память системы круиз-контроля вносятся параметры скоростей, которые будут использоваться как в режиме ограничения (предельная скорость), так и в режиме регулирования скорости движения автомобиля (крейсерская скорость).

В память можно внести до шести скоростных параметров для каждого из двух режимов. Параметры скоростей содержатся в памяти системы по умолчанию.

Внесение в память

☞ Откройте меню "Помощь при вождении".



☞ Выберите "Настр скоростных режимов".



По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять эти настройки только на остановленном автомобиле.

☞ Выберите систему, для которой Вы хотите сохранить параметры скоростей:



• ограничитель скорости, или



• регулятор скорости.

☞ Выберите скоростной режим, параметр которого желаете изменить.

☞ Внесите новый параметр, набрав его на цифровой клавиатуре, и подтвердите.

☞ Подтвердите изменения, чтобы сохранить их в памяти и закройте меню.



Эта кнопка служит для восстановления заводских настроек.

Ограничитель скорости

При разгоне до заданной предельной скорости, дополнительное нажатие на педаль акселератора эффекта не даст.

Система, не позволяющая автомобилю превышать скорость, заданную водителем.

Программирование ограничителя осуществляется вручную: его можно запрограммировать на скорость не менее 30 км/ч.

Перевод на паузу осуществляется нажатием на кнопку выключателя ограничителя.

Нажав с силой на педаль акселератора - так, чтобы преодолеть ее точку сопротивления, можно на короткое время превысить заданную скорость.

Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора и дождаться, когда будет вновь достигнута запрограммированная скорость.

i Запрограммированный параметр скорости остается в памяти системы и после выключения зажигания.

! Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохранять бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия.

Переключатель на рулевом колесе

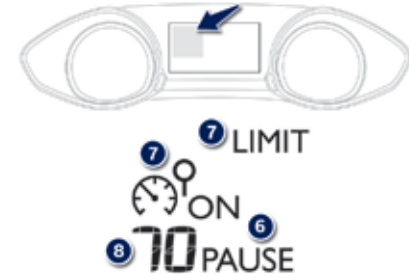


Управление системой сгруппировано на рулевом колесе.

1. Переключатель для выбора ограничителя.
2. Кнопка уменьшения параметра скорости.
3. Кнопка увеличения параметра скорости.
4. Кнопка включения / временного отключения ограничителя.
5. Кнопка отображения списка запомненных скоростей.

! Дополнительные сведения о запомненных скоростях см. в рубрике "Внесение скоростных режимов в память системы".

Индикация на панели приборов



Информация отражается на панели приборов.

6. Контрольная лампа режима: ограничение включено / приостановлено.
7. Контрольная лампа активного состояния ограничителя.
8. Параметр заданной скорости.

Включение / выключение системы



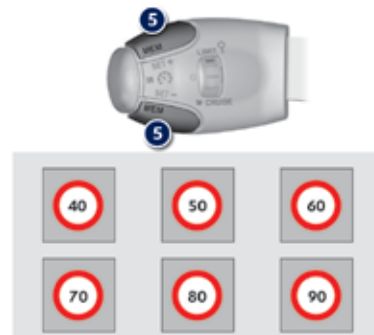
- ☞ Поверните переключатель **1** в положение "LIMIT": с этого момента ограничитель активирован, но еще не включен ("Приостановлен").
- ☞ Включение ограничителя осуществляется нажатием на кнопку **4**, если достигнутая скорость Вам подходит (по умолчанию будет выбрана последняя заданная скорость).
- ☞ Вы можете на время приостановить работу ограничителя, еще раз нажав на кнопку **4**: это подтвердится на дисплее ("Приостановлен").

Настройка предельной скорости (установка)



Ограничитель не обязательно включать, чтобы настроить скоростной режим. Выбрав ограничитель, можно вносить изменения в параметры скоростных режимов:

- нажатием на кнопки **2** и **3**, увеличивая или уменьшая параметр показанной скорости:
 - ☞ краткими последовательными нажатиями, чтобы изменить с шагом + или - 1 км/ч,
 - ☞ постоянным нажатием, чтобы изменить с интервалом + или - 5 км/ч.



- нажатием на кнопку **5**:
 - ☞ шесть запомненных режимов появятся на сенсорном экране,
 - ☞ выберите параметр: он фигурирует на панели приборов. Окно выбора закроется через несколько секунд.

Кратковременное превышение заданной скорости

☞ Нажмите **с силой** на педаль акселератора так, чтобы преодолеть **точку сопротивления** ее перемещению и превысить заданную скорость.

Действие ограничителя на время прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости.

Если заданный скоростной порог превышен не водителем, а автомобилем (напр., на спуске), мигание параметра скорости сопровождается звуковым сигналом.

Как только заданная скорость восстановится, ограничитель вновь активируется: при этом параметр скорости больше не мигает.

Выключение ограничителя

☞ Поверните переключатель **1** в положение **"0"**.
Информация о работе ограничителя больше показываться не будет.

Контроль исправности системы

Ряд мигающих тире свидетельствует о выходе ограничителя из строя.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



! При интенсивных ускорениях, например, на крутых спусках, система круиз-контроля не сможет удержать автомобиль в пределах заданного скоростного режима. Действие ограничителя на время прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости. Если заданный скоростной порог превышен не водителем, а автомобилем, мигание параметра скорости сопровождается звуковым сигналом. Напольный коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT" может помешать работе ограничителя. Чтобы исключить помехи, препятствующие свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другую коврики.

Регулятор скорости

Это система, автоматически поддерживающая заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

Включение регулятора осуществляется вручную: при этом скорость движения автомобиля должна составлять не менее 40 км/ч.

А также включение не менее чем третьей или четвертой передачи (в зависимости от силового агрегата) в механической коробке передач.

А также включение не менее чем второй передачи (в зависимости от силового агрегата) в автоматической коробке передач.

По соображениям безопасности, **перевод регулятора на паузу** осуществляется вручную или нажатием на педали тормоза или сцепления, или же при срабатывании системы ESC.

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить запрограммированную скорость.

Чтобы вернуться к запрограммированной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора и дождаться восстановления запрограммированного скоростного режима.

i При выключении зажигания запрограммированная скорость удаляется из памяти системы.

! Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, сохраняя бдительность на дороге и нести ответственность за свои действия. Ноги всегда должны находиться вблизи педалей.

Переключатель на рулевом колесе



Работа системы управляется переключателем на руле.

1. Переключатель режимов регулятора.
2. Кнопка уменьшения параметра или подхвата программной скорости с ходу.
3. Кнопка увеличения параметра или подхвата программной скорости с ходу.
4. Кнопка перевода на паузу / возобновления работы регулятора.
5. Кнопка отображения списка скоростей, сохраненных в памяти.

i Дополнительную информацию о списке скоростей в памяти системы см. в рубрике "Внесение параметров скорости в память".

Индикация на панели приборов



Информация отражается на панели приборов.

6. Индикатор паузы / возобновления круиз-контроля.
7. Индикатор выбора режима круиз-контроля.
8. Параметр предустановленной скорости.

Включение системы

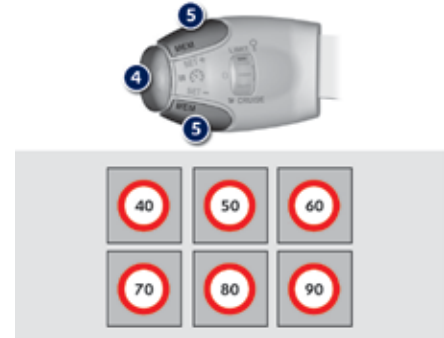


- ☞ Поверните регулятор 1 в положение **"CRUISE"**: с этого момента регулятор активирован, но еще не включен (Pause).
 - ☞ Нажмите на кнопку 2 или 3: отныне текущая скорость автомобиля приобретет статус заданной (подхваченной с ходу).
- Если регулятор активирован ("ON").

Изменение начальной скорости (заданной)



- Если регулятор скорости активирован, Вы можете изменять изначально заданный Вами параметр скорости:
- при помощи кнопок 2 или 3:
 - ☞ краткими последовательными нажатиями, чтобы изменить ее с шагом + или - 1 км/ч,
 - ☞ постоянным нажатием, чтобы изменить ее с интервалом + или - 5 км/ч.



- нажатием на кнопку 5:
 - ☞ на сенсорном экране появятся шесть запомненных пороговых скоростных режимов,
 - ☞ выберите параметр: он фигурирует на панели приборов. Окно выбора закроется через несколько секунд.
- Изменение скорости в систему внесено.

Пауза

Работу активного регулятора можно приостановить, нажав кнопку 4: на дисплее появится подтверждение ("Пауза").

Превышение заданной скорости

В случае превышения заданной скорости параметр, показанный на дисплее, мигает. Как только автомобиль вернется к заданной скорости, мигание прекратится.

Выключение системы

- ☞ Поверните выключатель 1 в положение "0".
Показ информации, связанной с работой регулятора, прекратится.

Контроль исправности

Ряд мигающих тире свидетельствует о выходе регулятора из строя. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



- ! Сохраняйте бдительность за рулем, так как в момент корректирования заданной скорости длительным нажатием скорость автомобиля может резко возрасти или упасть. Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользкой дороге или находясь в плотном потоке транспорта. Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее. На крутых подъемах или при буксировке автомобиль может не достигать или не выдерживать заданную скорость. Напольный коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT" может помешать работе ограничителя скорости. Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
 - правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
 - никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Адаптивный регулятор скорости

Регулятор скорости служит для автоматического поддержания заданного водителем скоростного режима. Кроме того он служит для поддержания (при наличии возможности) установленного Вами временного интервала (около 2 секунд по умолчанию и всякий раз при активировании системы). Радар-датчик системы расположен в передней части автомобиля.

Принципы работы

Расположенный спереди радар определяет на расстоянии до 100 метров наличие движущегося перед ним транспортного средства.

Система автоматически выравнивает скорость автомобиля со скоростью идущего перед ним транспортного средства.

Если передний автомобиль движется медленнее, система плавно сбавляет скорость Вашего автомобиля,

притормаживая его двигателем (как если бы водитель нажал на кнопку уменьшения "-").

Если Ваш автомобиль подошел слишком близко или слишком быстро приближается к идущему впереди, адаптивный регулятор скорости автоматически отключится. Для водителя прозвучит сигнал и появится сообщение.

Если передний автомобиль ускорился или сменил полосу, регулятор скорости плавно ускорит движение до заданного скоростного параметра.

При включении сигнала поворота для обгона медленного автомобиля, адаптивный регулятор скорости позволит приблизиться к нему чтобы обогнать, не превышая при этом заданного предельного параметра скорости.

i Адаптивный регулятор скорости работает и днем, и ночью, и в туман, и при умеренном дожде.

i При активировании этой системы определение временного интервала между автомобилями отключается.

! Функционирование регулятора не связано с тормозной системой автомобиля, а только с двигателем. Диапазон регулирования ограничен: так, движение автомобиля не будет "подстраиваться" под впереди идущее транспортное средство при слишком большой разнице в их скоростях.

! При слишком большой разнице между параметром заданной вашему автомобилю предельной скорости и скоростью идущего перед вами автомобиля, скорость больше не "подстраивается": регулятор автоматически отключится.

4

Общие сведения о системе

Включение адаптивного регулятора скорости осуществляется водителем, для этого автомобиль должен набрать скорость от 40 до 150 км/ч.

А также включение не менее чем третьей или четвертой передачи (в зависимости от силового агрегата) в механической коробке передач.

А также включение не менее чем второй передачи (в зависимости от силового агрегата) в автоматической коробке передач.

При скорости выше 150 км/ч адаптивный регулятор переходит в стандартный режим работы (при этом параметр безопасного расстояния до впереди идущего автомобиля не изменяется).

Перевод адаптивного регулятора в режим **"пауза"** можно осуществить нажатием на кнопку или автоматически:

- нажав на педаль тормоза или сцепления,
- в случае срабатывания системы ESP - по соображениям безопасности,
- в случае воздействия на привод электрического стояночного тормоза,
- в случае достижения порогового параметра временного интервала между автомобилями (рассчитываемого по скорости взаимного перемещения Вашего автомобиля и впереди идущего с учетом заданного порогового параметра временного интервала),
- когда расстояние между Вашим автомобилем и идущим перед Вами становится слишком мало,
- когда скорость идущего перед Вами автомобиля слишком мала,
- когда скорость Вашего автомобиля становится слишком медленной.

i При выключении зажигания аннулируются все заданные параметры, а величина временного интервала обновляется по умолчанию до 2 секунд.

! Наличие регулятора на автомобиле ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости соблюдать скоростные ограничения, а также проявлять бдительность и отвечать за свои действия. Ноги водителя всегда должны находиться вблизи педалей.

Переключатели на рулевом колесе



Блок управления этой системой расположен на рулевом колесе.

1. Переключатель режимов регулятора.
2. Кнопка уменьшения параметра или подхвата заданной скорости "с ходу".
3. Кнопка увеличения параметра или подхвата заданной скорости "с ходу".
4. Кнопка перевода на паузу / возобновления работы регулятора.
5. Кнопка отображения списка скоростей, сохраненных в памяти и настройки временного интервала.

i Подробности о списке сохраненных в памяти скоростей см. в рубрике "Внесение скоростных режимов в память системы".

Индикация на дисплее



Информация отражается на панели приборов.

6. Индикатор паузы / возобновления круиз-контроля.
7. Индикатор выбора режима круиз-контроля, или фаза настройки скорости движения автомобиля.
8. Параметр заданного скоростного порога.

Включение системы



4

- ☞ Поверните переключатель **1** в положение **"CRUISE"**: регулирование скорости выбрано, но еще не включено ("Пауза").
 - ☞ Нажмите на кнопку **2** или **3**: текущая скорость Вашего автомобиля становится заданной скоростью (подхваченной "с ходу").
- Регулятор переведен в активный режим (ON).
Временной интервал задан равным 2 сек.

Изменение параметра крейсерской скорости Кнопки 2 (SET+) и 3 (SET-)

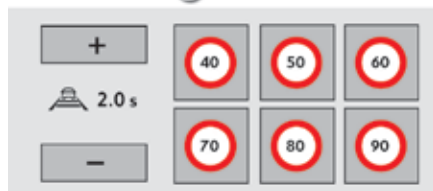
В активированный регулятор можно вносить изменения:

- ☞ краткими последовательными нажатиями, чтобы изменить параметр с шагом + или - 1 км/ч,
- ☞ постоянным нажатием, чтобы изменить параметр с интервалом + или - 5 км/ч.

По соображениям осторожности, рекомендуется внести заданную скорость близкую к той, с которой в данный момент Вы ведете автомобиль.

Изменение параметра крейсерской скорости и/ или временного интервала

Кнопка 5 (MEM)



Нажмите на кнопку **5** - на сенсорном экране появятся хранящиеся в памяти 6 пороговых параметров.

- ☞ Выберите параметр скорости: он покажется на панели приборов.
- ☞ Нажмите на кнопку "+" или "-" для выбора нового временного интервала от 2,5 до 1 сек.

Несколько секунд спустя, дисплей выбора параметров погаснет. Изменения системой приняты.

i Если в этот момент радар обнаружит автомобиль, по отношению к которому выбранная Вами скорость окажется слишком высокой, регулятор не сработает - при этом появится уведомление "Активирование невозможно: Условия не соблюдены", которое не исчезнет до тех пор, пока не установятся безопасные условия для активирования системы.





Превышение заданной скорости





Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить заданную скорость. Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль. В случае непреднамеренного превышения заданной скорости (напр., на крутом спуске), на панели приборов будет мигать индикатор скорости.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Далее приводится перечень уведомлений и сообщений, связанных с различными ситуациями в пути.

Последовательность уведомлений здесь не соблюдена.

Пиктограмма	Индикация на панели приборов	Сообщение	Комментарии
			<p>Автомобиль не обнаружено: система работает как простой регулятор скорости.</p>
			<p>Обнаружен автомобиль в зоне действия радара: система работает как простой регулятор скорости.</p>

Пиктограмма	Индикация на панели приборов	Сообщение	Комментарии
		"СКОРОСТЬ ОТРЕГУЛИРОВАНА"	Обнаружен автомобиль на слишком близком расстоянии или движущийся со скоростью ниже заданной пороговой. Система включает торможение двигателем, чтобы замедлить движение Вашего автомобиля (в пределах 30 км/ч) и обеспечить движение со скоростью идущего впереди автомобиля, чтобы соблюсти заданный временной интервал. При автоматическом замедлении для подстраивания под скорость впереди идущего автомобиля, Ваша реальная скорость может оказаться выше той, что показана на индикаторе.
		"Круиз-контроль на паузе".	Если система подошла к скоростному порогу, в пределах которого может действовать и в случае бездействия со стороны водителя (не включает указатель поворота, не меняет полосу движения, не снижает скорость), система автоматически включит паузу. Сообщение об отключении сопровождается звуковым сигналом.

! Если регулятор скорости автоматически приостановил свою работу, его можно будет снова активировать только при условии соблюдения всех мер безопасности. Сообщение "Активирование невозможно: Условия не соблюдены" не исчезнет до тех пор, пока повторное включение системы будет оставаться невозможным. Когда все необходимые условия будут соблюдены, рекомендуется включить систему, нажав на кнопки **2** (SET+) или **3** (SET-), что позволит запомнить Вашу текущую скорость как новую пороговую; а при нажатии на кнопку **4** ("пуск/пауза") система перейдет к старой скорости, параметр которой может существенно отличаться от Вашей текущей скорости.

Пределы возможностей системы

Диапазон регулирования ограничен разницей в 30 км/ч между заданной скоростью и скоростью впереди идущего автомобиля.

Иначе система приостановит свою работу, если безопасный интервал станет слишком мал.

В системе активного регулятора скорости для замедления движения используется только торможение двигателем. Это обеспечивает автомобилю плавное снижение скорости, как при отпускании педали акселератора.

Система автоматически приостанавливает свою работу:

- если идущий впереди автомобиль слишком быстро замедляет свое движение или резко сбрасывает скорость, а водитель не тормозит,
- если между вами и впереди идущим автомобилем вклинивается третий,
- если системе не удастся обеспечить эффективное замедление для поддержания безопасной дистанции, например, на крутом спуске.

Поскольку "поле зрения" радара относительно невелико, он может не обнаружить:



- транспортные средства небольшой ширины, например, мотоциклы,



- автомобили, отклонившиеся от полосы дорожного движения,



- автомобили, вошедшие в поворот на вираже,
- автомобили, меняющие направление движения с запозданием.

Регулятор скорости не "принимает во внимание":

- неподвижные автомобили,
- встречные транспортные средства.

Контроль исправности

О неисправности адаптивного регулятора скорости Вас предупредит звуковой сигнал с сообщением "Неисправность функций помощи при вождении".

Проверьте систему, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Напольный коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT" может помешать работе адаптивного регулятора скорости.

Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги несколько ковриков, уложенных один на другой.



i Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодных-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т.д. Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

! Во время настройки скоростного режима на ходу сохраняйте бдительность при продолжительном нажатии на кнопку установки параметра заданной скорости: в этот момент Ваш автомобиль может резко изменить скорость.

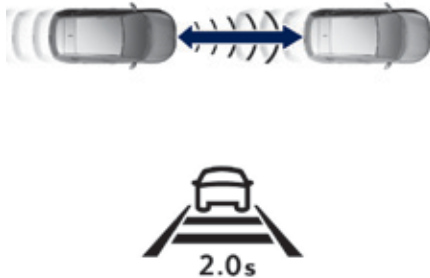
Не пользуйтесь регулятором скорости на скользких дорогах и в условиях плотного дорожного движения.

Регулятор не наделен способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках: автомобиль может превысить ее.

На крутых подъемах и при буксировке автомобиль может не достигать заданной скорости или удерживать ее.

Индикатор временного интервала

Радар, расположенный в передней части автомобиля, помогает водителю соблюдать безопасное расстояние до идущего перед ним транспортного средства, передавая на панель приборов информацию о разделяющем их интервале времени. Речь идет о выраженном в секундах интервале, разделяющем два идущих один за другим автомобиля. Рекомендуется соблюдать интервал величиной около 2 секунд: выполняйте действующие в Вашей стране законы и требования Правил дорожного движения.



i Данная функция активируется при движении со скоростью от 70 до 150 км/ч. Остановленные автомобили и ряд других объектов (напр., велосипеды) радар не "видит". Система показывает временной интервал между автомобилями в диапазоне от 3 до 0,5 сек. Параметр 0,5 сек. остается неизменным, даже если реальный интервал между автомобилями окажется меньше.

! Система замеряет интервал только для информирования водителя и не оказывает никакого воздействия на автомобиль. Наличие данной системы ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости проявлять бдительность, отвечать за свои действия и постоянно сохранять контроль над своим автомобилем. Система не рассчитана на использование в условиях городского движения или на динамичное вождение (крутые виражи, резкие ускорения, жесткие торможения и т.д.) - ее можно использовать только в условиях стабильного движения.

Активирование / отключение системы

Система активируется и отключается при помощи меню "Помощь при вождении" при работающем двигателе.



Нажмите на эту кнопку - при этом загорится контрольная лампа.




Состояние функции остается в памяти системы при выключении двигателя.




i При активировании адаптивного регулятора скорости данная система автоматически отключается.

4

Показания системы

Как только система будет активирована, а условия скоростного режима соблюдены, на панели приборов появится пиктограмма.

Пиктограмма	Соответствующее сообщение	Что это значит
		<p>Радар не "видит" автомобилей.</p>
		<p>Радар "видит" автомобиль, но временной интервал до него превышает 3 секунды. Дисплей величину не отражает.</p>
		<p>Радар "видит" автомобиль. Временной интервал меньше или равен 3 сек. Минимальная величина, которую покажет дисплей, равна 0,5 сек., даже если реальный интервал между автомобилями окажется меньше.</p>

Пиктограмма	Соответствующее сообщение	Что это значит
	<p>"СИСТЕМА НЕ АКТИВНА: Не соответствует скорость"</p>	<p>Если скорость Вашего автомобиля находится за пределами рабочего диапазона системы. При движении со скоростью, находящейся за пределами рабочего диапазона системы, будет оставаться уведомление о ненадлежащей скорости до тех пор, пока она не будет приведена в соответствие с требованиями системы (примерно от 70 до 150 км/ч. Но если в режиме замедления скорость автомобиля упадет ниже 45 км/ч, система отключится).</p>
	<p>"Система отключена"</p>	<p>При отключении системы при включенном режиме "ВОЖДЕНИЕ".</p>
	<p>СИСТЕМА НЕ АКТИВНА: Пониженная обзорность</p>	<p>Система сама перейдет в "дежурный" режим, если радар не сможет правильно определить расстояние до впереди идущего автомобиля (напр., из-за тяжелой погодной обстановки, ненастроенного радара, и др.).</p>

Ограничения в работе системы

В некоторых условиях движения система может не обнаружить идущий впереди автомобиль, например:

- на вираже,
- при смене полосы движения,
- если идущий перед Вами автомобиль находится вне "поля зрения" системы (радар "видит" на расстоянии около 100 м).

Контроль исправности

SERVICE

В случае неисправности системы, появится этот сигнализатор и с ним сообщение.

Проверьте исправность системы, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i При первом использовании системы после ее ремонта, может появиться сообщение о том, что система находится в режиме инициализации. При этом использовать ее невозможно. Как только сообщение исчезнет, ею снова можно пользоваться. Если сообщение не исчезает, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



i Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодных-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т.д. Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

Сигнал о риске столкновения и экстренное автоматическое торможение

Сигнал о риске столкновения

Данная система предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с впереди идущим автомобилем.



i Система работает при движении со скоростью выше 30 км/ч, реагирует только на объекты, движущиеся в попутном направлении и не "видит" неподвижных объектов. Радар-датчик системы расположен в передней части автомобиля.

! Система предназначена для повышения безопасности вождения. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, правильно оценивать интервал и соразмерять свою скорость с другими транспортными средствами. Система предупреждения о риске столкновения ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости проявлять бдительность и отвечать за свои действия.



4

Водитель может самостоятельно активировать и отключать систему предупреждения о риске столкновения. На странице второго уровня в меню **"Помощь при вождении"**:

- ☞ Выберите меню **"Настройка систем автомобиля"**.
- ☞ Отметьте строку **"Сигнал о риске столкновения и автоторможение"** и подтвердите.

Настройка порогов срабатывания сигнала тревоги

Пороги срабатывания сигнала тревоги - это моменты, в которые Вы будете получать уведомление об автомобиле, идущем перед Вами.

Вы можете выбрать один из трех порогов:

- 1: "Далек." - чтобы получать уведомления загодя (при осторожном вождении).
- 2: "Норма".
- 3: "Близк" - чтобы получать уведомления попозже (при спортивном вождении).

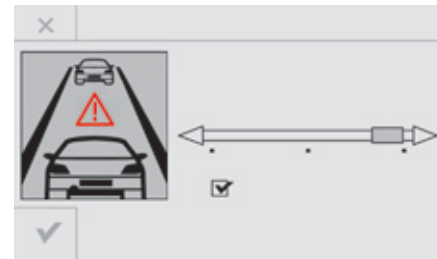


На странице второго уровня в меню **"Помощь при вождении"**:

- ☞ Выберите меню **"Настройка систем автомобиля"**.
- ☞ Отметьте строку **"Сигнал о риске столкновения и автоторможение"**.



☞ Нажмите на лупу.



- ☞ Измените порог срабатывания сигнала тревоги и нажмите на **"Закреть"**, чтобы сохранить порог в памяти и закрыть меню.
- ☞ Нажмите на **"Подтверд."**, чтобы сохранить внесенное изменение.

Сигналы тревоги

В зависимости от степени обнаруженного системой риска столкновения и от выбранного порога срабатывания сигнала, срабатывают несколько уровней тревоги.



Уровень 1: визуальная тревога (оранжевый уровень), предупреждающая об очень близком расстоянии до впереди идущего автомобиля. Появляется сообщение "**Близкий автомобиль**".

В основе этой тревоги лежит временной интервал между Вашим автомобилем и впереди идущим.



Уровень 2: визуально-звуковая тревога (красный уровень), предупреждающая о неизбежном столкновении. Появляется сообщение "**Тормозите!**".

В основе этой тревоги лежит время, оставшееся до столкновения. Система рассчитывает его на основании динамики движения автомобиля, соотношения скоростей Вашего и идущего перед Вами автомобиля, приводящих внешних условий, человеческого фактора (движение по кривой, нажатие на педали и т.д.), чтобы включить сигнал тревоги в самый подходящий момент.



Система предупреждения о риске столкновения не заменяет не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность и нести ответственность за свои действия.



Переход от одного уровня тревоги к следующему происходит, когда характеристики вождения продолжают оставаться прежними (не изменилась скорость, не совершен переход на другую полосу движения и т.д.).



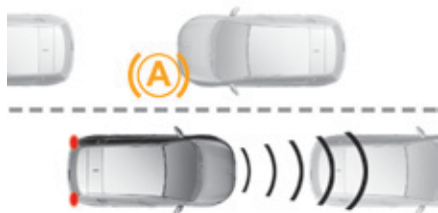
Если Ваш автомобиль слишком быстро приближается к впереди идущему, вместо первого уровня тревоги может сработать сразу второй.

В то же время первый уровень тревоги никогда не сработает одновременно с порогом "близко".

В ненастную погоду (ливень, налипший на радар-датчик снег) работа системы может ухудшиться, при этом появится сообщение "**СИСТЕМА НЕ АКТИВНА: Пониженная обзорность**". Система не будет выполнять своих функций вплоть до исчезновения этого сообщения.

Экстренное автоматическое торможение

Экстренное автоматическое торможение предназначено для снижения скорости вхождения в лобовое столкновение или его предотвращения в случае отсутствия реакции со стороны водителя - для этого используются радарный датчик и тормозная система автомобиля.



Условия срабатывания системы

Экстренное автоматическое торможение срабатывает только при наличии следующих условий:

- двигатель запущен и работает,
- электронная система динамической стабилизации исправна,
- минимальная скорость 20 км/ч,
- число оборотов коленвала достаточно,
- автомобиль не находится на крутом вираже.

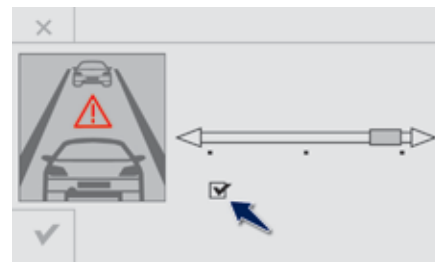


На странице второго уровня в меню **"Помощь при вождении"**:

- ☞ Выберите меню **"Настройка систем автомобиля"**.
- ☞ Отметьте строку **"Сигнал о риске столкновения и автоторможение"**.



☞ Нажмите на лупу.



- ☞ Измените параметр пороговой скорости, при которой включается сигнал тревоги и отметьте строку **"Автоторможение"**.
- ☞ Нажмите на **"Закрыть"**, чтобы внести порог в память и закрыть меню.
- ☞ Нажмите на **"Подтвердить"**, чтобы сохранить внесенное изменение.



Этот сигнализатор мигает, когда автомобиль начинает замедление, но торможение ни при каких обстоятельствах не остановит его полностью.



Вы должны продолжать с силой нажимать на педаль, вплоть до полной остановки автомобиля.



Когда экстренное автоматическое торможение не активировано, этот сигнализатор горит постоянно.

Контроль исправности системы

SERVICE О неисправности системы Вас предупредят сигнализатор "Service" и уведомляющее сообщение. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



i Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодных-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т .д.
Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

Слежение за "слепой зоной"



Данная система информирует водителя об автомобиле, находящемся в непросматриваемой "слепой зоне" (находящейся вне поля зрения водителя) в момент, когда его присутствие оказывается потенциально опасным.



При этом на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается световой сигнал:

- мгновенно в момент, когда вас обгоняют,
- секунду спустя, если предпринятый вами обгон затягивается.

Работа системы



Система активируется и отключается при помощи меню "Помощь при вождении" на сенсорном экране.



Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать систему; при этом загорится его контрольная лампа.

На панели приборов загорится этот сигнализатор.

Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, отслеживают ситуацию в "слепых зонах".

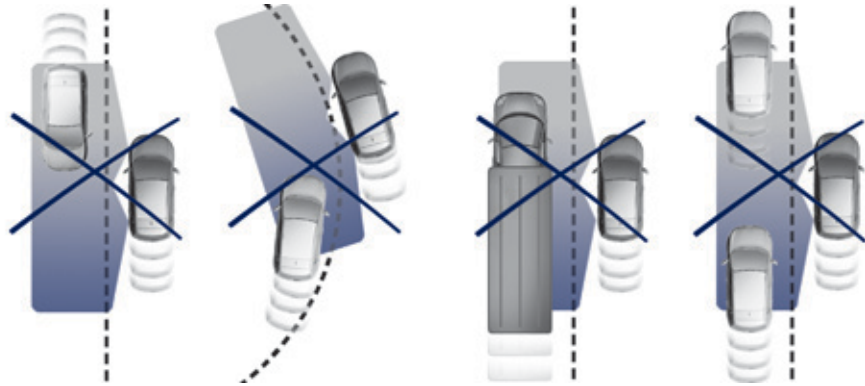


Эта система создана для повышения безопасности вождения, она не заменяет наружные и салонные зеркала заднего вида. Именно водитель должен постоянно наблюдать за другими автомобилями, оценивать их скорость и расстояние до них и принимать решение о целесообразности совершения маневра.

Система слежения за "слепыми зонами" не снимает с водителя ответственности за его действия при управлении автомобилем.

Предупреждающий сигнал загорается на зеркале с соответствующей стороны в случае обнаружения автомобиля или мотоцикла в "слепой зоне" при следующих обстоятельствах:

- все транспортные средства движутся в одном направлении,
- ваш автомобиль движется со скоростью от 12 км/ч до 140 км/ч,
- разность скоростей между вашим автомобилем и другим не превышает 10 км/ч,
- транспортный поток движется свободно,
- в случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в "слепой зоне",
- вы едете по прямой полосе движения или по плавному виражу,
- ваш автомобиль едет без прицепа...



Сигнал не загорится:

- при проезде мимо стационарных объектов (стоящих автомобилей, дорожных ограждений, столбов, рекламных щитов и т.п.),
- в отношении встречного транспорта,
- при движении по извилистой дороге или при прохождении крутого поворота,
- при обгоне длинногабаритного автомобиля (или длинногабаритным автомобилем), который отслеживается системой в "слепой зоне" сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди,
- при движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект,
- при достаточно быстром обгоне.



☞ Для отключения системы еще раз нажмите на эту кнопку; при этом его контрольная лампа погаснет, как и сигнализатор на панели приборов.

После выключения зажигания текущее состояние системы сохранится в памяти.

i Система автоматически отключается в случае буксировки с использованием сцепного устройства, сертифицированного компанией PEUGEOT.

Контроль исправности системы



При сбоях в работе системы эта контрольная лампа несколько секунд мигает, затем гаснет.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Нормальная работа системы на короткое время может нарушаться при определенных погодных явлениях (дожде, граде и т.п.).

Например, при движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в "слепой зоне" ею может быть воспринято, как автомобиль).

В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.

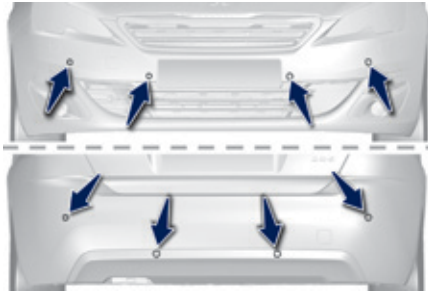
Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.



Мойка под высоким напором

При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

Помощь при парковке



Система состоит из вмонтированных в бампер датчиков приближения к любому препятствию (пешеходу, автомобилю, дереву, изгороди и т.п.), оказавшемуся в зоне обнаружения.

Некоторые препятствия, обнаруженные в начале маневра (столбцы, вежи и т.п.), могут "потеряться из вида", если они окажутся в "слепой зоне".

! Наличие системы помощи при парковке ни при каких обстоятельствах не снимает с водителя ответственности за его действия.

Помощь при парковке задним ходом

Система активируется с включением передачи заднего хода. При этом звучит сигнал зуммера.

Работа системы прекратится, как только будет выключена передача заднего хода.



Звуковое сопровождение маневра

О приближении к препятствию свидетельствует звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию. Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого). Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее 30 см, сигнал начнет звучать непрерывно.



Визуальное сопровождение маневра

В дополнение к звуковому сигналу на дисплей или на панель приборов выводится графический индикатор, на котором деления графика учащаются с приближением автомобиля к препятствию. При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ "Опасно!".

4

Помощь при парковке передним ходом

Функция помощи при парковке передним ходом активируется при обнаружении датчиками препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч.

Функция помощи при парковке передним ходом отключится, как только движущийся вперёд автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

i Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего).

Отключение и включение системы помощи при парковке



Отключение системы осуществляется через меню "Помощь при вождении" на сенсорном экране.



☞ Нажмите на эту кнопку. При этом в ней загорится контрольная лампа.

При повторном нажатии на кнопку система вновь станет активной. Контрольная лампа в кнопке погаснет.

i Функция отключается автоматически при буксировке прицепа или монтаже устройства для перевозки велосипедов (устройство для перевозки велосипедов и тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа должны иметь рекомендацию компании PEUGEOT).

Контроль исправности системы

SERVICE

В случае неисправности системы, при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится этот сигнализатор и/или появится сообщение и прозвучит короткий звуковой сигнал.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. При включении передачи заднего хода продолжительный сигнал зуммера будет свидетельствовать о загрязнении датчиков. Парктроник может реагировать на некоторые источники шума (мотоцикл, грузовик, отбойный молоток и т.п.), при этом будут срабатывать звуковые сигналы системы помощи при парковке.

Видеокамера заднего обзора

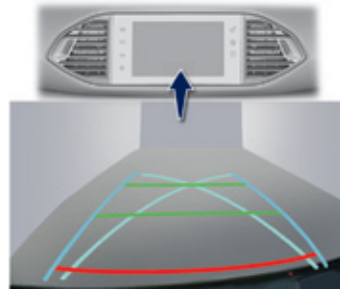


Видеокамера заднего обзора автоматически активируется при включении передачи заднего хода.

В зависимости от комплектации, изображение обстановки передается на сенсорный экран или на панель приборов.

Работа видеокамеры заднего обзора может быть дополнена работой парктроника.

i Наличие камеры заднего обзора на автомобиле ни в коем случае не освобождает водителя от необходимости проявлять бдительность и отвечать за свои действия.



i Наложённые поверх изображения штрихи, облегчают маневрирование. Они появляются в виде пролегающей "по земле" трассы и не позиционируют автомобиль по отношению к высоким препятствиям (напр., к другим автомобилям и т.п.).

Синие штрихи обозначают главное направление движения автомобиля (их ширина обозначает ширину вашего автомобиля без зеркал заднего вида). Красным штрихом обозначена 30-сантиметровая зона за задним бампером Вашего автомобиля. При въезде в эту зону сигнал зуммера становится непрерывным. Зеленые штрихи обозначают зону около 1-2 метров за задним бампером Вашего автомобиля. Кривые линии бирюзового цвета обозначают максимальные радиусы поворота.

В случае открывания крышки багажника изображение исчезнет.

i Видеокамеру заднего обзора необходимо систематически протирать невлажной мягкой тряпкой.

Мойка под высоким напором

При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от оптики и видеокамеры.

Система автоматической парковки Park Assist

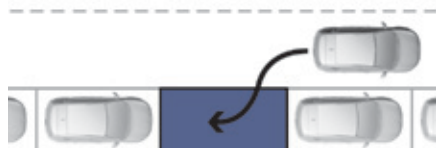
Эта система оказывает активное содействие в выборе места для парковки и, взаимодействуя с системой управления, паркует на нем автомобиль. Система воздействует на рулевой механизм, а водитель - на акселератор, тормоза, коробку передач и сцепление (при наличии МКП). При заходе на стоянку и при отъезде с нее система подает водителю визуальные и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность маневрирования. При этом может потребоваться совершить несколько маневров вперед-назад.

Систему всегда можно перевести из автоматического режима в ручной, взяв на себя рулевое управление.

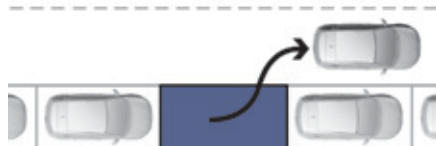
! Наличие системы Park Assist на автомобиле ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости проявлять бдительность и отвечать за свои действия. Водитель обязан сохранять контроль над автомобилем и следить, чтобы его маневрам при заезде на стоянку ничто не мешало. В некоторых случаях датчики могут "не заметить" мелкие препятствия, оказавшиеся в их "слепых зонах".

i Система Park Assist не работает при выключенном двигателе.

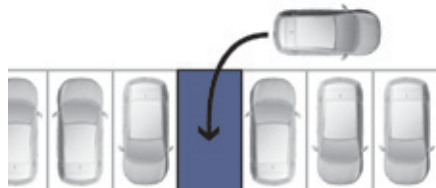
Система Park Assist оказывает содействие: оказывает помощь при заезде на параллельную парковку и при отъезде с нее.



- при заезде на "параллельную" парковку



- при отъезде с "параллельной" парковки



- при заезде на "перпендикулярную" парковку

! В ходе автоматической парковки рулевое колесо совершает резкие повороты: не задерживайте его, не вставляйте руки в его спицы и уберите подальше от него свободную одежду, шарфики, ручные сумки и т.п. Это позволит избежать травм.

i В активном режиме система Park Assist не позволяет двигателю перейти в режим STOP, включаемый системой "стоп-старт". Включение системы Park Assist в режиме STOP запускает двигатель.

i Система Park Assist рассчитана на оказание содействия в парковке не более чем за 4 попытки. После четырех попыток она прекращает работу. Если Вы сочтете, что автомобиль припаркован системой неправильно, возьмите управление на себя и завершите маневр сами.

! Все маневры при заходе на стоянку и указания по парковке отражаются на дисплее.



Система активирована: появление этой пиктограммы и указателя ограничения скорости свидетельствуют о том, что система начала выполнять заход на стоянку: не прикасайтесь к рулевому колесу.



Система отключена: появление этой пиктограммы свидетельствует о том, что система больше не выполняет заход на стоянку: Вы должны взять рулевое управление на себя.

! Перед началом маневра всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля.

i Система помощи при парковке не работает во время замера свободного пространства под парковку. Она включается позже, во время маневрирования, чтобы предупреждать водителя о препятствиях на пути автомобиля: звуковой сигнал парктроника становится непрерывным, как только расстояние до препятствия составит менее 30 см. Если на автомобиле отключена система помощи при парковке, она автоматически включится на время работы системы в ходе ассистируемого маневрирования.

! При включении системы Park Assist отключается система слежения за "слепыми" зонами.

Работа системы



Помощь при заезде на стоянку "параллельно"

- ☞ Определите свободное место для парковки.



- ☞ Нажмите на эту кнопку на рулевом колесе.

или



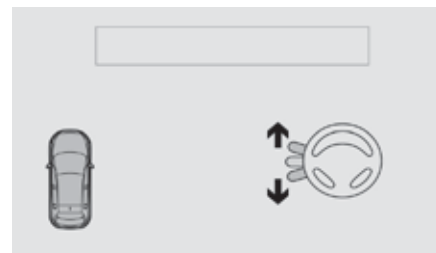
- ☞ Выберите "Park Assist" в меню "Помощь при вождении" на "сенсорном экране, чтобы активировать систему.



- ☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите "Въезд на парковку" на сенсорном экране.



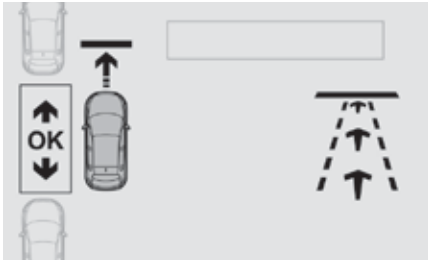
Система не производит оценку мест для параллельной парковки, которые явно меньше или явно больше габаритной длины автомобиля.



- ☞ Включите указатель поворота в сторону выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.



- ☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.



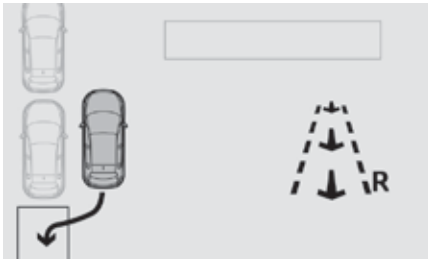
☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение с зуммером, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу. Не превышая скорости 8 км/ч, выполняйте маневры вперед-назад, ориентируясь по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



☞ По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал. Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 8 км/ч.



Помощь при выезде с "параллельной" стоянки

- ☞ Решив покинуть "параллельную" стоянку, запустите двигатель.



- ☞ На остановленном автомобиле нажмите на эту кнопку.

или



- ☞ Выберите "Park Assist" в меню "Помощь при вождении" на сенсорном экране, чтобы активировать систему.



- ☞ Нажмите на "Выезд с парковки" на сенсорном экране.



- ☞ Включите указатель поворота со стороны выбранного для выезда направления.
- ☞ Включите передачу заднего хода или переднюю передачу и отпустите рулевое колесо.



- ☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу. Не превышая скорости 5 км/ч, маневрируйте взад-вперед, ориентируясь при этом по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



Маневр будет считаться законченным, когда передняя ось автомобиля выйдет за пределы парковки. По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал. Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.



Помощь при заезде на стоянку "перпендикулярно"



- ☞ Определите свободное место для парковки и нажмите на эту кнопку на рулевом колесе.

или



- ☞ Выберите функцию **"Park Assist"** в меню **Помощь при вожд** на сенсорном экране, чтобы активировать систему.



На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.



- ☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите **"Перпендикулярная парковка"** на сенсорном экране.

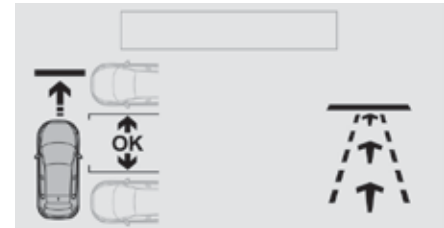


- ☞ Включите указатель поворота в сторону выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.



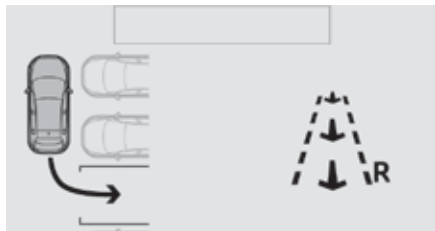
- ☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.

- i** Если будет найдено несколько мест подряд, система выберет последнее и направит туда автомобиль.



- ☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение с зуммером, предлагающее включить передачу заднего хода.

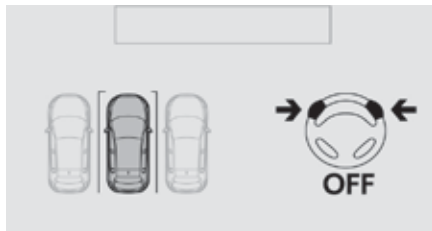
4



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 8 км/ч.



☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу. Не превышая скорости 8 км/ч, выполняйте указания, которые видите на панели приборов и ориентируйтесь по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал. Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

i При заезде на стоянку "перпендикулярно", система помощи при парковке автоматически отключится, как только задний бампер автомобиля приблизится к препятствию менее чем на 50 см.

i При выполнении маневров по заходу на парковку или выезду с места стоянки, видеочамера заднего обзора может включиться. Она способствует лучшему обзору обстановки вокруг автомобиля путем передачи дополнительной информации на панель приборов (см. соответствующую рубрику).

Сбои в работе системы

Система перестает быть активной:

- при выключении зажигания,
- при заглушем двигателе,
- если не предпринято никаких действий в течение 5 минут после выбора режима маневрирования,
- после длительного простоя автомобиля во время совершения маневра,
- если сработала противобуксовочная система ASR,
- если скорость движения автомобиля превысила допустимый порог,
- если водитель прервет вращение рулевого колеса,
- если водитель нажмет на выключатель системы помощи при парковке.
- при совершении более 4 попыток припарковаться,
- при открывании двери водителя,
- если переднее колесо наезжает на препятствие.

Контрольная лампа на панели приборов гаснет, появляется сообщение и звучит сигнал.

В таких случаях водитель должен принять управление автомобилем на себя.

Если система перестала работать во время маневрирования, ее необходимо вновь активировать, чтобы она продолжила замеры.

Отключение системы

Система автоматически отключается:

- при буксировке прицепа,
- если дверь водителя открыта,
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч.

Для отключения системы на более продолжительный срок следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контроль исправности

SERVICE

При появлении сбоев в работе системы на панели приборов загорится этот сигнализатор и появится сообщение в сопровождении звукового сигнала.



Несколько секунд мигает контрольная лампа системы. Если сбой в системе произойдет во время ее работы, контрольная лампа погаснет.

STOP

В случае неисправности усилителя рулевого управления, на панели приборов загорится этот сигнализатор и появится уведомление.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

4



Если расстояние от борта автомобиля до места парковки слишком велико, система может не справиться с его замером. Предметы, выходящие за габариты автомобиля, система Park Assist во время совершения маневров не учитывает.



В ненастную погоду или зимой проверяйте отсутствие на датчиках грязи, инея или снега. В случае сбоев проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Зеркала настраиваются так, чтобы обеспечивался боковой обзор обстановки сзади при обгоне или при заезде на стоянку. Кроме того, зеркала можно складывать при парковке в тесном месте.

Обогрев зеркал



Обогрев наружных зеркал заднего вида включается при работающем двигателе нажатием на выключатель обогрева заднего стекла (см. рубрику "Обогрев - Удаление инея и конденсата с заднего стекла").



Настройка

- ☞ Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.
- ☞ Верните переключатель **A** в исходное центральное положение.



Наблюдаемые в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем может показаться.
Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.



Складывание

- ☞ Извне: закройте автомобиль электронным ключом или дистанционным ключом-пультом.
- ☞ Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

i Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не станут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для этого нужно вновь потянуть за ручку **A**.

Рабочее положение

- ☞ Извне: отпирите автомобиль электронным ключом или дистанционным ключом-пультом.
- ☞ Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

i Функцию складывания и открывания зеркал в рабочее положение при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При необходимости, зеркала можно сложить вручную.

Салонное зеркало заднего вида

Расположенное в салоне автомобиля зеркало заднего вида регулируется так, чтобы обеспечивать водителю наилучший обзор обстановки сзади по центру.

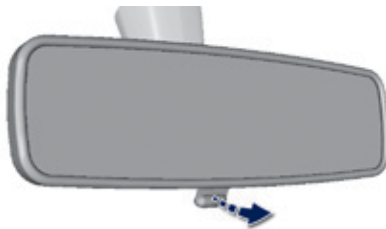
Его антибликовая конструкция автоматически затемняет отражение, позволяя водителю избежать ослепления лучами солнца, фарами идущего сзади автомобиля и т.п.

! Для обеспечения безопасного вождения боковые зеркала заднего вида следует отрегулировать так, чтобы уменьшить непросматриваемые "слепые зоны".

Зеркало с ручной регулировкой режима "день/ночь"

Настройка

- ☞ Отрегулируйте зеркало так, чтобы обеспечить оптимальную видимость в дневном режиме обзора.



Положение "день" / "ночь"

- ☞ Потяните за рычажок, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим "ночь".
- ☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим "день".

Зеркало заднего вида с автоматической регулировкой "день"/"ночь"



Датчик освещенности определяет яркость расположенного за автомобилем источника света, и внутрисалонное зеркало заднего вида плавно регулируется в режиме день/ночь.

i Для лучшей видимости при маневрировании, зеркало автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Световые приборы

Управление головными и задними системами освещения и световой сигнализации автомобиля.

Основные световые приборы

На автомобиле имеются:

- стояночные огни, обеспечивающие лучшую видимость автомобиля,
- фары ближнего света, служащие для освещения дороги, не ослепляя остальных водителей,
- фары дальнего света - для улучшения видимости и обзора дороги, если она свободна от других участников движения.

Дополнительные световые приборы

Остальные световые приборы используются для светосигнализации в условиях ограниченной видимости:

- задние противотуманные фонари - чтобы Ваш автомобиль был лучше виден в туманную погоду,
- передние противотуманные фары - чтобы улучшить обзор дороги в туманную погоду и обеспечить оптимальное освещение перекрестков и мест парковки,
- дневные ходовые огни - чтобы Ваш автомобиль был заметнее для других участников дорожного движения в светлое время суток.

Автоматическое освещение

В зависимости от комплектации автомобиля, на нем можно настраивать автоматическую работу следующих функций:

- сопровождающее освещение (дистанционное),
- встречающее освещение,
- дневные ходовые огни,
- автоматическое включение световых приборов.

Кольцевой переключатель основных световых приборов





Вращая кольцо, установите соответствующий символ напротив метки.



Модель без функции автоматического включения AUTO



При наличии функции автоматического включения AUTO

-  Фары и фонари выключены.
-  Световые приборы работают в автоматическом режиме.
-  Включены только стояночные огни.
-  Включены фары ближнего и дальнего света.

Ручка переключателя света фар



Потяните ее, чтобы переключить ближний и дальний свет.

В режиме выключенных световых приборов и включенных стояночных огней водитель может включить фары дальнего света, потянув рычаг переключателя на себя (как при подаче проблескового сигнала) - они будут гореть, пока переключатель не будет отпущен.

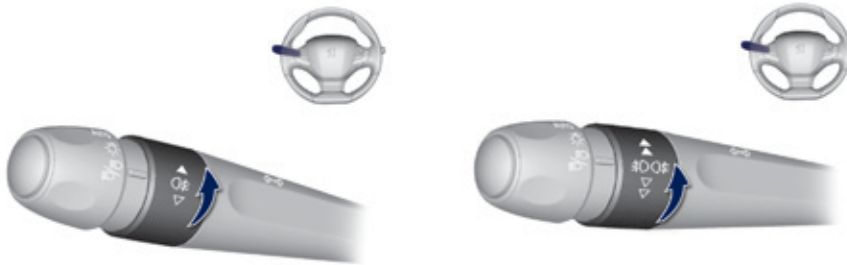
Контрольные лампы и сигнализаторы

Работа включенных световых приборов подтверждается загоранием соответствующей контрольной лампы на приборной панели.

Кольцевой переключатель противотуманных световых приборов

Задние противотуманные фонари загораются вместе со стояночными огнями.

Противотуманные фары включаются вместе с фарами ближнего света (и в ручном, и в автоматическом режиме).



↑ ☊ ↓

Включение только заднего противотуманного фонаря

☞ Для включения противотуманного фонаря поверните кольцо переключателя вперед.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) противотуманный фонарь и фары ближнего света продолжат гореть.

☞ Для его выключения поверните кольцо переключателя назад.

↑ ☊☊ ↓

Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

Поверните кольцевой переключатель:

- ☞ для включения передних противотуманных фар: вперед на одну позицию,
- ☞ для включения задних противотуманных фонарей: вперед на две позиции,
- ☞ для выключения задних противотуманных фонарей: назад на одну позицию,
- ☞ для выключения передних противотуманных фар: назад на две позиции.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) или при ручном выключении фар ближнего света противотуманные световые приборы и стояночные огни продолжат гореть.

☞ Для выключения противотуманных световых приборов поверните кольцевой переключатель назад, при этом стояночные огни продолжат гореть.

! В ясную или дождливую погоду, как днем, так и ночью, пользование передними противотуманными фарами и задним противотуманным фонарем запрещено. При таких погодных условиях они могут оказывать ослепляющее действие на других участников дорожного движения. Они должны использоваться только во время тумана или снегопада. В данных климатических условиях включайте ручную противотуманные фары и фары ближнего света, т.к. датчик освещенности может определять световое освещение как достаточное. Не забывайте выключать противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, как только их необходимость отпадет.

i **Сигнализатор невключенного освещения**

Если водитель не выключил световые приборы, находящиеся в ручном режиме переключения, его известит об этом звуковой сигнал, как только он выключит зажигание и откроет свою дверь. С выключением световых приборов звучание сигнала прекратится.

Если, после выключения зажигания, фары ближнего света продолжают гореть, бортовая сеть автомобиля перейдет в энергосберегающий режим "ECO", чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась.

Световые приборы гаснут при выключении зажигания, но их в любой момент можно включить поворотом ручки переключателя.

i В определенных погодных-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

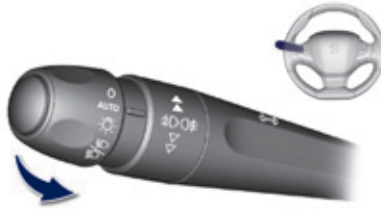
Дневные ходовые огни (на светодиодах)



Дневные ходовые огни включаются автоматически при пуске двигателя, если выключатель световых приборов находится в положении "0" или "AUTO".

Включение сопровождающего освещения вручную

Задержка выключения световых приборов служит для поддержания фар ближнего света во включенном состоянии в течение некоторого времени после выключения зажигания с тем, чтобы осветить водителю путь при выходе из автомобиля в условиях слабой освещенности.



Включение функции

- ☞ Выключите зажигание и подайте краткий "проблесковый сигнал" дальним светом фар при помощи выключателя световых приборов.
- ☞ Повторный "проблеск" останавливает действие функции.

Выключение функции

По истечении заданного промежутка времени освещение отключается автоматически.

Автоматическое включение световых приборов



В случае слабой внешней освещенности, специальный датчик автоматически включает подсветку номерных знаков, стояночные огни и ближний свет фар без участия водителя. Кроме того, в случае дождя, эти световые приборы автоматически включаются одновременно с очистителем ветрового стекла. Как только внешнее освещение становится достаточным, а также при выключении стеклоочистителя, они автоматически выключаются.

Включение

☞ Поверните кольцевой выключатель в положение **"AUTO"**. Активное состояние системы подтверждается появлением сообщения.

Выключение

☞ Поверните кольцевой выключатель в другое положение. Отключение системы подтверждается появлением сообщения.

Неисправности в работе

SERVICE

В случае неисправности датчика освещенности включаются фары, на панели приборов загорается этот сигнализатор, сопровождаемый звуковым сигналом и/или сообщением.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



В туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать. Не закрывайте датчик освещенности, расположенный вместе с датчиком дождя в центре ветрового стекла за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.

Автоматическое включение сопровождающего освещения

Если система автоматического включения световых приборов активирована, то, в случае слабой внешней освещенности, фары ближнего света автоматически загорятся при выключении зажигания.

Активирование, отключение и продолжительность сопровождающего освещения настраиваются в меню **"Помощь при вождении"**, а затем в **"Настройках систем автомобиля"** на странице второго уровня.

Дистанционное включение внешних световых приборов

Включение внешних световых приборов с некоторого расстояния облегчает подход к автомобилю в сумерках. Они загораются, если переключатель находится в положении "АУТО", а определенная датчиком освещенность слаба.

Включение функции



Нажмите на кнопку с символом открытого замка на пульте дистанционного управления или потяните за ручку одной из передних дверей, имея при себе дистанционный ключ-пульт. При этом фары ближнего света и стояночные огни загораются и одновременно произойдет отпирание замков.

Выключение функции

Включенные при помощи ПДУ световые приборы автоматически гаснут по истечении заданного времени, при включении зажигания или при запирании автомобиля.

Настройка системы

Активировать и отключать систему, а также выбирать продолжительность "встречающего" освещения можно, открыв меню "Помощь при вождении", а затем - "Настройка систем автомобиля".

Плафоны боковых зеркал



5

Для облегчения подхода к автомобилю они подсвечивают:

- зоны перед дверями водителя и пассажира,
- зоны перед зеркалом заднего вида и за передними дверями.

Включение плафонов

Плафоны включаются:

- при отпирании замков,
- при выключении зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии клавиши локализации автомобиля на пульте ДУ.

Выключение

Плафоны гаснут по истечении времени, заданного таймером.

Фары с галогенными лампами

Ручная регулировка



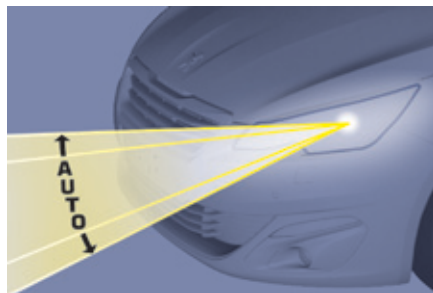
Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать фары с галогенными лампами в зависимости от загрузки автомобиля.

- 0** Водитель или водитель + пассажир на переднем сиденье.
- Водитель + пассажир на переднем сиденье + пассажиры на задних сиденьях.
- 1** 5 человек.
- 5 человек + груз в багажнике.
- 2** Водитель + груз в багажнике.

i Начальное положение регулятора: "0".

Светодиодные фары "full leds"

Автоматическая регулировка



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, автоматический регулятор корректирует угол наклона светодиодных фар "full leds" в зависимости от загрузки автомобиля.

SERVICE

В случае его выхода из строя, на панели приборов загорится этот индикатор в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

При этом регулятор автоматически переведет фары в фиксированное нижнее положение.



В случае неисправности не прикасайтесь к светодиодным лампам "full leds". Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Зарубежные поездки

Если придется водить в стране с движением, противоположным принятому в стране, где Вы приобрели автомобиль, необходимо изменить регулировку фар ближнего света так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Стеклоочиститель

Передний и задний стеклоочистители позволяют водителю адаптироваться к условиям видимости на дороге в зависимости от погодных условий.

Настраиваемые системы

В зависимости от комплектации автомобиля, на нем можно настраивать автоматическую работу следующих функций:

- автоматическое включение очистителя ветрового стекла,
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.



При наличии ручного включения очистителя (прерывистый режим)



При наличии функции автоматического включения AUTO

Ручные переключатели

Включение и выключение стеклоочистителей осуществляется самим водителем.

Очиститель ветрового стекла

Переключатель режимов работы стеклоочистителя: поднимите или опустите рычаг, чтобы включить нужный режим.

2

Быстрая скорость (при интенсивных осадках).

1

Нормальная скорость (при умеренном дожде).

Int

Прерывистый режим (в зависимости от скорости движения автомобиля).

0

Выключен.



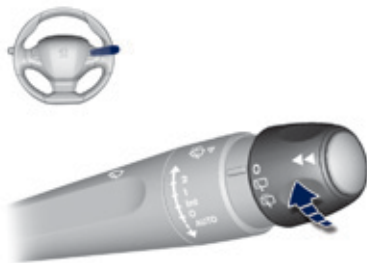
Однократное включение стеклоочистителя (нажмите вниз или потяните на себя, затем отпустите).
либо

AUTO ↓

Автоматический режим (нажмите вниз, затем отпустите).

Однократное включение стеклоочистителя (потяните ручку на себя).

5



Очиститель заднего стекла

Кольцевой выключатель очистителя заднего стекла:



Выключен.



Включен прерывистый режим.



Работа одновременно с омывателем (с заданной продолжительностью).

При движении задним ходом

При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла.

i Автомобиль поступает в продажу с функцией, активированной по умолчанию. Активирование и отключение автоматического срабатывания осуществляется в меню "Помощь при вождении".

! При обильном снегопаде или интенсивном обледенении, а также при установке устройства для перевозки велосипедов на дверце багажника отключите автоматическое включение очистителя заднего стекла.

Омыватель ветрового стекла и омыватель фар



☞ Для включения омывателя ветрового стекла нажмите на рычаг по направлению к себе. При этом на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель.

Омыватели фар работают, только **когда включен ближний свет фар**.

Для включения омывателей при движении с дневными ходовыми огнями нужно включить фары ближнего света.

i На автомобилях с автоматическим кондиционером воздуха на время включения омывателя перекрывается подача воздуха в салон, чтобы в него не проникал запах омывающей жидкости.

Уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и омывателя фар

SERVICE Когда на автомобиле, оборудованном омывателем фар, уровень жидкости в бачке омывателя опускается до минимальной отметки, на панели приборов загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и появляется сообщение.

Сигнализатор появляется при включении зажигания или при каждом нажатии на выключатель омывателя до тех пор, пока бачок не будет заполнен.

При первой же остановке бачок омывателя следует пополнить.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

Очиститель ветрового стекла включается автоматически, т.е. без вмешательства водителя, в случае дождя (датчик дождя расположен за внутрисалонным зеркалом заднего вида), при этом частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.



Активирование

AUTO Кратко нажмите книзу на выключатель.
 Желаемый режим подтверждается циклом стеклоочистителя.
 На панели приборов загорится световой индикатор и появится сообщение.



Отключение

AUTO Еще раз кратко нажмите книзу на выключатель или переведите его в иное положение (Int, 1 или 2).
 При этом на панели приборов погаснет световой индикатор и появится сообщение.



i После каждого выключения зажигания более чем на одну минуту, функцию автоматического включения стеклоочистителя необходимо активировать вновь, кратко нажав книзу на выключатель.

Если функция неисправна

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Не закрывайте датчик дождя, совмещенный с датчиком освещенности и расположенный на ветровом стекле за зеркалом заднего вида. Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку необходимо выключить автоматический режим стеклоочистителя. Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, необходимо сначала дожидаться полного оттаивания ветрового стекла.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания



В этом положении щетки можно отвести от ветрового стекла.

Это необходимо для того, чтобы очистить их от грязи, либо заменить их. В зимнее время такая возможность позволяет приподнять их над стеклом.

- ☞ Перевод выключателя стеклоочистителя в любой режим до истечения первой минуты после выключения зажигания устанавливает щетки в вертикальное положение.
- ☞ Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - стеклоочиститель.

i Для обеспечения эффективной и надежной работы плоских щеток "flat-blade" рекомендуется:

- бережно обращаться с ними,
- систематически промывать их в мыльной воде,
- не использовать их для прижатия листа картона к ветровому стеклу,
- заменять их при первых признаках износа.

Плафоны



1. Передний плафон
2. Передние плафоны индивидуального освещения
3. Задний плафон
4. Задние плафоны индивидуального освещения

Передний и задний плафоны



В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:

- при отпирании автомобиля,
- при извлечении электронного ключа из замка зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:

- при запираии автомобиля,
- при включении зажигания,
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.



Выключен.



Включен.



В зависимости от комплектации, этой кнопкой можно также включать и выключать плафон.

Передние и задние плафоны индивидуального освещения

☞ Включите зажигание и нажмите на соответствующий выключатель.



Следите за тем, чтобы никакие предметы не прикасались к плафонам.

5



В режиме "Включен" время горения имеет различную продолжительность:

- при выключенном зажигании: около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии: около 30 секунд,
- при работающем двигателе: без ограничения.

Подсветка ниши педального узла

Включение подсветки



Освещение ниши включается так же, как и у плафонов. Лампы загораются при открывании одной из дверей.

Салонное освещение

Мягкое освещение салона улучшает визуальный комфорт в автомобиле в условиях недостаточной общей освещенности.

Включение освещения



В темное время суток плафоны и подсветка открытых передних дверей загораются автоматически при включении стояночных огней.

Салонное освещение автоматически гаснет при выключении стояночных огней.

Яркость салонного освещения можно регулировать, открыв страницу второго уровня в меню **"Помощь при вождении"**.

- ☞ Выберите меню **"Настройка систем автомобиля"**.
- ☞ Отметьте строку **"Освещение салона"**.



Appuyez sur la **"loupe"** pour régler l'intensité lumineuse.

Указатели поворотов

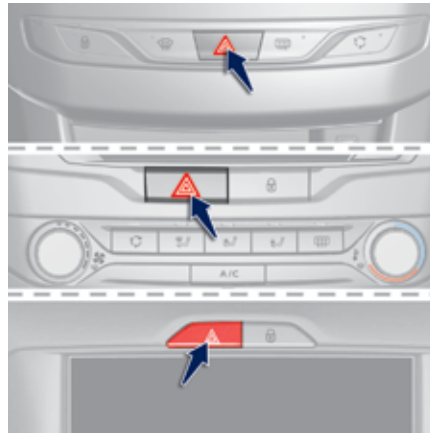


- ☞ Левый поворот: опустите переключатель указателя поворотов, преодолев точку сопротивления.
- ☞ Правый поворот: поднимите переключатель указателя поворотов, преодолев точку сопротивления.

Три вспышки

- ☞ Кратко нажмите на переключатель сверху или снизу, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут три раза.

Аварийная световая сигнализация



Система визуального оповещения путем одновременного включения всех фонарей указателей поворотов, служащая для предупреждения других участников дорожного движения об аварии, движении на буксире или дорожно-транспортном происшествии.

- ☞ Нажмите на этот выключатель, при этом все фонари указателей поворотов начнут мигать.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения и в зависимости от скорости замедления, а также при срабатывании ABS или в случае столкновения, автоматически загораются фонари аварийной сигнализации. При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.

- ☞ При необходимости их можно погасить, нажав на кнопку.

Вызов технической или неотложной помощи

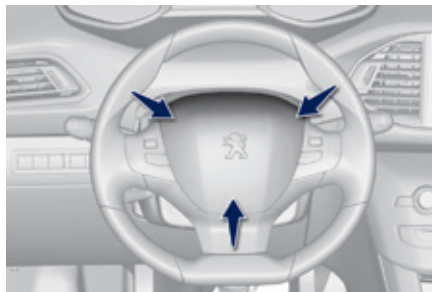


Пользуясь данной системой, Вы можете вызвать неотложную помощь, обратившись в службу технического содействия или в специальное подразделение PEUGEOT.

i Подробную информацию об этой функции см. в рубрике "Аудиосистема и система телематики".

Звуковой сигнал

Система звукового оповещения предназначена для предупреждения других участников дороги об угрожающей опасности.



e Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

i Используйте звуковой сигнал только в следующих случаях:

- непосредственная опасность,
- обгон велосипедиста или пешехода,
- приближение к плохо просматриваемому участку дороги.

Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Система предназначена для автоматического контроля давления воздуха в шинах на находящемся в движении автомобиле.

Эта система постоянно отслеживает давление воздуха в четырех колесах, как только автомобиль придет в движение. Она постоянно сопоставляет поступающую с датчиков информацию с эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса. В случае падения давления в одном или нескольких колесах, система мгновенно подает соответствующий сигнал.



Система контроля давления воздуха в шинах не освобождает водителя от необходимости оставаться бдительным и нести ответственность за свои действия. Система не освобождает Вас от необходимости ежемесячно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), а также перед дальними поездками. Езда на спущенных шинах ухудшает устойчивость автомобиля на дороге, увеличивает тормозной путь, ведет к их преждевременному износу особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках).



Предписанные параметры давления воздуха в шинах Вашего автомобиля указаны на этикетке. См. рубрику "Заводские таблички". Давление воздуха следует проверять на холодных шинах (по истечении одного часа после остановки, либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости). В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.



Вождение автомобиля на спущенных шинах повышает расход топлива.

Сигнализатор падения давления



При падении давления воздуха загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и, в зависимости от комплектации, появляется сообщение.

- ☞ Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапных торможений.
- ☞ Как только условия дорожного движения позволят, при первой же возможности остановитесь.

! Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

- ☞ В случае прокола, воспользуйтесь комплектом для экспресс-ремонта шины или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля),

или

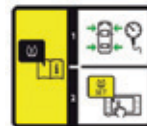
- ☞ при наличии компрессора, например, в комплекте для временного ремонта шин, проверьте давление во всех четырех холодных шинах,

или

- ☞ при невозможности сразу замерить давление, осторожно поезжайте на медленной скорости.

i Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до повторной настройки системы.

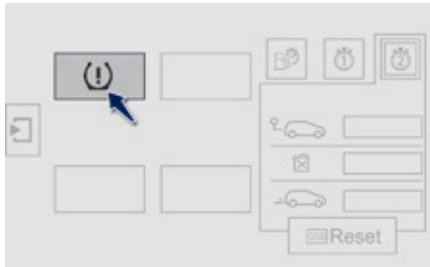
Настройка



После каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес необходимо вновь настроить систему. Напоминание об этом содержится в этикетке на средней стойке со стороны водителя.

! Перед настройкой убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и отвечает требованиям, содержащимся на этикетке с параметрами давления. Система контроля падения давления в шинах не сообщает об ошибочном давлении во время ее настройки.

Сенсорный экран



Запрос на перепрограммирование системы производится при включенном зажигании на остановленном автомобиле.



Откройте меню **"Помощь при вождении"** на сенсорном экране:



Нажмите на **"Инци системы контр давл в шин"**.

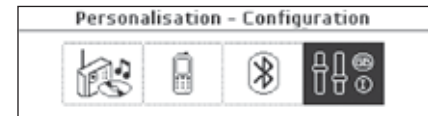
Подтвердите свой запрос, нажав на кнопку **"Да"**, при этом звуковой сигнал и сообщение подтвердят перепрограммирование.

Вновь заданные параметры давления система сохранит как эталонные.

Цепи противоскольжения
Не перенастраивайте систему после надевания на колеса или снятия с них цепей противоскольжения.

Уведомление о падении давления принимается во внимание только в том случае, когда поступает запрос на перепрограммирование системы при надлежащем давлении во всех четырех колесах.

Экран С



Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы открыть главное меню.
Нажимайте на стрелки **"<"** или **">"** чтобы выбрать меню **"Персональные настройки и конфигурация"**, затем подтвердите, нажав на **OK**.



- ☞ Нажимайте на стрелки "▲" или "▼" чтобы выбрать меню **"Настройка параметров систем автомобиля"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**.
- ☞ Нажимайте на стрелки "▲" или "▼" чтобы выбрать меню **"Помощь при вождении"**, затем меню **"Давление воздуха в шинах"**, затем меню **"Настройка системы"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**. Настройка системы подтверждается звуковым сигналом.

Экран А Экран А (без автомагнитолы)



- ☞ Включите зажигание и на остановленном автомобиле нажмите на эту кнопку примерно на 3 секунды, затем отпустите ее - при этом раздастся звуковой сигнал, подтверждающий настройку системы.

Контроль исправности системы



Если сигнализатор падения давления воздуха мигает, а затем горит постоянно в сопровождении контрольной лампы "сервис", значит система неисправна.

В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i После любых работ, связанных с системой, необходимо проверить давление воздуха во всех четырех колесах и вновь настроить ее.

Система динамической стабилизации ESC

В комплексную систему электронного управления динамикой автомобиля (ESC: Electronic Stability Control) входят:

- антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF,
- усилитель экстренного торможения AFU,
- противобуксовочная система ASR,
- система динамической стабилизации CDS.

Понятия и определения

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF

Эти системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля в режиме торможения и обеспечивают лучшую управляемость на виражах, особенно на разбитых и скользких дорогах.

Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения.

Система REF регулирует силу торможения на каждом колесе в отдельности.

Усилитель экстренного торможения AFU

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути.

Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Противобуксовочная система ASR

Система ASR оптимизирует распределение тягового усилия между колесами, чтобы ограничить их пробуксовку путем воздействия на тормозные механизмы ведущих колес и на работу двигателя. Она также помогает улучшить курсовую устойчивость автомобиля при разгоне.

Система динамической стабилизации CDS

В случае значительного отклонения действительной траектории от той, которую задает водитель, система автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.

Интеллектуальная противобуксовочная система

В зависимости от варианта комплектации, Ваш автомобиль оснащен системой повышения проходимости по снегу: **"Intelligent Traction Control"**.

Она реагирует на слабое сцепление колес с дорогой, затрудняющее трогание автомобиля с места и его движение по глубокому или укатанному снегу.

В таких ситуациях система **"Intelligent Traction Control"** отслеживает проскальзывание передних колес, обеспечивая оптимальное тяговое усилие на них и сохранность курсовой устойчивости автомобиля.

В особо тяжелых условиях вождения (по глубокому снегу, по грязи и т.п.), в случае безуспешных попыток сдвинуться с места, может возникнуть необходимость отключить системы ESP/ASR, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.

Для езды по дорогам, на которых колеса скользят, настоятельно рекомендуются зимние шины.

Работа систем

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF



Загорание контрольной лампы, сопровождаемое звуковым сигнализатором и сообщением на дисплее, свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы, которая может привести к потере курсовой устойчивости автомобиля при торможении.



Загорание контрольной лампы одновременно с сигнализатором **"STOP"**, а также звуковым сигналом и сообщением на дисплее свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил REF, которая может привести к потере курсовой устойчивости автомобиля при торможении.

Срочно остановите автомобиль.

В обоих случаях Вам следует проконсультироваться в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для Вашей модели автомобиля колесные диски и шины. Нормальная работа антиблокировочной системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали при торможении.

! В случае экстренного торможения, резко нажмите до упора на тормозную педаль, не ослабляя усилия.



Система динамической стабилизации CDS и противобуксовочная система ASR

Активирование системы

Обе системы активируются автоматически при каждом пуске двигателя.

В случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории эти системы воздействуют на работу двигателя и тормозной системы.



В момент ее срабатывания на панели приборов начинает мигать этот сигнализатор.

Отключение

В особо тяжелых условиях вождения (трогание по грязи, застревание в снегу, езда по зыбкому грунту и т.д.) возникает необходимость отключить систему CDS, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.

При первой же возможности систему рекомендуется включить вновь.



☞ Нажмите на кнопку.



При этом загорится контрольная лампа кнопки, свидетельствующая о том, что система CDS отключена.

Повторное включение системы

Система активируются автоматически после каждого выключения зажигания или по достижении скорости движения 50 км/ч.



☞ Еще раз нажмите на кнопку, чтобы активировать систему принудительно.

Если система неисправна



Загорание этого сигнализатора в сопровождении зуммера и сообщения свидетельствует о неисправности системы.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.



Система CDS способна обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, но ее наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей.

Нормальная работа системы основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых к качеству шин и колесных дисков, компонентов тормозной системы, к бортовой электронике и качеству ремонтных работ и технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT.

Если Ваш автомобиль побывал в столкновении, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.

Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений



Передние ремни безопасности оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения. Такая система эффективно защищает водителя и переднего пассажира в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП. При достаточно сильном ударе натяжители мгновенно затягивают ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений. Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании. Ограничитель натяжения уменьшает давление ремня на тело, оптимизируя защиту.

Ремни безопасности задних сидений



Каждое из задних сидений оборудовано отдельным трехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой и ограничителем усилия натяжения (кроме среднего).



Пристегивание ремня

- ☞ Потяните за лямку и вставьте скобу в паз замка.
- ☞ Потяните за лямку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.



Сигнализаторы непристегнутых / отстегнутых ремней безопасности

1. Сигнализатор непристегнутых / отстегнутых передних и/или задних ремней на панели приборов.
2. Сигнализатор переднего левого ремня.
3. Сигнализатор переднего правого ремня.
4. Сигнализатор заднего правого ремня.
5. Сигнализатор заднего среднего ремня.
6. Сигнализатор заднего левого ремня.



По достижении скорости выше 20 км/ч сигнализатор (-ы) начнет (-ут) мигать в сопровождении зуммера в течение 2 минут. По истечении двух минут сигнализатор (-ы) продолжит (-ат) гореть до тех пор, пока водитель или пассажир (-ы) не пристегнутся.

Сигнализаторы передних и задних ремней безопасности

6



При включении зажигания, на панели приборов загорится сигнализатор 1, а на панели контрольных ламп загорится соответствующая красная лампа (со 2 по 6), контролирующая ремни и фронтальную подушку безопасности пассажира, если какой-либо ремень окажется непристегнутым.



О непристегнутом заднем ремне безопасности сообщит соответствующий сигнализатор (с 4 по 6), который загорится примерно на 30 секунд.

I Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.

Независимо от Вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.

Не путайте запорные скобы и замки ремней, иначе они не выполнят своих защитных функций.

Ремни оборудованы инерционной катушкой с автоматической подгонкой длины лямки по Вашей фигуре. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.

Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.

Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.

Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.

Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремней на случай дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Вы можете разблокировать ремень, потянув за лямку и затем отпустив ее, чтобы она сматалась.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- не должен подвергаться систематическому вытягиванию для проверки не скручена ли лямка,
- должен использоваться для пристегивания одного человека,
- не должен иметь надрывов или следов износа,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам, чтобы не нарушить его надежность и прочность.

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся вашего автомобиля, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техническом центре, где имеется оборудование марки PEUGEOT. Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения. Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети PEUGEOT. После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см. Запрещается пристегивать более одного пассажира одним ремнем безопасности. Никогда не перевозите ребенка на своих коленях.

В случае столкновения

В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности. Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему. В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.

После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подушки безопасности

Надувные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) в случае попадания автомобиля в ДТП. Подушки дополняют защитное действие ремней безопасности, оборудованных преднатяжителями (не касается пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье).

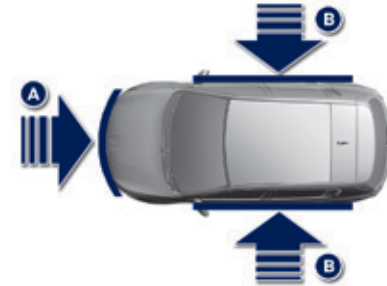
В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют силу фронтальных и боковых ударов в зонах их расположения:

- при резком ударе подушки безопасности мгновенно разворачиваются и надуваются, повышая защиту находящихся в салоне людей (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье); сразу после удара подушки быстро уменьшаются в объеме, чтобы не закрывать видимость и не препятствовать возможности покинуть автомобиль,
- при менее сильных ударах, при наезде на автомобиль сзади и иногда при его опрокидывании подушки безопасности не срабатывают; в таких случаях защиту обеспечивает только ремень безопасности.



Подушки безопасности не работают при выключенном зажигании.

Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не срабатывает.



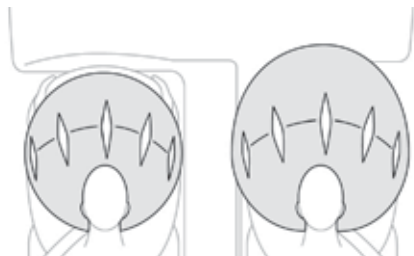
Зоны расположения датчиков удара

- A.** Зона фронтального удара.
- B.** Зона бокового удара.



Срабатывание пиротехнической системы подушек безопасности сопровождается негромким хлопком и выделением легкой дымки. Эта дымка безвредна, но особо восприимчивых она может раздражать. Хлопок сработавшего патрона может на короткое время слегка заложить уши.

Фронтальные подушки безопасности



Данная система служит для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира и их предохранения от травм в случае сильного фронтального столкновения автомобиля в ДТП. Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира - в панель над перчаточным ящиком.

Срабатывание подушек

Срабатывают обе подушки, но если подушка безопасности пассажира отключена, она не работает. Срабатывание происходит при резком фронтальном ударе, направленном горизонтально в направлении от передней части автомобиля к задней и приходящемся либо на всю зону А, либо на ее часть.

В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.



Отключение передней подушки безопасности пассажира

Отключать можно только фронтальную подушку безопасности пассажира.

- ☞ **Выключите зажигание** и вставьте ключ в щель выключателя подушки безопасности пассажира,
- ☞ Поверните его в положение **"OFF"**,
- ☞ Выньте его из этого положения.



При включении зажигания на дисплее ремней безопасности загорится эта контрольная лампа. Пока подушка будет оставаться отключенной, контрольная лампа будет гореть.

! Для безопасной перевозки ребенка обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира, если устанавливаете на его место детское кресло "спиной вперед". В противном случае, резкий выброс подушки при ее срабатывании может привести к ранению или гибели ребенка.

Активирование передней подушки безопасности пассажира

Убрав с сиденья детское кресло, **выключите зажигание** и поверните выключатель в положение **"ON"**, чтобы вновь активировать подушку безопасности и обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.



При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть на дисплее ремней безопасности около одной минуты, чтобы напомнить об активной фронтальной подушке безопасности.

Контроль исправности



В случае загорания этого сигнализатора на панели приборов в сопровождении зуммера и сообщения, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы. Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



Если этот сигнализатор мигает, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Иначе может случиться так, что подушка безопасности переднего пассажира не сработает в случае резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



В случае неисправности, сообщенной любым из двух сигнализаторов, не устанавливайте детское кресло и не сажайте взрослых на сиденье переднего пассажира. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм грудной клетки, между тазобедренным суставом и плечом. Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание подушек

Подушки срабатывают независимо одна от другой в случае сильного удара снаружи в боковую зону, направленного внутрь автомобиля перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости. Боковая подушка заполняет пространство между тазобедренным суставом и плечом пассажира переднего сиденья и соответствующей дверной панелью.

Оконные подушки-шторы

Оконные подушки безопасности срабатывают в случае сильного бокового удара, защищая водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) и снижая при этом риск получить травму головы. Подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка.

Срабатывание подушек

Каждая подушка срабатывает одновременно с соответствующей боковой подушкой в случае сильного бокового удара извне в зону **B**, направленного перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости. Надувная штора заполняет пространство между расположенными на передних или задних сиденьях пассажирами и окнами.

Контроль исправности боковых подушек безопасности



Если этот сигнализатор загорелся в сопровождении зуммера и сообщения, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы. Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидываниях, подушки могут не сработать. При фронтальных столкновениях и ударах сзади боковые подушки-шторы не должны срабатывать.

! Для обеспечения наибольшей эффективности подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:

Сесть, приняв естественное вертикальное положение.

Пристегнуться своим ремнем безопасности, который должен быть правильно отрегулирован. Ничего не размещать между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т.п.). Они могут помешать работе подушек или поранить людей, сидящих на передних сиденьях.

После аварии или угона автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.

Работы с системами подушек безопасности проводить нужно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Даже при соблюдении перечисленных правил сохраняется риск получить травму или легкие ожоги верхней части тела и головы в случае срабатывания подушки безопасности. Следует помнить, что она раскрывается практически мгновенно (за тысячные доли секунды), после чего она сразу же начинает сдуваться - при этом через предусмотренные в ней клапаны из нее выпускается горячий газ.

Фронтальные подушки безопасности

Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса. Пассажиру запрещается класть ноги на панель управления.

По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.

Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.

Боковые подушки безопасности

На сиденья допускается надевать только сертифицированные чехлы, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности. Чтобы узнать, какие чехлы предназначены для Вашего автомобиля, обратитесь за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT.

См. рубрику "Дополнительное оборудование".

Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам сидений (напр., для одежды и т.п.). Это может привести к травмированию грудной клетки и рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности.

Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

Надувные оконные подушки-шторы

Запрещается прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к потолку салона. Это может привести к травмированию головы в случае срабатывания подушки-шторы.

При наличии на автомобиле потолочных поручней, запрещается отвинчивать их, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.

Общая информация о детских креслах

При разработке автомобиля специалисты PEUGEOT уделили много внимания проблеме безопасной перевозки детей, но безопасность Ваших детей также зависит и от Вас.

Для надлежащего обеспечения безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации:

- в соответствии с европейским законодательством, **все дети моложе 12 лет, либо ростом менее 1 м 50 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX*,
- **по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля,**
- **детей весом менее 9 кг перевозите только в положении "спинкой вперед" как на переднем сиденье, так и на заднем.**

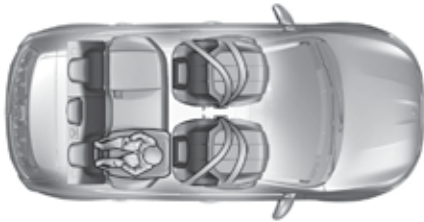
i Специалисты компании PEUGEOT рекомендуют размещать детей на задних сиденьях автомобиля:

- "спинкой вперед" до достижения ими 3-летнего возраста,
- "лицом вперед" после достижения ими 3-летнего возраста.

* В каждой стране перевозка детей в автомобиле регламентируется действующим в ней собственным законодательством. Читайте правила, принятые в Вашей стране.

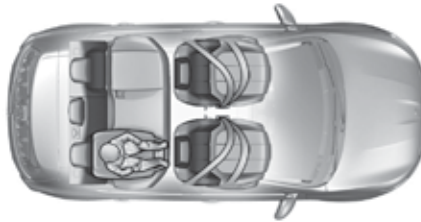
Установка детского кресла на заднем сиденье

"Спинкой вперед"



При размещении детского кресла "спинкой вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы кресло, установленное "спинкой вперед", не касалось его.

"Лицом вперед"



При размещении детского кресла "лицом вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы усаженный в кресле "лицом вперед" ребенок не касался его ногами.

i Убедитесь, что ремень безопасности надежно натянут. Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. Если понадобится, отрегулируйте переднее сиденье.

Заднее среднее сиденье

Запрещается размещать детское кресло с опорной стойкой **на заднем среднем пассажирском сиденье**.

Установка детского кресла на переднем сиденье*

"Спинкой вперед"



При установке детского кресла для перевозки ребенка "спинкой вперед" на **сиденье переднего пассажира**, отодвиньте его в крайнее заднее положение, поднимите подушку и выпрямите спинку.

Подушку безопасности пассажира следует обязательно отключать. Иначе **надувшаяся подушка безопасности может тяжело травмировать или повлечь гибель ребенка.**

"Лицом вперед"



При установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед" на **сиденье переднего пассажира**, это сиденье следует сдвинуть максимально назад, привести его в верхнее положение, выпрямить спинку и оставить включенной подушку безопасности переднего пассажира.

i Убедитесь, что ремень безопасности надлежаще натянут. Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. В случае необходимости отрегулируйте положение сиденья пассажира.



Сиденье пассажира в крайнем верхнем положении и максимально отодвинуто назад.

* Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране правилами перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

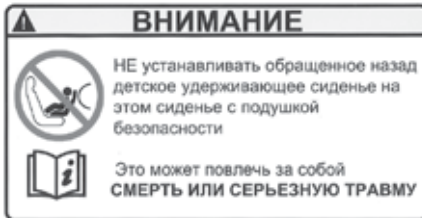
Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира

! Никогда не устанавливайте удерживающие системы для перевозки ребенка "спинкой вперед" на сиденье с неотключенной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или травмированию ребенка.

Этикетки с этим указанием наклеены на противосолнечный козырек пассажира с обеих сторон. Согласно действующей регламентации, это предупреждение помещено далее на страницах на всех необходимых языках.



Отключение подушки безопасности пассажира ("OFF")



6

i Подробную информацию об отключении фронтальной подушки безопасности пассажира читайте в рубрике "Подушки безопасности".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة امان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTÍVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIĒLAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPĪLVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadrživacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤATA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Детские сиденья, рекомендованные PEUGEOT

PEUGEOT предлагает широкий выбор детских кресел из своего каталога, закрепляемых **трехточечным ремнем безопасности**.

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг



L1

Кресло "RÖMER Baby-Safe Plus"
Устанавливается "спинкой вперед".

Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг



L4

Кресло "KLIPPAN Optima"
Начиная с 22 кг (примерно с 6 лет) следует использовать только сиденье-бустер.








L5

"RÖMER KIDFIX"
Может фиксироваться при помощи креплений ISOFIX.
Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

Размещение детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности

В соответствии с европейской регламентацией, приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как "универсальные" (а) в зависимости от весовой группы ребенка и места установки в салоне автомобиля.

Весовая группа / примерный возраст				
Место	До 13 кг (группы 0 (b) и 0+) До 1 года	От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до 3-х лет	От 15 до 25 кг (группа 2) От 3-х до 6 лет	От 22 до 36 кг (группа 3) От 6 до 10 лет
Сиденье переднего пассажира (с) - с бустером - без бустера (с выпрямленной спинкой) 	U (R) U (R)	U (R) U (R)	U (R) U (R)	U (R) U (R)
Седан				
Задние боковые сиденья (d) 	U	U	U	U
Заднее среднее сиденье (d) 	U (1)	U (1)	U	U
SW				
Задние боковые сиденья (d) 	U	U	U	U
Заднее среднее сиденье (d) 	X	X	X	X

U: сиденье, адаптированное под установку детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как "универсальное" для перевозки ребенка в положении "спинкой вперед" и/или "лицом вперед".

U(R): то же, что и **U**, устанавливается на штатное сиденье, которое следует максимально опустить регулятором высоты на все 11 позиций и установить в среднее положение продольной регулировки.

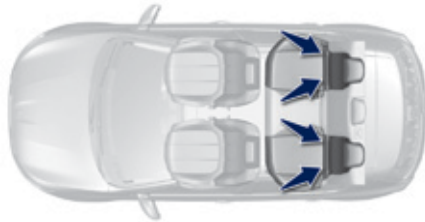
X: сиденье, не адаптированное для установки детского кресла для перевозки детей указанной весовой группы.

- (a) универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое на всех моделях автомобилей при помощи ремня безопасности.
 - (b) группа 0: от новорожденных до младенцев весом до 10 кг. Не допускается устанавливать колыбели и "люльки" на сиденье переднего пассажира.
 - (c) перед тем, как разместить ребенка на этом месте, см. правила, действующие в Вашей стране.
 - (d) для установки детского кресла на заднем сиденье "спинкой вперед" или "лицом вперед" подвиньте вперед переднее сиденье и выпрямите его спинку, чтобы освободить место для детского кресла и ног ребенка.
- (1) никогда не устанавливайте детское кресло с опорной стойкой на заднем среднем сиденье.

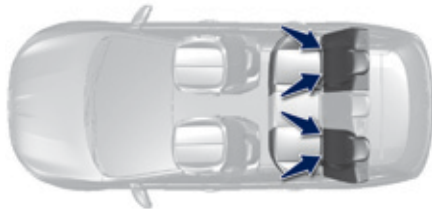
i Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Крепления "ISOFIX"

Ваш автомобиль сертифицирован в соответствии с **последними нормативами**, предъявляемыми к системе ISOFIX. Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX, отвечающими требованиям этих нормативов.



Седан



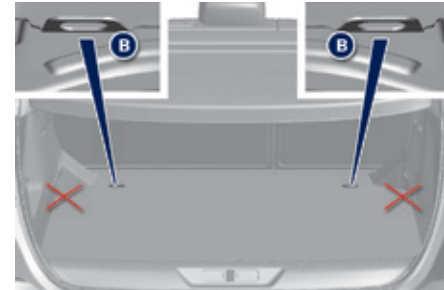
SW



Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющих на каждом сиденье.

- Две проушины **A** расположены между спинкой и подушкой штатного сиденья автомобиля и помечены маркировкой ISOFIX.

i Эти проушины закрыты заглушками. Чтобы открыть их:
 ☞ Потяните заглушку вперед и поверните вверх.



- Одна проушина **B** расположенная в багажнике (помечена маркировкой), называемая **TOP TETHER**, служит для крепления верхней лямки. К проушине TOP TETHER прикрепляется верхняя лямка детских кресел, на которых она имеется. В случае фронтального столкновения она ограничивает опрокидывание детского кресла вперед. Прουшина TOP TETHER расположена на полке за спинками сидений.

! Не пользуйтесь предназначенными для крепления багажной сетки кольцами (на седане) или крепежными проушинами (на SW), расположенными по бокам пола багажника.

Конструкция замков "ISOFIX" обеспечивает надежную, прочную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в Вашем автомобиле.

Детские кресла "ISOFIX" оборудованы двумя замками, легко входящими в зацепление с двумя проушинами **A**.

Некоторые из них оборудованы также **верхней лямкой**, которая крепится к проушине **B**.

Чтобы прикрепить детское кресло к проушине "top tether":

- Снимите и уберите передний подголовник перед установкой детского кресла на этом месте (установите его обратно после снятия детского кресла).
- Протяните лямку детского кресла через верх спинки сиденья так, чтобы она прошла посередине между стержнями подголовника.
- Пристегните крепление лямки к проушине **B**.
- Натяните верхнюю лямку.

! Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.

Строго соблюдайте предписания по монтажу, содержащиеся в руководстве, приложенном к детскому креслу. О детских креслах "ISOFIX", сертифицированных для установки в Вашем автомобиле, читайте в сводной таблице размещения детских кресел "ISOFIX".



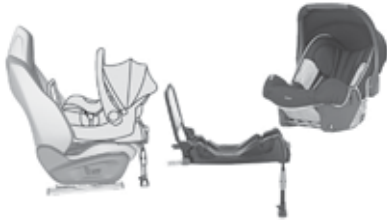
Если Ваш автомобиль укомплектован полноразмерным (стандартным) запасным колесом, действуйте в следующем порядке:

- ☞ Протяните лямку с карабином через пол багажника (через щель в полу).
- ☞ Поднимите пол багажника.
- ☞ Уберите верхний ящик, расположенный рядом с колесом.
- ☞ Прицепите карабин к проушине **TOP TETHER**.
- ☞ Верните на место ящик и опустите пол.

Детские кресла ISOFIX, рекомендованные PEUGEOT

"RÖMER Baby-Safe Plus на базе Baby-Safe Plus ISOFIX" (типоразмер: E)

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг



Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Кресло можно прикреплять при помощи ремня безопасности. В таких случаях к шататному сиденью автомобиля прикрепляется только корпус при помощи трехточечного ремня безопасности.

Модель **Baby P2C Midi** на базе ISOFIX (типоразмеры: D, C, A, B, B1)

Группа 1: от 9 до 18 кг



Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Это кресло можно также устанавливать для перевозки "лицом вперед". Его **нельзя** прикреплять при помощи ремня безопасности. Рекомендуем использовать его для перевозки "спинкой вперед" детей в возрасте до 3 лет.

6

i При установке детского кресла выполняйте указания, содержащиеся в инструкции его изготовителя.

Модель **RÖMER Duo Plus ISOFIX** (типоразмер **B1**)

Группа 1: от 9 до 18 кг



Устанавливается для перевозки "лицом вперед".
Крепится к проушинам **A**, так же, как к проушине **B**, называемой TOP TETHER, при помощи верхней лямки.
Перевозка в 3 положениях: сидячем, полулежачем и положении лежа.

i Это кресло можно также устанавливать на штатных сиденьях автомобиля, не оборудованных креплениями ISOFIX. В этом случае его обязательно следует прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности. Отодвиньте переднее сиденье автомобиля так, чтобы ноги ребенка не касались его спинки.

Модель **FAIR G 0/1 S** с базой **RWF B ISOFIX** (типоразмер **C**)

Группа 0+ и 1: от новорожденных до младенцев весом до 18 кг








Устанавливается для перевозки "спинкой вперед".
Устанавливается на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**.
6 углов наклона корпуса.
Пользуйтесь базой ISOFIX "спинка вперед" (**RWF**), тип **B**.
Это кресло можно устанавливать для перевозки "лицом вперед" и на сиденьях, не оборудованных креплениями ISOFIX.
В таких случаях корпус следует обязательно прикреплять к штатному сиденью автомобиля при помощи трехточечного ремня безопасности.

i Следуйте указаниям по установке детских кресел, содержащимся в инструкциях изготовителя.

Размещение детских кресел ISOFIX

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел ISOFIX на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX.

Типоразмер универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX, обозначаемый буквами от **A** до **G**, указывается на самом кресле рядом с логотипом ISOFIX.

	Вес ребенка / примерный возраст									
	Менее 10 кг (группа 0) До 6 месяцев		Менее 10 кг (группа 0) Менее 13 кг (группа 0+) До 1 года			От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до 3 лет				
Тип кресла ISOFIX	Колыбель		"спинкой вперед"			"спинкой вперед"		"лицом вперед"		
Типоразмер ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Сиденье переднего пассажира 	Не ISOFIX									
Седан										
Задние боковые сиденья 	IL-SU (1+2)		IL-SU (3)	IL-SU (1)	IL-SU (3)	IL-SU (1)	IUF IL-SU			
Заднее среднее сиденье 	Не ISOFIX									
SW										
Задние боковые сиденья 	IL-SU (1+2)		IL-SU (3)	IL-SU (1)	IL-SU (3)	IL-SU (1)	IUF IL-SU			
Заднее среднее сиденье 	Не ISOFIX									


IUF: сиденье, адаптированное под установку универсального детского кресла "Isofix Universal" для перевозки "лицом вперед", оборудованное верхней лямкой.


IL-SU: сиденье, адаптированное под установку полууниверсального детского кресла "Isofix Semi-Universal":

- для перевозки ребенка в положении "лицом вперед" с опорной стойкой или "спиной вперед" с верхней лямкой,
- "лицом вперед" с опорной стойкой,
- в колыбели с верхней лямкой или с опорной стойкой.

X: сиденье не адаптированное для установки на нем детского кресла указанной весовой группы.

- (1) передвиньте переднее сиденье без бустера на 1 позицию вперед из среднего положения продольной регулировки. Сиденье с бустером следует поднять на максимальную высоту.
- (2) при установке колыбели на боковом сиденье, другие два тоже оказываются заняты.
- (3) сиденье с бустером следует поднять на максимальную высоту. Подвиньте переднее сиденье вперед на 1... 5 позиций, в зависимости от типа сиденья (с бустером или без него) из среднего положения.

 Крепление кресла при помощи верхней лямки описано в рубрике "Крепления ISOFIX".

 Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Рекомендации

! Детские кресла

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.

Проверьте, не попал ли под детское сиденье ремень безопасности или его лямка - они могут нарушить устойчивость кресла.

Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, **чтобы они плотно прилегали** к его телу, даже при переездах на короткие расстояния. Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном кресле автомобиля. Если сиденье переднего пассажира регулируется, в случае необходимости отодвиньте его вперед. Размещая ребенка сзади, всегда оставляйте достаточное пространство между передним сиденьем и:

- детским креслом, установленным "спинкой вперед",
- ногами ребенка, усаженного в кресле "лицом вперед".

Для этого передвиньте вперед сиденье переднего пассажира и, если потребуется, поднимите спинку.

Для оптимальной установки детского кресла для перевозки "лицом вперед" необходимо, чтобы его спинка располагалась как можно ближе к спинке штатного сиденья автомобиля и, по возможности, касалась его.

Необходимо снять подголовник перед тем как установить детское кресло со спинкой на сиденье пассажира.

Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий "снаряд" в случае резкого торможения. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Ребенок на переднем сиденье

В каждой стране действуют свои, местные, правила перевозки детей на переднем сиденье. Изучите законы, принятые в Вашей стране.

Сразу отключайте подушку безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед".

Если этого не сделать, надувшаяся в случае аварии подушка может нанести тяжелую травму или привести к гибели ребенка.

Установка сиденья-бустера

Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи. Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.

Специалисты компании PEUGEOT рекомендуют Вам воспользоваться бустером со спинкой и пазом, направляющим ленту ремня по плечу.

В целях безопасности, не оставляйте:

- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков. Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть. Для защиты детей от солнечных лучей установите на задних боковых окнах шторки.

Блокировка замков от открывания детьми

Система механической блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.

Выключатели блокировки расположены на торцах задних дверей и действуют независимо один от другого.



Включение блокировки

- ☞ Поверните складным ключом привод блокировки до упора:
 - в левую сторону для блокировки задней левой двери,
 - в правую сторону для блокировки задней правой двери.

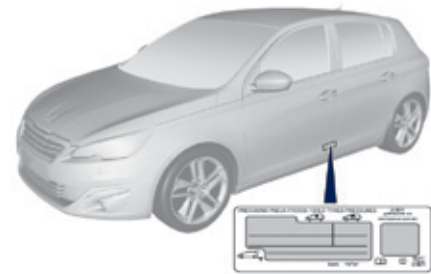
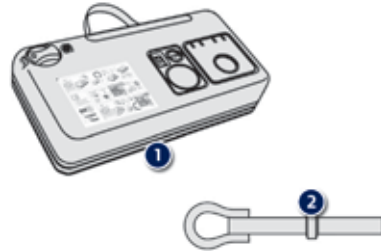
Выключение блокировки

- ☞ Поверните складным ключом привод блокировки до упора:
 - в правую сторону для разблокирования задней левой двери,
 - в левую сторону для разблокирования правой двери.

Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине

В комплект входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно отремонтировать шину **на короткое время**, чтобы доехать до ближайшей мастерской.

С его помощью можно заделать большинство проколов, способных вставить колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине.



Местонахождение ремкомплекта



Комплект находится в специальном футляре под полом багажного отсека.

Перечень инструментов

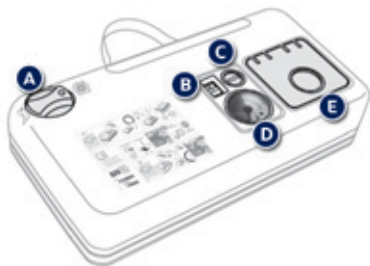
Эти инструменты предназначены только для Вашего автомобиля, а их набор зависит от комплектации автомобиля. Не используйте их для других целей.

1. Компрессор 12 вольт.
Содержит емкость с герметиком для временной заделки прокола и поддержания надлежащего давления воздуха в шине.
2. Съемная проушина для буксировки.
См. рубрику "Буксировка автомобиля".

Давление воздуха в шинах указано в этой табличке.

! Бортовая электрическая сеть автомобиля обеспечит работу включенного в нее компрессора на время, необходимое для ремонта поврежденного колеса или корректировки давления в спущенной шине.

Описание комплекта



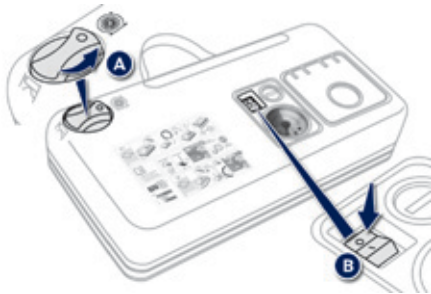
- A. Переключатель режимов "Ремонт" и "Накачивание".
- B. Выключатель: "включено" "I" / "выключено" "O".
- C. Кнопка для выпуска воздуха из шины.
- D. Манометр (градуировка: бар и psi).
- E. Отделение, в которое складываются:
 - электрошнур с адаптером для включения в розетку 12 В,
 - различные переходники и насадки для бытового накачивания мячей, велосипедов и т.п.



- F. Флакон с герметиком.
- G. Белый шланг с заглушкой для ремонта шины.
- H. Черный шланг для накачивания.
- I. Самоклеящаяся табличка с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.

i Самоклеящуюся табличку I необходимо наклеить на руль чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе. Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого ремкомплекта, не превышайте скорость 80 км/час.

Порядок действий при ремонте колеса

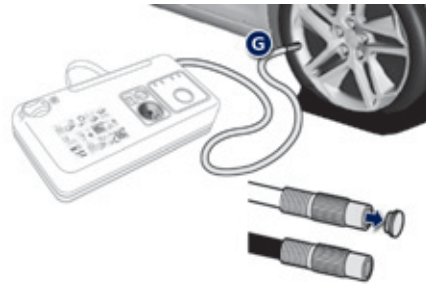


1. Заделка прокола

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ручку **A** в положение "Ремонт".
- ☞ Убедитесь, что выключатель **B** находится в положении "O".



i При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.



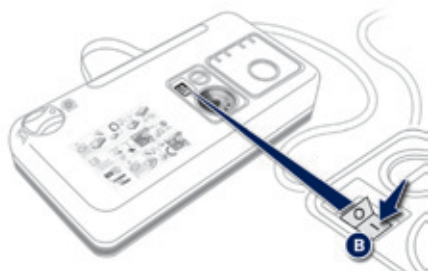
- ☞ Вытяните во всю длину белый шланг **G**.
- ☞ Отверните заглушку белого шланга.
- ☞ Соедините белый шланг с вентилем проколотого колеса.

! Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержится этиленгликоль, канифоль и др. вещества, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз. Его следует хранить в местах, недосягаемых для детей.



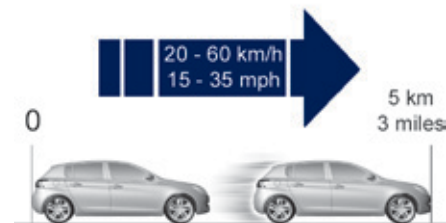
- ☞ Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.

! Не включайте компрессор, если его белый шланг не подсоединен к вентилю колеса: иначе герметик прольется на пол.



- ☞ Переведите кнопку выключателя **B** в положение "I", чтобы включить компрессор и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар. Герметик подается под давлением в шину; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

i Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, где Ваш автомобиль отремонтируют.



- ☞ Уберите комплект и закройте белый шланг заглушкой. Примите меры, чтобы не испачкать автомобиль пятнами герметика. Комплект держите на всякий случай неподалеку.
- ☞ Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20... 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.



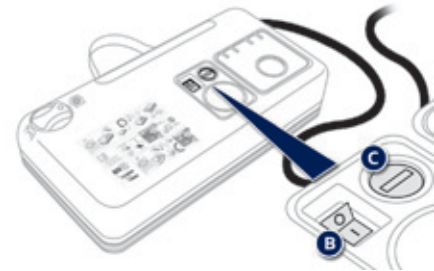
2. Накачивание

- ☞ Поверните переключатель **A** в положение "Накачивание".
- ☞ Вытяните во всю длину черный шланг **H**.
- ☞ Подсоедините черный шланг к вентилю отремонтированного колеса.



- ☞ Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке 12 В.
- ☞ Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.

! При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Обязательно сообщите мастеру о том, что Вы воспользовались ремкомплект. Он проверит шину и вынесет решение о возможности ремонта или необходимости замены поврежденной шины.



- ☞ Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **B** в положение "I"; чтобы спустить: переведите выключатель **B** в положение "O" и нажмите на кнопку "C") до рекомендованного для Вашего автомобиля параметра, указанного на этикетке в проеме двери водителя. Если после этого давление будет падать, значит прокол не устранен. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для устранения неисправности.
- ☞ Отсоедините комплект и уберите его на место.
- ☞ Ведите автомобиль на умеренной скорости (не более 80 км/ч), при этом пробег следует ограничить расстоянием не более 200 км.

Извлечение флакона



- ☞ Уберите черный шланг.
- ☞ Высвободите отогнутый вбок белый шланг.
- ☞ Держите компрессор вертикально.
- ☞ Отверните флакон, держа его за нижнюю часть.

! Не испачкайтесь вытекающими остатками герметика.
Срок хранения герметика указан на флаконе.
Флакон с герметиком предназначен для одноразового использования; даже если он был слегка начат, его следует заменить.
Не выбрасывайте использованный флакон куда попало, сдайте его в сервисную сеть PEUGEOT или отнесите на пункт сбора отходов.
Не забудьте купить новый флакон с герметиком для ремонта шин в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольная проверка давления / Подкачивание и накачивание в быту



Компрессор также можно использовать без подачи герметика:

- для контроля давления и подкачивания шин,
- для накачивания различных предметов (шаров, шин велосипеда...)

- ☞ Поверните переключатель **A** в положение "Накачивание".
- ☞ Вытяните во всю длину черный шланг **H**.
- ☞ Подсоедините черный шланг к вентилю колеса или предмету, который нужно накачать.
При необходимости, наденьте на шланг соответствующий переходник, имеющийся в комплекте.



- ☞ Включите шнур компрессора в бортовую розетку автомобиля 12 В.
- ☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.
- ☞ Отрегулируйте давление воздуха при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **B** в положение "I"; чтобы спустить: переведите выключатель **B** в положение "O" и нажмите на кнопку **C**) до рекомендованного для Вашего автомобиля или накачиваемого предмета параметра.
- ☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

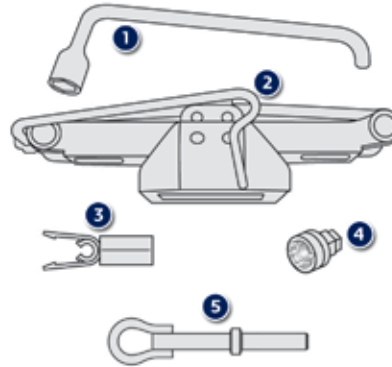
Замена колеса

Порядок действий при замене проколотого колеса запасным с использованием штатного комплекта инструментов.

Доступ к инструментам



Комплект инструментов расположен под полом багажного отсека.



3. Съемник декоративных колпачков. Служит для снятия декоративных колпачков с колесных болтов на легкосплавных дисках.
4. Втулка для "антикражных" болтов (в перчаточном ящике) Используется в качестве переходника для отворачивания "антикражных" болтов баллонным ключом.
5. Буксирное кольцо. См. параграф "Буксировка автомобиля".

Перечень инструментов

Эти инструменты предназначены только для Вашего автомобиля, а их набор зависит от комплектации автомобиля. Не используйте их для других целей.

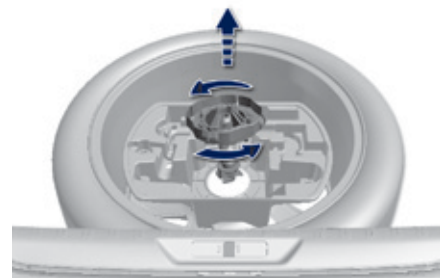
1. Баллонный ключ. Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
2. Домкрат с ручкой в комплекте. Служит для поднятия автомобиля.

i Колесо с колпаком

После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентилем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

Доступ к запасному колесу

Запасное колесо находится в полу багажного отделения. В зависимости от страны поставки, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном, либо на неполноразмерном типа "галета". О том, как его достать, см. в рубрике "Доступ к инструментам".



Извлечение колеса

- ☞ Отверните расположенный в центре винт (цветной).
- ☞ Приподнимите запасное колесо с задней стороны.
- ☞ Выньте колесо из багажника.



Укладка колеса на место

- ☞ Уложите колесо на место в багажник.
- ☞ Отверните на несколько оборотов центральный винт (цветной) и вставьте его в центр колеса.
- ☞ Заверните винт до упора, пока не послышатся щелчки, чтобы плотно закрепить колесо.
- ☞ В центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.
- ☞ Уложите на место пластмассовый ящик.

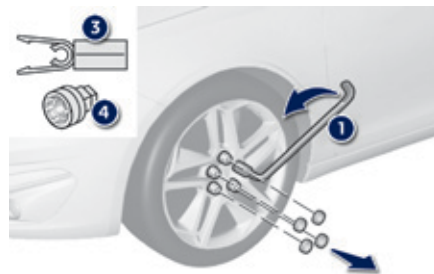
Демонтаж колеса

i Меры предосторожности

Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта: при этом площадка должна быть, по возможности, твердой, горизонтальной и нескользкой. Включите стояночный тормоз, если он не находится в автоматическом режиме, выключите зажигание и включите первую передачу, чтобы заблокировать колеса.

Проверьте, загорается ли контрольная лампа тормоза и индикатор **P** на рычаге стояночного тормоза.

Убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а Ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние. Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.



Последовательность операций

- ☞ Снимите колпачки со всех колесных болтов при помощи съемника **3** (при наличии в комплектации).
- ☞ Наденьте переходник **4** на баллонный ключ **1**, чтобы отвернуть антикравный болт (при наличии в комплектации).
- ☞ Ослабьте затяжку других болтов при помощи только баллонного ключа **1**.



- ☞ Установите опорную пяту домкрата на землю и убедитесь, что она расположена в точности под верхней опорной точкой **A** или **B**, в которую должен упираться домкрат.

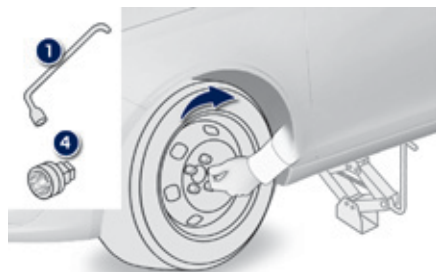


- ☞ Разверните домкрат так, чтобы его головка уперлась в точку **A** или **B** (опорная точка должна расположиться по центру головки домкрата).



- ☞ Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.
- ☞ Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- ☞ Снимите колесо.

Установка колеса

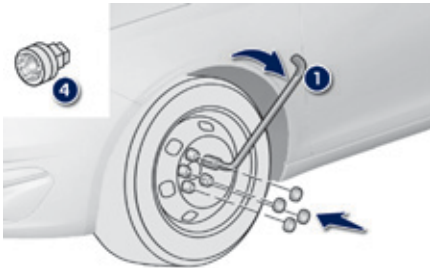


i Установка запасного колеса-"галеты"

Если автомобиль оборудован колесами на алюминиевых дисках, то при установке запасного колеса-"галеты" обнаружится, что головки болтов не доходят до его диска. Это нормально, так как колесо прижимается коническими фасками болтов.

Последовательность операций

- ☞ Установите колесо на ступицу.
 - ☞ Заверните болты вручную до упора.
 - ☞ Осуществите предварительную затяжку антикражного болта при помощи баллонного ключа **1** с переходником **4** (в зависимости от комплектации автомобиля).
 - ☞ Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа **1**.
- ☞ Полностью опустите автомобиль.
 - ☞ Сложите домкрат **2** и уберите его.



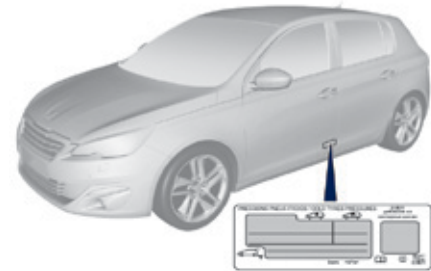
- ☞ Затяните антикражный болт при помощи баллонного ключа **1** с переходником **4** (в зависимости от комплектации автомобиля).
- ☞ Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа **1**.
- ☞ Установите колпачки на все болты (при наличии в комплектации).
- ☞ Сложите инструменты в предназначенный для них модуль.

i После замены колеса

Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак. При движении на неполноразмерном колесе-"галете" не превышайте скорость 80 км/ч.

В кратчайшие сроки после замены проверьте затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Отремонтированное колесо следует сразу же установить на автомобиль. При наличии на автомобиле системы контроля давления в шинах, проверьте в них давление и сверьтесь с данными, указанными в соответствующей рубрике.



Давление воздуха в шинах указано в этой табличке.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения обеспечивают лучшую тяговитость и сохранение курсовой устойчивости автомобиля при торможениях.

i Цепи противоскольжения следует надевать только на передние колеса. Ими нельзя оборудовать неполноразмерное запасное колесо типа "галета".

Пользуйтесь только теми цепями, которые предназначены для шин, установленных на Вашем автомобиле:

Шины заводской комплектации	Тип цепи
195/65 R15	звено 9 мм
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23

Можно также использовать колесные чехлы противоскольжения.

За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Придерживайтесь действующих в каждой стране правил пользования цепями противоскольжения и ограничений максимальных скоростных режимов.

Советы по монтажу цепей противоскольжения

- ☞ В случае необходимости надеть цепи во время нахождения в пути, остановитесь на горизонтальной обочине дороги.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и, при необходимости, установите под колеса упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ☞ Наденьте на колеса цепи, действуя по инструкции изготовителя.
- ☞ Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 50 км/ч.
- ☞ Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежаще.

i Избегайте вождения по очищенным от снега дорогам, чтобы не повредить свои шины и дорожное покрытие. Перед поездкой рекомендуется потренироваться в надевании цепей на колеса на сухой и ровной площадке. Если автомобиль оборудован легкосплавными дисками, следите за тем, чтобы ни цепи, ни фиксаторы не касались дисков.

Замена лампы

Передние световые приборы



На моделях с галогенными лампами

1. Фары ближнего (H7-55 W).
2. Фары дальнего света (HВ3).
3. Указатели поворотов (PY21-21W).
4. Дневные ходовые огни / стояночные огни (LED-светодиоды).

Следите за правильной установкой байонетного цоколя лампы H7... так как это влияет на качество освещения.



На моделях со светодиодными световыми приборами "full LEDs"

1. Дневные ходовые огни / стояночные огни (LED-светодиоды).
2. Фары ближнего света (светодиоды "full LEDs").
3. Фары дальнего света (светодиоды "full LEDs").
4. Указатели поворотов (PY21-21W).



Противотуманные фары (H11)

- !** Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:
- ☞ **запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей,**
 - ☞ пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью pH,
 - ☞ при смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекол, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

Лампу следует заменять по истечении нескольких минут после выключения фары (во избежание серьезного ожога).

- ☞ Не касайтесь лампы пальцами, пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

В целях предохранения фар от повреждений, в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV). При замене сгоревшей лампы на новую соблюдайте ее номинал и технические характеристики.

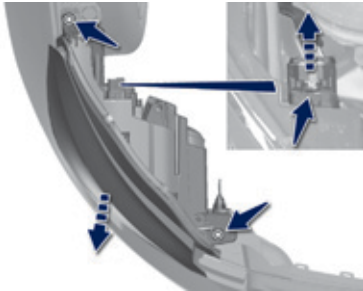
- i** В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.



Дневные ходовые / стояночные огни

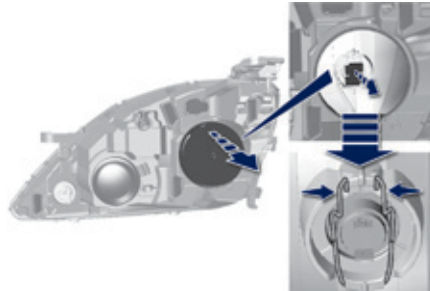
Для замены светодиодных ламп, а также светосигнальных приборов, обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. В торгово-сервисной сети PEUGEOT можно приобрести комплекты запасных светодиодных LED-ламп.

Как подобраться к лампам (галогенные фары)



Чтобы отодвинуть фару на несколько сантиметров вперед и дотянуться до ламп, действуйте так:

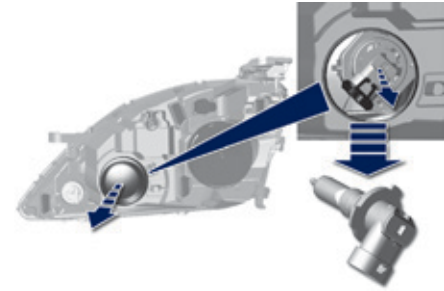
- ☞ Отведите оранжевый фиксатор назад и, нажимая на деталь черного цвета (над оранжевым фиксатором) отсоедините разъем.
- ☞ Отверните оба винта крепления фары.
- ☞ Извлеките задний выступ, а затем - передний направляющий выступ.
- ☞ Протолкните фару вперед.



Фары ближнего света (галогенные)

- ☞ Снимите защитный пластмассовый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
- ☞ Снимите обе пружины (нажмите и разведите наружу).
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

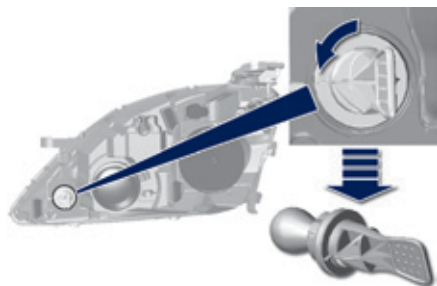
Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



Фары дальнего света (галогенные)

- ☞ Снимите защитный пластиковый кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
 - ☞ Поверните разъем (с лампой) кверху на 1/4 оборота.
 - ☞ Извлеките лампу и замените ее.
- Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

! Будьте осторожны, не обожгитесь: за правой фарой (по ходу движения автомобиля) расположены горячие патрубки.



Указатели поворотов (галогенные)

- ☞ Отверните держатель лампы (на 1/4 оборота).
- ☞ Извлеките держатель лампы.
- ☞ Замените неисправную лампу.

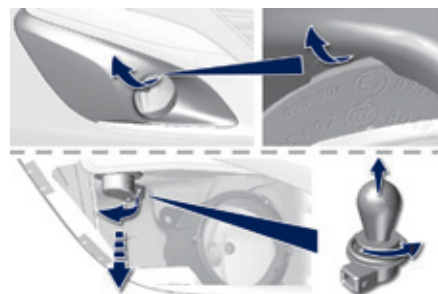
Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

i Ускоренное мигание контрольной лампы указателя поворотов (правого или левого) свидетельствует о выходе из строя лампы соответствующего указателя поворотов.



Фары ближнего света / стояночные огни (модель со светодиодными световыми приборами "full LEDs")

Для замены светодиодных ламп "full LEDs" обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



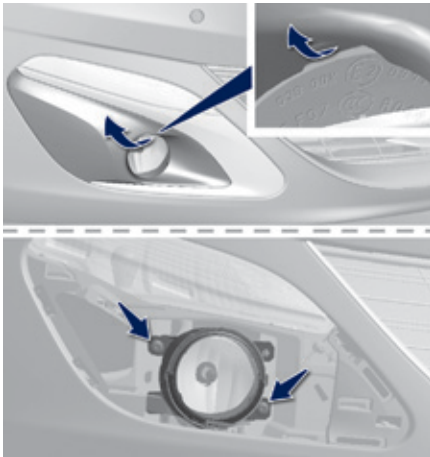
Указатели поворотов (модель со светодиодными световыми приборами "full LEDs")

i Ускоренное мигание контрольной лампы указателя поворотов (правого или левого) свидетельствует о выходе из строя лампы соответствующего указателя поворотов.

Лампа указателя поворотов расположена под передней фарой.

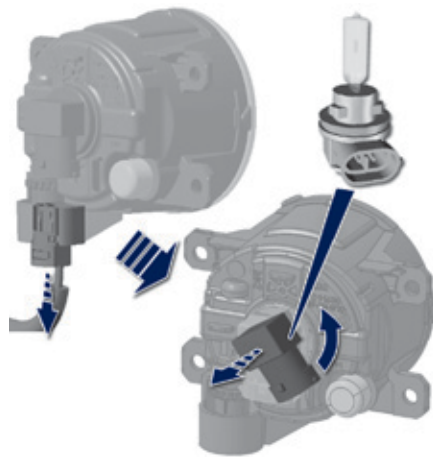
- ☞ Открепите декоративный элемент, потянув верхнюю часть (за выемку).
- ☞ Отверните держатель лампы (на 1/4 оборота).
- ☞ Замените неисправную лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



Противотуманные фары

- ☞ Снимите декоративный элемент, потянув верхнюю часть (за выемку).
- ☞ Отверните оба винта, чтобы извлечь блок из гнезда.



- ☞ Отсоедините разъем электрожгута.
- ☞ Отверните держатель лампы (на 1/4 оборота).
- ☞ Извлеките держатель лампы.
- ☞ Замените неисправную лампу.

Установите фару на место в обратной последовательности и нажмите на декоративный элемент, чтобы закрепить его.

Плафоны боковых зеркал

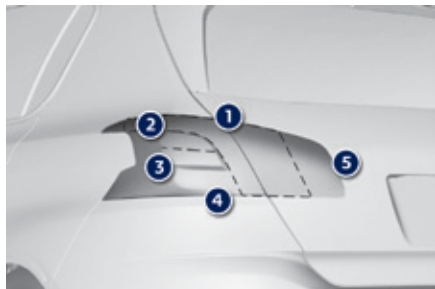


Для замены светодиодов необходимо обращаться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Боковые повторители указателей поворотов в сборе с лампой

Для замены этих ламп Вы должны обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Задние фонари (седан)



1. Стояночные огни (LED-светодиоды).
2. Фонари заднего хода (W16W).
3. Указатели поворотов (PY21W - желтые).
4. Стоп-сигналы (LED-светодиоды).
5. Противотуманные фонари (P21W).

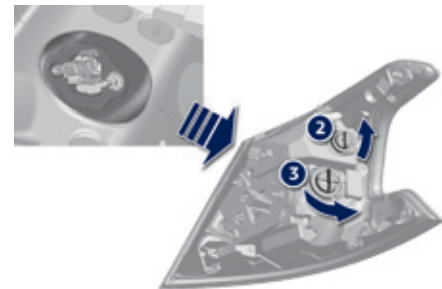
i LED-светодиоды

Замену светодиодов осуществляют в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

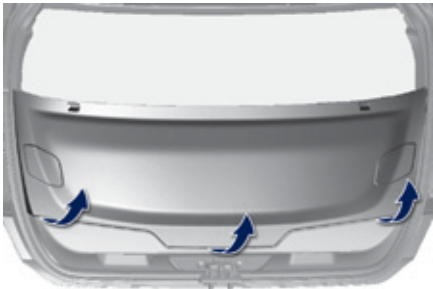


Фонари заднего хода, указатели поворотов (на крыльях)

- ☞ Откройте крышку багажника и снимите заглушку, закрывающую доступ к фонарю.



- ☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
 - ☞ Отверните гайку крепления фонаря.
 - ☞ Осторожно извлеките фонарь наружу.
 - ☞ Поверните держатель лампы (на 1/4 оборота) и замените лампу.
- Установку фонаря производите в обратной последовательности.



Противотуманные фонари (на крышке багажника)

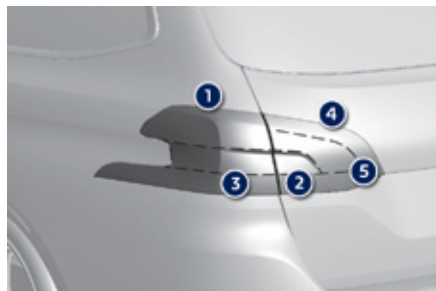
☞ Откройте крышку багажника и снимите большую пластмассовую заглушку.



- ☞ Снимите с фиксаторов заглушки левого и правого люков для доступа к фонарям.
- ☞ Отверните винты, расположенные в люках.
- ☞ Снимите с фиксаторов обивку багажника, чтобы добраться до электроразъема фонаря.
- ☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
- ☞ Отверните гайку крепления фонаря.
- ☞ Осторожно извлеките фонарь наружу.
- ☞ Поверните держатель лампы (на 1/4 оборота) и замените лампу.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Задние фонари (SW)



1. Стояночные огни (LED-светодиоды).
2. Указатели поворотов (PY21W - желтые).
3. Стоп-сигналы (LED-светодиоды).
4. Фонари заднего хода (W16W).
5. Противотуманные фонари (P21W).

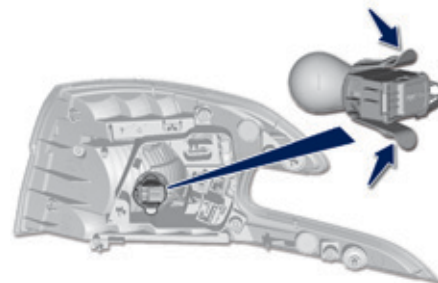
i LED-светодиоды

Замену светодиодов осуществляют в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Указатели поворотов (на крыльях)

- ☞ Откройте крышку багажника и снимите заглушку, закрывающую доступ к фонарю.
- ☞ Отверните обе гайки крепления фонаря (рекомендуется трубчатый ключ).
- ☞ Освободите фонарь от удерживающего фиксатора и осторожно извлеките его наружу.

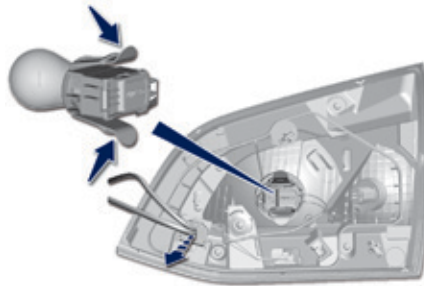


- ☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
 - ☞ Снимите уплотняющую прокладку из пенопласта.
 - ☞ Освободите плату с лампами, нажав на два фиксатора.
 - ☞ Замените лампу.
- Установку фонаря производите в обратной последовательности.



Фонарь заднего хода, противотуманный фонарь (на крышке багажника)

- ☞ Поднимите крышку багажника и снимите заглушку, закрывающую доступ к фонарю.
- ☞ Отверните гайку крепления фонаря.



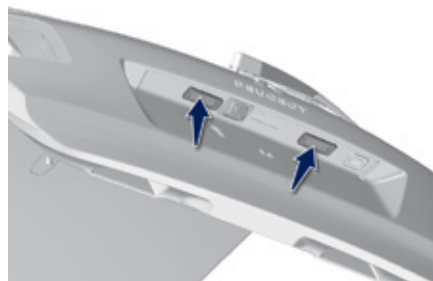
- ☞ Осторожно извлеките фонарь наружу.
- ☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
- ☞ Противотуманный фонарь: освободите плату с лампами, нажав на два фиксатора, и замените лампу.
- ☞ Фонарь заднего хода: поверните на четверть оборота держатель лампы и замените ее.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.



Третий стоп-сигнал (на LED-светодиодах)

По поводу замены этого фонаря обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



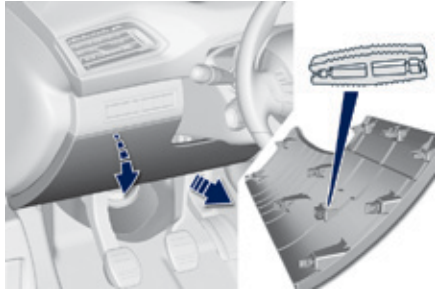
Фонари подсветки номерного знака (W5W)

- ☞ Вставьте тонкую отвертку в одну из прорезей на рассеивателе.
- ☞ Протолкните его наружу, чтобы открепить.
- ☞ Снимите рассеиватель.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

При установке рассеивателя на место, нажмите на него, чтобы он стал на фиксаторы.

Замена предохранителя

Доступ к инструментам



Специальный пинцет для демонтажа расположен на обратной стороне крышки блока предохранителей в панели приборов.

- ☞ Снимите крышку с фиксаторов, потянув ее за верхнюю часть слева, затем справа.
- ☞ Снимите крышку полностью.
- ☞ Достаньте пинцет, закрепленный на обратной стороне крышки.

Замена предохранителя

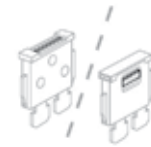
Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо:

- ☞ выяснить и устранить причину неисправности,
- ☞ выключить все потребители электроэнергии,
- ☞ обеспечить неподвижность автомобиля и выключить зажигание,
- ☞ определить сгоревший предохранитель по таблицам соответствия и схемам, представленным ниже.

При замене предохранителя необходимо:

- ☞ пользоваться специальным пинцетом для извлечения предохранителя из гнезда и его проверки,
- ☞ всегда заменять сгоревший предохранитель новым точно такого же номинала (такого же цвета); использование предохранителя иного номинала может привести к выходу системы из строя (из-за возгорания).

Если выход из строя случается вскоре после замены предохранителя, проверьте бортовое электрооборудование в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель



Пинцет

! Замена предохранителя, не указанного в приведенных ниже таблицах, может привести к серьезной неисправности на автомобиле. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i **Монтаж дополнительного электрооборудования**

Система электрооборудования Вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Прежде чем установить на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Компания PEUGEOT не несет ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией PEUGEOT, либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 А.

Блок электрических предохранителей в приборной панели



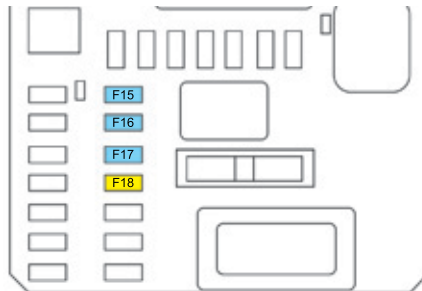
Блок предохранителей расположен под панелью приборов (с левой стороны).

Доступ к предохранителям

- Открепите крышку, потянув ее за верхний край с левой стороны, а затем - с правой.

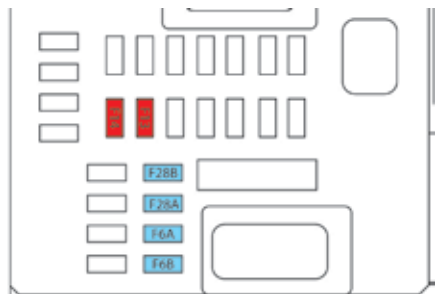
Версия 1 (FULL)

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F15	15	Розетка 12 В для внешних приборов.
F16	15	Прикуриватель.
F17	15	Автомобильная магнитола.
F18	20	Автомобильная магнитола (+ АКБ).



Версия 2 (ECO)

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F6 А или В	15	Автомобильная магнитола.
F13	10	Прикуриватель.
F14	10	Розетка 12 В для внешних приборов.
F28 А или В	15	Автомобильная магнитола (+ АКБ).



Блок предохранителей в моторном отсеке



Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке возле аккумуляторной батареи.

Доступ к предохранителям

- ☞ Снимите крышку с фиксаторов.
- ☞ Замените предохранитель (см. соответствующий раздел).
- ☞ После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

Версия 1 (FULL)

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F19	30	Мотор очистителя ветрового стекла.
F20	15	Мотор переднего и заднего стеклоомывателей.
F21	20	Омыватель фар.
F22	15	Звуковой сигнал.
F23	15	Правая фара дальнего света.
F24	15	Левая фара дальнего света.

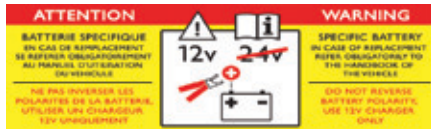


Версия 2 (ЕСО)

Предохранитель №	Номинальный ток, А	Защищаемая цепь
F16	15	Противотуманные фары.
F18	10	Фара дальнего света правая.
F19	10	Фара дальнего света левая.
F25	40	Реле омывателя фар (послепродажная установка).
F29	30	Мотор очистителя ветрового стекла.
F30	80	Свечи накалывания (на дизельных модификациях), дополнительный программируемый обогрев (послепродажная установка), насос омывателя фар.

Аккумуляторная батарея 12 В

Порядок действий по пуску двигателя от дополнительной батареи или по зарядке разряженной аккумуляторной батареи.



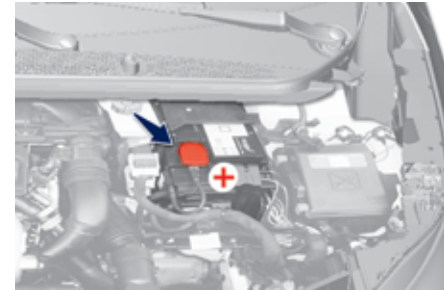
! В данной табличке, особенно если речь идет о системе "стоп-старт", указывается, что на автомобиле используется 12-вольтовая свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети PEUGEOT или специализированного технического центра.

i После установки аккумуляторной батареи на автомобиль, система "стоп-старт" станет активной только после его длительной стоянки, продолжительность которой зависит от климатических условий и степени заряженности АКБ (около 8 часов).

! Перед началом работ

Обеспечьте неподвижность автомобиля, затяните стояночный тормоз, включите нейтральную передачу в коробке передач и выключите зажигание. Убедитесь, что все электрические приборы выключены.

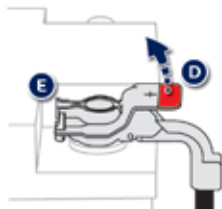
Доступ к батарее



Аккумуляторная батарея расположена под капотом.

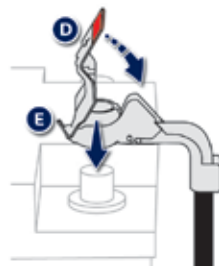
Доступ к батарее:

- ☞ отпирите замок капота из салона и откройте его,
- ☞ закрепите капот на стойке,
- ☞ снимите с батареи пластмассовый кожух, закрывающий вывод (+),
- ☞ в случае необходимости, открепите блок предохранителей, чтобы извлечь батарею.



Отсоединение провода (+)

- ☞ Поднимите повыше крышку **D**, чтобы развести клемму **E**.



Подсоединение провода (+)

- ☞ Наденьте разведенную клемму **E** провода на вывод (+) батареи.
- ☞ Нажмите сверху на клемму **E** так, чтобы она опустилась поближе к поверхности батареи.
- ☞ Зафиксируйте клемму, отведя направляющий выступ, и закройте крышкой **D**.

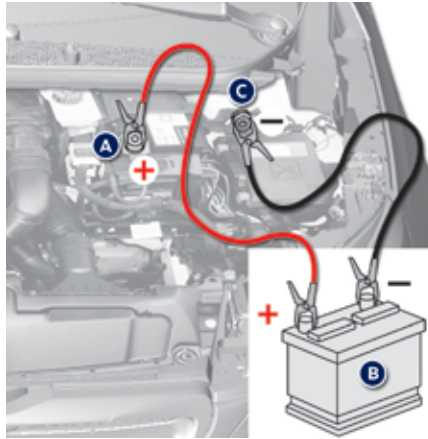
! Не нажимайте слишком сильно на крышку клеммы, так как в случае ее перекоса крышка не встанет на место; в таком случае переустановите крышку.

Запуск двигателя от дополнительной батареи

Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от дополнительной батареи (внешней или расположенной на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей.

! Сначала убедитесь, что номинальное напряжение батареи-"донора" рассчитано на 12 вольт, а ее емкость - не меньше разряженной батареи. Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства. Не снимайте провод (+) с вывода АКБ при работающем двигателе.

- ☞ Снимите пластиковый кожух с вывода (+), если он имеется на автомобиле.
- ☞ Присоедините один конец красного провода к выводу (+) неисправной батареи **A**, а другой к выводу (+) дополнительной батареи **B**.
- ☞ Присоедините один конец зеленого или черного провода к выводу (-) дополнительной батареи **B** (или к массе автомобиля-"донора").
- ☞ Присоедините другой конец зеленого или черного провода к массе **C** "разряженного" автомобиля (или к кронштейну двигателя).
- ☞ Запустите двигатель на автомобиле-"доноре" и дайте ему поработать несколько минут.



- ☞ Включите стартер "разряженного" автомобиля и дайте двигателю поработать. Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.
- ☞ Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу, затем снимите соединительные провода в обратном порядке.
- ☞ Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.

i Некоторые бортовые системы не будут работать до тех пор, пока АКБ не будет достаточно заряжена.

Перед тем, как отсоединить батарею

Прежде чем отсоединить провода от батареи, необходимо выждать 2 минуты после выключения зажигания. Поднимите стекла и закройте все двери перед тем, как отсоединить батарею.

После присоединения батареи

Каждый раз после присоединения батареи включите зажигание и подождите 1 минуту перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При обнаружении каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Следуя рекомендациям, изложенным в соответствующих рубриках, проведите инициализацию самостоятельно (в зависимости от версии):

- ключа-пульта,
- электропривода штор (-ки),
- ...

Заряд батареи с помощью зарядного устройства

i На автомобиле с системой "стоп-старт" поставленную на подзарядку аккумуляторную батарею можно не отключать от бортовой системы.

- ☞ Отсоедините наконечники проводов от выводов батареи.
- ☞ Следуйте инструкциям изготовителя зарядного устройства.
- ☞ Присоедините наконечники проводов к выводам батареи, начиная с провода (-).
- ☞ Позаботьтесь, чтобы наконечники проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (присутствие белого или зеленоватого налета) отсоедините провода от батареи и очистите их наконечники и выводы батареи.



Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества - серную кислоту и свинец. Их следует снимать с эксплуатации в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами. Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.



Если предполагается не эксплуатировать автомобиль более одного месяца, рекомендуется отключить аккумуляторную батарею от его бортовой сети.



Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица. Работы с аккумуляторной батареей следует проводить в проветриваемом месте, вдали от открытого огня и источников искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения. Не пытайтесь зарядить замерзшую батарею; сначала ее нужно отогреть, иначе она может взорваться. Если она замерзла, то, перед тем как поставить ее на зарядку, проверьте ее состояние в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре - там проконтролируют ее внутренние элементы и проверят корпус на отсутствие трещин, через которые может просочиться разъедающая токсичная кислота. Не путайте полярность проводов и пользуйтесь только 12-вольтным зарядным устройством. Запрещается отсоединять провода от батареи при работающем двигателе. При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода. По окончании работ вымойте руки.

Система энергосбережения

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи. Во время движения автомобиля автоматически приостанавливается работа некоторых систем: кондиционера, обогревателя заднего стекла и др. Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Режим энергосбережения

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи. С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны можно еще использовать в общей сложности около 40 минут.

Включение режима энергосбережения

После этого на дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и активные системы перейдут в спящий режим. Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи, она будет еще поддерживаться в течение 10 минут благодаря беспроводной системе связи автомагнитолы.

Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстановятся при первом же запуске двигателя. Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать:

- до 10 минут, чтобы обеспечить работу бортовых систем еще минут на пять,
- более 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем еще минут на тридцать.

Соблюдайте продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи.

Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи. Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным (см. рубрику "Аккумуляторная батарея").

Замена щетки стеклоочистителя



Замена щетки на ветровом стекле

- ☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель: его щетки остановятся посередине ветрового стекла.

Снятие щетки

- ☞ Поднимите рычаг стеклоочистителя.
- ☞ Снимите щетку с фиксатора.

Установка щетки

- ☞ Установите щетку на фиксатор рычага.
- ☞ Осторожно опустите рычаг на стекло.

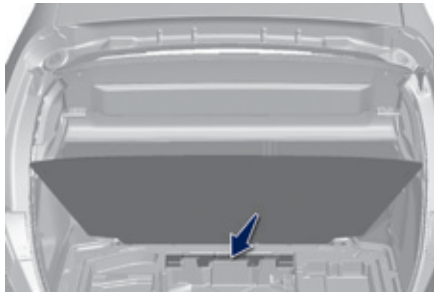
После замены щетки на ветровом стекле

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки стали на место.

Буксировка автомобиля

Рекомендации по буксировке своего или постороннего автомобиля с использованием механического буксирного устройства.

Доступ к инструментам



Буксировочное кольцо расположено под полом в багажном отсеке.

Чтобы достать его:

- ☞ откройте багажный отсек,
- ☞ поднимите полник,
- ☞ выньте буксировочное кольцо из инструментального модуля.

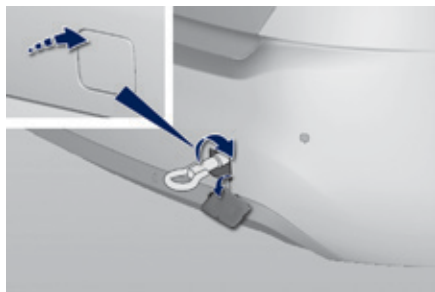
Буксировка передним ходом



- ☞ Нажмите на заглушку в переднем бампере (как показано на рис. сверху), чтобы открыть ее.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Начните движение плавно и поезжайте на медленной скорости на короткое расстояние.

i Перейдите на нейтральную передачу. Несоблюдение этого требования может вывести из строя элементы тормозной системы, обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент пуска двигателя.

Буксировка задним ходом



- ☞ Нажмите на заглушку в заднем бампере (как показано на рис. сверху), чтобы открыть ее.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Начните движение плавно и поезжайте на медленной скорости на короткое расстояние.

! Общие рекомендации

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила.

Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого.

Водитель должен оставаться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение.

Для буксировки автомобиля используйте только сертифицированную жесткую штангу; тросы, канаты и ляжки категорически запрещены.

Буксируемый автомобиль должен начинать движение плавно.

При буксировке с остановленным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.

Необходимо вызвать специалиста с эвакуатором в следующих случаях:

- автомобиль вышел из строя на автостраде или скоростной автомагистрали,
- эвакуируется полноприводный автомобиль,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- требуется эвакуация автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированной буксирной штанги и др.

Зимняя заслонка

Съемная заслонка служит для защиты от комьев снега вентилятора системы охлаждения двигателя.

! Перед тем как предпринять любые действия с заслонкой, убедитесь, что двигатель и вентилятор остановлены. Монтаж и демонтаж заслонки рекомендуется осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Установка заслонки

- ☞ Совместите заслонку с верхней частью верхней решетки переднего бампера.
- ☞ Надавите на экран, чтобы установить его на фиксаторы.

Снятие заслонки

- ☞ Пользуясь отверткой, открепите заслонку, поддев ее поочередно в зоне каждого фиксатора.

- !** Заслонку необходимо снять:
- если температура наружного воздуха выше 10 °С (напр., летом и т.д.),
 - при буксировке прицепа или автомобиля,
 - при движении со скоростью выше 120 км/ч.

Буксировка прицепа



Установленное на автомобиле тягово-сцепное устройство служит для буксировки прицепа или установки на нем креплений для перевозки велосипедов; оно оборудовано световой сигнализацией.

Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, но его можно использовать и для буксировки прицепа.

Заглушка



При буксировке необходимо снять заглушку, если она имеется на Вашем автомобиле.

Проконсультируйтесь на этот счет в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i Заслонка расположена за нижней воздухозаборной решеткой.

i Мы рекомендуем монтировать тягово-сцепные устройства и электропроводку для прицепа только оригинального производства компании PEUGEOT, так как они прошли испытания и сертификацию еще на стадии разработки Вашего автомобиля. Для их монтажа следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети PEUGEOT, необходимо строго придерживаться указаний изготовителя автомобиля.

! При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

Рекомендации по вождению

Размещение груза

- ☞ Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа на 10 % при подъеме на каждую 1 000 метров.

i Параметры буксируемых масс и нагрузок на свой автомобиль см. в рубрике "Технические характеристики".

Боковой ветер

- ☞ При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

Охлаждение двигателя

При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости. Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

- ☞ Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля. Максимальная масса прицепа, которую можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха. В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.



- ☞ В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора **STOP** остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

Тормоза

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Чтобы ограничить перегрев тормозов на горных спусках, рекомендуется использовать торможение двигателем.

Шины

- ☞ Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендуемых значений.

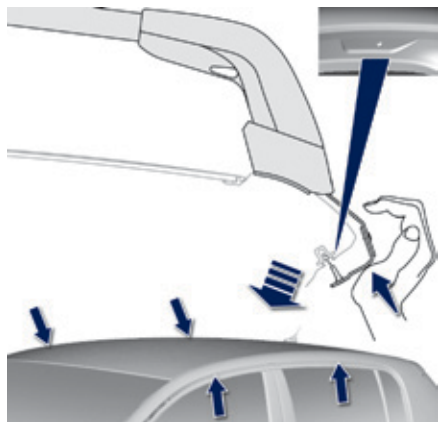
Освещение

- ☞ Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.

i Система помощи при парковке отключается автоматически, если для буксировки прицепа используется оригинальное буксирное устройство компании PEUGEOT.

Установка багажных дуг

При установке поперечных багажных дуг на крыше ориентируйтесь на посадочные места в виде удерживающих выступов на дверных проемах.



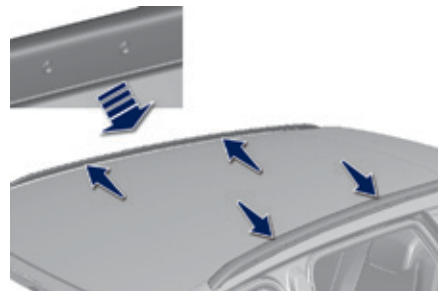
! Используйте только те изделия, которые сертифицированы компанией "Автомобили PEUGEOT" и соблюдайте указания производителя, содержащиеся в руководстве по монтажу, чтобы не повредить кузов (во избежание деформаций, царапин и т.п.).

i Не превышайте максимально допустимую нагрузку, указанную в инструкции к дугам.

Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их фиксаторы.

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых выходит за габариты автомобиля.

Продольные рейлинги



Поперечные дуги необходимо установить на продольных рейлингах и закрепить в обозначенных на них точках крепления.

Устройство для перевозки велосипедов и прочих вещей

Рекомендации

- По соображениям безопасности и во избежание порчи крыши, на автомобиль следует устанавливать только сертифицированные для него дуги.
- Равномерно распределяйте груз, не допускайте чрезмерной боковой перегрузки.
- Самые тяжелые предметы укладывайте как можно ближе к поверхности крыши.
- Прочно закрепляйте грузы и обозначайте крупногабаритные предметы.
- Ведите автомобиль плавно, помните о его возросшей парусности и повышенной подверженности воздействию бокового ветра (его устойчивость может измениться).
- По окончании перевозки снимите багажные дуги с крыши.



i Не устанавливайте устройства для перевозки вещей на дверце багажника.

Дополнительное оборудование

В торгово-сервисной сети PEUGEOT имеется широкий выбор дополнительного оборудования и оригинальных запасных частей. Все изделия проверены и одобрены фирмой на соответствие критериям надежности и безопасности. Они созданы для Вашего автомобиля и имеют артикул и гарантию PEUGEOT.

Комплект для переоборудования

Вы можете приобрести комплект для переоборудования легковых автомобилей в коммерческие и наоборот.

"Комфорт"

Дверные дефлекторы, шторы боковых окон и шторка заднего окна, прикуриватель, прокладки для уплотнения грузов в багажнике, вешалка-плечики на подголовник, передний центральный подлокотник, багажный ящик под задней полкой, парктроники для парковки передним и задним ходом, стилизованные брызговики, пленка для тонировки стекла, органайзер для багажника и др.

"Принадлежности для перевозки"

Коврики с бортиками для багажного отделения, багажные дуги для перевозки грузов на крыше, багажник для перевозки велосипедов на прицепном устройстве, багажник для перевозки велосипедов на багажных дугах, крепления для перевозки лыж, багажный кофр, жгут электропроводки для подключения прицепов и др. Тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа, которое следует устанавливать только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

"Декоративное оборудование"

Легкосплавные диски от 15 до 18 дюймов, декоративные элементы для дисков, защитные накладки на дверные пороги, рукоятки рычага переключения передач и др. Набор для декоративного оформления кузова "Ligne S": легкосплавные диски 16 и 17 дюймов, комплект обвески кузова, стикеры, корпуса наружных и внутреннего зеркал заднего вида, рукоятки рычага переключения передач, защитные накладки на дверные пороги, защитные коврики* и др.

"Средства для защиты и безопасности"

Противоугонная система, нанесение меток на стекла гравированием, антикражные колесные болты, бустеры и кресла для перевозки детей, алкотестер, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, яркий жилет безопасности, система определения местонахождения угнанного автомобиля, комплект принадлежностей для временного устранения прокола, цепи противоскольжения, колесные рукава противоскольжения, противотуманные фары, решетка-перегородка для перевозки собаки и др.

"Принадлежности для обеспечения сохранности и защиты"

Защитные коврики напольные*, чехлы сидений, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности, брызговики, боковые защитно-декоративные молдинги, защитные накладки на бамперы, защитные пластмассовые накладки, защитные накладки на пороги, защитный коврик для багажника и др.

* Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

"Мультимедийное оборудование"

Кронштейн для мультимедийных устройств, гарнитуры громкой связи, DVD-плеер, системы помощи при вождении, система обнаружения автомобиля и др.

i Установка радиостанции

Перед тем как установить радиостанцию и внешнюю антенну на автомобиле, узнайте в сервисной сети PEUGEOT характеристики передатчиков (диапазон, максимальная выходная мощность, положение антенны, особые условия монтажа), которые разрешается устанавливать согласно директиве о нормах электромагнитного излучения автомобилей (2004/104/EC).

В торгово-сервисной сети PEUGEOT Вы также можете приобрести средства для мойки и чистки кузова и салона, в том числе экологичную продукцию производства "TECHNATURE", жидкость для омывателей стекол, ретушные карандаши и аэрозольные баллончики для точного ремонта декоративного покрытия Вашего автомобиля, расходные материалы (баллончик с герметиком для заделки прокола в шине и др.), ...

i В зависимости от действующих в стране правил, некоторые обеспечивающие безопасность принадлежности должны иметься на автомобиле в обязательном порядке: светоотражающий жилет безопасности, знак аварийной остановки, алкотестер, сменные лампы, запасные электрические предохранители, огнетушитель, медицинская аптечка, задние брызговики.

! Установка любого электрооборудования или дополнительного электрического прибора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции PEUGEOT, может вывести из строя электронную систему Вашего автомобиля и повлечь повышенный расход топлива. Будем признательны, если Вы примете во внимание эту особенность и рекомендуем обратиться к официальному дилеру PEUGEOT, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции.

PEUGEOT & TOTAL

Партнеры в стремлении к совершенству и снижению потребления топлива

Лучшие достижения на службе у совершенства

Исследователи и специалисты Центра перспективного развития TOTAL создают для компании PEUGEOT масла и технические жидкости, учитывающие новейшие технологии и полностью отвечающие требованиям силовых агрегатов автомобилей PEUGEOT. Это значит, что Ваш двигатель покажет свои самые лучшие тягово-скоростные качества и прослужит максимально долго.

Сокращение вредных выбросов

Масла и технические жидкости TOTAL рассчитаны на максимальное обеспечение оптимальной работы двигателя и на защиту систем, используемых для их дальнейшей переработки. Необходимо обязательно соблюдать все рекомендации в части обслуживания автомобилей PEUGEOT, чтобы их работа была всегда надежной.



PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL



OFFICIAL PARTNERS

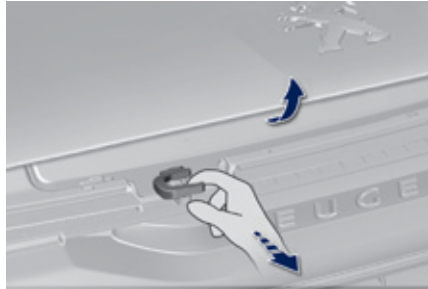
Капот

- !** Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "Стоп-Старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.



Открытие

- ☞ Откройте дверь.
- ☞ Потяните к себе рычаг, расположенный в нижней части дверного проема.



- ☞ Потяните за рычажок к себе и поднимите капот.

- !** Не открывайте капот на сильном ветру. Открывая капот на горячем двигателе, будьте осторожны при нажатии на рычажок и использовании упора (можете обжечься). Во избежание выхода из строя электронных систем строго **запрещено** мыть моторный отсек и двигатель струей под высоким давлением.



- ☞ Выньте из фиксатора упор и вставьте его в гнездо, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

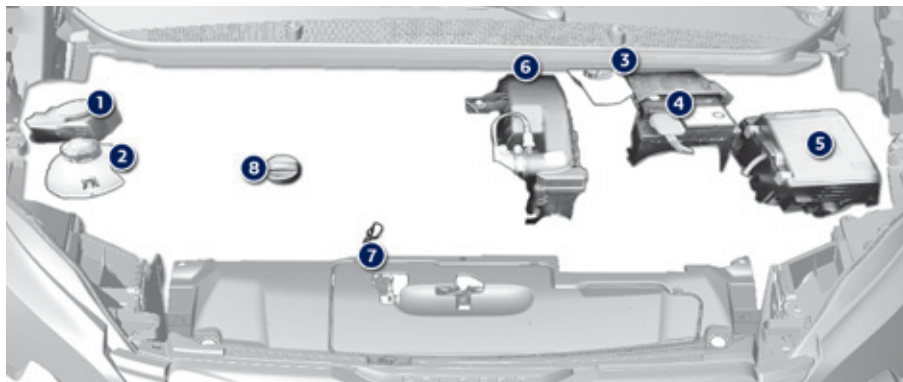
Закрывание

- ☞ Выньте упор из гнезда капота.
- ☞ Уложите упор в отведенное для него место.
- ☞ Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его.
- ☞ Потяните за капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

Бензиновый двигатель

Под капотом расположены системы, в которых необходимо регулярно проверять уровни эксплуатационных жидкостей, а также периодически заменять некоторые элементы.

1. Бачок стеклоомывателя и омывателя фар.
2. Горловина для доливки охлаждающей жидкости.
3. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Блок предохранителей.
6. Воздушный фильтр.
7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
8. Горловина для заправки двигателя маслом.

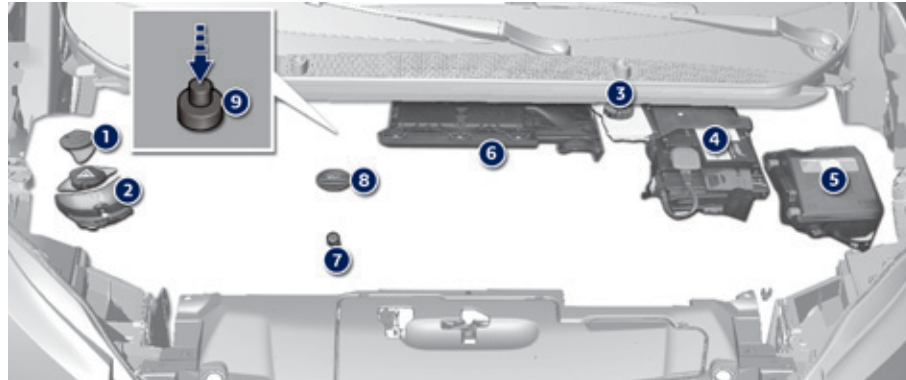


Данный двигатель показан для примера. На других двигателях расположение масляного щупа и горловины для заливки масла может быть иным.

Дизельный двигатель

На двигателе необходимо регулярно проверять уровни эксплуатационных жидкостей, периодически заменять некоторые элементы, здесь же расположена система прокачки топливоподачи.

1. Бачок омывателей ветрового стекла и фар.
2. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
3. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Блок предохранителей.
6. Воздушный фильтр.
7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
8. Горловина для заправки двигателя маслом.
9. Насос для прокачки топливной системы*.



Данный двигатель показан для примера. На других двигателях расположение масляного щупа и горловины для заливки масла может быть иным.

* Наличие в зависимости от типа двигателя.

Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобилях с двигателем HDi необходимо вновь заполнить систему подачи топлива в двигатель; см. соответствующий рисунок моторного отсека.

i Если горловина бака снабжена ограничителем, читайте рубрику "Ограничитель горловины топливного бака (дизельные модификации)".

! Не настаивайте, если двигатель не запускается с первого раза; проведите всю процедуру еще раз.

Двигатель 1,6 л HDi



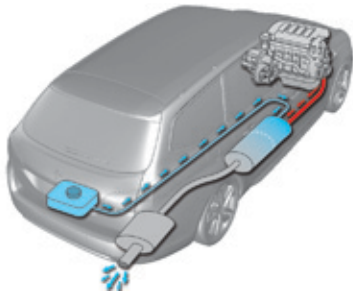
- ☞ Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- ☞ Откройте капот.
- ☞ При необходимости, снимите кожух, чтобы открыть доступ к насосу для подкачивания топлива.
- ☞ Сделайте несколько качков рычагом подкачивающего насоса вплоть до появления ощутимого сопротивления (первое нажатие на рычаг может быть жестким).
- ☞ Включите стартер и запустите двигатель (если двигатель не запустится с первой попытки, подождите около 15 секунд и повторите ее).
- ☞ После нескольких безуспешных попыток вновь подкачайте топливо насосом и запустите двигатель.
- ☞ Установите на место и закрепите защитный кожух.
- ☞ Закройте капот.

Присадка AdBlue® и система SCR для дизельных двигателей Blue HDi

Чтобы не загрязнять окружающую среду и соответствовать новым нормативам Евро-6, не ухудшая при этом технических характеристик и экономичности своих дизельных двигателей, компания PEUGEOT приняла решение оснащать выпускаемые ею автомобили системой, объединяющей селективный каталитический преобразователь SCR и сажевый фильтр FAP для очистки отработавших газов.

Система SCR

Работающий на содержащей мочевины присадке AdBlue® конвертер преобразует до 85% оксидов азота (NOx) в азот и воду, безвредные для здоровья и окружающей среды.



Присадка AdBlue® заливается в предназначенный для нее отдельный бак, расположенный под днищем багажного отделения. Его емкость 17 литров: этого хватает на запас хода около 20 000 км - вплоть до подачи сигнала о том, что остаток пробега по присадке позволяет проехать еще 2400 км.

В ходе очередного технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре бак полностью заправляется свежей присадкой AdBlue®, чтобы обеспечить бесперебойную работу системы SCR.

Если расчетный межсервисный пробег превышает пороговое значение в 20 000 км, рекомендуем обратиться в сервисную сеть, чтобы пополнить запас присадки до необходимого уровня.

! Если присадка AdBlue® в баке закончилась, специальное устройство не позволит запустить двигатель. В случае выхода системы SCR из строя, отработавшие газы вашего автомобиля больше не соответствуют нормативам Евро 6: он становится токсичным. Как только обнаружится подтвержденный сбой в работе системы SCR, необходимо в кратчайшие сроки обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр: иначе после пробега 1 100 км автоматически включится система блокировки пуска двигателя.

Указатели остатка пробега по присадке®

Как только в баке с присадкой AdBlue® начнет расходоваться ее резервный запас, либо при появлении сбоев в работе системы очистки выхлопа SCR, при каждом включении зажигания на панели приборов будет показываться расчетный пробег автомобиля, остающийся до срабатывания системы автоматической блокировки пуска двигателя.

В случае одновременного появления сбоев и недостаточного запаса присадки AdBlue®, будет показываться меньший расчетный пробег.

Двигатель не запустится, если в баке закончится присадка AdBlue®

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически, как только бак для присадки AdBlue® окажется пуст.

Запас хода более 2 400 км

При включении зажигания информация о запасе хода на панели приборов не показывается.



Нажатием на эту кнопку на короткое время включается показ запаса хода.

При наличии в комплектации автомобиля, эту информацию можно получить на сенсорном экране.



☞ Выберите меню "Помощь при вождении".



☞ Затем выберите "Диагностика".

CHECK



На экране на короткое время покажется запас хода.

Если он превышает 5 000 км, величина не показывается.

Запас хода от 600 до 2 400 км

При включении зажигания загорается контрольная лампа UREA в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен через 1 500 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет показываться через каждые 300 км пробега до тех пор, пока присадка не будет долита. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы заправиться присадкой AdBlue®. Можно дозаправиться и самостоятельно. См. рубрику "Пополнение уровней".

Запас хода от 0 до 600 км

При включении зажигания загорается сигнализатор SERVICE, а контрольная лампа UREA мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен через 600 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет показываться через каждые 30 секунд пробега до тех пор, пока присадка не будет долита. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы заправиться присадкой AdBlue®. Можно дозаправиться и самостоятельно. См. рубрику "Пополнение уровней". Без присадки двигатель не запустится.

Двигатель не запускается без присадки AdBlue®

При включении зажигания загорается сигнализатор SERVICE, а контрольная лампа UREA мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен". Бак для присадки AdBlue® пуст: специальное устройство не позволяет запустить двигатель.

! Для восстановления пуска двигателя обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы пополнить запас присадки. При самостоятельной дозаправке необходимо залить в бак не менее 3,8 л присадки AdBlue®. См. рубрику "Пополнение уровней".

Появление сбоев в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически после пробега 1 100 км при подтверждении сбоев, появившихся в работе системы SCR. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При обнаружении сбоев в работе системы



При включении зажигания загораются контрольные лампы UREA, SERVICE и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов".

i Это кратковременный сбой в работе системы - сообщение о нем исчезнет, как только уровень отработавших газов войдет в норму.

На протяжении допустимого пробега (от 1 100 до 0 км)



Если сбой в работе системы SCR подтверждается (после пробега 50 км при постоянном напоминании сигнализатора о неисправности), то при включении зажигания будут загораться контрольные лампы SERVICE и самодиагностики двигателя, а сигнализатор UREA будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен через 300 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет появляться каждые 30 секунд до тех пор, пока будут продолжаться сбои в работе системы SCR.

При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Иначе ваш двигатель не запустится.

Запрет пуска



Каждый раз при включении зажигания будут загораться контрольные лампы SERVICE и самодиагностики двигателя, а сигнализатор UREA будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен".

! Вы превысили допустимый пробег: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.

Теперь запустить его можно, только обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Если присадка AdBlue® замерзла

Присадка AdBlue® замерзает при температурах ниже -11°C . В системе SCR имеется устройство для подогрева бака с присадкой AdBlue®. В исключительных случаях (напр., при продолжительной эксплуатации автомобиля при постоянных температурах ниже -15°C), сообщения о сбое в работе системы снижения токсичности ОГ могут быть вызваны замерзанием присадки AdBlue® на автомобиле. Поставьте автомобиль на несколько часов в более теплое помещение, чтобы присадка растаяла. Сигнализатор сбоя в работе системы снижения токсичности погаснет не сразу, а через несколько километров пробега.

Заправка присадкой AdBlue®

Доливка присадки AdBlue® предусмотрена в плановых ТО, осуществляемых в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Однако, учитывая емкость бака, может оказаться необходимым пополнять его в промежутках между плановыми ТО, в частности, когда об этом напоминают сигнализаторы (световые и текстовые). Вы можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Если вы собираетесь пополнить бак с присадкой самостоятельно, внимательно прочтите нижеследующие рекомендации.

Меры предосторожности

Присадка AdBlue® представляет собой водный раствор мочевины. Эта жидкость не огнеопасна, не имеет цвета и запаха (хранить в прохладном месте).

В случае ее попадания на кожу, смойте ее проточной водой с мылом. При попадании в глаза, немедленно промойте их обильной струей проточной воды или промывочным раствором для глаз в течение не менее 15 минут. При появлении жжения или непроходящего раздражения, обратитесь к врачу.

При попадании в рот, немедленно прополощите его чистой водой и выпейте обильное количество воды.

В некоторых условиях (напр., при высокой температуре), не исключено выделение паров аммиака: не вдыхайте его. Аммиак оказывает раздражающее действие на слизистую (глаз, носа и горла).

! Храните AdBlue® в оригинальной таре в местах, недосягаемых для детей. Никогда не переливайте AdBlue® в другую тару: это может нарушить его чистоту.

Пользуйтесь только той присадкой AdBlue®, которая отвечает требованиям стандарта ISO 22241.

! Никогда не разбавляйте присадку водой. Никогда не вливайте присадку в дизельное топливо.



AdBlue®

Присадку, разлитую в канистры с каплеуловителем, проще и легче заливать в бак. Вы можете приобрести канистры емкостью 1,89 л (1/2 галлона) в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Никогда не доливайте AdBlue® на колонках, предназначенных для грузовых автомобилей.

Рекомендации по хранению

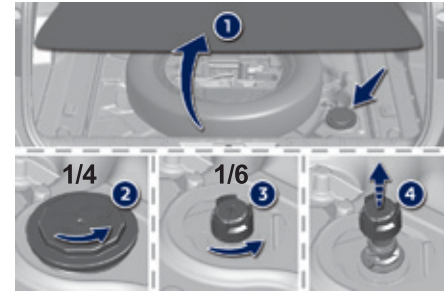
Присадка AdBlue® замерзает при температуре ниже -11°C и портится при 25°C . Канистры с ней рекомендуется хранить в прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей. В этих условиях присадку можно хранить, как минимум, один год. Замерзшую присадку можно использовать, дав ей оттаять на воздухе.

! Не храните канистры с присадкой AdBlue® в своем автомобиле.

Порядок действий

Перед началом заправки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. В зимнее время следите за тем, чтобы температура автомобиля была выше -11°C . Иначе вы не сможете перелить замерзшую присадку AdBlue® в бак. Поставьте автомобиль на несколько часов в помещение с более теплой температурой, чтобы его потом можно было заправить.

☞ Выключите зажигание и извлеките ключ, либо, при наличии в комплектации автомобиля, нажмите на кнопку START/STOP, чтобы заглушить двигатель.



- ☞ Для доступа к баку с присадкой AdBlue®, поднимите коврик багажника, а затем извлеките запасное колесо или вещевой ящик.
- ☞ Поверните, не нажимая, черную крышку на четверть оборота против часовой стрелки и снимите, потянув ее вверх.
- ☞ Поверните синюю крышку на 1/6 оборота против часовой стрелки.
- ☞ Снимите крышку, потянув ее вверх.



- ☞ Возьмите канистру с присадкой AdBlue®. Проверьте на ней дату и убедитесь, что она не просрочена, внимательно прочтите этикетку с указаниями по использованию перед тем, как залить AdBlue® в бак своего автомобиля.

! Важно знать: если присадка AdBlue® в баке автомобиля полностью закончилась (об этом свидетельствуют уведомляющие сообщения и невозможность запустить двигатель), необходимо залить в него не менее 3,8 л, то есть две канистры по 1,89 л.

- ☞ В случае подтеканий после заливки присадки в бак, удалите канистру и протрите горловину бака влажной тряпкой.

! В случае разбрызгиваний присадки, немедленно смойте ее обильной струей холодной воды или вытрите влажной тряпкой. Образовавшиеся от пролитой присадки кристаллы удалите губкой с теплой водой.

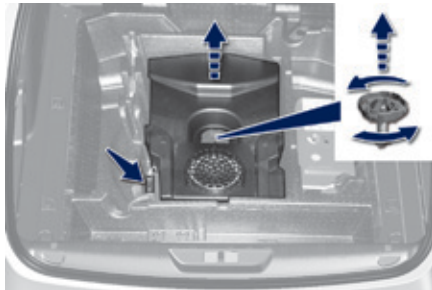
- ☞ Наденьте на горловину бака синюю крышку и поверните ее на 1/6 оборота по часовой стрелке до упора.
- ☞ Наденьте черную крышку и, не нажимая, поверните ее на четверть оборота по часовой стрелке. При этом проследите за тем, чтобы метка крышки совпала с меткой на кронштейне.
- ☞ Опустите пол и закройте крышку багажника.

! Важное условие: **в случае дозаправки присадки после ее полной выработки** и появления сообщения "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен", необходимо обязательно выждать 5 минут перед тем как включить зажигание - при этом **не открывайте дверь водителя, не отпирайте замки автомобиля, не вставляйте ключ в замок зажигания и не вносите дистанционный ключ-пульт в салон.** Выключите зажигание и, выждав 10 секунд, запустите двигатель.

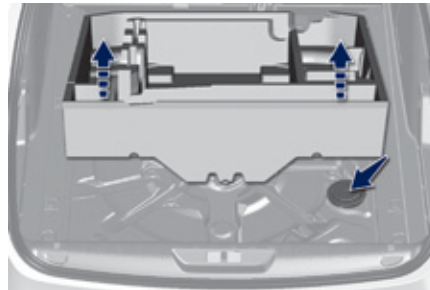


Не выбрасывайте канистры из-под присадки AdBlue® в места сбора бытовых отходов. Складывайте их в специальные контейнеры, или сдавайте туда, где купили.

Версия с сабвуфером DENON



- Отсоедините разъем: отведите оранжевый фиксатор назад и, нажимая на черную деталь (над оранжевым фиксатором), потяните разъем.
- Извлеките желтый винт крепления сабвуфера.



- Достаньте сабвуфер из багажника.
- Уберите или приподнимите ящик для вещей.

Перед обратной установкой сначала отверните на несколько оборотов желтый винт.

Проверка уровней

Регулярно проверяйте уровни технических жидкостей в соответствии с указаниями, содержащимися в сервисно-гарантийной книжке. При необходимости, пополняйте их, если не дано иных указаний. В случае существенного падения уровня в какой-либо системе, ее следует проверить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Будьте внимательны при работе в моторном отсеке - в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электроклапан может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Уровень масла



Проверять уровень можно либо при включении зажигания по показаниям датчика на панели приборов, либо при помощи масляного щупа.

Проверка масляным щупом будет достоверной, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке, а после останова двигателя прошло не менее 30 минут.

Пополнение уровня масла путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменами масла) - естественная и необходимая операция. PEUGEOT рекомендует контролировать его и, если нужно, пополнять каждые 5 000 км пробега. После доливки масла контроль его уровня при включении зажигания по показаниям датчика на панели приборов будет верным только по истечении 30 минут после пополнения.

Замена масла в двигателе

Периодичность этой операции см. в сервисно-гарантийной книжке. Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

Характеристики моторного масла

Выбранное моторное масло должно соответствовать особенностям Вашего двигателя и требованиям изготовителя автомобиля.

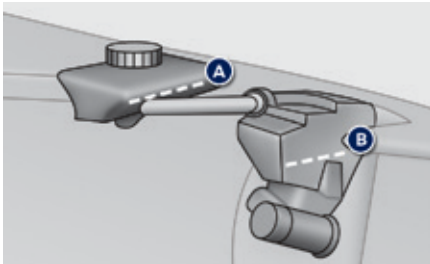
Масляный щуп

На масляном щупе имеются две метки:



A = максимальный уровень.
В случае превышения этой метки, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
B = минимальный уровень.
Пополните уровень через маслозаливную горловину маслом, рекомендованным для Вашего двигателя. Уровень масла никогда не должен опускаться ниже этой отметки.

Уровень тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками "А" ("MAX" в верхней части бачка) и "В" ("MIN" в нижней части). Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

Замена тормозной жидкости

Периодичность этой операции см. в сервисно-гарантийной книжке.

Характеристики тормозной жидкости

Тормозная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень охлаждающей жидкости



Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в зоне метки "MAX", но никогда не превышать ее.

На горячем двигателе температура охлаждающей жидкости регулируется электрическим вентилятором.

Электровентилятор может включиться даже при остановленном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.

Кроме того, система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости. Во избежание ожога, перед снятием крышки расширительного бачка отверните ее сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения. После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Замена жидкости в системе

Для охлаждающей жидкости замены не требуется.

Характеристики охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень жидкости в бачке омывателей стекол и фар



На автомобилях с омывателем фар, о низком уровне омывающей жидкости Вас известят звучащий зуммер и сообщение на дисплее. Пополните его на ближайшей остановке автомобиля.

Характеристики жидкости омывателя

В целях сохранения оптимальных моющих свойств и во избежание замерзания моющей жидкости не следует пополнять или заменять ее водой.

Зимой рекомендуется пользоваться моющей жидкостью на основе этилового спирта или метанола.

Уровень присадки к дизтопливу (дизельный двигатель с сажевым фильтром)

SERVICE

О падении уровня присадки до минимума информирует сигнализатор общего назначения, который загорается в сопровождении звукового сигнала и сообщения на дисплее панели приборов.

Заправка

Заправку бачка присадкой следует осуществлять в кратчайшие сроки и только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Отработанные нефтепродукты



Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела. Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.



Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Их следует собирать в специальные контейнеры, имеющиеся в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольные проверки

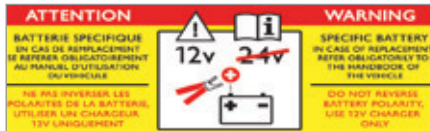
Если нет иных указаний, осуществляйте контрольные проверки, как указано в сервисно-гарантийной книжке и в соответствии с силовым агрегатом Вашего автомобиля. Их также можно поручить специалистам сервисной сети PEUGEOT или специализированного техцентра.

Аккумуляторная батарея 12 В



Для аккумуляторной батареи обслуживания не требуется. Тем не менее, проверяйте состояние клемм и затяжку наконечников проводов на них, особенно в периоды летней и зимней эксплуатации.

В случае каких-либо работ на батарее, прочтите рубрику "Аккумуляторная батарея 12 В", в которой содержатся рекомендации по мерам предосторожности при ее отключении и подключении.



В данной табличке, особенно если речь идет о системе "стоп-старт", указывается, что на автомобиле используется 12-вольтовая свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети PEUGEOT или специализированного технического центра.

Воздушный и салонный фильтры



Информацию о периодичности замены этих элементов читайте в сервисно-гарантийной книжке.

В зависимости от условий окружающей среды (пыльная атмосфера и т.п.) и характера эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т.п.) **заменяйте их, если потребуется, в два раза чаще.**

Загрязненный салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и стать источником неприятных запахов.

Масляный фильтр



Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.

Информацию о периодичности его замены читайте в сервисно-гарантийной книжке.

Сажевый фильтр (на дизельных модификациях)

SERVICE

О начале насыщения сажевого фильтра свидетельствует кратковременное загорание этой лампы и сообщение на многофункциональном дисплее.

i Как только условия на дороге позволят, прочистите фильтр, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч и удерживая ее до тех пор, пока лампа не погаснет. Если контрольная лампа не гаснет, значит запас присадки недостаточен; см. параграф "Уровень присадки к дизтопливу".

Первые операции по регенерации сажевого фильтра на новых автомобилях могут сопровождаться запахом "горения" - это нормальное явление. Иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

Механическая коробка передач



Коробке передач обслуживание не требуется (масло в ней не меняется). Информацию о периодичности проверки уровня масла в ней читайте в сервисно-гарантийной книжке.

Автоматическая коробка передач



Коробке передач обслуживание не требуется (рабочая жидкость в ней не меняется). Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в сервисно-гарантийной книжке.

Стояночный тормоз



Слишком большой ход рукоятки или недостаточная эффективность стояночной тормозной системы требуют обязательной регулировки, не дожидаясь очередного технического обслуживания.

Проверку этой системы следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Передние тормозные колодки



Износ тормозов зависит от стиля вождения - в частности, это касается автомобилей, которые эксплуатируются в городских условиях движения, характеризующихся частыми короткими перемещениями. Проверка состояния тормозной системы может оказаться необходимой даже в интервале между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

Контроль износа тормозных дисков



Проверку износа тормозных дисков следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Электрический стояночный тормоз



Данная система не требует особого контроля. Тем не менее, в случае проблем проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подробную информацию см. в рубрике "Электрический стояночный тормоз - § Нарушения в работе".



Используйте только те технические жидкости, которые рекомендует PEUGEOT или такие, которые обладают таким же качеством и аналогичными характеристиками. Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, PEUGEOT разрабатывает и предлагает специальные рабочие жидкости. После мойки автомобиля на тормозных дисках и колодках может остаться влага, а в зимних условиях эксплуатации может образоваться налет инея: эффективность торможения может снизиться. Несколько легких нажатий на педаль просушат тормоза.

Силовые агрегаты

Параметры силовых агрегатов (рабочий объем двигателя, максимальная мощность, удельная мощность, частота вращения коленвала, CO₂, и т.д.) указаны в техническом паспорте вашего автомобиля.

Они имеются в торгово-сервисной сети PEUGEOT, а также приведены в таблице технических характеристик моделей, поступающих в продажу.

i За дополнительной информацией обращайтесь в торгово-сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов

Эти параметры содержатся в техническом паспорте вашего автомобиля, а также в заводской табличке.

Они имеются в торгово-сервисной сети PEUGEOT, а также приведены в таблице технических характеристик моделей, поступающих в продажу.

Сертифицированные параметры буксируемых масс варьируются в зависимости от регионов, в которых реализуется автомобиль.

Во всех странах необходимо неукоснительно соблюдать установленные местным законодательством правила, регламентирующие массу прицепов.

i О возможностях использования своего автомобиля в качестве тягача, а также сведения о максимально допустимой массе своего автопоезда можно узнать в сервисной сети PEUGEOT.

Перераспределение нагрузки

Если масса тягача превысила максимально допустимую массу, установленную для груженого автомобиля, часть ее можно перенести на прицеп.

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров. В любом случае не следует превышать установленную для прицепа массу, как и максимально допустимую массу автопоезда (МДМА), указанную в техническом паспорте. Не превышайте технические возможности своего автомобиля при буксировке прицепа.

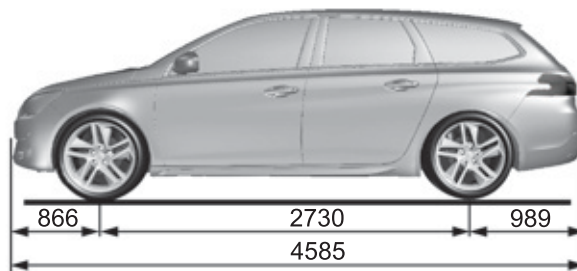
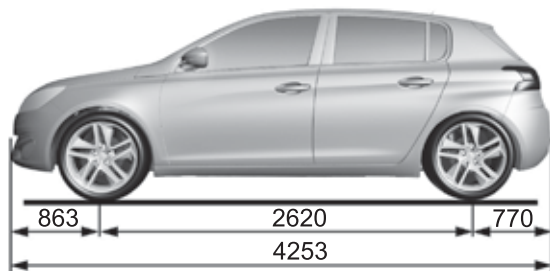
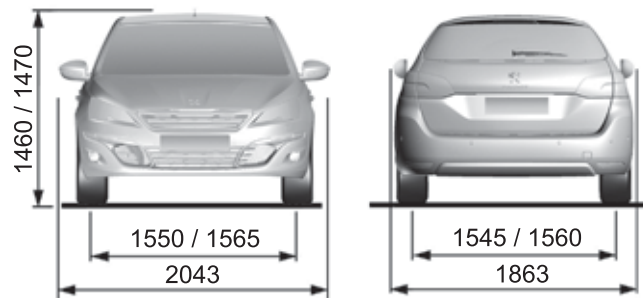
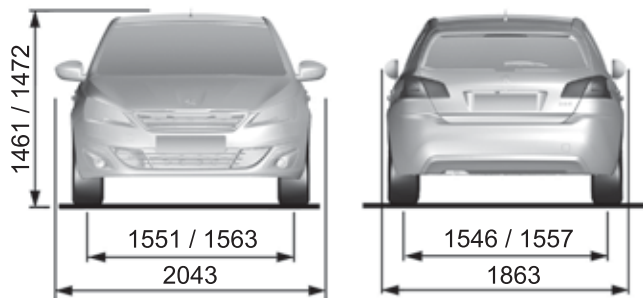
Загрузку прицепа с тормозной системой можно увеличить за счет переноса части груза с буксирующего автомобиля, чтобы не превысить разрешенную максимальную массу автопоезда (РММА).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузок. При температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа до 700 кг, не перераспределяя ее. В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь принятых в Вашей стране правил).

Рекомендуемая нагрузка на тягово-сцепное устройство (на шаровую головку ТСУ) - **75 кг**.

Габаритные размеры, мм

Габаритные размеры указаны для незагруженного автомобиля.



Идентификационные данные

Различные средства маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



A. Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.) под капотом.

Этот номер нанесен на кузов возле арки переднего правого колеса.

B. Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.) на нижней поперечине рамы ветрового стекла.

Этот номер содержится на наклейной табличке и просматривается через ветровое стекло.

C. Табличка завода-изготовителя.

В табличке, наклеенной на среднюю стойку с левой или с правой стороны кузова, содержится следующая информация:

- наименование завода-изготовителя,
- номер сертификата соответствия ЕС,
- идентификационный номер автомобиля (V.I.N.),
- максимальная допустимая масса груженого автомобиля,
- максимальная допустимая масса автопоезда,
- максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось.

D. Табличка с данными шин и декоративного покрытия кузова.

Эта табличка наклеена на среднюю стойку кузова со стороны водителя и содержит следующие данные:

- давление воздуха в шинах порожнего и груженого автомобиля,
- размеры и параметры шин (в т.ч. индекс нагрузки и символ скорости),
- давление воздуха в запасном колесе,
- артикул декоративного покрытия кузова.

i Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц.



Недостаточное давление воздуха в шинах ведет к повышенному расходу топлива.



ВЫЗОВ ЭКСТРЕННОЙ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

ВЫЗОВ ЭКСТРЕННОЙ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

Колл-центр PEUGEOT Connect SOS




В экстренной ситуации нажмите на эту кнопку и удерживайте ее более 2 секунд. Мигающий зеленый светодиод и голосовой информатор подтвердят отправку вызова в колл-центр PEUGEOT Connect SOS*.

Светодиод зеленого цвета продолжит гореть (не мигая), если связь со службой установлена. Он погаснет по окончании связи.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен. Зеленый светодиод погаснет. Отмену вызова подтвердит голосовой информатор.

Чтобы отменить вызов, ответьте колл-центру PEUGEOT Connect SOS и сообщите, что это ошибка.

Колл-центр PEUGEOT Connect SOS сразу определит Ваше местонахождение, свяжется с вами на Вашем языке** и, при необходимости, направит к Вам спасателей из соответствующих вспомогательных служб**. В странах, где такой службы нет или от нее отказались, вызов напрямую отправляется службе технической помощи (112) без определения местонахождения автомобиля.

 Если датчик подушки безопасности зафиксирует удар, вызов экстренной помощи будет отправлен автоматически, независимо от возможного срабатывания подушек безопасности.

* В соответствии с генеральным соглашением, заключаемым в торговой точке при наличии такой услуги и с учетом лимитов, обусловленных технической и технологической возможностями.

** В зависимости от географической зоны действия службы PEUGEOT Connect SOS, колл-центра PEUGEOT Connect Assistance и официального языка, выбранного владельцем автомобиля.

Список охваченных стран и служб PEUGEOT CONNECT имеется в торговом-сервисной сети или на сайте www.peugeot.ru.

Колл-центр PEUGEOT Connect Assistance



Нажмите на эту кнопку и удерживайте более 2 секунд, чтобы запросить техническую помощь в случае выхода из строя автомобиля. Голосовое сообщение известит Вас о том, что Ваш звонок принят**.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен. Отмена вызова подтверждается голосовым информатором.

Работа системы



При включении зажигания загорается на три секунды зеленый светодиод, что подтверждает работоспособность системы.



Сигнализатор оранжевого цвета мигает: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор оранжевого цвета горит не мигая: замените элемент питания системы вызова помощи.

В обоих случаях необходимо обратиться в сервисную сеть PEUGEOT.

Если Вы купили автомобиль не в сети PEUGEOT, Вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения. В многоязычных странах систему можно настроить на работу на официальном языке по Вашему выбору.

По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества услуг службы PEUGEOT CONNECT, изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой телекоммуникационной системы.

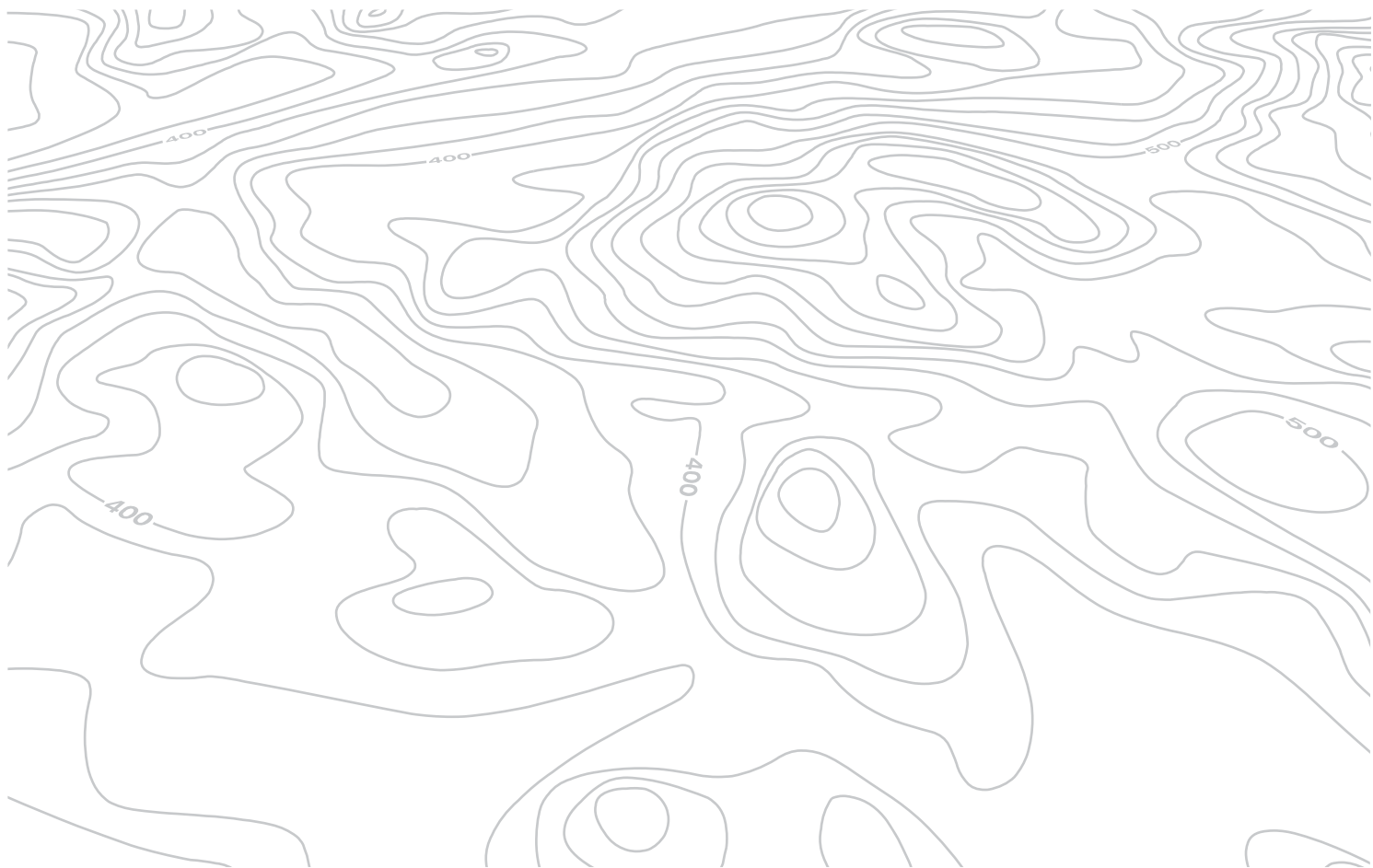
АУДИОСИСТЕМА DENON

Новая система Hi-Fi DENON, устанавливаемая на автомобилях PEUGEOT, является точно подобранным акустическим комплексом, состоящим из 9 громкоговорителей и цифрового усилителя.

Компоненты комплекса DENON отличаются высокой эффективностью и большой отдачей в работе - это:

- 4 твитера с мягким куполом и резонансной камерой, минимизирующей искажение звука. Работает с полной отдачей в передней части салона автомобиля.
 - 4 вуфера CosCone™: высокочувствительная система с широкополосной частотной модуляцией и мощной отдачей в диапазоне низких частот, невзирая на экстра-плоский дизайн.
 - 1 низкочастотный динамик мощностью 100 Вт, размещенный под полом багажного отделения, чтобы не отнимал погрузочного пространства.
 - 1 цифровой усилитель D-класса с 8-полосным эквалайзером. Наделен повышенными возможностями преодоления шума движущегося автомобиля.
- 2 варианта распределения аудиосигнала для слушателей (для водителя или для пассажиров).
- Технология "Цифровая окраска", придающая акустическим характеристикам двигателя изысканно спортивное звучание.







Сенсорный экран

НАВИГАЦИЯ GPS

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ АВТОМАГНИТОЛА

ТЕЛЕФОН BLUETOOTH



Система защищена и предназначена для работы исключительно на Вашем автомобиле.



По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, только на остановленном автомобиле.

Если двигатель остановлен, то, в целях предупреждения ускоренного разряда аккумуляторной батареи, система автоматически отключается системой энергосбережения.

СОДЕРЖАНИЕ

01	Краткое описание работы системы	стр. 294
02	Первые шаги - Панель управления	стр. 296
03	Переключатели на рулевом колесе	стр. 297
04	Медиа	стр. 298
05	Система навигации	стр. 316
06	Конфигурация	стр. 336
07	Подключенные службы	стр. 346
08	Телефон	стр. 348
	Часто задаваемые вопросы	стр. 358

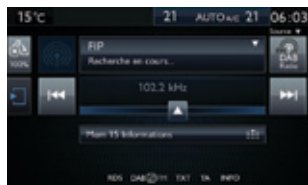
01 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ



Микроклимат
служит для настройки температурных режимов и регулирования подачи воздуха.



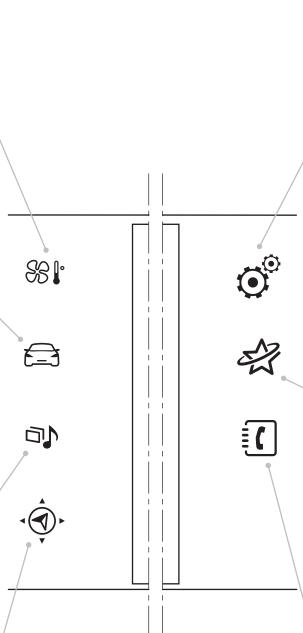
Помощь при вождении
открывает доступ к бортовому компьютеру и служит для активирования, отключения и настройки некоторых бортовых систем.



Медиаустройства
служит для настройки на радиостанции, прослушивания различных источников музыки и просмотра фотографий.

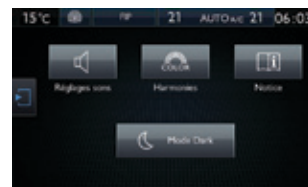


Навигация
служит для настройки наведения и выбора пункта прибытия (в зависимости от версии).



"Конфигурация"

служит для настройки звука, графического окружения, яркости подсветки панели приборов и доступа к интерактивной помощи с информацией об основных бортовых системах и световых сигнализаторах.



"Подключенные службы"

служит для подключения к порталу приложений, обеспечивая легкость, безопасность и личную принадлежность ваших действий при помощи кода входа, получаемого по подписке в сети PEUGEOT.



Телефон

служит для подключения телефона по bluetooth.



01 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Для открытия меню сначала используйте расположенные с обеих сторон сенсорного экрана кнопки, а затем - те, что расположены на сенсорном экране.
Каждое меню открывается на одной или двух страницах (на первой и на странице второго уровня).



В сильную жару система может перейти в "спящий" режим (погаснет экран и пропадет звук) продолжительностью не менее 5 минут.

02 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Быстрые настройки: пользуясь сенсорными кнопками на верхней панели сенсорного экрана, можно сразу выбрать источник аудиосигнала, открыть список радиостанций (или наименований - в зависимости от источника), или настроить температуру.



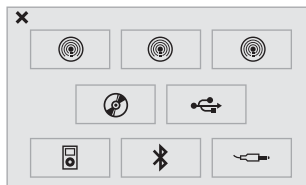
Настройка громкости (отдельно для каждого источника аудиосигнала, в т.ч. для сообщений о дорожном движении "Сообщ о дор движ (ТА)" и для информатора навигационной системы).

i При долгом нахождении на солнце громкость может упасть, чтобы не перегружать систему. Нормальный режим восстановится при снижении температуры в салоне.



При работающем двигателе, звук можно отключить, нажав на кнопку.

При выключенном зажигании, систему можно включить, нажав на кнопку.



Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от варианта комплектации):

- Радиодиапазоны "FM" / "AM" / "DAB"*.
- Флеш-карта "USB".
- CD-плеер (в перчаточном ящике)*.
- Jukebox*, после копирования аудиофайлов в память сенсорного дисплея.
- Телефон, подключенный по Bluetooth и передающий мультимедийный сигнал по Bluetooth (в режиме "streaming").
- Медиапроигрыватель, подключенный через дополнительный вход ("jack"-кабель не поставляется).

i Этот экран - "резистивный", на него нужно отчетливо нажать, особенно при "скользящих" касаниях (при пролистывании списка, перемещении карты и т.п.). Простого легкого касания будет недостаточно. Нажатие несколькими пальцами не срабатывает. Экраном можно пользоваться и в перчатках. Конструкция экрана позволяет использовать его при любых температурах.

! Для протирки экрана дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств. Не нажимайте острыми предметами на экран. Не касайтесь экрана мокрыми руками.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

03 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



		- При нажатии: выключение / возвращение звука.
		- Повышает громкость.
		- Понижает громкость.
		- При нажатии: смена источника аудиосигнала: радиоприемник, медианосители.

		- При вращении ручки. Радиоприемник: автоматический выбор радиостанции в нижнем / верхнем диапазоне. Медианоситель: предыдущая / следующая композиция. Меню: просмотр позиций меню.
		- При нажатии на ручку. Радиоприемник: доступ к станциям, сохраненным в памяти. Меню: подтверждение выбора. Источник аудиосигнала: подтверждение выбора.
		- Входящий звонок: ответить. - Во время текущего разговора: Доступ к меню телефона (записной книжке, журналу звонков). Отбой.
		- Радиоприемник: показ списка радиостанций. Медианоситель: показ списка плей-листов / композиций.

04 МЕДИАУСТРОЙСТВА



Уровень 1

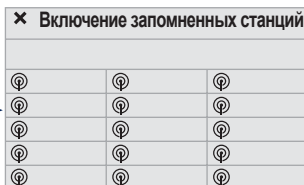
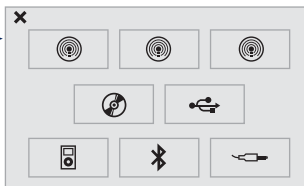
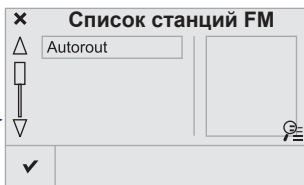
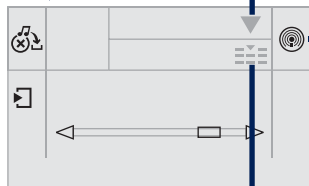
Уровень 2



















Уровень 3



Медиаустройства

Первая страница



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
	Медиаустройства ↓ Список →		Список станций FM		Нажмите на радиостанцию, чтобы выбрать ее.
			Подтвердить		Сохранить настройки.
	Медиаустройства ↓ Источник →	 Radio FM	Радио FM		Выберите смену источника.
		 Radio DAB	Радио DAB		
		 Radio AM	Радио AM		
			Jukebox		
			CD		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
			Видео		
	Медиаустройства ↓ Память →		Включение запомненных станций		Нажмите на радиостанцию, чтобы выбрать ее.

04 МЕДИАУСТРОЙСТВА



Уровень 1

Уровень 2

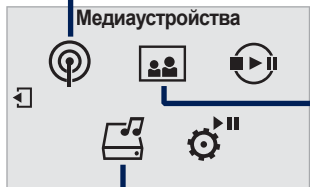
Уровень 3



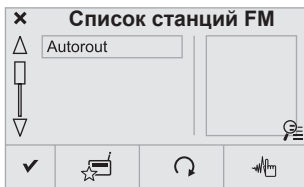
Медиаустройства



Страница второго уровня

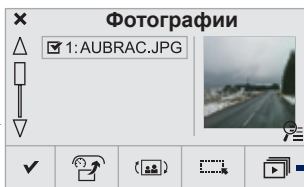


Медиаустройства



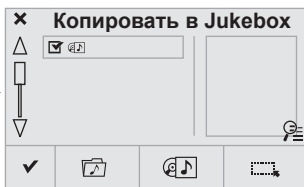
Список станций FM

Autorout

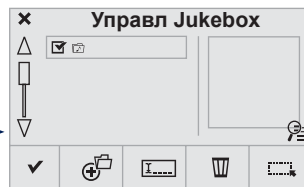
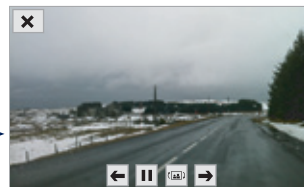
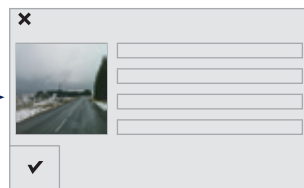


Фотографии




























1: AUBRAC.JPG



Копировать в Jukebox



Управл Jukebox

Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Медиаустройства	 Запомнить				Чтобы выбрать станцию, нажмите на кнопку.
	Страница второго уровня	 Обнов сп				Обновить список по мере приема.
	Спис радиост	 Частота				Настроиться на искомую радиостанцию.
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить				Сохранить настройки.
		 Выбор страницы				Показать выбранное фото во весь экран.
		 Повернуть				Повернуть фото на 90°.
	Медиаустройства	 Выбрать все				Выбрать все фотографии из списка. Нажать еще раз, чтобы снять выбор.
	Страница второго уровня			 Предыдущая фотография.		Показать фотографии слайд-шоу во весь экран.
	Фотографии	 Слайдшоу		 Пауза / Проигрывание.		
				 Следующее фото		
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить				Сохранить настройки.
		 Сортировать по папкам				Выберите режим выбора.
		 Сортировать по альбомам				
		 Выбрать все				Выбрать варианты действий.
	Медиаустройства			 Созд папку		
	Страница второго уровня			 Переименов		
	Управл Jukebox	 Лупа		 Удалить		
				 Выбрать все		
		<input checked="" type="checkbox"/> Копир		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить		Сохранить варианты.
						Сохранить настройки.

04 МЕДИАУСТРОЙСТВА



Уровень 1

Уровень 2

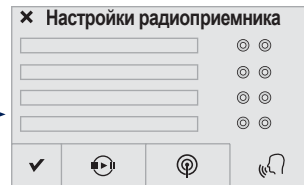
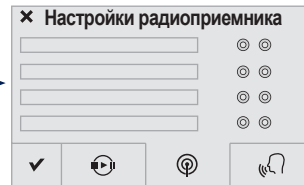
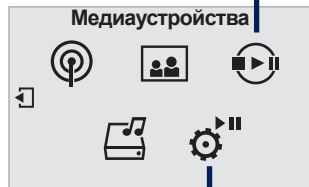
Уровень 3




Медиаустройства



Страница второго уровня



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Медиаустройства ↓					Показ медиаустройства, работавшего последним.
	Страница второго уровня ↓					
	Список медиа →					
	Медиаустройства ↓		Медиаустройства ↓ Настройки медиа →	 В случ. порядке (все треки):	Выберите параметры проигрывания.	
	Страница второго уровня ↓			 В случ. порядке (тек. альбом):		
	Настройки медиа →			 Лупа:		
				 Усилитель Aux		
	Медиаустройства ↓		Радио ↓ Настройки радио →	<input type="checkbox"/> Отслеживание станций RDS	Активировать или отключить настройки.	
	Страница второго уровня ↓			<input type="checkbox"/> Отслеживание DAB/FM		
	Настройки медиа →			<input type="checkbox"/> Показ радиотекста		
				<input type="checkbox"/> Вид вкладок радио DAB		
	Медиаустройства ↓		Радио ↓ Настройки радио →	<input type="checkbox"/> Сообщ о дор движ (ТА)	Активировать или отключить настройки.	
	Страница второго уровня ↓			<input type="checkbox"/> Прогноз погоды		
	Настройки медиа →			<input type="checkbox"/> Развлечения - Спорт		
				<input type="checkbox"/> Уведомления		
			Подтвердить			Сохранить настройки.

04 РАДИОПРИЕМНИК

Выбор радиостанции

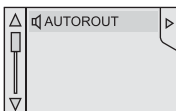
1а Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу.
или
Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2а Выберите **"Список"** на первой странице.
или
Выберите **"Спис радиост"** на странице второго уровня.



3а Выберите радиостанцию из предложенного списка.



Выберите **"Обнов сп"**, чтобы обновить список.



1b Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу, а затем выберите **"Память"**.



ИЛИ

2b Выберите из списка радиостанцию.



1 Если нужно, выберите смену источника аудиосигнала.



2 Выберите радиодиапазон **"FM Radio"** или **"AM Radio"**.



! Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.

04 РАДИОПРИЕМНИК

Смена частотного диапазона

1а

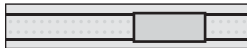
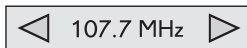
Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу.



2а

Автоматический поиск радиочастоты

Нажмите на ◀ или ▶ или переведите курсор на автоматический поиск частоты в нижнем или верхнем частотном диапазоне.



ИЛИ

1б

Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2б

Нажмите на **"Настроиться на частоту"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



ЗАТЕМ

3а

Выберите смену источника аудиосигнала.



3б

Выберите радиодиапазон **"FM Radio"** или **"AM Radio"**.



ИЛИ

3с

Настройтесь на частоту (напр.: 92.10 МГц), полностью набрав ее параметр на клавиатуре, а затем нажмите на **"Подтверд."**.



3д

Выбор из алфавитного списка

Нажмите на принятую станцию и выберите станцию из предложенного списка.



04 РАДИОПРИЕМНИК

Внесение радиостанции в память

1 Настройтесь на станцию или на частоту (читайте об этом в соответствующей рубрике).

2 Нажмите на "**Запомнить**".



3 Выберите в списке номер, под которым внесите в память принятую радиостанцию. Длительным нажатием на номер станция внесится в память.
Или
Нажатием на эту кнопку станции запоминаются одна за другой.

Mémoire 1



Открытие записей в памяти

Нажмите на "**Медиаустройства**", чтобы открыть первую страницу, а затем выберите "**Память**".



04 РАДИОПРИЕМНИК

Включение и отключение RDS

1

Нажмите на **"Медиа"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите **"Настройки"**.



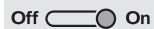
3

Выберите **"Радио"**.



4

Активируйте / Выключите **"Отслеживание станций RDS"**.



i

Если режим RDS активен, Вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой Вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

04 РАДИОПРИЕМНИК



Возможные варианты индикации:
если станция активна, но не принимается, индикация будет заштрихована,
если станция активна и принимается, индикация будет в белом цвете.


i Если принятая в системе "DAB" радиостанция отсутствует в диапазоне "FM", режим "DAB FM" будет заштрихован.

04 РАДИОПРИЕМНИК


DAB (Digital Audio Broadcasting) Цифровое радиовещание

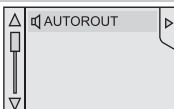
- !** Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала и графической информации от передающих новостные программы радиостанций. Выберите опцию "Список" на первой странице.
Многие "мультиплекс-пакеты" предлагают алфавитный список таких радиостанций.

- 1** Нажмите на "**Медиаустройства**" и откройте первую страницу. 

- 2** Выберите смену источника. 



- 3** Выберите **DAB Radio**. 

- 4** Выберите "**Список**" на первой странице.
или
Выберите "**Спис радиост**" на странице второго уровня. 

- 5** Выберите из предложенного списка радиостанцию. 

Цифровое радиовещание - Поддержка DAB / FM

- i** Сеть "DAB" не охватывает территорию на 100%.
При ухудшении качества цифрового сигнала система "автонастройка DAB / FM" поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту "FM" (при ее наличии).

- 1** Нажмите на "**Медиаустройства**", откройте страницу первого уровня и нажмите на страницу второго уровня.  

- 2** Выберите "**Настройки**". 

- 3** Выберите "**РАДИО**". 

- 4** Выберите "**Отслеживание цифрового радиоканала/FM**", а затем - "**Подтвердить**". 

- i** Если автонастройка DAB / FM активирована, переход на аналоговую частоту "FM" на несколько секунд затянется, а громкость может слегка измениться.
Как только цифровой сигнал вновь улучшится, система автоматически возобновит работу в режиме "DAB".

- !** Если вещающая в сети "DAB" радиостанция отсутствует на частоте "FM" (индикация "**DAB/FM**" заштрихована), или если режим "DAB / FM auto tracking" не активирован, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

04 МУЗЫКА

CD, CD MP3, флеш-карта USB, дополнительный разъем



Загрузите в дисковод аудиодиск с записью в формате CD, вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее USB-устройство к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (в поставку не входит).



Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут.

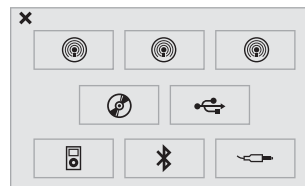
Если уменьшить количество немusicalных файлов и папок, можно сократить время ожидания запуска проигрывания.

Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB. При этом автомагнитола запоминает эти списки и, если они не менялись, время загрузки будет короче.

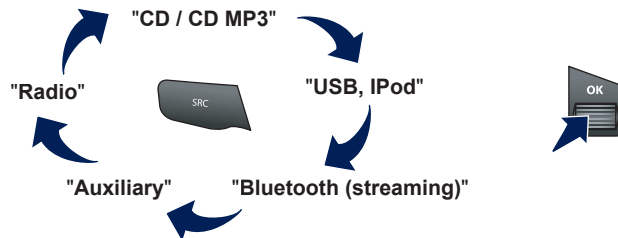


Выбор источника аудиосигнала

- 1 Нажмите на **"Медиа"**, чтобы открыть первую страницу.
- 2 Выберите смену источника, а затем - сам источник.



Кнопкой **SRC** ("source" - "источник") на рулевом колесе можно осуществлять переход от одного медиаустройства к другому, если источник аудиосигнала активирован. Нажмите на кнопку **OK** чтобы подтвердить выбор.



04 МУЗЫКА

CD, CD MP3, USB-плеер

Информация и советы



Магнитола читает аудиофайлы только с расширением ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.

Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).

Все остальные файлы (форматов типа .mp4 и т.п.) системой не проигрываются.

Файлы WMA должны соответствовать типу "wma 9 standard".

Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 и 48 КГц.



В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " " ? . ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.



Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1, 2 или Joliet (предпочтительней).

Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.

Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.

Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.



Система работает с переносными плеерами USB Mass Storage, les BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через разъем USB в перчаточном ящике. Кабель для них в комплектацию автомобиля не входит.

Управление внешним плеером осуществляется с панели аудиосистемы.

Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит).



Флеш-карта USB должна быть отформатирована под FAT 16 или 32.












Система не поддерживает одновременную работу двух идентичных аппаратов (двух флеш-карт, двух плееров Apple®), но к ней можно подключать одновременно флеш-карту и плеер Apple®.



Рекомендуется пользоваться кабелями USB фирмы Apple®, чтобы система работала надлежащим образом.

04 МУЗЫКА

Выбор композиции для прослушивания

Предыдущая композиция.		Список композиций и плей-листов на USB-носителе или CD-диске.	
Следующая композиция.		Перемещение вверх и вниз по списку.	
Предыдущий плей-лист.		Подтверждение, перемещение вниз по меню.	
Следующий плей-лист.		Перемещение вверх по меню.	
Пауза.			

04 МУЗЫКА

Подключение плееров APPLE®

1

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.



2

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы / аудиокниги / темы). По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

i

Фотографии и изображения конвертов на автомагнитоле не воспроизводятся. Их можно просматривать только при воспроизведении с флеш-карты USB.

!

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится Ваш плеер Apple®.

Аудиостриминг

☀

Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через автомобильные динамики.

1

Подключите свой телефон: см. рубрику "**Телефон**", затем "**Bluetooth**". Выберите профиль "**Аудио**" или "**Все**".

2

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить с телефона. Управление осуществляется либо с периферийного устройства, либо с панели автомагнитолы.

!

Телефон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала. На периферийном устройстве Bluetooth рекомендуется активировать режим "**Повтор**".

04 МУЗЫКА

Дополнительный разъем (AUX) (аудиокабель не поставляется)

- 1 Подключите переносное устройство (напр., плеер MP3 и др.) к разъему JACK при помощи аудиокабеля.



- 2 Нажмите на **"Медиаустройства"**, чтобы открыть первую страницу.



- 3 Выберите смену источника аудиосигнала.



- 4 Выберите переносной источник **"AUXILIARY"**.



- i** Вначале отрегулируйте звук на Вашем переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте звук на автомагнитоле.
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

04 МУЗЫКА

Управление Jukbox

1

Подключите аудиоустройство (напр., плеер MP3 и др.) к разъему USB или входу JACK при помощи аудиокабеля.

i

Если ни один аудиофайл не скопировался в систему с памятью 8 ГБ, все пиктограммы системы "Jukebox" будут заштрихованы и недоступны.

2

Выберите "Список медиа".



3

Выберите "Коп Jukebox".



4

Выберите "Сортировать по папкам" или "Сортировать по альбомам".



5

Выберите лупу, чтобы открыть папку или альбом и выбрать аудиофайлы поштучно.



6

Выберите "Подтверд.", затем "Копир".



7

Выберите "Новая папка", чтобы создать ветку в системе Jukebox или выберите "Сохранить структуру", чтобы сохранить структуру аудиоустройства.



8

Пока идет копирование, система возвращается на первую страницу, и Вы можете в любой момент вмешаться в визуально просматриваемый процесс копирования, нажав на эту кнопку.



05 НАВИГАЦИЯ



Уровень 1

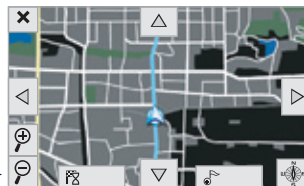
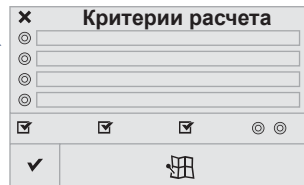
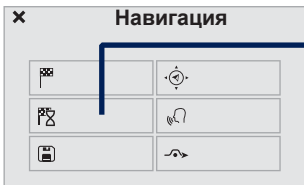
Уровень 2



















Уровень 3



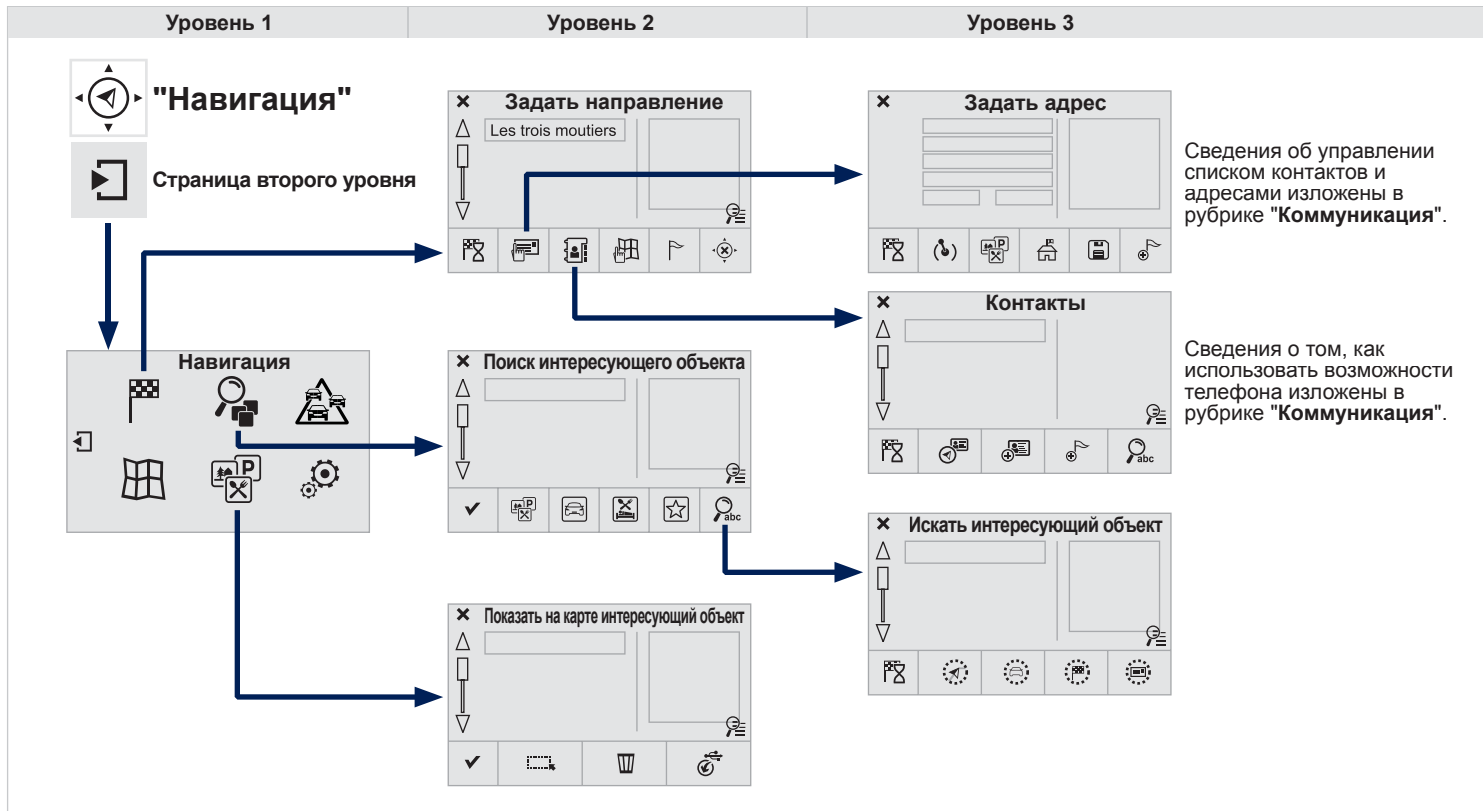
"Навигация"





























Первая страница



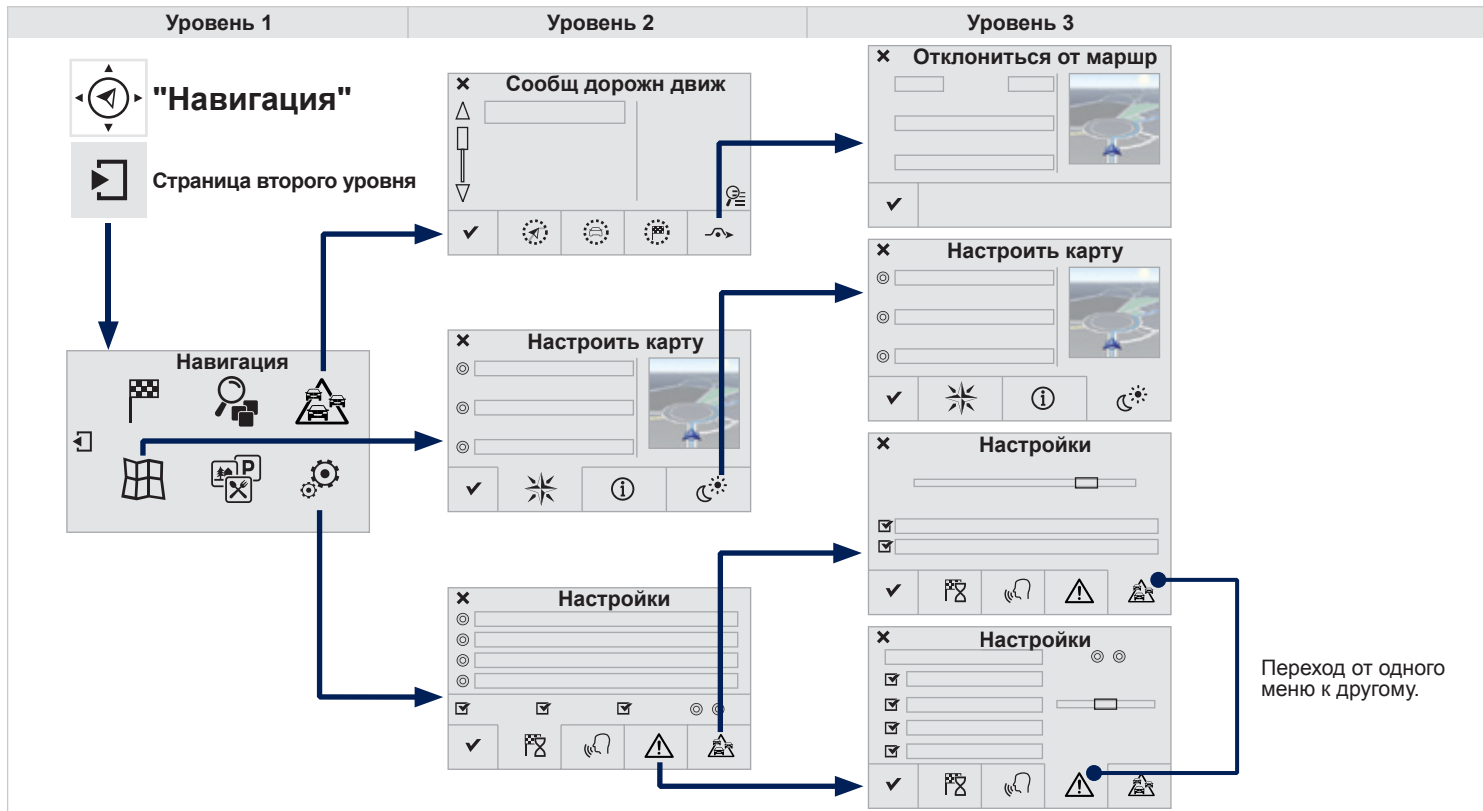
Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
  <p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Настройки Навигация</p> <p>→</p>		Последний конечный пункт			Показ последних конечных пунктов.	
		Критерии расчета	<input type="radio"/>	Быстрейший	Выберите критерии для расчета. На карте показан путь, рассчитанный по заданным критериям.	
			<input type="radio"/>	Кратчайший		
			<input type="radio"/>	Время / расстояние		
			<input type="radio"/>	Экологичный		
			<input checked="" type="checkbox"/>	Оплата		
			<input checked="" type="checkbox"/>	Паромы		
				Стр - Близк		
				См. маршрут на карте		Показ карты и включение наведения.
			<input checked="" type="checkbox"/>	Подтвердить	Сохранить варианты.	
		Вн тек место в архив			Сохранить текущий адрес.	
		Остановить наведение			Удалить информацию навигатора.	
		Речевой информатор			Выбрать громкость информатора и объявление названий улиц.	
		Отклониться от маршр			Отклониться от начального маршрута на некоторое расстояние.	
  <p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Карта</p> <p>→</p>					Увеличить.	
					Уменьшить.	
						Использовать стрелки для перемещения карты.
						Критерии расчета
						Добавить этап.
						Показать карту в формате 2D.





















05 НАВИГАЦИЯ



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии					
 <p>Навигация</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>Задать направление</p>	 <p>Задать адрес</p>	 Текущее местоположение  Интересующие объекты  Центр города  Сохранить  Добавить этап  Вести к	<p>Задать адрес.</p> <p>Сохранить текущий адрес.</p> <p>Добавить этап на маршруте.</p> <p>Нажмите, чтобы рассчитать маршрут.</p>								
				 <p>По контактам</p>	 Адреса в сист  Создать карточку  Добавить этап  Искать контакт  Вести к	<p>Выбрать контакт, затем рассчитать маршрут.</p>					
							 <p>По карте</p>	<p>Открыть карту и увеличить для просмотра дорог.</p>			
									 <p>Добавить этап</p>	<p>Создать, внести/удалить этап или показать путевую карту.</p>	
							 <p>Остановить наведение</p>	 <p>Вести к</p>	<p>Удалить информацию навигатора.</p> <p>Нажмите, чтобы начать расчет маршрута.</p>		
										 <p>Все ИО</p>  <p>Автомобили</p>  <p>Рест / гост</p>  <p>Личные</p>  <p>По названию</p>	<p>Список имеющихся категорий.</p> <p>Выбрав категорию, выберите интересующие объекты (ИО).</p>
				 <p>Подтверд.</p>	<p>Внесите в память параметры.</p>						
				 <p>Навигация</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>Показать интересующий объект</p>	 <p>Выбрать все</p>  <p>Удалить</p>  <p>Внести объект ИО</p>	<p>Выберите параметры индикации ИО.</p>					

05 НАВИГАЦИЯ



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
  	<p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Сообщ дорожн движ</p> <p>→</p>	 На маршруте				Настройка выбора и радиуса фильтрации сообщений.	
		 Вокруг					
		 По конеч тчк					
		 Объехать	<input type="radio"/>	Объехать на расстоянии	<input type="radio"/>		Пересчитать маршрут
		<input checked="" type="checkbox"/> Закреть					Внести в память варианты.
  	<p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Настроить карту</p> <p>→</p>	 Ориентирование	<input type="radio"/>	Плоск с ориент на Сев	Выбрать вид и ориентирование карты.		
			<input type="radio"/>	Плоск с ориент на авто			
			<input type="radio"/>	В перспективе			
		 Информация					
		 Представление	<input type="radio"/>	Цв карта в дн режиме		<input type="radio"/>	Цв карта в ноч режиме
			<input type="radio"/>	Авто режим день/ночь			
<input checked="" type="checkbox"/> Подтверд.					Внести в память параметры.		
  	<p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Настройки</p> <p>→</p>	 Критер расч			Задать параметры выбора и выбрать громкость объявления названий улиц.		
		 Голос синтезатор					
		 Внимание!					
		 Опции движ					
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтверд.				Внести в память варианты.	

05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Выбор конечного пункта

Маршрут к новому конечному пункту

1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2 Выберите **"Задать направление"**.




3 Выберите **"Адрес"**.



4 Задайте параметр **"Страна:"** в строке открывшегося списка, далее - в том же порядке:
"Город" или его почтовый код, **"Дорога"**, **"№"**.
"Подтвердить:" каждый внесенный параметр.



 Выберите **"Внести в архив"**, чтобы внести заданный адрес в картотеку контактов.
В память системы можно внести до 200 адресов.



5 Выберите **"Вести к"**.



6 Задайте критерии наведения: **"Быстрейший"** или **"Кратчайший"** или **"Время/расстояние"**, или **"Экологичный"**.



7 Задайте ограничивающие критерии: **"Платные"**, **"Паромы"**, **"Трафик"**, **"Строго"**, **"Близко"**.



8 Выберите **"Подтвердить"** или нажмите на **"См. маршрут на карте"**, чтобы включить режим наведения.



i Для удаления информации из навигатора, нажмите на **"Настройки"**, а затем на **"Остановить наведение"**.



Для восстановления информации навигатора, нажмите на **"Настройки"**, а затем на **"Возобновить наведение"**.



05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Маршрут к одному из последних пунктов прибытия

1

Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



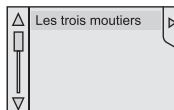
2

Выберите **"Задать направление"**.



3

Выберите адрес из открывшегося списка.



4

Выберите **"Вести к"**.
Выберите критерии, затем **"Подтвердить"** или нажмите на **"См. маршрут на карте"**, чтобы включить наведение.



Маршрут к адресу из адресной книжки

i

Наведение на контактный адрес, взятый из телефона, возможно, только если формат адреса отвечает требованиям системы.

1

Нажмите на **"Навигатор"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите **"Задать направление"**.



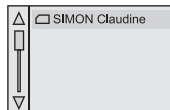
3

Выберите **"Контакты"**.



4

Отметьте выбранный конечный пункт в открывшемся списке.



5

Выберите **"Вести к"**.
Задайте критерии, затем выберите **"Подтвердить"**, чтобы включить наведение.



05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Маршрут по координатам GPS

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Задать направление"**.



- 3 Выберите **"Адрес"**.



- 4 Задайте параметры **"Долгота:"**, затем **"Широта:"**.

6°54'689"

- 5 Выберите **"Вести к"**.
Задайте критерии, затем выберите **"Подтвердить"**, или нажмите на **"См. маршрут на карте"**, чтобы включить наведение.



Маршрут к точке на карте

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Задать направление"**.




- 3 Выберите **"По карте"**.



- 4 Настройте карту зумом и выберите на ней точку.



-  При длительном нажатии покажутся окрестные туристические места.

05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Маршруты к интересующим объектам ("ИО")

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Искать интересующий объект"**.



- 3 Выберите **"Все ИО"** или **"Автомобили"** или **"Рест / гост"** или **"Личные"** или **"По названию"**.



- 4 Выберите из предложенного списка нужную категорию.

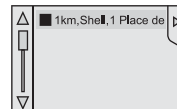


- 5 Выберите **"Искать"**.



Интересующие объекты (ИО) - это близкие точки обслуживания (гостиницы, магазины, аэропорты и т.п.).

- 6 Выберите из предложенного списка объект, представляющий интерес.



- 7 Выберите **"Вести к"**.



- i** Ежегодное обновление картографической базы данных позволяет освежить информацию о новых объектах, представляющих интерес. Кроме того, Вы можете ежемесячно обновлять сведения о рискованных и опасных зонах. Подробное описание см. на сайте: <http://peugeot.navigation.com>.

05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Маршрут к объектам, представляющим интерес (ОПС)

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Показать ИО"**.



- 3 Выберите из предложенного списка нужную категорию, затем **"Подтвердить"**.



05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Настройка информирования о зонах риска / опасных зонах

1

Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите **"Настройки"**.



3

Выберите **"Настройки уведомлений"**.



4

После этого можно активировать функцию **"Рисковые зоны"**, затем:

- "Уведомлять звуковым сигналом"
- "Предупреждать только в режиме наведения"
- "Напом при превыш скорост"
- "Отображать зоны ограничения скорости"
- "Настройка функции предупреждений": выбор промежутка времени, через который прозвучит уведомление о том, что обнаружена "зона риска".

5

Выберите **"Подтвердить"**.



!

Все эти функции работают только в том случае, если "зоны риска" загружены в систему и проинсталлированы.

05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Добавление этапа

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Задать направление"**.



- 3 Выберите **"Этап и путь"**.



- 4 Выберите **"Добавить этап"**, затем **"Задать адрес"**.



- 5 Адрес этапа задается как "пункт прибытия", поэтому необходимо указывать **"Город"** или почтовый индекс, **"Дорога"**, **"№"**. "Подтвердить" для всех данных по отдельности. После этого выберите **"Добавить этап"**.

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Bldv Hossein	0
N°/A	20	0



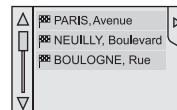
- 6 Выберите **"Вести к"**.
Определите критерии, затем выберите **"Подтвердить"**, чтобы активировать наведение и задать главное направление рассчитанному маршруту.



Определение этапов поездки

- 4 Для определения этапов повторите предыдущие операции с 1-й по 3-ю 2 ("Добавить этап").

- 5 Выберите этап, который необходимо переместить в списке.



- 6a Выберите **"Вверх"**.



- 6b Выберите **"Вниз"**.



- 6c Выберите **"Удалить"**.



- Выберите **"Путевой лист"**, чтобы видеть изменения указаний на маршруте.



05 НАВИГАЦИЯ - НАВЕДЕНИЕ

Дополнительные возможности наведения

Критерии прокладки маршрута

1

Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите **"Настройки"**.



3

Выберите **"Критерии"**.



4

Теперь можно выбрать:

- критерии прокладки маршрута: **"Самый быстрый"**, **"Самый короткий"**, **"По времени/по расстоянию"**, **"Экологичный"**.
- исключительные критерии: **"Включить платные дороги"**, **"Включить паромы"**, **"Трафик"**, **"Строго"**, **"Близко"**.

5

Выберите **"Подтвердить"**.



!

Расчет по экологичному критерию основывается на картографических данных, но они могут содержать неточности.

05 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ - "ТРАФИК"

Информация о дорожном движении

Индикация дорожной информации

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



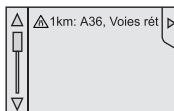
- 2 Выберите **"Сообщ дорож движ"**.



- 3 Настройте фильтры **"На маршруте"**, **"Вокруг автомобиля"**, **"По конечному пункту"**, чтобы получать только нужные сообщения. Повторным нажатием фильтр можно отключить.



- 4 Выберите сообщение из предложенного затем списка. Выберите лупу для получения голосовой информации.



- i Сообщения о дорожном движении TMC (Traffic Message Channel) представляют собой информацию о ситуации на дорогах и метеорологической обстановке, передаваемой водителю в режиме реального времени в виде озвученных и визуальных сообщений на карте навигационной системы.

Настройка фильтра

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Настройки"**.



- 3 Выберите **"Вид инфо"**.



- 4 Выберите:
- **"Получать уведомление о новых сообщениях"**,
- **"Голосовые сообщения"**,
Далее уточните радиус фильтрации.



- 5 Выберите **"Подтвердить"**.



- i Мы рекомендуем настроить фильтрацию в радиусе:
- 20 км при движении в населенных пунктах,
- 50 км при движении по автострадам.

05 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ - "ТРАФИК"

Основные символы дорожной информации

1 Красно-желтый треугольник: информация о ситуации на дорогах, например:



2 Черно-голубой треугольник: информация общего характера, например:



Прием дорожной информации "ТА"

1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2 Выберите **"Настройки"**.



3 Выберите **"Голос"**.



4 Активируйте / Отключите **"Трафик (ТА)"**.



i В дорожной информации "ТА" ("Traffic Announcement") приоритет отдается уведомляющим сообщениям. Для их получения необходим качественный прием радиостанции, передающей такую информацию. На время приема новостей о ситуации на дорогах включенное медиаустройство (радиоприемник, CD-плеер, USB-носитель и др.) автоматически отключается. После этого оно вновь включается.

05 ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ - "ТРАФИК"

Объезд на маршруте

- 1 Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Сообщ дорожн движ"**.



- 3 Выберите **"Объезд"**.



- 4 Выберите протяженность объезда, нажав на **+** или **-**.



- 5 Выберите **"Пересчитать маршрут"**.
Маршрут будет пересчитан на основе критериев времени и расстояния.

+183 km +00:20

- 6 Выберите **"Подтвердить"**.



- Маршрут может быть переведен на объездной путь в случае получения информации о помехе на дороге.

05 КАРТА

Управление картой

Ориентирование карты

- 1 Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите "**Настроить карту**".



- 3 Выберите "**Ориентирование**".



- 4 Выберите:
- "**Плоск с ориент на Сев**" - карта будет постоянно ориентироваться на Север,
 - "**Плоск с ориент на авто**" - карта будет ориентироваться на движущийся автомобиль,
 - "**В перспективе**" - чтобы получить изображение в перспективе.



- 5 Выберите "**Подтвердить**", чтобы сохранить измененные настройки.



05 КАРТА

Конфигурация

1

Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите **"Настроить карту"**.



3

Выберите **"Представление"**.



4

Выберите:

- **"Цв карта в дн режиме"** - карта будет постоянно работать в дневном режиме.
- **"Цв карта в ноч режиме"** - карта будет постоянно работать в ночном режиме.
- **"Авто режим день/ночь"** - яркость карты будет изменяться автоматически в зависимости от внешней освещенности. Этот режим включается либо датчиком освещенности, либо активируется при включении водителем световых приборов.



5

После этого нажмите на **"Подтвердить"**, чтобы сохранить измененные настройки.





Названия улиц видны на карте, начиная с масштаба 100 м.

05 РЕГУЛИРОВКИ

Речевой информатор навигатора

Громкость / Названия улиц

1

Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите **"Настройки"**.



3

Выберите **"Голос"**.



4

Выберите **"Речевой информатор"** и/или **"Мужской голос"** и/или **"Женский голос"** и/или **"Объявлять названия улиц"**.

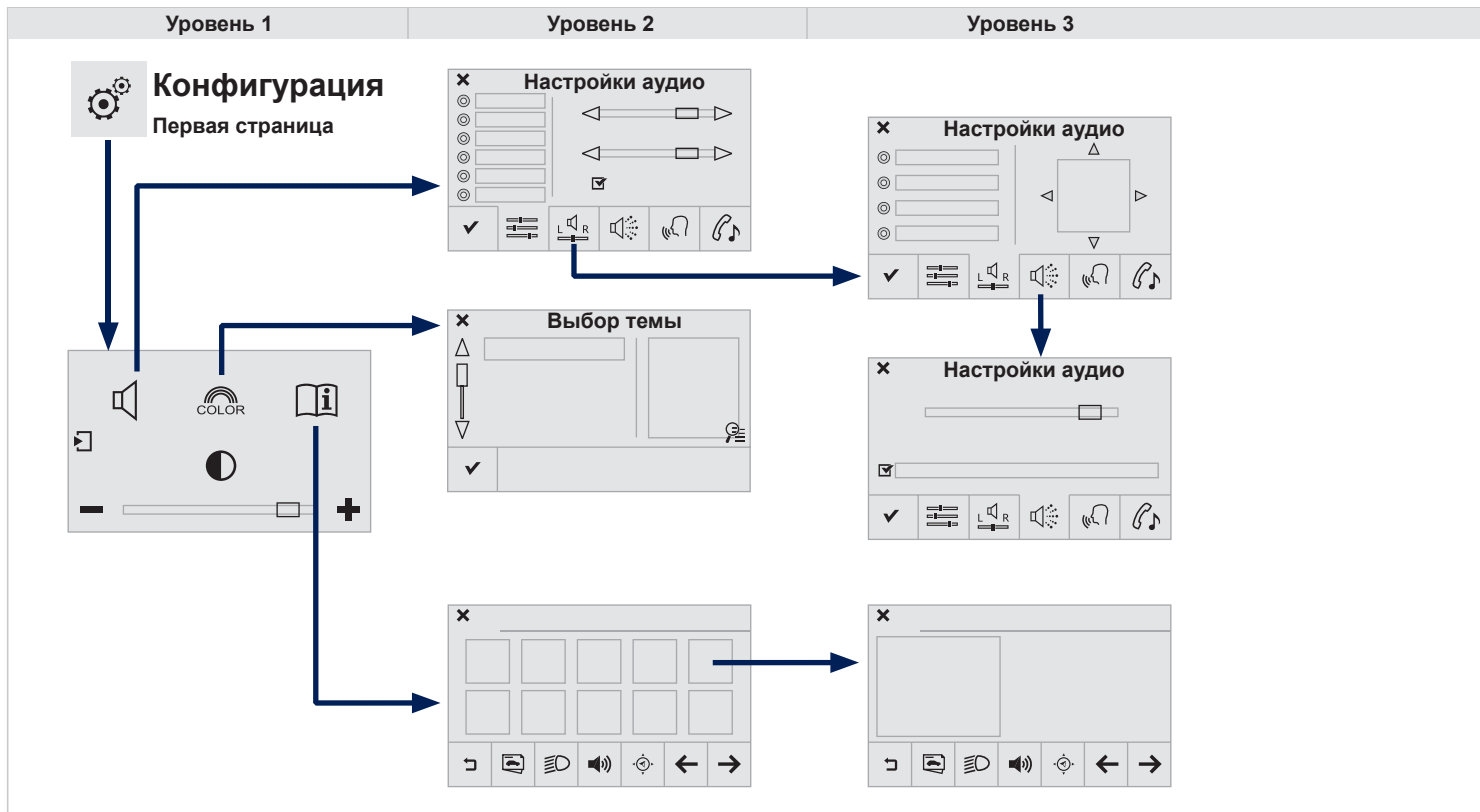






















5

Выберите **"Подтвердить"**, чтобы сохранить изменения.



06 НАСТРОЙКИ



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
 	<p>Конфигурация</p> <p>↓</p> <p>Настройки звучания</p> <p>↓</p> <p>Настройки аудио</p> <p>→</p>		Звуковое поле		Выбрать акустическое поле.
			Распределение		Настроить положение звука в салоне при помощи системы Arkamys.
			Эффекты		Настроить адаптацию уровня звука к скорости движения автомобиля.
			Голос		Настроить громкость голоса и объявления названий улиц.
			Звонки		Выбрать мелодию и настроить громкость своего рингтона.
			Подтвердить		Сохранить настройки.
 	<p>Конфигурация</p> <p>↓</p> <p>Цвет</p> <p>↓</p> <p>Выбор темы</p> <p>→</p>		Подтвердить		Выбрав графическое окружение, сохраните настройку в памяти.
 	<p>Конфигурация</p> <p>↓</p> <p>Интерактивная помощь</p> <p>→</p>	      	Вернуться Помощь при вождении - Устройства Контрольные лампы Медиа Аудио Навигация GPS Предыдущая страница Следующая страница		См. "Интерактивная помощь".

06 НАСТРОЙКИ



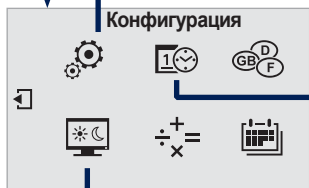
Уровень 1

Уровень 2

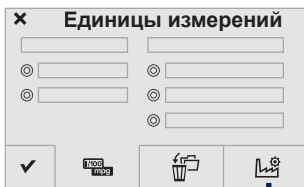


Конфигурация

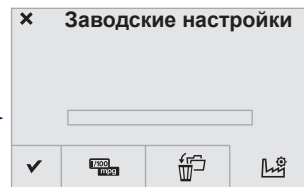
Страница второго уровня



Конфигурация



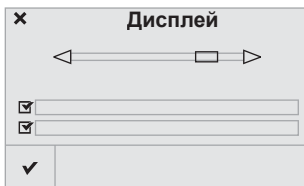
Единицы измерений
















Заводские настройки



Время/Дата



Дисплей

Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
  	Конфигурация ↓ Страница второго уровня ↓ Конфигурация системы →	 Единицы измерения	Настроить единицы измерения и индикацию расстояния, температуры и расхода топлива.	
		 Удалить данные	Выделить выбранные в списке данные и нажать на "Удалить".	
		 Заводские настройки	Восстановить заводские настройки.	
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить	Сохранить настройки.	
  	Конфигурация ↓ Страница второго уровня ↓ Время/Дата →	<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить	Настроить календарь и часы и подтвердить.	
	  	Конфигурация ↓ Страница второго уровня ↓ Настройка экрана →	 Яркость	Настроить и подтвердить.
		<input checked="" type="checkbox"/> Автоматическая прокрутка текста		
		<input checked="" type="checkbox"/> Отключить анимацию		
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить		

06 НАСТРОЙКИ



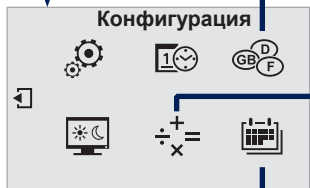
Уровень 1

Уровень 2

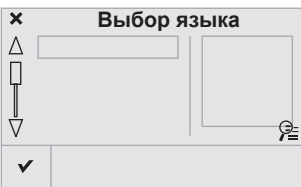


Конфигурация

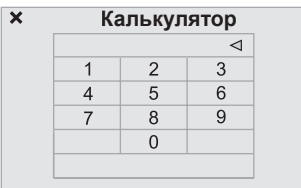
Страница второго уровня



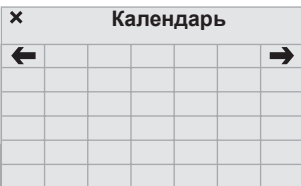
Конфигурация












Выбор языка



Калькулятор



Календарь

Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
  	<p>Конфигурация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Языки</p> <p>→</p>	✓	Подтвердить	Выберите язык и подтвердите.
  	<p>Конфигурация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Калькулятор</p> <p>→</p>			Выберите калькулятор.
  	<p>Конфигурация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Календарь</p> <p>→</p>			Выберите календарь.

06 НАСТРОЙКИ

Настройки аудиосистемы

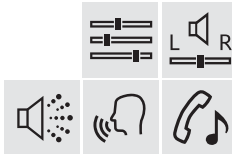
1 Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу.



2 Выберите "**Настройки звучания**".



3 Выберите "**Звуковое поле**" или "**Распределение**" или "**Эффекты**" или "**Голос**" или "**Рингтоны**".



! Распределение (или объемное распространение системой Arkamys®) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне.

! Такие настройки как "**Звуковое поле**", "**Низкие**", "**Высокие**", "**Тонкомпенсация**" для каждого источника аудиосигнала осуществляются раздельно и независимо.
Регулировки **распределения** и **баланса** являются общими для всех источников аудиосигнала.

- !
- "**Звуковое поле**" (6 типов акустического поля на выбор)
 - "**Низкие**"
 - "**Высокие**"
 - "**Тонкомпенсация**" (Включить/Отключить)
 - "**Распределение**" ("**Объемный звук**", "**Для водителя**", "**Все пассажиры**", "**Только впереди**", "**BuPass All passengers**")
 - "**Звуковой сигнал на сенсорном экране**"
 - "**Громкость звука в зависимости от скорости автомобиля:**" (Активировать/Отключить)

i Бортовая аудиосистема: Sound Staging d'Arkamys®.
Аудиосистема Sound Staging воспроизводит для водителя и пассажиров "сценическое звучание", создавая эффект присутствия в концертном зале: объемный звук приближает сцену к слушателю.
Столь новое восприятие звука стало возможным благодаря программному обеспечению, обрабатывающему цифровой сигнал, поступающий в аудиосистему с любого источника аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера, MP3-носителя и т.д.) без вмешательства в настройки громкоговорителей. При обработке сигнала система учитывает характеристики салона, чтобы обеспечить оптимальное звучание.
Программа системы Arkamys®, установленной в автомагнитоле, предназначена для цифровой обработки аудиосигнала, поступающего со всех медиаисточников (радиоприемника, CD, MP3-плеера и др.), чтобы воспроизвести естественное сценическое звучание и обеспечить гармоничное сочетание и расстановку инструментов и вокала в пространстве прямо напротив слушателя - в зоне ветрового стекла.

06 НАСТРОЙКИ

Графическое оформление

1

Нажмите на **"Конфигурация"**, чтобы открыть первую страницу.



2

Выберите **"Графика"**.



3

Выберите из списка графическое оформление и нажмите на **"Подтвердить"**.



i

При каждой смене графического оформления происходит перезагрузка сенсорного дисплея, с его кратковременным отключением.

!

По соображениям безопасности, смена графического оформления возможна только на остановленном автомобиле.

Интерактивная помощь

1

Нажмите на **"Конфигурация"**, чтобы открыть первую страницу.



2

Выберите **"Интерактивная помощь"**.



i

Пользуясь интерактивной памяткой **"Ваше руководство по эксплуатации"** на сенсорном дисплее, помните, что она не заменяет собой более подробное Руководство, отпечатанное на бумаге.

!

По соображениям безопасности, чтение памятки **"Ваше руководство по эксплуатации"** возможно только на остановке.

06 НАСТРОЙКИ

Настройки системы

Изменение настроек системы

- 1 Нажмите на **"Конфигурация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Настройка системы"**.



- 3 Выберите **"Единицы измерения"**, чтобы изменить единицы измерения расстояния, температуры и расхода топлива.



- 4 Выберите **"Удалить данные"**, чтобы удалить список последних конечных пунктов, объекты личного интереса, контакты из записной книжки.
Отметьте позицию(-и) и выберите **"Удалить"**.



- 5 Выберите **"Завод. настройки"**, чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.



- 1 Нажмите на **"Конфигурация"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 2 Выберите **"Настройка экрана"**.



- 3 Выберите **"Настройка яркости"**, чтобы погасить экран или отрегулировать яркость.
Активируйте или отключите **"Включить автоматическую прокрутку текста"** и **"Включить анимацию"**.



06 НАСТРОЙКИ

1

Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2

Выберите:

- "**Время/Дата**" - чтобы изменить часовой пояс, синхронизировать взаимодействие с GPS, настроить часы, формат индикации и дату.
- "**Языки**" - чтобы сменить язык сообщений.
- "**Калькулятор**" - показать на дисплее калькулятор.
- "**Календарь**" - чтобы видеть дату.



07 ПОДКЛЮЧЕННЫЕ СЛУЖБЫ



Уровень 1

Уровень 2

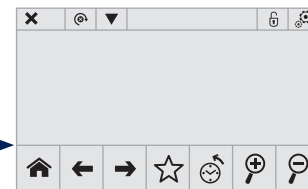
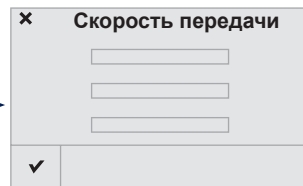
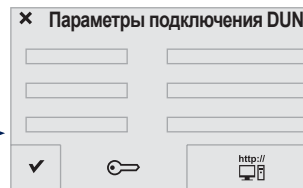
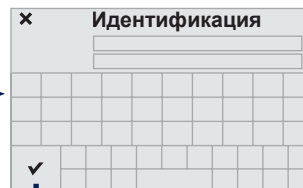
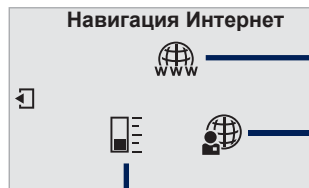


"Подключенные службы"

Первая страница:
О приложениях системы помощи при вождении читайте на след. странице в рубрике "PEUGEOT CONNECT APPS**".



Страница второго уровня:
Выход в интернет при помощи телефона Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).



Некоторые смартфоны нового поколения могут не воспринимать этот стандарт.

* Наличие зависит от страны поставки автомобиля.

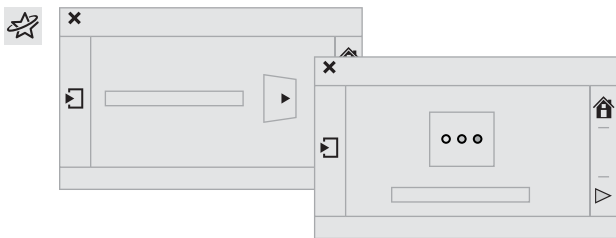
07 PEUGEOT CONNECT APPS

- !** PEUGEOT CONNECT APPS - это служба вспомогательных приложений, призванных облегчать вождение в режиме реального времени путем предоставления доступа к полезной информации - такой, как состояние движения на дорогах, опасные зоны, цены на топливо, свободные места на парковках, туристические места, погодные условия, полезные адреса и т.д.
- Услуга реализуется через сотовую сеть, предназначенную для работы с приложениями. PEUGEOT CONNECT APPS - это услуга по контракту, который можно заключить в сервисной сети PEUGEOT и после покупки автомобиля - в зависимости от ее наличия в стране и версии сенсорного дисплея.

- 1** Вставьте флеш-карту "PEUGEOT CONNECT APPS" в разъем USB, расположенный в перчаточном ящике.



- 2** Нажмите на "Подключенные службы", чтобы открыть приложения.



3

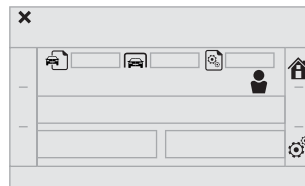


В приложениях учитываются такие параметры, как текущая скорость, пробег, запас хода по топливу и данные системы GPS, позволяющие получать необходимую информацию

!

В целях соблюдения мер безопасности некоторые функции работают только на остановке.

☀



Приложение "MyPeugeot" служит для связи пользователя с фирмой и ее торгово-сервисной сетью.

В нем содержится вся информация об автомобиле: план технического обслуживания, сведения о дополнительном оборудовании и о заключенных контрактах на обслуживание и т.д.

Кроме того, с его помощью можно рассчитать расстояние до пункта "MyPeugeot" и отыскать торговую точку.

08 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ



Уровень 1

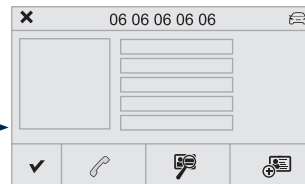
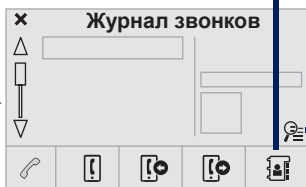
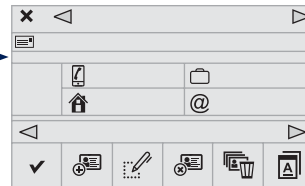
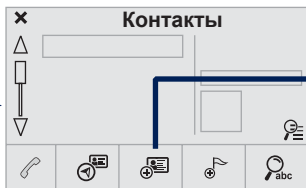
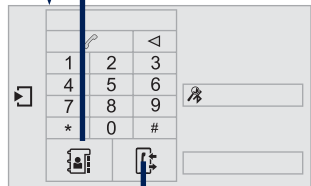
Уровень 2
























Уровень 3



Телефон

Первая страница



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии		
 	<p>Телефон ↓ Контакты →</p>		Адреса в сист			Выбрать контакт из нескольких и позвонить.		
			Создать карточку		Новый			
					Изменить			
					Удалить			
					Удал все			
					Искать контакт			
					Подтверд.			
			Добавить этап					
			По названию					
			Позвонить					
 	<p>Телефон ↓ Журнал звонков →</p>		Все звонки			Выбрать контакт из нескольких и позвонить.		
			Входящие звонки					
			Исходящие звонки					
			Контакт					
			Лупа		Просмотр контакт			
					Новые			
					Позвонить			

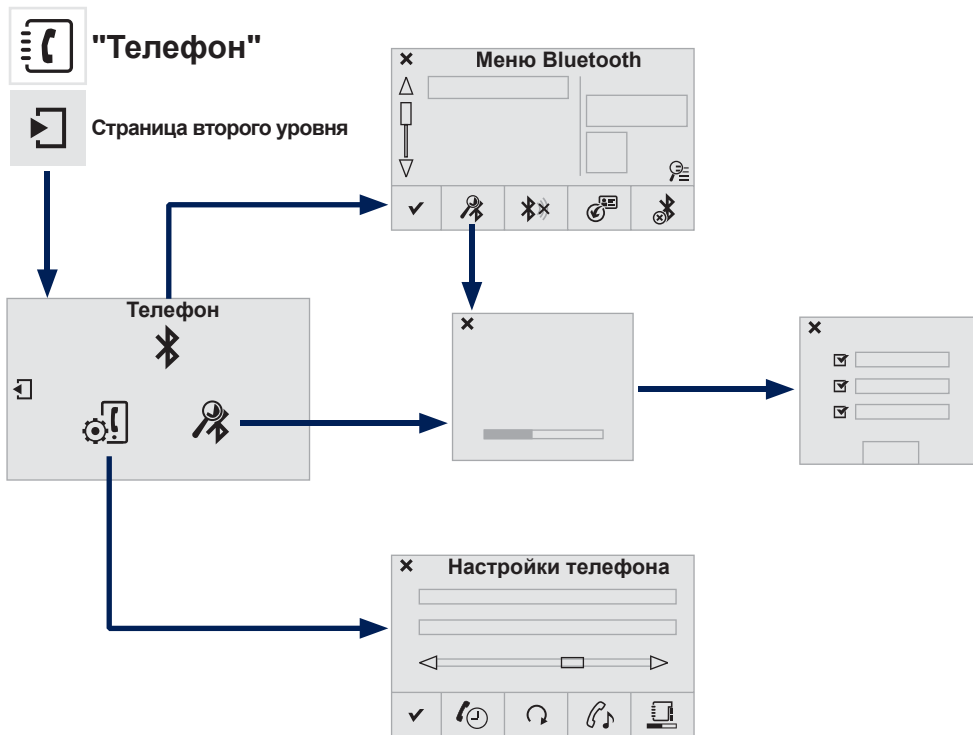
08 ЗНАКОМСТВО С ТЕЛЕФОНОМ






















Уровень 1

Уровень 2

Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
  	Телефон ↓ Страница второго уровня ↓ Меню Bluetooth →		Искать			Включить поиск внешнего устройства для подключения.
			Отключить			Выключить соединение Bluetooth выбранного внешнего устройства.
			Обновить			Внести контакты с выбранного телефона в память автомагнитолы.
			Удалить			Удалить выбранный телефон.
			Подтвердить			Сохранить настройки.
  	Телефон ↓ Страница второго уровня ↓ Найти устройство →			<input checked="" type="checkbox"/>	Профиль телефона	Включить поиск внешнего устройства.
				<input checked="" type="checkbox"/>	Профиль стриминга	
				<input checked="" type="checkbox"/>	Профиль интернета	
  	Телефон ↓ Страница второго уровня ↓ Настройки телефона →		В реж ожид			Временное отключение микрофона, чтобы абонент не слышал Вашего разговора с пассажиром.
			Обновить			Внести контакты с выбранного телефона в память автомагнитолы.
			Выбор рингтона:			Выбрать мелодию и настроить громкость своего рингтона.
			Сост. памяти			Занятые и свободные карточки контактов, процент использования бортовой записной книжки и контактов по Bluetooth.
			Подтвердить			Сохранить настройки.

08 ФУНКЦИЯ "BLUETOOTH"

Синхронизация телефона Bluetooth Первое подключение

- 1 Активируйте функцию "Bluetooth" своего телефона и убедитесь, что его "видят все" (настройки телефона).



- 2 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



- 3 Выберите **"Меню Bluetooth"**.



- 4 Выберите **"Поиск"**.
При этом откроется список распознанных телефонов.



- i** В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth Вашего телефона.

- 5 Выберите из списка нужный телефон и нажмите на **"Подтвердить"**.



- !** По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи автомагнитолы следует осуществлять **на остановленном автомобиле**.

- 6 Наберите код соединения и нажмите на **"Подтвердить"**.



- 7 Наберите тот же код на телефоне и подтвердите подключение.



- 8 Система предложит подключить телефон:
- в **"Профиле телефон"** (беспроводную гарнитуру, или только телефон).
 - в **"Профиле streaming"** (стриминг: беспроводное потоковое считывание файлов с телефона),
 - в **"Профиле интернет"** (только навигация по интернету, если Ваш телефон совместим со стандартом Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Выберите один или несколько профилей и подтвердите, нажав на "Подтвердить".

- !** Способность системы выбирать только один профиль зависит от возможностей телефонного аппарата. Она может подключить оба профиля по умолчанию.

- ☀** Зайдите на сайт www.peugeot.ru за дополнительной информацией (о совместимости, дополнительной помощи и т.д.).

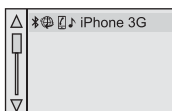
08 ФУНКЦИЯ "BLUETOOTH"



Ваш доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости телефонных аппаратов в режиме Bluetooth. Прочитайте в руководстве к своему телефону и поинтересуйтесь у своего оператора связи, какими услугами Вы можете воспользоваться.

9

Телефон будет добавлен в список.



10

В зависимости от особенностей Вашего аппарата, система может предлагать Вам подтвердить свое согласие на автоматическое соединение при каждом включении зажигания.



В зависимости от модели и возможностей телефона, система может сделать запрос Вашего согласия или отказа на передачу Вашей записной книжки.



В ином случае выберите **"Update"** ("Обновить").



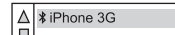
При посадке в автомобиль, телефон, который был подключен последним, автоматически распознается системой секунд через 30 после включения зажигания (при этом Bluetooth должен быть активен).

Чтобы внести изменения в автоматически подключаемый профиль, выберите из списка телефон, а затем выберите нужный параметр.

Подключение внешнего устройства Bluetooth

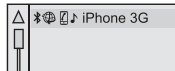
Автоматическое подключение

- 1 При включении зажигания, телефон, который был подключен последним при выключении зажигания, подключится к системе автоматически, если этот режим был активирован в ходе процедуры синхронизации (см. на предыдущих страницах).
- 2 Подключение подтвердится сообщением и индикацией имени телефона.

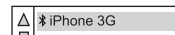


Ручное подключение

- 1 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.
- 2 Выберите **"Bluetooth"**, чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.
- 3 Выберите из него устройство для подключения.



- 4 Нажмите на **"Искать"**.
- 5 Подключение подтвердится сообщением и индикацией имени телефона.



08 ФУНКЦИЯ "BLUETOOTH"

Управление синхронизированными телефонами

i Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать синхронизацию.

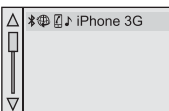
1 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2 Выберите **"Bluetooth"**, чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.



3 Выберите из списка внешнее устройство.



4 Выберите:

- **"Искать"** или **"Отключить"**, чтобы подключить или аннулировать соединение Bluetooth выбранного внешнего устройства.
- **"Удалить"**, чтобы аннулировать синхронизацию.



Прием входящего звонка

1 При входящем вызове раздается звонок, а на дисплее появляется сообщение.

2a Кратко нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.



2b Длительно нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов. или Выберите **"Отбой"**.



08 КОНТАКТЫ

Как позвонить

Звонок новому абоненту

- 1 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



- 2 Наберите на клавиатуре номер вызываемого абонента и нажмите на **"Позвонить"**, чтобы отправить вызов.



! Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном не рекомендуется. Для этого лучше безопасно припарковаться или воспользоваться переключателями на руле.

Исходящий звонок по списку контактов

- 1 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



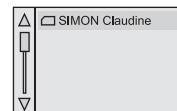
Или длительно нажмите на **TEL** на рулевом колесе.



- 2 Выберите **"Контакты"**.



- 3 Выберите номер телефона из открывшегося списка.



- 4 Выберите **"ПОЗВОНИТЬ"**.



08 ЖУРНАЛ ЗВОНКОВ

Вызов абонента по последним набранным номерам

1

Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.



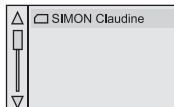
2

Выберите "**Журнал звонков**".



3

Выберите номер телефона из открывшегося списка.



i

Позвонить с телефона можно в любой момент, но звонить с остановленного автомобиля безопаснее.

Завершение разговора

1a

Выберите "**Отбой**".



или

1b

Длительно нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе.



08 РЕГУЛИРОВКИ

Настройка рингтона

1 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу, а затем нажмите на страницу второго уровня.



2 Выберите **"Настройки Телефон"**.



3 Выберите **"Выбор рингтона:"**.



4 Вы можете выбрать мелодию и настроить громкость звонка.

5 Выберите **"Подтвердить"**.



Управление контактами / картотека

1 Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



2 Выберите **"Контакты"**.



3 Выберите **"Просмотр контакт"**.



4 Выберите:

- **"Новый"**, чтобы добавить новый контакт.
- **"Изменить"**, чтобы исправить выбранный контакт.
- **"Удалить"**, чтобы удалить выбранный контакт.
- **"Удалить все"**, чтобы удалить всю информацию о выбранном контакте.



5 Выберите **"Состояние памяти"**, чтобы проверить свободные и заполненные ячейки картотеки.



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Навигация, наведение		
Маршрут не прокладывается.	Возможно, заданные Вами пункты наведения находятся в противоречии с условиями местности, по которой Вы проезжаете (например, система не может исключить из маршрута платную автодорогу, находясь на платной автодороге).	Проверьте пункты наведения в "Меню навигатора"/"Дополнительные возможности наведения"/"Определить критерии прокладки маршрута".
Не могу задать свой почтовый код.	Система вмещает почтовые коды, содержащие не более 5 знаков.	
Зоны риска не выводятся на экран.	Зоны риска не выбраны.	Выберите зоны риска из списка.
Звуковое предупреждение о зонах риска "Hazard zone" не работает.	Система звукового предупреждения не активирована.	Активируйте систему звукового предупреждения, открыв для этого меню "Навигация-Наведение"/"Дополнительные возможности наведения"/"Настроить параметры зон риска".
Система не предлагает объездной путь.	Критерии наведения не соответствуют информации ТМС.	Выберите функцию "Информация о ситуации на дорогах" в списке критериев наведения.
Я получаю предупреждение "Зона риска", которая находится вне моего маршрута.	Кроме наведения, система сообщает обо всех "Зонах риска", попадающих в веерную зону сканирования пространства перед автомобилем. В нее могут попасть и "Зоны риска", расположенные на близлежащих или параллельных дорогах.	Увеличьте масштаб карты зумом, чтобы точнее определить местоположение "Зоны риска". Выберите "На маршруте наведения", чтобы больше не получать сообщения о зонах, расположенных вне маршрута или сократить временной интервал сообщений.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
О некоторых автомобильных заторах на маршруте не сообщается в режиме реального времени.	Сразу после включения системы ей требуется несколько минут на поиск и сбор информации о ситуации на дорогах.	Дождитесь сбора полной информации о ситуации на дорогах (и появления на карте соответствующих пиктограмм).
	Фильтры настроены на слишком узкую зону.	Измените настройки ("Географических фильтров").
	В некоторых странах принимается дорожная информация, относящаяся к ситуации только на самых крупных автомагистралях (автобанах).	Это не является неисправностью системы. Она принимает только ту информацию о ситуации на дорогах, которая имеется в эфире.
Высота над уровнем моря не показывается.	Инициализация системы GPS может занять до трех минут с момента ее включения чтобы установить прямую связь с четырьмя и более спутниками.	Необходимо дождаться полного выхода системы на рабочий режим. Убедитесь, что система связалась не менее, чем с четырьмя спутниками (длительно нажмите на клавишу "SETUP", а затем выберите "Зона действия GPS").
	В зависимости от топографической обстановки (туннели и т.п.) или метеорологических условий качество приема сигнала со спутника системы GPS может изменяться.	Это нормальное явление. Работа бортовой навигационной системы зависит от условий, в которых принимается сигнал GPS.
Телефон, bluetooth		
Почему мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth?	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат "не виден".	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, активирована ли функция Bluetooth на Вашем телефоне. - Проверьте, всем ли "виден" Ваш телефон.
	Функция Bluetooth Вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте www.peugeot.ru (услуги).
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит одновременно и от системы, и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону - если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на слышимость и восприятие звука.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т.п.).

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Телефонные контакты повторяются в списке.	Опции синхронизации контактов предлагают синхронизировать контакты с SIM-карты, телефонные контакты или те и другие контакты вместе. Во время синхронизации контактов с SIM-карты и с телефона есть вероятность повторяющихся контактов в списке.	Выберите "Показать на дисплее контакты с SIM-карты" или "Показать контакты, сохраненные в телефоне".
Контакты высвечиваются не в алфавитном порядке.	Некоторые телефоны предлагают дополнительные опции. В зависимости от выбранных параметров контакты могут располагаться в особом порядке, не в алфавитном.	Изменить параметры показа на дисплее телефонного списка контактов.
Почему система не принимает SMS-сообщений?	В режиме Bluetooth передача SMS-сообщений блокируется.	
CD, MP3		
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	<p>Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.</p> <p>CD-диск был записан в формате, не читаемом плеером (udf, ...).</p> <p>Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисковом. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в рубрике "AUDIO" ("Аудиосистема"). - CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
Время ожидания после загрузки компакт-диска CD или подключения USB-разъема может оказаться продолжительным.	При загрузке нового медианосителя система считывает с него необходимую часть информации (список произведений, наименование, исполнитель и т.д.). Этот процесс может занять от нескольких секунд до нескольких минут.	Это - нормальное явление.
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

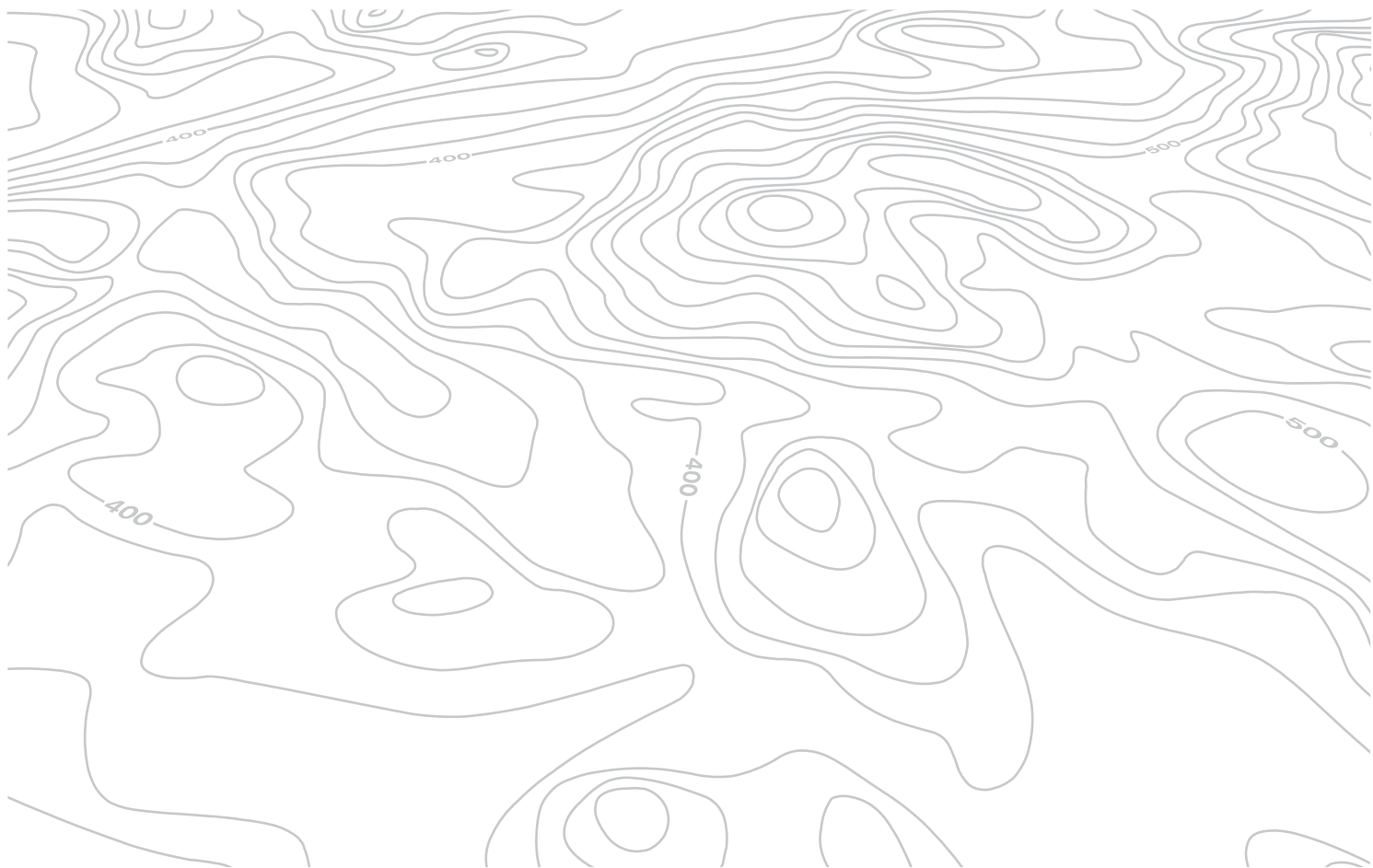
ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Некоторые информационные символы с медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не происходит считывания файлов во время стриминга.	Подключенное периферийное устройство не может запустить автоматическое считывание.	Запустите считывание с периферийного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время считывания во время аудиостриминга.	Bluetooth профиль не позволяет передавать данную информацию.	
Радиоприем		
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию "RDS" при помощи меню быстрых настроек, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте "RDS".	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в какой мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.
Я не нахожу радиостанции, представленные в списке принимаемых станций.	Больше нет приема этой станции или у нее сменилось название.	
	Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает ее как название станции.	
Название радиостанции изменилось.		

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Настройки, конфигурация		
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот. Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.		
При смене настроек баланса, распределение звука не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса. Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.	Измените настройки баланса или распределение звука, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При смене распределения звука настройки баланса не работают.		
Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера и т.п.)?	Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы Volume, Bass, Treble, Equalizer, Loudness (громкость, низкий, высокий тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера и т.п.).	Проверьте соответствие аудионастроек Volume, Bass, Treble, Equalizer, Loudness (громкости, низкого, высокого тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме AUDIO Le-Ri balance, Fr-Re balance, Treble, Bass (баланс левых и правых громкоговорителей, баланс передних и задних громкоговорителей, высокие и низкие частоты тембра) следует перевести в среднее положение, установить "Linear" ("Плоскую") характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему через несколько минут после остановки двигателя система отключается?	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение системы предусмотрено в ее концепции: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
USB, внешний плеер, флеш-карта		
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2-3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
При подключении своего iPhone в режиме телефона к USB-ридеру я не могу одновременно прослушивать музыкальные файлы.	Когда iPhone пытается автоматически работать в режиме телефона, он принудительно включает функцию "streaming". В этом случае функция "streaming" берет верх над USB-ридером и с этого момента им воспользоваться невозможно, при этом прослушиваемая на плеере Apple® композиция в течение некоторого времени звучать не будет.	Отключите и вновь включите USB-соединение (в этом случае функция USB будет главенствовать над функцией "streaming").





WIP Sound

АВТОМАГНИТОЛА / ГАРНИТУРА BLUETOOTH®



Система WIP Sound настроена на работу только с Вашим автомобилем.



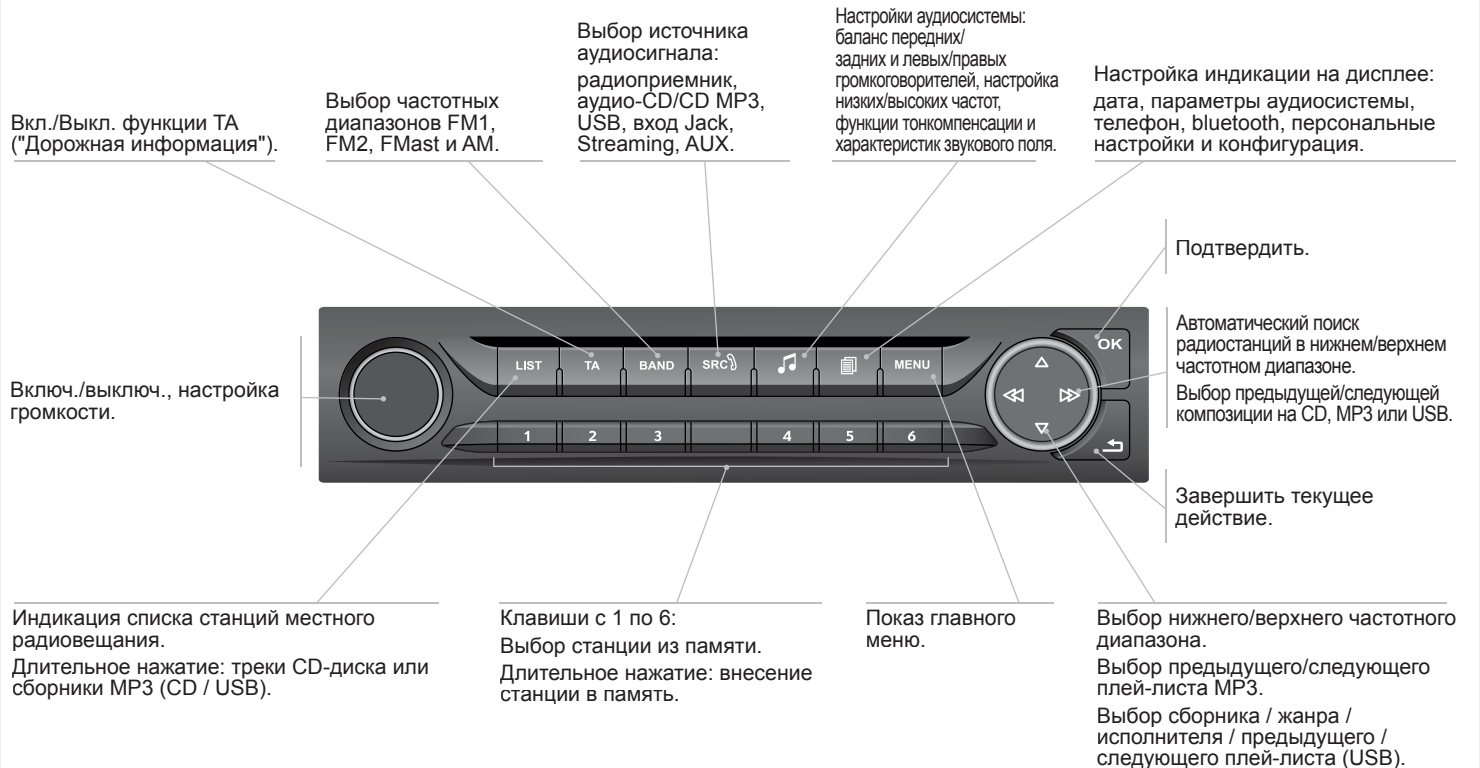
По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, на остановленном автомобиле.

В целях предупреждения ускоренного разряда аккумуляторной батареи автомагнитола может автоматически отключиться по истечении нескольких минут после остановки двигателя.

СОДЕРЖАНИЕ

01	Первое знакомство	стр. 366
02	Блок управления на рулевом колесе	стр. 367
03	Главное меню	стр. 368
04	Аудиосистема	стр. 369
05	Разъем USB - WIP Plug	стр. 374
06	WIP Bluetooth	стр. 377
07	Экранные меню	стр. 380
	Часто задаваемые вопросы	стр. 383

01 ПЕРВЫЕ ШАГИ



02 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

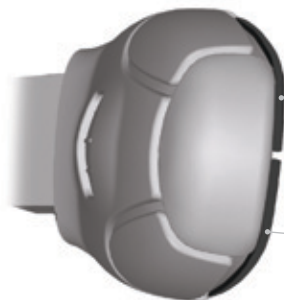
Радиоприемник: автоматический поиск радиостанций в верхнем частотном диапазоне.
CD-плеер / MP3-плеер / USB: выбор следующей композиции.
CD-плеер / USB: постоянное нажатие: ускоренная прокрутка вперед.
Пропуск в списке.



Радиоприемник: выбор радиостанции из памяти в нижнем/верхнем частотном диапазоне.

USB: выбор жанра / исполнителя / сборника из классификационного списка.

Выбор предыдущего/следующего элемента меню.



Увеличение уровня громкости.

Уменьшение уровня громкости.

Смена источника аудиосигнала.
Подтверждение выбора.
"Снять"/"положить" трубку.
Нажатие более 2 секунд: доступ к меню телефона.

Радиоприемник: автоматический поиск радиостанций в нижнем частотном диапазоне.
CD-плеер / MP3-плеер / USB: выбор предыдущей композиции.
CD-плеер / USB: постоянное нажатие: ускоренная прокрутка назад.
Пропуск в списке.

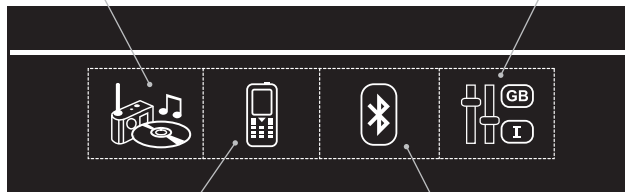
← Отключение звука: осуществляется одновременным нажатием на кнопки увеличения и ограничения уровня громкости.
← Восстановление звука осуществляется нажатием на одну из двух кнопок регулировки уровня.

03 ГЛАВНОЕ МЕНЮ

Экран С

"Мультимедийное устройство": Медиа параметры, Радио параметры.

"Персональные настройки и конфигурация":
Настройка даты и времени, "Выбор единиц измерения", "Настройка дисплея", "Выбор языка",
"Настройка бортовых систем автомобиля".



"Телефон": Позвонить,
Работа с адресами, Работа с
телефоном, Отбой.

"Подключение через Bluetooth":
Работа с подключениями, Поиск
периферийного устройства.

Экран А



Полный перечень всех меню
приведен в рубрике "Экранные
меню".


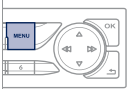



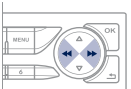

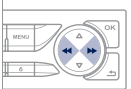


04 АУДИОСИСТЕМА

Радиоприемник Выбор радиостанции

1		Последовательными нажатиями на кнопку SRC ("Источник аудиосигнала") выберите радиоприемник.	
2		Нажмите на клавишу BAND для выбора одного из диапазонов: FM1, FM2, FMast, AM.	
3		Кратко нажмите на одну из кнопок, чтобы запустить режим автоматической настройки на радиостанции.	
4		Нажмите на одну из кнопок, чтобы провести настройки вручную в верхнем или нижнем диапазоне.	
		Нажмите на кнопку LIST, чтобы ознакомиться со списком местных радиостанций (не более 30). Для обновления этого перечня, удерживайте нажатие на кнопку более двух секунд.	

Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.

RDS

1		Нажмите на клавишу MENU.	
2		Выберите AUDIO FUNCTIONS и нажмите на OK.	
3		Выберите функцию FM WAVEBAND PREFERENCES ("предпочитаемые станции FM-диапазона") и нажмите на OK.	
4		Выберите ACTIVATE FREQUENCY FOLLOWING (RDS) ("активировать режим отслеживания частоты RDS") и нажмите на OK. На дисплее появится аббревиатура RDS.	
		Включите радиоприемник и нажмите на OK чтобы активировать / отключить режим RDS.	
		Если на дисплее присутствует символ RDS, Вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой Вы проезжаете. Поэтому, в случае слабого приема, происходит переключение на региональную станцию.	

04 АУДИОСИСТЕМА

Прослушать дорожную информацию (ТА)

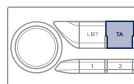


Функция передачи дорожной информации ТА (Traffic Announcement) в первую очередь предназначена для прослушивания сообщений об опасности на дороге. Для ее активации достаточно найти радиостанцию, которая сможет транслировать такого рода информацию. Во время передачи дорожной информации все работающие в это время медиаустройства (радиоприемник, CD, ...) автоматически отключаются для трансляции дорожной информации. Возврат к работе включенных медиаустройств возобновится после окончания передачи сообщения.

1



Нажмите на кнопку ТА для активации или дезактивации функции передачи сообщений.



CD Прослушивание компакт-диска

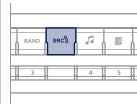


В дисковод следует загружать компакт-диски только стандартного размера. Некоторые системы защиты записей от пиратского использования, присутствующие на оригинальных или самостоятельно скопированных компакт-дисках, могут генерировать нарушения в работе аудиосистемы вне зависимости от качества CD-проигрывателя. Проигрывание диска или компиляции треков MP3 происходит автоматически сразу после загрузки в дисковод, не нажимая на клавишу извлечения EJECT.

1



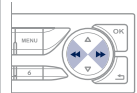
Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на клавишу SRC ("Источник аудиосигнала") и выберите CD-проигрыватель.



2



Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать композицию или фрагмент.

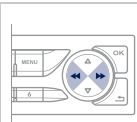


Нажмите на клавишу LIST, чтобы вывести на дисплей список треков компакт-диска.

3



Задержите нажатие на соответствующую кнопку для быстрой прокрутки вперед или назад.



04 АУДИОСИСТЕМА

CD MP3 Прослушивание компиляции MP3



Загрузите диск с компиляцией MP3 в дисковод. Поиск музыкальных композиций может занять от нескольких мгновений до десятков секунд, прежде чем начнется их воспроизведение.

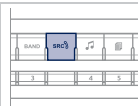


CD-плеер может прочитать до 255 файлов MP3, записанных на одном компакт-диске в восьми директориях перечня. Для более быстрого доступа к записям на компакт-диске, рекомендуется ограничиться двумя директориями. Во время прослушивания порядок папок не соблюдается. Все файлы показаны на одном и том же уровне.

1



Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на клавишу SRC ("Источник аудиосигнала") и выберите CD-плеер.

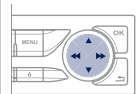


2



Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать папку на CD-диске.

Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать композицию на CD-диске.

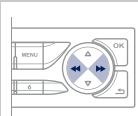


Нажмите на кнопку LIST, чтобы просмотреть список плей-листов из компиляции MP3.

3



Для прокрутки вперед или назад нажмите и удерживайте соответствующую клавишу.



CD MP3 Информация и рекомендации



Формат MP3, представляющий собой аббревиатуру стандарта MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, является программой сжатия аудиофайлов, позволяющей записать десятки музыкальных композиций на одном компакт-диске.



Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet.

Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.

Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (4x максимум) для достижения оптимальных акустических характеристик.

Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.



На магнитоле допускается проигрывать файлы только с расширением ".mp3" в диапазоне 22,05 кГц или 44,1 кГц. Все остальные файлы (типа .wma, .mp4, .m3u, ...) системой не проигрываются.



В названиях файлов должно содержаться не более 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " ? ; ù), которые могут мешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.



Чистые CD-диски не распознаются и могут повредить аппаратуру.

04 АУДИОСИСТЕМА

Возможные варианты индикации:
если активна, но не принимается,
индикация будет зачеркнута.



Если принятая в системе "DAB"
радиостанция отсутствует в
диапазоне "FM", режим "DAB
FM" будет зачеркнут.



Показ названия принятой
станции.

Запомненные станции,
кнопки с 1 по 6.

При кратком нажатии: выбор
запомненной станции.

При длительном нажатии:
внесение станции в память.

Индикация наименования
принятого "мультиплекса",
называемого также "пакетом
программ".

Отражает качество принимаемого
в данном диапазоне сигнала.

Показ радиотекста (TXT) принятой
станции.

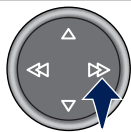
04 АУДИОСИСТЕМА

DAB (Digital Audio Broadcasting) Цифровое радиовещание

- i** Цифровое радиовещание обеспечивает высокое качество приема радиостанций, в том числе и передающих информацию об обстановке на дорогах (TA INFO).
Во многих "мультиплекс-пакетах" можно найти алфавитный список таких радиостанций.



Смена диапазона (FM1, FM2, DAB, ...).



Смена радиостанции в пределах одного "мультиплекс-пакета".



Включение поиска следующего "мультиплекс-пакета".



При длительном нажатии: выбор категории объявлений типа "Транспорт", "Новости", "Развлечения" и "Экстренное сообщение" (если они передаются радиостанцией).



При появлении на дисплее пиктограммы радиоприема, нажмите на "OK", чтобы открыть контекстное меню.
(Отслеживание частоты (RDS), DAB / FM автонастройка, Показ радиотекста (TXT) display, Информация радиостанции, ...)

Цифровое радиовещание - Автонастройка DAB / FM

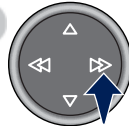
- i** Цифровое радиовещание в формате "DAB" не охватывает территорию на все 100%.
Когда качество приема цифрового сигнала становится неудовлетворительным, система "DAB / FM автонастройка" обеспечивает непрерывное прослушивание нужной радиостанции путем автоматического перехода на ее вещание в аналоговом формате в диапазоне "FM" (если оно существует).

1



Нажмите на кнопку "Меню".

2



Выберите "Мультимедиа" и подтвердите.

3



Выберите "DAB / FM автонастройка" и подтвердите.

- i** В момент перехода системы "DAB / FM автонастройка" в активное состояние, после паузы в несколько секунд, приемник переключается на аналоговый диапазон "FM", иногда с изменением уровня громкости.
Как только качество цифрового сигнала вновь станет удовлетворительным, система автоматически перейдет на прием в формате "DAB".

!

Если станция, вещающая в формате "DAB" отсутствует в диапазоне "FM" (индикация "DAB/FM" заштрихована), либо, если система "DAB / FM автонастройка" не активирована, звук прервется, как только качество цифрового сигнала станет неудовлетворительным.

05 USB УСТРОЙСТВО - WIP PLUG

Использование USB - WIP PLUG

1

Данное устройство состоит из USB-порта и разъема "Jack". Файлы в аудиоформате передаются с переносного устройства - с цифрового плеера или флеш-карты USB - на WIP Sound и прослушиваются через громкоговорители автомобиля.



2

Флеш-карта USB (1.1, 1.2 и 2.0) или плеер Apple® 5-го или более нового поколения:

- флеш-карты USB должны быть отформатированы в FAT или FAT 32 (NTFS не поддерживается),
- обязателен соединительный кабель Apple®,
- навигация по списку файлов выполняется также кнопками блока управления на руле.

3

Другие плееры Apple® предыдущих поколений и устройства, использующие протокол MTP*:

- считывание только при наличии шнура Jack-Jack (не поставляется в комплекте),
- поиск по списку файлов осуществляется с переносного устройства.

Подключение флеш-карты USB

1

Вставьте флеш-карту в разъем - напрямую или через кабель. При включенной автомагнитоле флеш-карта распознается сразу. Воспроизведение начнется автоматически после короткой паузы, зависящей от памяти флеш-карты USB.



При этом распознаются файлы в форматах .mp3 (только "mpeg1 layer 3") и .wma (только "standard 9", сжатие 128 кбит/сек.).

Распознаются и некоторые форматы плей-листов (.m3u и др.).

При подключении флеш-карты, которая прослушивалась последней, ее записи воспроизводятся автоматически.

!

Система составляет плей-листы (во временном накопителе) в течение времени, зависящего от памяти флеш-карты USB. Во время этого процесса другие функции системы остаются доступными для пользования.

Плей-листы обновляются при каждом выключении зажигания, либо при подключении устройства USB.

Во время первого подключения дорожки распределяются по папкам. Во время повторного подключения выбранная ранее система распределения файлов сохраняется.

* Наличие зависит от варианта комплектации автомобиля.

05 USB УСТРОЙСТВО - WIP PLUG

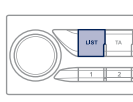
Использование разъема USB - WIP PLUG

2

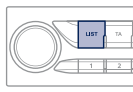
Нажмите и удерживайте клавишу LIST для доступа к различным классификациям. Выберите Папку / Исполнителя / Жанр / Плей-лист, нажмите на ОК для выбора классификации, затем еще раз на ОК для подтверждения выбора.



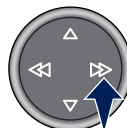
- Папки: здесь собраны все папки с аудиофайлами, считанными с внешнего носителя.
- Исполнители: поиск исполнителей по именам системе ID3 Tag, расположенным в алфавитном порядке.
- Жанр: поиск по жанрам, классифицированным в ID3 Tag.
- Плей-листы: поиск по плей-листам, сохраненным в памяти USB-устройства.



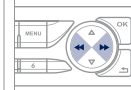
Коротко нажмите на LIST для просмотра перечня папок, выбранного ранее. Перемещение по перечню осуществляйте при помощи кнопок "влево/вправо" и "вверх/вниз". Подтвердите свой выбор нажатием на ОК.



3



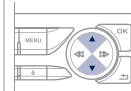
Нажмите на одну из этих кнопок для перехода к предыдущей / следующей дорожке воспроизводимого перечня. Удерживайте нажатой одну из кнопок для ускоренной перемотки вперед или назад.



4



Нажмите на одну из этих клавиш для доступа к Жанру, Папке, Исполнителю или предыдущему / следующему отрывку в воспроизводимом перечне.



Подключение плееров Apple® к разъему USB

1

Используемые перечни: Исполнитель, Жанр и Перечень произведений (в соответствии с информацией в Apple®). "Выбор" и "Навигация" описаны в предыдущих разделах, с 1-го по 4-й.



Не подключайте к USB-разъему жесткие диски или USB-устройства, не являющиеся аудиооборудованием. Это может вывести из строя бортовую аудиосистему.

05 USB УСТРОЙСТВО - WIP PLUG

Как пользоваться дополнительным входом (AUX)

Разъем JACK или USB (в зависимости от комплектации автомобиля)



Дополнительный вход JACK или USB служит для подключения переносного устройства (MP3-плеера и др.).



Не включайте одно и то же устройство в разъемы USB и JACK одновременно.

1

Включите переносное устройство (напр., MP3-плеер и т.п.) в разъем JACK или USB при помощи соответствующего кабеля (в комплектацию автомобиля не входит).

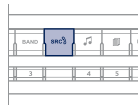


2



Последовательно нажмите на клавишу SRC, чтобы выбрать источник AUX.

Этот источник по умолчанию отключен.



Настройка громкости переносного устройства

1

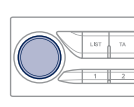
Сначала настройте уровень громкости своего переносного устройства.



2



Затем настройте громкость своей бортовой автомагнитолы.



Индикация параметров и управление функциями осуществляются с переносного устройства.



06 WIP BLUETOOTH

Телефон Bluetooth

Экран С

(Устанавливается в зависимости от модели и модификации)

Возможности системы зависят от сети, SIM-карты и совместимости систем Bluetooth на используемых аппаратах.

Изучите в руководстве к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам Вы имеете доступ.

Синхронизация телефона / Первое подключение



По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на остановленном автомобиле, не выключая зажигания.



На сайте www.peugeot.ru имеется дополнительная информация (сведения о совместимости, помощь в настройках и т.д.).

1

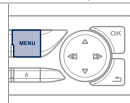
Активируйте функцию Bluetooth телефона и убедитесь, что его "видят все" (конфигурация телефона).



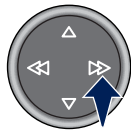
2



Нажмите на клавишу MENU.

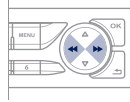


3



Выберите в меню:

- Телефон Bluetooth - Аудио
- Конфигурация Bluetooth
- Поиск Bluetooth



4

На экране появится сообщение о начале поиска.

5

4 первых телефона отображаются в этом окне.



Меню ТЕЛЕФОН позволяет также выбрать следующие функции: Репертуар*, Журнал звонков, Проведение синхронизации.

* При полной совместимости вашего телефона.

6

Выберите из списка телефон для подключения. Одновременно Вы можете подключить только один телефон.

7

На экране появится виртуальная клавиатура: введите код из 4 цифр (минимум 4 цифры). Подтвердите нажатием на кнопку ОК.



8

На экране выбранного телефона появится сообщение. Для синхронизации введите тот же код на другом телефоне, затем нажмите на ОК.

При неудачном вводе кода число попыток не ограничивается.



9

На экране появится сообщение об успешном проведении синхронизации.




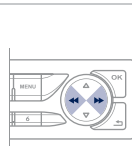
Разрешенное автоматическое подключение возможно только после конфигурации телефона. Репертуар и журнал звонков доступны после проведения синхронизации.

06 WIP BLUETOOTH

Прием входящего звонка

- 1 Входящий вызов сопровождается телефонным звонком, а на экране дисплея панели приборов появляется сообщение.

- 2  Пользуясь кнопками, выберите закладку YES ("Да") на дисплее и подтвердите нажатием на кнопку ОК.



Нажмите на эту кнопку, чтобы ответить на вызов.



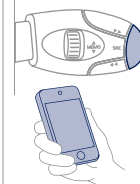
Как позвонить

- 1 Из меню "Bluetooth telephone function - Audio menu" выберите "Управление телефонными звонками", затем "Позвонить", "Журнал звонков" или "Записная книжка".

- 2 Нажмите более двух секунд на эту кнопку, чтобы открыть записную книжку и просмотреть ее, пользуясь ручкой настройки.

Или

Для набора номера воспользуйтесь клавиатурой своего телефона, остановив для этого автомобиль.



Доступ системы к записной книжке телефона зависит от его совместимости и длится на протяжении его соединения по Bluetooth.



С некоторых моделей телефонов, подключенных по Bluetooth, можно вносить контакты в записную книжку автомагнитолы.



Внесенные таким способом контакты постоянно хранятся в записной книжке, доступной для всех, независимо от подключенного телефона.

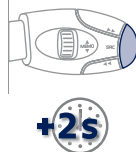
Меню записной книжки недоступно до тех пор, пока она пуста.

06 WIP BLUETOOTH

Отказ от входящего звонка

1

Во время звонка нажмите более двух секунд на эту кнопку.
Подтвердите нажатием на ОК чтобы дать звонку отбой.



Аудиосистема Streaming audio Bluetooth*

!

Воспроизведение по беспроводной связи музыкальных файлов с телефона с помощью аудиосистемы. Телефон должен обеспечивать работу с соответствующими системами Bluetooth (Системы A2DP / AVRCP).

1

Выполнить синхронизацию между телефоном и автомобилем. Синхронизация может быть выполнена через меню автомобильного телефона или посредством клавиатуры телефона. Поэтапные действия читайте в параграфе "Синхронизация телефона" на предыдущих страницах. Во время процедуры синхронизации автомобиль должен быть остановлен, а ключ находится в замке зажигания.



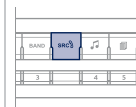
2

Выберите в телефонном меню нужный номер для соединения. Аудиосистема автоматически подключится к новому синхронизированному телефону.

3



Активируйте источник streaming, нажав на кнопку SRC**. Прослушивание отдельных композиций возможно при помощи клавиш на лицевой панели автомагнитолы или при помощи блока управления на рулевом колесе***. Текстовая информация выводится на экран.



* Зависит от совместимости телефона.

** В некоторых случаях, запуск аудиофайлов должен производиться при помощи клавиатуры.

*** Если телефон поддерживает эту функцию.

07 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ

01:17 20°
27 MAY 2013
09:52 PM

Экран А



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- 1 **Выбор А**
- 2 Выбор А1
- 3 Выбор А11
- 1 **Выбор В...**

РАДИО

- 1 RDS options
Отслеживание станций RDS
- 1 Infotext
Инфотекст
- 1 Radiotext
Радиотекст

ДАТА И ВРЕМЯ

МЕДИА

- 1 Read mode
Для чтения
- 2 Normal
Норм.

- 2 Random
Случ.
- 2 Random all
Случ для всех

ЯЗЫКИ

- 1 Français
Français
- 2 Italiano
Italiano
- 2 Nederlands
Nederlands
- 2 Português
Português
- 2 Português-brasil
Português-brasil
- 2 Deutsch
Deutsch
- 2 English
English
- 2 Español
Español

БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ*

- 1 **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**
(Электрический стояночный автотормоз)
- 1 **ПОДСВЕТКА ВИРАЖЕЙ**
(Адаптивное освещение: курсовое)
- 1 **АВТОМАТИЧ. СВЕТ**
(Автоматическое включение световых приборов)
- 1 **3.ХОД+3.СТЕКЛООЧ.**
(Работа заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода)
- 1 **СОПРОВОЖД.СВЕТ**
(Сопровождающее освещение)
- 1 **БЛОКИР.БАГАЖ.**
(Постоянная блокировка замка багажника)
- 1 **ЗАМОК ДВЕРИ ВОД.**
(Запирание только двери водителя: выборочное отпирание)
- 1 **DAY LAMPS**
ДНЕВН.ХОД.ОГНИ

* Наличие систем зависит от варианта комплектации автомобиля.

07 ЭКРАННЫЕ МЕНЮ



Дисплей С

MEDIA

- 1 Media parameters
Медиа настройки
- 2 Choice of playback mode
Выбор режима воспроизведения
 - 3 Normal
Обычное
 - 3 Random
Произвольное
 - 3 Random all
Бесконечное произвольное
 - 3 Repeat
Повторное
- 2 Choice of track listing
Выбор воспроизведения треков
 - 3 By folders
По папкам
 - 3 By artists
По артистам
 - 3 By genres
По жанрам
 - 3 By playlists
По порядку
- 1 Radio parameters
Настройки радио

ТЕЛЕФОН

- 1 Call
Вызов
- 2 Dial
Набор номера
- 2 Directory
Список контактов
- 2 Calls list
Список вызовов
- 2 Voice mail box
Голосовой почтовый ящик
- 1 Directory management
Настройки списка контактов
 - 2 Consult an entry
Посмотреть запись
 - 2 Delete an entry
Удалить запись
 - 2 Delete all entries
Удалить все записи
- 1 Telephone management
Настройки телефона
 - 2 Telephone status
Состояние телефона
- 1 Hang up
Отбой

ПОДКЛЮЧЕНИЕ BLUETOOTH

- 1 Connections management
Настройки подключения
- 1 Search for a device
Поиск подключаемого аппарата



ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ И КОНФИГУРАЦИЯ

- 1 Define the vehicle parameters
Настройки систем автомобиля*
- 1 Choice of language
Выбор языка
- 1 Display configuration
Настройки дисплея
- 2 Choice of units
Выбор единиц измерения
- 2 Date and time adjustment
Настройка даты и времени
- 2 Display parameters
Настройка дисплея
- 2 Brightness
Яркость
- 1 Choice of sounds
Настройка звуковых сигналов

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

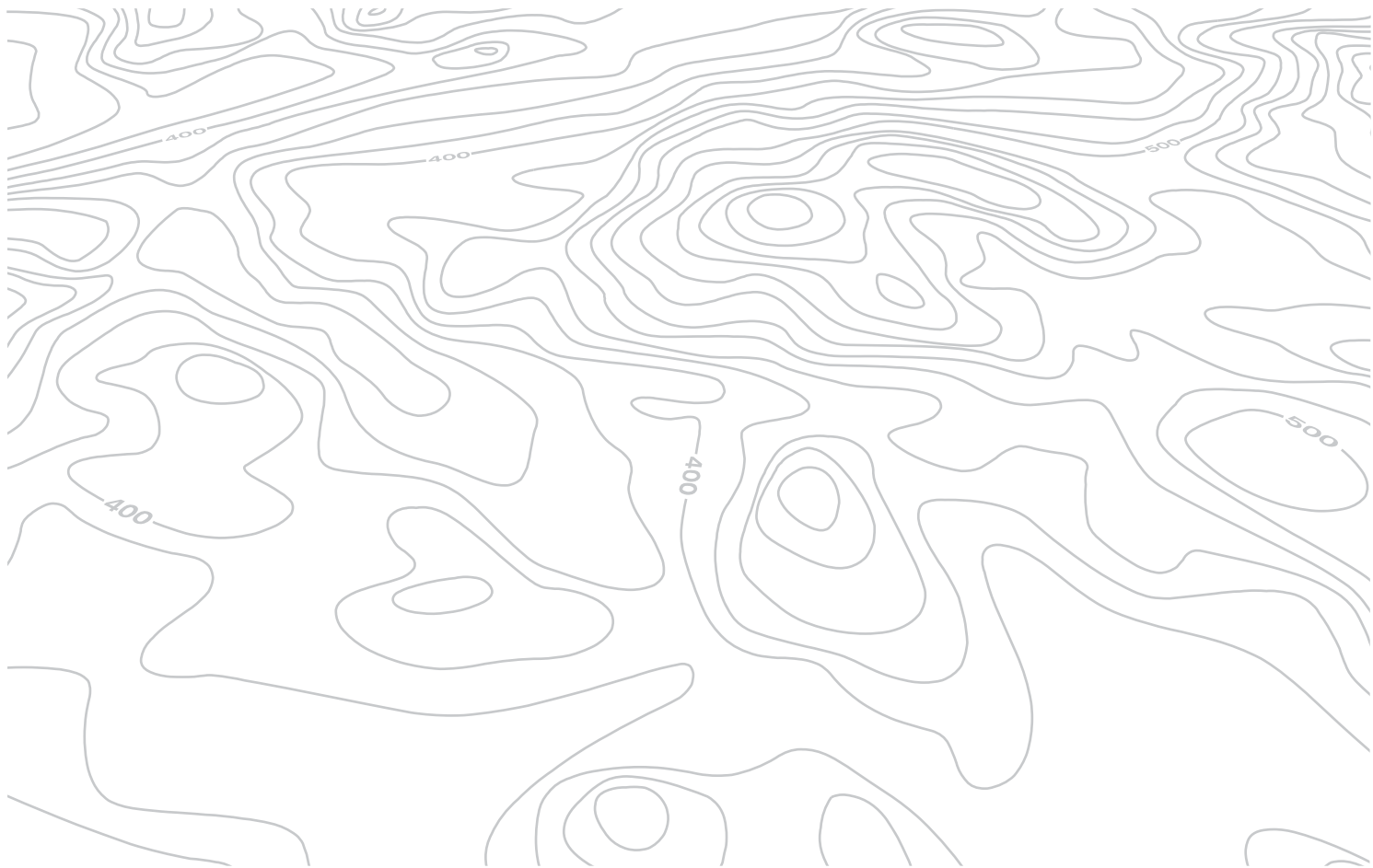
ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера...)?</p>	<p>Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы (громкость, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера...).</p>	<p>Проверьте соответствие аудионастроек (громкости, тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме AUDIO (высокие и низкие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.</p>
<p>Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?</p>	<p>Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.</p> <p>Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисковом. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в разделе "Аудиосистема". - CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
<p>На экране появляется сообщение "Ошибка периферийного оборудования, подключаемого к разьему USB". Соединение с Bluetooth разорвано.</p>	<p>Недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи периферийного устройства.</p> <p>Флеш-карта USB не распознается. Поврежденная флеш-карта.</p>	<p>Требуется подзарядка аккумуляторной батареи периферийного оборудования.</p> <p>Отформатируйте флеш-карту.</p>

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему я не могу открыть свою голосовую почту.	Не все телефоны или операторы обеспечивают работу этой функции.	
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.
Почему внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...)?	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу BAND AST, найдите диапазон (AM, FM1, FM2, FMAST), в котором вещают внесенные в память станции.
Символ дорожной информации (TA) индицируется. Почему информация не поступает?	Станция, на которую настроен радиоприемник, не участвует в региональной сети, передающей дорожную информацию.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль отделился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию RDS, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS.	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема?	В моменты прерывания звука система RDS производит поиск другой частоты, которая позволила бы улучшить качество приема радиостанции.	Отключите функцию RDS если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.
Почему через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается?	Продолжительность работы автомагнитолы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение автомагнитолы предусмотрено концепцией системы: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Что означает сообщение на дисплее "перегрев аудиосистемы"?	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в автомагнитоле автоматически включается термозащитный режим, который либо понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.



А

Аварийная световая сигнализация	94, 187
Аварийный пуск	253
Автоматическая коробка передач	10, 12, 15, 121, 124, 129, 130, 284
Автоматический кондиционер воздуха	96, 101
Автоматическое включение световых приборов.....	174, 178
Автоматическое включение стеклоочистителя	181, 183
Автоматическое включение фонарей аварийной сигнализации	187
Автоматическое торможение при риске столкновения (FARC)	22, 151, 154
AdBlue®	271
Адаптивный регулятор скорости.....	139
Аккумуляторная батарея	251, 253, 254, 283
Артикул декоративного покрытия кузова....	287
Аудиокабель	314
Аудиоплеер с функцией "Streaming audio Bluetooth"	310, 313, 379
Аудиопроигрыватель Jukebox	315
Аудиоразъемы	87, 374, 376

Б

Багажник (открытие)	54
Багажное отделение	58
Багажные дуги на крыше	262, 263
Бак для присадки AdBlue®	271, 276
Бачок омывателя ветрового стекла	282
Бачок омывателя фар	282
Безопасная перевозка детей	200, 204-206, 211, 215-217, 219, 220
Бензиновый двигатель	74, 268, 285
Беспроводная гарнитура Bluetooth ("свободные руки").....	352, 353, 377

Блок предохранителей в моторном отсеке	249
Боковые плафоны	179
Боковые подушки безопасности	202, 203
Боковые светильники	179, 239
Бортовой компьютер.....	32, 34, 35
Бортовые системные настройки	344
Буксировка автомобиля	257
Буксировка прицепа	260
Бытовое накачивание (при помощи ремкомплекта).....	221

В

Вентиляционные решетки	95
Вентиляция салона	95-97, 99, 105
Вещевые отделения	84, 86, 89-91
Видеокамера заднего обзора	161
Включение зажигания	110
Внесение в память настроек сиденья	78
Внесение скорости в память	132
Время (настройка)	42, 43, 45
Встречающее освещение	179
Вызов срочной помощи	188, 289, 290
Вызов техпомощи	188, 289, 290
Выключатели обогрева сидений	79
Выключатель световых приборов	173
Выключатель стеклоочистителя.....	181-183
Выключатель стеклоподъемников	69
Выключение двигателя	108
Blue HDi.....	271
Bluetooth (беспроводная гарнитура "свободные руки")	352, 353, 377

Г

Габаритные размеры	286
Галогенные лампы	235, 237
Гарнитура Bluetooth беспроводной связи (телефон)	352, 353
Главное меню	368

Д

Давление воздуха в шинах.....	221, 233, 287
Датчик интервала "distance alert"	147
Движение автомобиля.....	109, 111, 124
Демонтаж колеса	230
Дети (обеспечение безопасности)....	211, 215-217
Детские кресла	204-206, 210, 211, 219
Детские кресла ISOFIX	213, 215-217
Дизель.....	15
Дизельный двигатель	74, 269, 270
Дисплей комбинации приборов.....	123
Дистанционный ключ-пульт.....	55-57, 63, 109, 112
Дневные ходовые огни	235, 236, 238, 239
Домкрат	227, 228
Дополнительная розетка	376
Дополнительно	310, 314
Дополнительное оборудование.....	110, 263, 264
Дополнительные разъемы	374
Дополнительный вход	374, 376

Е

Емкость топливного бака	72
Если топливо в баке закончилось (на дизеле).....	270
ESC/ASR.....	193

З

Заводской номер автомобиля	287
Заднее стекло (обогрев)	107
Задние подголовники	82, 83
Задние сиденья	81, 82
Закрывание багажника	58
Закрывание дверей	48, 54-56
Замена воздушного фильтра	283
Замена колеса	227, 228
Замена ламп	235, 240, 242
Замена масляного фильтра	283
Замена салонного фильтра	283
Замена щетки стеклоочистителя	184, 256
Замена электрических предохранителей	245, 247, 249
Замена элемента питания в ключе-пульте	52, 62
Замок зажигания	104, 108, 110
Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса	50, 112
Запасное колесо	227, 228
Заправка AdBlue	279
Заправка бака топливом	72, 74
Заряд аккумуляторной батареи	254
Заслонка панорамной крыши	71
Звуковой сигнал	188
Зимняя заслонка радиаторной решетки	259
Знак аварийной остановки	94
Зоны риска (обновление перечня)	325

И

Идентификационная табличка автомобиля	287
Идентификационные данные автомобиля	287
Индикатор переключения передач	123
Индикаторы и сигнализаторы световые	13, 17, 18
Инициализация ключа-пульта	52, 62
Инструменты	221, 227, 228

Интеллектуальная противобуксовочная система	194
Информация о движении на дорогах TMC	330
Информация о дорожном движении TMC	330, 331
Информация о дорожном движении (TA)	331, 370

К

Кабель "jack"	314
Календарь (настройка)	42, 43, 45
Канистра AdBlue	279
Капот	267
Ключ	46, 47, 53, 55, 56, 62, 63
Ключ-пульт дистанционного управления	48, 50, 56, 112
Коврик напольный	85
Кольца для закрепления багажа	90, 91
Комбинация приборов	12
Компакт-диски MP3 (CD-плеер)	371
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине	221
Кондиционер воздуха	10, 98, 100
Кондиционер воздуха двухзонный	106
Кондиционер воздуха с ручными регулировками	96, 97, 99, 106
Контроль давления (при помощи ремкомплекта)	221
Контроль исправности систем и текущие проверки	268, 269, 283, 284
Контрольные лампы и сигнализаторы	14, 15, 17, 20
Контрольные лампы и сигнализаторы состояния систем	15, 20
Контроль падения давления воздуха в шинах	24, 189, 191

Контроль слепых зон	156
Контроль уровней эксплуатационных жидкостей	268, 269, 280-282
Корректор фар	180
Крышка горловины топливного бака	72

Л

Лампы для чтения	185
Лампы (замена, наименование)	235, 240, 242
Люк горловины топливного бака	72
Люк для лыж	89
Лямка для крепления багажа	90, 91

М

Масло моторное	280
Масляный щуп	29, 280
Массажная система	80
Масса прицепа	285
Массы	285
Меню	298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350
Меню (аудиосистемы)	298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350
Меню (Сенсорный экран)	294
Механическая коробка передач	10, 12, 15, 121, 122, 129, 284
Минимальный остаток топлива	22, 72
Многофункциональный дисплей (без автомагнитолы)	45
Многофункциональный дисплей (с автомагнитолой)	44

Многофункциональный экран (без автомагнитолы).....	45
Многофункциональный экран (с автомагнитолой).....	44, 368
Монтаж колеса.....	230
Моторный отсек.....	268, 269

N

Навигатор.....	329
Накачивание шин.....	10
Наружные зеркала заднего вида.....	156, 170
Настройка календаря.....	42
Настройка рулевого колеса по высоте и вылету.....	75
Настройка часов.....	42, 43, 45

O

Обеспечение безопасной перевозки детей.....	200, 204-206, 211, 213, 215-217, 219
Обновление перечня зон риска.....	325
Обнуление счетчика пробега за поездку.....	30
Оборудование и принадлежности салона.....	84
Обустройство багажного отделения.....	90, 91
Огни стояночные.....	173, 235, 236, 238-240, 242
Ограничитель скорости.....	132, 133
Омыватель заднего стекла.....	182
Омыватель фар.....	182
Определение местонахождения автомобиля.....	50, 54
Освещение салона.....	185, 186
Остановка автомобиля.....	109, 111, 124
Отделения для вещей.....	90, 91

Отключение подушки безопасности пассажира.....	200
Отключение системы ESP.....	195
Отключение энергопотребителей.....	255
Открытие дверей.....	46, 47, 53, 55
Открытие замка багажника из салона.....	60
Открытие замка двери аварийное.....	61
Открытие капота.....	267
Открытие крышки багажника.....	46, 53-55, 58
Отопление.....	10, 97, 99
Отпирание замка багажника.....	54
Отпирание замков.....	46, 47, 53, 55
Охранная сигнализация.....	65
Очиститель заднего стекла.....	182

P

Падение давления воздуха в шинах (датчики).....	189
Перевозка грузов.....	10, 262
Перевозка детей и их безопасность.....	220
Перевозка длинномерных предметов.....	89
Передние подголовники.....	79
Передние сиденья.....	76-78
Передние тормозные колодки.....	284
Перечень электрических предохранителей.....	245, 247, 249
Перчаточный ящик с охлаждением.....	84
Плановое техническое обслуживание.....	10
Плафоны.....	185
Повторители указателей поворотов.....	239
Подача воздуха в салон.....	105
Подзарядка аккумуляторной батареи.....	254
Подлокотник.....	84
Подлокотник задний.....	89
Подлокотник передний.....	86
Подрулевой блок управления автоматической.....	297, 367

Подставка для банки с напитком.....	84
Подушки безопасности.....	23
Полка багажного отделения.....	92
Положение "Дополнительные приборы".....	110
Поясничная область.....	76, 80
Предохранители электрические.....	245, 247, 249
Приглушенный свет в салоне.....	186
Принадлежности для устранения прокола в шине.....	221
Присадка AdBlue.....	25, 271, 279
Пристегивание креплений ISOFIX.....	213, 214
Прицеп.....	260
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей.....	280-282
Проверка уровня масла в двигателе.....	29, 280
Проветривание.....	10
Прозрачная панорамная крыша.....	71
Проигрыватель CD MP3.....	310, 371
Проигрыватель дисков CD MP3.....	371
Прокачка топливной системы.....	270
Прокол шины.....	221
Противобуксовочная система (ASR).....	17, 21
Противотуманные фары.....	175, 235, 239
Пульт дистанционного управления (ПДУ).....	46-48, 53-57, 63
Пуск двигателя.....	108, 253

P

Радиоприемник.....	304-306, 310, 369
Радиостанция.....	304, 305, 307, 369
Разъем JACK.....	84, 87, 314, 374, 376
Разъем USB.....	84, 87, 310, 374, 376
Расход топлива.....	10
Park Assist.....	162, 164
Регенерация сажевого фильтра.....	283
Регулировка подачи воздуха в салон.....	101

Регулировка подголовников.....	79
Регулировка поясничной зоны.....	76
Регулировка распределения воздуха по салону.....	101
Регулировка сидений.....	76, 77
Регулировка температуры воздуха в салоне.....	101
Регулятор подсветки панели приборов.....	31
Регулятор скорости.....	132, 136, 140
Режим "автострада" (для указателей поворотов).....	187
Режим повышенной динамики (спортивный).....	128
Режим экстренного торможения.....	114, 119
Режим энергосбережения.....	255
Ремни безопасности.....	196-198, 210
Рециркуляция воздуха в салоне.....	101, 105
Речевой информатор.....	335
PEUGEOT CONNECT APPS.....	347
PEUGEOT Connect Assistance.....	290
PEUGEOT Connect SOS.....	290
Розетка 230 В.....	84, 88
Розетка электрическая 12 В.....	84, 87
Рулевое колесо (регулировка).....	75
Рычаг механической коробки передач.....	122
Рычаг переключения передач.....	10
Рычаг селектора автоматической коробки передач.....	124

С

Салонное зеркало заднего вида.....	172
Световые приборы.....	186
Светодиодные LED-лампы.....	235, 240, 242
Светодиодные дневные ходовые огни.....	177
Секвентальная коробка передач.....	10
Сенсорный экран.....	34, 36, 38, 40, 42, 132, 191, 293, 295
Сенсорный экран (Меню).....	294

Сетка-перегородка для высокого багажа.....	396
Сигнализатор забытого ключа.....	108
Сигнализатор невыключенных световых приборов.....	176
Сигнализатор системы предварительного подогрева дизельного двигателя.....	15
Сигнал о риске столкновения.....	151
Сиденья детские.....	210
Сиденья с подогревом.....	79
Сиденья с электрорегулировками.....	77
Синхронизация ключа-пульты ДУ.....	52, 62
Система SCR.....	271
Система WIP Plug.....	374
Система WIP Sound.....	365
Система динамической стабилизации CDS.....	17, 21, 195
Система динамической стабилизации ESC.....	193
Система помощи при парковке задним ходом.....	159
Система помощи при парковке передним ходом.....	160
Система помощи при трогании на уклоне.....	121
Система регулирования микроклимата в салоне.....	104
Система "стоп-старт".....	24, 35, 72, 106, 129, 130, 251, 267, 283
Система экранных меню.....	298, 300, 302, 316, 318, 320, 336, 348, 350, 380-382
Система энергосбережения.....	255
Системы экологической защиты.....	10, 52, 62
Складывание задних сидений.....	82
Снятие резинового коврика.....	85
Сопровождающее освещение.....	50, 177, 178
Стеклоомыватель.....	182
Стеклоочиститель.....	16, 181, 183
Стеклоподъемники.....	69
Суперблокировка замков.....	49, 57
Счетчик общего пробега.....	30
Счетчик пробега за поездку.....	30
Съемная зимняя заслонка.....	259, 260
CD-плеер.....	310, 370

Т

Таблица масс.....	285
Табличка завода-изготовителя.....	287
Текущее обслуживание автомобиля.....	10
Текущие и контрольные проверки систем.....	283, 284
Телефон.....	352-355, 357
Температура охлаждающей жидкости.....	26
Технические характеристики.....	285
Топливный бак.....	22, 72
Топливо.....	10, 74
Тормоза.....	24, 284
Тормозные диски.....	284
Тормоз стояночный.....	15, 113, 284

У

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы.....	15, 18, 20
Угол наклона фар (регулировка).....	180
Удаление инея со стекол.....	97, 106, 107
Удаление конденсата со стекол.....	97, 106
Указатели поворотов.....	187, 235, 238, 240, 242
Указатель пробега до планового технического обслуживания.....	27
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	26
Указатель уровня масла в двигателе.....	29, 280
Указатель уровня топлива.....	172
Упор капота.....	267
Уровень жидкости в омывателе стекол.....	183, 282
Уровень жидкости в омывателе фар.....	183, 282
Уровень масла.....	29, 280
Уровень охлаждающей жидкости.....	26, 281
Уровень присадки AdBlue®.....	271
Уровень присадки к дизтопливу.....	282

Уровень тормозной жидкости281
 Установка багажных дуг на крыше..... 262, 263
 Установка на ноль указателя техобслуживания28
 Установка текущего времени42
 Установка текущей даты..... 42, 43, 45
 Устройство для перевозки велосипеда 263

Ф

Фары ближнего света 173, 235, 237
 Фары дальнего света 173, 235, 237, 239
 Фильтр воздушный 283
 Фильтр масляный 283
 Фильтр сажевый 281-283
 Фильтр салонный 283
 Фонари аварийной световой
 сигнализации 94, 187
 Фонари освещения номерного знака 244
 Фонари противотуманные задние 235
 Фонари стоп-сигнала 240, 242
 Фонари указателей поворотов 187
 Фонарь заднего хода 240, 242
 Фонарь противотуманный задний 175, 240, 242
 Фронтальные подушки безопасности 200, 203
 Функция "световая дорожка" 178

Ц

Цветной дисплей 294, 295
 Центральный электрический замок 48, 54-56
 Цели противоскольжения 234
 Цифровое радиовещание -
 DAB (Digital Audio Broadcasting) 308, 309

Ч

Частота (радио).....305, 307
 Черно-белый дисплей 380

Ш

Шины 10
 Шторные подушки безопасности 202, 203

Щ

Щетки стеклоочистителя (замена)..... 184, 256

Э

Эко-вождение 10
 Эко-вождение (рекомендации) 10
 Экономичное вождение 10
 Экономия электроэнергии 255
 Экранное меню 298, 300, 302, 316,
 318, 320, 336, 348, 350
 Экран панели приборов 32
 Экстренное автоматическое
 торможение 151, 154
 Электрический
 стояночный тормоз 20, 114, 119
 Электронная блокировка пуска
 двигателя 50, 63, 112
 Электронный ключ 46, 53-56, 61
 Элемент питания
 ключа-пульта ДУ 52, 62, 63
 Этикетки с идентификационными данными
 автомобиля 287

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Цифровое
 радиовещание 308, 309, 372, 373
 Denon (аудиосистема) 291

I

ISOFIX 214
 ISOFIX (крепления) 213, 214

J

Jack 314

R

RDS 307

S

SCR (селективный каталитический
 преобразователь) 271

U

UREA 271, 272
 USB 310

A	
A/C	Кондиционер воздуха
ABS	ABS
AIRBAG	Подушка безопасности
AIRBAG PASS	Подушка безопасности пассажира
AM	Диапазон радиоволн AM
AUTO	АВТО - автоматический режим работы системы
AUX	AUX - вход для внешнего аудиоустройства
B	
BAND	Диапазон радиоволн
BLUETOOTH	Технология BLUETOOTH, обеспечивающая беспроводное соединение малой мощности между мобильными устройствами
C	
C (Celsius)	°C - температура в градусах по шкале Цельсия
CD	CD - компакт-диск
CHARGE MAXI*	МАКС. НАГРУЗКА* - максимальный вес, который выдерживает полка
CHECK	СНЕКК - режим самодиагностики бортовых систем автомобиля
CLASSIQUE	Музыкальный жанр: классическая музыка
CRUISE	Круиз-контроль - устройство, поддерживающее постоянную скорость автомобиля, автоматически прибавляя её при снижении заданного водителем скоростного режима и уменьшая её при увеличении без участия водителя.
CRYSTAL SYMPHONY	Музыкальный жанр: "кристальная симфония"
D	
DAB	DAB - цифровое звуковое радиовещание высокого качества
DX	Настройка радиоприемника на самые слабые и удаленные радиостанции.
E	
ECO	ЭКО - экологичное и экономичное вождение

F	
FAP	Сажевый фильтр - предназначен для снижения выброса сажевых частиц в атмосферу с отработавшими газами
FM	Диапазон радиоволн FM
H	
HI	Микроклимат: максимальная температура воздуха в салоне
I	
INFO	INFO - меню "Информация", служащее для просмотра и настройки функций отдельных систем автомобиля
INT	Интерьер
J	
JAZZ-BLUES	Музыкальный жанр: джаз-блюз
JUNGLE FANTASY	Музыкальный жанр: джангл-фэнтези
K	
KG	Кг - килограмм
KM	Км - километр
KM/H	Км/ч - единица измерения скорости
L	
L (Litre)	Л - литр
L/KM	Л/КМ - расход топлива в литрах на 1 км пробега
LIMIT	Ограничитель скорости
LO	LO - нормальная скорость работы стеклоочистителя
M	
MAX	МАКС. - максимум
MEDIA	Медиаустройства
MEM	Системная память
MIN	МИН. - минимум
Min	Мин. - минуты
MODE	РЕЖИМ - режим, в котором работает система
MONO	МОНО - работа аудиосистемы в монофоническом режиме

M	
MP3	MP3 - популярный формат цифрового кодирования звуковой информации
MUSIC	МУЗЫКА
MUTE	MUTE - режим, в котором звук отключается и переводится в "спящий" режим
N	
NAV	НАВИГАТОР
O	
ODO	Одометр
OFF	OFF - выключено
OK	OK - подтверждение произведенного действия
ON	ON - включено
P	
PASSENGER AIRBAG	Подушка безопасности пассажира
PAUSE	ПАУЗА - приостановка действия или работы системы
PHONE	ТЕЛЕФОН
PM	Пополудни
POP/ROCK	Музыкальный жанр: поп/рок
POWER (HY)	Мощность гибридного привода
P/S	ГУР - гидроусилитель руля
PTY	PTY - функция поиска радиостанции по типу программы
R	
RADIO	Радиоприемник
RDM	Воспроизведение файлов в случайном порядке
RDS	RDS - многоцелевой стандарт, предназначенный для передачи информационных сообщений по каналам ЧМ-радиовещания в диапазоне УКВ
REAR (HY)	Подача воздуха к задним сиденьям
REST	Восстановить настройки по умолчанию
ROLLOVER PROTECTION	Защитные дуги для защиты привязанных ремнями безопасности водителя и пассажиров в случае опрокидывания автомобиля в ДТП
RPT	Повторить

S	
S (Seconde)	Секунда
START	Старт - системная команда на пуск двигателя
STOP	Стоп - системная команда на останов двигателя
STOP and START SYSTEM	Система "стоп-старт" - предназначена для экономии топлива, снижения вредных выбросов и шума за счет сокращения времени работы двигателя на холостом ходу
T	
TA	TA - радиосообщения о дорожном движении
TECHNO	Музыкальный жанр: "техно"
TMC	TMC - информация о транспортных потоках и метеорологических условиях на дорогах
TOP	БЕРХ
TOP TETHER	TOP TETHER - торговая марка устройства для крепления детских кресел
TRIP	Выбор источника информации для бортового компьютера
TWIN AIRBAG	Сдвоенные боковые подушки безопасности
U	
URBAN RYTHMIK	Музыкальный жанр: "ритмик-урбан"
V	
V (Volt)	В - Вольт
VOCALE	Вокал, голос
VSC	VSC - система динамической стабилизации
W/X/Y	
WD (4WD-2WD)	WD (4WD-2WD) - колесная формула автомобиля: 4x4; 4x2;
ZERO EMISSION (HY)	Нулевой выхлоп (на гибридном приводе)
ZEV (HY)	Гибридный автомобиль с нулевым выхлопом





Сетка-перегородка для высокого багажа (SW)

Сетка позволяет загружать все пространство багажного отсека от пола до потолка:

- за сиденьями первого ряда при сложенных сиденьях второго,
- за сиденьями второго ряда.



1^й ряд

- ☞ Сложите задние сиденья.
- ☞ Снимите крышки декоративных элементов, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- ☞ Установите верхние крепления сетки по обеим сторонам потолка.
- ☞ Закрепите сетку на нижних креплениях, расположенных в зоне креплений ремней безопасности.
- ☞ Потяните за ляжки, чтобы растянуть сетку.

Установленная сетка не мешает откидыванию спинок задних сидений.

2^й ряд

- ☞ Снимите крышки декоративных элементов, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- ☞ Установите верхние крепления сетки по обеим сторонам потолка.
- ☞ Закрепите сетку на нижних кольцах, расположенных по обеим сторонам багажного коврика либо на салазках багажного отделения (в зависимости от комплектации).
- ☞ Потяните за ляжки, чтобы растянуть сетку.

В настоящем руководстве представлено все оборудование, которым могут комплектоваться автомобили данной модели.

На Вашем автомобиле установлена часть оборудования, описанного в руководстве - в зависимости от варианта исполнения, уровней комплектации и характеристик автомобиля, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описания и рисунки даны без принятия на себя каких-либо обязательств. Компания PEUGEOT оставляет за собой право вносить изменения в свои модели и их оборудование, не указывая их в настоящем руководстве.

Данное руководство является неотъемлемой частью Вашего автомобиля. Не забудьте передать его новому владельцу при перепродаже автомобиля.

Компания PEUGEOT свидетельствует, что, во исполнение Правил Европейского Сообщества (Директива ЕЭС 2000/53) в части, касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этим документом задачам, и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.

Перепечатка и перевод руководства в полном объеме или его части без письменного разрешения компании PEUGEOT запрещены.

По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование - то, что компания "Автомобили PEUGEOT" способна предложить Вам.

Russe

01-14

Отпечатано в России



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

