

### Connecting the units

#### ⚠ WARNING

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, rear displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.

#### ⚠ CAUTION

- PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.**
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.**
- Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.**
- It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.**
- Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.**
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.**

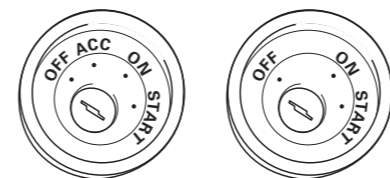
#### ⚠ WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

### Connecting the units

#### ✍ Important

- This unit cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.

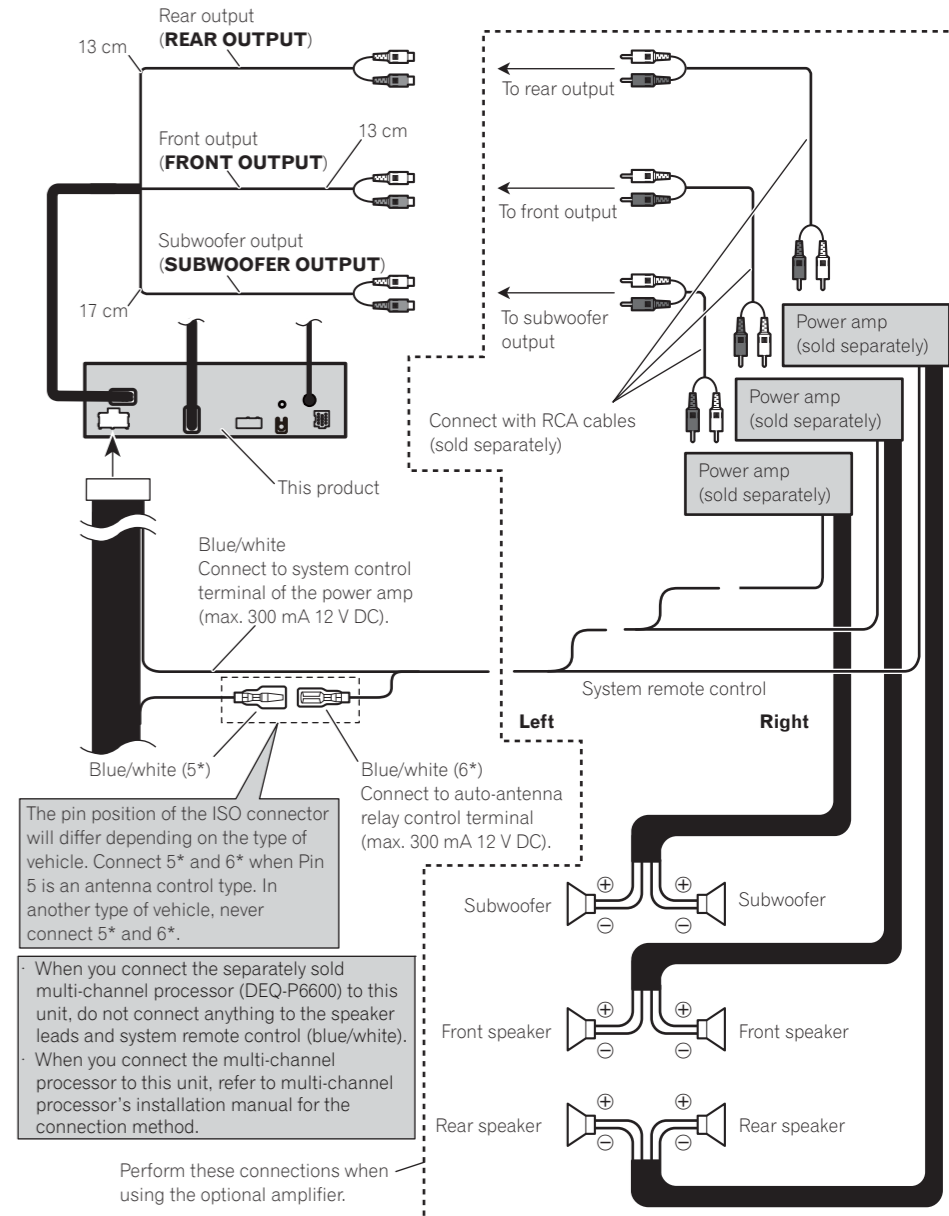


- Use of this unit in conditions other than the following could result in fire or malfunction.
  - Vehicles with a 12-volt battery and negative grounding.
  - Speakers with 50 W (output value) and 4 ohm to 8 ohm (impedance value).
- To prevent short-circuit, overheating or malfunction, be sure to follow the directions below.
  - Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
  - Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. Wrap adhesive tape around wiring that comes into contact with metal parts to protect the wiring.
  - Place all cables away from moving parts, such as gear shift and seat rails.
  - Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.
  - Do not connect the yellow cable to the battery by passing it through the hole to the engine compartment.
  - Cover any disconnected cable connectors with insulating tape.
  - Do not remove RCA caps if RCA cables are not used.
  - Do not shorten any cables.
  - Never cut the insulation of the power cable of this unit in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.
  - Use a fuse of the rating prescribed.
  - Never wire the speaker negative cable directly to ground.
  - Never band together negative cables of multiple speakers.

- When this unit is on, control signals are sent through the blue/white cable. Connect this cable to the system remote control of an external power amp or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect the blue/white cable to the power terminal of an external power amp. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Doing so may result in battery drain or a malfunction.
- IP-BUS connectors are color-coded. Be sure to connect connectors of the same color.
- The black cable is ground. Ground cables for this unit and other equipment (especially, high-current products such as power amps) must be wired separately. If they are not, an accidental detachment may result in a fire or malfunction.

### Connecting the units

#### When connecting to separately sold power amp



The pin position of the ISO connector will differ depending on the type of vehicle. Connect 5\* and 6\* when Pin 5 is an antenna control type. In another type of vehicle, never connect 5\* and 6\*.

When you connect the separately sold multi-channel processor (DEQ-P6600) to this unit, do not connect anything to the speaker leads and system remote control (blue/white). When you connect the multi-channel processor to this unit, refer to multi-channel processor's installation manual for the connection method.

Perform these connections when using the optional amplifier.

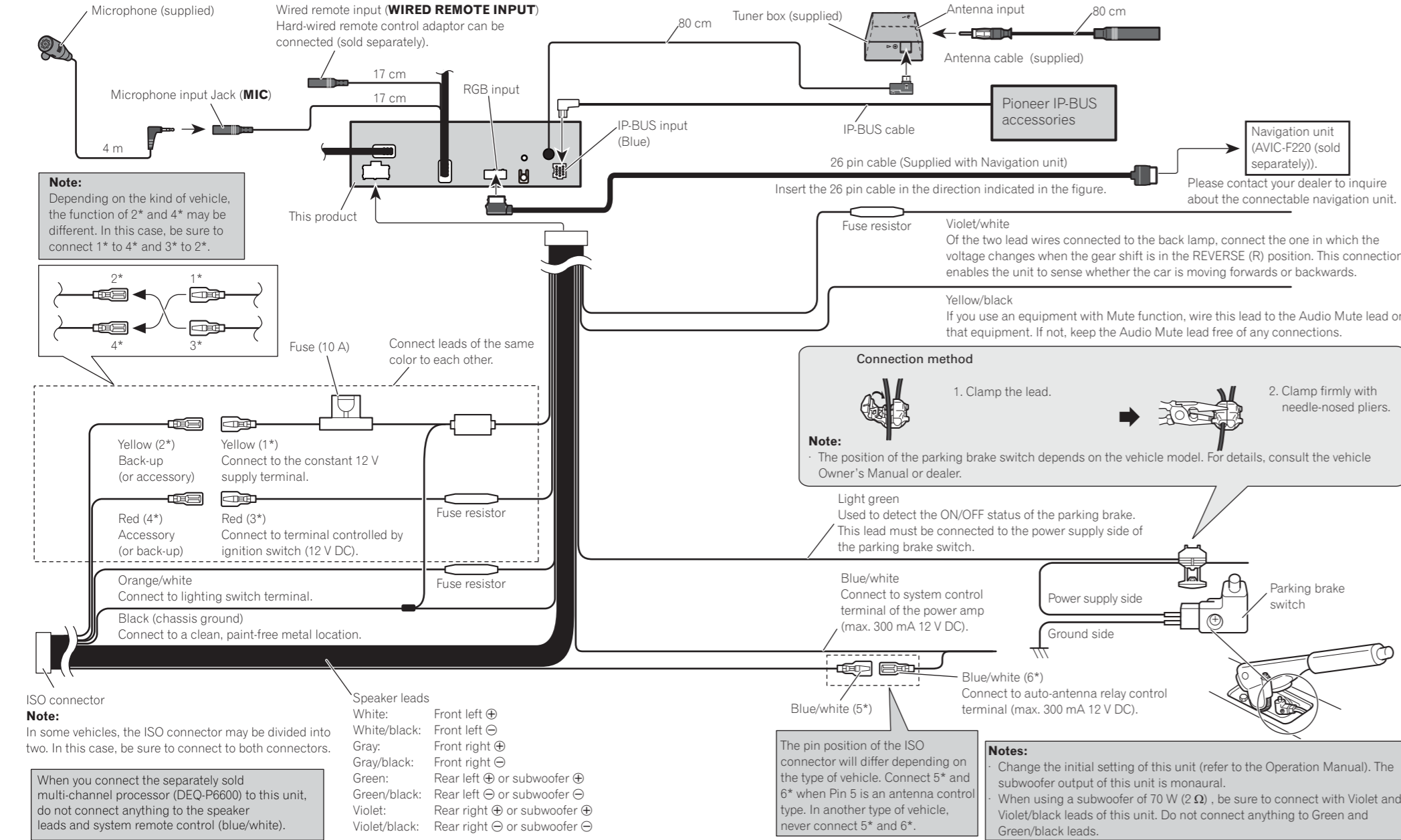
## Connecting the units

## Connecting the units

## Connecting the units

## Connecting the units

### Connecting the power cord



### When connecting with a rear view camera

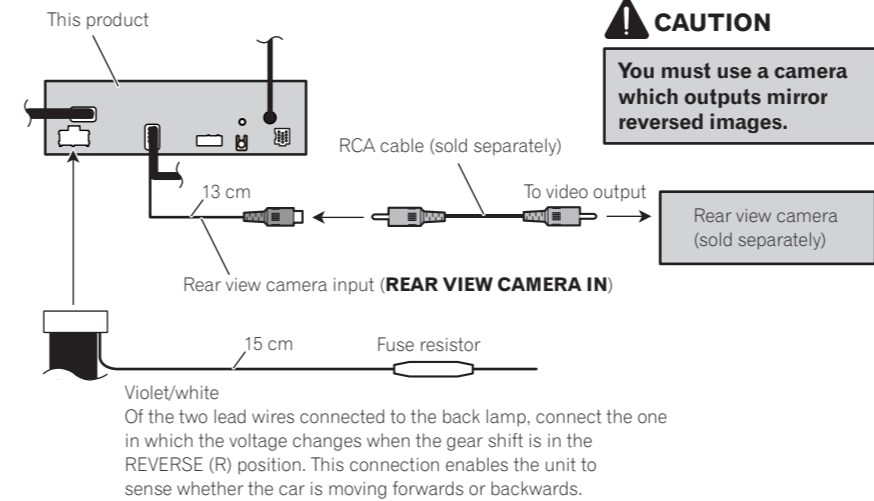
When this product is used with a rear view camera, it is possible to automatically switch from the video to rear view image when the gear shift is moved to REVERSE (R).

#### WARNING

**USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.**

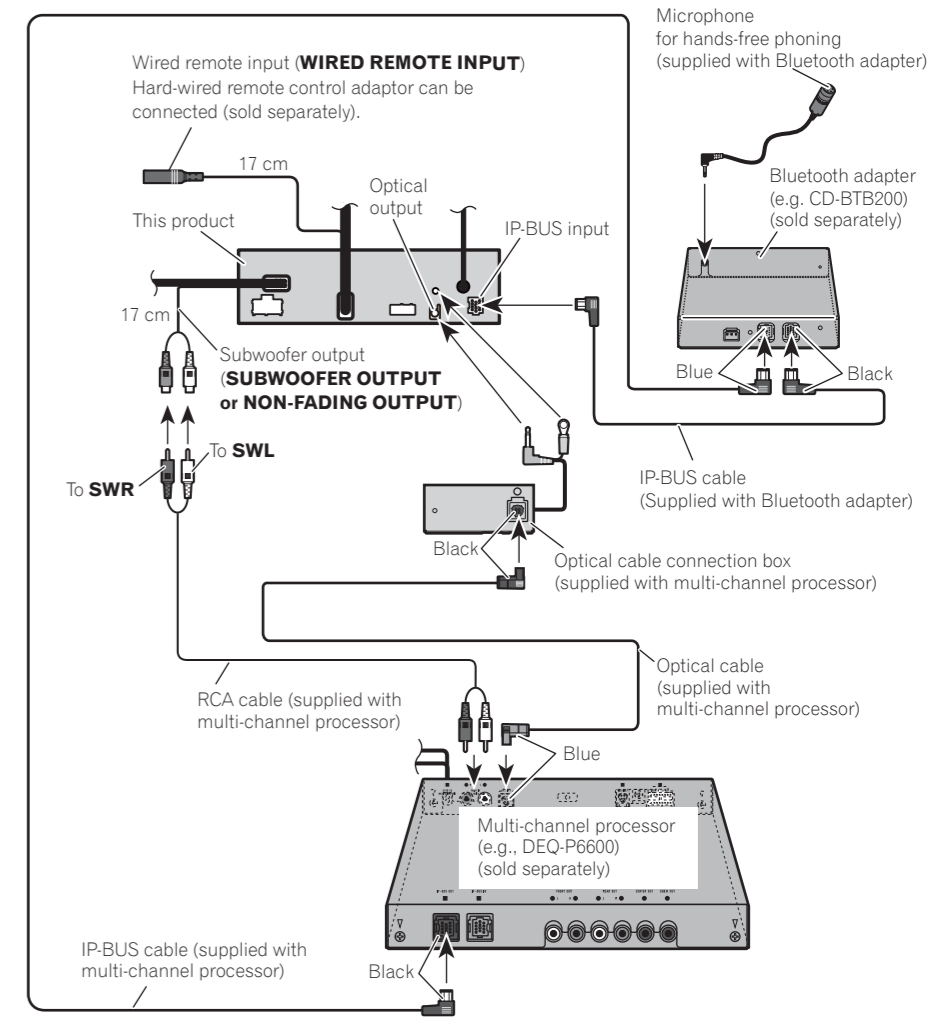
#### CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to be used as an aid for backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- Objects in the rear view may appear closer or more distant than they actually are.



- It is necessary to set **Camera Polarity** properly in **System Menu** when connecting the rear view camera.

### When connecting with a multi-channel processor



## Connecting the units

### Connecting and installing the optical cable connection box

#### ⚠ WARNING

- Avoid installing the optical cable connection box in locations where the operation of safety devices such as airbags is prevented by this unit. Otherwise, there is a danger of a fatal accident.
- Avoid installing the optical cable connection box in locations where the operation of the brake may be prevented. Otherwise, it may result in a traffic accident.
- Fix the optical cable connection box securely with the hook and loop fastener or lock tie. If the unit is loose, it disturbs driving stability, which may result in a traffic accident.

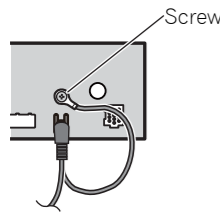
#### ⚠ CAUTION

- Install this unit using only the parts supplied with this unit. If other parts are used, this unit may be damaged or could dismount itself, which leads to an accident or other problems.
- Do not install this unit near the doors where rainwater is likely to be spilled on the unit. Incurion of water into the unit may cause smoke or fire.

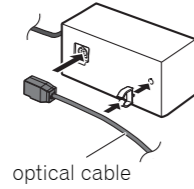
### Connecting the optical cable

#### 1. Connect the optical cable and ground lead to the main unit.

Connect the optical cable so that it does not protrude from the main unit, as shown in the illustration. Fasten the ground lead to the protrusion on the back of the main unit.



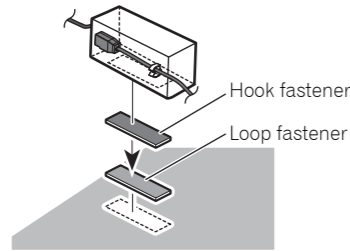
#### 2. Connect the optical cable to the optical cable connection box.



### Installing the optical cable connection box

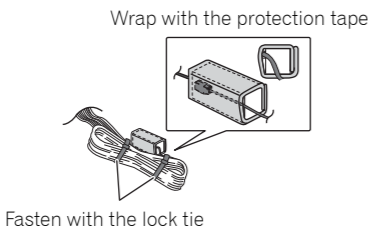
- When installing the optical cable connection box with the hook and loop fastener.

Install the optical cable connection box using the hook and loop fastener in the ample space of the console box.



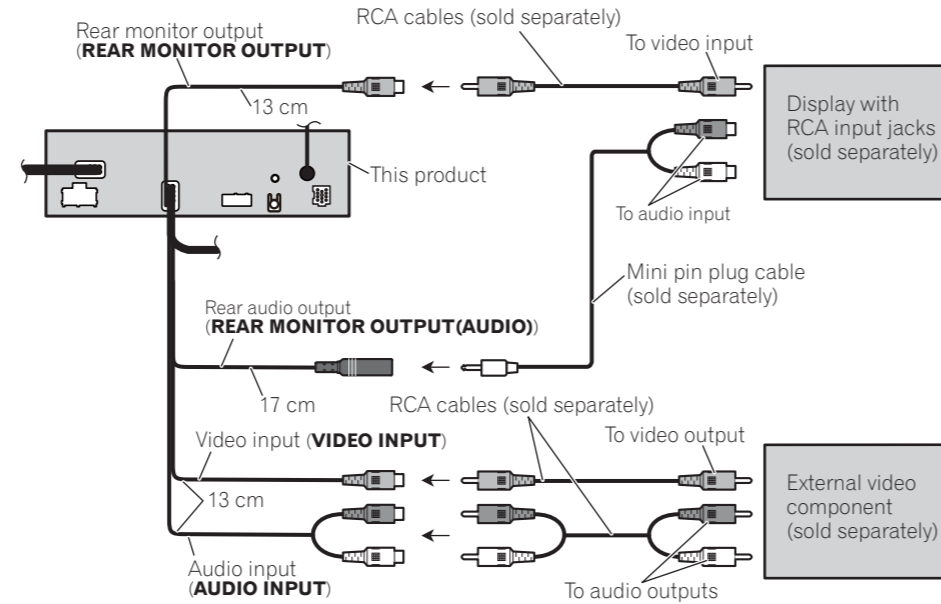
- When installing the optical cable connection box with the lock tie.

Wrap the optical cable and connection box with the protection tape and fasten with the power code using the lock tie.



## Connecting the units

### When connecting the external video component and the display



- It is necessary to change **AV Input** in **System Menu** when connecting the external video component.

### When using a display connected to rear video output

This product's rear video output and rear audio output are for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD, etc.

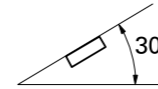
#### ⚠ WARNING

Never install the display in a location where it is visible to the driver while driving.

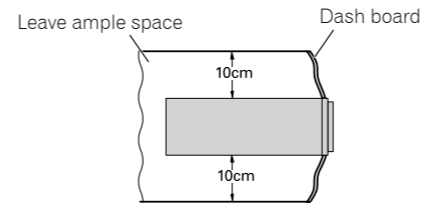
## Installation

#### 📌 Note

- Check all connections and systems before final installation.
- Do not use unauthorized parts. The use of unauthorized parts may cause malfunctions.
- Consult with your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Do not install this unit where:
  - it may interfere with operation of the vehicle.
  - it may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats. Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.
- Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 30°.



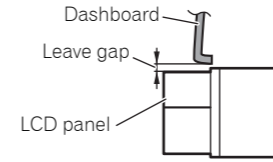
- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely.



- Make sure you leave enough gap between the dashboard and the LCD panel of this unit so the LCD panel can be opened and closed without contacting with the dashboard.



### DIN front/rear-mount

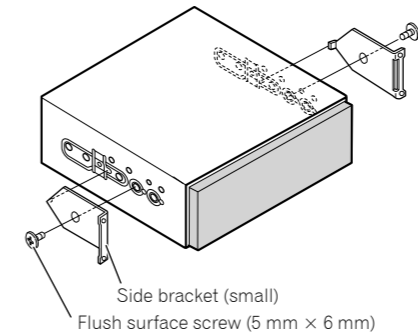
This unit can be properly installed either from "Front" (conventional DIN Front-mount) or "Rear" (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following installation methods.

- Use commercially available parts when installing.

### DIN Front-mount

#### 1. Decide the position of the side brackets.

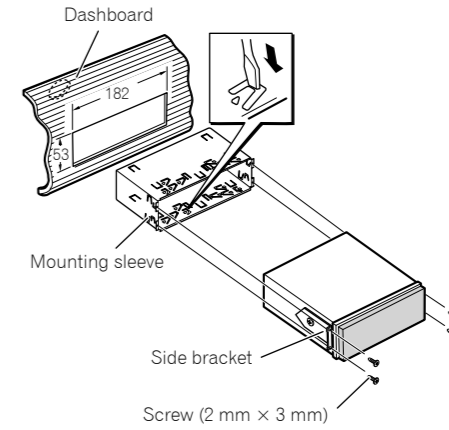
- When installing in a shallow space, change the position of side brackets (small).



## Installation

#### 2. Install the unit into the dashboard.

Insert the mounting sleeve into the dashboard. And then secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.

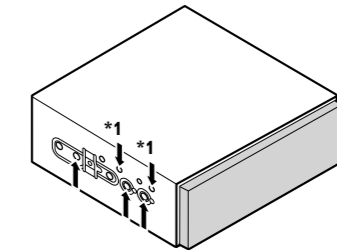


### DIN Rear-mount

#### 1. Determine the appropriate position where the holes on the bracket and the side of the unit match.

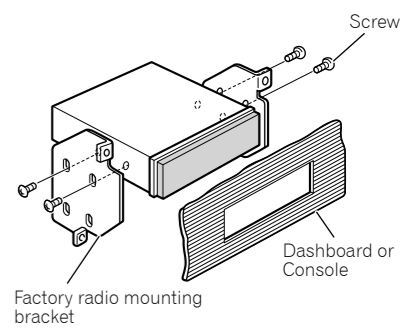
- When installing in a shallow space, use the following screw holes.

\*1 Use binding screws (4 mm x 3 mm) only.



#### 2. Tighten two screws on each side.

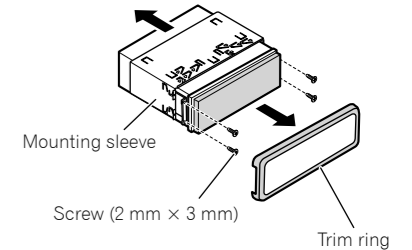
Use any of binding screws (4 mm x 3 mm), binding screws (5 mm x 6 mm) or flush surface screws (5 mm x 6 mm), depending on the shape of screw holes in the bracket.



### Removing the unit

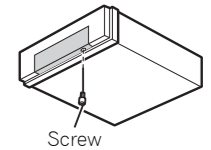
Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring. And then loosen the screws (2 mm x 3 mm) to remove the mounting sleeve.

- When reattaching the trim ring, push the trim ring onto the unit until it clicks after reattaching the mounting sleeve. (If the trim ring is attached upside down, the trim ring will not fit properly.)



### Fastening the front panel

If you do not plan to detach the front panel, the front panel can be fastened with supplied screw.



## Installation

### Installing the microphone

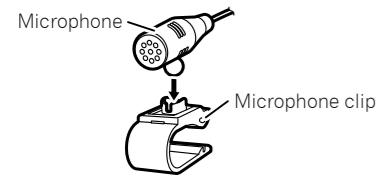
Install the microphone in a position and orientation that will enable it to pick up the voice of the person operating the system.

#### **CAUTION**

- It is extremely dangerous to allow the microphone lead to become wound around the steering column or gearstick. Be sure to install the unit in such a way that it will not obstruct driving.

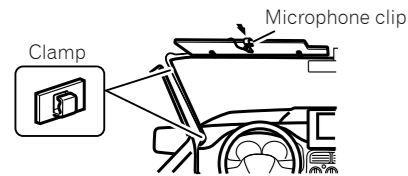
### When installing the microphone on the sun visor

#### 1. Install the microphone on the microphone clip.



#### 2. Install the microphone clip on the sun visor.

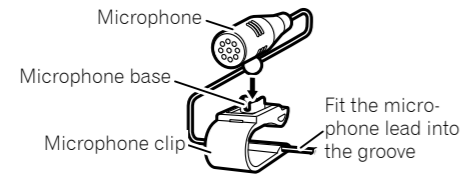
- With the sun visor up, install the microphone clip. (Lowering the sun visor reduces the voice recognition rate.)



- Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

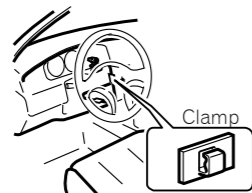
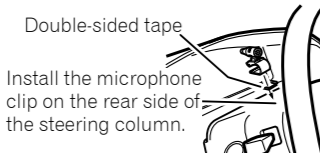
### When installing the microphone on the steering column

#### 1. Install the microphone on the microphone clip.



- Microphone can be installed without using microphone clip. In this case, detach the microphone base from the microphone clip. To detach the microphone base from microphone clip, slide the microphone base.

#### 2. Install the microphone clip on the steering column.



- Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

### Adjusting the microphone angle

The microphone angle can be adjusted.



## Подключение устройств

### ВНИМАНИЕ

- Во избежание риска несчастного случая и возможного нарушения применимых законов, переднее устройство DVD или TV (которое продается отдельно) не должно ни в коем случае использоваться во время вождения автомобиля. Также, задние Дисплеи не должны находиться в таких местах, где они явно отвлекают внимание водителя.
- В некоторых странах или государствах, просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля не разрешен даже лицам, не находящимся за рулем. Где применимы такие правила, их следует соблюдать, и эти элементы DVD данного устройства не следует использовать.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- PIONEER не рекомендует вам самостоятельно производить установку или обслуживание дисплея. Устанавливая или обслуживая устройство, вы можете подвергнуться риску поражения электрическим током, а также другим рискам. Предоставьте выполнение всех работ, связанных с установкой и обслуживанием вашего дисплея официальному обслуживающему персоналу компании Pioneer.
- Закрепите все провода кабельными зажимами или липкой лентой. Не оставляйте никаких проводов неизолированными.
- Не просверливайте никаких отверстий в моторном отсеке для подключения желтого провода устройства к батарее автомобиля. Вибрация двигателя может случайно привести к повреждению изоляции в том месте, где проведен провод из пассажирского салона в моторный отсек. Будьте особо осторожны при закреплении провода в этом месте.
- Очень опасно допускать обмотку провода дисплея вокруг рулевой колонки или рычага переключения коробки передач. Убедитесь, что дисплей установлен таким образом, что он не создает препятствий для вождения.
- Убедитесь, что провода не касаются движущихся частей автомобиля, например рычага переключения коробки передач, стояночного тормоза или направляющего механизма сидений.
- Не укорачивайте никаких проводов. При укорачивании провода цепь защиты может не сработать в нужный момент.

### ВНИМАНИЕ

СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД НА РАЗЪЕМЕ ПИТАНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО СОСТОЯНИЯ И ДОЛЖЕН ПОДКЛЮЧАТЬСЯ К СТОРОНЕ ПИТАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭТОГО ПРОВОДА МОЖЕТ НАРУШИТЬ ПРИМЕНИМЫЙ ЗАКОН И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.

## Подключение устройств

### Важно

- Данное устройство не может быть установлено в транспортном средстве без положения ACC (вспомог.) на замке зажигания.



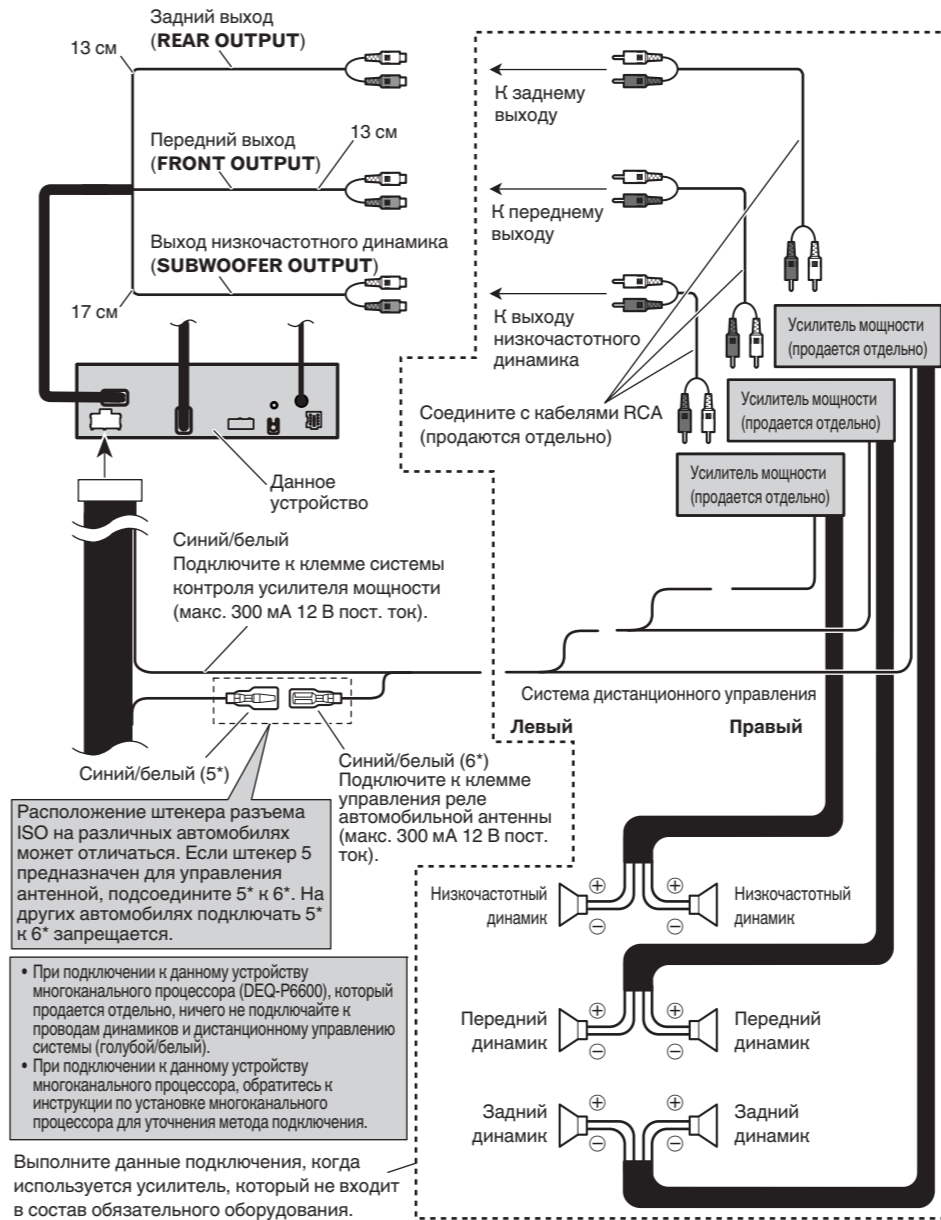
ACC положение ACC положение нет

- Эксплуатация данного устройства в условиях, отличных от описанных ниже, может привести к пожару или сбою в работе устройства.
  - Автомобиль батарей с 12-вольт и отрицательным заземлением.
  - Динамики с 50 Вт (выходная величина) и от 4 Ом до 8 Ом (полное сопротивление).
- Чтобы предотвратить короткое замыкание, перегрев или неправильное срабатывание убедитесь, что следуете указаниям ниже.
  - Отсоедините отрицательную клемму батареи пред установкой.
  - Закрепите провода при помощи зажимов или изоляционной ленты. Для защиты проводки заизолируйте провода в местах их соприкосновения с металлическими деталями.
  - Прокладывайте все кабели вдали от движущихся частей, таких как рычаг переключения коробки передач или направляющая для выдвигания сиденья.
  - Прокладывайте все кабели вдали от горячих мест, таких как рядом с выпускном нагревателе.
  - Запрещается подключать желтый провод дисплея к аккумуляторной батарее автомобиля через сверленное отверстие в отсеке двигателя.
  - Защитите все неподключенные кабели разъемами с изоляционной лентой.
  - Не удаляйте колпачки RCA, если RCA кабели не используются.
  - Не укорачивайте какие-либо кабели.
  - Никогда не срезайте изоляцию со шнура питания данного устройства с целью подачи питания на другое устройство. Допустимая нагрузка кабеля по току ограничена.
  - Используйте плавкий предохранитель заданного номинала.
  - Никогда не подключайте отрицательный кабель динамика напрямую к заземлению.
  - Запрещается связывать вместе отрицательные кабели нескольких громкоговорителей.

- При включении питания устройства управляющий сигнал подается через сине-белый провод. Подключите этот провод к клемме пульта управления внешнего усилителя мощности или клемме реле управления антенны с электроприводом (макс. 300 мА 12 В постоянного тока). Если автомобиль оборудован встроенной в оконное стекло антенной, подсоедините провод к клемме питания усилителя антенны.
- Запрещается подсоединять сине-белый кабель к клемме питания внешнего усилителя мощности. Также запрещается подсоединять данный провод к клемме питания антенны с электроприводом. В противном случае может возникнуть утечка тока аккумуляторной батареи или иная неисправность.
- IP-BUS соединители с цветовым кодированием. Будьте уверены, что соединяете соединители одинакового цвета среди соединителей с цветовым кодированием.
- Черный кабель является заземляющим. Заземляющие кабели данного устройства и других устройств (особенно устройств, предназначенных для эксплуатации при больших токах, таких как усилитель мощности) должны монтироваться отдельно. В противном случае их случайное отсоединение может привести к пожару или неисправности.

## Подключение устройств

### Соединение с усилителем мощности, который продается отдельно



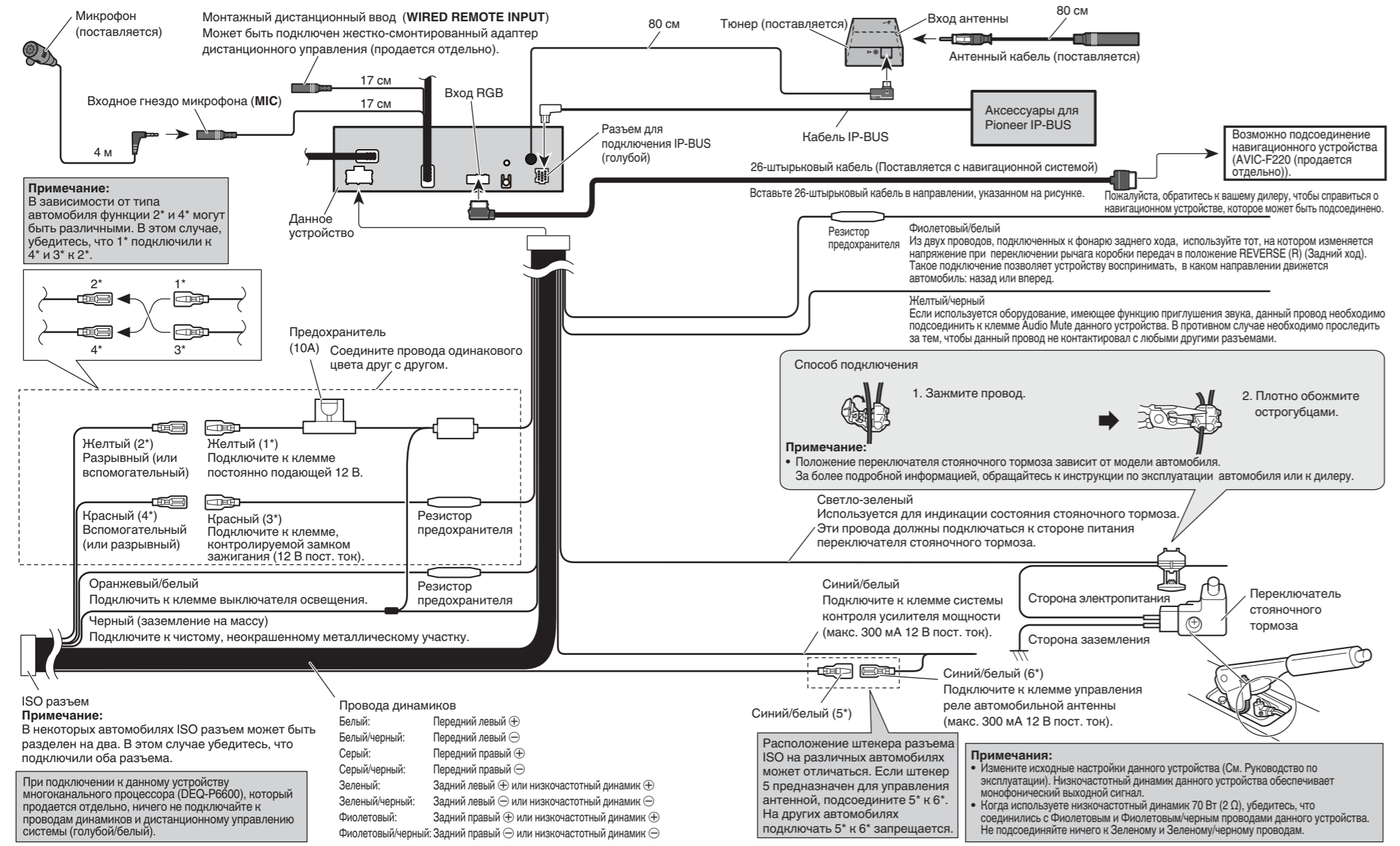
## Подключение устройств

## Подключение устройств

## Подключение устройств

## Подключение устройств

### Соединительный шнур питания



### Подключение камеры заднего обзора

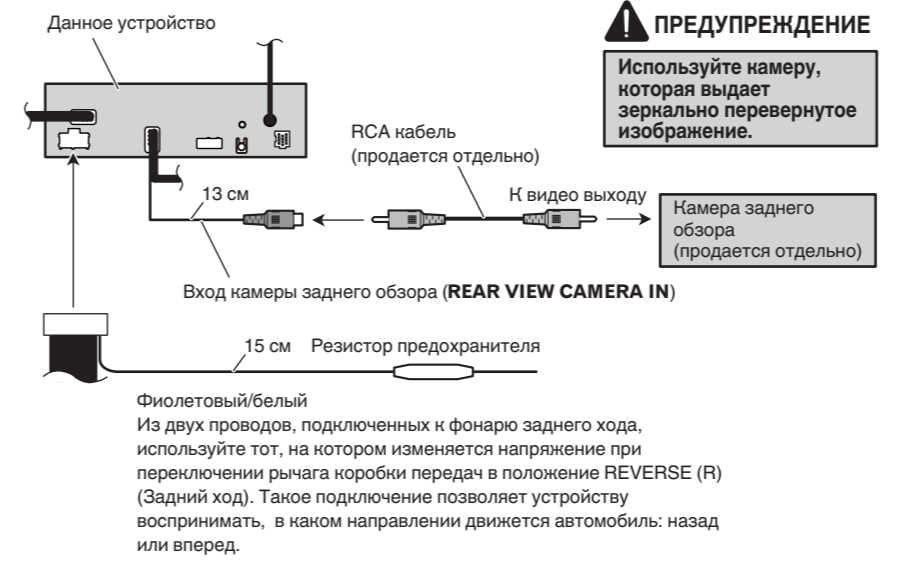
Когда данное устройство используется с камерой заднего обзора, можно автоматически переключить от видео к изображению заднего обзора, когда рычаг переключения коробки передач переключен в положение REVERSE (R).

#### ВНИМАНИЕ

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТОТ ВХОД ТОЛЬКО ДЛЯ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБЗОРА С ОБРАТНЫМ ИЛИ ЗЕРКАЛЬНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕГО НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ПОЛОМКЕ.**

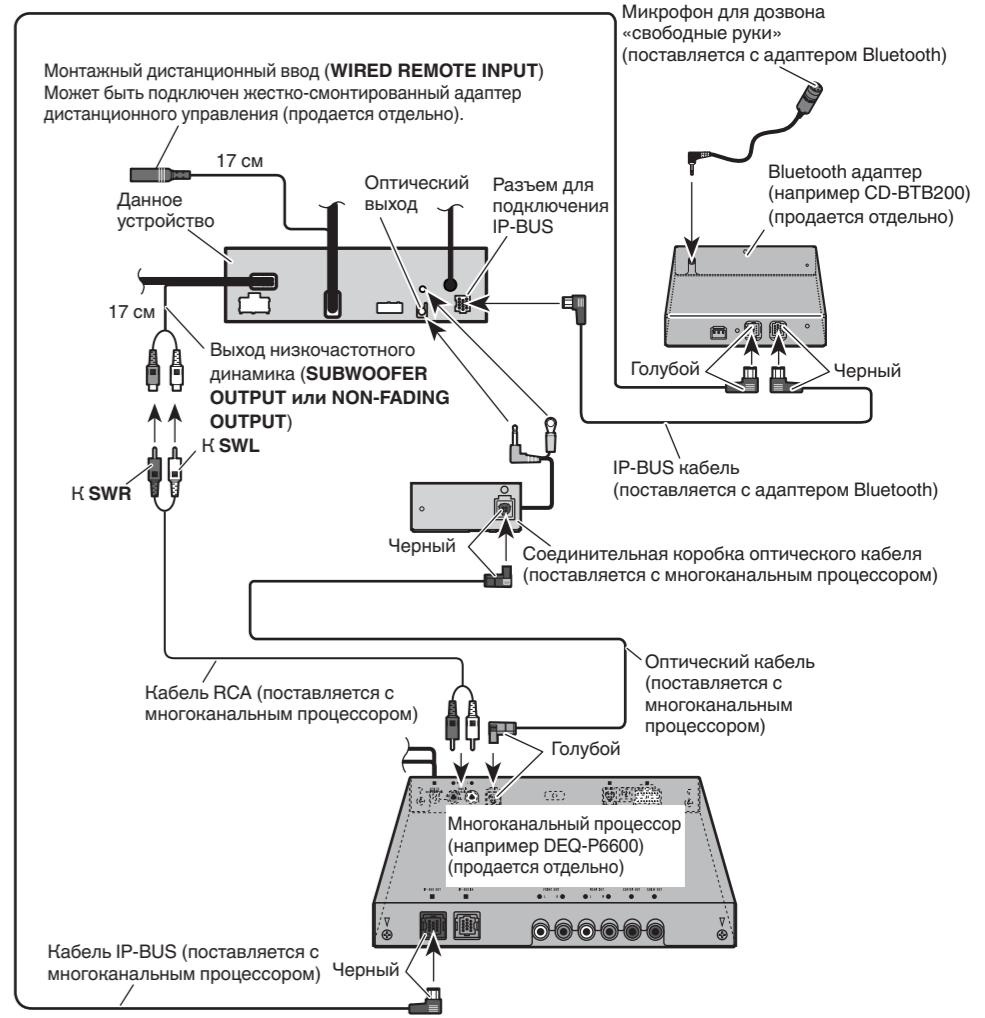
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На экране может появиться перевернутое изображение.
- Функция камеры заднего обзора используется как помощь для парковки задним ходом. Не используйте эту функцию в развлекательных целях.
- Объекты в камере заднего обзора могут казаться ближе или более отдаленными, чем они есть фактически.



- Необходимо правильно установить **Camera Polarity** в **System Menu**, когда подсоединяете камеру заднего обзора.

### Подключение многоканального процессора



## Подключение устройств

### Подсоединение и монтаж соединительной коробки оптического кабеля

#### ВНИМАНИЕ

- Избегайте установки соединительной коробки оптического кабеля в местах, где работа безопасных устройств, таких как аварийные воздушные подушки, предотвращается данным устройством. Иначе, есть опасность фатального несчастного случая.
- Избегайте устанавливать соединительную коробку оптического кабеля в местах, где она может мешать работе тормоза. Иначе, это может привести к дорожному происшествию.
- Надежно зафиксируйте соединительную коробку оптического кабеля с крючковым и петельным зажимами и замковой связью. Если устройство ослаблено, это нарушает стабильность движения, что может привести к дорожному происшествию.

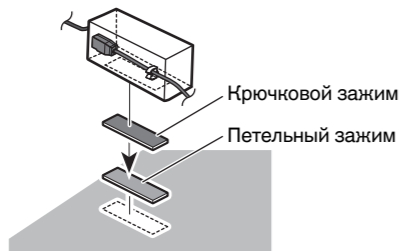
#### 2. Подсоедините оптический кабель к соединительной коробке оптического кабеля.



### Монтаж соединительной коробки оптического кабеля

- Когда монтируете соединительную коробку оптического кабеля с помощью крючкового и петельного зажима.

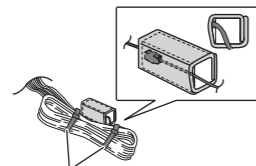
Установите соединительную коробку оптического кабеля, используя крючковый и петельный зажим, на просторное место консольной коробки.



- Когда монтируете соединительную коробку оптического кабеля с замковой связью.

Оберните оптический кабель и соединительную коробку защитной лентой и скрепите со шнуром питания, используя замковую связь.

Оберните защитной лентой

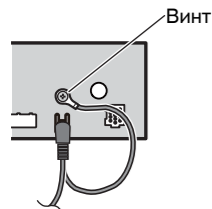


Скрепите замковой связью

### Соединение оптического кабеля

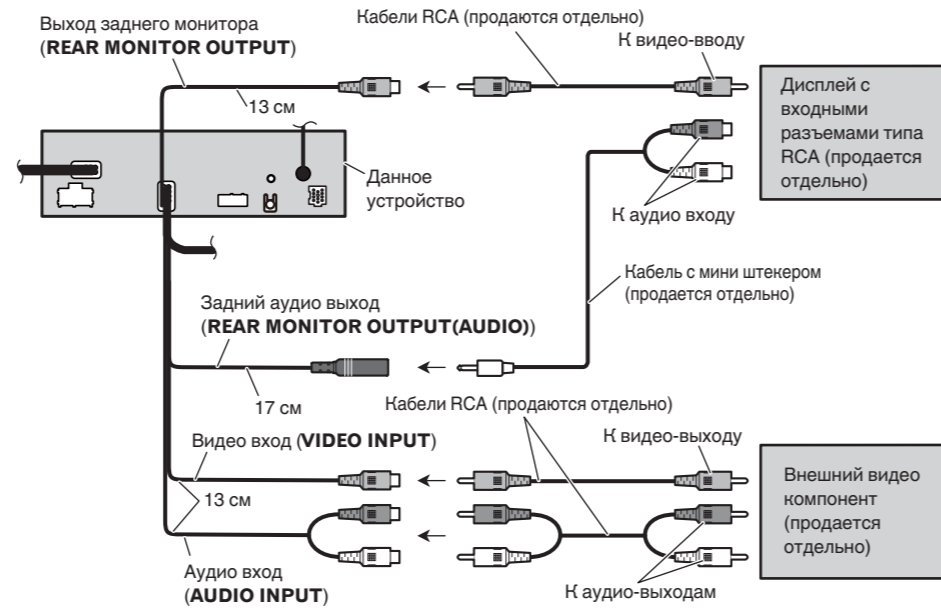
- Подсоединение оптического кабеля и провода заземления к главному устройству.

Подсоедините оптический кабель так, чтобы он не выдавался из главного устройства как показано на иллюстрации. Прикрепите земляной провод к выступу на задней стороне главного устройства.



## Подключение устройств

### Подключение внешнего видео компонента и дисплея



- В случае подключения внешнего видео компонента, необходимо выбрать пункт **AV Input** в **System Menu**.

### Использование дисплея, подключенного к видео-выходу

Задний видеовыход и задний аудиовыход этого изделия предназначены для подсоединения дисплея, позволяющего пассажирам, находящимся на задних сидениях, смотреть DVD и т.п.

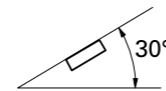
#### ВНИМАНИЕ

Никогда не устанавливайте дисплей в месте, где он виден водителю во время движения.

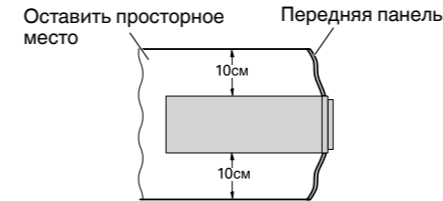
## Установка

#### Примечание

- Проверьте все соединения и системы перед окончательной установкой.
- Не используйте неразрешенные части. Использование неразрешенных частей может стать причиной неисправной работы.
- Проконсультируйтесь с вашим дилером, если установка требует просверливания отверстий или других модификаций вашего транспортного средства.
- Не устанавливайте устройство там, где:
  - оно может служить препятствием работы транспортного средства.
  - оно может стать причиной повреждения пассажира в результате внезапной остановки.
- Не устанавливайте экран там, где он может (i) помешать водителю обзору, (ii) ухудшать работу какой-нибудь системы управления транспортного средства или приспособления безопасности, включая воздушные подушки, кнопки огней безопасности или (iii) снижать возможность водителя безопасно управлять транспортным средством.
- Полупроводниковый лазер будет поврежден, если он перегреется. Устанавливайте данное устройство вдали от горячих мест, таких как рядом с выпуском нагревателя.
- Оптимальное изображение не получается, когда устройство установлено под углом меньше чем 30°.



- При установке, после подтверждения подходящего рассеивания тепла при использовании этого устройства, пожалуйста, удостоверьтесь, что вы оставляете просторное место позади адной панели и, пожалуйста, сверните любые неприкрепленные кабели так, чтобы они не смогли заблокировать вентиляционное отверстие.

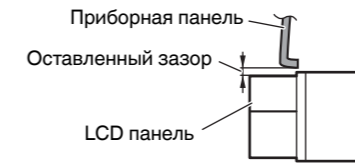


- Провода не должны закрывать зоны, показанные на рисунке ниже. Это необходимо для свободного рассеивания тепла, излучаемого усилителями.



Не закрывайте эту область.

- Убедитесь, что вы оставили достаточный зазор между приборной панелью и LCD панелью данного устройства, так что панель LCD может открываться и закрываться, не контактируя с приборной панелью.



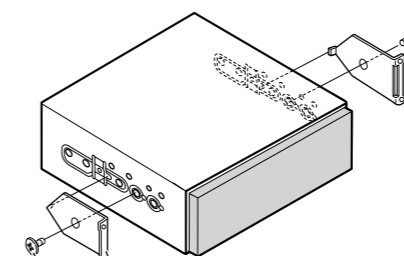
### Переднее/Заднее крепление по стандарту DIN

Крепление данного устройства можно выполнять как "спереди" (стандартное переднее крепление DIN), так и "сзади" (заднее крепление DIN с использованием резьбовых отверстий для винтов, расположенных по бокам рамы устройства). Более подробная информация приведена ниже в иллюстрированном описании методов установки.

- При установке используйте детали, имеющиеся в продаже.

### Переднее-крепление DIN

- Выберите положение боковых кронштейнов.
- Когда устанавливаете в ограниченном пространстве, измените положение боковых кронштейнов (маленький).

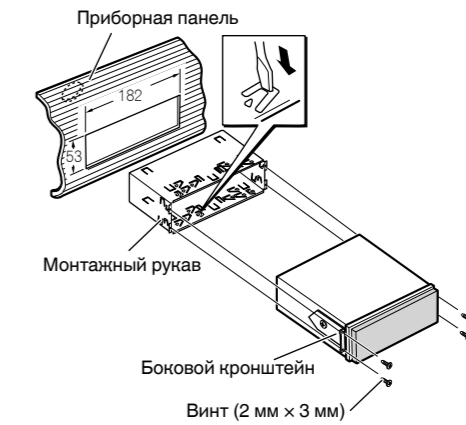


Боковой кронштейн (маленький)  
Винт с плоской головкой (5 мм × 6 мм)

## Установка

### 2. Установка устройства в приборной панели.

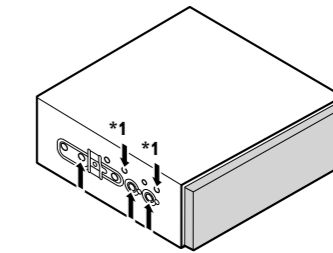
Вставьте монтажный рукав в приборную панель. Затем закрепите монтажный рукав, используя отвертку, чтобы согнуть металлические петли (90°) на место.



### Заднее-крепление DIN

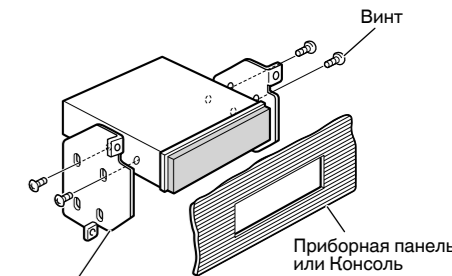
- Определите подходящее положение, когда отверстия на кронштейне и боковой стороне устройства совпадают.

- Когда устанавливаете в ограниченном пространстве, используйте винтовые отверстия. \*1 Используйте только зажимной винт (4 мм × 3 мм).



- Затяните по два винта на каждой стороне.

Используйте любые зажимные винты (4 мм × 3 мм), зажимные винты (5 мм × 6 мм) или винты с плоской головкой (5 мм × 6 мм), в зависимости от формы винтовых отверстий в кронштейне.

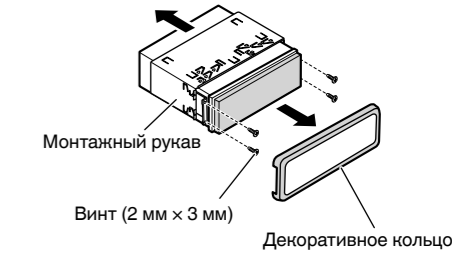


Фабричный радиомонтажный кронштейн

### Демонтаж устройства

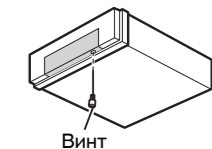
Потяните за верх и низ декоративного кольца наружу, чтобы снять декоративное кольцо. Затем ослабьте винты (2 мм × 3 мм), чтобы снять монтажный рукав.

- При установке назад декоративного кольца, после установки назад монтажного рукава, вдавите декоративное кольцо в устройство, пока оно не защелкнется. (Если декоративное кольцо будет присоединено верхней стороной вниз, то оно присоединено неправильно.)



### Закрепление передней панели

Если вы не планируете отсоединять переднюю панель, то она может быть закреплена с помощью поставляемого винта.



## Установка

### Установка микрофона

Установите микрофон в позицию и ориентируйте его так, чтобы он мог улавливать голос человека, который оперирует системой.

#### ОСТОРОЖНО

- Чрезвычайно опасно позволять проводам микрофона обвиваться вокруг рулевой колонки или рычага передач. Убедитесь, что установили устройство таким образом, что оно не будет затруднять движение.

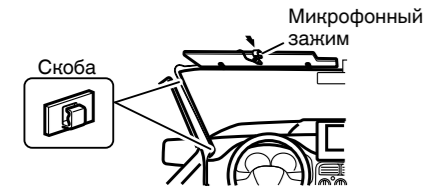
### Когда микрофон установлен на солнцезащитном козырьке

#### 1. Установка микрофона на микрофонном зажиме.



#### 2. Установка микрофонного зажима на солнцезащитном козырьке.

- Наверху солнцезащитного козырька установите микрофонный зажим. (Опускание солнцезащитного козырька уменьшает степень распознавания голоса для оперирующего голоса.)



- Используйте отдельно продаваемые скобы для крепления проводов внутри автомобиля, где это необходимо.

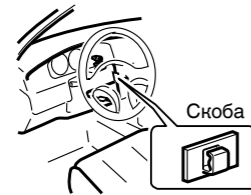
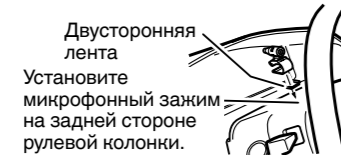
### Когда микрофон установлен на рулевой колонке

#### 1. Установка микрофона на микрофонном зажиме.



- Микрофон может быть установлен без использования микрофонного зажима. В этом случае отсоедините основание микрофона от микрофонного зажима. Чтобы отсоединить основание микрофона от микрофонного зажима, скользите основанием микрофона.

#### 2. Установка микрофонного зажима на рулевой колонке.



- Используйте отдельно продаваемые скобы для крепления проводов внутри автомобиля, где это необходимо.

### Регулировка угла наклона микрофона

Угол микрофона может быть отрегулирован.

