

DVD RDS RECEIVER
DVD RDS ПЕЧИВЕР
DVH-3100UB

Installation Manual
Руководство по установке

Connecting the Units

⚠ WARNING

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.

⚠ CAUTION

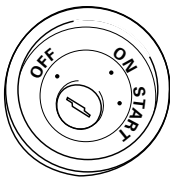
- PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.
- Secure all wiring with cable clamps or adhesive tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.
- It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.
- Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.

Note:

- This unit cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



No ACC position

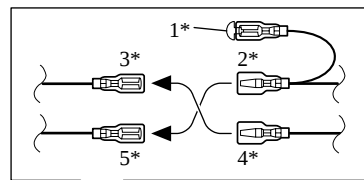
- Use this unit in other than the following conditions could result in fire or malfunction.

- Vehicles with a 12-volt battery and negative grounding.
- Speakers with 50 W (output value) and 4 ohm to 8 ohm (impedance value).
- To prevent short-circuit, overheating or malfunction, be sure to follow the directions below.
 - Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
 - Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
 - Place all cables away from moving parts, such as gear shift and seat rails.
 - Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.
 - Do not pass the yellow cable through a hole into the engine compartment to connect to a battery.
 - Cover any disconnected cable connectors with insulating tape.
 - Do not shorten any cables.
 - Never cut the insulation of the power cable of this unit in order to share the power to other equipment. Current capacity of the cable is limited.
 - Use a fuse of the rating prescribed.
 - Never wire the speaker negative cable directly to ground.
 - Never band together multiple speaker's negative cables.
- Control signal is output through blue/white cable when this unit is powered on. Connect it to an external power amp's system remote control or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA, 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect blue/white cable to external power amp's power terminal. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Otherwise, battery drain or malfunction may result.
- Black cable is ground. This cable and other product's ground cable (especially, high-current products such as power amp) must be wired separately. Otherwise, fire or malfunction may result if they are accidentally detached.

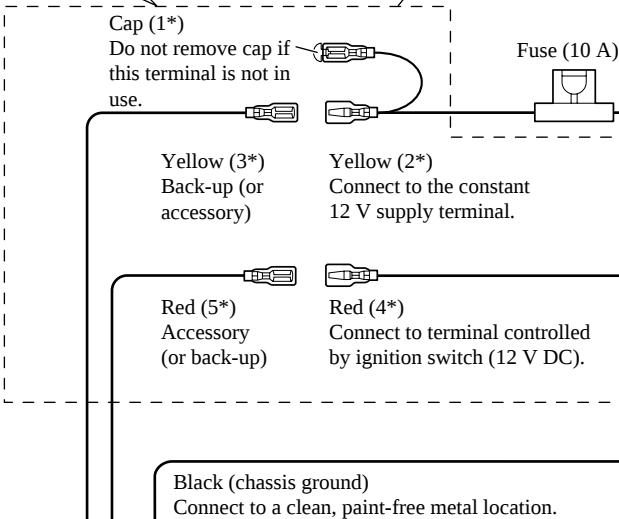
Power cable connection

Note:

Depending on the kind of vehicle, the function of 3* and 5* may be different. In this case, be sure to connect 2* to 5* and 4* to 3*.



Connect leads of the same color to each other.



ISO connector

Note:

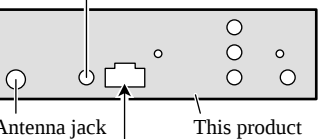
In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

Speaker leads

- White: Front left ⊕
- White/black: Front left ⊖
- Gray: Front right ⊕
- Gray/black: Front right ⊖
- Green: Rear left ⊕
- Green/black: Rear left ⊖
- Violet: Rear right ⊕
- Violet/black: Rear right ⊖

Wired remote input

Hard-wired remote control adaptor can be connected (sold separately).



Yellow/black

If you use an equipment with Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.

Blue/white

Connect to system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).

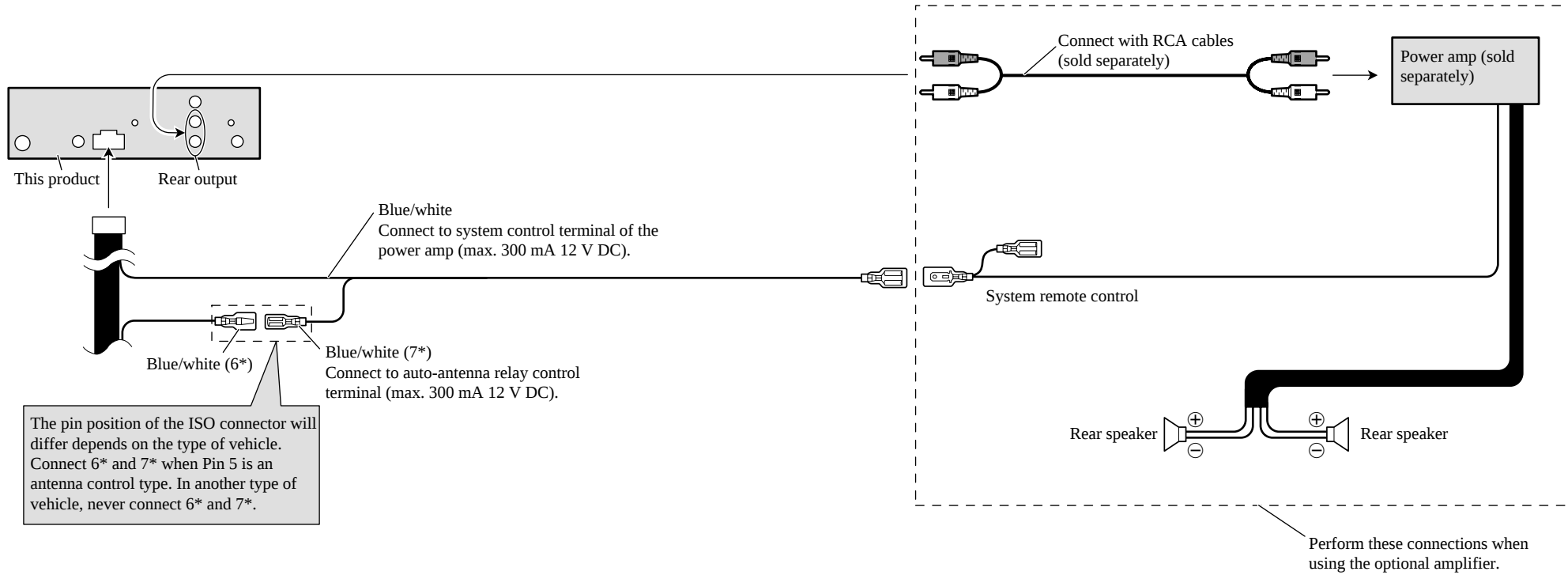
Blue/white (6*)

Blue/white (7*)

Connect to auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).

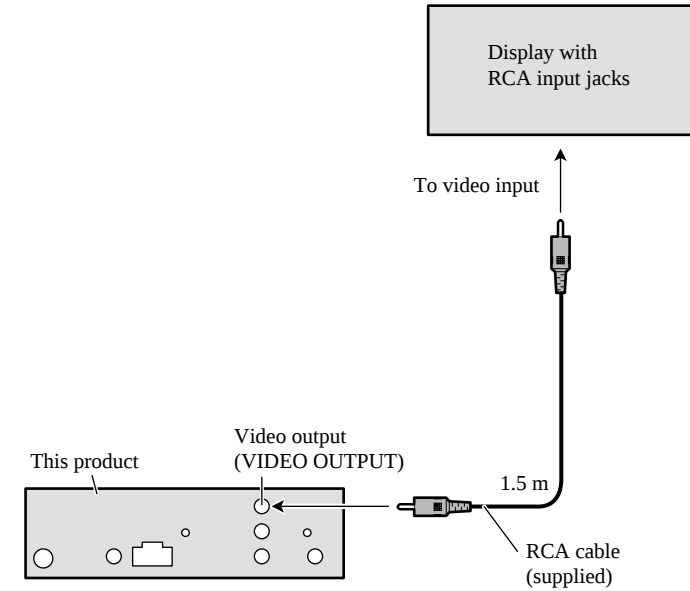
The pin position of the ISO connector will differ depends on the type of vehicle. Connect 6* and 7* when Pin 5 is an antenna control type. In another type of vehicle, never connect 6* and 7*.

Connecting to separately sold power amp



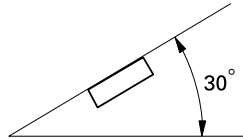
When using a display connected video outputs

! WARNING
Never install the display in a location where it is visible to the driver while driving.



Note:

- Check all connections and systems before final installation.
- Do not use unauthorized parts. The use of unauthorized parts may cause malfunctions.
- Consult with your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Do not install this unit where:
 - it may interfere with operation of the vehicle.
 - it may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats. Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.
- Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 30°.



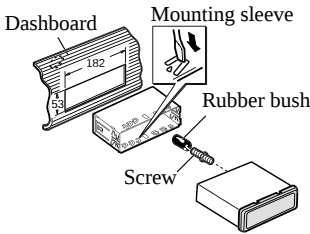
- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.

DIN Front/Rear-mount

This unit can be properly installed either from “Front” (conventional DIN Front-mount) or “Rear” (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following installation methods.

DIN Front-mount

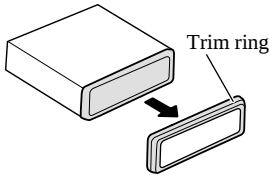
Installation with the rubber bush



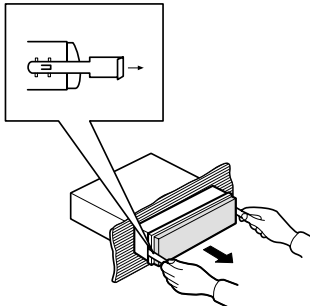
1. Insert the mounting sleeve into the dashboard.
 - When installing in a shallow space, use a supplied mounting sleeve. If there is enough space behind the unit, use factory supplied mounting sleeve.
2. Secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.
3. Install the unit as illustrated.

Removing the Unit

1. Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring. When reattaching the trim ring, push the trim ring onto the unit until it clicks. (If the trim ring is attached upside down, the trim ring will not fit properly.)
 - It becomes easy to remove the trim ring if the front panel is released.

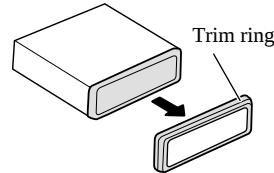


2. Insert the supplied extraction keys into both sides of the unit until they click into place.
3. Pull the unit out of the dashboard.

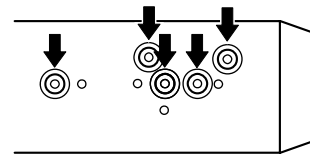


DIN Rear-mount

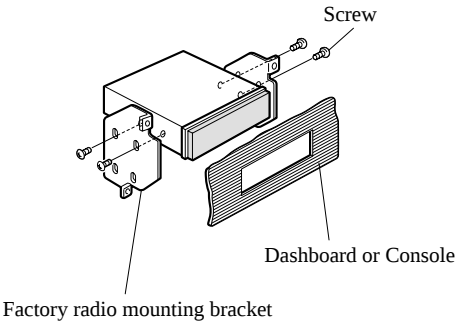
1. Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring. When reattaching the trim ring, push the trim ring onto the unit until it clicks. (If the trim ring is attached upside down, the trim ring will not fit properly.)
 - It becomes easy to remove the trim ring if the front panel is released.



2. Determine the appropriate position where the holes on the bracket and the side of the unit match.

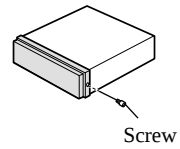


3. Tighten two screws on each side.
 - Use either truss screws (5 mm × 8 mm) or flush surface screws (5 mm × 9 mm), depending on the shape of screw holes in the bracket.



Fastening the front panel

If you do not plan to detach the front panel, the front panel can be fastened with supplied screw.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать риска несчастного случая или потенциального нарушения применимых законов, функция переднего DVD или TV (продается отдельно) никогда не должна быть использована во время движения автомобиля. Так же, задние динамики не должны быть установлены в местах, затрудняющих обзор водителя.
- В некоторых странах или государствах, просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля даже не водителем, может быть противозаконным. Вы должны подчиняться таким правилам там, где они применяются и не использовать функции DVD устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

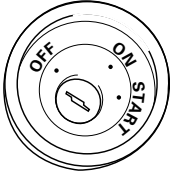
- PIONEER не рекомендует Вам устанавливать или обслуживать дисплей самостоятельно. Установка или обслуживание изделия может подвергнуть Вас риску электрического шока или других ранений. Предоставьте установку и обслуживание вашего дисплея санкционированному персоналу сервисного центра PIONEER.
- Обезопасьте все электрические провода кабельными зажимами или лентой. Не позволяйте любым неизолированным проводам оставаться незащищенными.
- Не просверливайте отверстие в отделение электродвигателя, чтобы подсоединить желтый подводящий провод к батарее автомобиля. Вибрация двигателя может, в конечном счете, привести к разрыву изоляции в месте, где провод проходит из салона автомобиля в отделение двигателя. Будьте крайне осторожны, обеспечивая безопасность провода в этом месте.
- Чрезвычайно опасно позволять подводящему проводу дисплея обвиваться вокруг рулевой колонки или рычага переключения передач. Убедитесь, что установили дисплей так, что он не будет затруднять движение.
- Удостоверьтесь, что провода не будут скрещиваться с двигающимися частями автомобиля, такими как рычаг переключения передач, стояночный тормоз или скользящий механизм сидений.
- Не укорачивайте любые подводящие провода. Если вы сделаете это, схема защиты может работать неправильно.

Примечание:

- Данное устройство не может устанавливаться в автомобиль, где не предусмотрено положение ACC на замке зажигания (вспомогат.).



ACC положение

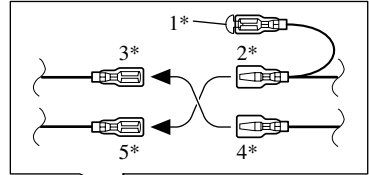


ACC положение нет

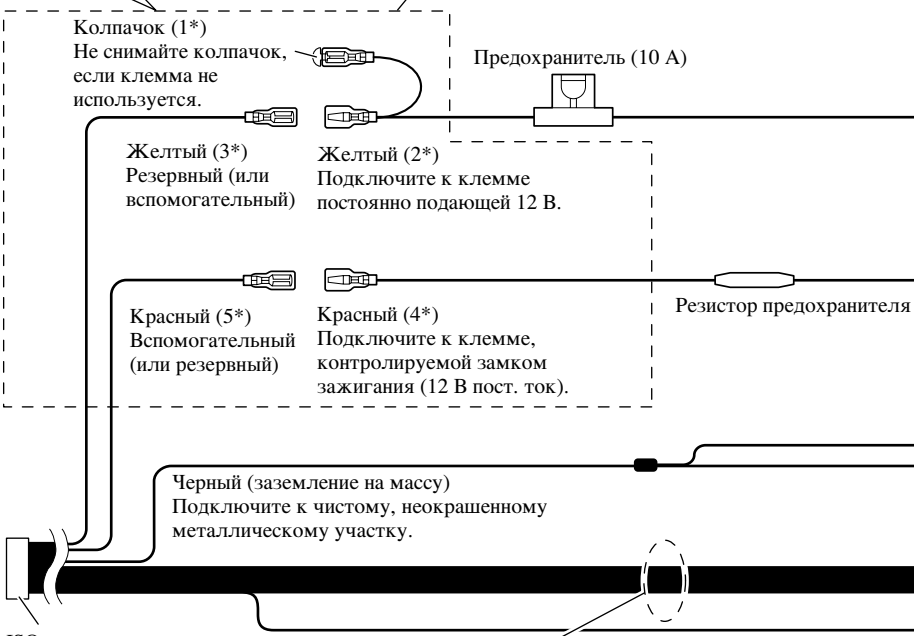
- Использование данного устройства в иных, чем следующие условия, может привести к возгоранию или неправильному срабатыванию.
 - Автомобиль батарей с 12-вольт и отрицательным заземлением.
 - Динамики с 50 Вт (выходная величина) и от 4 Ом до 8 Ом (полное сопротивление).
- Чтобы предотвратить короткое замыкание, перегрев или неправильное срабатывание убедитесь, что следуете указаниям ниже.
 - Отсоедините отрицательную клемму батареи пред установкой.
 - Закрепите провода кабельными зажимами или липкой лентой. Для защиты проводов следует обмотать их липкой лентой в тех местах, где они соприкасаются с металлическими частями.
 - Прокладывайте все кабели вдали от двигающихся частей, таких как рычаг переключения коробки передач или направляющая для выдвижения сиденья.
 - Прокладывайте все кабели вдали от горячих мест, таких как рядом с выпуском нагревателя.
 - Не пропускайте желтый кабель через отверстие в моторном отсеке, для того чтобы подключить его к батарее.
 - Защитите все неподключенные кабели разрезами с изоляционной лентой.
 - Не укорачивайте какие-либо кабели.
 - Никогда не обрезайте изоляцию питающего кабеля данного устройства, чтобы подключить питание на другое оборудование. Пропускная способность кабеля ограничена.
 - Используйте плавкий предохранитель заданного номинала.
 - Никогда не подключайте отрицательный кабель динамика напрямую к заземлению.
 - Никогда не связывайте вместе различные отрицательные кабели динамиков.
- Контрольный сигнал выходит по сине/белому кабелю, когда данное устройство подключено к электропитанию. Подключите его к системе дистанционного управления внешнего усилителя мощности или к клемме управляющего реле автомобильной антенны (макс. 300 мА, 12 В пост. ток). Если автомобиль снабжен стеклянной антенной, подключите её к питающему терминалу антенного усилителя.
- Никогда не подключайте сине/белый кабель к питающему терминалу внешнего усилителя мощности. Так же, никогда не подключайте его к питающему терминалу автомобильной антенны. Иначе, в результате батарея разрядится или будет происходить неправильное срабатывание.
- Черный кабель – заземление. Этот кабель и кабели заземления других изделий (особенно, высокооточные изделия, такие как усилитель мощности) должны быть проложены раздельно. Иначе, в результате может произойти возгорание или неправильное срабатывание, если они внезапно отсоединятся.

Соединения силовых кабелей

Примечание:
В зависимости от типа автомобиля функции 3* и 5* могут быть различными. В этом случае, убедитесь, что 2* подключили к 5* и 4* к 3*.



Соедините провода одинакового цвета друг с другом.



ISO разъем

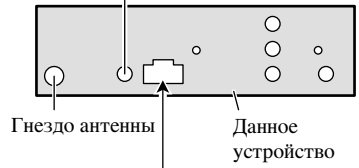
Примечание:

В некоторых автомобилях ISO разъем может быть разделен на два. В этом случае убедитесь, что подключили оба разъема.

Провода динамиков

Белый:	Передний левый ⊕
Белый/черный:	Передний левый ⊖
Серый:	Передний правый ⊕
Серый/черный:	Передний правый ⊖
Зеленый:	Задний левый ⊕
Зеленый/черный:	Задний левый ⊖
Фиолетовый:	Задний правый ⊕
Фиолетовый/черный:	Задний правый ⊖

Дистанционный монтажный вход
Адаптер жестко смонтированного дистанционного управления может быть подключен (продается отдельно).



Желтый/черный
Если вы пользуетесь устройством, на котором предусмотрена функция отключения звука, подключите данный провод к проводу отключения звука на устройстве. В противном случае, не подключайте провод отключения звука к другим соединениям.

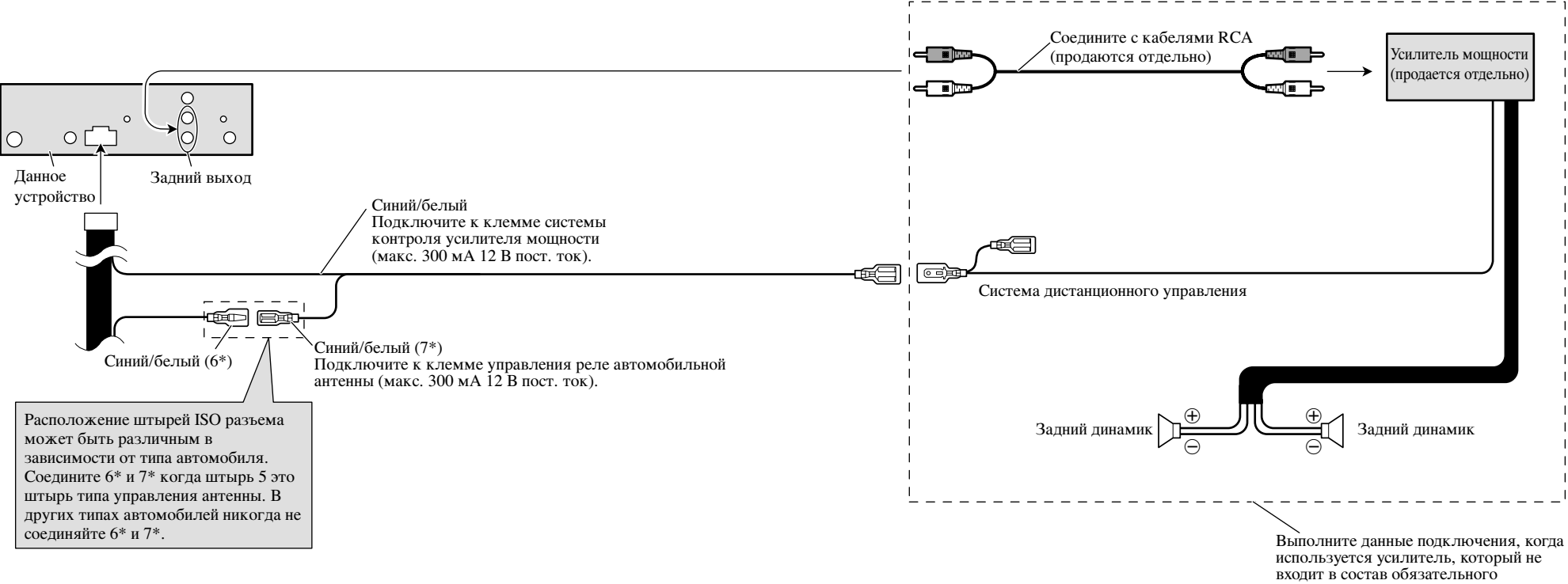
Синий/белый
Подключите к клемме системы контроля усилителя мощности (макс. 300 мА 12 В пост. ток).

Синий/белый (6*)

Синий/белый (7*)
Подключите к клемме управления реле автомобильной антенны (макс. 300 мА 12 В пост. ток).

Расположение штырей ISO разъема может быть различным в зависимости от типа автомобиля. Соедините 6* и 7* когда штырь 5 это штырь типа управления антенны. В других типах автомобилей никогда не соединяйте 6* и 7*.

Соединение с усилителем мощности, который продается отдельно

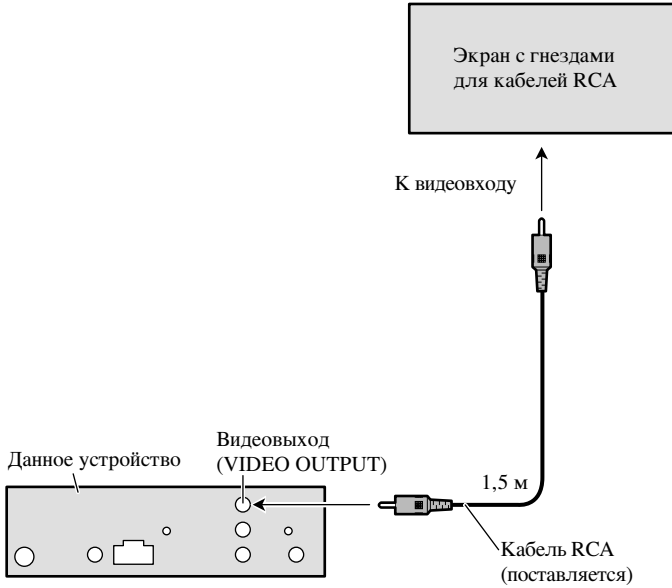


Когда используется экран, подключенный к видеовыходам

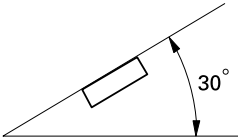


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не устанавливайте экран в месте, где он виден водителю во время движения.



- Примечание:**
- Проверьте все соединения и системы перед окончательной установкой.
 - Не используйте неразрешенные части. Использование неразрешенных частей может стать причиной неисправной работы.
 - Проконсультируйтесь с вашим дилером, если установка требует просверливания отверстий или других модификаций вашего транспортного средства.
 - Не устанавливайте устройство там, где:
 - оно может служить препятствием работы транспортного средства.
 - оно может стать причиной повреждения пассажира в результате внезапной остановки.
 - Полупроводниковый лазер будет поврежден, если он перегреется. Устанавливайте данное устройство вдали от горячих мест, таких как рядом с выпуском нагревателя.
 - Оптимальное изображение получается, когда устройство установлено под углом меньше чем 30°.



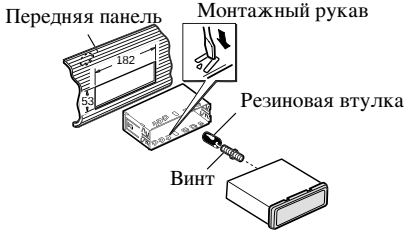
- При установке, после подтверждения подходящего рассеивания тепла при использовании этого устройства, пожалуйста, удостоверьтесь, что вы оставляете просторное место позади задней панели и, пожалуйста, сверните любые незакрепленные кабели так, чтобы они не смогли заблокировать вентиляционное отверстие.

Переднее/Заднее крепление по стандарту DIN

Крепление данного устройства можно выполнять как “спереди” (стандартное переднее крепление DIN), так и “сзади” (заднее крепление DIN с использованием резьбовых отверстий для винтов, расположенных по бокам рамы устройства). Более подробная информация приведена ниже в иллюстрированном описании методов установки.

Переднее крепление по стандарту DIN

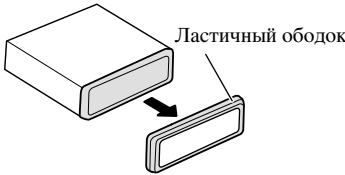
Установка с резиновой втулкой



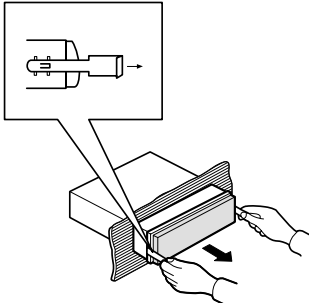
1. Вставьте монтажный рукав в переднюю панель.
 - Когда устанавливаете в неглубокое пространство, используйте предусмотренный монтажный рукав. Если позади устройства имеется достаточное пространство, используйте предусмотренный заводом монтажный рукав.
2. Закрепите монтажный рукав, используя отвертку, чтобы согнуть металлические ушки (90°) на место.
3. Установите устройство как показано на иллюстрации.

Удаление Устройства

1. Оттяните верх и низ ластичного ободка наружу, чтобы вытащить его. Когда повторно присоединяете ластичный ободок, вдавите его в устройство, пока он не щелкнет. (Если ластичный ободок присоединен верхней стороной вниз, то он не будет подогнан должным образом.)
 - Вытащить ластичный ободок легче, если передняя панель опущена.

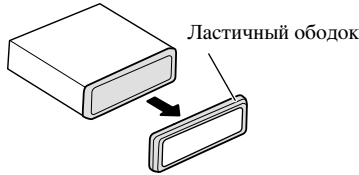


2. Вставьте предусмотренные ключи для извлечения в обе стороны устройства, пока они не защелкнутся на место.
3. Вытяните устройство из передней панели.

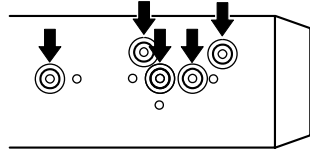


Заднее крепление по стандарту DIN

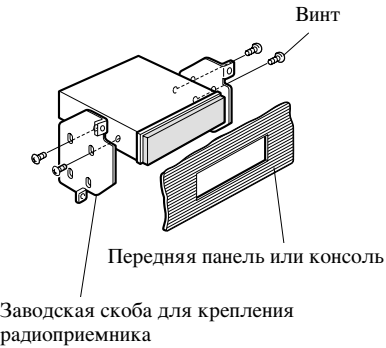
1. Оттяните верх и низ ластичного ободка наружу, чтобы вытащить его. Когда повторно присоединяете ластичный ободок, вдавите его в устройство, пока он не щелкнет. (Если ластичный ободок присоединен верхней стороной вниз, то он не будет подогнан должным образом.)
 - Вытащить ластичный ободок легче, если передняя панель опущена.



2. Подберите подходящее место, где отверстия на скобе и стороне устройства будут совпадать.



3. Затяните два винта на каждой стороне.
 - Используйте винты со сферической головкой (5 мм × 8 мм) или винты с потайной головкой (5 мм × 9 мм), в зависимости от формы отверстий в скобе.



Закрепление передней панели

Если Вы не собираетесь снимать переднюю панель, ее можно закрепить прилагаемым винтом.

