TS-6939R/XIUR THF5501-A/VI

TS-6939R

500W MAX

Flush-Mount Car Speaker

163 mm×237 mm COAXIAL 3-WAY

Установленный Заподлицо Автомобильный Громкоговоритель

163 мм×237 мм КОАКСИАЛЬНАЯ ТРОЙНАЯ

Be sure to read this instruction manual before installing this speaker.
Обязательно прочитайте это руководство перед подключением динамика.

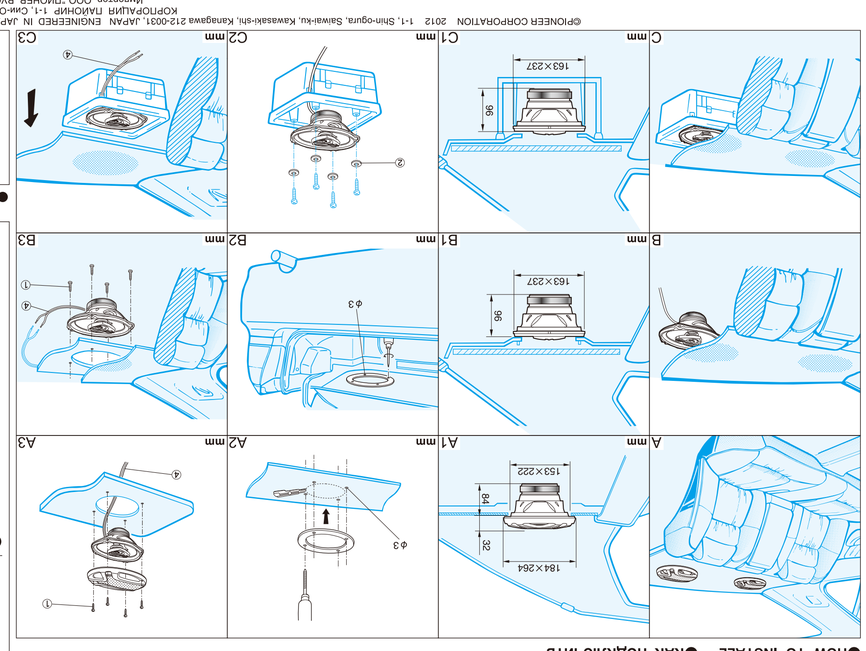
●FEATURES

1. HIGH SENSITIVITY & HIGH POWER HANDLING DESIGN
2. IMPP™ COMPOSITE CONE
3. LIGHT WEIGHT ELASTIC POLYMER SURROUND
4. ϕ57 mm PEI CONE MIDRANGE

●ОСОБЕННОСТИ

1. ДИЗАЙН УПРАВЛЕНИЯ С ВЫСОКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬЮ И ВЫСОКОЙ МОЩНОСТЬЮ
2. КОМПОЗИТНЫЙ КОНУС IMPP™
3. ЛЕГКОВЕСНОЕ ЭЛАСТИЧНО-ПОЛИМЕРНОЕ ОКРУЖЕНИЕ
4. ДИАПАЗОН СРЕДНИХ ЗВУКОВЫХ ЧАСТОТ РЕТ-КОНУСА ϕ57 мм

●HOW TO INSTALL ●КАК ПОДКЛЮЧИТЬ



●SPECIFICATIONS

- Reproduction system ..... Coaxial three way
- Speaker specifications

Woofer..... 163 mm×237 mm
IMPP™ composite cone
Light weight elastic polymer surround
Heat-resistant polyester-imide resin coat voice coil wire
Strontium magnet : 425 g
Midrange ..... ϕ57 mm
Strontium magnet : 48 g
Tweeter..... ϕ17 mm Dome
- Nominal impedance..... 4 Ω
- Maximum music power ..... 500 W
- Nominal power ..... 90 W
- Grille material..... Steel net, heat-proof resin
- Weight (per speaker including accessory parts) ..... 1.72 kg
- Gross weight (2 speakers including packaging)..... 3.60 kg

●ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

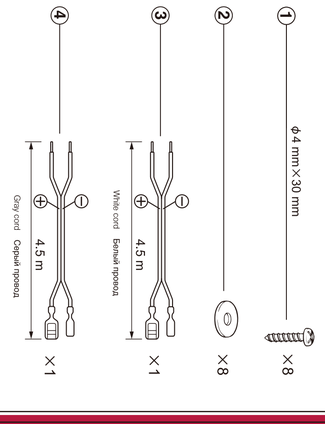
- Система воспроизведения..... Коаксиальная тройная
- Технические характеристики динамика

Репродуктор низких тонов ..... 163 мм×237 мм
Композитный конус IMPP™
Легкоэластичное эластично-полимерное окружение
Теплостойкая полиэфиримидная проволочная звуковой катушки со сжатным покрытием
Стронциевый магнит : 425 г
Средняя область ..... ϕ57 мм
Стронциевый магнит : 48 г
Репродуктор высоких тонов ..... ϕ17 мм Купол
- Номинальный импеданс ..... 4 ом
- Максимальная музыкальная мощность..... 500 ватт
- Номинальная мощность ..... 90 ватт
- Материал решетки .....
.....Стальная сетка, теплоозащитная смола
- Вес (один динамик, включая принадлежности) 1,72кг
- Брутто вес (2 динамика, включая упаковку) ..... 3,60 кг

●CONNECTIONS ●СОЕДИНЕНИЯ

©PIONEER CORPORATION 2012
1-1, Shin-ogura, Saiwai-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 212-0031, JAPAN
КОРПОРАЦИЯ ПАЙОНИР 1-1, Син-Огура, Сайвай-ку, г. Кавасаки, префектура Канагава, 212-0031, Япония
Импортер ООО "ПАЙОНЕР РУС" 125040, Россия, г. Москва, ул. Гашека, д. 26 Тел.:+7(495)956-89-01
ENGINEERED IN JAPAN MADE IN VIETNAM ДОСКА В ЯПОНИИ СДЕЛАНО В ВЬЕТНАМЕ

●PARTS INCLUDED ●ПРИЛАГАЕМЫЕ ЧАСТИ



Pioneer

TS-6939R

3-Way Speaker

INJECTION MOLDED CONE

- MAX. MUSIC POWER 500 W
- NOMINAL POWER 90 W
- WOOFER 163 mm×237 mm
- MIDRANGE Ø57 mm
- TWEETER Ø17 mm DOME
- IMPEDANCE 4 OHMS
- SENSITIVITY 92 dB (±1.5 dB)
- FREQUENCY RESPONSE 30 HZ TO 27 KHZ (−20 dB)
- GROSS WEIGHT 3.60 kg

500W MAX

3 WAY ПОЛОСНАЯ

6"×9"

●PARTS INCLUDED ●ПРИЛАГАЕМЫЕ ЧАСТИ

XIUR 1 PAIR

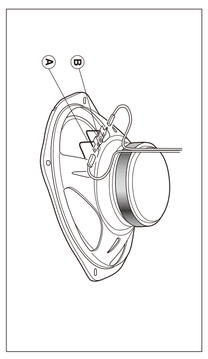
PIONEER CORPORATION

⚠ CAUTION

1. Do not touch the speaker flexible wire Ⓐ.
2. Do not change the direction of the speaker terminal assembly Ⓑ.
3. Make sure lead and speaker terminals do not contact metal.
4. When making connections, refer also to the instruction manual of the car stereo used.

⚠ ОСТОРОЖНО

1. Не трогайте гибкий провод Ⓐ динамика.
2. Не изменяйте направление подсоединений электроконтактов динамика Ⓑ.
3. Будьте уверены, что проводка и электроконтакты динамика не имеют контакта с металлом.
4. При подсоединении обращайтесь также к руководству по эксплуатации автомобильной стереосистемы.



TS-6939R

3-Way Speaker
Громкоговоритель 3-Х Полосный

INJECTION MOLDED CONE

THF5501-A/VI
THF5501-A/VI
THF5501-A/VI
THF5501-A/VI
THF5501-A/VI

TS-6939R

Громкоговоритель 3-Х Полосный

INJECTION MOLDED CONE

- МАКСИМАЛЬНАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 500 ВАТТ
- НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 90 ВАТТ
- РЕПРОДУКТОР НИЗКИХ ТОНОВ 163 мм×237 мм
- СРЕДНЯЯ ОБЛАСТЬ Ø57 мм
- РЕПРОДУКТОР ВЫСОКИХ ТОНОВ Ø17 мм КУПОЛ
- ИМПЕДАНС 4 ОМ
- ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ 92 дБ (±1,5 дБ)
- ЧАСТОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА 30 Гц К 27 кГц (−20 дБ)
- ВЕС БРУТТО 3,60 кг
- СРОК СЛУЖБЫ : 6 лет

500W MAX

3 WAY ПОЛОСНАЯ

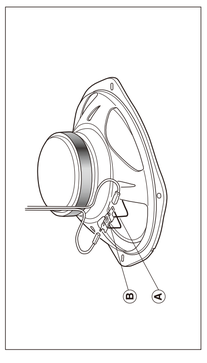
6"×9"

PIONEER CORPORATION

XIUR 1 ПАРА

⚠ CAUTION

1. Do not touch the speaker flexible wire Ⓐ.
2. Do not change the direction of the speaker terminal assembly Ⓑ.
3. Make sure lead and speaker terminals do not contact metal.
4. When making connections, refer also to the instruction manual of the car stereo used.

⚠ ОСТОРОЖНО

1. Не трогайте гибкий провод Ⓐ динамика.
2. Не изменяйте направление подсоединений электроконтактов динамика Ⓑ.
3. Будьте уверены, что проводка и электроконтакты динамика не имеют контакта с металлом.
4. При подсоединении обращайтесь также к руководству по эксплуатации автомобильной стереосистемы.