

ВВЕДЕНИЕ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (ATV)
- Утилитарные мотовездеходы RANGER
- Мотоциклы Victory

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления Вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Кроме того, мы вправе гордиться самым разнообразным ассортиментом одежды, запасных частей и принадлежностей, который Для того, чтобы найти ближайшего к Вам Дилера Polaris, зайдите на сайт www.brandtpolaris.ru!



ВВЕДЕНИЕ

Дорогие родители:

Мы убеждены, что Ваши дети должны иметь возможность участвовать в совместных с Вами прогулках на нашей технике. Мы подготовили данное руководство, чтобы помочь Вам и Вашим детям освоить безопасную эксплуатацию и правила обслуживания Вашего нового снегохода Polaris. Пожалуйста, обязательно прочтите это руководство вместе с Вашими детьми, которым предстоит управлять снегоходом. Помогите им осознать, что при эксплуатации снегохода безопасность является важнейшим фактором. Научите их уважительному отношению к окружающей среде, правам других людей при эксплуатации снегохода. В связи с тем, что Ваши дети, скорее всего, в снегоходном спорте являются новичками, убедитесь, что они осознают вышеизложенное до того, как сядут за руль снегохода. Управление снегоходами без контроля взрослых для детей запрещается.

В данном руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию снегохода. Для поддержания гарантии техническое обслуживание снегоходов следует проводить только у дилера.

Профилактическое обслуживание, приведенное в данном руководстве, предназначено для своевременной проверки самых важных узлов снегохода Вашего ребенка. При возникновении вопросов по снегоходной технике обращайтесь к Вашему дилеру Polaris. Информация о продукции Polaris содержится на стр. 82.

Дорогие ребята:

Перед тем как сесть за руль снегохода Polaris, Вы должны усвоить несколько важных моментов. Компания Polaris и Ваши родители желают, чтобы Вы с удовольствием проводили свободное время за рулем Ваших снегоходов. Именно, поэтому Вам следует тщательно изучить информацию, содержащуюся в руководстве по эксплуатации снегохода.

Попросите Ваших родителей разъяснить непонятные Вам пункты руководства. Обратите особое внимание на предупреждения и инструкции, содержащиеся в руководстве. Ваша безопасность и безопасность других людей – это основной принцип при вождении снегохода, который должен соблюдаться неукоснительно.

Находясь за рулем снегохода, Вы должны научиться такому способу вождения, который бы обеспечивал не только Вашу безопасность, но и безопасность окружающих. Итак, приступайте к изучению руководства и наслаждайтесь возможностями Вашего нового снегохода Polaris!

POLARIS, POLARIS THE WAY OUT— это зарегистрированные торговые марки Polaris Industries Inc.

Copyright 2013 Polaris Sales Inc. Все приведенные в настоящей публикации сведения основаны на самой последней информации о выпускаемой продукции на момент публикации документа. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать снегоходу, имеющемуся у вас в наличии. Содержащиеся в Руководстве описания и/или методики имеют справочный характер. Мы не несем никакой ответственности за возможные в них пробелы и неточности. Любая перепечатка или применение приведенных ниже описаний и/или методик, полное или частичное, категорически запрещается.

120 Руководство пользователя снегохода

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
Важные замечания для владельцев и водителей	6
Охрана окружающей среды	7
Идентификационный номер транспортного средства.	9
Безопасность	10
Раздел для молодежи	14
Органы управления, узлы и механизмы	14
Проверка перед поездкой	19
Правила вождения	21
Раздел для взрослых.	25
Проверка перед поездкой	25
Предупреждения эксплуатационного характера	29
Элементы снегохода	40
Период обкатки	42
Эксплуатация	43
Информация по предотвращению вредных выбросов в атмосферу	48
Техническое обслуживание	49
Поиск и устранение неисправностей	79
Спецификации	80
Продукция Polaris.	82
Гарантия.	83
Журнал технического обслуживания.	94
Содержание	96

ВВЕДЕНИЕ

Важные замечания для владельцев и водителей

Данное руководство после его тщательного изучения следует хранить в удобном месте на борту снегохода. При продаже снегохода руководство передается новому владельцу.

Вам и Вашему дилеру следует заполнить прилагаемый регистрационный бланк и отправить его по нашему адресу. Это необходимо для того, чтобы Ваш снегоход был поставлен на гарантийный учет.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации и фотографии, используемые в данном руководстве, носят общий репрезентационный характер. Модель Вашего снегохода может в некоторой степени отличаться от них.

ВАЖНО

Взрослым следует вместе с детьми тщательно изучить раздел для молодежи данного руководства, прежде чем разрешить им пользоваться снегоходом. Кроме того, прежде чем разрешать детям садиться за штурвал снегохода, взрослым следует внимательно ознакомиться с разделом для взрослых.

Взрослые: Не разрешайте детям моложе шести (6) лет садиться за руль этого транспортного средства. Повторно просмотрите данное руководство с детьми, которым предстоит управлять снегоходом. Проведение практических занятий по вождению снегохода возлагается на Вас. При проведении занятий установите ограничения, обеспечивающие безопасность обучаемого. Вождение снегохода детьми без надзора взрослых не допускается.

Данные снегоходы не предназначены для использования взрослыми людьми. Превышение максимально допустимой нагрузки может привести к серьезной поломке снегохода. Превышать максимально допустимую нагрузку на снегоход не следует (см. стр. 80).

Дети: Перед тем как сесть за руль Вашего нового снегохода Polaris, следует усвоить несколько важных моментов. Ваша безопасность и безопасность других людей – это основной принцип при вождении снегохода, который должен соблюдаться неукоснительно. Находясь за рулем снегохода, Вы должны научиться такому способу вождения, который бы обеспечивал не только Вашу безопасность, но и безопасность окружающих.

Обратите внимание на следующий символ:



Это предупреждающий символ. Он свидетельствует о потенциальной угрозе Вашей безопасности из-за несоблюдения определенных инструкций, что может привести к серьезным травмам или гибели.

Охрана окружающей среды.

Научите Ваших детей уважительно и заботливо относиться к окружающей среде при вождении снегохода.

Уровень шума

Широко распространено мнение о том, что снегоходы очень шумные. Существуют нормы Общества автомобильных инженеров (SAE — Society of Automotive Engineers), определяющие допустимые для снегоходов уровни шума. Снегоходы Polaris разработаны в соответствии с этими нормами.

Закон только тогда становится полноценным законом, когда его соблюдают. Наши глушители устроены так, чтобы уменьшить шум, поэтому их не следует снимать или пытаться усовершенствовать. Имейте в виду, что звук работающего двигателя может кому-то не доставлять удовольствия, поэтому, пользуясь своим снегоходом, пожалуйста, не забывайте о правах и удобстве других лиц. Мы стараемся сделать наши машины более тихими, и просим Вашего содействия в том, чтобы во время эксплуатации они не становились источником чрезмерного шума.

Загрязнение воздуха

Выполняя основную программу нашей компании, инженеры Polaris постоянно ищут возможности дальнейшего совершенствования совместимости снегоходов с окружающей средой. Одним из способов достижения этого является снижения уровня вредных выбросов в атмосферу. Мы надеемся, что наши неустанные усилия приведут к значительному сокращению этих выбросов.

Малозумные 4-тактные двигатели, используемые в этих снегоходах, уже привели к значительному сокращению вредных выбросов в атмосферу.

В дополнение к технологической составляющей решения этой проблемы, мы предлагаем правительственным агентствам, производителям, дистрибьюторам, дилерам, экологам и другим заинтересованным сторонам совместно разработать единую базу данных по вопросам защиты окружающей среды. Мы будем продолжать работу в этом направлении и надеемся, что нам удастся найти ответы на эти сложнейшие вопросы современности.

ВВЕДЕНИЕ

Охрана окружающей среды

Участвуя в образовательных программах по защите окружающей среды, Компания Polaris поддерживает федеральные и местные органы власти повсюду, где бывает снежный покров, в принятии строгих мер, правил и законов, позволяющих сохранить окружающую среду, в том числе диких животных и растения.

Клубы владельцев снегоходов и другие организации ведут совместную работу по защите окружающей среды. Будучи активным участником этого процесса, мы призываем их продолжению этой чрезвычайно нужной работы.

Защитите Ваше право на вождение снегохода, вступайте в местные клубы владельцев снегоходов. Научите Ваших детей:

Уважительно относиться к нашей технике;

уважительно относиться к окружающей среде;

и Вы завоюете всеобщее уважение.

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера снегохода в расположенной ниже таблице.



Идентификационный номер рамы VIN

Номер модели снегохода: _____

Идентификационный номер рамы VIN: _____
(находится на нижней правой стороне рамы)

Заводской номер двигателя: _____
(находится на передней правой стороне картера)

БЕЗОПАСНОСТЬ

В настоящем руководстве и на деталях снегохода мы использовали следующие ключевые слова и обозначения. Они имеют отношение к обеспечению вашей безопасности. Вы должны твердо знать смысл и значение этих символов и предупреждений, прежде чем приступить к изучению руководства.



Этот значок указывает на источник потенциальной опасности для вашего здоровья.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ / WARNING

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или гибели.

▲ ОСТОРОЖНО / CAUTION

Обозначает потенциальную опасность, которая может привести к легким травмам или повреждению снегохода.

ВНИМАНИЕ / CAUTION

Обозначает ситуацию, которая может привести к повреждению снегохода

ПРИМЕЧАНИЕ

Важная информация, указание, инструкция

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение предостережений, содержащихся в данном руководстве, может привести к серьезным травмам или гибели. Внимательно прочитайте и изучите руководство пользователя, а также все предупредительные наклейки перед эксплуатацией снегохода Polaris. Взрослые обязаны в подробностях довести до детей информацию, содержащуюся в руководстве пользователя, включая все вопросы техники безопасности. К вождению данного снегохода допускаются дети, достигшие шестилетнего возраста, и осознающие последствия и риски, связанные с несоблюдением инструкций, изложенных в руководстве.

Модификация оборудования

Все снегоходы Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Не изменяйте конструкцию снегохода, например, желая повысить его скорость и мощность. Это может вызвать серьёзную поломку снегохода, а также привести к нарушению его аэродинамики, что в сочетании с высокой скоростью движения может, в конечном счете, привести к потере управляемости.

Проявляя заботу о безопасности наших клиентов и окружающих, мы хотим заявить, что любая модификация оригинального оборудования может снизить безопасность работы узлов снегохода, привести к травмам и нанести вред здоровью. Исходя из этого, мы настоятельно не рекомендуем владельцам снегоходов устанавливать на них дополнительное оборудование, способствующее увеличению скорости или мощности, и вносить какие-либо другие изменения в конструкцию снегохода.

При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность, гарантийные обязательства компании в отношении вашего снегохода аннулируются.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Регламент технического обслуживания

Данный снегоход не является игрушкой. Информация, содержащаяся в данном руководстве, предназначена для того, чтобы помочь Вам в его безопасной эксплуатации.

В целях обеспечения безопасности водителя, всегда проверяйте техническое состояние снегохода. Оно должно быть идеальным. Мы настоятельно рекомендуем как водителю, так и наблюдающему за ним взрослому проверять состояние наиболее важных деталей снегохода перед каждой поездкой.

Мы также настоятельно рекомендуем Вам строго следовать регламенту технического обслуживания, содержащемуся в данном руководстве, с тем, чтобы дилер мог своевременно и тщательно проверить состояние наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге.

Предупредительные таблички

Предупредительные таблички на снегоходе предназначены для Вашей защиты. Убедитесь, что водитель понимает информацию на табличках.

Предупредительные таблички общего характера.

Предостережение

- Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочтите все предупреждения и изучите Руководство пользователя. Несоблюдение предостережений может привести к серьезным травмам или гибели.
- Право на управление данным снегоходом имеют дети, достигшие шестилетнего возраста, в присутствии и при активном контроле взрослых. Снегоход предназначен для движения по снегу в дневное время суток на специально предназначенных для этого площадках, свободных от препятствий. Движение по льду на данном снегоходе не рекомендуется. Использование этого снегохода на общественных дорогах, улицах городов, шоссе может привести к аварии и в большинстве случаев запрещено.
- Не запускайте двигатель и не эксплуатируйте снегоход при неустановленных предохранительных кожухах и открытом капоте.
- Данный снегоход является одноместным средством передвижения. Транспортировка пассажира, грузов или буксировка могут привести к потере управления.
- Перед запуском двигателя проверьте состояние всех рычагов управления.
- При эксплуатации снегохода водитель должен быть одет в защитную одежду, включая шлем с забралом или защитные очки.
- Перед запуском двигателя надежно пристегните шнур безопасности к одежде ребенка.
- Эксплуатационная скорость данного снегохода составляет 0-13 км/ч. Несмотря на это, взрослые, осуществляющие контроль, должны регулировать скорость снегохода в зависимости от опыта и способностей ребенка. Инструкции по регулировке максимальной скорости содержатся в данном руководстве.
- Экстренный выключатель двигателя является основным средством остановки снегохода в экстренных ситуациях. Он располагается сверху рукоятки дроссельной заслонки. Для того чтобы остановить двигатель просто нажмите кнопку. Регулярно проверяйте работу этого выключателя на холостых оборотах двигателя.
- При утрате Руководства пользователя свяжитесь с уполномоченным дилером.

Предупредительная табличка общего характера



РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Органы управления, узлы и механизмы

Прежде чем Вы позовете отца, чтобы завести снегоход в первый раз, давайте рассмотрим органы управления Вашим снегоходом..



Экстренный выключатель двигателя

Чтобы остановить двигатель нажмите на эту кнопку. Перед пуском двигателя верните эту кнопку в первоначальное состояние.

Рычаг газа

При нажатии на рычаг газа Ваш снегоход движется вперед. Перед поездкой на снегоходе убедитесь, что рычаг газа функционирует беспрепятственно. Об этом дополнительно можно прочесть на стр. 19.

Рычаг тормоза

Для замедления или остановки снегохода нажмите на этот рычаг.



Перед нажатием на рычаг тормоза всегда уберите большой палец Вашей руки с рычага газа.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Органы управления, узлы и механизмы

Крышка заливной горловины топливного бака

Крышку заливной горловины должен снимать взрослый, он же обязан заливать топливо. Никогда не снимайте крышку заливной горловины. Перед каждой поездкой проверяйте ее состояние.



При необходимости заправки позовите взрослого, чтобы он залил топливо в Ваш снегоход. Не пытайтесь заправлять снегоход сами.

Рукоятка ручного стартера

Потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы завести Ваш снегоход. Первый раз Вам в этом поможет взрослый.

Рычаг обогатителя

Этот рычаг Вам может понадобиться для запуска холодного двигателя. Об этом дополнительно можно прочесть на стр. 45.

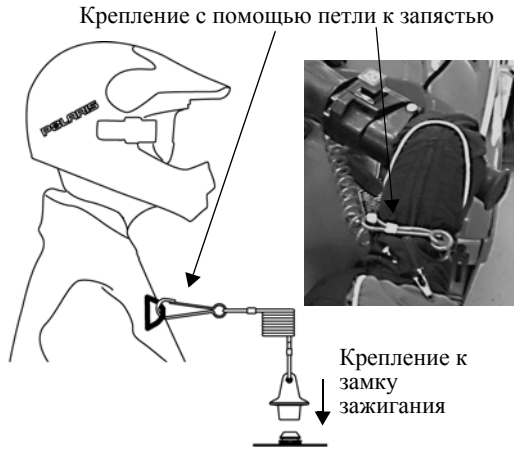
Фиксаторы капота

Эти две планки предназначены для удержания капота Вашего снегохода. Перед пуском двигателя убедитесь, что обе планки зашелкнуты.

Шнур безопасности/ Выключатель

При каждой поездке всегда прикрепляйте шнур безопасности к одежде и ключу зажигания Вашего снегохода. Если Вы упадете с Вашего снегохода, ключ зажигания с помощью шнура безопасности будет отсоединен от замка зажигания и двигатель остановится.

При креплении шнура безопасности Вы можете пристегнуть его к специальному кольцу на Вашей одежде или же с помощью специальной петли прикрепить его к Вашему правому запястью.



Никогда не садитесь за руль снегохода, не зафиксировав шнур безопасности, как положено. Смотрите, чтобы шнур не запутался на руле или где-нибудь на Вашем теле.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Органы управления, узлы и механизмы

Прежде чем приступить к урокам вождения, давайте побольше узнаем о других узлах и механизмах Вашего снегохода..



РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Органы управления, узлы и механизмы

Капот

Капот закрывает подвижные и горячие детали двигателя. Перед каждой поездкой проверяйте надежность фиксации капота.

Фара

Фара на этом снегоходе при работающем двигателе всегда включена. Она предназначена для обеспечения пассивной безопасности при движении в светлое время суток, так как ночное вождение на Вашем снегоходе запрещено.

Ветровое стекло

Ветровое стекло должно всегда быть чистым, чтобы Вы могли следить за дорожной обстановкой.

Руль

Руль соединен непосредственно с лыжами. При повороте руля лыжи поворачиваются в одном с ним направлении.

Сиденье и багажник

Остановив двигатель, Вы можете приподнять подушку сиденья и сложить в расположенное под ней багажное отделение вещи, необходимые Вам в пути.

Задний фонарь

Задний фонарь на Вашем снегоходе при работающем двигателе всегда включен. Он предназначен для обеспечения пассивной безопасности при движении в светлое время суток.

Брызговик

Брызговик предотвращает вылет снега, льда и других посторонних предметов из-под задней части Вашего снегохода.

Гусеница

При нажатии на рычаг газа гусеница начинает вращаться, заставляя Ваш снегоход двигаться вперед.



Никогда не приближайтесь к работающей гусенице. Не надевайте одежду, которая может быть затянута работающей гусеницей. Длинные шарфы и слишком просторная одежда настоятельно не рекомендуются. Длинные волосы рекомендуются подвязывать.

Лыжи

Лыжи помогают управлять снегоходом. При повороте руля лыжи поворачиваются в одном с ним направлении.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

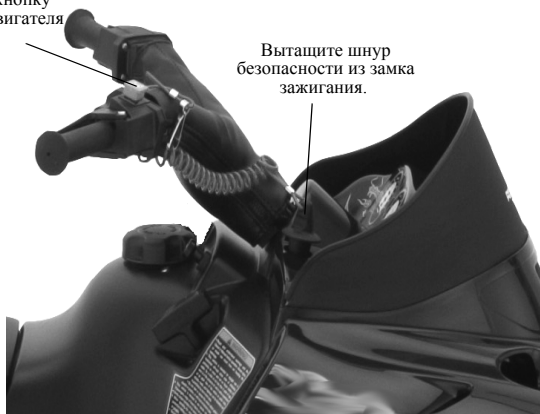
Органы управления, узлы и механизмы



Два способа остановить снегоход:

Нажмите на кнопку
выключения двигателя

Вытащите шнур
безопасности из замка
зажигания.



РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Проверка перед поездкой

Итак, Вы почти готовы позвать отца, чтобы завести Ваш снегоход. Но перед этим Вам следует провести так называемую проверку перед поездкой, чтобы убедиться в исправности Вашего снегохода. Перед каждой поездкой зовите Вашего отца или другого взрослого, чтобы вместе с ним проверить готовность снегохода к поездке.

- **Рычаг газа**

Нажмите рычаг газа в направлении руля до отказа и отпустите его. Рычаг должен вернуться в первоначальное положение. Если он идет обратно медленно или не доходит до своего первоначального положения, значит, он заедает. Что-то в его конструкции неисправно.



Не заводите снегоход, пока взрослый не исправит заевший рычаг газа. Вы можете пострадать, если отправитесь в поездку с неисправным рычагом газа.

- **Рычаг тормоза**

Нажмите рычаг тормоза в направлении руля до отказа и отпустите его. Рычаг должен вернуться в первоначальное положение. Если он идет обратно медленно или не доходит до своего первоначального положения, значит, он заедает. Что-то в его конструкции неисправно.



Не заводите снегоход, пока взрослый не исправит заевший рычаг тормоза. Вы можете пострадать, если отправитесь в поездку с неисправным рычагом тормоза.

- **Защелки сиденья**

Проверьте защелки сиденья. Убедитесь, что они плотно защелкнуты.

- **Фиксаторы капота**

Проверьте прижимные планки капота. Убедитесь, что они плотно защелкнуты.

- **Гусеница и лыжи**



Никогда не проверяйте гусеницу или лыжи при работающем двигателе. Вы можете пострадать, если снегоход неожиданно начнет двигаться. Никогда не стойте спереди или сзади снегохода при работающем двигателе.

Убедитесь, что двигатель выключен, затем станьте сзади снегохода и поднимите его заднюю часть. Это высвободит гусеницу, если она примерзла к земле. Поверните руль до отказа влево, затем до отказа вправо. Это приведет в движение лыжи и высвободит их, если они примерзли к земле.

Если Вам трудно сделать это самому, позовите кого-нибудь из взрослых.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Проверка перед поездкой

- **Уровень топлива**



Топливо в Ваш снегоход должен всегда заливать взрослый. Не пытайтесь делать этого сами.

Позовите взрослого проверить уровень топлива в Вашем снегоходе. Детям снятие крышки заливной горловины и заправка топлива запрещена. Это должны делать взрослые. Прежде чем проводить заправку снегохода, следует прочесть инструкции и предупреждения на странице 43 данного руководства.

- **Уровень масла**

Проверка уровня масла в двигателе должна проводиться только при холодном двигателе. Проводить ее должен взрослый. После работы двигатель сильно разогревается. Если проверять его сразу же после работы, можно получить серьезные ожоги. Проверка уровня масла детьми запрещается. Повторяем еще раз, это должен делать только взрослый.

- **2 два способа остановить снегоход**

Всегда проверяйте работоспособность обоих устройств остановки снегохода. Вы еще помните, в чем заключаются два способа остановки снегохода? Следуйте этим процедурам:

1. Запустите двигатель. Нажмите на кнопку выключателя двигателя. Двигатель должен остановиться.
2. Запустите двигатель. Вытащите шнур безопасности из замка зажигания. Двигатель должен остановиться.

Если при выполнении этих процедур двигатель не останавливается, не отправляйтесь в поездку, пока взрослый не отремонтирует эти устройства.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Правила вождения

Итак, давайте приступим к изучению вопросов вождения Вашего снегохода. Прежде всего, необходимо сказать, что этот снегоход не является игрушкой. Существуют процедуры, которые надо выполнять в обязательном порядке и процедуры, которые нельзя осуществлять ни в коем случае. Соблюдение правил вождения играют важнейшую роль при езде на снегоходе. Для взрослых существуют свои правила вождения. Соблюдение правил вождения призвано обеспечить Вашу безопасность при вождении снегохода.

Право на управление снегоходом имеют дети, достигшие шестилетнего возраста. Взрослые, осуществляющие контроль за Вами, по сути дела, являются Вашими инструкторами по вождению. Всегда внимательно относитесь к замечаниям Ваших инструкторов, таким образом, Вы научитесь безопасному вождению.

Итак, давайте приступим к изучению правил вождения.



Всегда соблюдайте правила безопасного вождения, содержащиеся на следующей странице. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам или гибели не только Вас, но и окружающих Вас лиц.

- Ваш снегоход рассчитан на перевозку одного человека. Брать с собой пассажира запрещено. Превышение максимально допустимого веса затрудняет управление снегоходом и может привести к потере управления, в результате чего можете пострадать не только Вы, но и Ваш пассажир.
- Буксировка на этом снегоходе категорически запрещена.
- Перед пуском двигателя убедитесь, что Вы знаете, куда направляетесь. Убедитесь, что район, куда Вы направляетесь, с точки зрения вождения безопасен.
- Никогда не отправляйтесь в поездку в одиночку. С вами всегда должен находиться кто-нибудь из взрослых, чтобы при необходимости оказать Вам помощь. Ваша езда должна всегда проходить в присутствии кого-нибудь из взрослых.
- Езда по общественным дорогам на этом снегоходе запрещена.
- Если Вы новичок, при езде старайтесь держаться ровной поверхности.
- Езда по обычным дорогам и железнодорожным путям на этом снегоходе запрещается. Шум от работы двигателя Вашего снегохода может заглушить шум приближающихся автомобилей или поездов.
- Держитесь подальше от ограждений и заборов. Перед поездкой убедитесь, что знаете расположение ограждений в той местности, куда направляетесь. Если Вы врежетесь в ограждение, то можете серьезно пострадать.
- Воздержитесь от ночных поездок. Фара Вашего снегохода предназначена только для обеспечения пассивной безопасности в светлое время суток.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Правила вождения

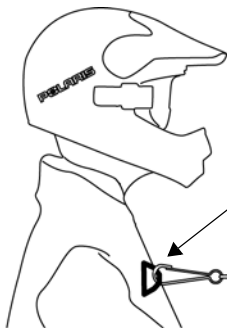


- В поездку всегда надевайте соответствующую одежду. Обязательно надевайте шлем с забралом или защитные очки. В поездке Вам также пригодится теплая куртка и снегозащитный комбинезон. Убедитесь, что одежда точно подогнана под Ваш размер. Слишком тесная одежда стесняет движения. Слишком просторная одежда может попасть в гусеницу или быть затянутой другими подвижными деталями снегохода. Ношение длинных шарфов категорически запрещается. В поездке Вам также понадобятся теплые сапоги и перчатки. Перед поездкой убедитесь, что шнурки Ваших сапог завязаны правильно. Если у Вас длинные волосы, подвяжите их или заправьте под шлем или воротник куртки.
- Предварительно выясните, где на Вашей площадке расположены реки, озера, пруды и рвы. Во время езды держитесь от них подальше. Езда по замерзшим водоемам категорически запрещается. Если Ваш снегоход провалится под лед, Вы можете утонуть или умереть от переохлаждения.
- Будьте внимательны при движении и следите за тем, куда Вы едете. Постоянно следите за дорожной обстановкой во избежании столкновения с препятствиями или окружающими людьми. Держитесь от них на удалении, обеспечивающем безопасность.

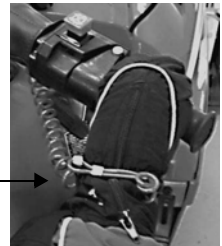
РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Правила вождения

- Перед началом езды займите правильную посадку. Удобно устройтесь на сиденье, руки положите на руль, ноги разместите на подножках.
- При езде соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств. Эта дистанция должна обеспечивать безопасное торможение и остановку снегохода в экстренных ситуациях.
- Вождение на данном снегоходе осуществляется только в специально отведенных для этого местах, где обеспечена безопасность вождения.
- Уважительно относитесь к окружающей среде. Избегайте езды по клумбам или мелкому кустарнику.
- При каждой поездке используйте шнур безопасности, закрепив его на своей одежде и подсоединив к выключателю зажигания.



Пристегните шнур безопасности к специальному кольцу на Вашей одежде или же с помощью специальной петли прикрепите его к Вашему правому запястью.



Подсоедините шнур безопасности к выключателю зажигания Вашего снегохода.

РАЗДЕЛ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Правила вождения

Научитесь подавать сигналы руками. Используйте эти сигналы, чтобы дать понять окружающим, что Вы собираетесь совершить поворот или остановку. Внимательно прочитайте и изучите Руководство пользователя.



Левый поворот



Правый поворот



Стоп

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Проверка перед поездкой

Будучи взрослым, Вы обязаны обучать своих детей правильному и безопасному вождению снегохода. Установите ограничения и строго придерживайтесь их, поставив во главу угла безопасность Вашего ребенка. Не позволяйте ребенку бесконтрольно управлять снегоходом.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Недостаточно полная проверка снегохода перед поездкой может привести к серьезным травмам или гибели. Обучите всех Ваших водителей следующей процедуре проверки перед поездкой.

- Проверьте работоспособность дроссельной заслонки. Страница 26.
- Проверьте работоспособность тормозов. Страница 26
- Проверьте работоспособность рулевого управления. Страница 26.
- Проверьте работоспособность датчика механизма привода дросселя. Страница 27.
- Запустите двигатель и нажмите на кнопку выключателя двигателя, чтобы проверить его работоспособность. Двигатель при этом должен немедленно остановиться.
- Запустите двигатель и отсоедините шнур безопасности от выключателя зажигания, чтобы проверить его работоспособность. Двигатель при этом должен немедленно остановиться.
- Проверьте гусеницу. Страница 28.
- Убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.
- Убедитесь, что капот надежно зафиксирован.
- Убедитесь, что гусеница и лыжи не примерзли к грунту.
- Проверьте уровни топлива и масла. При необходимости выполните дозаправку.

Данные проверки должны быть отработаны ребенком до автоматизма. Будучи взрослым инструктором, привейте всем своим водителям детского возраста чувство ответственности при выполнении этой проверки. Данная проверка должна проводиться перед каждым выездом.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Проверка перед поездкой

- **Внимательно прочитайте и изучите Ваше Руководство пользователя**

Внимательно прочитайте Руководство пользователя и убедитесь, что Ваши подопечные водители имеют полное представление о том, что в нем написано, прежде чем разрешить им приступить к вождению снегохода. Неплохим методом повышения уровня знаний обучаемых является проведение периодических опросов по пройденной тематике. Важнейшее условие обеспечения безопасности обучаемых состоит в их подробном ознакомлении с предупредительными инструкциями, касающимися эксплуатации снегохода и правилами техники безопасности при его вождении. В этом Руководстве мы постарались снабдить Вас как можно более подробной и полной информацией по требованиям правил техники безопасности, предъявляемым к вождению снегоходов.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рычаги газа и тормоза являются основными органами управления снегохода. Неисправность любого из них может привести к потере управления водителем, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или гибели. Перед каждой поездкой проводите проверку работоспособности рычагов газа и тормоза.

- **Проверка работоспособности рычага газа**

При проверке рычага газа убедитесь, что он нажимается ровно и плавно. При снятии руки с рычага, последний должен немедленно вернуться в первоначальное положение без рывков и заеданий. Если рычаг газа работает неровно, не запускайте двигатель. Отремонтируйте рычаг газа перед эксплуатацией снегохода.

- **Проверка работоспособности рычага тормоза**

Нажмите рычаг тормоза в направлении руля. При снятии руки с рычага тормоза, он должен плавно вернуться в первоначальное положение. Если рычаг не возвращается в первоначальное положение плавно или застревает, не запускайте двигатель. Отремонтируйте рычаг тормоза перед эксплуатацией снегохода. Вы можете ознакомиться со спецификациями хода рычага тормоза на странице 31.

- **Проверка работоспособности рулевого управления**

Проверьте работоспособность рулевого управления. Вручную поверните лыжи до отказа вправо, а затем влево. Убедитесь, что лед и снег не мешают перемещению рулевых тяг. Убедитесь, что все подлежащие смазки детали смазаны в достаточной мере.

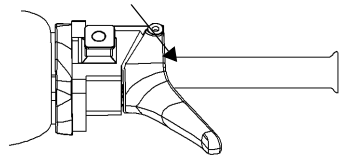
РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Проверка перед поездкой

- **Проверка датчика механизма привода дросселя**

Проверка датчика механизма привода дросселя должна проводиться ежедневно перед каждой поездкой на снегоходе.

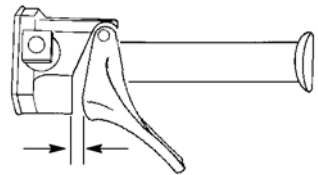
При работе двигателя на холостых оборотах нажмите шарнирный палец рычага акселератора в направлении, как показано на рисунке. Затем слегка нажмите на рычаг акселератора, при этом, если датчик привода дросселя исправен, двигатель должен заглохнуть.



Датчик привода дросселя предназначен для остановки двигателя, когда рычаг акселератора отпущен, а тросик привода дросселя или дроссельная заслонка не возвращаются в исходное закрытое положение.

Большой свободный ход троса привода дроссельной заслонки может вызвать срабатывание датчика привода дросселя и не позволить вновь запустить двигатель.

Если двигатель не запускается, значит, датчик привода дросселя неисправен. Верните Ваш снегоход уполномоченному дилеру компании Polaris для ремонта.



0.8 мм

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Проверка перед поездкой

- **Проверка гусеницы**

Длительное движение при недостаточном уровне смазки может привести к серьезному повреждению гусеницы. Недостаток смазки может быть вызван движением по льду или движением по грунту, с недостаточным количеством снега, что категорически не рекомендуется. Эксплуатация снегохода с поврежденной гусеницей запрещена.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденной гусеницей повышает угрозу дальнейшего повреждения гусеницы и/или ее окончательной поломки. Такая эксплуатация может привести к потере управления, ведущей, в свою очередь, к серьезным травмам или гибели. Перед эксплуатацией снегохода, всегда проверяйте состояние гусеницы на предмет ее работоспособности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поломка гусеницы вследствие недостаточного уровня смазки не является гарантийным случаем.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

- **Перевозка пассажира строго запрещена**

Данный снегоход предназначен для перевозки только одного человека – водителя.

- **Эксплуатация снегохода со снятым глушителем впуска запрещена**

ОСТОРОЖНО

Если Вы запускаете двигатель при снятом глушителе впуска, Вы можете серьезно повредить двигатель. Не запускайте двигатель со снятым глушителем впуска.

- **Не стойте близко к гусенице**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При прогреве или эксплуатации не стойте близко к гусенице. Если какая-либо часть Вашего тела попадет во вращающуюся гусеницу, это может привести к серьезным травмам или гибели. Проворот гусеницы и прогрев двигателя осуществляйте на достаточных, но не чрезмерных для этого оборотах.

- **Не эксплуатируйте снегоход при снятом кожухе приводной цепи.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Защитный кожух приводной цепи предназначен для защиты водителя от металлических осколков, возникающих при разрыве приводной цепи. Хотя разрыв этой цепи маловероятен, не рискуйте понапрасну и не снимайте защитный кожух. Этот кожух предназначен для обеспечения безопасности Вашего ребенка.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

- **Не прикасайтесь к горячему двигателю**

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Горячие детали двигателя могут вызвать серьезные ожоги. Не касайтесь двигателя и деталей системы выпуска отработавших газов сразу же после эксплуатации двигателя, дайте ему остыть.

- **Недееспособные водители**

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

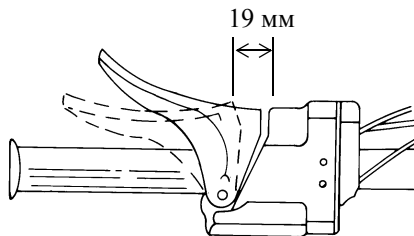
Водитель, от которого зависит безопасность движения снегохода, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком. Лица с умственными или физическими недостатками не должны допускаться к управлению снегоходом, так как это связано с риском потери управления, причинением увечий и даже гибели людей.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

- **Проверка хода рычага тормоза.**

Нажмите рычаг тормоза до отказа. Измерьте расстояние между пакетом и рычагом тормоза. Оно должно составлять не более 1,9 см. Чрезмерный ход рычага свидетельствует о необходимости в регулировке тросика привода тормоза. Для получения более подробной информации по этому вопросу смотрите страницу 56.



- **Фиксация капота**

Капот снегохода защищает водителя от воздействия движущихся и горячих деталей двигателя, а также частично заглушает шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом.

- **Приборы освещения**

Запустите двигатель и убедитесь в работоспособности фары и заднего фонаря.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

• Проверка окружающего пространства

Убедитесь, что вокруг Вас нет никаких препятствий и посторонних людей, способных помешать Вам при движении. При первой поездке на снегоходе возможны некоторые боковые перемещения, при этом из-под гусеницы возможны выбросы посторонних предметов. Старайтесь научить водителей заранее знакомиться с условиями местности, на которой им предстоит осуществлять вождение.

• Правильная посадка на снегоходе

Управление снегоходом требует определенного навыка и чувства равновесия. Неправильная посадка ребенка может повлиять на его способность управлять снегоходом. Посадка водителя может быть различной – это дело вкуса и опыта вождения, однако для большинства людей правильной посадкой можно считать следующую: ноги находятся на подножках, тело расположено удобно по отношению к рулю, рычагам тормоза и акселератора.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данный снегоход приводится в движение вращающейся гусеницей, которая из-за конструктивных особенностей должна оставаться частично неприкрытой. Попадание в гусеницу одежды, волос или конечностей из-за невнимательности водителя может привести к серьезным травмам. Научите детей с осторожностью относиться к снегоходу и всем его движущимся деталям. Объясните детям, что правильная посадка – это залог их безопасности.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Гусеница и летящий из под неё мусор могут привести к серьезным травмам или гибели.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

- **Всегда надевайте одежду, предназначенную для снегоходного спорта.**

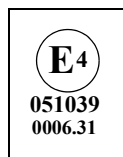
Всегда проверяйте, чтобы Ваш подопечный надевал сертифицированный шлем и специальные защитные очки. Не разрешайте ему пользоваться слишком просторной одеждой и длинными шарфами, которые могут легко попасть в движущие части. Если у него длинные волосы заставьте его подвязать их или заправить под шлем или воротник куртки.

Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на снегоходах Polaris всегда надевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Шлемы, одобренные к использованию в США и Канаде, помечаются значком DOT (Министерство транспорта США).

Шлемы, одобренные к использованию в Европе, Азии и Океании помечаются значком ECE 22.05. Значок ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на снегоходе Polaris всегда надевайте защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать сертифицированное защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

- **Заглушите двигатель перед проведением регулировок**

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В отсеке двигателя снегохода располагаются движущиеся детали. Для обеспечения безопасности снегоход оснащен защитными щитками и предохранительными кожухами, однако из-за невнимательности существует вероятность контакта рук или пальцев с движущейся цепью или вращающимся валом. Никогда не пытайтесь осуществлять регулировки при работающем двигателе, это может привести к серьезным травмам. Во избежание травм прежде, чем приступить к регулировкам, остановите двигатель, поднимите капот, а затем снова запустите двигатель, чтобы проверить его работоспособность. То же самое касается и центровки гусеницы. Повторную центровку гусеницы рекомендуем производить у своего уполномоченного дилера на станции технического обслуживания.

- **Необходимо реально оценивать недостатки Вашего снегохода и возможности и способности своего подопечного.**

Ваш подопечный должен знать, что практически в любом районе страны существуют правила, регламентирующие снегоходный спорт. Эти правила необходимо соблюдать. Они были приняты для обеспечения безопасности любителей снегоходного движения. Во многих районах существуют специальные курсы для детей по технике безопасности вождения снегоходов. Обратитесь к местным властям, чтобы получить адрес этих курсов.

Данный снегоход предназначен только для вождения в светлое время суток. Проверьте работоспособность фары и заднего фонаря.

Внимание: Фара и задний фонарь предназначены для повышения пассивной безопасности при эксплуатации снегохода в светлое время суток. Ночное вождение на этом снегоходе запрещено.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

- **Проинструктируйте своих подопечных**

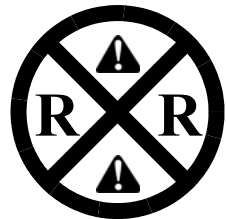
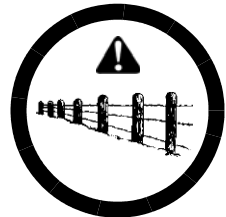
Объясните юным водителям, что они всегда должны внимательно следить за дорожной обстановкой впереди себя. При обучении неопытных водителей вождению определите для них определенный курс движения. Установите ограничения и убедитесь, что Ваши подопечные понимают их. Прежде чем разрешить своим подопечным отправиться в более длительную поездку под Вашим контролем, убедитесь, что они достаточно хорошо управляют снегоходами. Обучите их кодексу вежливости, существующему в снегоходном движении.

Было бы здорово установить некоторые сигналы, выполняемые с помощью рук. Они помогут Вам при проведении практических занятий с детьми, когда шум мотора и надетый на голову ребенка шлем заглушают Ваши слова.

Обратите внимание Ваших подопечных на тот факт, что звук двигателя снегохода может заглушить шум, производимый встречными транспортными средствами. Не разрешайте детям кататься рядом с проезжей частью и железнодорожным полотном и, тем более, по самой проезжей части и железнодорожному полотну. Объясните им, что такое соблюдение безопасной дистанции.

- **Объясните детям опасность езды вблизи различных препятствий**

Проволочные ограждения представляют собой серьезную опасность. Объясните своим подопечным, что они должны быть особенно внимательны при приближении к ограждениям. Особую опасность представляют собой однорядные проволочные ограждения, так как расстояние между столбами такого ограждения может быть довольно большим. Не менее опасны стойки хозяйственного назначения, так как их растяжки трудноразличимы. Объясните своим подопечным, что вблизи столбов, стоек и других препятствий следует снизить скорость движения.



- **Контроль погодных условий**

Чрезвычайно низкие температуры могут приводить к обморожению и/или переохлаждению организма. Вы должны постоянно иметь информацию о погодных условиях того района, куда направляетесь, особенно о скорости ветра и температуре окружающего воздуха. Смотрите таблицу на странице 39.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

Ответственное вождение

Будучи взрослым, Вы должны обучить Вашего подопечного правильному и безопасному вождению снегохода. Установите ограничения и заставьте подопечного строго соблюдать их, поставив во главу угла его безопасность. Никогда не допускайте, чтобы ребенок управлял снегоходом без контроля со стороны взрослых.

Движение после стоянки

Всякий раз, после длительной стоянки снегохода (особенно ночью), лыжи и гусеница могут примерзнуть к грунту. Помогите Вашему подопечному высвободить лыжи и гусеницу. Возможно, на первых парах Вам придется подать больше газа. Объясните подопечному, что ничего страшного в этом нет. Убедитесь, что подопечный понимает, что при слишком сильном нажатии на акселератор, снегоход может резко прыгнуть вперед.

Смазка гусеницы

Не следует эксплуатировать снегоход в условиях недостаточного снежного покрова или при его полном отсутствии в течение длительного периода времени. Для эффективной смазки гусеницы требуется снежный покров достаточной толщины. Таким образом, вождение снегохода в условиях недостаточного снежного покрова может привести к чрезмерному износу и выходу из строя направляющей и гусеницы.

Ледяные и снежные наросты

Ледяные и снежные наросты, образующиеся в подкапотном пространстве, могут мешать работе системы рулевого управления снегохода. Руками поверните лыжи до отказа вправо, а затем влево. Если лыжи поворачиваются с трудом, удалите ледяные и снежные наросты, препятствующие работе рулевого привода.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

Данный снегоход в основном предназначен для движения по снегу. Маневрирование снегоходом осуществляется не только рулем и лыжами, но и перемещением тела водителя. Максимально эффективная управляемость снегоходом достигается с помощью перемещения тела водителя. Маневренность снегохода с легким водителем отличается от маневренности снегоходов с водителями более тяжелого веса.

Если Ваш снегоход застрял в снегу, выключите двигатель. Очистите снег в районе подножек и утрамбуйте его перед снегоходом. Снова запустите двигатель и постарайтесь выехать из глубокого снега. Объясните Вашим подопечным, что избежать такой ситуации они смогут, двигаясь по снегоходной трассе.

Движение по льду и плотно слежавшемуся снегу

При движении по твердым поверхностям, насту и льду торможение и управление снегоходом значительно затрудняется. Объясните Вашему подопечному, что при езде в таких условиях следует снизить скорость, чтобы сохранить надежное управление снегоходом. При необходимости, ограничьте максимальную скорость снегохода в соответствии с инструкцией на странице 44.

Движение на снегоходе по льду и насту опасно. Если этого нельзя избежать, будьте особенно осторожны и передвигайтесь со скоростью, не превышающей скорость пешехода. На укатанных поверхностях такой маневр, как поворот, чрезвычайно сложен. Возможно, будет целесообразно, заглушить двигатель, слезть со снегохода и вручную изменить направление его движения.

Не делайте резких поворотов. В таких условиях снегоход более склонен к неуправляемому заносу. Объясните Вашим подопечным, что они должны пользоваться только снегоходными трассами в присутствии и под наблюдением взрослых.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Детям категорически не рекомендуется кататься на снегоходах по замерзшим водоемам. Объясните Вашим подопечным, что поездки по такой местности могут привести к серьезным травмам или гибели, если их снегоход провалится под лед.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

Движение по холмистой местности

Движение по холмистой местности для детей не рекомендуется. Это связано с тем, что перемещение тела во время движения по холмистой местности может оказаться для ребенка непосильной задачей. Если же этого нельзя избежать, объясните Вашему подопечному, что он должен быть особенно осторожен, и обязан соблюдать следующие процедуры:

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если снегоход перевернется или начнет неконтролируемое скольжение вниз по склону, это может привести к серьезным травмам или гибели. Если при движении по холмистой местности снегоход остановится, водитель должен покинуть снегоход со стороны подъема. Никогда не сходите со снегохода со стороны спуска.

Движение вверх по склону

Движение вверх по склону может выполняться только опытными водителями.

- Привстаньте на подножках и наклонитесь вперед как можно ниже.
- Прибавьте газу перед началом подъема. Начав подъем, периодически отпускайте рычаг газа для того, чтобы избежать пробуксовки гусеницы на снегу.
- При выезде на вершину холма сбросьте скорость. Будьте готовы к тому, что на другой стороне холма могут оказаться препятствия, глубокие рытвины, другие люди или снегоходы.

Движение вниз по склону

Движение вниз по склону должно осуществляться на невысокой скорости. Дроссельную заслонку открывайте лишь на столько, чтобы не прерывалась работа вариатора и обеспечивалось торможение двигателем, не допускающее неконтролируемого скатывания снегохода вниз.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Предупреждения эксплуатационного характера

Скорость ветра и температура воздуха

Эта информация поможет Вам определить, при каких погодных условиях катание на снегоходе может оказаться небезопасным.

КОЭФФИЦИЕНТ РЕЗКОСТИ ПОГОДЫ КАРТА (С)

Скорость ветра км/час	Показания термометра (С)																	
	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
	Эквивалентная температура (С)																	
Безветренно	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
8	3	0	-	-7	-11	-14	-18	-22	-25	-29	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57
16	2	-2	-6	-10	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-50	-54	-58	-62
24	1	-3	-7	-11	-15	-19	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-45	-49	-53	-57	-61	-65
32	0	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67
40	-1	-5	-9	-13	-17	-21	-25	-29	-33	-37	-41	-45	-49	-53	-57	-61	-65	-69
48	-1	-5	-9	-13	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-70
56	-2	-6	-10	-14	-18	-22	-26	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-64	-68	-72
64	-2	-6	-10	-15	-19	-23	-27	-31	-35	-40	-44	-48	-52	-56	-61	-65	-69	-73
72	-2	-7	-11	-15	-19	-23	-28	-32	-36	-40	-45	-49	-53	-57	-61	-66	-70	-74
80	-3	-7	-11	-15	-20	-24	-28	-33	-37	-41	-45	-50	-54	-58	-62	-67	-71	-75
88	-3	-7	-12	-16	-20	-24	-29	-33	-37	-42	-46	-50	-55	-59	-63	-67	-72	-76
96	-3	-8	-12	-16	-21	-25	-29	-34	-38	-42	-47	-51	-55	-60	-64	-68	-73	-77
Период обморожения >>							30 мин.	10 мин.	5 мин.									

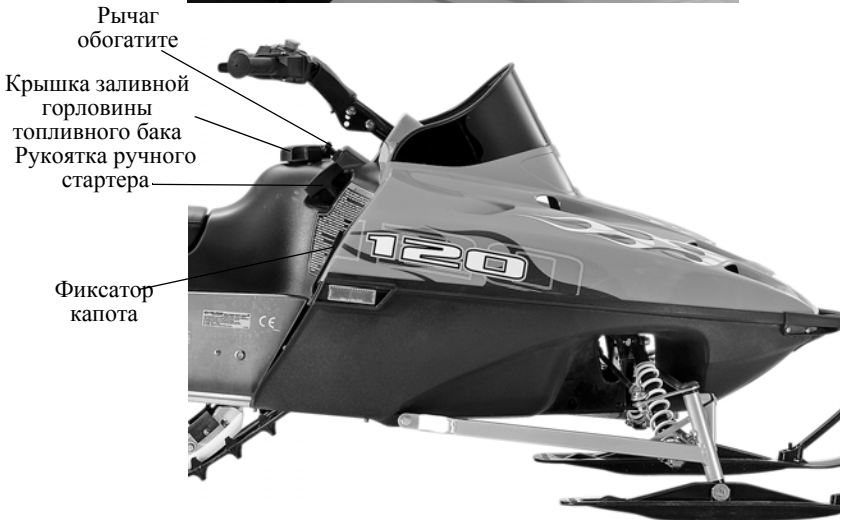
РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Элементы снегохода



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Элементы снегохода



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Период обкатки

Обкатка двигателя

Для Вашего снегохода период обкатки определен в 10 часов с момента первого запуска двигателя или во время, за которое расходуется первые два полных топливных бака горючего. Значение правильной обкатки нельзя переоценить. Ничто так не важно для длительной и надежной работы нового двигателя, как его правильная обкатка.

ВНИМАНИЕ

Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко расположенных деталей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости при полностью открытой дроссельной заслонке. Изменяйте степень открытия дроссельной заслонки и скорость движения, чтобы уменьшить трение в сопряжениях и позволить элементам приработаться без повреждений.

1. Заправьте топливный бак горючим.
2. Проверьте уровень масла. Смотрите страницу 61.
3. Сначала двигайтесь на малых оборотах. Найдите открытое, просторное место, удобное для знакомства с возможностями и ходовыми качествами Вашего снегохода.
4. Меняя положение дроссельной заслонки, продолжайте знакомство со снегоходом. Не эксплуатируйте снегоход постоянно на холостых оборотах.
5. Регулярно проверяйте уровни рабочих жидкостей, работу органов управления и другие моменты, которые содержатся в перечне мероприятий по проведению проверки перед поездкой. Смотрите страницы 19 и 25.
6. Замените масло после первых 20 часов эксплуатации.

Эксплуатация

Топливо

При заправке может использоваться как этилированный, так и неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 95. *Не используйте бензин E-92.*

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин – это легковоспламеняющееся и при определенных условиях взрывоопасное вещество.

- Всегда будьте предельно внимательны при обращении с бензином.
- Всегда проводите заправку при заглушенном двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не курите, не допускайте открытого огня или искр поблизости от того места, где производится заправка или хранится топливо.
- Не переполняйте топливный бак. Не заливайте его по горлышко.
- Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его мыльной водой и смените одежду.
- Если бензин попал Вам в глаза или его пары попали Вам в легкие, немедленно обращайтесь к врачу.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя ядовиты и могут очень быстро привести к потере сознания и смерти.
- При длительном бездействии или консервации закройте кран подачи топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя снегохода содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Эксплуатация снегохода должна выполняться только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

Регулировка скорости и оборотов

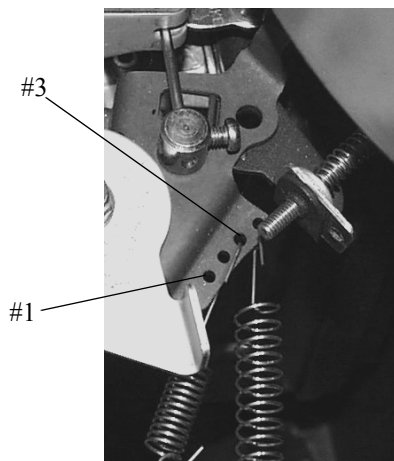
Будучи взрослым, Вы должны обучить Вашего подопечного правильному и безопасному вождению снегохода. Установите ограничения и заставьте подопечного строго соблюдать их, поставив во главу угла его безопасность. Никогда не допускайте, чтобы ребенок управлял снегоходом без контроля со стороны взрослых.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Горячие детали двигателя могут вызывать серьезные ожоги.
Следующие процедуры проводите только на холодном двигателе.

Передвиньте пружину регулятора оборотов в отверстие № 3, тем самым Вы установите максимальные обороты (максимально возможную скорость).

Передвиньте пружину регулятора оборотов в отверстие № 1, тем самым Вы установите минимальные обороты (минимально возможную скорость).



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

Запуск двигателя

Никогда не запускайте двигатель, не выполнив проверку перед поездкой. Смотрите страницы 19 и 25.

1. Установите выключатель двигателя в положение запуск.
2. При запуске прогретого двигателя не пользуйтесь обогатителем. При запуске холодного двигателя переведите рычаг привода обогатителя в положение

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске двигателя дроссельной заслонкой пользоваться не следует.

3. Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно потяните за нее, пока не почувствуете возросшего сопротивления Вашему усилию, после чего энергично дерните рукоятку, чтобы завести двигатель.

ВНИМАНИЕ
Вытягивая шнур стартера полностью, или позволяя ему резко возвращаться, Вы можете вызвать поломку стартера. Не вытягивайте шнур стартера полностью и не отпускайте резко рукоятку шнура при запуске двигателя.

4. Если обороты двигателя начинают падать или Вы чувствуете, что он останавливается, выдвиньте рычажок обогатителя в среднее положение.
5. Чтобы основательно прогреть двигатель, пользуйтесь тормозами и варьируйте обороты двигателя с помощью дросселя. Когда двигатель начнет плавно работать на холостом ходу, полностью утопите рычажок обогатителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для предотвращения чрезмерного износа деталей вариатора при прогреве двигателя пользоваться им не следует.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

Аварийное выключение двигателя

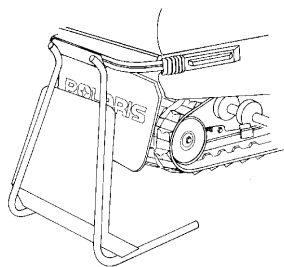
В таблице представлены способы экстренной остановки двигателя снегохода. Более подробная информация о выключателях двигателя и датчике механизма привода дросселя приведена на страницах 14 и 27.

СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ	ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЯ
Выключатель двигателя	Размыкает цепь зажигания	Любое
Датчик привода дросселя	Размыкает цепь зажигания	Любое
Шнур безопасности с выключателем	Размыкает цепь зажигания	Любое
Тормоз	Замедляет вращение промежуточного вала	Любое
Обогатитель	Заливает двигатель	Открыт на половину или менее

Ежедневное хранение.

После каждой поездки следует запарковать снегоход на ровной поверхности. Подставить под его гусеницу сзади подходящую опору. Гусеница должна находиться на расстоянии 10 см над землей.

Накрыть снегоход специальным чехлом.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

Прогрев перед поездкой

Перед каждой поездкой на снегоходе следует выполнить прогрев двигателя, трансмиссии и гусеницы. Для этого следует надежно подпереть заднюю часть снегохода специальным башмаком, с таким расчетом, чтобы гусеница находилась на расстоянии 10 см над землей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Провисшая гусеница или выброс посторонних предметов из-под нее могут привести к серьезной травме или гибели. Убедитесь, что задняя часть снегохода надежно зафиксирована. Держитесь в стороне от передней части снегохода и движущейся гусеницы. Запрещается удерживать снегоход в поднятом состоянии или стоять за ним при выполнении этой процедуры. Не нажимайте сильно на рычаг акселератора во время прогрева или при свободно висящей гусенице.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах две-три минуты.
2. Резко нажмите на рукоятку привода дросселя и позвольте гусенице совершить несколько оборотов.

ПРИМЕЧАНИЕ: При низких уличных температурах прогрев гусеницы может занять большее время.

3. Остановите двигатель и уберите башмак, поддерживающий заднюю часть.
4. Возьмите лыжи за передние петли и поверните их из стороны в сторону, чтобы освободить их от снега и льда.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Информация о вредных выбросах

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или системы снижения токсичности отработавших газов вашего снегохода можно только у дилера Polaris.

Табличка контроля вредных выбросов

С Вашим снегоходом в момент продажи поставляется табличка с информацией о вредных выбросах (ЕСI) и установленный на заводе ярлык с информацией о выбросах. Эти таблички или ярлык устанавливаются на снегоход в соответствии с требованиями Агентства по охране окружающей среды США. Табличка ЕСI постоянно закреплена либо на правой стороне рамы, либо под капотом. Запрещается снимать табличку ЕСI даже после приобретения снегохода. Заводской ярлык с информацией о вредных выбросах можно выбрасывать, поскольку его единственное назначение – помочь с выбором во время покупки.

Требования к обслуживанию оборудования управления выбросами

Ваш снегоход сертифицирован для работы на бензине с октановым числом не менее 7. В качестве системы управления выбросами в соответствии с SAE J1930 используется система EM. Если снегоход оборудован индикатором неисправности двигателя (Check Engine), и он включился, необходимо доставить снегоход к дилеру для диагностики. Технические требования и описание регулировок для обеспечения штатной работы двигателя приведены в Руководстве по ремонту, которое имеется у Вашего механика. Во время настройки двигателя режим заднего хода (при его наличии) должен быть выключен.

Ответственность Владельца

Ознакомьтесь с ограниченной гарантией на вредные выбросы снегохода на странице 92 и разделом Руководства пользователя, посвященным техническому обслуживанию. Ваша ответственность состоит в выполнении необходимого технического обслуживания, включая описанное в настоящем разделе относящееся к выбросам техническое обслуживание.

Компания Polaris считает специальные методики по обслуживанию свечей зажигания и замене масла важнейшими элементами технического обслуживания, направленными на борьбу с вредными выбросами. Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или системы снижения токсичности отработавших газов вашего снегохода можно в любой специализированной мастерской или любому квалифицированному специалисту. Для выполнения любого необходимого ремонта рекомендуется обращаться к Вашему уполномоченному дилеру.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

Регламент технического обслуживания, рекомендуемый компанией **Polaris**

Для того чтобы ваш снегоход радовал Вас безотказным многокилометровым побегом, регулярно проводите техническое обслуживание и предписанные настоящим Руководством проверки. Регистрируйте выполненные работы по техническому обслуживанию в журнале технического обслуживания, который начинается на странице 94 настоящего руководства.

В соответствие с рекомендуемым графиком технического обслуживания технический и профилактический осмотры следует проводить после 50, 100 и 150 часов эксплуатации, соответственно. Для поддержания гарантии техническое обслуживание Вашего снегохода должно проводиться дилером.

Все необходимые комплектующие и производство необходимых работ, за исключением комплектующих и работ, предусмотренных гарантийным обслуживанием, обеспечиваются за счет зарегистрированного владельца снегохода. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, работы по ремонту производятся за счет владельца..

ВНИМАНИЕ
Нагретые детали могут повредить пластик. Перед опрокидыванием снегохода на бок для выполнения каких-либо работ или осмотра, убедитесь, что система выброса отработавших газов и двигатель остыли.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

периодического технического обслуживания

Приведенные в данные основаны на осредненных условиях эксплуатации. В зависимости от условий эксплуатации Вы можете увеличить частоту технического обслуживания. При необходимости замены деталей используйте только оригинальные комплектующие Polaris, поставляемые дилером.

Операция	Стр.	Ежедн.	Еженедельно или перед длительно эксплуатацией	50 час.	100 час.	150 час.
Проверка выключателя двигателя	20, 25	X				
Проверка датчика привода дросселя	27	X				
Проверка шнура безопасности с выключателем	20	X				
Проверка работоспособности рычага газа	19, 26	X				
Проверка работоспособности рычага тормоза	19	X				
Проверка работоспособности и регулировки тормозов	56	X				
Проверка работоспособности рулевого управления	26	X				
Проверка работоспособности фары и заднего фонаря	31	X				
Очистка двигателя от пыли и мусора	--	X				
Проверка коньков лыж и их замена при износе в 1/2 первоначальной толщины.	71	X				
Осмотр топливных магистралей и их замена в случае необходимости	54	X				
Проверка уровня моторного масла	20, 61	X				
Смазка приводной цепи	60		Каждые 10 часов			
Проверка натяжения цепи и ее подтяжка в случае необходимости	63		Каждые 10 часов			
Смазка вариатора	73		Каждые 15 часов			
Замена масла	62		Через 20 часов	X	X	X

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эксплуатация

периодического технического обслуживания

Операция	Стр.	Ежедн.	Еженедельно или перед длительно эксплуатацией	50 час.	100 час.	150 час.
Проверка центровки гусеницы	65		X			
Проверка состояния гусеницы	67		X			
Проверка натяжения приводной цепи	59		X			
Затяжка разболтавшихся опорных и поворотных болтов крепления лыж	72		X			
Проверка передней и задней ограничительных лент и затяжка разболтавшихся болтов	--		X			
Проверка передней и задней ограничительных лент и затяжка разболтавшихся болтов	--		X			
Проверка толщины полозьев и их замена в случае износа (обратитесь к дилеру)	68		X			
Затяжка болтов крепления заднего направляющего катка в случае необходимости	--		X			
Проверка состояния свечи зажигания	52		X			
Проверка износа тросика тормоза и его регулировка	56		X			
Шарнирный стержень тросика дросселя	58			X	X	X
Смазка кронштейна и оси рулевой колонки (с помощью азрозоля)	--			X	X	X
Смазка осей лыж	73			X	X	X
Смазка втулок осей лыж	73			X	X	X
Смазка нижней оси рулевой колонки	--			X	X	X
Смазка осей задней подвески	72			X	X	X
Смазка тросика привода дросселя	58				X	X
Смазка штока и тросика обогатителя	58				X	X
Осмотр выхлопной трубы на предмет обнаружения трещин и других повреждений	54			X	X	X

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Свечи зажигания

На новом двигателе в течение некоторого времени на свечах может образовываться нагар за счет консервантов, добавленных во время сборки. Избегайте продолжительной работы на холостом ходу, это может привести к образованию нагара. Информация о рекомендуемых свечах зажигания, их типах и зазорах между электродами свечи содержится в разделе, посвященном спецификациям, который начинается на странице 80.

ВНИМАНИЕ

Использование не рекомендованных свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Используйте только свечи, рекомендованные для вашей модели снегохода.

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверку следует проводить сразу же после прогрева двигателя или езды на снегоходе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прикосновение к горячей системе выпуска отработавших газов или двигателю может вызывать серьезные ожоги. При проверке свечей зажигания пользуйтесь защитными перчатками.

Снятие и замена свечей зажигания

1. Заглушите двигатель.
2. Снимите наконечник свечи зажигания.
3. С помощью специального ключа, поставляемого с комплектом инструментов, выверните свечу зажигания в направлении против часовой стрелки.
4. Установка свечи зажигания производится в обратном порядке с моментом затяжки 16-19 Нм.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Свечи зажигания

Исправная свеча зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такие признаки указывают на выбор свечи соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Головка свечи не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки системы смесеобразования.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основные причины нагара – избыток масла или неправильная настройка системы смесеобразования.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Кран подачи топлива/Топливопроводы

Регулярно осматривайте кран подачи топлива и топливopроводы. Внимательно проверяйте состояние топливopроводов системы после снятия снегохода с межсезонного хранения. Возможен естественный износ компонентов системы из-за воздействия топлива и влияния климатических факторов. Поврежденные или изношенные кран и топливopроводы подлежат немедленной замене.

Система выпуска отработавших газов

Проверяйте систему выпуска отработавших газов на предмет отсутствия износа или повреждений приблизительно через каждые 50 часов эксплуатации. Перед проверкой дайте системе выпуска полностью остыть. Откройте капот и осмотрите глушитель и патрубки на предмет отсутствия трещин и других повреждений. Проверьте систему на предмет отсутствия потерявших жесткость или отсутствующих стопорных пружин или амортизаторов/ опорных колец.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызывать серьезные ожоги. Перед проверкой дайте системе выпуска остыть. Выполнять эту процедуру в процессе работы двигателя запрещается.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Карбюратор

Правильная настройка работы карбюратора играет важнейшую роль в образовании топливной смеси. Слишком бедная топливная смесь (слишком много воздуха и слишком мало топлива) может вызвать перегрев в камере сгорания, что приводит к преждевременному воспламенению топливной смеси. Это может вызвать прожиг поршней, отказ подшипников или полный отказ двигателя. Образование слишком бедной топливной смеси может быть вызвано сужением проходного сечения топливопровода, наличием посторонних образований в карбюраторе и т.д. и т.п. Слишком богатая топливная смесь (слишком много топлива и слишком мало воздуха) также нежелательна для эксплуатации двигателя, так как ее использование может привести к образованию нагара на свечах зажигания и вызвать неудовлетворительную работу двигателя.

Все поставляемые карбюраторы настраиваются на заводе изготовителе на соответствующую подачу топлива. При эксплуатации в высотных условиях может потребоваться их дополнительная регулировка и настройка. Номер, выбитый на конце главного топливного жиклера, обозначает его размер, заданный при заводской установке. По вопросам опциональной регулировки жиклеров в Вашей местности обращайтесь к Вашему уполномоченному дилеру Polaris.

Правильная настройка карбюратора обеспечивает работу двигателя в заданном диапазоне оборотов при полностью открытой дроссельной заслонке, а также максимальную его эффективность при всех других положениях дроссельной заслонки. Для более эффективной регулировки карбюратора обращайтесь к Вашему дилеру.

Регулировка карбюратора включает в себя:

- Подбор компонентов карбюратора под конкретные высотные условия и температуру окружающего воздуха.
- Регулировку обогатителя.
- Настройку винта регулировки поступления воздуха.
- Регулировку холостых оборотов.
- Осмотр и обслуживание датчика механизма привода дросселя.
- Регулировку зазора между корпусом дроссельной заслонки и дросселем.

ВНИМАНИЕ

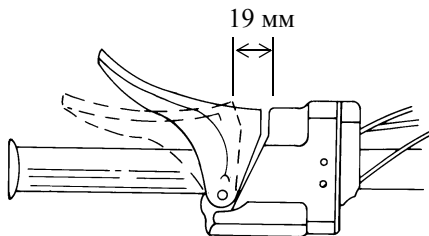
Неправильная регулировка карбюратора может привести к травмам водителя и серьезному повреждению двигателя. Компания Polaris настоятельно рекомендует, чтобы все регулировки, связанные с карбюратором, проводились Вашим уполномоченным дилером компании Polaris.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Ход рычага тормоза

Энергично нажмите на рычаг тормоза. Измерьте расстояние между рычагом и корпусом механизма привода тормоза. Если измеренное расстояние превышает 19 мм, отрегулируйте тросик тормоза в соответствии с нижеследующими указаниями.



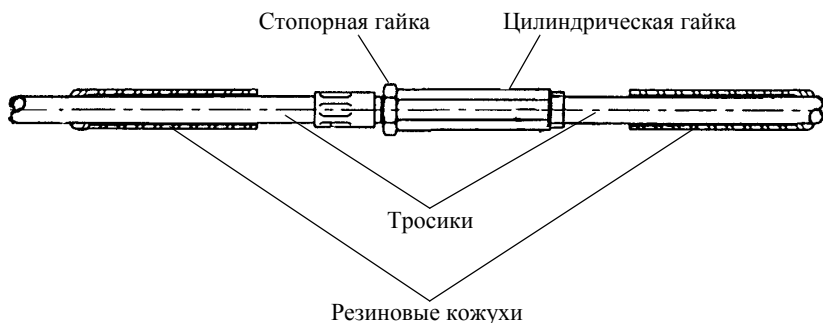
Регулировка тросика тормоза

Если с помощью нижеследующей методики отрегулировать ход рычага тормоза не представляется возможным, проверьте тормозную ленту. Если эта лента сильно изношена, обратитесь к Вашему уполномоченному дилеру по поводу ее замены.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная регулировка тормозов может привести к отказу тормозной системы, что чревато серьезными травмами или гибелью. Выполните процедуру регулировки в полном соответствии с указанной методикой или обратитесь за помощью к Вашему уполномоченному дилеру компании Polaris.

1. Сдвиньте оба резиновых предохранительных кожуха, чтобы открыть доступ к регулятору тросика.
2. Удерживая на месте цилиндрическую гайку ключом на 8 мм, ослабьте стопорную гайку с помощью ключа на 10 мм.
- 3.левой рукой возьмитесь за тросик как можно ближе к регулятору, а правой закручивайте цилиндрическую гайку, пока не убедитесь в достаточной регулировке рычага тормоза.

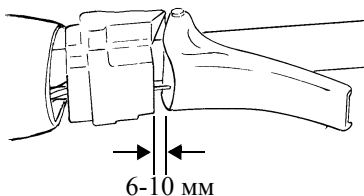


РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

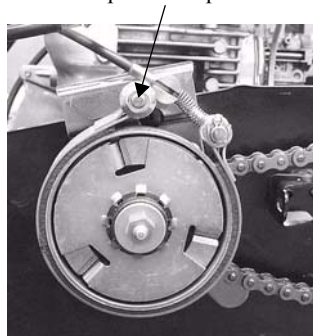
Техническое обслуживание

Регулировка тросика тормоза

4. Проверьте механизм привода, чтобы убедиться в его работоспособности, также проверьте степень подвижности движущихся деталей и надежность их крепления. При необходимости подтяните крепежную арматуру.
5. Затяните стопорную гайку регулятора и установите на место резиновые кожухи.
6. Тормозной тросик считается правильно отрегулированным, когда свободный ход рычага тормоза составляет 6-10 мм, а расстояние между корпусом механизма привода тормоза при нажатом до отказа рычаге не превышает 19 мм. Затяните гайку болта тросика привода тормоза с моментом затяжки 8 Нм.



Гайка болта тросика тормоза

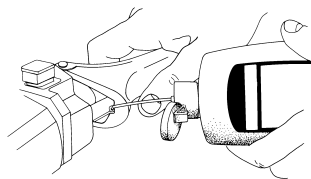


РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

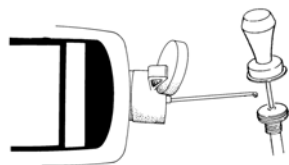
Смазка тросика привода дросселя

Смазка тросика привода дросселя осуществляется при отключенном двигателе периодически. Для выполнения этой операции следует повернуть руль налево и смазать тросик привода дросселя консистентной всепогодной смазкой Polaris по своему усмотрению.



Смазка обогатителя/ тросика привода обогапителя

Смазка штока и тросиков привода обогатителя осуществляется периодически в соответствии с приведенным рисунком. Перед остановкой двигателя несколько раз выдвиньте и задвиньте рычажок обогатителя, чтобы удалить влагу из зоны управляющего штока и уменьшить вероятность его примерзания.



Шарнирный стержень тросика привода дросселя

Смазывайте шарнирный стержень тросика привода дросселя через каждые 50 часов эксплуатации или дважды в год с помощью аэрозольной смазки.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

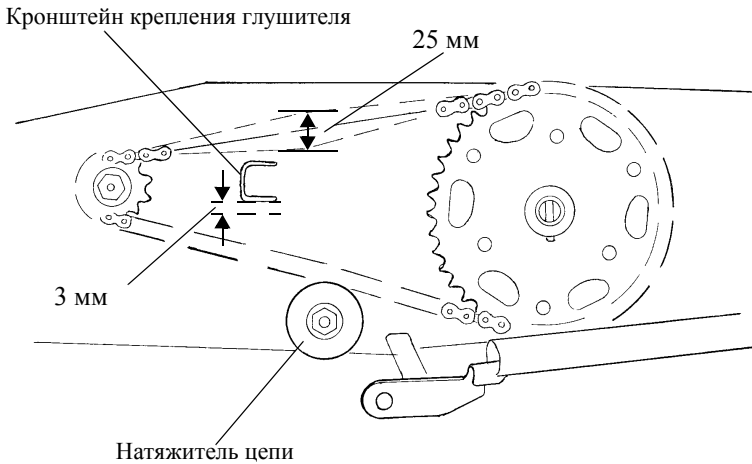
Техническое обслуживание

Натяжитель цепи

Осмотрите цепь. Штатный провис цепи составляет 25 мм. Если провис не соответствует этому значению, отрегулируйте его.

1. Ослабьте гайку на натяжителе цепи.
2. Поднимайте натяжитель вверх, пока не добьетесь штатного провиса.
3. Затяните гайку с моментом затяжки 20-24 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если цепь растягивается более чем на 3 мм по отношению к кронштейну крепления глушителя, расположенному на шасси, замените ее. Осмотрите звездочки, так как они тоже подвержены износу и зачастую требуют замены наравне с цепью.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

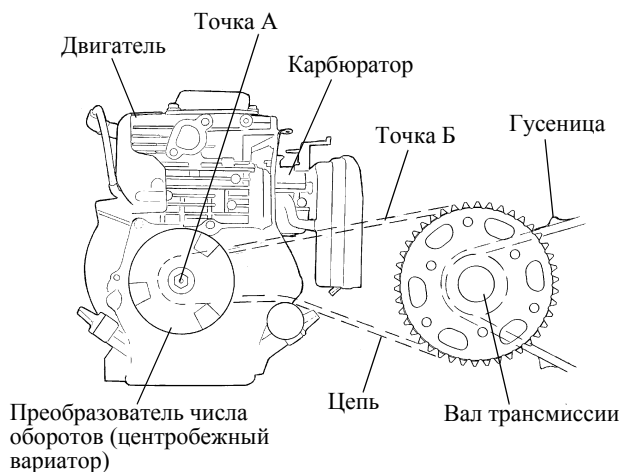
Техническое обслуживание

Смазка трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ: Шум трансмиссии на данном снегоходе относится к штатным ситуациям.

Чтобы обеспечить более длительный срок эксплуатации трансмиссии снегохода, смазывайте ее в соответствии со следующей методикой:

- 1 Смазывайте точку А через каждые 15 часов эксплуатации небольшим количеством консистентной смазки Polaris.
- 2 Смазывайте точку Б через каждые 10 часов эксплуатации аэрозольной смазкой, специально предназначенной для смазывания цепи или моторным маслом SAE 30.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Моторное масло

Рекомендации по использованию моторного масла

Для данного двигателя компания Polaris рекомендует к использованию синтетическое моторное масло для 4-тактных двигателей (PS-4 или PS-4 Plus). Формула масла PS-4 была специально разработана для применения в 4-тактных двигателях снегохода Polaris. Это моторное масло представляет собой полностью синтетическую смесь, отличающуюся высоким качеством, различной степенью вязкости и предназначенную для обеспечения максимально возможной эффективности работы и защиты двигателя.

Регулярно проверяйте и меняйте моторное масло с интервалами, указанными в е периодического ТО, описание которого начинается с 50 страницы настоящего руководства. При обкатке меняйте масло через каждые 20 часов эксплуатации. В случаях смешивания масла с водой, топливом или другими посторонними веществами, его следует немедленно заменить.

ВНИМАНИЕ

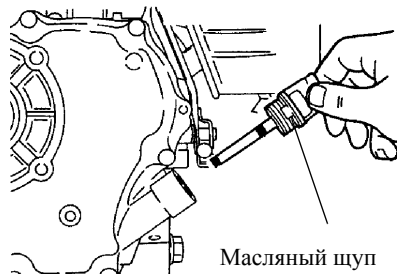
Применение смесей разномарочных масел или нерекомендуемых масел может привести к серьезным повреждениям двигателя. Всегда пользуйтесь рекомендованным маслом. Никогда не меняйте марку масла и не пользуйтесь разномарочными смесями.

Уровень масла

Поддерживайте уровень масла между верхней и нижней метками на масляном щупе.

Установите снегоход на ровную поверхность.

3. Заглушите двигатель.
4. Выньте щуп и протрите его чистой сухой салфеткой.
5. Вставьте щуп в маслозаливное отверстие до отказа, но не заворачивайте его.
6. Извлеките щуп и проверьте уровень масла.
7. Если след от масла ниже нижней метки на щупе, добавьте рекомендуемое для вашего снегохода масло до верхней отметки на щупе.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

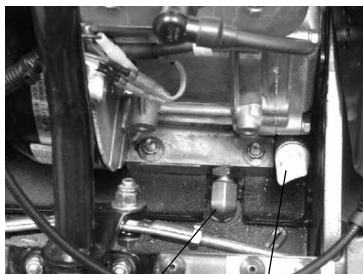
Техническое обслуживание

Моторное масло

Замена масла

1. Чуть приподнимите заднюю часть снегохода и закрепите ее в таком положении с помощью соответствующей подставки.
2. Подставьте под пробку сливного отверстия специальную емкость.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сливная пробка расположена под рамой в передней части двигателя.



Сливная пробка Масляный шуп

3. Отверните сливную пробку.
4. Извлеките масляный шуп и вытрите его сухой чистой салфеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Масло быстрее вытечет, если вынуть шуп.

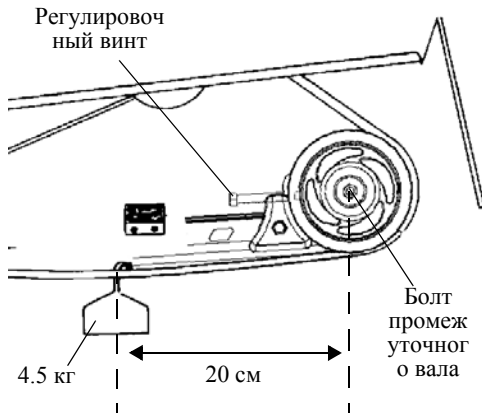
5. Полностью слейте масло.
6. Поставьте сливную пробку вместе с уплотнителем на место.
7. С помощью воронки залейте через маслозаливное отверстие 0,6 л рекомендуемого масла.
8. Вставьте масляный шуп в маслозаливное отверстие до отказа, но не закручивайте его по резьбе.
9. Извлеките масляный шуп и оцените уровень масла.
10. Если уровень масла окажется ниже нижней метки на шупе, долейте нужное количество рекомендуемого масла до верхней метки на шупе.

Техническое обслуживание

Натяжение гусеницы

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением и центровкой гусеницы.

1. Заведите снегоход, прогрейте двигатель и проверните гусеницу несколько раз.
2. Заглушите двигатель.
3. Приподнимите заднюю часть снегохода и подоприте ее с помощью специальной подставки так, чтобы она находилась над землей.
4. Установите груз в 4,5 кг в 20 см от центра заднего направляющего катка.
5. Замерьте расстояние между трущимися поверхностями накладки гусеницы и пластиковой направляющей в точке приложения нагрузки. Провис гусеницы в этой точки должен составлять 19 мм.
6. Если натяжение гусеницы требует регулировки, следуйте процедуре, описанной на странице 64.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Регулировка натяжения гусеницы

1. Ослабьте болт заднего промежуточного вала.
2. При необходимости затяните или ослабьте регулировочные винты гусеницы для обеспечения равномерного натяжения гусеницы с обеих сторон.
3. Повторите замер с другой стороны гусеницы.

ПРИМЕЧАНИЕ: На новом снегоходе натяжение гусеницы надо проверять чаще.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Убедитесь, что в гусенице отсутствуют посторонние предметы, которые при ее вращении могут нанести повреждения окружающим. Не стойте близко к гусенице. Не прикасайтесь к ней не только частями тела, но и инструментами, одеждой и т.п. Убедитесь, что во время вращения гусеницы поблизости нет посторонних.

4. Запустите двигатель и проверните гусеницу несколько раз (не менее 5). Дождитесь, пока гусеница остановится самостоятельно (не используйте тормоза).
5. Проверьте и при необходимости отрегулируйте центровку гусеницы. Смотрите страницу 65.
6. Затяните болт промежуточного вала с моментом затяжки 47-54 Нм.
7. При необходимости отрегулируйте натяжение гусеницы, проверьте затяжку регулировочных винтов.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

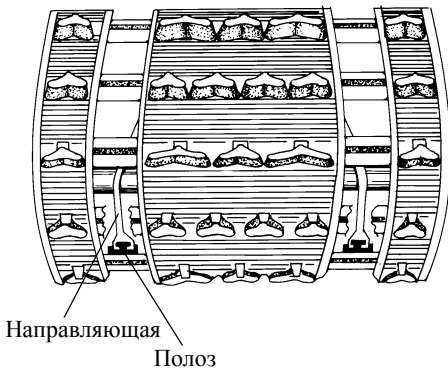
Центровка гусеницы

Проверяйте центровку гусеницы с интервалами, указанными в регламенте периодического ТО, который начинается со страницы 50. Убедитесь в правильной центровке гусеницы и равномерности ее движения по направляющим. Нарушение центровки будет сопровождаться повышенным износом гусеницы и направляющих.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Убедитесь, что в гусенице отсутствуют посторонние предметы, которые при ее вращении могут нанести повреждения окружающим. Не стойте близко к гусенице. Не прикасайтесь к ней не только частями тела, но и инструментами, одеждой и т.п. Убедитесь, что во время вращения гусеницы поблизости нет посторонних.

1. Приподнимите заднюю часть снегохода и установите ее на специальную подставку так, чтобы она находилась над землей.
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг дросселя так, чтобы гусеница медленно повернулась несколько раз (не менее 5 полных оборотов). Заглушите двигатель.
3. Глядя сквозь окна в гусенице, проверьте ее центровку и убедитесь, что зазоры направляющих с обеих сторон одинаковы. Если гусеница смещена влево, ослабьте левый болт крепления направляющего катка и затяните левый регулировочный болт гусеницы. Если гусеница смещена вправо, ослабьте правый болт крепления направляющего катка и затяните правый регулировочный болт гусеницы.
4. По окончании регулировок затяните контргайки и болты промежуточного вала с моментом затяжки 47-54 Нм.
5. Для проверки центровки повторите шаг 2.

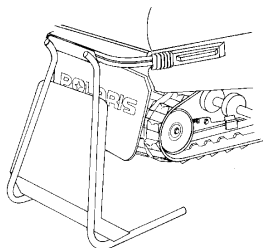


РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Прогрев гусеницы

После того как Ваш снегоход простоял всю ночь на открытой стоянке, перед тем как отправиться в путь, следует прогреть его гусеницу. Эта операция предотвращает износ ремня вариатора.



1. Приподнимите заднюю часть снегохода и подоприте ее специальной подставкой так, чтобы она находилась над землей.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается удерживать снегоход в поднятом состоянии или стоять за ним при прогреве гусеницы. Обрыв гусеницы или выброс объектов из-под вращающейся гусеницы могут привести к серьезной травме или гибели.



2. Запустите двигатель.
3. Резко нажмите на рычаг дросселя и позвольте гусенице провернуться несколько оборотов.
4. Отпустите рычаг дросселя и нажмите на рычаг тормоза.
5. Заглушите двигатель.
6. Опустите заднюю часть снегохода на землю.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Осмотр гусеницы

Проверяйте состояние гусеницы в соответствии с интервалами, указанными в регламенте периодического ТО, который начинается со страницы 50.

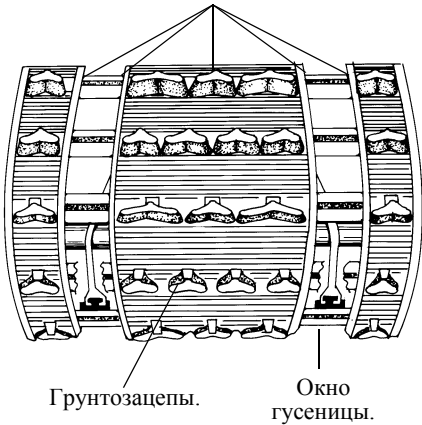
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Осмотр гусеницы во время работы двигателя, может привести к серьезным травмам, если гусеница начнет вращаться. Никогда не проверяйте гусеницу при работающем двигателе. Запрещается удерживать снегоход в поднятом состоянии или стоять за ним при прогреве гусеницы. Провис гусеницы или выброс объектов из-под вращающейся гусеницы могут привести к серьезной травме или гибели.



1. Приподнимите заднюю часть снегохода и установите ее на специальную подставку так, чтобы она находилась над землей.
2. Проверните гусеницу рукой в поисках возможного износа или повреждений.
3. Внимательно осмотрите гусеницу по всей длине каждого поперечного силового элемента, сгибая гусеницу в поисках поломки.

Наиболее вероятные места поломок.



ПРИМЕЧАНИЕ: Три наиболее вероятных места, где случаются поломки, проиллюстрированы на рисунке.

4. Проверьте металлические накладки гусеницы, при необходимости затяните их. При обнаружении любого поврежденного силового элемента замените гусеницу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная гусеница оснащена заформованными металлическими накладками. Вполне естественно, что тонкий слой резины, которым они покрыты, стирается на начальном этапе эксплуатации.

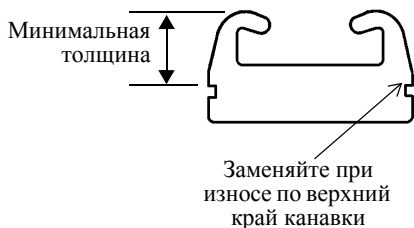
РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Замена направляющих (полозьев)

У направляющих (полозьев) производства компании Polaris имеются специальные канавки, указывающие на износ, т.е. минимально допустимую толщину направляющих. Направляющие подлежат замене, если их износ дошел до верхнего края канавки в любой точке по всей их длине.

Если замена будет проведена несвоевременно, это может привести к повреждениям гусеницы и направляющих (полозьев).



Смазка гусеницы

Отказ гусеницы, потеря управления и неадекватное торможение могут быть вызваны в результате езды по поверхностям, не обеспечивающим достаточную смазку между направляющими и металлическими накладками гусеницы. Поверхностями, не обеспечивающими достаточную смазку, являются замерзшие озера без снежного покрова, ледовые трассы, а также грунт без снежного покрова.

Направляющие предназначены для езды по поверхностям со снежным покровом, обеспечивающим достаточную степень смазки. Их чрезмерный износ, указывает на недостаточную степень смазки. При недостатке смазки новые направляющие, в отличие от старых, будут быстрее перегреваться и, соответственно, сильнее изнашиваться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повреждение или выход из строя гусеницы в результате езды по льду или в условиях, не обеспечивающих достаточную смазку, могут привести к отказу в гарантийном обслуживании.

Рулевое управление

Систему рулевого управления на снегоходах Polaris можно отрегулировать с помощью процедуры регулировки схождения лыж. Неправильная регулировка схождения лыж ведет к неустойчивому управлению. Регулировку схождения лыж следует проводить у дилера Polaris.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная регулировка схождения может привести к потере управления, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или гибели. Не пытайтесь менять регулировку схождения лыж. Обращайтесь за этим к своему дилеру компании Polaris.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

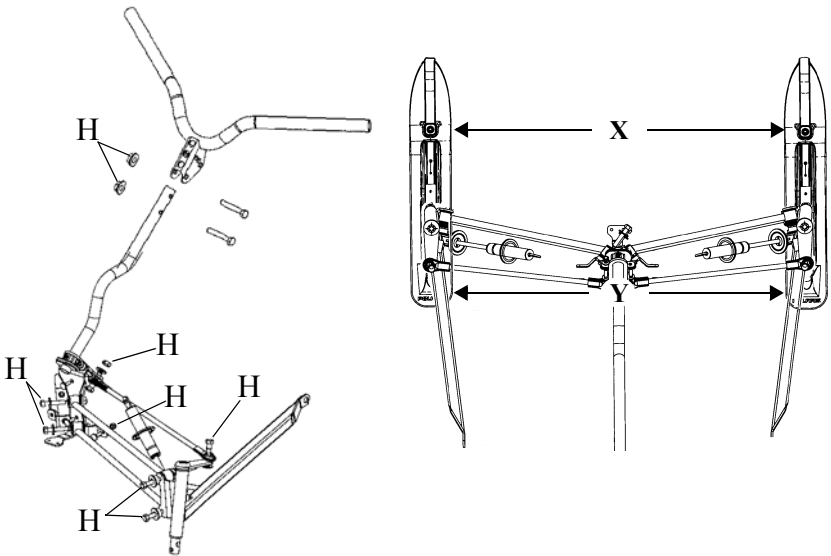
Осмотр рулевого управления

Еженедельно или перед длительной поездкой проверьте весь крепеж рулевого управления. Затяните ослабшие болты и гайки. На рисунке внизу весь крепеж обозначен латинской буквой Н.

Регулировка рулевого управления

Установите руль в положение движения прямо, и с помощью линейки проведите замеры расстояний между лыжами по центральным точкам болтов крепления лыж. Расстояние между лыжами, обозначенное как X, должно быть на 3 мм больше, чем расстояние между лыжами, обозначенное как Y.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если лыжи выровнены неправильно, мы рекомендуем выполнить эту регулировку у дилера, поскольку неправильная регулировка схождения лыж может нарушить регулировку развала.

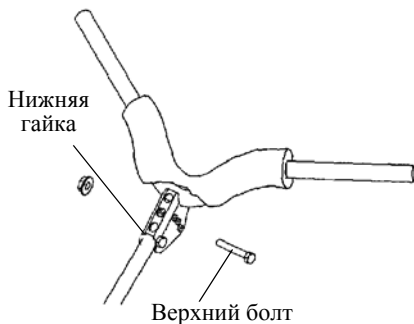


РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Регулировка положения руля

1. Сдвиньте рулевую накладку вверх, чтобы получить доступ к болтам регулировки положения руля. Если Вам требуется дополнительное пространство, расстегните одну из молний рулевой накладки и отверните ее в сторону.
2. Отверните гайку верхнего фланца и болт с квадратной головкой.
3. Ослабьте гайку нижнего фланца, так чтобы кронштейн ходил свободно.
4. Отрегулируйте положение руля по высоте.
5. Установите на место верхний болт с квадратной головкой и гайку фланца.
6. Затяните обе гайки фланца с моментом затяжки 20-23 Нм.
7. Установите на место рулевую накладку.

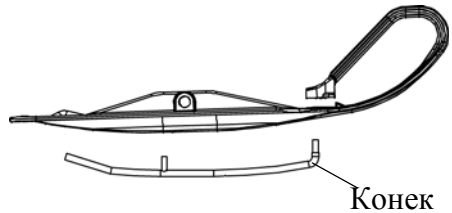


РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Коньки лыж

Коньки представляют собой сменные полозья, крепящиеся к основанию лыж. Коньки предназначены для облегчения управления в поворотах и для предотвращения преждевременного износа лыж при соприкосновении с дорожным полотном и другими элементами грунта.



Для обеспечения хорошей управляемости проверяйте коньки каждую неделю. При износе, превышающем половину исходной толщины, коньки следует заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подбора подходящих коньков воспользуйтесь таблицами грунтозацепов и коньков, имеющимися у дилера.

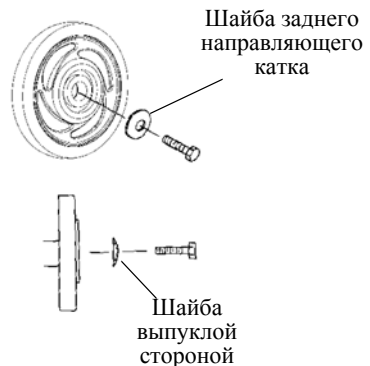
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Износ лыж и/или коньков отрицательно влияет на поведение снегохода. Результатом может явиться потеря управления, приводящая к серьезным травмам или смертельному исходу. Если при осмотре будет выявлен чрезмерный износ лыж и/или коньков, их следует заменить.

Замена коньков

1. Приподнимите переднюю часть снегохода и установите под него опору так, чтобы лыжи были примерно в 15 см от земли.
2. Снимите крепежные гайки и сдвиньте конек вниз.
3. Снимите переднюю часть конька.
4. Для установки конька на место выполните описанные выше действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если шайбы заднего направляющего катка сняты, убедитесь, чтобы они были установлены на место выпуклой стороной наружу.



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Рекомендации по смазке

Подвеска

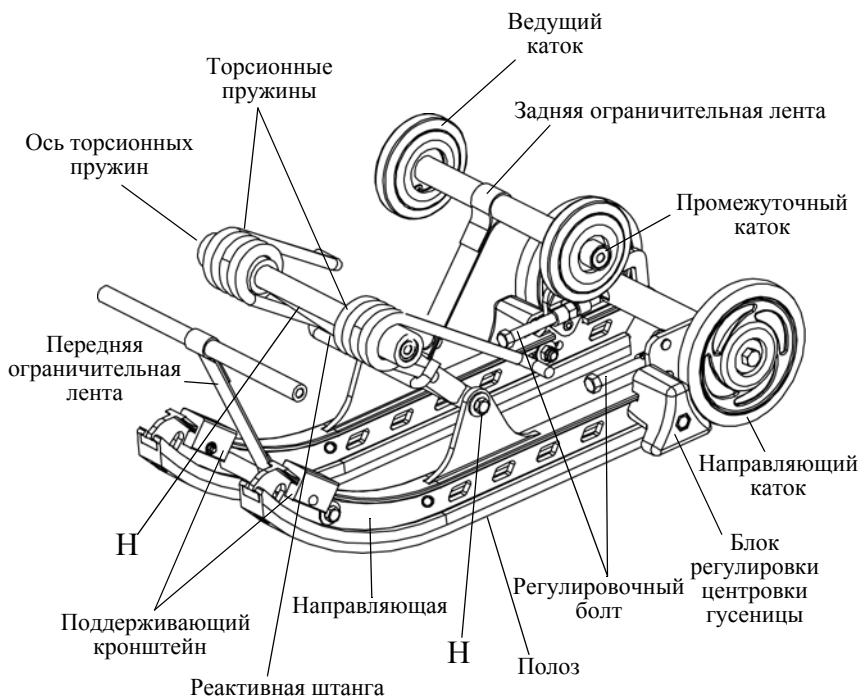
Для обеспечения большего комфорта и для предотвращения преждевременного износа поворотных шарниров смазывайте их всепогодной консистентной смазкой Polaris Premium несколько раз в течение сезона, и каждый год перед постановкой на хранение.

Недостаточная смазка этих шарниров может привести к ухудшению работы снегохода и его ходовых качеств.

ПРИМЕЧАНИЕ: Звездочками на нижеследующем рисунке показаны точки применения смазки. В комплект поставки входит пистолет для пластичной смазки в комплекте со смазкой и наконечниками. С его помощью вы можете получить доступ ко всем точкам смазки. Смотрите информацию о продукции компании Polaris на странице 82.

ВАЖНО: Еженедельно проверяйте подвеску на предмет наличия ослабленных болтов и гаек. При обнаружении ослабленных болтов на направляющей, прежде чем затягивать их, очистите резьбу от загрязнений и смажьте ее герметиком Loctite 262.

Элементы подвески



РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Рекомендации по смазке

Осматривайте и смазывайте все подлежащие смазке детали с интервалами, указанными в _____ периодического ТО, "начинается на странице 50 данного руководства.

Органы управления и рычажные механизмы

Смазывайте все втулки и концы соединительных тяг тонким слоем масла или консистентной смазки. Извлеките оси и смажьте верхнюю и нижнюю втулку маятникового рычага.

Смажьте органы управления дросселем и тормозом, а также их тросики всесезонной смазкой Polaris Premium. Небольшое количество смазки надо направить вниз по тросику. Смотрите страницу 58.

Подшипники

Боковые подшипники муфты ведущего вала всегда следует смазывать высококачественной смазкой, предназначенной специально для подшипников, чтобы предотвратить их коррозию, которая может разрушить подшипники.

Электрические контакты

Разберите электрические разъемы и удалите коррозию с контактных поверхностей. Смажьте разъемы и снова соберите их. Замените изношенные или подгоревшие электрические провода и разъемы. Убедитесь в правильном креплении жгутов проводов, они не должны соприкасаться с острыми поверхностями, рычажными механизмами рулевого управления, движущимися частями, и нагревающимися элементами системы выпуска отработавших газов.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Мойка снегохода

Содержание снегохода в чистоте не только способствует сохранению его внешнего вида, но и продлевает срок службы некоторых его компонентов.

ВНИМАНИЕ

Горячая вода, подаваемая под давлением, может повредить детали снегохода. Компания Polaris рекомендует осуществлять мойку снегохода вручную или с помощью садового шланга с использованием обыкновенного мыла.

Наиболее безопасный способ мойки снегохода заключается в использовании садового шланга и ведра с мыльным раствором.

1. При мойке пользуйтесь специальными полотенцами, мойку следует начинать сверху и заканчивать нижними деталями снегохода.
2. При мойке как можно чаще поливайте снегоход чистой водой из шланга.
3. После мойки протрите снегоход сухим замшевым полотенцем, чтобы удалить водяные разводы.

Советы по мойке

- Избегайте применения агрессивных чистящих средств, которые могут повредить внешнее покрытие снегохода.
- Избегайте использования моечной машины при мойке снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании моечной машины высокого давления (не рекомендуется) незамедлительно после мойки смажьте все подлежащие смазке детали.

- Избегайте применения растворителей для очистки внешней защитной поверхности снегохода.
- Для очистки и полировки всегда используйте чистые полотенца и салфетки. Старые БУ полотенца и салфетки могут содержать твердые частицы, которые могут поцарапать поверхность Вашего снегохода.

Обработка снегохода воском

Полировку Вашего снегохода можно проводить любой высококачественной восковой мастикой, предназначенной для автомобильного транспорта. Избегайте использования агрессивных очистителей, так как они могут повредить внешнее покрытие снегохода.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Хранение

Для предотвращения старения и повышения срока службы узлов и деталей Вашего снегохода при межсезонном и длительном хранении, необходимо провести профилактические работы.

Обработка двигателя аэрозолем-консервантом

1. Обработайте систему подачи топлива аэрозолем-консервантом Polaris Carbon Clean. Смотрите страницу 76.
2. Подоприте переднюю часть снегохода, так чтобы двигатель отклонился чуть назад.
3. Закройте кран подачи топлива.
4. Извлеките свечу зажигания.
5. Залейте в двигатель 5 см³ синтетического моторного масла Premium 4 0W40.
6. Медленно вращая коленчатый вал с помощью рукоятки ручного стартера, проверните двигатель 2-3 раза.
7. Установите на место свечу зажигания.
8. Медленно вращая коленчатый вал, установите поршень в нижнюю мертвую точку.
9. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивления. Оставьте стартер в этом положении.
10. Тщательно протрите двигатель смоченной маслом салфеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсутствии в топливе топливной присадки топливо из топливного бака, топливопроводов и карбюратора должно быть полностью слито. При сливе топлива из карбюратора соблюдайте все правила пожарной безопасности. Прочитайте все предупреждения, касающиеся топлива, которые указаны на странице 43 данного руководства. Чтобы полностью убедиться в отсутствии топлива в карбюраторе, запустите двигатель и дождитесь его самопроизвольной остановки.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Хранение

Стабилизатор топлива

Правильная подготовка двигателя и системы подачи топлива для межсезонного хранения является важнейшим фактором предотвращения окисления и коррозии прецизионных деталей двигателя во время хранения. Смотрите р/н продукции Polaris на странице 82.

1. Залейте топливный бак свежим топливом.
2. Добавьте топливную присадку Polaris Carbon Clean или топливную присадку-стабилизатор Polaris. Соблюдайте количественные пропорции, указанные на емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Присадка Carbon Clean предназначена для удаления воды из системы подачи топлива, стабилизации топлива и удаления нагара с поршней, поршневых колец, клапанов и системы выпуска отработавших газов.

3. Запустите двигатель. Дайте ему поработать в течение 5 минут, чтобы присадка распространилась по всей системе подачи топлива.
4. Закройте кран подачи топлива.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

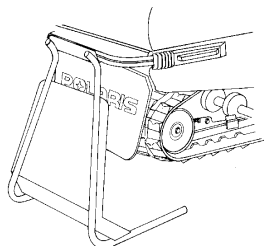
Техническое обслуживание

Хранение

Гусеница и подвеска

Приподнимите заднюю часть снегохода и установите ее на специальную стойку. Гусеница должна при этом висеть свободно.

Приподнимите переднюю часть снегохода и подставьте под нее специальные подставки, чтобы разгрузить переднюю подвеску.



Помещение для хранения

Ваш снегоход должен храниться в сухом гараже или ангаре, чтобы уберечь его от прямого воздействия солнечных лучей. Он также должен быть покрыт матерчатым чехлом. Пластиковый чехол может вызвать конденсацию влаги и повреждение некоторых деталей снегохода.

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Техническое обслуживание

Транспортировка снегохода

При транспортировке снегохода должны быть выполнены следующие мероприятия:

1. Закройте кран подачи топлива.
2. Убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака плотно закрыта.
3. Надежно закрепите снегоход на транспортном средстве с помощью ремней.

ТО в осенний период

Для обеспечения максимальной эффективности предстоящей эксплуатации Вашего снегохода мы рекомендуем обратиться к Вашему уполномоченному дилеру Polaris для обслуживания снегохода в осенний период.

Буксировка

Данный снегоход не предназначен для буксировки людей и техники. Если требуется отбуксировать вышедший из строя снегоход с помощью другого снегохода, буксирный трос следует крепить за оси лыж, но никак не за их петли.

Подготовка к экстремальным ситуациям

Для обеспечения дополнительной безопасности берите с собой в дорогу следующие средства:

- Дополнительный комплект свечей зажигания
- Аптечку
- Зимний спасательный комплект
- Запасные перчатки
- Руководства пользователя

РАЗДЕЛ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Коленвал проворачивается, но двигатель не заводится

Если с помощью этой таблицы, Вы не сможете устранить неисправность, обратитесь к Вашему уполномоченному дилеру Polaris.

Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
Шнур безопасности не установлен	Установите на место шнур безопасности
Не включен выключатель двигателя	Установите выключатель двигателя в положение «Работа»
Неисправность датчика привода дросселя	Обратитесь к дилеру Polaris
Отсутствует топливо	Заправьте снегоход
Засорение топливного клапана или его фильтра	Осмотрите, прочистите или замените
Присутствие воды в топливе	Слейте топливо из системы подачи топлива и снова заправьте снегоход
Перекрыт кран подачи топлива	Откройте кран подачи топлива
Старое или нерекомендованное топливо	Замените топливо
Сильный нагар на свечах зажигания или их неисправность	Осмотрите свечи, в случае необходимости замените их
Нет искры	Осмотрите свечи, проверьте положение выключателя двигателя
Слишком интенсивная работа обогатителя	Проверьте, почистите и/или замените свечи
Механическая неисправность	Обратитесь к дилеру Polaris

СПЕЦИФИКАЦИИ

Вес, габаритные размеры и запорочные емкости

Тип снегохода	Mini Indy
Грузоподъемность снегохода	Максимум 63,5 кг
Сухой вес	67 кг
Емкость топливного бака	1,9 л
Емкость масляного бака	0,6 л
Высота	78,7 см
Длина	190,5 см
Ширина	86,4 см
Длина гусеницы	175,3 см
Ширина гусеницы	25,4 см
Тип тормозной системы	Механическая
Расстояние между центрами лыж	76,2 см
Тип вариатора	Центробежный
Длина приводной цепи	#40

Подвеска

Тип передней подвески	Независимая передняя подвеска IFS
Амортизаторы передней подвески IFS	Mini
Тип задней подвески	Mini Indy

Двигатель и система охлаждения

Номер модели двигателя	EH122PM018
Мощность генератора	50 Вт @ 3600 об./мин.
Диаметр цилиндра x ход поршня	60 x 43 мм
Рабочий объем двигателя	121 см ³
Модель карбюратора	Mikuni BV18
Обороты холостого хода +/- 200	1650
Главный жиклер	70
Жиклер холостого хода	50
Диаметр проходного отверстия дросселя	170
Винт регулировки подачи топлива	1,75 оборота
Воздушный жиклер XX	1.3 мм
Система охлаждения	Воздушная
Цилиндры	1
Угол опережения зажигания	23° до верхней мертвой точки @ 3600 об./мин.
Тип системы зажигания	Магнето
Свеча зажигания/Искровой промежуток	NGK BR6ES зазор 0,70 мм
Рекомендуемое моторное масло	PS-4 или PS-4 Plus
Рекомендуемое октановое число топлива	Не ниже 95

Примечание: Настройки данного карбюратора должны использоваться в соответствии с таблицей использования жиклеров карбюратора, использование которых зависит от октанового числа рекомендуемого топлива.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Жиклеры карбюратора

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Высота в метрах	Ниже -31° С	-34° до -23°С	-26°С до -15°С	-18° до -7°С	-9° до +2°С	-1° до +10°С	+7° до +18°С	Свыше +16° С
-----------------	-------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------

Примечание: Величины, относящиеся к главному жиклеру, во всех ячейках стоят сверху; величины, относящиеся к жиклеру холостого хода, во всех ячейках стоят внизу и отображаются курсивом

0-600	72.5 55	72.5 55	70 50	70 50	70 50	67.5 50	67.5 45	67.5 45
600-1200	70 50	70 50	70 50	67.5 50	67.5 50	67.5 50	65 45	65 45
1200-1800	67.5 50	67.5 50	67.5 50	65 50	65 50	65 45	62.5 45	62.5 45
1800-2400	65 50	65 50	65 50	65 50	65 45	62.5 45	62.5 45	60 45
2400-3000	65 50	65 50	62.5 50	62.5 45	60 45	60 45	60 45	60 45
3000-3700	62.5 50	62.5 50	60 45	60 45	60 45	57.5 45	57.5 45	57.5 45

ПРОДУКЦИЯ КОМПАНИИ POLARIS

Номер	Описание
Моторное масло	
2870791	Fogging Oil (12 oz. Aerosol)
2874865	Performance Synthetic 4-Stroke (PS-4) Oil (qt.)
2874866	Performance Synthetic 4-Stroke (PS-4) Oil (gal.)
2876244	Performance Synthetic 4-Stroke (PS-4 Plus) Oil (qt.)
2876245	Performance Synthetic 4-Stroke (PS-4 Plus) Oil (gal.)
Масло для коробки передач/трансмиссии	
2873602	Premium Synthetic Gearcase Lubricant (qt.)
2871653	Premium Front Gearcase Fluid (8 oz.)
2871654	Premium Demand Drive Hub Fluid (8 oz.)
Смазки/Специальные масла	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season (3 oz.)
2871322	Premium All Season Grease (3 oz. cartridge)
2871423	Premium All Season Grease (14 oz. cartridge)
2871329	Dielectric Grease (Nyogelt)
Охлаждающие жидкости	
2871323	Anitfreeze, 60/40 Premix (gal.)
2871534	Anitfreeze, 60/40 Premix (qt.)
Присадки/Разное	
2871326	Carbon Clean Plus (12 oz.)
2870652	Fuel Stabilizer (16 oz.)
2872189	DOT 4 Brake Fluid (12 oz.)
2872893	Engine Degreaser (12 oz.)
2870505	Isopropyl
2872889	Brake and Clutch Cleaner
2872890	Carb and Throttle Body Cleaner

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Получение сервисного и гарантийного обслуживания

Прочитайте и изучите информацию о сервисном обслуживании и гарантии Polaris в настоящем Руководстве. Обращайтесь к дилеру Polaris по поводу запасных частей, сервисного или гарантийного обслуживания. Дилер постоянно получает извещения об изменениях, модификациях, особенностях обслуживания снегоходов, которые могут отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации. Кроме того, дилер знаком с политикой Polaris и методиками, и всегда готов помочь вам.

Обращаясь за деталями, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом, предоставляйте Дилеру следующую информацию:

1. VIN номер снегохода
2. Номер модели снегохода
3. Название Дилера, у которого снегоход приобретен
4. Дата покупки
5. Четкое описание неисправности
6. Длительность эксплуатации
7. Сведения о предыдущих обращениях

Заполните соответствующую страницу в настоящем руководстве, запишите идентификационный номер (VIN) рамы снегохода и номер двигателя.

ГАРАНТИЯ

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании

Противоугонная система Polaris

Программа нахождения похищенной техники Polaris позволяет владельцам зарегистрированных снегоходов находить украденные машины.

Организация

1. Владелец снегохода Polaris сообщает о краже.

ПРИМЕЧАНИЕ:А. Помимо извещения о краже органов охраны порядка, владелец должен сообщить о краже Дилеру Polaris.

ПРИМЕЧАНИЕ:В. Владелец должен сообщить свое имя, адрес, номер телефона, модель и серийный номер угнанной техники.

2. При обращении за обслуживанием неизвестной ранее единицы техники Polaris в другом регионе к Дилеру Polaris дилер обращается к базе угнанных снегоходов для проверки.
3. Дилер Polaris помогает известить настоящего владельца в случае обнаружения его машины.

Ограниченная гарантия

ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы снегохода Polaris в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения. Во время гарантийного периода эта гарантия через дилера Polaris может быть передана другому потребителю.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в Polaris в течении 5 дней. После получения регистрационной формы, Polaris производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у Вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. ГАРАНТИЯ ВОЗНИКАЕТ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ СНЕГОХОД ЗАРЕГИСТРИРОВАН POLARIS. Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка снегохода в значительной степени определяют его безаварийную работу. На снегоход, приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

Область действия гарантии и исключения

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Кроме того, гарантия не распространяется на снегоходы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых снегоходы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре Дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или снегохода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от Polaris причине.

Настоящая гарантия теряет силу в случае применения неоригинальных химических составов присадок и масел или не рекомендованного топлива и присадок, несовместимых с конструкцией снегохода. Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору Polaris, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ, POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ-ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ГАРАНТИЯ

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ОДНИМ ГОДОМ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. КРОМЕ ТОГО, POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ПРЯМЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВОМ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если Ваш снегоход требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт снегоходов Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу Дилера. (Затраты на транспортировку снегохода к дилеру и обратно несете Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели снегоход; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания. Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером. Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, однако у Вас могут быть и другие права, которые могут быть разными в разных странах.

Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

Масло двигателя

1. Смешивание масел разных изготовителей или применение не рекомендованных масел может стать причиной поломки двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло Polaris.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок, под гарантию не попадают.

Условия и исключения

Для того, чтобы гарантия имела силу, продукт должен быть должным образом подготовлен и испытан дилером Polaris (при необходимости). Неспособность дилера выполнить необходимую предпродажную проверку снегохода, все соответствующие сервисные бюллетени и получить подпись покупателя в специальном сертификате до доставки продукции может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Неспособность представить по запрос подтверждение предусмотренного периодического обслуживания может повлечь отказ от гарантийных обязательств. Крайне рекомендуется применять для смазки и обслуживания указанную в Руководстве Пользователя продукцию Polaris. Если в течении гарантийного срока обнаружится поломка, связанная с использованием не рекомендованных химических составов, ГАРАНТИЯ могут быть отозваны.

Гарантия не распространяется на детали, подверженные конструктивному нормальному износу, а также поверхности испытывающие, напряжения, погодные условия и/или загрязнения. Перечисленные ниже предметы исключаются из гарантии, если отказ произошел вследствие нормального износа, а не является прямым следствием дефекта материала или сборки:

Лыжи	Коньки и пластик
Гусеницы	Вся гусеница
Подвеска	Составные части подвески обработанные и необработанные поверхности
Тормозная система	Составные части тормозной системы подверженные износу
Сиденье	Составные части сидения
Вариатор	Шкивы вариатора и его компоненты, подверженные нормальному износу
Двигатель	Составные части двигателя подверженные нормальному износу
Рулевое управление	Составные части рулевого управления подверженные нормальному износу
Электрическая система	Аккумуляторы Размыкатели/предохранители
Система привода	Ведущие звездочки. катки гусеницы
Лампы/герметичные прожекторные лампы	Электронные компоненты

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные детали и материалы. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

Свечи зажигания	Смазки – масло, консистентная смазка и т.п.
Фильтры	Аккумуляторы (при отсутствии дефектов)
Топливо	Косметические повреждения/ремонт
Уплотнители	Охлаждающие жидкости
Оплата проживания	Питание
Заграты на буксировку	Оплата транспортировки/погрузки
Пробег	Погрузка/доставка продукта
Аренда/потери от использования продукта	Потери на отпуск/личное время

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием вне рыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

ЖУРНАЛ ТО

Дата	Пробег (км)	Техник	Комментарии
	240 км		
	800 км		
	1600 км		
	2400 км		