

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (ATV)
- Специальные мотовездеходы RANGER
- Мотоциклы Victory
- Электрические транспортные средства (LEV)

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления Вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию мотовездехода, информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего мотовездехода и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание мотовездеходов во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.

Кроме того, мы вправе гордиться разнообразным ассортиментом одежды, запасных частей и принадлежностей, который Вы можете найти у одного из Дилеров Polaris. Для того, чтобы найти ближайшего к Вам Дилера Polaris, зайдите на сайт www.brandtpolaris.ru



POLARIS, THE WAY OUT, *RANGER* и *RANGER RZR* являются зарегистрированными торговыми марками POLARIS Industries Inc.

Copyright 2012 POLARIS Sales Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За описки и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция представляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России

2013 *RANGER* 800 / *RANGER* 6X6 800 / *RANGER* CREW 800 Руководство Пользователя

###

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| Введение | 4 |
| Безопасность | 6 |
| Органы управления, узлы и механизмы | 16 |
| Эксплуатация | 29 |
| Система контроля вредных выбросов | 42 |
| Техническое обслуживание | 43 |
| Спецификации | 78 |
| Продукция POLARIS | 84 |
| Устранение неисправностей | 85 |
| Гарантия | 88 |
| Журнал технического обслуживания | 93 |

ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

Не соблюдение инструкций приведенных ниже может привести к серьезным травмам или смерти.

Мотовездеход POLARIS RANGER не игрушка и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным квадроциклом значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

- Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство Пользователя. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в Данном Руководстве. Данное Руководство Пользователя всегда должно находиться на соответствующем квадроцикле.
- Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Управление мотовездеходом лицам МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ БЕЗ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНО.
- Перевозка детей младше 12 лет запрещена. Любой пассажир должен иметь возможность удобно расположить ноги на полу и держаться за поручни.
- Не разрешайте знакомым или друзьям садится за руль квадроцикла, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.
- Всегда используйте защитные сетки во время вождения.
- Наденьте шлем и защиту для глаз, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки и высокие ботинки.
- Руки и ноги всегда должны находится внутри мотовездехода.

Мотовездеход RANGER предназначен для движения вне дорог. Перед началом эксплуатации квадроцикла изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике. На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде, чем читать данное руководство, ознакомьтесь с их значением.



Предупредительный символ указывает на потенциальную опасность физической травмы для пользователя или других лиц.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к небольшим или средним травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.



Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые не нужно совершать, чтобы избежать опасности.



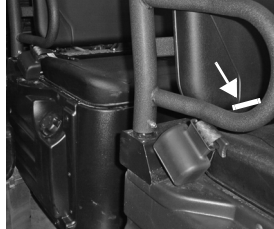
Знак указывающий на обязательные действия, которые нужно совершать, чтобы избежать опасности.

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера Вашего мотовездехода и номер ключа. Храните запасной ключ в надежном месте. Дубликат ключа зажигания выдается по заказу с использованием бланка для ключа Polaris (используйте номер вашего ключа) и предъявления действующего ключа. Если утеряны все ключи, замок зажигания подлежит замене.

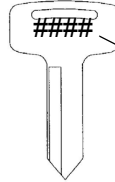
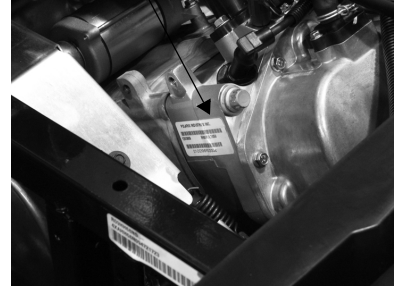


VIN (4X4, 6X6)



VIN (CREW)

Заводской номер



Номер
ключа

Номер модели мотовездехода: _____

Идентификационный номер рамы VIN: _____

Заводской номер двигателя: _____

Номер ключа: _____

Вибрация и шумность

Шумность и вибрация, которые ощущаются Водителем, измеряются в соответствии с европейскими нормами prEN 15997.

Условия измерений:

Измеряемые единицы техники в состоянии нового квадроцикла. Окружающие условия контролировались в соответствии с условиями проверки.

Неточность в измерении вибрации зависит от многих факторов, включающих:

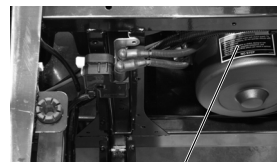
- Погрешность измерений и прибора.
- Различие в измеряемых единицах, такие как нормальный износ.
- Различное физическое состояние водителя и опыт.
- Возможность рабочего проделать рабочие операции при измерениях.
- Внешние факторы, такие как шум и температура.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

На корпусе мотовездехода прикреплены таблички с важной информацией, касающейся Вашей безопасности. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если содержание табличек на Вашем мотовездеходе отличается от того, что написано в данном Руководстве, то приоритет следует отдавать тексту табличек, расположенных на мотовездеходе.

Если какая-либо из табличек придет в негодность, Вы можете ее приобрести у Вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер для заказа напечатан на табличке.



Предупреждение на крышке вариатора

ВНИМАНИЕ

НЕ НАСТУПАЙТЕ

- Движущиеся детали, которые находятся под кожухом ремня вариатора, представляют большую опасность. Езда на мотовездеходе со снятым кожухом ремня вариатора **ЗАПРЕЩЕНА**.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию двигателя и вариатора. Это приводит к поломкам ответственных деталей, изменению баланса масс деталей или увеличению оборотов двигателя, что может стать причиной аварий и несчастных случаев.

7172563

Возрастной ценз

Мотовездеход предназначен **ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ** старше 16 лет.

Управление мотовездеходом лицам **МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНО**.

7175566

Переключение передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание возможных повреждений трансмиссии переключайте передачи, только на полностью остановленном мотовездеходе, холостых оборотах двигателя и нажатой педали тормоза.

7172674

Предупредительные таблички и их расположение Предупреждения общего характера

ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация мотовездехода может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ, НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ

ВОЖДЕНИЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- На скорости не соответствующей опыту водителя и условиям движения.
- После приема алкоголя или наркотиков.
- Езда по склонам крутизной более $\leq 15^\circ$.
- На дорогах общего пользования – возможно столкновение с другим автомобилем.
- С более чем одним пассажиром (пятью для модели CREW), пассажирами младше 12 лет или неспособными расположить ноги на полу и держаться за поручни.
- Избегать езды по мощным дорогам – такая дорога может отрицательно повлиять на качество управления и контроль.
- Установка дополнительных аксессуаров, это может ухудшить конструктивные параметры мотовездехода, пользуйтесь только теми принадлежностями, которые рекомендованы компанией Polaris.

ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ОБЯЗАН СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Пристегивать ремень безопасности. Переворот мотовездехода может привести к серьезной травме или смерти.
- Пользуйтесь защитными сетками и не высовывайте конечности за габариты мотовездехода.
- Наденьте шлем и защиту для глаз.
- Снижайте скорость, соблюдайте осторожность при езде с пассажиром.
- Избегайте движения с сильно нажатой педалью газа в крутых поворотах.
- Снижайте скорость при движении задним ходом - избегайте крутых поворотов и резких торможений.
- Убедитесь, что пассажиры ознакомились с предупредительными табличками.

СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА, КОТОРЫЕ ПРИВЕДЕНЫ В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ В СЛУЧАЕ УТЕРИ РУКОВОДСТВА
ОБРАТИТЕСЬ К АВТОРИЗОВАННОМУ ДИЛЕРУ POLARIS ДЛЯ ЗАМЕНЫ

7177615

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупреждение о давлении в шинах/нагрузке/пассажирах

Грузоподъемность кузова 6x6 113 кг

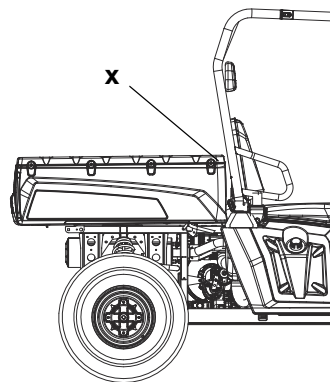
ВНИМАНИЕ

- Водителя и пассажира может выбросить со своего места Это может привести к серьезной травме или гибели.
- Не перевозите пассажиров в кузове

НЕПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА

МОТОВЕЗДЕХОДА может стать причиной потери управления и, как результат, стать причиной ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ ИЛИ ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- При движении с грузом снизьте скорость и обеспечьте достаточный тормозной путь.
- Перегрузка, перевозка грузов с высоким центром тяжести или незакрепленных грузов увеличивает риск потери контроля. Центр тяжести груза должен находиться как можно ниже, груз должен быть хорошо сбалансирован и надежно закреплен.
- Для устойчивого движения по пересеченной местности рекомендуем снизить скорость и по возможности облегчить груз.
- Будьте предельно осторожны при движении с грузом, который выступает за пределы задней багажной площадки.



| <i>RANGER</i> | 4 x 4 | 6 x 6 | Crew |
|---|------------------------------|---|-------------------------------|
| МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КУЗОВА | 454 кг | 567 кг | 454 кг |
| ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ PSI (КПа): | ПЕРЕД 10 (69) ЗАД 10 (69) | ПЕРЕД 10 (69) ЦЕНТР 10 (69) ЗАД 10 (69) | ПЕРЕД 12 (83) ЗАД 16 (110) |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВКЛЮЧАЯ ВЕС САМОГО МОТОВЕЗДЕХОДА, ВОДИТЕЛЯ, ПАССАЖИРА И ГРУЗА | 682 кг | 907 кг | 795 кг |

За более подробной информацией по размещению груза обратитесь к настоящему руководству или дилеру Polaris.

7177689

Экипировка водителя

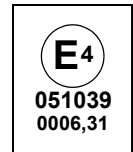
Соображения безопасности требуют, чтобы водитель мотовездехода был экипирован надлежащим образом. Надевайте специальную защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.

Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на мотовездеходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на мотовездеходе Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Перчатки

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

Ботинки

Надевайте прочные, высокие ботинки. Езда босиком, запрещена.

Одежда

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

▲ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение указаниями в данном Руководстве Пользователя может привести к травмам и даже смерти.

- Внимательно изучите настоящее руководство и предупредительные таблички. Строго соблюдайте все описанные процедуры.
- Не разрешайте лицам до 16 лет садиться за руль квадроцикла, если они не имеют достаточных навыков вождения и прав на управление данного рода техникой.
- Не перевозите пассажира пока у Вас не появится опыт эксплуатации не менее 2 часов.
- Перевозка детей младше 12 лет запрещена. Любой пассажир должен иметь возможность удобно расположить ноги на полу и держаться за поручни.
- Водитель и все пассажиры всегда должны носить шлем, защитные очки, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки, прочные высокие ботинки, а также пристегиваться ремнем безопасности.
- Всегда используйте защитные сетки во время вождения.
- Руки и ноги всегда должны находится внутри мотовездехода.
- Всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках мотовездехода во время движения.
- Не разрешайте знакомым или друзьям садится за руль квадроцикла, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.
- Чтобы уменьшить риск переворота, будьте особенно внимательны при преодолении препятствий и склонов, а также при торможении на холмах и при прохождении поворотов.
- Мотовездеход предназначен для движения вне дорог. Запрещается вождение на дорогах общего пользования. Избегайте движения по дорогам с покрытием.
- Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на мотовездеходе.
- Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту.
- Не выполняйте прыжков и трюков.
- Обязательно проверяйте состояние Вашего мотовездехода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим Руководством пользователя.
- При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может меняться.
- Избегайте движения по сильно пересеченной, скользкой/рыхлой поверхности.
- Следуйте процедурам указанным в настоящем руководстве, при прохождении поворотов. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости. Нельзя поворачивать на высоких скоростях.
- Если Ваш мотовездеход побывал в аварии, необходимо пройти тщательную проверку у дилера POLARIS, перед дальнейшей эксплуатацией.
- Не имея достаточного опыта не выезжайте на склоны, уклон которых может оказаться слишком большим для Вашего мотовездехода. Потренируйтесь сначала на на небольших холмах, перед выездом на крутые склоны.

Безопасность водителя

- При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. Перед началом подъема внимательно изучите рельеф местности. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны. Не нажимайте резко на педаль газа и резко не переключайте передачи. Не проезжайте вершину склона на высокой скорости.
- При движении вниз по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости. Не двигайтесь вдоль склона, квадроцикл чрезмерно наклонен на сторону. Двигайтесь перпендикулярно склону где это возможно.
- Изучите все препятствия на местности перед началом эксплуатации квадроцикла там. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья, т.к. это может стать причиной потери управления и опрокидывания. Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.
- Всегда будьте осторожны при заносе или скольжении. Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки.
- Никогда не передвигайтесь на мотовездеходе по быстрым потокам, не вводите машину в водоем, глубина которого превышает допустимый предел. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади Вас. Двигайтесь на малой скорости. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.
- Всегда используйте только рекомендованные шины. Всегда поддерживайте давление в шинах, как указано на предупредительных табличках.
- Не делайте никаких модификаций и не устанавливайте нерекондованные аксессуары.
- Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа мотовездехода. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве. Оставляйте достаточный тормозной путь.
- Перед выходом из мотовездехода всегда включайте парковочную передачу. См. стр. 20.
- Перед включением или выключением парковочной передачи, всегда нажимайте на педаль тормоза.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой. Извлеките емкости под горючие жидкости из кузова перед их заполнением. Перед заправкой, убедитесь что заправляетесь хорошо проветриваемом месте и в отсутствии открытых источников огня поблизости. Бензин - легковоспламеняемая жидкость. Требования к топливу указаны на стр. 12.
- Всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если мотовездеход не используется.

ДЛЯ БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Модификации оборудования

Мы не рекомендуем устанавливать на квадроциклы POLARIS какое либо оборудование для увеличения максимальной скорости или мощности двигателя или производить какие-либо другие модификации. И установка дополнительного оборудования, и изменения в конструкции создают угрозу безопасности и приводят к травмам.

Гарантия не распространяется на модифицированные квадроциклы.

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость квадроцикла. Перед активной эксплуатацией ознакомьтесь с влиянием того или иного аксессуара на управляемость. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Polaris для предотвращения повреждения имущества, личных травм или даже смерти.

Бензин

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасным в определенных условиях.

- Соблюдайте следующие предосторожности при заправке топливом.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Всегда производите заправку на открытом пространстве или в хорошо вентилируемом помещении.
- Извлеките емкости под горючие жидкости из кузова перед их заполнением.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.

Нагретые детали мотовездехода

В мотовездеходе имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении. Не касайтесь разогретых деталей. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.

Безопасность водителя

▲ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждениям техники, личным травмам или смерти. Соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном разделе Руководства пользователя. Для правильной эксплуатации Вашего квадроцикла, см. раздел ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

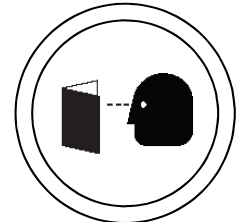
Возрастной ценз

Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Управление мотовездеходом лицам МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНО. Перевозка детей младше 12 лет запрещена. Любой пассажир должен иметь возможность удобно расположить ноги на полу и держаться за поручни.



Эксплуатация мотовездехода неподготовленным водителем.

Эксплуатация мотовездехода без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность несчастного случая. Водитель должен понимать как управлять мотовездеходом в различных ситуациях, при различных типах рельефа. Перед эксплуатацией мотовездехода, необходимо ознакомиться с данным Руководством пользователя и предупредительными табличками.



Управление мотовездеходом после приема алкоголя или наркотиков

Управление мотовездеходом после приема алкоголя или препаратов приводит к снижению способности к правильной оценке ситуации, ухудшению координации движений и восприятия, замедлению реакции. Не употребляйте алкоголь или препараты, содержащие наркотические вещества, до и во время поездки.



Ремни безопасности

Езда с не пристегнутыми ремнями безопасности повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или неожиданной остановки. Водитель и пассажиры должны всегда использовать ремни безопасности. Ремни уменьшают тяжесть травм в случае внезапной остановки или аварии. Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями.

Защитная экипировка

Движение на квадроцикле без специальной защитной экипировки может привести к личным травмам. Водитель и пассажир во время движения должны находиться в специальных шлемах и защитных очках.

Защитные сетки

Езда без защитных сеток повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или при перевороте. Всегда используйте защитные сетки во время вождения. *Руки и ноги всегда должны находиться внутри мотовездехода.*

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние Вашего мотовездехода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Соблюдайте регламент технического обслуживания мотовездехода, представленный в настоящем Руководстве пользователя.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Перевозка грузов

Совокупный вес перевозимого груза, водителя и пассажиров, влияет на эксплуатационные качества мотовездехода. Для вашей безопасности и безопасности других людей, внимательно подойдите к загрузке вашего квадроцикла и рекомендациям по безопасному управлению. Следуйте рекомендациям в настоящем руководстве по загрузке, давлению в шинах, выбору режима трансмиссии и скорости.

- **Не превышайте максимальную грузоподъемность.** Максимальная грузоподъемность мотовездехода указана в разделе спецификации данного руководства и на предупредительной табличке. При увеличении общего веса на вес пассажира, вес груза необходимо уменьшить соответственно.
- Рекомендованное давление в шинах указано в разделе спецификации данного руководства и на предупредительной табличке.

Всегда соблюдайте следующие правила:

| При любом из следующих условий: | Выполняйте следующие действия: |
|--|--|
| Вес пассажира и / или груза превышает половину максимальной грузоподъемности | 1. Двигайтесь на малой скорости. 2. Проверьте давление в шинах. 3. Будьте предельно внимательны. |
| Движение по незнакомой местности | |
| Преодоление препятствий | |
| Движение вверх по склону | |
| Буксировка | |

Отработавшие газы

Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти за короткий период времени. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы двигателя мотовездехода содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

Эксплуатация неисправного мотовездехода

Эксплуатация неисправного мотовездехода приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если Вы попали в ДТП, покажите мотовездеход дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.

Нарушение скоростного режима

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту и опыту пассажира.

Движение по дороге с асфальтовым покрытием, выезд на тротуар, подъездные пути, места стоянки

Ваш квадроцикл разработан для эксплуатации вне мощных дорог. Вождение по мощным поверхностям может отрицательным образом сказаться на управлении квадроциклом и привести к потере контроля, перевороту, аварии и/или травме. Не выезжайте на участки с дорожным покрытием. Если этого не удастся избежать, двигайтесь на малой скорости и не совершайте резких поворотов и остановок.

Вождение квадроцикла по общественным улицам, дорогам или шоссе

Выезд на улицы, шоссе и дороги, может привести к столкновению с другими транспортными средствами. Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги, в том числе на грунтовые и гравийные. Во многих странах движение по мощным и общественным дорогам на квадроцикле запрещено законодательно.

Безопасность водителя

Неправильная техника выполнения поворота

Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над мотовездеходом, и, как следствие, опрокидыванию или столкновению. Следуйте процедурам указанным в настоящем руководстве, при прохождении поворотов. Старайтесь проходить повороты плавно. Перед поворотом снизьте скорость. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости.

Движение по незнакомой местности

Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно. На Вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, все это повышает вероятность потери управления мотовездеходом, возникновения несчастного случая, аварии и опрокидывания. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может меняться.

Прыжки и движение на задних колесах

Прыжки и движения на задних колесах могут привести к личным травмам или смерти. Не пытайтесь выполнять такие трюки. Не устраивайте представлений.

Движение по скользкой местности

Пренебрежение правилами безопасности во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам, это может привести к потере управления, опрокидыванию мотовездехода или к потере сцепления с грунтом. Избегайте движения по скользким поверхностям. Снижайте скорость и будьте внимательны при движении по скользкой поверхности.

Неправильная техника движения вверх по склону

Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. стр. 34.

Вынужденная остановка на склоне. Скатывание по склону.

Остановка скатывание, неверное начало движение на склоне могут привести к перевороту мотовездехода. Всегда поддерживайте постоянную скорость при движении вверх по склону.

При полной потери скорости:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Если мотовездеход начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза, после остановки включите задний ход и аккуратно съедете вниз.

Если мотовездеход скатывается с холма:

- Не нажимайте газ.
- Плавно нажимайте на педаль тормоза до полной остановки мотовездехода.
- Если мотовездеход начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза, после остановки включите задний ход и аккуратно съедете вниз.

Эксплуатация мотовездехода с нерекондованным типом шин или неравномерно накачанными шинами

Эксплуатация мотовездехода с нерекондованными или неисправными шинами может привести к потере управления и травмам и даже смерти. Всегда используйте только рекомендованные шины. Всегда поддерживайте правильное давление в шинах.

Вождение по замерзшим водоемам

Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда и травмам/гибели в случае ухода под лед. Никогда не двигайтесь по замерзшим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес мотовездехода, водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки на мотовездеходах. Всегда уточняйте у местных властей и местных жителей с какими ледовыми условиями и толщинами Вы можете встретитесь на пути. Водитель мотовездехода берет на себя все риски связанные с ледовыми условиями при движении по замерзшим водоемам.

Кража/несанкционированное использование мотовездехода

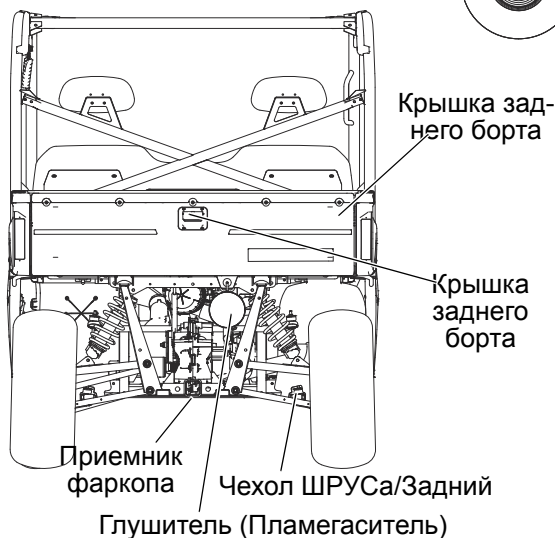
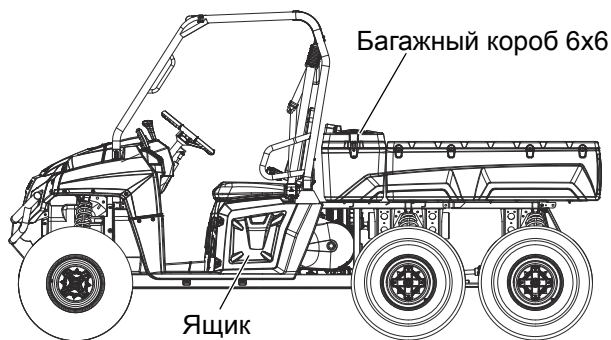
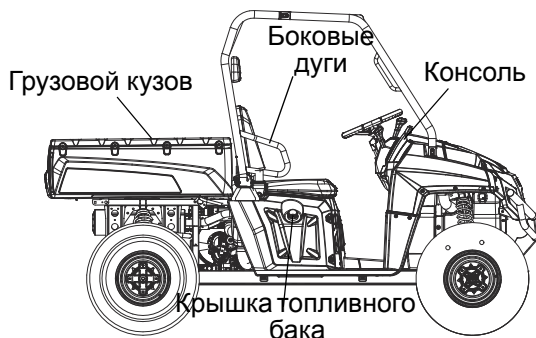
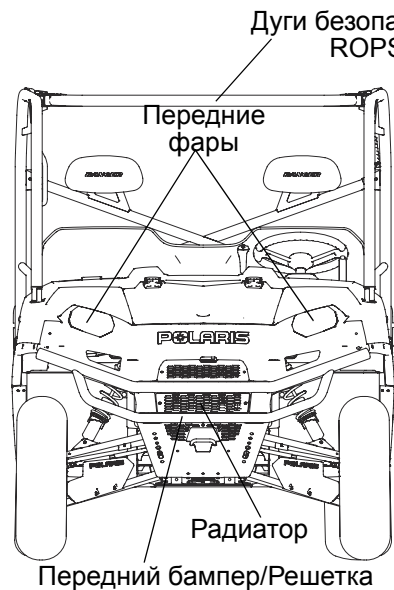
Во избежание кражи или несанкционированного использования мотовездехода не оставляйте ключ в замке зажигания во время стоянки. Всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если мотовездеход не используется.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Расположение основных элементов

Ваш мотовездеход оснащен защитными сетками, расположенными по обоим сторонам мотовездехода. Езда без защитных сеток запрещается. На фотографиях мотовездеход показан без защитных сеток для наглядности. Всегда используйте защитные сетки.

Не все мотовездеходы оснащаются этими элементами. Спецификации указаны на стр. 78.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

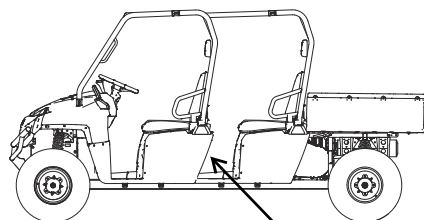
Консоль



Источники питания 12В

На мотовездеходе присутствуют источники питания 12В которые можно использовать для подключения маломощных потребителей тока. Разъемы находятся за консолью, снизу.

На моделях CREW дополнительный источник питания расположен за сиденьем водителя.



Рычаг КПП

H Повышающая передача
L: Понижающая передача
N: Нейтральная передача
R: Реверс

Понижающая передача является основной на мотовездеходах *RANGER*. Повышающая передача предназначена для движения по твердой поверхности с небольшой нагрузкой.

Для того чтобы переключить передачу, полностью остановите машину. В то время как двигатель работает на холостом ходу, передвиньте рычаг в нужное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:Переключение передач при работе двигателя на оборотах выше оборотов холостого хода или во время движения мотовездехода приводит к поломке трансмиссии. Во избежание поломки трансмиссии переключайте передачи только при нажатой педали тормоза и холостых оборотах двигателя.

Подсказка:Для нормальной работы трансмиссии не пренебрегайте регулировкой механизма передач. При возникновении проблем обращайтесь к дилеру.

Использование понижающей передачи

Всегда используйте понижающую передачу в следующих условиях.

- Езда по пересеченной местности и преодоление препятствий.
- Загрузка мотовездехода в трейлер.
- Буксировка тяжелых грузов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

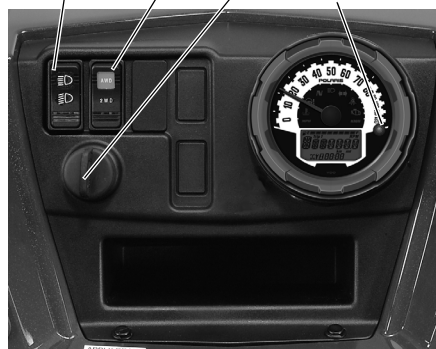
Переключатели

Замок зажигания

Замок зажигания имеет 3 положения. Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении OFF.

| | |
|-------|---|
| OFF | Двигатель выключен. Электросистема обесточена, за исключением электрической розетки 12 В |
| ON | Включено зажигание. Электросистема задействована. |
| START | Поверните ключ в положение START для включения электрического стартера. При отпуске ключа он вернется в положение ON. |

Система полного привода
Выключатель Замок зажигания
Кнопка MODE

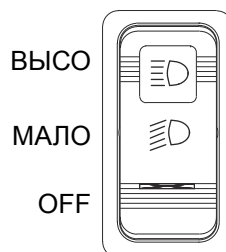


Кнопка MODE

Кнопка MODE расположена на цифровом приборе. Используйте кнопку MODE для переключения функций прибора. См. стр. 24-28.

Выключатель фар

Для включения фар зажигание должно быть включено. Нажмите на верхнюю часть переключателя для включения дальнего света фар. Переместите переключатель в среднее положение для включения ближнего света фар. Нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения фар.



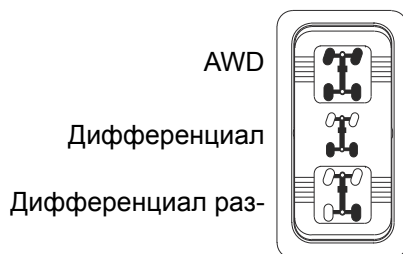
Система полного привода (AWD)/разблокировка дифференциала

Переключатель системы полного привода (AWD) имеет 3 положения:

- Полный привод (AWD)
- Задний привод (2WD)
- Дифференциал разблокирован

Нажмите на верхнюю часть кнопки для включения автоматической системы полного привода (AWD). См. стр. 40 с инструкциями по правильному пользованию.

Переместите переключатель в среднее положение для включения только заднего привода с заблокированным задним дифференциалом. Нажмите на нижнюю часть переключателя для разблокировки заднего дифференциала при заднем приводе. См. стр. 41 с инструкциями по правильному использованию.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Приемная часть фаркопа

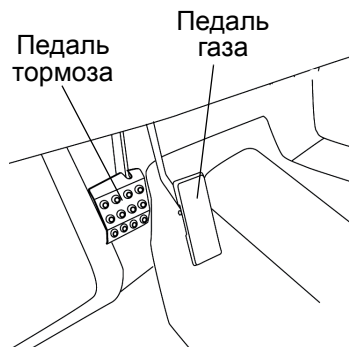
Данный мотовездеход укомплектован приемной частью для фаркопа. Для предотвращения повреждений и травм всегда следуйте инструкциями на стр. 37-38.

Педаль тормоза

Для уменьшения скорости или остановки машины нажмите педаль тормоза. Нажмите педаль тормоза при пуске двигателя.

Педаль газа

Для увеличения оборотов двигателя нажмите педаль акселератора. Отпущенную педаль пружина возвращает в исходное положение. Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что педаль акселератора нормально возвращается. Проверьте свободный ход педали. Процедура регулировки педали приведена на стр. 62.



Регулируемое рулевое управление

Рулевая колонка может регулироваться в вертикальном положении для удобства водителя.

Для регулировки руля нажмите и удерживайте регулировочный рычаг, отрегулируйте руль. Отпустите регулировочный рычаг, после установки руля в нужное положение.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

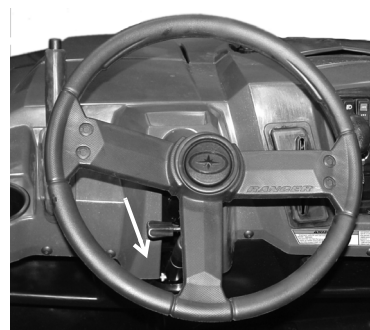
Если на Вашем мотовездеходе установлен электроусилитель рулевого управления, он включается в работу сразу же при включении зажигания. Электроусилитель продолжает функционировать в любой момент при включенном двигателе.

Для сохранения заряда аккумулятора, электроусилитель отключается через 5 минут после остановки двигателя, если ключ зажигания оставлен в положении ON. Зажженная контрольная лампа EPS, указывает что электроусилитель был отключен. Включите зажигания сброса.

На стр. 24 приведена информация по безопасности при использовании EPS.

Крышка топливного бака

Заливная горловина топливного бака расположена справа, рядом с пассажирским сиденьем. Пользуйтесь неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95. *Не используйте бензин с содержанием этанола более чем 10%.*



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Рукоятка стояночного тормоза

Для предотвращения скатывания мотовездехода используйте парковочный тормоз. Когда парковочный тормоз полностью включен, надпись “BRAKE” появляется на информационном центре. Обороты будут ограничены 1300 об/мин, за исключением нейтрального режима. При нажатии на газ данная функция препятствует началу движения и защищает тормозные колодки и ремень вариатора от износа.

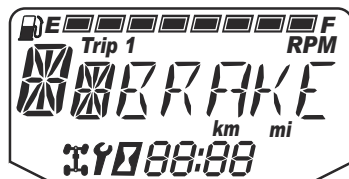
Подсказка: Эта функция не работает, в случае, если разъем с узла парковочного тормоза под капотом отсоединен или датчик сместился. Проверьте датчик и разъем, и при необходимости безотлагательно обратитесь к Дилеру.

Проверьте натяжение и состояние тросика привода парковочного тормоза после первых 25 часов эксплуатации и затем каждые 100 часов эксплуатации. См. стр. 64.

Перед включением или выключением парковочной передачи, всегда нажимайте на педаль тормоза.

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Переместите рукоятку парковочного тормоза по возможности вниз.
3. Для выключения парковочного тормоза нажмите на педаль тормоза. Переместите рукоятку парковочного тормоза по возможности вперед.

ВНИМАНИЕ! Движение со включенным парковочным тормозом может привести к потере управления и серьезным травмам или смерти. Перед началом эксплуатации всегда выключайте парковочный тормоз.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Защитные сетки

Езда без защитных сеток повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или при перевороте. Езда без защитных сеток запрещается. Перед началом движения всегда пристегивайте защитные сетки.

Перед началом движения проверьте защитные сетки на предмет повреждений. Защитные сетки должны быть натянуты. Замените при наличии повреждений, обратитесь к дилеру Polaris.

Фиксация сеток

1. После посадки в кабину установите нижнюю часть направляющей сетки в ответную часть на полу. Убедитесь что сферический наконечник направляющей надежно зафиксирован.
2. Соедините фиксатор в верхней части сетки.



Силовой элемент

Открытие сеток

1. Для выхода из мотовездехода, открепите фиксатор в верхней передней части сетки.
2. Сдвиньте направляющую назад и дерните ее вверх для того, чтобы извлечь сферический наконечник из ответной части в пороге.
3. Оставьте сетку свободно висеть при выходе из мотовездехода.



Направляющая

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Снятие сиденья

Потяните вверх передний край сиденья и сдвиньте его вперед. Устанавливайте сиденья задвигая задний фиксатор в паз. Нажмите на переднюю часть сиденья для того, чтобы выступы надежно попали в резиновые втулки.

Ремни безопасности

Ваш мотовездеход POLARIS оснащен трехточечными ремнями безопасности водителя и крайних пассажиров и накладными ремнями для центральных пассажиров. Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями.

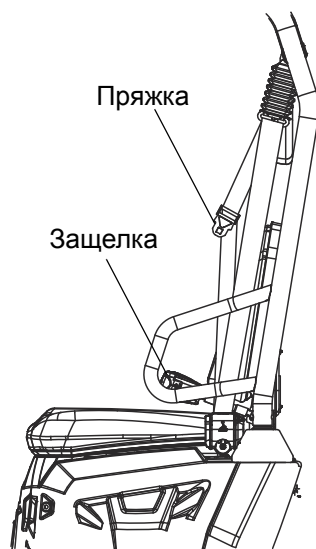
ВНИМАНИЕ! Выпадение из движущегося мотовездехода может привести к травмам и даже смерти. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности перед началом движения RANGER.

Для правильной подгонки ремня следуйте рекомендациям:

1. Протяните 3-х точечный ремень по диагонали к нижней внутренней стороне сиденья. Ремень должен плотно обхватывать грудь и бедра. Убедитесь в отсутствии перекрута ремней. Накладной ремень протяните как можно ниже в районе пояса. Убедитесь в отсутствии перекрута ремней.
2. Вставьте пряжку ремня в защелку до щелчка.
3. Отпустите ремень он автоматически натянется.

Подсказка: Возможно придется подтянуть ремень вручную после того, как он пристегнут.

4. Для высвобождения ремня нажмите на красную кнопку на защелке.



Проверка ремней безопасности

Перед каждой поездкой проверяйте исправность всех ремней безопасности.

1. Вставьте пряжку ремня в защелку до щелчка. Застежка должна входить в пряжку мягко. Щелчок означает фиксацию защелки.
2. Нажмите красную кнопку в центре пряжки и убедитесь, что она легко освобождается.
3. Проверьте износа, разрывы и повреждения тесьмы ремня. При обнаружении нарушений покажите ремни дилеру POLARIS для проверки или замены.
4. Для очистки ремней используйте мыльный раствор. Не используйте бытовые очистители или растворитель.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Защитные дуги (ROPS)

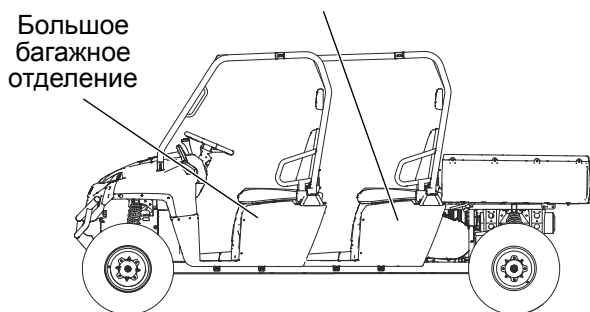
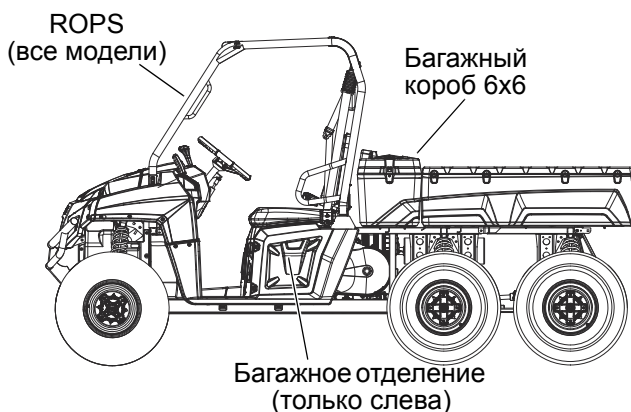
Защитные дуги (ROPS) на данном мотовездеходе соответствуют стандарту OSHA 1928.53 по требованиям безопасности при перевороте. Обращайтесь к Вашему Дилеру POLARIS для тщательной проверки дуг ROPS после возможного их повреждения.

Ни одно устройство не может гарантировать полной безопасности при перевороте. Всегда следуйте всем правилам относительно переворота, приведенным в данном Руководстве.

ВНИМАНИЕ! Переворот мотовездехода может привести к серьезной травме или смерти. Не допускайте переворотов мотовездехода.

Багажные отделения

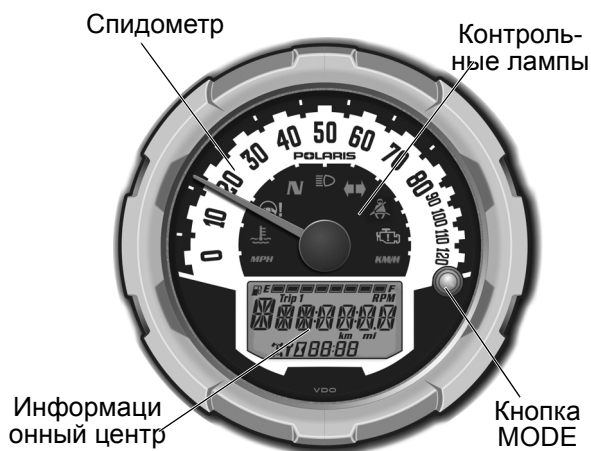
Багажное отделение располагается под водительским сиденьем, а на моделях CREW под левым задним сиденьем. На моделях 6X6 багажное отделение располагается также за дугами ROPS. Перед началом движения убедитесь, что багажные отделения надежно закрыты. Доступ в багажное отделение за дугами на моделях 6X6 может осуществляться с обеих сторон.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Струя воды под высоким давлением может повредить некоторые детали мотовездехода. Мойте квадроцикл вручную с использованием слабого мыльного раствора. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Избегайте попадания агрессивных химических веществ и аэрозолей на поверхность приборов.



Спидометр

Спидометр сообщает текущую скорость мотоцикла в милях в час (MPH) или километрах в час (km/h). См. стр. 26.

Контрольные лампы

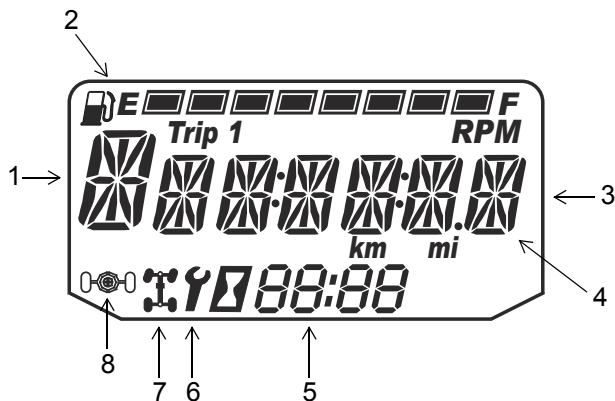
| Лампа | Индикатор | Условие |
|-------|--------------------------|---|
| MPH | Датчик скорости | При выборе стандартного режима, скорость будет показана в милях в час. |
| KM/H | | При выборе метрического режима, скорость будет показана в км/ч. |
| | Перегрев | Эта лампа мигает для индикации состояния перегрева двигателя. При прекращении мигания, если индикатор остается включенным - имеет место серьезный перегрев и мощность двигателя будет ограничена. |
| | Индикатор EPS | Включается при включении зажигания и должен выключиться при запуске двигателя. В случае, если не выключается - электроусилитель неисправен. Обратитесь к Дилеру POLARIS. |
| N | Нейтральная передача | Лампа включается, когда включена нейтральная передача и включено зажигание. |
| | Дальний свет | Лампа включается когда включен дальний свет фары. |
| | Шлем/Ремень безопасности | Мигает несколько секунд при включении зажигания. Лампа напоминает о том что все пассажиры и водитель должны одеть шлемы и пристегнуться ремнями безопасности. |
| | Индикатор Check Engine | Индикатор указывает на неисправность системы EFI Не эксплуатируйте мотовездеход при присутствии неисправности системы впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. Обратитесь к дилеру. |

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор Информационный центр

Информационный дисплей расположен в центральной части цифрового прибора. Все сегменты информационного центра включаются на несколько секунд при включении зажигания. В случае, если сегменты не включаются при включении зажигания, возможно имело место повышенное напряжение в системе, и цифровой прибор находится в защитном режиме. Обратитесь к Дилеру POLARIS.

На заводе по умолчанию устанавливается режим отображения данных в единицах стандарта США. Для изменения на метрические единицы, см стр. 26.



- 1. Индикатор передачи** - Указывает текущий режим трансмиссии.
H = Повышающая
L = Понижающая
N = Нейтраль
R = Задний ход
-- = Ошибка переключения
- 2. Уровень топлива** - Сегменты указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Немедленно заправьтесь топливом.
Подсказка: Если сегменты на дисплее не проявляются - имеет место неисправность в цепи указателя уровня топлива. Обратитесь к дилеру.
- 3. Информационный дисплей** - Эта область отображает одометр, суточный пробег, наработку и межсервисный интервал.
- 4. Неверное напряжение зарядки** - Чаще всего этот индикатор указывает на то, что обороты холостого хода слишком малы для обеспечения нормальной зарядки батареи. Это также может быть следствием высокой нагрузки на батарею от включенных потребителей тока (фар, вентилятора двигателя, дополнительных аксессуаров). Увеличьте обороты коленчатого вала или полностью зарядите батарею.
- 5. Часы** - Время может выводиться как в 12-часовом так и в 24- часовом формате. См. стр. 26 за инструкциями по установке.
- 6. Межсервисный интервал** - Мигающий гаечный ключ указывает на то, что подошло время очередного регламентного технического обслуживания. Необходимо обратиться к Дилеру Polaris. См. стр. 26 за инструкциями по установке.
- 7. Индикатор 4X4** - Этот значок появляется на дисплее, когда система автоматического полного привода включена (переключатель находится в положении ADC 4X4 или 4X4).
- 8. Индикатор Turf** - Этот значок загорается при включении разблокировки заднего дифференциала. См. стр. 41.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Информационный центр

Используйте кнопку MODE для переключения между режимами дисплея.

Единицы измерения (Стандарт США/Метрические)

Дисплей может выводить данные в любых из указанных выше единицах измерения.

Подсказка:Для выхода из режима настроек в любое время, подождите 10 секунд. Дисплей автоматически перейдет в режим одометра.

| | Стандарт США | Метрические единицы |
|--------------------|-------------------|--------------------------|
| Расстояние | Мили | Километры |
| Топливо | Галлоны | Литры, Имперские галлоны |
| Температура | Фаренгейты | Цельсий |
| Время | 12-часовой формат | 24-часовой формат |

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE поворачивая ключ зажигания в положение ON.
3. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, чтобы сохранить настройки и перехода к следующей опции дисплея.
5. Повторите процедуру для изменения остальных параметров.

Часы

Подсказка:Часы сохраняют настройки до тех пор, пока аккумулятор не будет отсоединен или разряжен.

1. Переведите ключ в положение "ON". Используйте кнопку MODE для переключения дисплея в режим одометра.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству часов не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.
3. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству минут не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.
5. Повторите шаги 3-4 дважды для настройки сегмента по 10 и 1-1 минуте. После завершения настройки сегмента по 1-минуте, выполните шаг 4, настройки будут сохранены и и дисплей перейдет в режим часов.
6. Выключите зажигание.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

Информационный центр

Режим одометра

Одометр фиксирует полный пробег.

Режим счетчика суточного пробега

Счетчика суточного пробега фиксирует пробег за поездку, при условии обнуления перед поездкой. Для сброса, выберите режим счетчика суточного пробега. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, счетчик не обнулится. Суточный пробег отображается с точностью до ста метров, одометр - с точностью до 1 км.

Счетчик моточасов

Фиксирует общую наработку двигателя в моточасах.

Режим тахометра

Обороты двигателя показываются цифрами.

Подсказка: Небольшие колебания оборотов со дня на день являются нормой, это связано с изменением влажности, температуры и высоты.

Программируемые сервисные интервалы

Как только наработка двигателя сравняется со значением запрограммированного межсервисного интервала, начнет мигать индикатор в виде гаечного ключа в течение 5 секунд при запуске двигателя, указывая на то, что необходимо произвести очередное регламентное техническое обслуживание. Это удобный инструмент напоминания. Заводская настройка 50- моточасов. При необходимости Вы можете произвести изменения.

1. Нажимайте кнопку MODE пока не включится режим отображения установленного межсервисного интервала.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE.
3. Как только значение на дисплее начнет мигать, нажимайте кнопку MODE для переход к требуемому значению (включая полное выключение функции). Нажмите и удерживайте кнопку MODE для установки выбранного значения.

Диагностический режим

Диагностический режим существует лишь для информационных целей. За ремонтом обращайтесь к Вашему Дилеру Polaris.

Войте в диагностический режим можно только при активном индикаторе Check Engine. Не выключайте зажигание, если Вы хотите просмотреть активные коды ошибок.

При выключенном зажигании вход в режим диагностики не возможен. Активные коды ошибок могут иметь место только при включенном зажигании.

Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Цифровой прибор

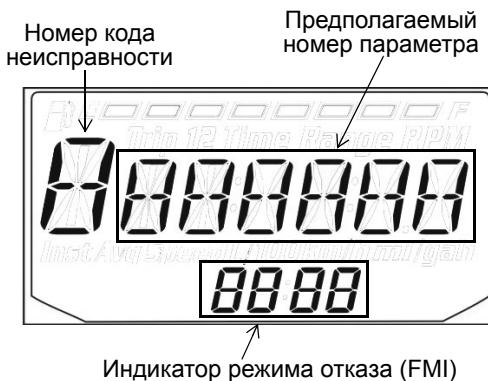
Информационный центр

Коды ошибок

Индикация ошибок возможна только когда активен индикатор CHECK ENGINE или он включается-выключается в течение одного цикла включенного зажигания. Коды ошибки не фиксируется в приборе в следующих случаях. Код ошибки не фиксируется в приборе, когда ключ зажигания находится в положении OFF.

Если индикатор CHECK ENGINE включается, просмотрите код ошибки используя дисплей.

1. Если код ошибки не показан на дисплее, используйте кнопку MODE для перехода в режим индикации "Ск ENG" в главном поле дисплея.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
3. Запишите данные которые отображаются в сегменте индикации режима трансмиссии, а также показания одометра и часов.
4. Нажмите кнопку MODE для просмотра следующего диагностического кода.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
6. Обратитесь к авторизованному дилеру POLARIS для диагностики.



⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждениям техники, личным травмам или смерти. Соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном разделе Руководства пользователя.

Обкатка

Периодом обкатки нового мотовездехода Polaris считаются первые 25 часов эксплуатации или время, в течение которого будут израсходованы две первые полные заправки топливного бака. Обкатка является одним из самых действий с вашей стороны. Правильная обкатка нового двигателя увеличит эффективность работы и срок службы двигателя. Тщательно выполняйте следующие рекомендации.

ПРИМЕЧАНИЕ: В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости на полностью открытой дроссельной заслонке.

Обкатка двигателя и ходовой части

1. Залейте топливо в бак. Всегда следуйте правилам заправки на стр. 12.
2. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
3. Первое время перемещайтесь медленно. Выберите открытую местность, которая позволит Вам ознакомиться с управлением мотовездеходом.
4. Удерживайте педаль газа в различных положениях. Не оставляйте двигатель на длительное время на холостом ходу.
5. Регулярно проверяйте уровни рабочих жидкостей жидкости, работу органов управления и элементы, включенные в перечень ежедневных предварительных проверок. См. стр. 30. После обкатки замените масло и фильтр поле первых 25 часов эксплуатации.
6. Буксируйте только легкие грузы.
7. Необходимо проверить уровень масла в трансмиссии и редукторах после первых 25 часов эксплуатации и далее каждые 100 моточасов.
8. Проверьте натяжение и состояние тросика привода парковочного тормоза после первых 25 часов эксплуатации и затем каждые 100 часов эксплуатации. См. стр. 64.

Обкатка системы PVT (Вариатор/Ремень вариатора)

Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшенные эксплуатационные качества. В соответствии с рекомендациями выполняйте обкатку муфт и ремня, работая на малых оборотах во время периода обкатки. Буксируйте только легкие грузы. Избегайте агрессивного ускорения и эксплуатации на высоких оборотах во время периода обкатки.

При выходе из строя ремня вариатора всегда очищайте моторный отсек от останков ремня.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверки перед поездкой

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние Вашего мотовездехода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности.

| Элемент | Проверка | Стр. |
|------------------------------|---|-------------|
| Тормозная система/ход педали | Правильность функционирования | 19 63 |
| Тормозная жидкость | Уровень | 63 |
| Передняя подвеска | Проверка, смазка если нужно | 46 |
| Задняя подвеска | Проверка, смазка если нужно | 46 |
| Рулевое управление | Отсутствие заеданий | 64 |
| Шины | Состояние, давление | 65 |
| Колеса/Элементы крепления | Проверка затяжка | 65 |
| Болты и гайки рамы | Проверка затяжка | - |
| Топливо, масло | Уровень | 25 47 |
| Уровень охлаждающей жидкости | Уровень | 57 |
| Шланги охлаждающей жидкости | Проверьте отсутствие утечек. | - |
| Рукоятка газа | Правильность функционирования | 62 |
| Индикаторы, переключатели | Правильность функционирования | 18 |
| Воздушный фильтр, префильтр | Проверка, очистка | 60 |
| Трубка слива осадка | Слейте осадок при наличии | 60 |
| Передняя фара | Проверьте работу и нанесите диэлектрическую смазку на разъем при замене лампы. | 67 |
| Стоп-сигналы задние фары | Проверьте работу и нанесите диэлектрическую смазку на разъем при замене лампы. | 67 |
| Ремни безопасности | Проверьте ремни безопасности на предмет повреждений, проверьте работоспособность замков | 22 |
| Защитные сетки | Проверьте на предмет чрезмерного износа, повреждений и правильность установки | 21 |

Запуск двигателя

1. Всегда запускайте двигатель только вне помещений или в хорошо вентилируемых помещениях.
2. Сядьте в водительское сиденье и пристегните ремень безопасности. Зафиксируйте боковые защитные сетки.
3. Нажмите на педаль тормоза. Включите парковочный тормоз.
4. Включите нейтральную передачу.
5. Не нажимайте педаль газа во время пуска двигателя. Для включения стартера поверните ключ зажигания так, чтобы он прошел положение ON/RUN и оказался в положении START. Держите стартер включенным не более 5 с. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания.
6. В случае отсутствия запуска двигателя в течение 5 секунд, отпустите ключ зажигания и повторите попытку запуска через 5 секунд. Повторите шаги 5 и 6 для повторной попытки запуска двигателя.
7. Нажимайте слегка на педаль газа, пока двигатель не прогреется и обороты не стабилизируются.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нагрузка на двигатель сразу после его запуска может привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед началом движения.

Выключение двигателя

1. Отпустите педаль газа, нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки мотовездехода.
2. Выключите двигатель.
3. Включите парковочный тормоз.

ВНИМАНИЕ! Неуправляемый мотовездеход может причинить ущерб имуществу или стать причиной травмы или гибели людей. Всегда включайте парковочный тормоз после выключения двигателя.

Торможение

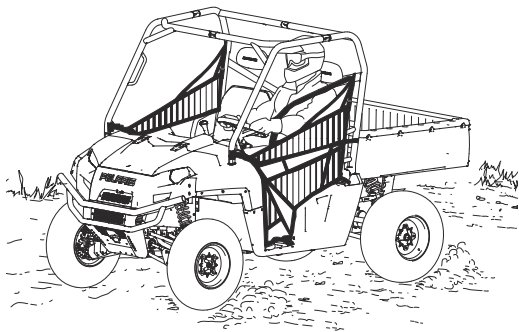
1. Полностью отпустите педаль газа.
2. Плавно нажмите на педаль тормоза.
3. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению мотовездеходом.

Подсказка: При полностью отпущенной педали газа и падения оборотов двигателя до уровня холостых, торможение двигателем не происходит.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вождение

1. Наденьте шлем и защиту для глаз, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки и высокие ботинки.
2. Выполните предэксплуатационные проверки. См. стр. 30.
3. Сядьте в водительское сиденье и пристегните ремень безопасности.
4. Всегда используйте защитные сетки во время вождения.
5. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
6. Нажмите на педаль тормоза и включите нужный режим трансмиссии.
7. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
8. Отпустите парковочный тормоз.
9. Удерживая руль обеими руками отпустите педаль тормоза и плавно и осторожно нажмите на педаль акселератора для начала движения.
10. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.
11. Не перевозите пассажира пока у Вас не появится опыт эксплуатации не менее 2 часов.



Езда с пассажиром

1. Выполните предэксплуатационные проверки. См. стр. 30.
2. Никогда не перевозите детей до 12 в качестве пассажиров на этом мотовездеходе, убедитесь, что пассажир достаточно высокий чтобы безопасно разместится на сиденье, упираясь ногами в пол и держась руками за поручень.
3. Убедитесь что все пассажиры одели шлем и защиту для глаз, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки и высокие ботинки.
4. Убедитесь что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
5. Убедитесь что защитные сетки надежно застегнуты.
6. Не перевозите пассажиров более чем допустимо для Вашего мотовездехода. См. стр. 8.
7. Перевозка пассажира возможна только на сиденье пассажира.
8. Двигайтесь на малой скорости. По скорости движения сообразуйтесь с Вашими навыками управления мотовездеходом. Избегайте неожиданных или агрессивных маневров, которые могли бы вызвать дискомфорт или травму пассажира.
9. Управление мотовездеходом с пассажирами усложнится. Держите большую дистанцию для большего тормозного пути.
10. Никогда не пренебрегайте безопасностью и выполняйте все рекомендации из руководства по ремонту и предупредительных табличек.

Движение по скользким поверхностям

⚠ ВНИМАНИЕ

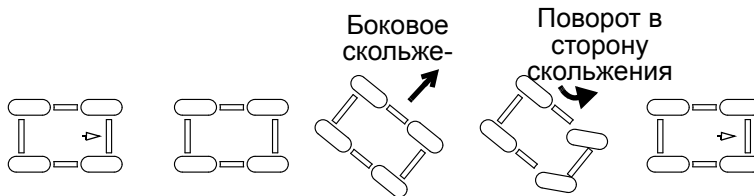
Неконтролируемая пробуксовка или занос может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода (при неожиданном восстановлении сцепления шин с грунтом). Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки. Избегайте движения по скользким поверхностям.

Если Вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.) следуйте указаниям:

1. Старайтесь избегать движения по такому типу покрытия.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Будьте внимательны, не поворачивайте руль резко.
4. Включите режим 4X4 при подъезде к скользкому участку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение режима 4X4 при проскальзывающих задних колесах приведет к серьезным повреждениям переднего редуктора. Перед включением режима 4X4, убедитесь, что задние колеса не проскальзывают.

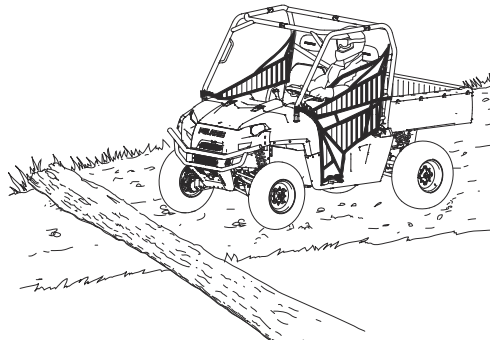
5. Корректируйте занос поворотом рулевого колеса в сторону заноса. *При заносе не нажимайте на тормоз.*



Преодоление препятствий

Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на местности перед началом эксплуатации квадроцикла там.
2. Научитесь «читать» характер местности. Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Не все препятствия видны заблаговременно.

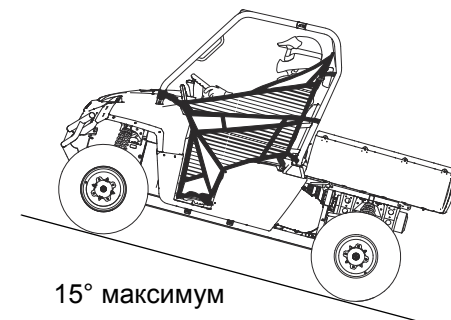


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение вверх по склону

При движении по склону следуйте инструкциям:

1. Старайтесь двигаться прямо вверх.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
3. Держите обе ноги на полу.
4. Перед началом подъема внимательно исследуйте рельеф местности.
5. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
6. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки. При движении задним ходом не нажимайте резко на рычаг дроссельной заслонки.
7. Не проезжайте вершину склона на высокой скорости. Человек или невидимое препятствие или обрыв могут быть за вершиной.



Движение поперек склона

Не рекомендуется двигаться вдоль склона. Неправильное движение по склону может привести к потере управления. Старайтесь на двигаться вдоль склона.

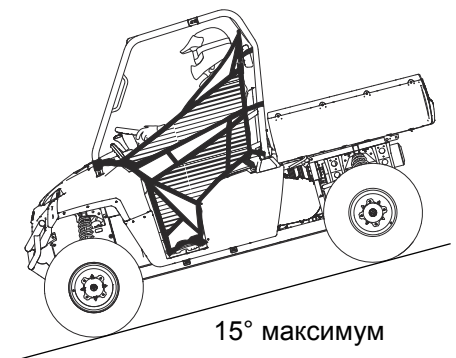
В случае, если Вам необходимо проехать поперек склона:

1. Двигайтесь на малой скорости.
2. Будьте предельно осторожны.
3. Не допускайте движения поперек склона с крутым уклоном (более 15°).

Движение вниз по склону

Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
2. Двигайтесь прямо вниз. Не двигайтесь вдоль склона, мотовездеход чрезмерно наклонен на сторону. Старайтесь двигаться прямо вниз.
3. Двигайтесь на малой скорости.
4. Для замедления немного подтормаживайте.



Преодоление водных преград

Мотовездеход POLARIS RANGER может двигаться по водоему с максимальной глубиной, при которой пол находится выше уровня воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Затопление может привести к серьезному повреждению мотовездехода, если он не будет обслужен правильно и оперативно. После затопления, обязательно отвезите квадроцикл к Дилеру. Не запускайте двигатель! При отсутствии возможности оперативно отвезти квадроцикл Дилеру следуйте процедурам проверки и просушки на стр. 60, при первой же возможности отвезите квадроцикл Дилеру.

При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Определите глубину и направление потока.
2. Выберите место с пологими берегами.
3. Двигайтесь медленно избегайте подводных препятствий.
4. Не преодолевайте лишком глубокие или слишком быстротечные водоемы.

ВНИМАНИЕ! Установка шин большого размера может привести к всплыванию мотовездехода в воде, что может привести к потере управления травмам и смерти. Никогда не пересекайте быстрые потоки воды.

5. Преодолев водоем, высушите тормоза, слегка нажимая на педаль тормоза до тех пор, пока не восстановится нормальный тормозной эффект.

ПРИМЕЧАНИЕ: После того как Ваш мотовездеход побывал в воде, очень важно, что вы выполните рекомендации, изложенные в разделе Техническое обслуживание, см. стр. 43. Следующие элементы требуют особого внимания: масло двигателя, трансмиссионное масло, система полного привода, задний редуктор, все штуцеры для смазки.

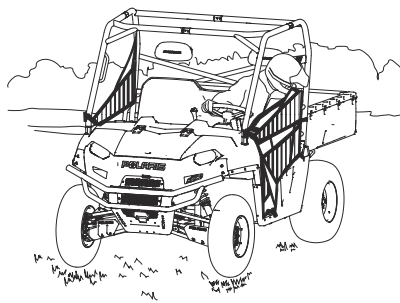


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение задним ходом

При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади мотовездехода. Всегда держите в поле зрения левую и правую стороны при движении задним ходом.
2. Всегда старайтесь избегать движения задним ходом вниз по склону.
3. Двигайтесь задним ходом на малой скорости.
4. Для торможения при движении задним ходом слегка нажмите на рычаг тормоза.
5. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.
6. При движении задним ходом не нажимайте резко на рычаг дроссельной заслонки.



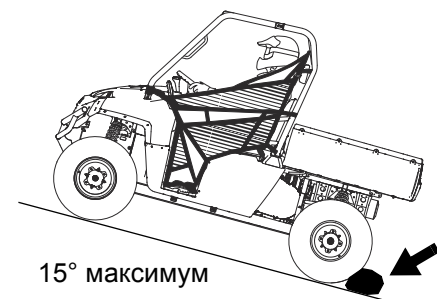
Парковка мотовездехода

1. Нажмите на педаль тормоза. Остановите мотовездеход на ровной поверхности.
2. При остановке внутри помещения, убедитесь в присутствии достаточной вентиляции и отсутствия поблизости источника открытого пламени или искр, включая электроприборы в режиме ожидания.
3. Выключите двигатель.
4. Включите парковочный тормоз.
5. Достаньте ключ из замка зажигания для предотвращения несанкционированного использования.

Парковка на склоне

При возможности избегайте стоянки на склоне. Если это неизбежно, соблюдайте следующие правила:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Включите передачу.
3. Включите парковочный тормоз.
4. Выключите двигатель.
5. Заблокируйте задние колеса при помощи какого-либо предмета со стороны, которая ближе к подножью склона.



Перевозка грузов

▲ ВНИМАНИЕ

Нарушение правил перевозки груза приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов:

НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ мотовездехода. При вычислении веса, включайте туда вес водителя, пассажира, веса всех установленных аксессуаров и при буксировке прицепа вертикальную нагрузку на фаркоп. Суммарный вес не должен превышать грузоподъемность.

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУСМОТРИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА БОЛЕЕ ДЛИННОМ ОТРЕЗКЕ ПУТИ.

Центр тяжести груза в кузове должен располагаться как можно ближе к переднему краю кузова и как можно ниже.

В сложной обстановке и при преодолении препятствий, перевозимые грузы способствуют перевороту квадроцикла.

Будьте предельно внимательны во время перевозки груза или буксировке.

Двигайтесь на малой скорости и пониженной передаче.

НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ВСЕ ГРУЗЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ. Не закрепленные (или закрепленные плохо) грузы могут ухудшить стабильность квадроцикла и/или открепиться в движении, что может привести к травмам и повреждениям.

ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ КВАДРОЦИКЛ ТОЛЬКО С ОТЦЕНТРИРОВАННЫМ И ПРАВИЛЬНО РАЗМЕЩЕННЫМ ГРУЗОМ. При эксплуатации квадроцикла с неотцентрированным грузом или грузом, который не может быть отцентрирован, будьте осторожны т.к. возможна склонность квадроцикла к кренам и усложнение управления. Прицепляйте прицеп только при помощи фаркопа, специально разработанного для Вашей модели мотовездехода.

ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗ УВЕЛИЧИВАЕТ ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ И УСЛОЖНЯЕТ УПРАВЛЕНИЕ. Будьте предельно осторожны при нажатии на тормоз на загруженном квадроцикле. Не выезжайте на рельеф, где может понадобится спуск со склона задним ходом.

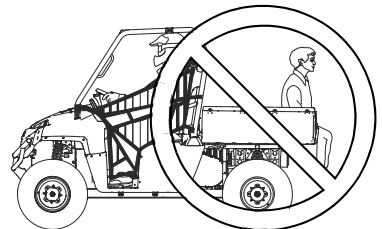
БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ при эксплуатации квадроцикла с грузом, выступающим за пределы квадроцикла. Стабильность и маневренность могут значительно ухудшиться и может появиться склонность к перевороту.

НЕ ДВИГАЙТЕСЬ СО СКОРОСТЯМИ ВЫШЕ РЕКОМЕНДОВАННЫХ. Скорость квадроцикла не должна превышать 16 км/ч при буксировке грузов на ровной поверхности. Скорость при буксировке не должна превышать 8 км/ч на сложном рельефе при поворотах, подъемах или спусках со склонов.

Грузоподъемность

Мотовездеход RANGER разработан с определенными максимальными тяговыми характеристиками и характеристиками грузоподъемности. Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и предупредительными табличками на корпусе мотовездехода. Общая нагрузка (водитель, аксессуары, груз и нагрузка на фаркоп) не должна превышать максимальную грузоподъемность транспортного средства. См. стр. 8.

ВНИМАНИЕ! Перевозка пассажиров в кузове ведет к смертельным травмам. Никогда не перевозите пассажира в кузове. Пассажиров следует перевозить в кабине пристегнутыми ремнем.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Буксировка грузов

Нарушение правил буксировки приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте при буксировке следующие правила техники безопасности:

1. Не превышайте нагрузку 68,1 кг на буксировочный кронштейн.
2. При буксировке не превышайте скорость 16 км/ч. См. стр. 37. Тормозной путь при буксировке увеличивается.
3. Не буксируйте больший вес, чем допустимо для Вашего мотовездехода. Данные по максимальному весу буксируемого груза, указаны ниже и в спецификациях на стр. 78.
4. Прицепляйте прицеп только к кронштейну крюка. Во избежание потери управления не прицепляйте прицеп к любому другому месту.
5. Не производите буксировку на уклонах более 15°.

| Модель | Максимальное тяговое усилие Максимальная нагрузка (горизонтальная поверхность) | Максимальное тяговое усилие усилие на на уклоне 15° | Вертикальная нагрузка на фаркоп | Максимальная Буксировочная скорость |
|-------------|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| RANGER 4x4 | 907 кг | 386 кг | 68,1 кг | 16 км/ч |
| RANGER 6X6 | 907 кг | 386 кг | 68,1 кг | 16 км/ч |
| RANGER CREW | 907 кг | 386 кг | 68,1 кг | 16 км/ч |

Срок службы ремня вариатора

Для продления срока службы ремня используйте пониженную передачу при перевозке и буксировке тяжелого груза.

Самосвальная функция кузова

1. Выберите ровное место для разгрузки кузова. Не пытайтесь разгрузить кузов на склоне.
2. Нажмите на педаль тормоза. Включите передачу. Включите парковочный тормоз.
3. Слезьте с квадроцикла.
4. Убедитесь что груз в кузове равномерно распределен или смещен к кабине.
5. Откройте задний борт потянув за фиксатор.

ВНИМАНИЕ! В случае, если центр тяжести груза смещен к заднему борту кузова, кузов может резко опрокинуться что может привести к травмам или даже смерти. Не используйте кузов, не убедившись, что центр тяжести смещен к кабине.

6. Встаньте в стороне сбоку и потяните за рукоятку фиксации кузова от опрокидывания. Поднимите переднюю часть кузова для разгрузки.
7. После разгрузки опустите кузов и убедитесь, что кузов зафиксирован.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотовездехода с поднятым кузовом может привести к травмам или смерти. Кузов может неожиданно пуститься приводя к травмам водителя и пассажира. Задние шины также могут задевать за край поднятого кузова, вызывая повреждения и приводя к небезопасной эксплуатации. Никогда не эксплуатируйте квадроцикл с поднятым кузовом.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Система полного привода (AWD)

Включение AWD

Нажмите на верхнюю часть кнопки для включения автоматической системы полного привода (AWD). На дисплее появится индикатор 4X4. См. стр. 25.

В режиме AWD передние колеса жестко блокируются с задними при пробуксовке задних колес.

Как только сцепление с грунтом задних колес восстанавливается, момент начинает передаваться лишь на задние колеса. На мягких грунтах, которые обеспечивают проскальзывание колес (земля, песок, снег и др), квадроцикл может оставаться в режиме 4X4 сколь угодно долго. Не рекомендуется производить резкие маневры на твердых покрытиях (асфальт, бетон и др.). При резких разворотах на твердых покрытиях возможно повреждение внутренних элементов переднего редуктора.

Подсказка: Во время движения мотовездехода переключатель 4X4 можно включать и выключать.

Всегда включайте режим 4X4 заблаговременно до попадания в ситуацию, где полный привод будет необходим. Если задние колеса проскальзывают, перед включением режима 4X4 полностью сбросьте обороты коленчатого вала до холостых.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конструктивно детали переднего редуктора принимают чрезмерную разрушающую нагрузку лишь в случае выполнения резких маневров на твердом покрытии в режиме 4X4 и в случае включения режима 4X4 в момент проскальзывания задних колес. Для того, чтобы избежать повреждений - не выполняйте резкие маневры на твердом грунте и не включайте режим 4X4 при пробуксовке колес.

Выключение AWD

Переместите переключатель AWD в центральное положение для выключения AWD. При выключении AWD в момент плохого сцепления задних колес, передний привод останется заблокированным до момента возвращения сцепления задним колесам.

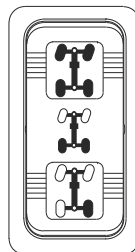
В некоторых ситуациях полный привод может остаться включенным при выключении AWD. Вследствие чего, Вы можете почувствовать увеличенное усилие на руле. Для разблокировки привода может понадобится выполнить следующие шаги.

1. Остановите мотовездеход.
2. Проедьте назад 3 метра.
3. Полностью остановитесь.
4. Включите понижающую передачу и проедьте вперед.
5. Если привод не разблокировался, обратитесь к Дилеру за ремонтом.

AWD

Дифференциал

Дифференциал раз-



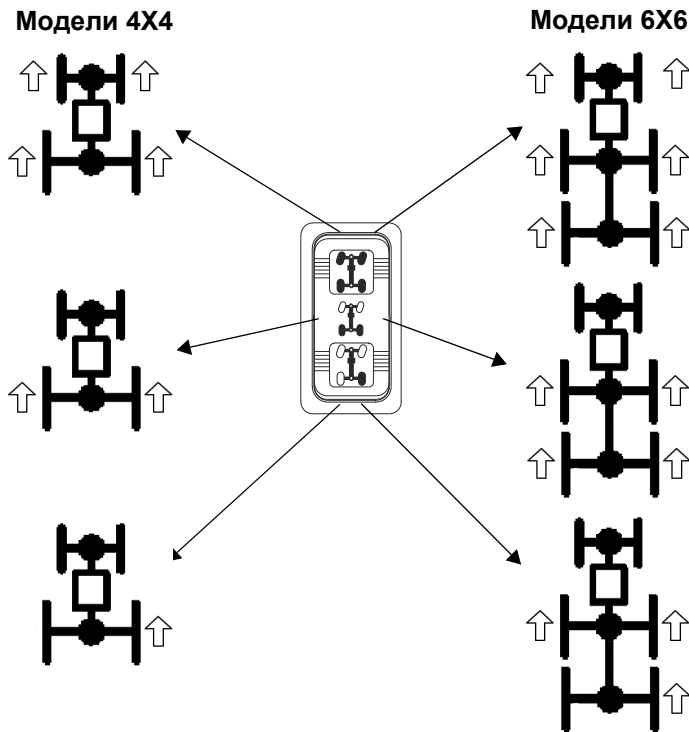
Система полного привода (AWD)

Разблокировка заднего дифференциала

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении блокировки заднего дифференциала при вращении задних колес возможны повреждения. Остановите мотовездеход для включения блокировки заднего дифференциала.

Блокировка заднего дифференциала при движении в условиях недостаточного сцепления колес с грунтом. Переместите переключатель в среднее положение (2WD) для блокировки дифференциала и движения на заднем приводе. На моделях бхб, все четыре задних колеса являются ведущими.

Нажмите на нижнюю часть переключателя для разблокировки заднего дифференциала при заднем приводе. Этот режим подойдет при отсутствии необходимости в хорошем сцеплении с грунтом. На моделях бхб, центральная ось останется заблокированной.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Система шумоподавления

Самостоятельное изменение конструкции двигателя, системы впуска и системы выпуска выхлопных газов **ЗАПРЕЩЕНО!** Уровень шума соответствует требованиям 40 CFR 205, а также местным нормам.

Система контроля вредных выбросов

Картер двигателя выполнен по замкнутой схеме. Просачивающиеся газы возвращаются системой впуска назад в камеру сгорания и не выпускаются в атмосферу. Газы выходят только через систему выпуска.

Система понижения токсичности отработанных газов

Возможности ограничения токсичности выхлопа заложены в конструкции двигателя. Подачей топлива управляет электронная система впрыска EFI. Компоненты системы EFI отрегулированы на предприятии изготовителе и не подлежат дополнительной регулировке.

Бирка с информацией по вредным выбросам расположена под сиденьем.

Электромагнитное излучение

Система искрового зажигания соответствует требованиям канадского стандарта ICES-002.

Это транспортное средство соответствует требованиям директив Европейского Союза 97/24/ЕС и 2004/108/ЕС.

Электромагнитное поле Ваш мотовездеход образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться можно ли им использовать данный мотовездеход.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Надлежащий уход и обслуживание сохраняют Ваш мотовездеход в наилучшем состоянии. На следующих страницах в плане ТО указана периодичность операций проверки, регулировки и смазки ответственных деталей, узлов и систем мотовездехода.

Проверка, затяжка, очистка, замена при необходимости. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером.

Заносите выполненное обслуживание и сервисные работы в журнал, начинающийся на стр. 93.

Подсказка: Техническое обслуживание и регулировка систем мотовездехода жизненно важны. Для проведения ТО, обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости мотовездехода 16 км/ч. Мотовездеходы, эксплуатируемые в тяжелых условиях, следует проверять и обслуживать более часто.

Не прохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега техники свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Для поддержания действия гарантии Вы должны производить техническое обслуживание снегохода в соответствии с регламентом технического обслуживания у Дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание Дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если Вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к Дилеру POLARIS.

Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации.

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя.
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости с тяжелым грузом
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже непродолжительные, в очень холодную погоду

Обратите особое внимание на уровень масла. Подъем уровня масла в холодную погоду указывает на скопление загрязняющих веществ в картере двигателя. Немедленно смените масло, как только заметите, что его уровень стал повышаться. Если по-прежнему наблюдается подъем уровня масла, обратитесь к дилеру Polaris.

Расшифровка символов

► Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

D Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ВНИМАНИЕ! Неверное выполнения операций отмеченных "D" может привести к выходу из строя элементов мотовездехода, что может привести к травмам или смерти. Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Необходимо производить операции в соответствии с рекомендациями по периодичности проведения, в зависимости от того, что наступит ранее.

| Элемент | Периодичность (что наступит ранее) | | | Примечание |
|--|---------------------------------------|--------------------------|-----------|--|
| | Часы | Период | Миль / Км | |
| Рулевое управление | | Каждый раз перед выездом | | Произведите нужные регулировки. См. список проверок перед поездкой на стр. 30. |
| Передняя подвеска | | | | |
| Задняя подвеска | | | | |
| Шины | | | | |
| Уровень тормозной жидкости | | | | |
| Ход педали тормоза | | | | |
| Тормозная система | | | | |
| Колеса/Элементы крепления | | | | |
| Элементы крепления рамы | | | | |
| Уровень масла в двигателе | | | | |
| ► E Воздушный фильтр, префильтр | | | | |
| ► E Трубка слива осадка | - | Ежедневно | - | Слейте осадок при наличии |
| Шланги системы охлаждения | - | Ежедневно | - | Проверяйте уровень ежедневно, заменяйте охлаждающую жидкость раз в 2 года. |
| ► Электроусилитель (если есть) | - | Ежедневно | - | Проверяйте ежедневно, очищайте. |
| Передние фары/задний фонарь | - | Ежедневно | - | Проверьте работоспособность, нанесите диэлектрическую смазку при замене лампы. |
| ► E Главный элемент воздушного фильтра | - | Еженедельно | - | Проверьте, при необходимости замените. |
| ► D Износ тормозных колодок | 10 ч | Ежемесячно | - | Периодически проверяйте |
| Батарея | 20 ч | Ежемесячно | - | Проверьте контакты, очистите, протестируйте. |
| ► E Фильтр вентиляции картера | 25 ч | Ежемесячно | - | Проверка, смазка если нужно |
| ► Замена моторного масла (обкатка) | 25 ч | 1 Месяц | - | Замените обкаточное масло через один месяц |
| ► Масло переднего редуктора | 25 ч | 1 Месяц | - | Проверка уровня масла (обкатка) |
| ► Масло среднего редуктора (при наличии) | 25 ч | 1 Месяц | - | Проверка уровня масла (обкатка) |
| ► Задний редуктор (если есть) | 25 ч | 1 Месяц | - | Проверка уровня масла (обкатка) |
| ► Трансмиссионное масло | 25 ч | 1 Месяц | - | Проверка уровня масла (обкатка) |
| Натяжение тросика парковочного тормоза | 25 ч | 1 Месяц | - | Проверьте натяжение, отрегулируйте |
| ► Общая смазка | 50 ч | 3 Месяц | - | Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики, и т.д. |
| Привод переключения КПП | 50 ч | 6 Месяц | - | Проверьте, смажьте, отрегулируйте |
| D Рулевое управление | 50 ч | 6 Месяц | - | Смажьте |
| ► Передняя подвеска | 50 ч | 6 Месяц | - | Смажьте |
| ► Задняя подвеска | 50 ч | 6 Месяц | - | Смажьте |

► Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

D обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

| Элемент | | Периодичность (что наступит ранее) | | | Примечание |
|---------|--|---------------------------------------|----------|-----------|--|
| | | Часы | Период | Миль / Км | |
| D E | Тросик привода дросселя | 50 ч | 6 Месяц | - | Проверьте, отрегулируйте, смажьте; замените при необходимости |
| E | Корпус дросселя, система впуска | 50 ч | 6 Месяц | - | Проверьте герметичность впускных патрубков |
| | Приводной ремень. | 50 ч | 6 Месяц | - | Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените. |
| | Система охлаждения | 50 ч | 6 Месяц | - | Проверьте концентрацию, опрес-суйте |
| | Натяжение тросика парковочного тормоза | 100 ч | 6 Месяц | - | Проверьте натяжение, отрегулируйте |
| ▶ | Замена моторного масла / фильтра | 100 ч | 6 Месяц | - | Замените обкаточное масло через один месяц |
| ▶ | Замена моторного масла и фильтра | 100 ч | 6 Месяц | - | Заменяйте при замене масла |
| ▶ | Масло переднего редуктора | 100 ч | 12 Месяц | - | Замените жидкость |
| ▶ | Масло среднего редуктора (при наличии) | 100 ч | 12 Месяц | - | Замените жидкость |
| ▶ | Задний редуктор (если есть) | 100 ч | 12 Месяц | - | Замените жидкость |
| ▶ | Трансмиссионное масло | 100 ч | 12 Месяц | - | Замените жидкость |
| D E | Топливная система | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте герметичность крышки бака, шлангов, фильтр, топливный насос, заменяйте шланги раз в 2 года |
| ▶ | Радиатор (для жидкостной системы охлаждения) | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте; очистите внешнюю поверхность |
| ▶ | Шланги системы охлаждения | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте отсутствие утечек. |
| ▶ | Подушки двигателя | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте |
| | Трубу выпуска/Глушитель | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте |
| D E | Свечи зажигания | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте, при необходимости замените. |
| D | Угол опережения зажигания | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте |
| ▶ | Проводка | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте на износ, правильность прокладки, надежность контакта, нанесите диэлектрическую смазку на разъемы. |
| D | Ведущий и ведомый шкивы вариатора | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте; очистите; замените изношенные детали |
| D | Подшипники передних колес | 100 ч | 12 Месяц | - | Проверьте, при необходимости замените. |
| D | Тормозная жидкость | 200 ч | 24 Месяц | - | Замените раз в 2 года |
| | Пламегаситель | 300 ч | 36 Месяц | - | Очистите |
| | Холостой ход | | - | | Регулируйте по мере необходимости |
| D | Схождение колес | | - | | Периодически проверяйте; регулируйте при замене деталей подвески |
| D | Дополнительный тормоз (при наличии) | | - | | Ежедневно проверяйте, регулируйте |
| | Регулировка света фар | | - | | Регулируйте по мере необходимости |

▶ Выполняйте эти операции более часто для мотовездеходов, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

E Обслуживание компонентов влияющих на чистоту отработавших газов.

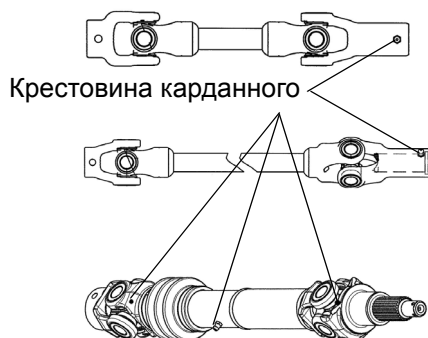
D Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инструкция по смазке

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте технического обслуживания на стр. 43, или чаще при эксплуатации в тяжелых условиях. Позиции, не перечисленные в регламенте, через общий интервалы смазки аналогичных узлов.

| Элемент | Состав | Способ |
|------------------------------------|-------------------------------|--|
| Масло двигателя | PS-4 PLUS 2W-50 | Долить до необходимого уровня по щупу. См. стр. 47. |
| Тормозная жидкость | DOT 4 | Поддерживайте уровень между метками. См. стр. 63. |
| Трансмиссионное масло | AGL PLUS Transmission Fluid | См. стр. 51 (6X6). См. стр. 50 (4X4/CREW). |
| Масло переднего редуктора | Demand Drive Plus Fluid | См. стр. 52. |
| Масло центрального редуктора (6х6) | Premium ATV Angle Drive Fluid | См. стр. 53. |
| Объем масла в заднем редукторе | Premium ATV Angle Drive Fluid | См. стр. 54. |
| Крестовины карданных валов (6х6) | POLARIS Premium U-Joint Lube | Обнаружьте штуцеры и смажьте |
| Крестовины переднего кардана | POLARIS Premium U-Joint Lube | Обнаружьте штуцеры и смажьте 3 нажатия максимум |



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ограничительная пластина впускного воздуха

Некоторые мотовездеходы RANGER 800 оснащены ограничительной пластиной в системе впуска для соответствия по классу мощности. Снятие этой пластины приведет к неверной работе двигателя и возможным поломкам. *Снятие пластины прекращает действие гарантии Polaris.*

Масло двигателя

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация транспортного средства с недостаточным или чрезмерно загрязненным маслом может привести к преждевременному износу двигателя, и его внутренней поломке, которая может привести к травмам. Тщательно следуйте регламенту технического обслуживания Вашего мотовездехода.

Требования к моторному маслу

Polaris рекомендует использовать масло Polaris PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50 для данного двигателя. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

ПРИМЕЧАНИЕ: Смешивание разных сортов масел и применение масел, нерекомендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Используйте только рекомендованное масло. Не заменяйте или не смешивайте масло разных изготовителей.

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Используйте только рекомендованное масло.

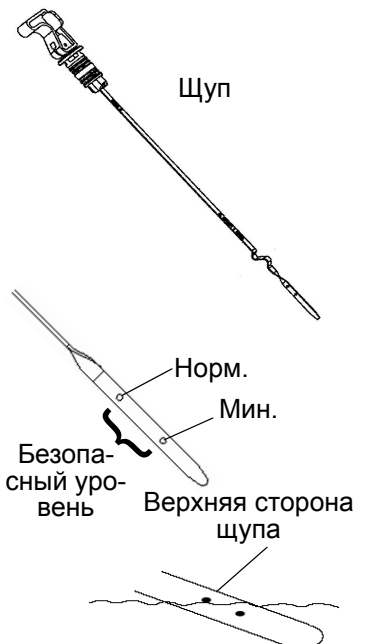
Уровень масла

Щуп для проверки уровня масла и заливная трубка расположены на двигателе.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите сиденье и багажное отделение под сиденьем.
3. Поднимите защёлку для извлечения масляного щупа. Вытрите щуп чистой тканью.
4. Снова полностью установите масляный щуп, но не фиксируя его. Масляный щуп должен вставляться полностью для поддержания угла и глубины масляного щупа на нужном уровне.
5. Вывинтите щуп и считайте уровень масла. Проверьте уровень масла в масляном баке. Не переливайте.

Подсказка: В зависимости от угла вхождения масляного щупа в картер, уровень масла будет выше на нижней стороне щупа. Всегда считывайте уровень масла на верхней стороне щупа.

6. Вставьте щуп и закройте его фиксатором.
7. Установите багажное отделение под сиденьем и сиденье.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло двигателя

Замена масла и фильтра

Меняйте масло в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты, чтобы прогреться. Выключите двигатель.
3. Очистите область вокруг сливной пробки.
4. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой.

ОСТОРОЖНО! Горячее масло может вызвать ожоги. Не допускайте контакт с горячим маслом.

5. Снимите сливную пробку.
6. Полностью слейте масло.
7. Установите новое уплотнение. Уплотняющие поверхности сливной пробки и коробки передач должны быть чистыми, без задиrow, вмятин или царапин.
8. Установите сливную пробку. Затяните моментом 27 Нм
9. Снимите сиденье и багажное отделение под сиденьем.
10. Расположите ветошь под масляным фильтром. С помощью специального ключа открутите фильтр. Вращайте фильтр против часовой стрелки для того, чтобы его снять.
11. Используя чистую ткань, очистите посадочное место фильтра.
12. Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра свежим маслом. Проверьте кольцо.
13. Установите новый фильтр и затяните его от руки до касания прокладки посадочной поверхности, затем подтяните фильтр еще на 1/2 оборота.
14. Выньте масляный шуп и долейте в картер 1,9 л рекомендованного масла.
15. Включите нейтральную передачу.
16. Нажмите на педаль тормоза. Включите парковочный тормоз.
17. Запустите двигатель. Дайте ему поработать 2 минуты на холостых оборотах.
18. Выключите двигатель. Проверьте отсутствие утечек.
19. Проверьте уровень масла с помощью шупа. Долейте при необходимости.
20. Установите багажное отделение под сиденьем и сиденье.
21. Правильно утилизируйте использованное масло и фильтр.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссия

Спецификации элементов трансмиссии

| RANGER 4X4 Спецификации трансмиссии | | | | |
|--|-----------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Трансмиссия | Масло | Емкость | Затяжка заливной пробки | Сливная пробка. Момент затяжки |
| Главная коробка передач (Трансмиссия) | AGL PLUS Transmission Fluid | 1000 мл | 16 Нм | 16 Нм |
| Масло переднего редуктора | Demand Drive Plus Fluid | 275 мл | от 11 до 14 Нм | 15 Нм |

| RANGER 6X6 Спецификации трансмиссии | | | | |
|--|-------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Трансмиссия | Масло | Емкость | Затяжка заливной пробки | Сливная пробка. Момент затяжки |
| Главная коробка передач (Трансмиссия) | AGL PLUS Transmission Fluid | 1290 мл | 16 Нм | 16 Нм |
| Масло переднего редуктора | Demand Drive Plus Fluid | 275 мл | от 11 до 14 Нм | 15 Нм |
| Центральный редуктор | Premium ATV Angle Drive Fluid | 200 мл | 19,4 Нм | 19,4 Нм |
| Масло заднего редуктора | Premium ATV Angle Drive Fluid | 532 мл. | 19,4 Нм | 19,4 Нм |

| RANGER CREW Спецификации трансмиссии | | | | |
|---|-----------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Трансмиссия | Масло | Емкость | Затяжка заливной пробки | Сливная пробка. Момент затяжки |
| Главная коробка передач (Трансмиссия) | AGL PLUS Transmission Fluid | 1000 мл | 16 Нм | 16 Нм |
| Масло переднего редуктора | Demand Drive Plus Fluid | 275 мл | от 11 до 14 Нм | 15 Нм |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссия

Трансмиссия (Коробка передач) (4X4/CREW)

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии на стр. 49. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Уровень масла

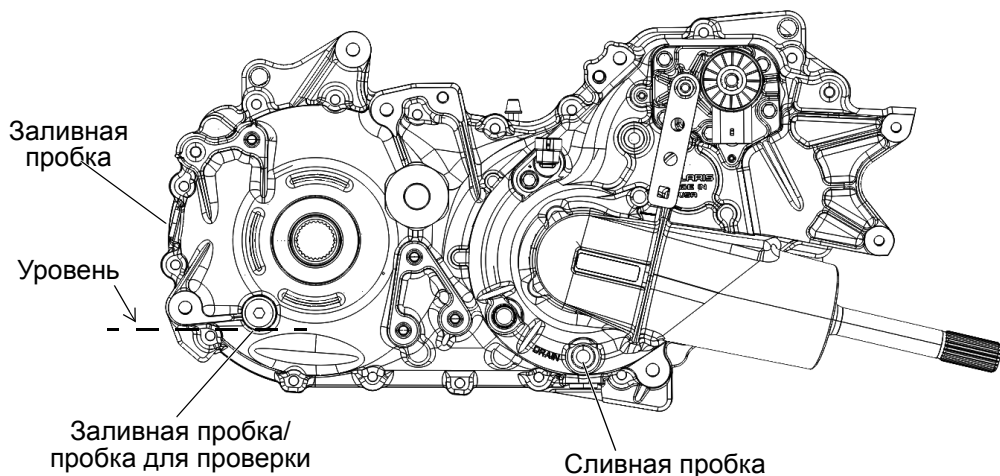
Заливная пробка расположена на задней части редуктора. Заливная пробка/пробка для проверки уровня расположена сбоку картера КПП. Проверьте уровень масла, он должен доходить до нижней части заливного отверстия.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Выверните заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Открутите заливную пробку добавьте рекомендованное масло при необходимости.
4. Установите заливные пробки. Затяните в соответствии со спецификацией.

Замена масла

Для поддержания гарантии на мотовездеход замену масла в коробке передач должен производить Дилер. Сливная пробка расположена на дне коробки передач.

1. Открутите обе заливные пробки.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
4. Очистите и установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
5. Долейте рекомендованное масло.
6. Установите заливные пробки. Затяните в соответствии со спецификацией.
7. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.



Трансмиссия

Трансмиссия (Главная коробка передач) (6x6)

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Проверьте уровень масла, он должен доходить до нижней части заливного отверстия.

За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии на стр. 49. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Уровень масла

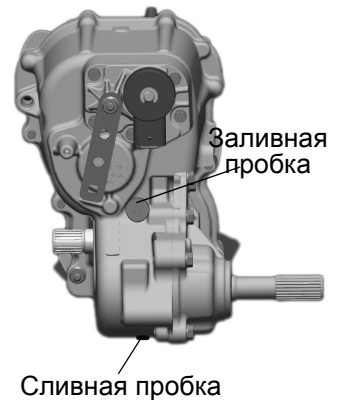
Заливная пробка расположена на задней части редуктора.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Проверьте уровень масла.
4. Долейте рекомендованное масло при необходимости.
5. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.

Замена масла

Для поддержания гарантии на мотовездеход замену масла в коробке передач должен производить Дилер. Сливная пробка расположена на дне коробки передач. В защите днища предусмотрено специальное отверстие для доступа к сливной пробке.

1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
3. Очистите магнитный наконечник от металлических частиц. Установите новый уплотнитель.
4. Установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
5. Долейте рекомендованное масло. Не переливайте.
6. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
7. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссия

Передний редуктор

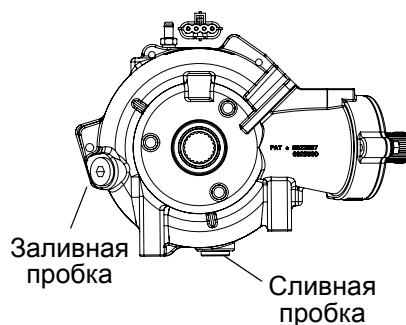
Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.

За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии на стр. 49. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Уровень масла

Заливная пробка расположена в правой части картера редуктора.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Долейте рекомендованное масло при необходимости.
4. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.



Замена масла

1. Установите мотовездеход на подъемник.
2. Снимите переднее колесо со стороны водителя.
3. Снимите заливную пробку.
4. Расположите емкость для отработанного масла под сливной пробкой справа.
5. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
6. Очистите и установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
7. Долейте рекомендованное масло.
8. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
9. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.

Трансмиссия

Масло центрального редуктора (6X6)

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.

За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии на стр. 49. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

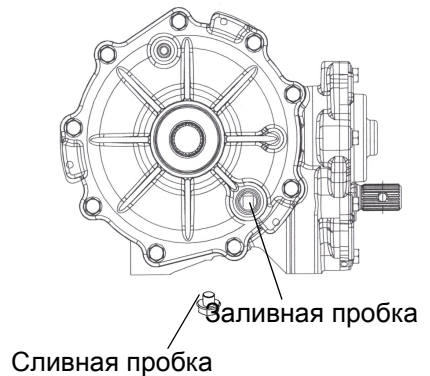
Заливная пробка центрального редуктора расположена на боковой части редуктора.

Уровень масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Долейте рекомендованное масло при необходимости.
4. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.

Замена масла

1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
4. Очистите и установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
5. Используйте рекомендованную жидкость.
6. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
7. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте слитое масло.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссия

Масло заднего редуктора (6x6)

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43.

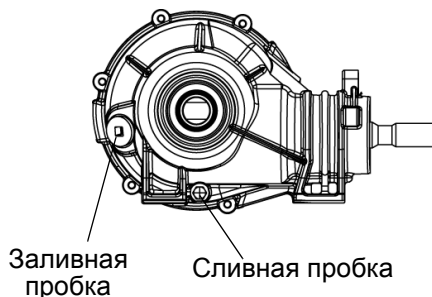
За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии на стр. 49. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Заливная пробка расположена в левой части картера редуктора.

Уровень масла

Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Долейте рекомендованное масло при необходимости.
4. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.



Замена масла

1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
4. Очистите и установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
5. Долейте рекомендованное масло.
6. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
7. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Рекомендации по свечам зажигания

Информация по выбору свечей зажигания и размерам межэлектродного зазора приведена на стр. 78. Затягивайте свечи зажигания в соответствии со спецификацией.

ПРИМЕЧАНИЕ:Использование не рекомендованных типов свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы для Вашей модели мотовездехода.

Зазор/Затяжка

| Модель | Зазор | Момент затяжки новой свечи | Момент затяжки использованной свечи |
|--------|---------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Все | 035" (0,9 мм) | 24 Нм | 24 Нм |

Проверка свечей зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя.

ОСТОРОЖНО!Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Снимите сиденье. Снимите наконечник со свечи зажигания.
2. Свечным ключом снимите свечи вращая их против часовой стрелки.
3. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните в соответствии со спецификацией.

Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основные причины: чрезмерный расход масла, использование не рекомендованного сорта масла, неправильная регулировка дроссельной заслонки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят расширительный бачок, горловина радиатора, клапан сброса давления в крышке и соединительный шланг.

При тепловом расширении охлаждающей жидкости, ее часть перебрасывается в расширительный бачок. При снижении температуры, необходимое количество жидкости перебрасывается из бачка обратно в систему.

Некоторое понижение уровня охлаждающей жидкости на новых квадроциклах - нормальное явление, связанное с само-прокачкой системы охлаждения. Доливайте необходимое количество рекомендуемой охлаждающей жидкости в расширительный бачок, чтобы поддерживать ее уровень.

Доливка и замена охлаждающей жидкости

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, охлаждающую жидкость необходимо менять раз в два года. POLARIS рекомендует применять антифриз Polaris Premium 60/40 или 50/50. Антифриз POLARIS Premium 60/40, предварительно смешан и уже готов к использованию. Не разбавляйте его водой. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Всегда следуйте рекомендациями производителя по смешиванию антифриза. Обратитесь к Вашему Дилеру за рекомендациями по применению антифриза в Вашем районе эксплуатации.

Заменяйте охлаждающую жидкость всегда, когда система охлаждения сливается для проведения технического обслуживания или ремонта. Если расширительный бачок опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Долейте охлаждающую жидкость при необходимости.

Радиатор и вентилятор

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Не нарушайте воздушный поток через радиатор установкой нестандартных аксессуаров перед радиатором или за вентилятором охлаждения. Помехи потоку воздуха ведут к перегреву и повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мытье машины из шланга под высоким давлением может повредить ребра радиатора и снизить его эффективность. При мытье машины системой высокого давления соблюдайте особую осторожность.

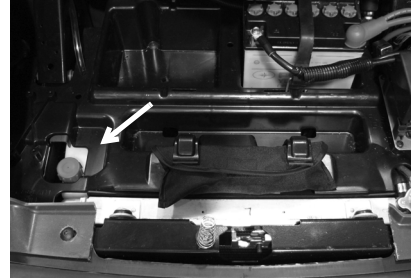
Система охлаждения

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX (на холодном двигателе).

Расширительный бачок расположен перед передним правым колесом.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке.
3. Если уровень охлаждающей жидкости ниже безопасного, поднимите капот и найдите крышку расширительного бачка. Снимите крышку и используя воронку, добавьте охлаждающую жидкость через заливное отверстие. Установите крышку.



Подсказка: При необходимости частого добавления охлаждающей жидкости и полностью опустошающемся расширительном бачке возможны утечки в системе. Обратитесь к дилеру Polaris для осмотра системы охлаждения.

Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе

1. Поднимите капот.

ОСТОРОЖНО! Вырывающийся пар может причинить сильные ожоги. Запрещается снимать герметичную крышку на горячем или теплом двигателе. Дайте двигателю остыть.

2. Медленно откройте крышку радиатора.
3. Проверьте уровень жидкости в радиаторе.
4. Через воронку долейте нужное количество охлаждающей жидкости.

Подсказка: Это процедура требуется только в случае, если система охлаждения осушалась для ремонта и/или обслуживания. Если расширительный бачок опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

5. Установите крышку с клапаном вентиляции. Использование нештатной крышки нарушит работоспособность системы охлаждения. Обратитесь к Дилеру для заказа правильной крышки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор (PVT)

⚠ ВНИМАНИЕ

Не соблюдение инструкций приведенных ниже может привести к серьезным травмам или смерти.

Не вносите изменений в конструкцию вариатора. Это может уменьшить его прочность и привести к повреждению. Компоненты этой системы точно отбалансированы. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты.

Детали вариатора вращаются с высокими скоростями и развивают большие усилия. Для обеспечения безопасности этой системы была проделана большая инженерная работа и проведено большое количество испытаний. Однако Вам, как владельцу, необходимо предпринять следующие меры по поддержанию надлежащего уровня безопасности этой системы:

- Не пренебрегайте рекомендуемыми процедурами технического обслуживания для поддержания гарантии. Всегда очищайте шкивы вариатора и воздуховоды при замене ремня.
- Во всех указанных случаях обращайтесь к Дилеру.
- Система PVT предназначена только для использования на продукции компании Polaris. Не устанавливайте PVT на другие изделия.
- Эксплуатация мотовездехода со снятым или незакрепленным кожухом вариатора запрещена.

Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора. Используйте понижающую передачу при движении на малых скоростях, для увеличения срока службы деталей вариатора (ремня, крышки и т.д.).

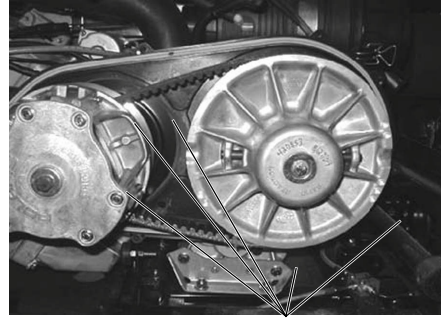
Вариатор (PVT)

Замена ремня/Очистка

При выходе из строя ремня вариатора всегда очищайте элементы вариатора и моторный отсек от останков ремня.

WARNING! Если не удалить все остатки старого ремня при его замене, это может привести к повреждению мотовездехода и тяжелой травме или смерти.

1. Снимите сиденье и багажное отделение под сиденьем.
2. Открутите винты крепления и откройте кожух ремня вариатора. Очистите все отложения и налет вокруг вариатора.
3. Очистите впускной канал вариатора.
4. Проверьте сальники и уплотнения двигателя и трансмиссии на предмет повреждений. Обратитесь к дилеру в случае обнаружения повреждений.



Удаляйте все остатки.

Подсказка: Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора. Используйте понижающую передачу при движении на малых скоростях, для увеличения срока службы деталей вариатора (ремня, крышки и т.д.).

Просушка вариатора

Вода случайно может попасть внутрь вариатора. Перед началом движения воду необходимо удалить.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите сливную пробку. Полностью слейте воду. Установите сливную пробку.
3. Нажмите на педаль тормоза. Запустите двигатель.
4. Включите парковочный тормоз.
5. Включите нейтральную передачу.
6. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора. Не держите дроссель полностью открытым более 10 секунд.
7. Сбросьте обороты до холостых. Включите передний тормоз. Отпустите парковочный тормоз и переключите трансмиссию на понижающую передачу.
8. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз просушите процедуру просушки.
9. Как можно скорее обратитесь к дилеру POLARIS для ремонта и технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Затопление мотовездехода

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вовремя не принять необходимых мер, то мотовездеход, побывавший в воде, может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте мотовездеход дилеру. Не запускайте двигатель.

Если по каким-то причинам приходится запустить двигатель, прежде чем машина будет осмотрена дилером, придерживайтесь следующего порядка действий.

1. Выведите мотовездеход на сухую землю (в крайнем случае - можно остаться в воде, но так, чтобы она не была выше подножек).
2. Проверьте воздухозаборник на наличие воды. Замените фильтрующий элемент, если в него попала вода.
3. Тщательно просушите префильтр под капотом.
4. Снимите свечи зажигания свечным ключом. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером.
5. Просушите свечи зажигания и поставьте их на место.
6. Попытайтесь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз и более тщательно просушите все намокшие детали.
7. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавший мотовездеход авторизованному дилеру Polaris.
8. Процедура удаления воды из вариатора (PVT) описана на стр. 59.

Фильтры

Воздушный фильтр

Меняйте масло в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 43. Обслуживайте воздушный фильтр более часто, если мотовездеход эксплуатируется во влажных условиях или на режимах максимальной мощности.

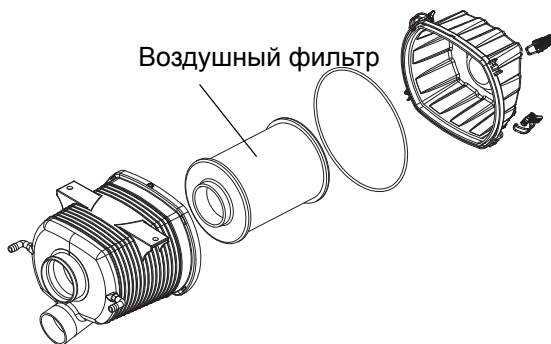
1. Для доступа к воздушному коробу, поднимите кузов.
2. Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте прокладку. Она должна плотно и герметично прилегать к крышке.

Подсказка: Берите фильтр за торцевые края, чтобы предотвратить повреждение бумажного фильтрующего элемента.

3. Снимите фильтр.
4. Не пытайтесь очищать воздушный фильтр. Установите новый воздушный фильтр.

Подсказка: Нанесите небольшое количество смазки на уплотняемые поверхности фильтра перед установкой.

5. Проверьте полость воздушного короба на предмет отсутствия масла или влаги. Если есть, слейте в подходящую емкость.



Пламегаситель

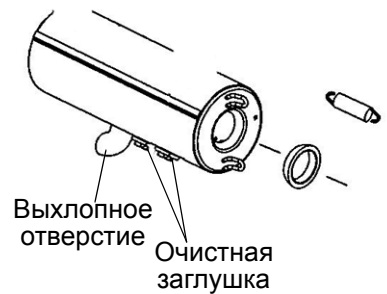
⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение рекомендациями в данном разделе может привести к серьезной травме или гибели.

- Не производите техническое обслуживания пока детали системы выпуска горячие. Не производите никакие процедуры на нагретом глушителе. Температура нагретого глушителя может составлять до 600° С.
- Удалите все горючие материалы с места обслуживания пламегасителя.
- Оденьте очки и защитные перчатки.
- Не стойте позади или спереди мотовездехода при удалении сажи из глушителя.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы содержат монооксид углерода, который может привести к потере сознания или смерти за короткое время.
- Не ложитесь под поднятый мотовездеход.

Для периодической продувки накопившегося углерода из выхлопной трубы/глушителя используйте следующую процедуру.

1. Вывинтите заглушки для очистки, расположенные снизу глушителя.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Включите парковочный тормоз.
4. Запустите двигатель.
5. Удалите сажу из системы выхлопа, быстро нажав и отпустив педаль акселератора несколько раз.
6. Если из отверстия вылетает сажа, закройте выхлопное отверстие глушителя и нажмите резко на педаль акселератора несколько раз.
7. Если сажа продолжает вылетать из отверстия, приподнимите мотовездеход, так чтобы его задняя часть была выше передней, примерно на 30 см. Включите стояночный тормоз и подложите под колеса упоры.
8. Убедитесь, что включена стояночная передача PARK, и действуйте по пп. 5 и 6, пока сажа не перестанет вылетать из отверстия при увеличении оборотов двигателя.
9. Выключите двигатель. Дайте глушителю остыть
10. Установите пламегаситель и установите заглушки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система привода дроссельной заслонки

⚠ ВНИМАНИЕ

Пренебрежение проверкой и своевременным техническим обслуживанием дроссельной заслонки может привести к заклиниванию рычага акселератора во время движения.

Перед запуском двигателя и периодически во время движения проверяйте, свободно ли движется и возвращается в исходное положение педаль акселератора. Не запускайте двигатель и не эксплуатируйте машину с застревающей или неисправной педалью акселератора. При неисправности привода дроссельной заслонки немедленно обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

Проверка привода дросселя

Чрезмерный свободный ход педали акселератора из-за растяжения троса или неправильной регулировки вызывает задержку отклика дросселя, особенно на малых оборотах двигателя. Дроссельная заслонка может также не открываться полностью. При отсутствии свободного хода педали, возможны сложности с управлением, а обороты холостого хода могут быть неверными.

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, стр. 43. Отрегулируйте при необходимости.

1. Нажмите на педаль тормоза. Включите парковочный тормоз. Включите нейтральную передачу.
2. Запустите двигатель. Дайте ему как следует прогреться.
3. Измерьте ход педали акселератора до начала нарастания оборотов двигателя. Свободный ход должен быть в пределах 1,6–3,2 мм.



Корпус дросселя/Холостой ход

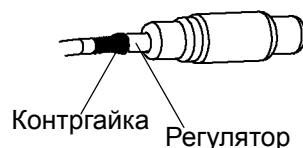
Холостые обороты выставляются производителем. При ухудшении качества холостого хода, обратитесь к Дилеру Polaris.

Регулировка свободного хода.

1. Снимите сиденье.
2. Определите местоположение регулятора.
3. Сдвиньте чехлы с оболочки регулятора троса.
4. Отпустите контргайки.
5. Поворачивайте регулятор до тех пор, пока свободный ход рычага акселератора не станет равным 1,5-3,0 мм. См. стр. 62.

Подсказка: При регулировке немного нажимайте и отпускайте педаль акселератора.

6. Затяните контргайки.
7. Натяните оболочку на регулятор.



Тормозная система

Передние и задние тормоза - дисковые гидравлические, управляются педалью тормоза. См. стр. 19.

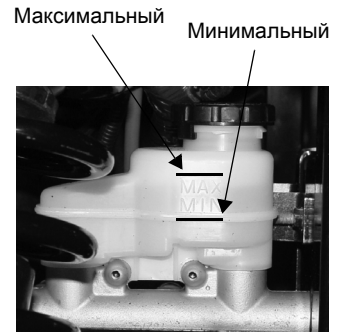
Тормозная жидкость

Для поддержания тормозов в рабочем состоянии рекомендуем выполнять указанные ниже проверки. Перед эксплуатацией всегда проверяйте уровень тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ! После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

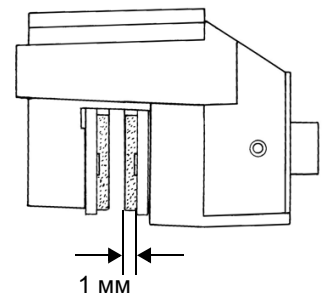
Заменяйте тормозную жидкость каждые два года и всякий раз, когда жидкость становится загрязненной, ее уровень падает ниже минимального, или, если тип и марка жидкости в бачке неизвестна.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре, который находится под колесной аркой со стороны водителя.
3. Уровень должен быть между верхней (MAX) и нижней (MIN) рисками.
4. Если уровень ниже минимального, долейте тормозную жидкость до верхней (MAX) риски.
5. С усилием выжмите тормоза на несколько секунд и проверьте утечку жидкости через штуцеры



Проверка тормозной системы

1. Проверьте тормозную систему на отсутствие утечек.
2. Проверьте, не увеличен ли ход педали тормоза и не «проваливается» ли рычаг.
3. Проверьте состояние тормозных колодок на предмет износа, повреждений.
4. Проверьте тормозные диски на предмет трещин, коррозии, перекаса и прочих повреждений. Очистите любой загрязнения при помощи специальной жидкости для очистки тормозов или спирта.



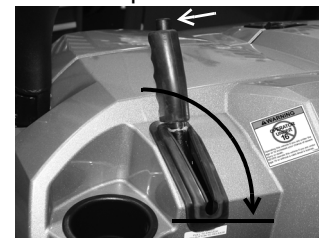
ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте средства аналогичные WD-40 или любые другие средства на основе нефти для очистки элементов тормозной системы.

5. Проверьте состояние тормозных колодок и дисков на предмет износа, повреждений. Замените колодки с износом до 1 мм.

Проверка парковочного тормоза

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Переместите рукоятку парковочного тормоза по возможности вниз.
3. Проверьте мотовездеход на предмет заторможенности колес. Мотовездеход не должен перемещаться в припаркованном состоянии. Если мотовездеход перемещается, отрегулируйте парковочный тормоз.

Проверка парковочного тормоза



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Регулировка парковочного тормоза

Проверьте натяжение и состояние тросика привода парковочного тормоза после первых 25 часов эксплуатации и затем каждые 100 часов эксплуатации. Потеря натяжения тросика может привести к появлению надписи "BRAKE" на информационном центре при включении ограничителя. Если это происходит, полностью отпустите парковочный тормоз и проверьте/отрегулируйте натяжение тросика.

Подсказка: В случае, если проведение проверки и регулировки затруднительно в окружающих условиях, откройте капот и временно отсоедините коннектор датчика. Таким образом Вы выключите систему ограничения. Подсоедините коннектор на место при первой возможности и отрегулируйте натяжение тросика.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Отпустите и подтяните гайки на тросике со стороны рычага парковочного тормоза по необходимости.

Проверка рулевого управления

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений с периодичностью, установленной в Таблице «Регламент технического обслуживания» на стр. 43.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Немного поверните руль налево или направо. Свободный ход руля должен быть в пределах 20-25 мм.
3. При обнаружении избыточного люфта, или отсутствии плавности хода или заедания обратитесь к Вашему Дилеру POLARIS.

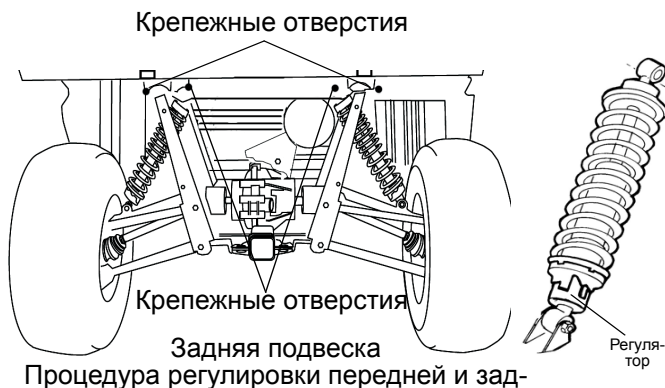
Регулировка подвески

При необходимости подвеску можно отрегулировать для увеличения жесткости, в случае необходимости.

1. Снимите верхние элементы крепления амортизаторов.
2. Переместите амортизаторы во внешние отверстия.
3. Установите элементы крепления амортизаторов. Затяните моментом 40 Нм

Регулировка пружин

Регулируйте затяжку пружин вращая регуляторы на корпусе амортизаторов.



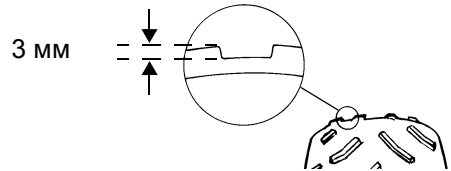
Шины

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотовездехода с изношенными шинами, неправильно накачанными шинами, нестандартными шинами или неправильно установленными шинами, приводит к ухудшению управляемости машины, что, в свою очередь, может закончиться аварией или несчастным случаем. Производите все процедуры обслуживания шин как указано в данном Руководстве и на наклейках. Пользуйтесь только оригинальными шинами производителя соответствующего типоразмера.

Глубина протектора

Шины с глубиной протектора 3 мм и менее должны быть немедленно заменены.



Спецификация по затяжке колесных гаек

Регулярно проверяйте затяжку колесных гаек. При необходимости подтяните ослабленные гайки.

Не смазывайте гайки при затяжке.

| Тип гайки | измерения | Момент затяжки |
|---|-------------|-----------------------------------|
| Удлиненная гайка  | Перед и зад | 41 Нм + 1/4 ОБОРОТА (90 градусов) |
| Гайка с шайбой (стальные диски)  | Перед и зад | 47 Нм |
| Ступичная гайка | Перед | 95 Нм |
| Ступичные гайки | Центр и зад | 150 Нм |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шины

Снятие колеса.

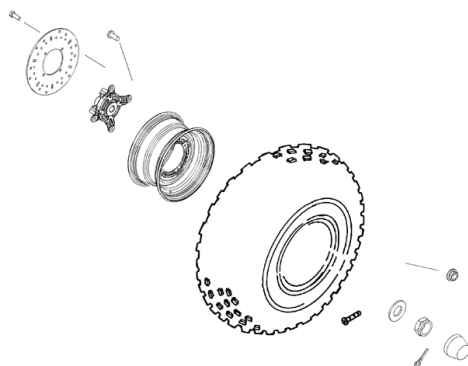
1. Нажмите на педаль тормоза. Включите парковочный тормоз.
2. Выключите двигатель. Включите передачу.
3. Немного отпустите гайки колеса.
4. Поднимите сторону рамы и подставьте подставку под часть рамы в районе подножки.
5. Отверните колесные гайки и шайбы. Снимите колесо.

Установка колеса

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Включите передачу.
3. Включите парковочный тормоз.
4. Правильно устанавливайте колесо на ступицу. Поставьте колесо так, чтобы ниппель располагался снаружи, а вращение колеса происходило в направлении, указанном стрелкой на шине.

ВНИМАНИЕ! Неправильная установка колес приводит к быстрому износу шин, кроме того, существует опасность потери контроля над машиной, что, в свою очередь, может привести к аварии или несчастному случаю. Убедитесь, что все гайки затянуты в соответствие со спецификацией. Не отпускайте гайки со шплинтом. Обратитесь к дилеру POLARIS.

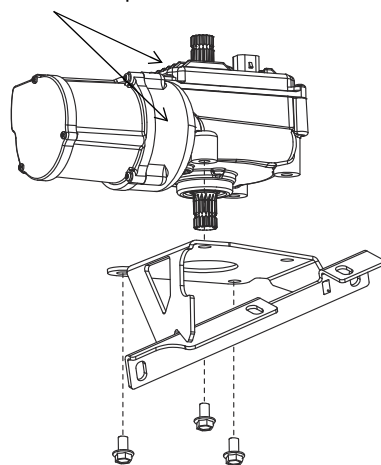
5. Установите колесные гайки и затяните их от руки.
6. Опустите машину на землю.
7. Затяните колесные гайки. Момент затяжки указан в таблице. См. стр. 65.



Электроусилитель руля

Если Ваш квадроцикл оснащен электроусилителем рулевого управления производите очистку указанных областей как можно чаще для обеспечения охлаждения устройства. Тщательно очищайте.

Часто очищайте



Фары

Плохая работа приборов освещения может привести к недостаточной видимости при движении. Стекла задних фонарей и фары обычно быстро загрязняются. Регулярно мойте стекла приборов освещения. Убедитесь, что фары правильно отрегулированы.

Не касайтесь колб галогенных ламп голыми руками. Влага с рук оставит след на лампе, приводит к уменьшению срока ее службы.

Замена ламп фар

1. Откройте капот.

ОСТОРОЖНО! Нагретые детали могут вызвать ожоги. Дайте лампе остыть перед обслуживанием.

2. Отсоедините лампу от проводки. Тяните за коннектор а не за проводку.
3. Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы снять.
4. Установите новую лампу.

Подсказка: Убедитесь, что выступ на лампе правильно расположен в корпусе.

5. Установите проводку обратно.



Стоп-сигнал

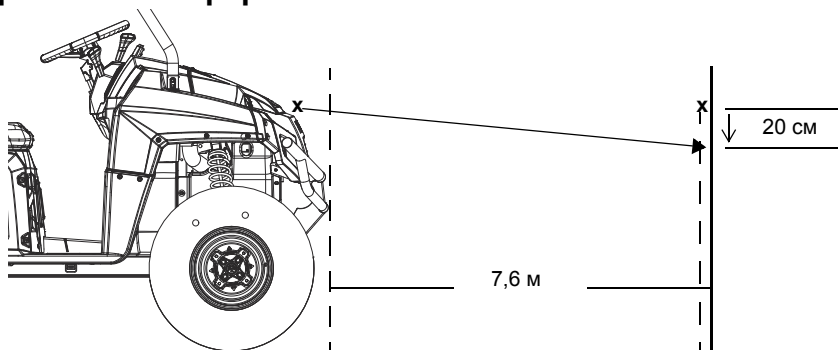
При нажатии на педаль включается индикатор стоп-сигналов. Проверьте исправность стоп-сигналов перед каждой поездкой.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза. Стоп- сигналы должны включиться в течение первых 10 мм хода педали. При отсутствии включения проверьте исправность ламп.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

Регулировка света фар



1. Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке перед вертикальной стеной на расстоянии 7,6 метра от стены.
2. Включите передачу. Включите парковочный тормоз.
3. Измерьте расстояние от земли до центра фары и сделайте отметку на стене на этом уровне.
4. Нажмите на педаль тормоза. Запустите двигатель. Включите фары.
5. Визуально оцените освещение, даваемое фарой. Самая яркая точка пятна должна быть на 20 см ниже сделанной отметки. Выполняя этот шаг, учитывайте вес водителя.
6. При необходимости регулировки - обнаружьте регулировочный винт с обратной стороны фары.
7. Отпустите винт, отрегулируйте фару и затяните винт.
8. Повторите шаги 5-7 при необходимости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

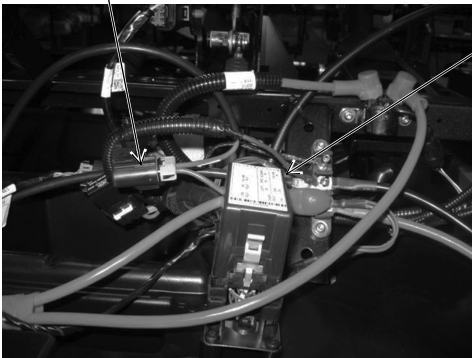
Предохранители

Невозможность запуска двигателя, а также иные неполадки в электрической системе, могут указывать на выход из строя плавкого предохранителя. Обнаружьте и устраните короткое замыкание цепей, которое привело к выходу из строя предохранителя. Запасные предохранители поставляются в монтажном блоке. Предохранитель усилителя руля (при наличии) находится в жгуте проводки усилителя руля, около монтажного блока.

Обратитесь к Дилеру за диагностикой замыкания, которое привело к выходу из строя предохранителя или реле.

| Предохранитель | Защита цепи |
|----------------|---|
| 20A | Дополнительное оборудование, Розетка 12В |
| 10A | Электронный впрыск топлива |
| 20A | Модуль управления двигателем |
| 20A | Фары |
| 20A | Главный предохранитель - Зажигание, Цифровой прибор |
| 30A | Электроусилитель (если есть) |

Предохранитель усилителя руля (если есть)



| | | | | |
|---------------|------------|-----------------|---------------|----------|
| ECM RELAY | FAN RELAY | FUEL PUMP RELAY | | SPARE 10 |
| CHASSIS RELAY | LIGHTS 20A | DRIVE 20A | ACCESSORY 20A | SPARE 20 |
| | ECM 20A | | FUEL PUMP 10A | |

7177659

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

⚠ ВНИМАНИЕ

Электролит батареи ядовит. Он содержит серную кислоту. При контакте с кислотой возможны серьезные ожоги кожи глаз и повреждение одежды.

Противодействие поражающим факторам кислоты:

Внешнее: Смойте большим количеством воды.

Внутреннее: Выпейте большое количество воды или молока. Заешьте яйцом или растительным маслом. Немедленно обратитесь к врачу.

Глаза: Промывайте водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

Батареи могут выделять взрывоопасные газы. Не допускайте нахождения открытого огня и источников искр вблизи батареи. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке батареи. Всегда используйте защиту глаз при работе с батареями. НЕ ДОПУСКАЙТЕ НАХОЖДЕНИЯ ДЕТЕЙ ВБЛИЗИ БАТАРЕИ.

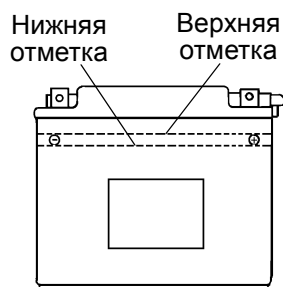
Ваш квадроцикл может быть оборудован обслуживаемой или необслуживаемой аккумуляторной батареей. Необслуживаемую батарею можно узнать по плоским крышкам на верхней стороне батареи. Обслуживаемая батарея имеет шесть заливных пробок на верхней стороне аккумулятора.

Клеммы и контакты аккумулятора должны быть защищены от коррозии. Налет ржавчины снимайте жесткой щеткой. Промойте клеммы и соединения аккумулятора раствором одной столовой ложки соды на стакан воды. Затем смойте раствор водопроводной водой и вытрите клеммы ветошью. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания раствора соды или водопроводной воды внутрь аккумуляторной батареи.

Электролит батареи (обслуживаемая батарея)

Неправильное или недостаточное техническое обслуживание аккумуляторной батареи быстро выводит ее из строя. Регулярно проверяйте уровень электролита. Уровень жидкости должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на резервуаре.

Заливайте только дистиллированную воду. Водопроводная вода содержит растворенные элементы, которые вредны для батареи.



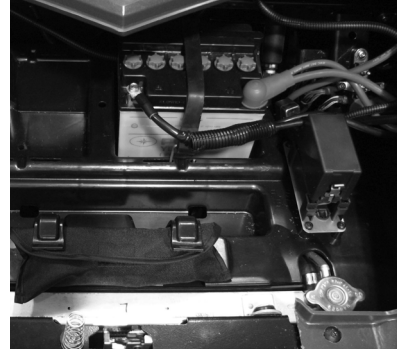
Батарея

Снятие батареи

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильное подключение кабелей батареи или их ненадежное подключение может привести к взрыву, что приведет к травмам или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный кабель первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный кабель последним.

1. Откройте капот.
2. Удалите вентиляционную трубку аккумулятора, если установлен обслуживаемый аккумулятор.
3. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
4. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
5. Осторожно снимите аккумуляторную батарею с квадроцикла. Не переворачивайте обслуживаемый аккумулятор, это может привести к вытеканию электролита из аккумулятора.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если электролит попал на мотовездеход, немедленно смойте его раствором соды, состоящим из одной столовой ложки соды на стакан воды, чтобы предотвратить повреждение отделочного покрытия мотовездехода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея

Установка батареи

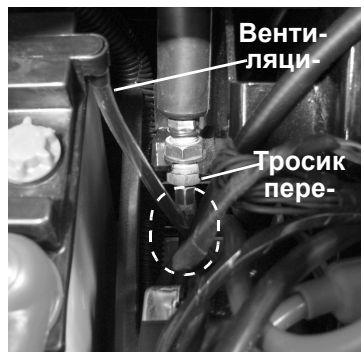
Использование нового, не полностью заряженного аккумулятора может повредить аккумулятор и сократить срок его службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой аккумулятора, зарядите его в соответствии с указаниями на стр. 73.

1. Убедитесь в том, что аккумулятор полностью заряжен.
2. Установите аккумулятор в крепление аккумулятора. Убедитесь что положительный контакт батареи находится со стороны водителя.
3. При использовании обслуживаемых аккумуляторов установите вентиляционную трубку и проведите трубку вниз вдоль тросика переключения режимов в переднее левое крыло.
4. Проведите трубку через отверстие в раме и расположите ее за панелью крыла.

ПРИМЕЧАНИЕ:Проведите трубку как показано на рисунке для предотвращения повреждения электролитом критических элементов мотовездехода.

ВНИМАНИЕ!Аккумуляторные газы могут накапливаться при неправильной установке вентиляционной трубки и привести к взрыву, в результате которого могут серьезной травмы или смерть. Вентиляционная трубка должна быть не закупорена и надежно установлена.

5. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином.
6. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
7. Проверьте правильность подключения кабелей и установите фиксирующий ремень.



Хранение батареи

Если мотовездеход не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения ежемесячно проверяйте напряжение батареи и, при необходимости, подзаряжайте ее до состояния полного заряда. См. стр. 73.

Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства Polaris Battery Tender или раз в месяц подзаряжать его для компенсации нормального саморазряда. Во время хранения Battery Tender можно не отключать, в этом случае оно будет автоматически подзаряжать аккумулятор, когда напряжение на нем упадет ниже заданного уровня. На стр. 84 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Батарея

Зарядка батареи (обслуживаемая батарея)

1. Снимите аккумулятор с мотовездехода для предотвращения повреждений из-за возможной утечки электролита в процессе зарядки. См. стр. 71.
2. Заряжайте аккумулятор током не более, чем 1/10 от емкости ампер/час аккумулятора. Плотность электролита должна быть 1,270 или выше.
3. Заново установите аккумулятор. См. стр. 72. Убедитесь в том, что положительный провод направлен к передней части мотовездехода.

Зарядка батареи (Герметичная батарея)

Приведенные ниже рекомендации по зарядке справедливы только для необслуживаемых аккумуляторов. Перед тем как приступить к заряду аккумулятора, внимательно прочитайте все инструкции.

Необслуживаемые аккумуляторы уже заполнены электролитом и выходят с завода в *полностью заряженном* состоянии. Не пытайтесь удалить запечатывающую аккумулятор ленту или добавить в него жидкость.

Единственное, что важно для необслуживаемого аккумулятора - это держать его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор герметичен и запечатывающую его ленту снимать нельзя, для измерения постоянного напряжения необходимо использовать вольтметр или мультиметр.

ВНИМАНИЕ! При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

При подзарядке точно выполните следующие инструкции.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше.
2. Если напряжение меньше 12,8 вольта, подзарядите аккумулятор током 1,2 ампера до тех пор, пока напряжение на нем не повысится до 12,8 вольта или выше.
3. При использовании автоматического зарядного устройства, при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя. В случае зарядного устройства с постоянным током при подзарядке выполните следующие рекомендации.

Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

| Состояние зарядки | Напряжение | Действие | Время заряда (Используя зарядное устройство постоянного тока @ нормальный зарядный ток, указанный на батарее) |
|-------------------|--------------|---|--|
| 100% | 12.8-13.0 В | Нет, проверьте через 3 месяца после даты производства | Нет необходимости |
| 75%-100% | 12.5-12.8 В | Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 3 месяца | 3-6 часов |
| 50%-75% | 12.0-12.5 В | Необходима зарядка | 5-11 часов |
| 25%-50% | 11.5-12.0 В | Необходима зарядка | Не менее 13 часов, проверяйте состояние зарядки |
| 0%-25% | менее 11.5 В | Необходима зарядка с помощью десульфатирующего устройства | Не менее 20 часов |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и хранение

Мойка

Чистка не только придает мотовездеходу опрятный, привлекательный внешний вид, но и продлевает срок его эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Струя воды под высоким давлением может повредить некоторые детали мотовездехода. Рекомендуем мыть мотовездеход водой с мылом вручную или с помощью садового шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые химические составы и репелленты могут повредить пластиковые детали машины. Не допускайте контакта таких составов с пластиковыми поверхностями.

Самые лучшие и самые безопасные средства мойки— садовый шланг и ведро с мыльной водой.

1. Используйте специальные тряпки для мойки. Начинайте мыть корпус мотовездехода с верха.
2. Чаще ополаскивайте мотовездеход чистой водой.
3. Протрите корпус мотовездехода насухо, чтобы не оставалось разводов.

Рекомендации по мойке

- Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут поцарапать покрытие.
- Использование мойки с водой, подаваемой под высоким давлением, может привести к повреждению и последующему дорогостоящему ремонту.
- Корпус мотовездехода можно полировать не абразивной пастой.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.
- После мойки сразу же смажьте все смазочные фитинги. Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей на двигатель или в выхлопную систему.

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, будьте особенно осторожны. Возможно повреждение окрашенных кузовных панелей, и предупредительных табличек. Не направляйте струю на следующие элементы:

- Подшипники колес
- Тормозная система
- Переключатели и элементы управления
- Радиатор
- Пластиковые панели
- Электронные компоненты и проводка
- Сальники трансмиссии
- Наклейки

Если какая-либо из табличек придет в негодность, Вы можете ее приобрести у Вашего дилера. Обратитесь к дилеру.

Полировка

Корпус мотовездехода можно полировать аэрозолем для полировки мебели. Следуйте инструкциям производителя.

- Не используйте продукты, предназначенные для автомобилей, некоторые из них могут поцарапать отделку Вашего мотовездехода.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

Очистка и хранение

Рекомендации по хранению

ПРИМЕЧАНИЕ: Не запускайте двигатель во время хранения, чтобы не разрушить защитную пленку, созданную при обработке двигателя защитным составом. Не запускайте двигатель, находящийся на консервации.

Наружная очистка

После проведения ТО вымойте мотовездеход в соответствии с рекомендациями. См. стр. 74.

Добавка стабилизатора в топливо

1. Залейте топливо в бак.
2. Залейте POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment или POLARIS Fuel Stabilizer в бак. Следуйте инструкциям на емкости. Состав Carbon Clean удаляет влагу из топливной системы, стабилизирует топливо и удаляет отложения с поршней, колец, клапанов и системы выпуска.
3. Дайте двигателю поработать минут 15-20, так, чтобы состав распределился по всей топливной системе.

Моторное масло и фильтр

Замените моторное масло / фильтр См. стр. 48.

Воздушный фильтр/Воздушный короб

1. Проверьте и очистите и при необходимости замените воздушный фильтр. См. стр. 60.
2. Очистите воздушный короб.
3. Слейте осадок.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и хранение

Рекомендации по хранению

Осмотр и смазка

Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Места нанесения смазки инструкции по применению универсальной смазки Polaris Premium приведены в настоящем Руководстве на стр. 43.

Обслуживание батареи

Как правильно заряжать батарею - см. на стр. -72.

Уровни эксплуатационных жидкостей

Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей. Добавляйте или заменяйте эксплуатационные жидкости в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания, на стр. 43.

- Масло переднего редуктора
- Масло центрального и заднего редукторов (6X6)
- Трансмиссионное масло
- Тормозная жидкость (Заменяйте раз в 2 года или при обнаружении потемнения или загрязнения)
- Охлаждающая жидкость (Проверьте концентрацию)

Обработка двигателя защитным составом

1. Обработайте топливную систему с помощью средства POLARIS Carbon Clean. Следуйте инструкциям производителя. Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы средство Carbon Clean достигло инжекторов. Выключите двигатель.
2. Выверните свечи зажигания и залейте в цилиндры 2-3 столовые ложки моторного масла. Чтобы проделать эту операцию, используйте шланг диаметром 6 мм и маленькую пластиковую бутылку с необходимым количеством масла. *Будьте осторожны!* Если Вы не попадете в отверстие свечи зажигания, масло вытечет из выемки свечи зажигания на переднюю часть головки блока цилиндров, и это будет выглядеть как утечка масла.
3. Установите свечи зажигания. Затяните в соответствии со спецификацией. См. стр. 55.
4. Нанесите диэлектрическую смазку внутрь колпачка каждой свечи зажигания. Наденьте колпачка на свечи.
5. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером. Масло попадет в поршневые кольца, покрыв цилиндр защитной пленкой.
6. Если Вы не пользуетесь топливным стабилизатором Polaris, то полностью слейте бензин из топливного бака, топливопровода и инжекторов.

Помещение для хранения/Чехлы

Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Закройте машину чехлом Polaris для мотовездеходов. Не накрывайте мотовездеход пластиковыми материалами. Они не обеспечивают необходимой вентиляции и способствуют коррозии и процессам окисления

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Введение в эксплуатацию после хранения

1. При необходимости проверьте уровень электролита и зарядку батареи. Установите ее в мотовездеход. Убедитесь, что трубка вентиляции правильно проложена и не имеет перегибов.
2. Убедитесь, что свеча зажигания вставлена плотно.
3. Залейте топливо в бак.
4. Проверьте все пункты раздела ежедневного осмотра перед поездкой, см. стр. 30. *Затяжка болтов, гаек и прочих соединений должна проверяться дилером POLARIS.*
5. Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, стр. 43.

Транспортировка

При транспортировке следуйте инструкциям ниже.

1. Нажмите на педаль тормоза. Включите парковочный тормоз.
2. Выключите двигатель.
3. Включите передачу.
4. Проверьте надежность фиксации крышки топливного бака, масляного резервуара и сиденья.
5. Надежно привязывайте мотовездеход за раму, используя подходящую веревку. Не цепляйте веревку за передние рычаги багажные площадки или рукоятки.
6. Выньте ключ зажигания из замка.

СПЕЦИФИКАЦИИ

RANGER 4X4

| | |
|---------------------------------------|---|
| Грузоподъемность | 681 кг (включая вес водителя, пассажира, груза и аксессуаров) 499 кг (Модели для штата Калифорния) |
| Сухой вес | 561 кг |
| Запас топлива | 33,3 л |
| Объем масла | 1,8 л |
| Заправочный объем системы охлаждения | 3 л |
| Вес буксируемого прицепа | 907 кг |
| Максимальная нагрузка на фаркоп | 68 кг |
| Максимальная грузоподъемность кузова* | 454 кг 272 кг (Модели для штата Калифорния) |
| Полная длина | 289,6 см |
| Полная ширина (в районе кузова) | 152,4 см |
| Полная ширина (в районе колес) | 147,3 см |
| Полная высота | 193 см |
| Колесная база | 193 см |
| Внутренние размеры кузова | 93 x 137 x 29 см |
| Дорожный просвет | 30,5 см |
| Минимальный радиус разворота | 401 см |
| Двигатель | 4 клапана 4 -тактный 1-цилиндровый с балансирным валом |
| Рабочий объем | 760 куб.см |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня | 80 x 76,5 мм |
| Мощность генератора | 500 Вт при 3000 об/мин |
| Степень сжатия | 10,0:1 |
| Запуск | Электростартер |
| Топливная система | Электронный впрыск топлива |
| Система зажигания | Bosch EFI (ECU) |
| Свечи зажигания / Зазор | RC7YC3 /0.9 мм |
| Передняя подвеска | Двойные А-образные рычаги с ходом 24,4 см |
| Задняя подвеска | Независимая (23 см ход) |
| Система смазки | Мокрый картер |
| Масло двигателя | POLARIS 2W-50 |

RANGER 4X4

| | |
|--------------------------|---|
| Тип трансмиссии | Вариатор PVT, с приводом валами на все колеса, блокировка заднего дифференциала |
| Схема переключения КПП | С одним рычагом (H/L/N/R/P) |
| Передаточное число - L | 7,70:1 |
| Передаточное число - R | 7,00:1 |
| Передаточное число - Н | 3,6:1 |
| Главная передача - Перед | 3,818:1 |
| Главная передача - Зад | 3,105:1 |
| Размер шин - Перед | 25 x 10 - 12 (26 x 9 - 12 для некоторых моделей) |
| Размер шин - Зад | 25 x 11 - 12 (26 x 11 - 12 для некоторых моделей) |
| Давление в шинах - Перед | 69 КПа |
| Давление в шинах - Зад | 69 КПа |
| Тормозная система | Дисковые гидравлические на всех колесах с приводом от педали |
| Парковочный тормоз | Ручной привод, механический |
| Фары - Перед | 2 фары, 50 Вт, кварц./галоген |
| Задние фонари | 10 светодиодов (.28 Вт) |
| Стоп-сигнал | 10 светодиодов (3.1 Вт) |

Настройки вариатора

Обратитесь к Дилеру POLARIS.

СПЕЦИФИКАЦИИ

RANGER 6X6

| | |
|--------------------------------------|--|
| Грузоподъемность | 907 кг (включая вес водителя, груза и аксессуаров) |
| Сухой вес | 703,5 кг |
| Запас топлива | 33,3 л |
| Объем масла | 1,9 л |
| Заправочный объем системы охлаждения | 3 л |
| Вес буксируемого прицепа | 907 кг |
| Максимальная грузоподъемность кузова | 567 кг |
| Полная длина | 348 см |
| Полная ширина (в районе кузова) | 152,4 см |
| Полная ширина (в районе колес) | 147,3 см |
| Полная высота | 193 см |
| Колесная база | 267 см |
| Внутренние размеры кузова | 108 x 137 x 29 см |
| Дорожный просвет | 30,5 см |
| Минимальный радиус разворота | 617 см |
| Двигатель | 4 клапана 4 -тактный 1-цилиндровый с балансирным валом |
| Рабочий объем | 760 куб.см |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня | 80 x 76,5 мм |
| Мощность генератора | 500 Вт при 3000 об/мин |
| Степень сжатия | 10,0:1 |
| Запуск | Электростартер |
| Топливная система | Электронный впрыск топлива |
| Система зажигания | Bosch EFI (ECU) |
| Свечи зажигания / Зазор | RC7YC3 /0.9 мм |
| Передняя подвеска | Двойные А-образные рычаги с ходом 24,4 см |
| Центральная подвеска | Независимая (23 см ход) |
| Задняя подвеска | Независимая (23 см ход) |
| Система смазки | Мокрый картер |
| Масло двигателя | POLARIS 2W-50 |

RANGER 6X6

| | |
|------------------------------|--|
| Тип трансмиссии | Вариатор |
| Схема переключения КПП | С одним рычагом (H/L/N/R/P) |
| Передаточное число - L | 8,71:1 |
| Передаточное число - R | 7,91:1 |
| Передаточное число - H | 3,85:1 |
| Главная передача - Перед | 3,818:1 |
| Главная передача - Зад | 3,70:1 |
| Размер шин - Перед | 25 x 10 - 12 |
| Размер шин - Зад/Центр | 25 x 11 - 12 |
| Давление в шинах - Перед | 69 КПа |
| Давление в шинах - Зад/Центр | 69 КПа |
| Тормозная система | Дисковые гидравлические на всех колесах с приводом от педали |
| Парковочный тормоз | Ручной привод, механический |
| Фары - Перед | 2 фары, 50 Вт, кварц./галоген |
| Задние фонари | 10 светодиодов (.28 Вт) |
| Стоп-сигнал | 10 светодиодов (3.1 Вт) |

Настройки вариатора

Обратитесь к Дилеру POLARIS.

СПЕЦИФИКАЦИИ

RANGER CREW

| | |
|--------------------------------------|--|
| Грузоподъемность | 795 кг (включая вес самого мотовездехода, водителя, пассажира, груза и дополнительных аксессуаров) |
| Сухой вес | 678 кг |
| Запас топлива | 33,3 л |
| Объем масла | 1,9 л |
| Заправочный объем системы охлаждения | 6 л |
| Вес буксируемого прицепа | 907 кг |
| Максимальная нагрузка на фаркоп | 68 кг |
| Максимальная грузоподъемность кузова | 454 кг |
| Полная длина | 368 см |
| Полная ширина (в районе кузова) | 152,4 см |
| Полная ширина (в районе колес) | 147,3 см |
| Полная высота | 193 см |
| Колесная база | 274 см |
| Внутренние размеры кузова | 93 x 137 x 29 см |
| Дорожный просвет | 29 см |
| Минимальный радиус разворота | 648 см |
| Двигатель | 4 клапана 4 -тактный 1-цилиндровый с балансирным валом |
| Рабочий объем | 760 куб.см |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня | 80 x 76,5 мм |
| Мощность генератора | 500 Вт при 3000 об/мин |
| Степень сжатия | 10,0:1 |
| Запуск | Электростартер |
| Топливная система | Электронный впрыск топлива |
| Система зажигания | Bosch EFI (ECU) |
| Свечи зажигания / Зазор | RC7YC3 /0.9 мм |
| Передняя подвеска | Двойные А-образные рычаги с ходом 24,4 см |
| Задняя подвеска | Независимая (23 см ход) |
| Система смазки | Мокрый картер |
| Масло двигателя | POLARIS 2W-50 |

RANGER CREW

| | |
|--------------------------|---|
| Тип трансмиссии | Вариатор PVT, с приводом валами на все колеса, блокировка заднего дифференциала |
| Схема переключения КПП | С одним рычагом (H/L/N/R/P) |
| Передаточное число - L | 7,70:1 |
| Передаточное число - R | 7,0:1 |
| Передаточное число - H | 4,63:1 |
| Главная передача - Перед | 3,818:1 |
| Главная передача - Зад | 3,105:1 |
| Размер шин - Перед | 26 x 9 - 12 |
| Размер шин - Зад | 26 x 11 - 12 |
| Давление в шинах - Перед | 12 psi (83 КПа) |
| Давление в шинах - Зад | 16 psi (110 КПа) |
| Тормозная система | Дисковые гидравлические на всех колесах с приводом от педали |
| Парковочный тормоз | Ручной привод, механический |
| Фары - Перед | 2 фары, 50 Вт, кварц./галоген |
| Задние фонари | 10 светодиодов (.28 Вт) |
| Стоп-сигнал | 10 светодиодов (3.1 Вт) |

Настройки вариатора

Обратитесь к Дилеру POLARIS.

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

| Артикул | Описание |
|--|--|
| Масло двигателя | |
| 2870791 | Fogging Oil (12 oz./355 мл Aerosol) |
| 2876244 | Performance Synthetic 2W-50 4-Cycle Oil (PS-4 PLUS) (qt./.95 л) |
| 2876245 | Performance Synthetic 2W-50 4-Cycle Oil (PS-4 PLUS) (gal./3.8 л) |
| Жидкости для редукторов/трансмиссии | |
| 2878068 | AGL PLUS Transmission Fluid (qt./.95 л.) |
| 2878069 | AGL PLUS Transmission Fluid (gal./3.8 л) |
| 2877922 | Demand Drive Plus Fluid (qt./.95 л) |
| 2877923 | Demand Drive Plus Fluid (gal./3.8 л) |
| 2871653 | Premium ATV Angle Drive Fluid (8 oz./237 мл) |
| 2872276 | Premium ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5 л) |
| 2870465 | Ручной насос для емкости 3,8 л. |
| Охлаждающая жидкость | |
| 2871323 | 60/40 (gal./3.8 л) |
| 2871534 | 60/40 (qt./.95 л) |
| Смазки | |
| 2871312 | Комплект пистолета для смазки, Premium All Season |
| 2871322 | Premium All Season Grease (3 oz./89 мл картридж) |
| 2871423 | Premium All Season Grease (14 oz./414 мл картридж) |
| 2871460 | Starter Drive Grease |
| 2871515 | Premium U-Joint Lube (3 oz./89 мл) |
| 2871551 | Premium U-Joint Lube (14 oz./414 мл) |
| 2871329 | Dielectric Grease (Nyogel™) |
| 2872073 | Chain Lube, Aerosol (6,25 oz./473 мл) |
| 2872348 | Chain Lube, Aerosol (16 oz./473 мл) |
| Присадки/Разное | |
| 2871326 | Carbon Clean Plus |
| 2872189 | DOT 4 |
| 2871956 | Loctite™ 565 Thread Sealant |
| 2871076 | POLARIS Battery Tender™ Charger |

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Износ приводного ремня

| Возможная причина | Решение |
|--|---|
| Погрузка мотовездехода в кузов пикапа или на прицеп на повышающей передаче. | Во избежание нагрева ремня включите пониженную передачу при погрузке мотовездехода. |
| Троганье с места на склоне. | Используйте только пониженную передачу. См. стр. 34. |
| Движение на низких оборотах двигателя и с малой скоростью (менее 11 км/ч) | Двигайтесь с более высокой скоростью или чаще включайте пониженную передачу. Это позволит снизить температуру вариатора и продлит срок службы ремня. |
| Недостаточный прогрев двигателя при эксплуатации в холодную погоду. | Прогрейте двигатель мотовездехода не менее 5 минут. Включите стояночную передачу PARK и быстрыми, короткими (не более 1/8 хода) движениями нажмите на рычаг привода дроссельной заслонки 5-7 раз. Это сделает ремень более гибким, и предотвратит его перегрев. |
| Медленное включение вариатора. | Энергичнее работайте рычагом газа. |
| Буксировка/толкание грузов при низких оборотах двигателя/малой скорости. | Используйте только пониженную передачу. |
| Хозяйственное использование/ работа с отвалом. | Используйте только пониженную передачу. |
| Застывание в грязи или снегу. | Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. ВНИМАНИЕ: Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода. |
| Преодоление препятствия при трогании с места. | Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. ВНИМАНИЕ: Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию мотовездехода. |
| Проскальзывание ремня вариатора при попадании снега или воды внутрь вариатора. | Просушите вариатор. См. стр. 59. Проверьте уплотнения вариатора. |
| Неисправность вариатора | Обратитесь к дилеру POLARIS. |
| Снижение мощности двигателя | Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда. Обратитесь к дилеру. |
| Проскальзывание ремня из-за отсутствия прогрева. | Прогрейте ремень. Двигайтесь первые 8 км со скоростью меньше 50 км/ч. |
| Применение неверного ремня вариатора | Установите рекомендуемый ремень. |
| Неверная обкатка ремня вариатора | Всегда производите правильную обкатку ремня. См. стр. 29 и 58. |

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Не выключается ограничитель парковочного тормоза

| Возможная причина | Решение |
|--|--|
| Парковочный тормоз не полностью выключен | Убедитесь, что рукоятка полностью перемещена вперед |
| Неисправность разъема или датчика | Отсоедините разъем при необходимости продолжить эксплуатацию. Обратитесь к Дилеру. |

Двигатель не проворачивается

| Возможная причина | Решение |
|---|--|
| Низкий заряд батареи | Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока. |
| Плохой контакт аккумулятора | Проверьте и подтяните все соединения. |
| Плохой контакт реле | Проверьте и подтяните все соединения. |
| Ослабли контакты модуля управления двигателем | Проверьте, очистите, установите на место |

Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается

| Возможная причина | Решение |
|---------------------------------------|--|
| Нет топлива | Заправьтесь топливом. |
| Вода в топливе | Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом. |
| Старое или не рекомендованное топливо | Замените на свежее рекомендованное топливо. |
| Загрязнены/неисправны свечи зажигания | Проверьте, при необходимости замените. |
| Нет искры на свече | Проверьте, при необходимости замените. |
| Вода или топливо в картере | Немедленно обратитесь к дилеру POLARIS. |
| Низкий заряд батареи | Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока. |
| Механическое повреждение | Обратитесь к дилеру. |

Хлопки в глушителе

| Возможная причина | Решение |
|--|--|
| Слабая искра в свече | Проверьте, очистите и/или замените свечи. |
| Неверный зазор или температурный диапазон свечи | Установите зазор согласно спецификации или замените свечи. |
| Старое или не рекомендованное топливо | Замените на свежее рекомендованное топливо. |
| Неправильная установка высоковольтных проводов на свечи. | Обратитесь к дилеру. |
| Неверное опережение зажигания. | Обратитесь к дилеру. |
| Механическое повреждение | Обратитесь к дилеру. |
| Плохие контакты в цепи зажигания | Проверьте и подтяните все соединения. |
| Вода в топливе | Замените на свежее рекомендованное топливо. |

Детонация в двигателе

| Возможная причина | Решение |
|--|--|
| Низкое качество или низкое октановое число топлива | Замените рекомендованным топливом |
| Неверное опережение зажигания. | Обратитесь к дилеру. |
| Неверный зазор или температурный диапазон свечи | Установите зазор согласно спецификации или замените свечи. |

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель работает неустойчиво, глохнет, или пропуски зажигания

| Возможная причина | Решение |
|---|--|
| Загрязнены/неисправны свечи зажигания | Проверьте, очистите и/или замените свечи. |
| Изношены или неисправны высоковольтные провода. | Обратитесь к дилеру. |
| Неверный зазор или температурный диапазон свечи | Установите зазор согласно спецификации или замените свечи. |
| Плохие контакты в цепи зажигания | Проверьте и подтяните все соединения. |
| Вода в топливе | Замените рекомендованным топливом |
| Низкий заряд батареи | Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока. |
| Недопустимый сорт топлива | Замените рекомендованным топливом |
| Засорен воздушный фильтр. | Проверьте, очистите или замените. |
| Другая механическая поломка. | Обратитесь к дилеру. |
| Причина за беднения смеси | Решение |
| Недостаточно топлива или загрязненное топливо. | Добавьте или замените топливо, прочистите топливную систему. |
| Неправильный тип топлива | Замените рекомендованным топливом |
| Причины за богащения смеси | Решение |
| Слишком высокое октановое число топлива. | Замените на свежее рекомендованное топливо. |

Двигатель глохнет или не выдает мощность

| Возможная причина | Решение |
|---|--|
| Нет топлива | Заправьтесь топливом. |
| Вода в топливе | Замените рекомендованным топливом |
| Загрязнены/неисправны свечи зажигания | Проверьте, очистите и/или замените свечи. |
| Изношены или неисправны высоковольтные провода. | Обратитесь к дилеру. |
| Неверный зазор или температурный диапазон свечи | Установите зазор согласно спецификации или замените свечи. |
| Плохие контакты в цепи зажигания | Проверьте и подтяните все соединения. |
| Низкий заряд батареи | Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока. |
| Недопустимый сорт топлива | Замените на свежее рекомендованное топливо. |
| Засорен воздушный фильтр. | Проверьте, очистите или замените. |
| Другая механическая поломка. | Обратитесь к дилеру. |
| Перегрев двигателя | Очистите защитную сетку и соты радиатора. |

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает **ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ** сроком 1 год на все узлы мотовездехода POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. На приводную цепь распространяется гарантия в 1 год. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения. Во время гарантийного периода эта гарантия через дилера POLARIS может быть передана другому потребителю.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течении 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у Вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ мотовездеход ЗАРЕГИСТРИРОВАН POLARIS.**

Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют его безаварийную работу. На мотовездеход, приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Кроме того, гарантия не распространяется на мотоциклы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых мотоциклы не были изготовлены, гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре Дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или мотовездехода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от POLARIS причине.

Гарантия не распространяется на детали, подверженные нормальному износу вследствие трения, а также ударам, воздействию окружающей среды или загрязнению, под которое они конструктивно не предназначены. Список этих деталей включает в себя но не ограничивается следующим:

- Диски и шины
- Составные части подвески
- Элементы тормозной системы
- Составные части сидения
- Детали вариатора
- Составные части рулевого управления
- Аккумуляторные батареи
- Лампы/герметичные прожекторные лампы
- Обработанные и необработанные поверхности
- Карбюратор/Дроссель
- Детали двигателя
- Приводные ремни
- Элементы гидравлических систем
- Размыкатели/предохранители
- Электронные компоненты

Гарантия распространяется только на составляющие, но не «расходные» детали и материалы. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

- Свечи зажигания
- Фильтры
- Топливо
- Уплотнители
- Оплата проживания
- Затраты на буксировку
- Пробег
- Аренда/потери от использования продукта
- Смазки – масло, консистентная смазка и т.п.
- Аккумуляторы (при отсутствии дефектов)
- Косметические повреждения/ремонт
- Охлаждающие жидкости
- Питание
- Оплата транспортировки/погрузки
- Погрузка/доставка продукта
- Потери на отпуск/личное время

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием внеыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением. Настоящая гарантия теряет силу в случае применения неоригинальных химических составов присадок и масел или не рекомендованного топлива и присадок, несовместимых с конструкцией мотовездехода. Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ-ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Модели для штата Калифорния

Данная модель доступна в варианте для штата Калифорния. В данном штате необходимо использовать только модели специально изготовленные для эксплуатации в Калифорнии. Данные модели маркируются символом "С". Модели для штата Калифорния имеют максимальную грузоподъемность кузова 272 кг. Любые самостоятельные изменения конструкции аннулируют гарантийные обязательства.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если Ваш мотоцикл требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Victory, имеющему право на ремонт мотоциклов Victory. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу Дилера. (Затраты на транспортировку мотоцикла к дилеру и обратно несет Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели мотовездеход; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания. Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером. При возникновении проблем Ваш Дилер обратится к Дистрибьютору.

Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права, однако у Вас могут быть и другие права, которые могут быть отличаться в разных странах.

Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

Смазочные материалы

1. Смешивание разных сортов масел и применение масел, нерекондованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок, под гарантию не подпадают.

ГАРАНТИЯ

Пламегаситель

Polaris гарантирует соответствие пламегасителя требованиям USFS 5100-1с в течение как минимум 1000 моточасов наработки при нормальной эксплуатации и выполнения требований регламента технического обслуживания.

Техника проданная в странах вне США

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS.

Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris Вам необходимо обратиться с вопросом к официальному Дилеру POLARIS.

Эта политика не распространяется на технику использующуюся для правительственных или военных целей.

Эта политика не распространяется на отзывные кампании по безопасности.

Как получить гарантийный сервис

В стране приобретения единицы техники:

Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если Вы путешествуете по стране приобретения техники гарантии Polaris обязан поддерживать любой официальный Дилер Polaris.

Вне страны приобретения техники:

Обратитесь к любому авторизованному Дилеру POLARIS. Докажите Дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения Дилера. После проверки информации со стороны Дилера возможно рассмотрение Вашего гарантийного обращения.

При переезде:

При переезде в другую страну обратитесь к Официальному Представителю POLARIS в стране Вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Возможно потребуются предоставить документацию, подтверждающую Ваш переезд. Возможно потребуются получение специальной документации от POLARIS допускающей регистрацию Вашей техники в другой стране. В стране переезда Вам необходимо обратиться к любому Дилеру POLARIS и зарегистрировать Вашу технику у нового Дилера. Дилер проверит есть ли у Вас вся необходимая информация для эксплуатации Вашей техники.

При покупке у частного лица:

При покупке техники не у официального Дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального Дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять Дилеру Ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительно Вашей техники.

Примечание

В случае, если Ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального Дилера, при этом Вы не следовали процедуре указанной Выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. (Техника зарегистрированная для правительственных или военных целей продолжает находится под действием гарантийных обязательств Polaris.)

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов.

Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 500 моточасов или 5000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее.

Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов и на системы контролирующей уровень выбросов. Замена и ремонт элементов не подпадающих под данную гарантию является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы не влияющие на уровень выброса вредных веществ.

Данная гарантия распространяется на любую деталь связанную с системами:

- Система впуска
- Система зажигания (исключая свечи зажигания)
- Топливная система
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Датчики
- Клапаны вентиляции картера
- Блоки управления

Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Вакуумные диафрагмы*
- Крышка топливного бака
- Кабели управления*
- Топливные магистрали
- Приводы элементов двигателя*
- Коннекторы топливной магистрали
- Клапаны на магистралях
- Хомуты
- Шланги испарительных систем
- Клапаны сброса давления*
- Испарительный сепаратор
- Управляющие клапаны
- Емкости
- Управляющие реле
- Кронштейны крепления емкостей
- Электронные элементы управления*
- Переходная плита карбюратора

* Элементы относящиеся к системе контроля за испарительными выбросами

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ- ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ГАРАНТИЯ

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Данная гарантия исключает любые поломки не связанные с дефектом в материале или дефектом сборки. Данная ограниченная гарантия также исключает повреждения в следствие несчастных случаев, отсутствия бережного использования, неправильного обращения, технического обслуживания или использования. Данная гарантия также исключает любые поломки вследствие внешнего вмешательства не авторизованным Дилером Polaris и поломки на двигателях имеющих специальную гоночную подготовку. Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений на которые Polaris не может влиять посредством конструкции техники

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствии с регламентом приведенным в Руководстве Пользователя и замену расходных элементов по мере необходимости. POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки вызванные не соблюдением регламента технического обслуживания Владелцем техники или неверной эксплуатацией или несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения или других обстоятельств вызванных непреодолимой силой.

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего мотовездехода можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. POLARIS рекомендует использовать только оригинальные детали и аксессуары. Установка неоригинальных деталей или аксессуаров, а также использование неоригинальных химических составов. Вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами.

При возникновении любых вопросов обращайтесь к Вашему Дилеру Polaris или к официальному представителю Polaris.

