

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт [www.brandtpolaris.ru](http://www.brandtpolaris.ru), чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многом другом.

Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (ATV)
- Электрические транспортные средства (LEV)
- Специальные мотовездеходы RANGER®
- Мотовездеходы RZR®
- Мотоциклы VICTORY®
- Транспортные средства GEM®

Соблюдайте все правила безопасности и рекомендации, указанные в данном Руководстве. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию транспортных средств Polaris, информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту. Техническое обслуживание транспортного средства во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.



**POLARIS®**

POLARIS® и SPORTSMAN® являются зарегистрированными товарными знаками компании POLARIS Industries Inc.

Copyright 2013 POLARIS Sales Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За опiski и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция предоставляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России

Руководство пользователя 2014 SPORTSMAN FOREST 570 EFI/EPS  
P/N 9924299

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение . . . . .	4
Безопасность . . . . .	8
Органы управления, узлы и механизмы . .	20
Эксплуатация . . . . .	38
Лебедка . . . . .	58
Система контроля вредных выбросов . . .	70
Техническое обслуживание . . . . .	71
Устранение неисправностей . . . . .	122
Продукция POLARIS. . . . .	126
Спецификации . . . . .	127
Гарантия. . . . .	129
Журнал технического обслуживания . . . .	133

## **ВВЕДЕНИЕ**

Мотовездеход НЕ предназначен для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (по дорогам общей сети). Мотовездеход подлежит регистрации в органах Гостехнадзора. Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике.

На протяжении всего Руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде чем читать данное Руководство, ознакомьтесь с их значением.



Предупредительный символ указывает на потенциальную опасность физической травмы для пользователя или других лиц.

## **ОПАСНОСТЬ**

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

## **ВНИМАНИЕ**

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

## **ОСТОРОЖНО**

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к небольшим или средним травмам.

## **ПРИМЕЧАНИЕ**

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.



Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые НЕ нужно совершать, чтобы избежать опасности.



Знак, указывающий на обязательные действия, которые НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.

## ВНИМАНИЕ

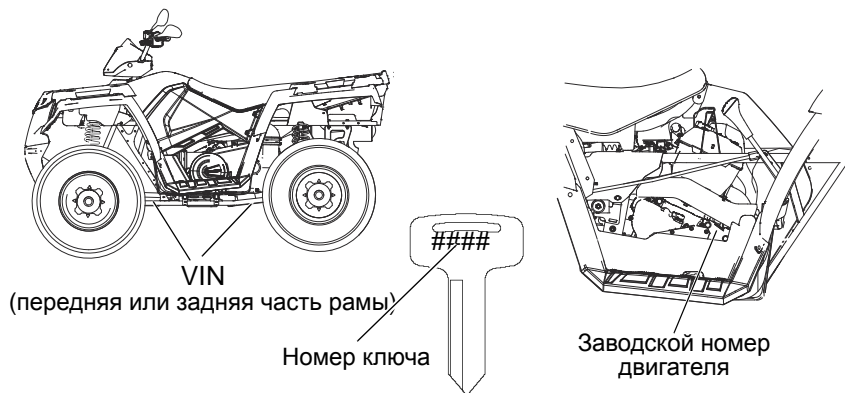
Пренебрежение указаниями в данном Руководстве пользователя может привести к серьезным повреждениям транспортного средства, травмам или смерти. Транспортное средство Polaris - это не игрушка, и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным транспортным средством значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или поворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

- Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство пользователя. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в данном Руководстве. Данное Руководство пользователя всегда должно находиться на соответствующем транспортном средстве.
- Не производите операций, описания которых в данном Руководстве нет. Обязательно пройдите обучающий курс по управлению данным транспортным средством в специальной организации.
- Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Возраст водителя не должен быть меньше 16 лет.
- Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль транспортного средства, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.
- Транспортное средство НЕ предназначено для езды по дорогам общего пользования. Буксировка прицепа с данным транспортным средством на дорогах общего пользования запрещена.

# ВВЕДЕНИЕ

## Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера вашего транспортного средства и номер ключа. Храните запасной ключ в надежном месте. Дубликат ключа зажигания выдается по заказу с использованием бланка для ключа Polaris (используйте номер вашего ключа) и предъявления действующего ключа. Если утеряны все ключи, замок зажигания подлежит замене.



Номер модели мотовездехода: \_\_\_\_\_

VIN: \_\_\_\_\_

Заводской номер двигателя: \_\_\_\_\_

Номер ключа: \_\_\_\_\_

## Вибрация и шумность

Шумность и вибрация, которые ощущаются водителем, измеряются в соответствии с европейскими нормами prEN 15997.

Условия измерений:

Измеряемые единицы техники в состоянии нового транспортного средства. Окружающие условия контролировались в соответствии с условиями проверки.

Неточность в измерении вибрации зависит от многих факторов, включающих:

- Погрешность измерений и прибора.
- Различие в измеряемых единицах, такие как нормальный износ.
- Различное физическое состояние водителя и опыт.
- Возможность рабочего проделать рабочие операции при измерениях.
- Внешние факторы, такие как шум и температура.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Обучение по безопасности

Не производите операций, описания которых в данном руководстве нет. *Обязательно пройдите обучающий курс по управлению данным транспортным средством в специальной организации.* Для получения дополнительной информации по безопасности обратитесь к официальному дилеру Polaris.

## Экипировка водителя

Соображения безопасности требуют, чтобы водитель транспортного средства был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.

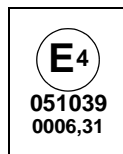


## Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на мотовездеходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с указанием номера страны, в которой шлем был сертифицирован. Кроме того на этикетке должен быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



## Экипировка водителя

### Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на транспортном средстве Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитную экипировку с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

### Перчатки

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

### Ботинки

Наилучшей обувью является пара ботинок с прочными задниками и низкими каблуками.

### Одежда

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки. Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты коленных и локтевых суставов.

## Модификации оборудования

Мы не рекомендуем устанавливать на транспортные средства POLARIS какое-либо оборудование для увеличения максимальной скорости, или мощности двигателя, или производить какие-либо другие модификации.

Гарантия не распространяется на модифицированные транспортные средства.

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость транспортного средства. Перед активной эксплуатацией ознакомьтесь с влиянием того или иного аксессуара на управляемость. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Polaris для предотвращения повреждения имущества, личных травм или смерти.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность водителя

### ВНИМАНИЕ

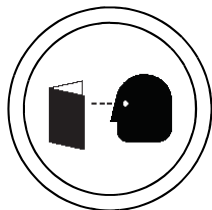
Пренебрежение указаниями в данном Руководстве пользователя может привести к травмам или смерти.



Перед началом эксплуатации транспортного средства внимательно прочитайте все предупреждения и инструкции в данном Руководстве, а также информацию на табличках.

Не производите операций, описания которых в данном руководстве нет. *Обязательно пройдите обучающий курс по управлению данным транспортным средством в специальной организации.* Начинающие водители должны пройти обучение у инструктора по вождению.

Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль транспортного средства, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.



Не позволяйте детям младше 16 лет использовать данное транспортное средство.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ.**

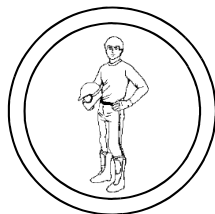
Удлиненное сиденье водителя предназначено для того, чтобы водитель имел возможность менять позицию при управлении транспортным средством.



## Безопасность водителя



Всегда пользуйтесь сертифицированными шлемом. Используйте защиту для глаз (очки или защиту для лица), перчатки, ботинки, длинные рукава и длинные штаны.



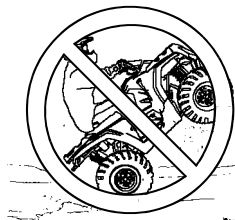
Не употребляйте алкоголь или сильнодействующие препараты (в т.ч. наркотики) перед или во время эксплуатации транспортного средства.



Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и вашему водительскому опыту.



Не выполняйте прыжков и трюков.



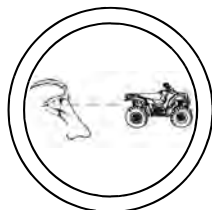
# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность водителя

---



Обязательно проверяйте состояние вашего транспортного средства перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Всегда учитывайте все меры предосторожности и соблюдайте все рекомендации по осмотру и процедурам технического обслуживания, изложенным в настоящем Руководстве. См. стр. 40.



Держите обе руки на руле. Держите обе ноги на подножках.



При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Используйте дополнительные меры безопасности.



При повороте действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 43.

Никогда не совершайте резких поворотов на большой скорости, т.к. это может привести к перевороту транспортного средства.



## Безопасность водителя



Если вы попали в ДТП, покажите транспортное средство дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.



Не имея достаточного опыта, не выезжайте на склоны, уклон которых может оказаться слишком большим для вашего транспортного средства. Потренируйтесь сначала на небольших склонах, перед выездом на крутые склоны. Не заезжайте на склоны, крутизна которых превышает  $25^\circ$ .

При движении по склонам действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 44.



При движении вниз по склону и при необходимости торможения действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. стр. 47.



При движении вдоль по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. стр. 46.

Не пытайтесь разворачиваться на склоне без достаточной практики на ровной поверхности, как описано в настоящем Руководстве. См. стр. 48.



# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность водителя

---



Всегда следуйте правилам и инструкциям, указанным в данном Руководстве, для торможения, если при заезде на склон у вас заглох двигатель или вы начали скатываться вниз. Не спускайтесь со склона задним ходом. См. стр. 48.



Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 51.



При езде по скользким или рыхлым поверхностям действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Будьте особенно осторожны. Избегайте заносов или скольжения. См. стр. 50.



При движении через водное препятствие действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Не преодолевайте слишком глубокие или слишком быстротечные водоемы. См. стр. 52.



## Безопасность водителя

---

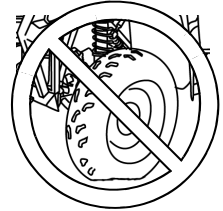


При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 54.

---



Всегда используйте только рекомендованные шины. Поддерживайте нужное давление.



Не делайте никаких модификаций и не устанавливайте не рекомендованные аксессуары.

---



Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа транспортного средства. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве. НИКОГДА не двигайте со скоростью более 80 км/ч, когда нагрузка на заднюю часть транспортного средства превышает 34 кг и/или на переднюю часть - 17 кг. Оставьте достаточный тормозной путь.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Безопасность водителя



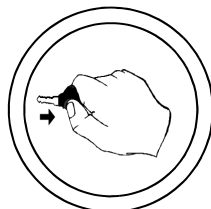
Никогда не двигайтесь по замершим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес транспортного средства, водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки.



Движение по дорогам с асфальтовым покрытием может повлиять на управляемость транспортным средством и привести к потере контроля над ним. Избегайте резких поворотов руля.



Для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если транспортное средство не используется.



Всегда снимайте блокировку руля перед запуском двигателя. См. стр. 25.



Нагретые детали могут стать причиной ожогов или пожара. Не касайтесь разогретых деталей. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов.

**Для получения более полной информации  
о безопасности обратитесь к  
официальному дилеру POLARIS.**

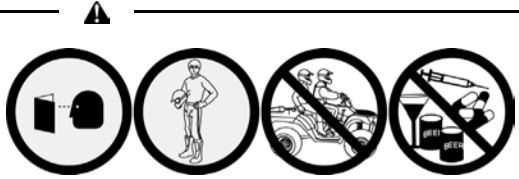
## Предупредительные таблички и их расположение

На корпусе транспортного средства прикреплены таблички с важной информацией, касающейся вашей безопасности. Внимательно прочитайте таблички и следуйте содержащимся в них инструкциям. Если какая-либо из табличек придет в негодность, вы можете ее приобрести у вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер для заказа напечатан на табличке.

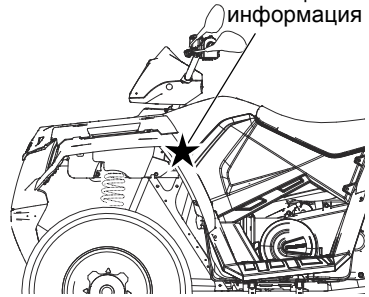
На следующих страницах дублируется информация, указанная на табличках.

### Общая информация (на многих языках)

Перед началом эксплуатации транспортного средства прочитайте данное Руководство.



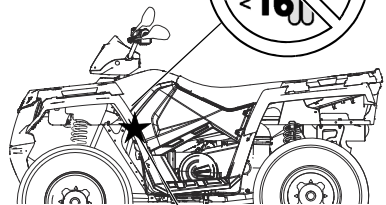
Общая информация



### Правила безопасности при эксплуатации на склонах

- Не выезжайте на склоны с крутизной более  $\leq 25^\circ$ .
- Для предотвращения опрокидывания на холмах или пересеченной местности, при заезде на склон или спуске с него, необходимо плавно нажимать на рычаг акселератора и тормоза, а также переносить вес в сторону вершины склона.

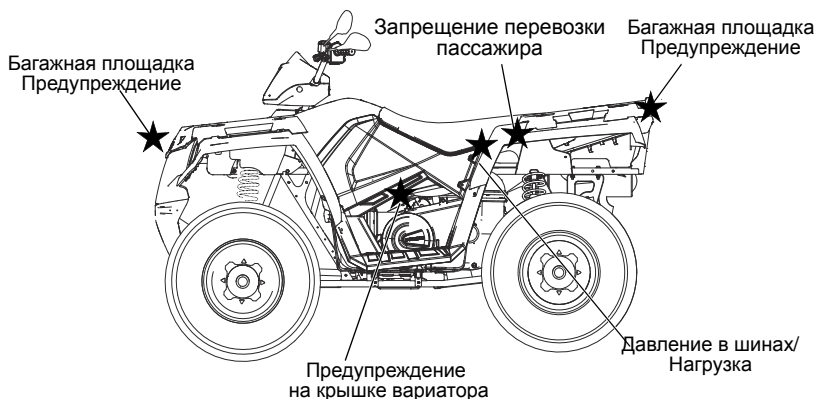
Предупреждение по возрастному цензу (16 лет)



Склон  
Предупреждение по эксплуатации

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички и их расположение



### Запрещение перевозки пассажира

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА. Перевозка пассажиров приводит к потере управления и, как результат, может стать причиной ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ или ПРИВЕСТИ К СМЕРТИ.



### Давление в шинах/Нагрузка

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ PSI (КПа): ПЕРЕДНИЕ 5 (34.5) ЗАДНИЕ 5 (34.5)  
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (ВЕС БРУТТО), В Т.Ч. ВЕС МАШИНЫ, ВОДИТЕЛЯ И ГРУЗА 485 ФУНТОВ. (220 кг). За более подробной информацией по размещению груза обратитесь к настоящему Руководству или дилеру Polaris.



### Предупреждение на крышке вариатора

НЕ НАСТУПАЙТЕ



### Предупреждение на багажных площадках

НЕ БУКСИРУЙТЕ ГРУЗ, ПРИКРЕПИВ ЕГО К БАГАЖНЫМ ПЛОЩАДКАМ ИЛИ БАМПЕРУ. Возможно повреждение или опрокидывание транспортного средства, что может привести к серьезной травме или смерти. Для буксировки предназначены буксирные крюки или прицепное устройство. Грузоподъемность: Передняя площадка 90 фунтов Задняя площадка 180 фунтов (41 кг) (82 кг)

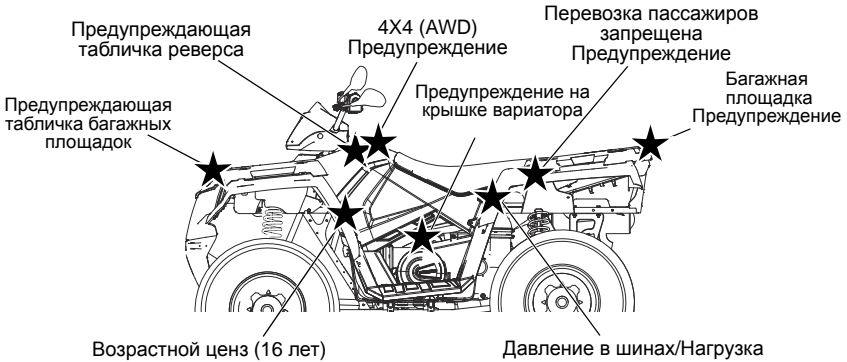


### Предупреждение об использовании режима Override при движении задним ходом

При слишком сильном нажатии на газ включение режима Override может привести к резкому увеличению мощности и тяги. При использовании режима AWD возможна потеря управляемости и переворот вперед. См. данное Руководство.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Предупредительные таблички и их расположение



## Предупреждение на крышке вариатора

### ВНИМАНИЕ

- Движущиеся детали, которые находятся под кожухом ремня вариатора, представляют большую опасность. Езда на транспортном средстве со снятым кожухом ремня вариатора ЗАПРЕЩЕНА.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию двигателя и вариатора. Это приводит к поломкам ответственных деталей, изменению баланса масс деталей или увеличению оборотов двигателя, что может стать причиной аварий и несчастных случаев.

НЕ НАСТУПАЙТЕ

## Предупреждение на багажных площадках

### ВНИМАНИЕ

- НЕ БУКСИРУЙТЕ ГРУЗ, ПРИКРЕПИВ ЕГО К БАГАЖНЫМ ПЛОЩАДКАМ ИЛИ БАМПЕРУ. Возможно повреждение или опрокидывание транспортного средства, что может привести к серьезной травме или смерти. Для буксировки предназначены буксирные крюки или прицепное устройство.
- Грузоподъемность: Передняя площадка 90 фунтов (41 кг), Задняя площадка 180 фунтов (82 кг)

## Предупреждающая табличка реверса

### ВНИМАНИЕ

Неправильное использование режима Override при движении задним ходом может привести к ухудшению управляемости. Не нажимайте на кнопку Override при открытой дроссельной заслонке. Плавно нажимайте на рычаг акселератора при движении задним ходом.

## Предупреждающая табличка 4X4 (AWD)

### ОСТОРОЖНО

Не переключайтесь в режим 4X4 (AWD), если пробуксовывают задние колеса. Это может привести к серьезным поломкам.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Переключатели

### Экстренный выключатель двигателя

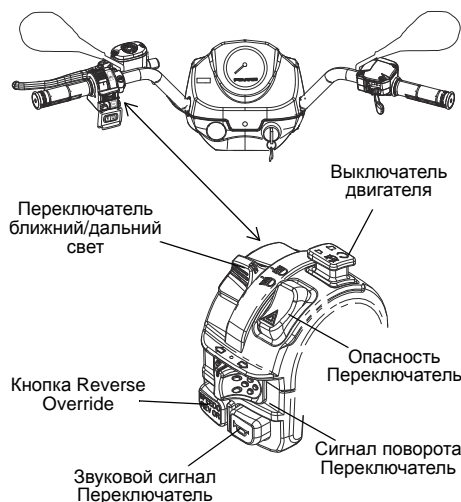
Двигатель не должен запускаться или работать в положении OFF.

—  OFF

■  RUN

Нажмите на кнопку выключателя, чтобы быстро заглушить двигатель. Перед запуском двигателя переведите выключатель в положение RUN (ВКЛ.).

Оба выключателя (ключ зажигания и экстренный выключатель) выключают всю электросистему квадроцикла, включая систему освещения.



### Кнопка Mode/Кнопка Override

Ваше транспортное средство оборудовано системой ограничения скорости при движении задним ходом. Для увеличения мощности и скорости при движении задним ходом нажмите кнопку Override при закрытой дроссельной заслонке.



Нажатие на кнопку Override при открытой дроссельной заслонке ведет к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, травмам или гибели людей. Нажимайте кнопку Override только при закрытой дроссельной заслонке.

Переключатель Override действует как переключатель MODE при удержании около 1/2 секунды. См. описание информационного центра водителя на стр. 28. Для использования переключателя Override, как MODE, рычаг КПП не должен находиться в режиме заднего хода.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Переключатели



### Переключатель света фар

Освещение не будет работать до момента поворота ключа зажигания и запуска двигателя.

 Дальний свет

 Ближний свет


### Переключатель сигналов поворота

  Нажмите на левый или правый переключатель, чтобы включить соответствующий поворотник. Индикатор на приборной панели также начнет мигать. Для выключения сигнала поворотника поверните переключатель в центральную позицию.

### Переключатель клаксона (сигнала)

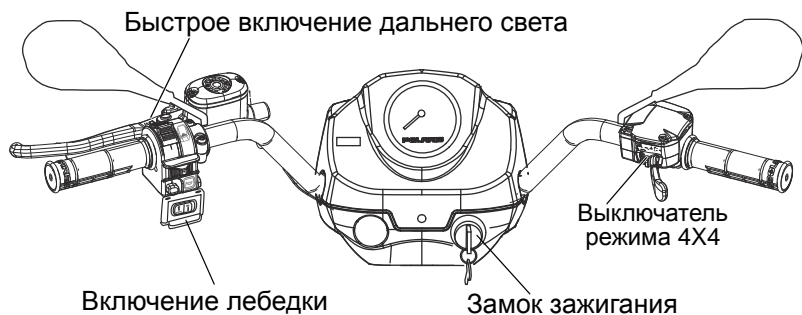
 Для работы клаксона нажмите на переключатель клаксона.

### Выключатель аварийной сигнализации

 Нажмите на выключатель аварийной сигнализации, чтобы включить одновременно все освещение. Используйте данный прием, чтобы привлечь внимание окружающих к аварии или другой ситуации, требующей повышенной осторожности.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Переключатели






### Выключатель дальнего света


Для включения дальнего света нажмите на данный выключатель указательным пальцем левой руки. При отпускании пальца с выключателя произойдет переключение дальнего света на ближний.

### Включение лебедки

За помощью обращайтесь к дилеру, см. стр. 58.

### Замок зажигания

-  Обесточивает транспортное средство.
-  Позиция LIGHTS ON включает передние фары.
-  Запустите двигатель. В этой позиции передние фары не включены.

 После запуска двигателя поверните ключ в позицию включения габаритных огней - PARKING LIGHTS ON. В этой позиции габаритные огни и задние фонари включены. Процедура запуска двигателя указана на стр. 41.

### Выключатель режима 4X4

Используйте переключатель 4X4 для переключения между режимами 4X4 или 2X4. См. стр. 27.

### Зеркала

При выполнении маневров пользуйтесь зеркалами. Перед началом движения всегда проверяйте и регулируйте зеркала.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Рычаг акселератора

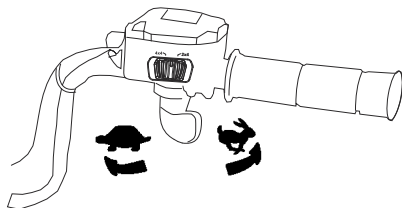


Пренебрежение проверкой и своевременным техническим обслуживанием дроссельной заслонки может привести к заклиниванию рычага акселератора во время движения. Перед запуском двигателя для нормальной эксплуатации всегда проверяйте рычаг акселератора. Периодически выполняйте данную проверку во время движения.

Не начинайте движение, если рычаг дроссельной заслонки заклинило, или он работает не должным образом. При неисправности привода дроссельной заслонки немедленно обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

Для увеличения скорости движения транспортного средства нажмите на рычаг дроссельной заслонки.

Для уменьшения скорости движения транспортного средства отпустите рычаг дроссельной заслонки.



Эта модель ATV оборудована системой электронного управления дросселем (ETC), которая предназначена для защиты дросселя от замерзания или заклинивания. В случае, если тросик привода дросселя заводится в положение открытого дросселя, мощность двигателя будет ограничена.

## Электроусилитель рулевого управления (EPS)

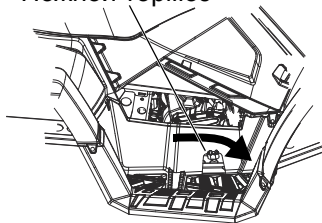
Если на вашем транспортном средстве установлен электроусилитель рулевого управления (EPS), он включается в работу сразу же при включении зажигания. Электроусилитель продолжает функционировать в любой момент при включенном двигателе. На стр. 29 приведена информация по безопасности при использовании EPS.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Дополнительный ножной тормоз

Ножной тормоз приводит в действие передние и задние тормоза и включается педалью, расположенной на правой подножке. Ножной тормоз включает как передние, так и задние тормоза. Передние и задние тормоза приводятся в действие нажатием на педаль ножного тормоза.

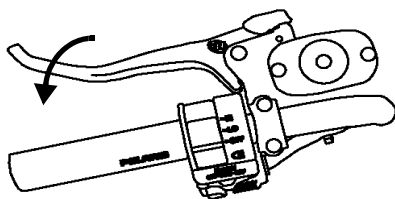
Ножной тормоз



При заносе или скольжении задних колес во время использования ножного тормоза уменьшите давление на педаль тормоза.

## Рычаг тормоза

Ручной тормоз включает как передние, так и задние тормоза. Передние и задние тормоза приводятся в действие нажатием на рычаг тормоза в направлении к рукоятке руля.



При заносе или скольжении задних колес во время использования ручного тормоза уменьшите давление на рычаг.



Агрессивное торможение при движении вниз по склону задним ходом может привести к перевороту назад. Слишком резкое нажатие на рычаг тормоза при движении вперед может привести к блокировке задних колес и потере управления.

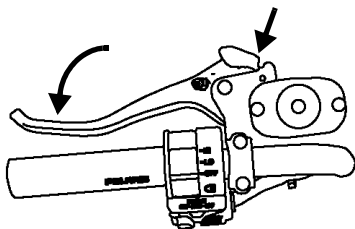
Внимательно прочитайте данное Руководство и подробно ознакомьтесь с работой всех систем торможения транспортного средства. Всегда будьте особенно осторожны при торможении.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Стояночный тормоз

### Включение стояночного тормоза

1. Включите парковочную передачу.
2. Нажмите на тормозной рычаг в направлении руля.
3. Сдвиньте замок стояночного тормоза вперед.
4. Отпустите рычаг тормоза.
5. Чтобы снять машину со стояночного тормоза, нажмите на рычаг тормоза.



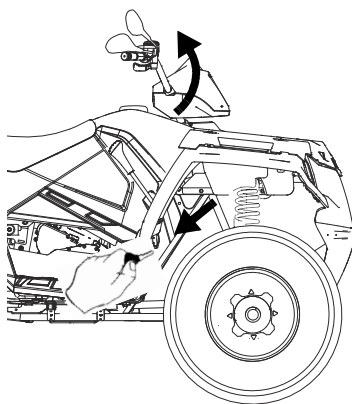
Если стояночный тормоз задействован при движении транспортного средства, это может привести к аварии, серьезным травмам или смерти. Перед началом движения всегда отпускайте стояночный тормоз.

### Блокировка руля

Для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства всегда блокируйте руль, если транспортное средство не используется.

**Подсказка:** Храните ключи блокировки руля в надежном месте. Если утеряны все ключи, замок зажигания подлежит замене.

1. Переведите ключ в крайнее левое положение.
2. Вставьте ключ блокировки руля и поверните его по часовой стрелке.
3. Достаньте ключ.
4. Для снятия блокировки руля выполните процедуру в обратном порядке.



При включенной блокировке руль блокируется и крайнем левом положении. Всегда снимайте блокировку руля перед запуском двигателя.

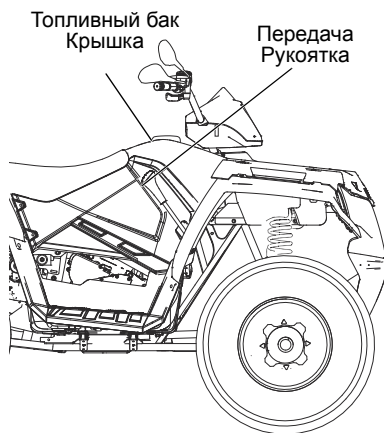
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Крышка топливного бака

На данном транспортном средстве установлен цифровой прибор, который укажет понижение уровня топлива. Заправьтесь, когда прибор указывает малое количество топлива.

Заправляйте транспортное средство топливом всегда в хорошо проветриваемом помещении, двигатель должен быть выключен. Заправляйте транспортное средство на ровной поверхности.

Снимайте крышку топливного бака только для доливки топлива в бак. Используйте бензин с октановым числом не менее 95. *Не используйте бензин с содержанием этанола более чем 10%, такой как E85.*



## Рычаг выбора режима трансмиссии

Рычаг выбора режима трансмиссии расположен с правой стороны транспортного средства.

H: Повышающая передача

L: Понижающая передача

N: Нейтральная передача

R: Реверс

P: Парковочная передача

Для того чтобы переключить передачу, полностью остановите машину. В то время, как двигатель работает на холостом ходу, передвиньте рычаг в нужное положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Переключение передач при работе двигателя на оборотах выше оборотов холостого хода или во время движения транспортного средства приводит к поломке трансмиссии.

Всегда переводите рычаг в положение парковочного режима, если оставляете транспортное средство без присмотра. При включенном парковочном тормозе трансмиссия блокируется.

## Срок службы ремня вариатора

Для увеличения ресурса ремня включайте понижающую передачу только при необходимости передать большое тяговое усилие или при движении со скоростью не более 11 км/ч в течение длительного времени.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Система полного привода

Система полного привода управляется переключателем 4X4 switch.

### Режим 4X4

Когда переключатель находится в положении 4X4, у мотовездехода задействована система полного привода, и загорается индикатор 4X4.

Находясь в этом режиме, квадроцикл автоматически блокирует все 4 колеса, как только задние колеса начинают терять сцепление с грунтом. Как только сцепление с грунтом задних колес восстанавливается, момент начинает передаваться лишь на задние колеса.

На мягких грунтах, которые обеспечивают проскальзывание колес (земля, песок, снег и др.), транспортное средство может оставаться в режиме 4X4 сколь угодно долго. Не рекомендуется производить резкие маневры на твердых покрытиях (асфальт, бетон и др.). При резких разворотах на твердых покрытиях возможно повреждение внутренних элементов переднего редуктора. При движении задним ходом режим 4X4 активируется без нажатия желтой кнопки.

### Режим 2X4

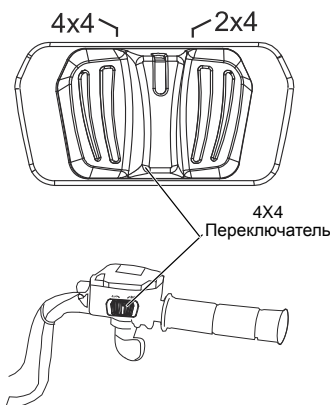
Транспортное средство находится в режиме заднего привода если переключатель находится в этом положении.

## Включение режима 4X4

Во время движения транспортного средства переключатель 4X4 можно включать и выключать. Электронная система управления блокирует включение полного привода до тех пор, пока обороты двигателя не превысят 3100 об/мин. Режим полного привода остается включенным до тех пор, пока не будет отключен переключателем 4X4. Если переключатель выключен когда все 4 колеса заблокированы, то полный привод останется включенным до тех пор, пока не возобновится сцепление задних колес с дорогой.

Всегда включайте режим 4X4 заблаговременно до попадания в ситуацию, где полный привод будет необходим. Если задние колеса проскальзывают, перед включением режима 4X4 полностью сбросьте обороты коленчатого вала до холостых.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Конструктивно детали переднего редуктора принимают чрезмерную разрушающую нагрузку лишь в случае выполнения резких маневров на твердом покрытии в режиме 4X4 и в случае включения режима 4X4 в момент проскальзывания задних колес. Для того, чтобы избежать повреждений - не выполняйте резкие маневры на твердом грунте и не включайте режим 4X4 при пробуксовке колес.



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Высокое давление воды может повредить элементы транспортного средства. Мойте транспортное средство вручную с использованием слабого мыльного раствора.

Некоторые химические составы при попадании на цифровой прибор, пластик или фары повредят эти элементы. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Избегайте попадания агрессивных химических веществ и аэрозолей на поверхность приборов. Немедленно сотрите брызги и потеки топлива, если они случайно попали на приборы во время заправки.

## Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

### Спидометр

Спидометр сообщает текущую скорость мотовездехода в милях в час (MPH) или километрах в час (km/h).



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

### Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

#### Контрольные лампы

Лампа	Индикатор	Условие
	Скорость транспортного средства	При выборе стандартного режима, скорость будет показана в милях в час.
		При выборе метрического режима, скорость будет показана в км/ч.
	Перегрев	Эта лампа мигает для индикации состояния перегрева двигателя. При прекращении мигания, если индикатор остается включенным - имеет место серьезный перегрев и мощность двигателя будет ограничена.
	Индикатор EPS (при наличии)	Индикатор включается при включении зажигания и выключается после запуска двигателя. Если индикатор не выключается после запуска двигателя, электроусилитель неисправен. Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Нейтраль	Лампа включается, когда включена нейтральная передача и включено зажигание.
	Дальний свет	Лампа включается когда включен дальний свет фары.
	Индикатор Check Engine	Индикатор указывает на неисправность системы EFI Не эксплуатируйте транспортное средство при присутствии неисправности системы впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. Обратитесь к дилеру.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

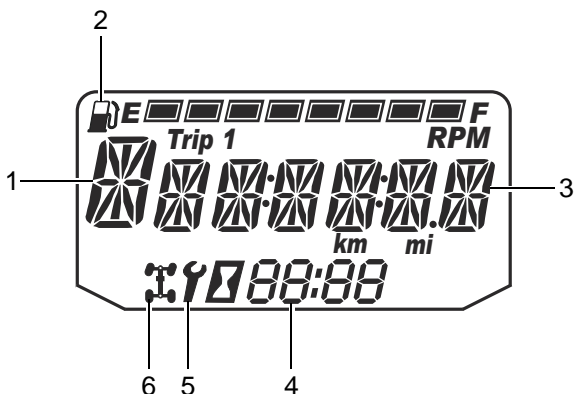
## Цифровой прибор

### Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

#### Информационный центр

Информационный дисплей расположен в центральной части цифрового прибора. Все сегменты информационного центра включаются на несколько секунд при включении зажигания. В случае, если сегменты не включаются при включении зажигания, возможно, имело место повышенное напряжение в системе, и цифровой прибор находится в защитном режиме. Обратитесь к дилеру POLARIS.

На заводе по умолчанию устанавливается режим отображения данных в единицах стандарта США. Для изменения на метрические единицы, см стр. 33.



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

### Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

#### Информационный центр

- 1. Индикатор передачи** - Указывает текущий режим трансмиссии.  
H = Повышающая  
L = Понижающая  
N = Нейтраль  
R = Задний ход  
P = Парковочная  
-- = Ошибка переключения
  - 2. Уровень топлива** - Сегменты указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Немедленно заправьтесь топливом.
- Подсказка:** Если сегменты на дисплее не проявляются, имеет место неисправность в цепи указателя уровня топлива. Обратитесь к дилеру.
- 3. Информационный дисплей** - Эта область отображает одомер, суточный пробег, наработку, обороты коленчатого вала и межсервисный интервал.
  - 4. Часы** - Время может выводиться как в 12-часовом так и в 24-часовом формате. На выключенном двигателе нажмите кнопку MODE. Текущее время будет выведено на дисплей на 5-10 секунд. См. стр. 33 для инструкций по установке.
  - 5. Межсервисный интервал** - Мигающий гаечный ключ указывает на то, что подошло время очередного регламентного технического обслуживания. Необходимо обратиться к дилеру Polaris. См. стр. 33 для инструкций по установке.
  - 6. Индикатор 4X4** - Этот значок появляется на дисплее, когда система автоматического полного привода 4X4 включена.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

### Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

#### Информационный центр

Кнопка Override при кратковременных дискретных нажатиях функционирует как кнопка MODE. Для использования переключателя Override, как MODE, рычаг КПП не должен находиться в режиме заднего хода. Эта функция не используется для снятия ограничителя скорости.

#### Единицы измерения (Стандарт США/Метрические)

Дисплей может выводить данные в любых из указанных выше единицах измерения.

**Подсказка:** Для выхода из текущего режима подождите 10 секунд.

Дисплей автоматически выходит и входит в режим одометра.

	Стандарт США	Метрические единицы
Расстояние	Мили	Километры
Время	12-часовой формат	24-часовой формат

1. Выключите зажигание.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, поворачивая ключ зажигания в положение ON.
4. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, чтобы сохранить настройки и перехода к следующей опции дисплея.
6. Повторите процедуру для изменения остальных параметров.

# **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ**

## **Цифровой прибор**

### **Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор**

#### **Информационный центр**

#### **Часы**

**Подсказка:** Часы сохраняют настройки до тех пор, пока аккумулятор не будет отсоединен или разряжен.

1. Переведите ключ в положение "ON". Используйте кнопку MODE для переключения дисплея в режим одометра.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству часов, не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.
3. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству минут, не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.
5. Повторите шаги 3-4 дважды для настройки сегмента по 10 и 1-й минуте. После завершения настройки сегмента по 1-минуте выполните шаг 4, настройки будут сохранены и дисплей перейдет в режим часов.
6. Выключите зажигание.

#### **Режим одометра**

Одометр фиксирует полный пробег.

#### **Режим счетчика суточного пробега**

Счетчик суточного пробега фиксирует пробег за поездку при условии обнуления перед поездкой. Для сброса выберите режим счетчика суточного пробега. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока счетчик не обнулится. Суточный пробег отображается с точностью до 100 метров, одометр - с точностью до 1 км.

#### **Счетчик моточасов**

Фиксирует общую наработку двигателя в моточасах.

# **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ**

## **Цифровой прибор**

### **Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор**

#### **Информационный центр**

#### **Программируемые сервисные интервалы**

Как только наработка двигателя сравняется со значением запрограммированного межсервисного интервала, начнет мигать индикатор в виде гаечного ключа в течение 5 секунд при запуске двигателя, указывая на то, что необходимо произвести очередное регламентное техническое обслуживание. Это удобный инструмент напоминания. Заводская настройка 50- моточасов. При необходимости вы можете произвести изменения.

1. Нажимайте кнопку MODE, пока не включится режим отображения установленного межсервисного интервала.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE.
3. Как только значение на дисплее начнет мигать, нажимайте кнопку MODE для перехода к требуемому значению (включая полное выключение функции). Нажмите и удерживайте кнопку MODE для установки выбранного значения.

#### **Диагностический режим**

Диагностический режим существует лишь для информационных целей. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.

Войти в диагностический режим можно только при активном индикаторе Check Engine. Не выключайте зажигание, если вы хотите просмотреть активные коды ошибок.

При выключенном зажигании вход в режим диагностики невозможен. Активные коды ошибок могут иметь место только при включенном зажигании.

Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

### Комбинированный Цифровой/Аналоговый прибор

#### Информационный центр

#### Коды ошибок

Индикация ошибок возможна, только когда активен индикатор CHECK ENGINE или он включается-выключается в течение одного цикла включенного зажигания. Неактивные ошибки записаны в память и не воспроизводятся. При выключении зажигания код ошибки не фиксируется в приборе, но снова будет отображен на дисплее, если неисправность присутствует в настоящий момент.

Если индикатор CHECK ENGINE включается, просмотрите код ошибки, используя дисплей. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.

1. Если код ошибки не показан на дисплее, используйте кнопку MODE для перехода в режим индикации "Ck ENG" в главном поле дисплея.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
3. Запишите данные, которые отображаются в сегменте индикации режима трансмиссии, а также показания одометра и часов.
4. Нажмите кнопку MODE для просмотра следующего диагностического кода.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
6. См. стр 36-37 с расшифровкой кодов ошибок. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.



# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

### Расшифровка диагностических кодов ошибок

Размыкание цепи: Имеет место обрыв в цепи.

Замыкание на “массу”: Имеет место замыкание на массу между ECU и элементом нагрузки.

Межпроводное замыкание цепи: Имеет место замыкание между двумя проводами цепи.

Замыкание на питание: Имеет место замыкание на питающий провод.

<b>Диагностические коды SPORTSMAN 570 EFI/570 EPS</b>			
<b>Элемент</b>	<b>Состояние</b>	<b>SPN</b>	<b>FMI</b>
Датчик положения дросселя	Повышенное напряжение	51	3
	Пониженное напряжение	51	4
Датчик температуры двигателя	Повышенное напряжение	110	3
	Пониженное напряжение	110	4
	Повышенная температура	110	16
	Выключение по перегреву	110	0
Датчик температуры впуска	Повышенное напряжение	105	3
	Пониженное напряжение	105	4
Датчик абсолютного давления на впуске	Повышенное напряжение	102	3
	Пониженное напряжение	102	4
Датчик положения коленвала	Неисправность в цепи	636	8
Датчик положения КПП	Пониженное напряжение сигнала	523	4
	Повышенное напряжение	523	3
	Неверный сигнал	523	2
Инжектор 1 (MAG)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	651	5
	Цепь замкнута на питание	651	3
Первичная обмотка катушки зажигания (MAG)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	1268	5
	Цепь замкнута на питание	1268	3
Топливный насос	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	1347	5
	Цепь замкнута на питание	1347	3
Цепь вентилятора	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	1071	5
	Цепь замкнута на питание	1071	3

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

## Цифровой прибор

### Расшифровка диагностических кодов ошибок

Диагностические коды SPORTSMAN 570 EFI/570 EPS			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Моторчик холостого хода	Цепь разомкнута/замкнута на "массу"	520193	5
	Межпроводное/межвитковое замыкание*	520193	11
Цепь стартера	Цепь замкнута на питание	1321	3
Цепь системы полного привода	Цепь замкнута на питание	520207	3
Питание системы	Повышенное напряжение	168	3
	Пониженное напряжение	168	4
Сигнал ETC	Повышенное напряжение	520194	3
	Пониженное напряжение	520194	4
	Сигнал вне допустимого диапазона	520194	2
	Дроссель завис	520194	7
Система контроля на спуске	Цепь замкнута на питание	520203	3
<b>Модели с EPS</b>			
Выключение EPS вследствие повышенного тока питания	Повышенный ток или замыкание на "массу"	520221	6
Повышенный ток в системе	Повышенный ток или замыкание на "массу"	520222	6
Частичный выход из строя датчика момента T1	T1 Замыкание на массу	520223	4
	T1 Замыкание на питание	520223	3
Частичный выход из строя датчика момента T2	T2 Замыкание на массу	520224	4
	T2 Замыкание на питание	520224	3
Полный выход из строя датчика момента	T1 T2 Замыкание на массу	520225	4
	T1 T2 Замыкание на питание	520225	3
	T1 замкнут на "массу" и T2 замкнут на сигнал	520225	16
	T2 замкнут на "массу" и T1 замкнут на сигнал	520225	17
	Замыкание T1 и T2	520225	2
Частичный выход из строя датчика положения P1	P1 Замыкание на массу	520226	4
	P1 Замыкание на питание	520226	3
Частичный выход из строя датчика положения P2	P2 Замыкание на массу	520227	4
	P2 Замыкание на питание	520227	3
Полный выход из строя датчика положения	P1 P2 Замыкание на массу	520228	4
	P1 P2 Замыкание на питание	520228	3
EPAS Температура инвертера	Выше 110 градусов	520229	16
	Выше 120 градусов	520229	0
EPAS CAN Ошибка связи	Отсутствие сигнала RX 2 секунды	520230	9
EPAS CAN Ошибка передачи данных	Отсутствие сигнала TX 2 секунды	520231	9

\*Подразумевается однополярная конструкция шагового двигателя

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждению техники, серьезным травмам или смерти. Соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном разделе Руководства пользователя.

## Обкатка

Периодом обкатки нового транспортного средства Polaris считаются первые двадцать часов эксплуатации. Крайне важно тщательно выполнить предписанные процедуры обкатки. Аккуратная приработка нового двигателя и ходовых элементов обеспечит наибольшую эффективность и максимальный срок их работы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости на полностью открытой дроссельной заслонке.

## Обкатка

### Обкатка двигателя и ходовой части

1. Залейте топливо в бак. См. стр. 26. Соблюдайте следующие правила предосторожности при заправке топливом.
2. Проверьте уровень масла при помощи щупа. См. стр. 77. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
3. Первое время перемещайтесь медленно. Выберите открытую местность, которая позволит вам ознакомиться с управлением транспортным средством.
4. Удерживайте рукоятку привода дроссельной заслонки в различных положениях. Не оставляйте двигатель на длительное время на холостом ходу.
5. Регулярно проверяйте уровни рабочих жидкостей жидкости, работу органов управления и элементы, включенные в перечень ежедневных предварительных проверок. См. стр. 40.
6. Буксируйте только легкие грузы.
7. Замените масло и фильтр поле первых 25 часов эксплуатации.
8. Необходимо проверить уровень масла в трансмиссии и редукторах после первых 25 часов эксплуатации и далее каждые 100 моточасов.

### Обкатка системы PVT (Вариатор/Ремень вариатора)

Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшает эксплуатационные качества. В соответствии с рекомендациями выполняйте обкатку муфт и ремня, работая на малых оборотах во время периода обкатки. Буксируйте только легкие грузы. Избегайте агрессивного ускорения и эксплуатации на высоких оборотах во время периода обкатки.

При выходе ремня из строя, а также при его замене, необходимо очищать детали вариатора.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Перечень предварительных проверок

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания мотовездехода повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние вашего мотовездехода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности.

Элемент	Проверка	Стр.
Ножной тормоз	Правильность функционирования	24
Ручной тормоз/рычаг	Правильность функционирования	87
Тормозная жидкость	Проверьте уровень	85
Передняя подвеска	Проверка, смазка если нужно	75
Задняя подвеска	Проверка; смазка, если нужно	75
Рулевое управление/ блокировка руля	Снятие блокировки руля; обеспечение свободной работы	25
Шины	Состояние, давление	92
Колеса/ Элементы крепления	Проверка затяжка	92 93
Болты, крепежи и гайки рамы	Проверка, затяжка	-
Топливо, масло	Проверьте уровень	26 77
Уровень охлаждающей жидкости	Проверьте уровень	83 84
Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек	-
Рукоятка газа	Правильность функционирования	23 114
Индикаторы, переключатели	Правильность функционирования	20
Выключатель двигателя	Правильность функционирования	20
Зеркала	Регулировка боковых зеркал и зеркал заднего вида	22
Воздушный фильтр, пре- фильтр	Проверка, очистка	94
Трубка слива осадка	Слейте осадок при наличии	-
Передняя фара	Проверьте работу и нанесите диэлектрическую смазку на разъем при замене лампы	21 97
Замена лампы стоп-сигнала	Проверьте работу и нанесите диэлектрическую смазку на разъем при замене лампы	99
Экипировка водителя	Специальный шлем, очки и одежда	8
Лебедка (при наличии)	Проверка троса и лебедки	58-69

## Запуск двигателя

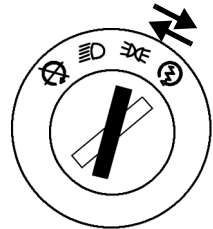


Отработавшие газы содержат ядовитый монооксид углерода, который при вдыхании может привести к потере сознания и смерти. Не запускайте двигатель в закрытом помещении.

1. Установите транспортное средство на открытом воздухе на ровной площадке или в хорошо проветриваемом помещении.
2. Включите парковочную передачу.

**Подсказка:** Система блокировки запуска двигателя сработает при попытке запустить двигатель в режиме движения или отпущенном рычаге тормоза.

3. Сядьте на транспортное средство и поверните выключатель двигателя в положение RUN.
4. Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время пуска двигателя.
5. Для включения стартера поверните ключ зажигания так, чтобы он прошел положение включения габаритных огней - PARKING LIGHTS ON. Держите стартер включенным не более 5 с.
6. Если двигатель не запускается, отпустите ключ зажигания и подождите 5 секунд.
7. Повторите шаги 5 и 6 для повторной попытки запуска двигателя.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Нагрузка на двигатель сразу после его запуска может привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед началом движения.

## Эксплуатация в холодную погоду

Если вы пользуетесь мотовездеходом круглый год, чаще проверяйте уровень масла. Повышение уровня масла указывает на скопление воды или появление избытка топлива в поддоне картера. Воду необходимо немедленно слить, так как она может серьезно повредить двигатель. В холодную погоду вода собирается в поддоне картера особенно быстро.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

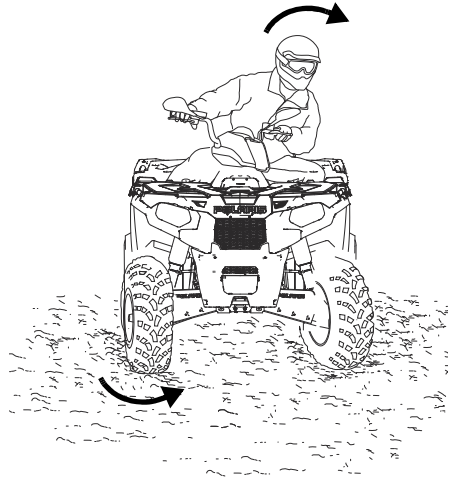
## Вождение



1. Наденьте шлем и защиту для глаз. См. стр. 8.
2. Сядьте на транспортное средство, обе ноги должны быть на подножках, а обе руки должны быть на рукоятках.
3. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
4. Включите передачу.
5. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
6. Плавно нажмите на рукоятку привода дросселя и начните движение.
7. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.

## Поворот

1. Перед поворотом включите поворотник, чтобы сообщить окружающим о вашем намерении совершить поворот. Включите левый поворотник, если вы поворачиваете налево. Включите правый поворотник, если вы поворачиваете направо.
2. Для осуществления поворота поверните руль в сторону поворота, при этом отклоняя корпус внутрь поворота, отталкиваясь ногой от внешней подножки. Используйте тот же прием для поворота обратно.
3. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости.

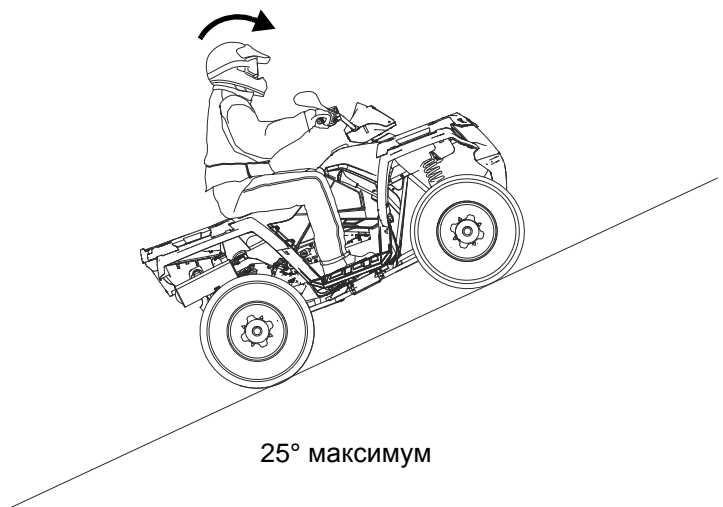


При повороте действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Никогда не совершайте резких поворотов на большой скорости, т.к. это может привести к перевороту транспортного средства.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Движение вверх по склону



Тормозной эффект и управляемость сильно изменяются при движении по склону. Неправильное движение по склону может привести к потере управления. При движении по склону следуйте инструкциям:

1. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 25°).
3. Перед началом подъема внимательно исследуйте рельеф местности.
4. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
5. Держите обе ноги на подножках.
6. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона.
7. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки. Резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к опрокидыванию.
8. Будьте осторожны и готовы к принятию мер в случае опасности. Например, к быстрому спрыгиванию с транспортного средства.

## Безопасное вождение

### Движение вверх по склону

*При полной потере скорости:*

Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона.

*Если транспортное средство начинает скатываться вниз по склону, никогда не нажимайте на газ. Не нажимайте на задний тормоз, если вы скатываетесь назад.*

Плавно нажмите на тормоз. При полной остановке используйте стояночный тормоз. См. стр. 25.

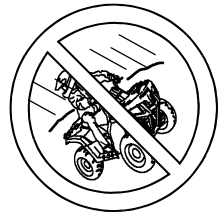
Слезьте с транспортного средства в сторону вершины склона или в любую из сторон, если транспортное средство двигалось перпендикулярно склону. Развернитесь, используя К-образный разворот. См. стр. 48.



При движении вверх по склону всегда действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Не заезжайте на склоны, крутизна которых превышает 25°.

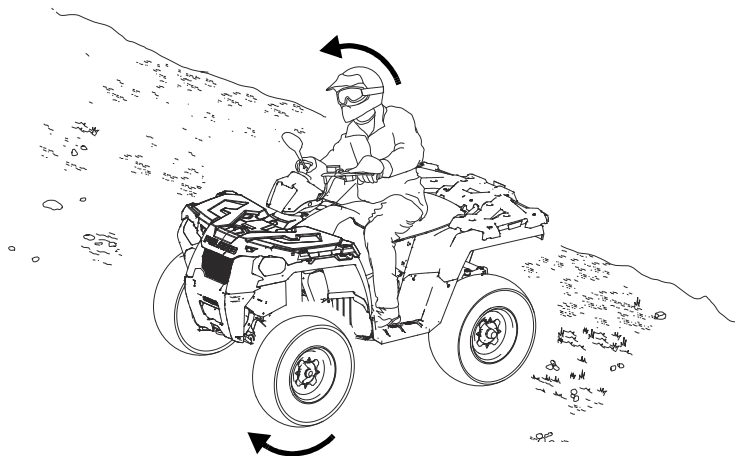


Всегда следуйте правилам и инструкциям, указанным в данном Руководстве, для торможения, если при заезде на склон у вас заглох двигатель или вы начали скатываться вниз. Не спускайтесь со склона задним ходом.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Движение поперек склона



Не рекомендуется двигаться вдоль склона. Неправильное движение по склону может привести к потере управления. Старайтесь не двигаться вдоль склона.

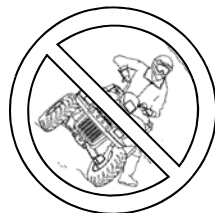
В случае, если вам необходимо проехать поперек склона:

1. Двигайтесь на малой скорости.
2. Движение поперек склона является самым опасным видом движения, и его следует избегать.
3. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона.
4. Держите обе ноги на подножках.
5. Немного подруливайте для контроля направления.
6. Если транспортное средство начинает скользить или переворачиваться, немедленно поверните руль в сторону от склона или немедленно слезьте с транспортного средства в сторону вершины склона.



При движении вдоль по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве.

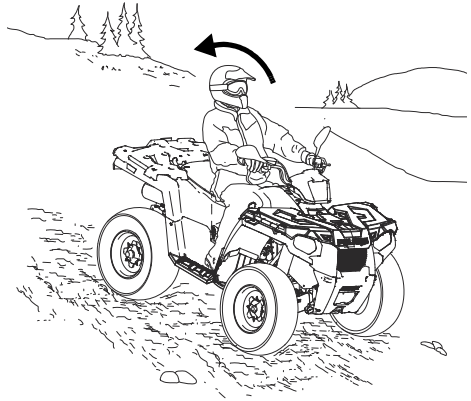
Не пытайтесь разворачиваться на склоне без достаточной практики на ровной поверхности, как описано в настоящем Руководстве.



## Спуск со склона

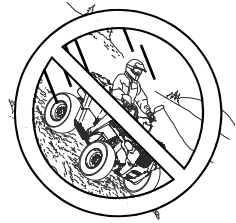
Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно проверьте местность.
2. Не пытайтесь преодолеть склоны с рыхлой и скользкой поверхностью.
3. Никогда не спускайтесь со склона на высокой скорости.
4. Двигайтесь на малой скорости.
5. Не двигайтесь вниз по склону под острым углом, т.к. это может привести к чрезмерному наклону транспортного средства в одну сторону. Двигайтесь прямо вниз.
6. Переносите вес вашего тела назад.
7. Для замедления немного подтормаживайте.



---

При движении вниз по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве.



---

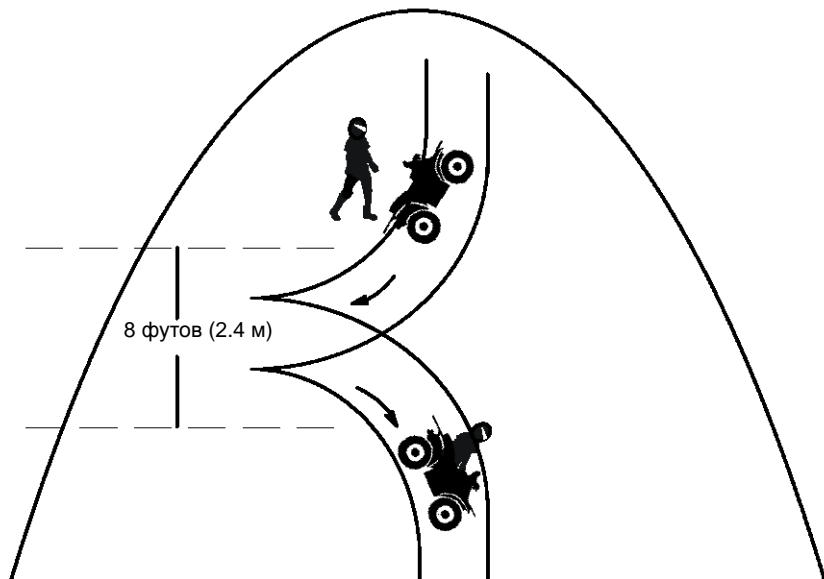
Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и вашему водительскому опыту.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Разворот на склоне (К-образный разворот)

Если двигатель транспортного средства заглох при движении вверх по склону, не спускайтесь на нем задним ходом! Развернитесь, используя К-образный разворот.



1. Остановите транспортное средство. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона.
2. Включите гидравлический стояночный тормоз.
3. Включите переднюю передачу. Выключите двигатель.
4. Сходите с сторону вершины склона или налево, если транспортное средство стоит прямо по склону.
5. Оставаясь выше транспортного средства, поверните руль влево.
6. Нажмите рычаг тормоза и отпустите стояночный тормоз.
7. Медленно отпускайте рычаг тормоза, чтобы позволить транспортному средству развернуться вправо таким образом, чтобы оно встало поперек склона или чуть вниз по склону.

## Разворот на склоне (К-образный разворот)

8. Заблокируйте гидравлический стояночный тормоз.
9. Повернитесь в сторону, противоположную вершине склона. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона.
10. Включите ножной тормоз.
11. Не выключая переднюю передачу, запустите двигатель.
12. Нажмите и затем отпустите рычаг тормоза, чтобы отпустить стояночный тормоз.
13. Отпустите ножной тормоз и медленно съезжайте вниз по склону. Обязательно контролируйте скорость движения с помощью ручного или ножного тормоза до тех пор, пока транспортное средство не окажется на ровной поверхности.



При движении вверх по склону всегда действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 44.



Всегда следуйте правилам и инструкциям, указанным в данном Руководстве, для торможения, если при заезде на склон у вас заглох двигатель или вы начали скатываться вниз. Не спускайтесь со склона задним ходом.



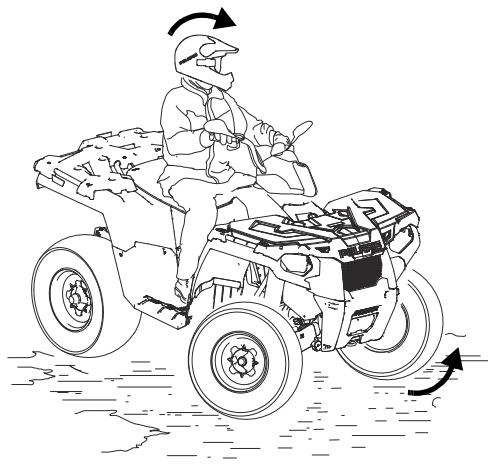
# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Движение по скользким поверхностям

Если вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.) следуйте указаниям:

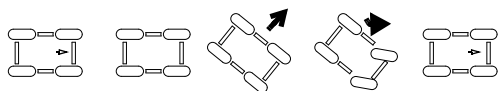
1. Старайтесь избегать движения по такому типу покрытия.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Включите режим 4X4 при подъезде к скользкому участку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Включение режима 4X4 при проскальзывающих задних колесах приведет к серьезным повреждениям переднего редуктора. Перед включением 4X4 задние колеса должны иметь сцепление с грунтом.



Боковое скольжение

Поворот в сторону скольжения



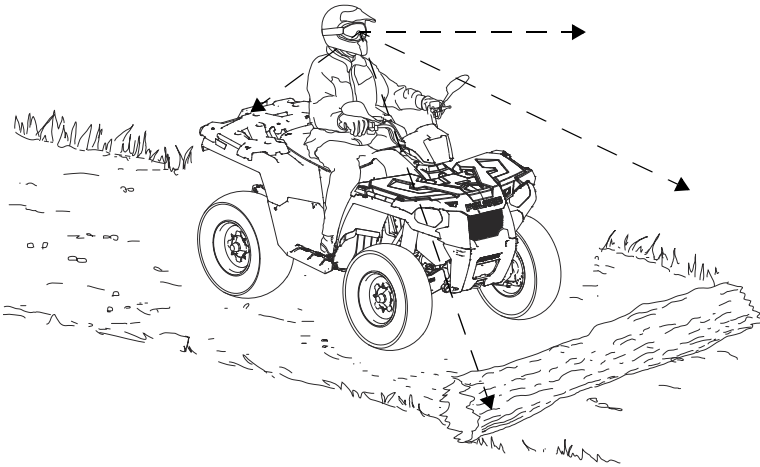
4. Будьте осторожны. Внимательно следите за траекторией движения. Не делайте резких поворотов.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса и переносом центра тяжести тела вперед.



При езде по скользким или рыхлым поверхностям действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Будьте особенно осторожны. Избегайте заносов или скольжения.



## Преодоление препятствий



Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на местности перед началом эксплуатации транспортного средства. Если ваше транспортное средство наедет на скрытые препятствия, это может привести к серьезным травмам или смерти.
2. Будьте осторожны. Изучите местность. Будьте особенно осторожны.
3. Никогда не пытайтесь преодолеть большие препятствия.
4. Избегайте опасных препятствий, таких как бревна, камни и низкие ветви.



Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Преодоление водных преград



Максимальная глубина

При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Определите глубину и направление потока.
2. Не используйте транспортное средство для преодоления водных преград, если они чрезмерно глубокие и вода достает до подножек. Если это неизбежно, то двигайтесь медленно, правильно распределяйте вес и не делайте резких движений. Двигайтесь вперед на малой постоянной скорости. Не выполняйте резких поворотов, торможений или рывков.
3. Выберите место с пологими берегами.
4. Двигайтесь медленно. Избегайте камней и других препятствий.
5. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.

## Преодоление водных преград

Если ваше транспортное средство было полностью погружено в воду, и его невозможно доставить его к дилеру перед тем, как завести, руководствуйтесь указаниями на стр. 102. Как можно быстрее доставьте транспортное средство дилеру для проверки.

Процедура удаления воды из вариатора (PVT) описана на стр. 102.



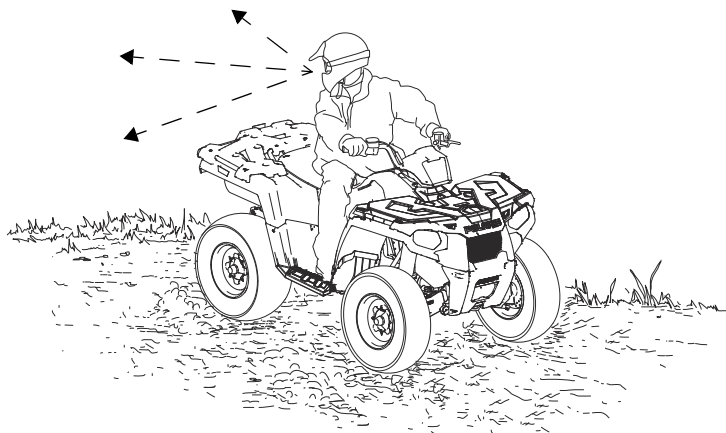
При движении через водное препятствие действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Не преодолевайте слишком глубокие или слишком быстротечные водоемы.



Если вовремя не принять необходимые меры, то транспортное средство после пребывания в воде может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте транспортное средство дилеру. Не запускайте двигатель.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Движение задним ходом



При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади транспортного средства.
2. Всегда старайтесь избегать движения задним ходом вниз по склону.
3. Двигайтесь задним ходом на малой скорости.
4. Для торможения при движении задним ходом слегка нажмите на рычаг тормоза.
5. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.
6. При движении задним ходом не нажимайте резко на рычаг дроссельной заслонки.
7. Не используйте кнопку *override* если для начала движения не требуется дополнительной скорости колес. Используйте кнопку *override* с осторожностью, скорость при движении задним ходом нарастает очень быстро. Сильно не нажимайте на рычаг акселератора. Старайтесь только поддерживать текущую скорость.

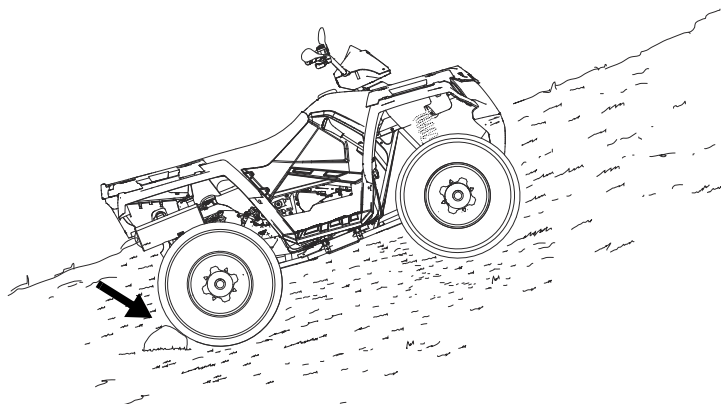


Чрезмерное нажатие на рукоятку привода дросселя в режиме ограничения скорости может привести к хлопкам в системе выпуска.



При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

## Парковка на склоне



По возможности избегайте стоянки на склоне. Если это неизбежно, соблюдайте следующие правила:

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу.
3. Заблокируйте задние колеса при помощи какого-либо предмета со стороны, которая ближе к подножью склона.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

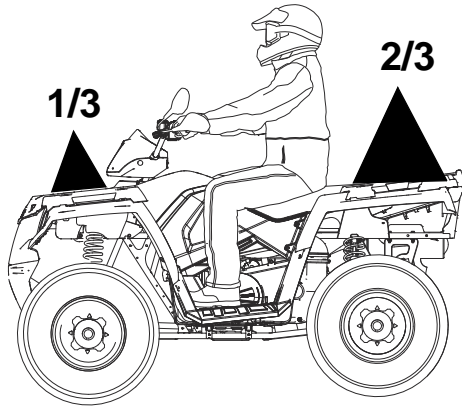
## Перевозка грузов



Нарушение правил перевозки груза приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов:

- Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и предупредительными табличками на корпусе транспортного средства.
- Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа транспортного средства.
- ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУСМОТРИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА БОЛЕЕ ДЛИННОМ ОТРЕЗКЕ ПУТИ. При торможении будьте предельно осторожны. Не выезжайте на рельеф, где может понадобится спуск со склона задним ходом.
- В сложной обстановке и при преодолении препятствий перевозимые грузы способствуют перевороту транспортного средства.
- РАЗМЕЩАЙТЕ ГРУЗЫ КАК МОЖНО НИЖЕ. Расположение грузов высоко на багажных площадках усложнит управление транспортным средством. При высоком расположении центра тяжести груза уменьшите его вес. При эксплуатации транспортного средства с не отцентрированным грузом или грузом, который не может быть отцентрирован, будьте предельно осторожны.
- Неправильное распределение груза может привести к перевороту транспортного средства. Распределите груз в соотношении 1/3 - на переднем багажнике, 2/3 на заднем. Не превышайте грузоподъемность. Спецификации указаны на стр. 127.
- НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ВСЕ ГРУЗЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ. Не закрепленные (или закрепленные плохо) грузы могут ухудшить стабильность транспортного средства и/или открепиться в движении, что может привести к травмам и повреждениям.
- ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ТОЛЬКО С ОТЦЕНТРОВАННЫМ И ПРАВИЛЬНО РАЗМЕЩЕННЫМ ГРУЗОМ. При эксплуатации транспортного средства с не отцентрированным грузом или грузом, который не может быть отцентрирован, тщательно закрепите груз и будьте предельно осторожны. Прицепляйте прицеп только при помощи фаркопа, специально разработанного для вашей модели транспортного средства.
- БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ при эксплуатации транспортного средства с грузом, выступающим за пределы транспортного средства. Стабильность и маневренность могут значительно ухудшиться и может появиться склонность к перевороту.
- НИКОГДА не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч, когда нагрузка на заднюю часть транспортного средства превышает 34 кг и/или на переднюю часть - 17 кг.
- Буксировка на дорогах общего пользования запрещена. Буксировка прицепа с данным транспортным средством на дорогах общего пользования запрещена.
- Скорость транспортного средства при буксировке не должна превышать 16 км/ч. Скорость при буксировке на сложном рельефе при поворотах, подъемах или спусках со склонов не должна превышать 8 км/ч.

## Перевозка грузов



## Буксировка грузов

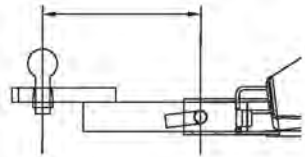
Буксировка разрешена только во внедорожных условиях. Буксировка прицепа с данным транспортным средством на дорогах общего пользования запрещена. Во время буксировки не превышайте максимальную грузоподъемность транспортного средства. Не пытайтесь буксировать прицеп на склонах более 15 градусов.

Максимальный вес буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами (810 кг) на основании EU Directive 76/432/EC



Использование прицепа неподходящей конструкции или превышение максимальной грузоподъемности фаркопа может привести к серьезному повреждению транспортного средства и лишению гарантии. Никогда не устанавливайте фаркоп длиннее 17 см. Никогда не устанавливайте автомобильные аксессуары на ваше транспортное средство Polaris. Всегда устанавливайте утвержденные Polaris аксессуары, предназначенные для использования на данном транспортном средстве.

Максимальная  
17 см



# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Данные правила безопасности и инструкции применимы при условии, если на вашем транспортном средстве установлена лебедка, или если вы хотите установить лебедку самостоятельно.

## ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

Трос лебедки может быть изготовлен из проволочного каната либо специальной синтетической веревки. Далее в тексте будет употребляться термин "трос лебедки".

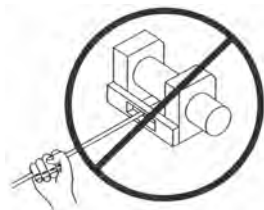
## Меры предосторожности

1. Прочитайте все разделы данного руководства.
2. Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время эксплуатации лебедки.
3. Не позволяйте детям младше 16 лет использовать лебедку.
4. Пользуйтесь лебедкой только в защитных очках и толстых перчатках.
5. При использовании лебедки не допускайте присутствия людей в радиусе возможного поражения тросом, а также рядом с выпускным коллектором и крюком.
6. Не пытайтесь вытащить груз, прикрепленный к лебедке, резким рывком. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 67.
7. При работе с лебедкой люди (особенно дети) и объекты, отвлекающие внимание, должны находиться на достаточном расстоянии от транспортного средства, троса лебедки и груза.
8. Если транспортное средство и лебедка не используются, то зажигание должно быть выключено.
9. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса.
10. Для фиксации транспортного средства при поднятии грузов с помощью лебедки необходимо использовать стояночный тормоз и/или парковочный механизм. При необходимости используйте упоры для колес.

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Меры предосторожности

11. Транспортное средство и лебедка должны находиться на одной линии с грузом. По возможности не используйте лебедку, если трос находится под углом к транспортному средству, к которому присоединена лебедка.
12. Если применение лебедки под углом неизбежно, соблюдайте следующие правила:
  - А. Периодически проверяйте барабан лебедки. Следите за тем, чтобы трос лебедки не накапливался на одной стороне барабана. Скопление большого количества троса лебедки на одной стороне барабана может привести к повреждению лебедки и троса.
  - В. Если происходит скопление троса, прекратите использование лебедки. Для равномерной перемотки троса лебедки перед тем, как продолжить работу с лебедкой, см. шаг 15 на стр. 65.
13. Не используйте лебедку для поднятия и опускания грузов, находящихся под острым углом. Это может дестабилизировать транспортное средство с лебедкой и привести к его неожиданному движению.
14. Поднятие грузов, вес которых превышает номинальную мощность лебедки, запрещено.
15. Во время использования лебедки мотор лебедки может нагреться. Если вы осуществляете поднятие груза более 45 секунд, или мотор лебедки глохнет во время использования, прекратите работу и дайте лебедке остыть в течение 10 минут, а после остывания возобновите работу.
16. При поднятии груза с помощью лебедки не касайтесь, не толкайте, не тяните и не накрывайте лебедку.
17. Недопустимо, чтобы трос скользил в ладонях, даже если они защищены толстыми перчатками.
18. Никогда не отпускайте стопор лебедки, если трос находится под нагрузкой.
19. Использовать лебедку для подъема или транспортировки людей запрещается.



# **РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ**

## **Меры предосторожности**

20. Использовать лебедку для подъема и подвешивания груза в вертикальном положении запрещается.
21. Погружать лебедку в воду запрещается. Если это произойдет, обратитесь к дилеру POLARIS для проверки лебедки.
22. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос.
23. При сматывании лебедки не допускайте контакта крюка с тро-соукладчиком. Это может привести к повреждению деталей лебедки.
24. Отключите пульт дистанционного управления от транспортного средства, когда лебедка не используется, для предотвращения случайного срабатывания и использования третьими лицами.
25. Смазывать трос лебедки смазкой или маслом запрещается. Это приведет к загрязнению троса лебедки, что сократит срок его службы.

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Эксплуатация лебедки

Перед началом использования лебедки ознакомьтесь с разделом "Меры предосторожности" на предыдущих страницах Руководства.

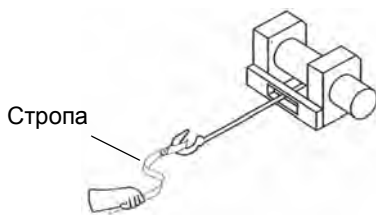
**Подсказка:** Изучите теоретические правила использования лебедки перед ее практическим применением.

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

Каждый случай использования лебедки индивидуален.

- Перед началом работы с лебедкой детально обдумайте план ваших действий.
  - Приступайте к работе медленно и осторожно.
  - Избегайте спешки во время работы с лебедкой.
  - Проанализируйте условия внешней среды, в которых предстоит работа.
  - Если выбранная вами стратегия работы не эффективна, измените стратегию.
  - Помните, что ваша лебедка имеет большую мощность.
  - Возможно возникновение ситуаций, в которых вы и ваша лебедка могут оказаться бессильны. В таких ситуациях не бойтесь обратиться за помощью к окружающим.
1. Перед каждым применением проверяйте транспортное средство, лебедку, трос и прочие детали лебедки на предмет наличия повреждений, которые необходимо устранить до начала работы. *Обратите особое внимание на начальный отрезок троса лебедки (1 метр), если лебедка используется или использовалась для подъема снегоотвала.* Оперативно замените порванный или поврежденный трос.
  2. Не используйте лебедку или транспортное средство, если необходим их ремонт или сервисное обслуживание.
  3. Для фиксации транспортного средства при поднятии грузов с помощью лебедки необходимо использовать стояночный тормоз и/или парковочный механизм. При необходимости используйте упоры для колес.



# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Эксплуатация лебедки

4. Используйте крюк только вместе со стропой.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не прикасайтесь к крюку лебедки. Это может привести к серьезным травмам.

- A. Закрепите груз с помощью крюка или используйте буксировочный трос или цепь для прикрепления груза к тросу лебедки.



**НЕТ**



**ДА**

**Подсказка:** Буксировочный трос не предназначен для вытаскивания объектов, т.к. он не растягивается. Для вытаскивания объектов используйте растягивающийся трос.

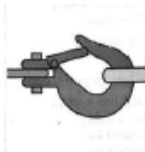
**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использовать растягивающийся трос в качестве троса лебедки. Это может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 67.

- B. Никогда не цепляйте крюк троса за детали самой лебедки. Это может привести к повреждению троса и выводу лебедки из строя.

**ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **СМЕРТИ** замените трос лебедки при первых признаках повреждения. В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.

- C. По возможности трос лебедки должен находиться по центру оси транспортного средства, на котором установлена лебедка. Это облегчит процесс наматывания троса лебедки и снизит нагрузку на тросоукладчик.
- D. Если при работе с лебедкой вы используете дерево, обязательно используйте защищающую дерево стропу, чтобы избежать повреждения дерева. Использование тонких тросов и цепей может привести к повреждению и даже гибели деревьев. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру.
- E. Перед началом работы с лебедкой убедитесь, при присоединении груза карабин на крюке троса лебедки надежно закреплен.

- F. При поврежденном крюке или защелке работа с лебедкой запрещается. Перед использованием лебедки убедитесь, что все детали лебедки целы и не имеют повреждений.



**ДА**



**НЕТ**

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Эксплуатация лебедки

5. Никогда не снимайте стропу с крюка.
6. Отпустите стопор лебедки и размотайте трос.
7. Всегда отматывайте трос на возможно большее расстояние. Помните, что наибольшее тяговое усилие получается на первых витках (слоях) троса, уменьшаясь с каждым последующим слоем. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса.
8. Прочитайте следующие правила и придерживайтесь их.
  - A. Для гашения энергии в случае обрыва троса всегда используйте демпфер. Для гашения энергии в данном случае может использоваться толстая куртка, брезент или другой мягкий плотный предмет. Демпфер в состоянии погасить большую энергию в случае обрыва троса. Если под рукой нет предметов, которые можно использовать в качестве демпфера, то используйте ветку дерева.
  - B. Разместите демпфер сверху по центру вытянутого троса.
  - C. При вытягивании с большого расстояния будьте готовы приостановить работу, т.к. центр троса значительно сместится. Обязательно ослабляйте натяжение троса перед перемещением демпфера.
  - D. По возможности держитесь в стороне от барабана и области хода сброса троса. При работе с лебедкой не позволяйте окружающим находиться рядом с натянутым тросом.
9. Никогда не цепляйте крюк троса за детали самой лебедки. Это может привести к повреждению троса и выводу лебедки из строя.
10. Не используйте стропы, цепи или другое аналогичное оборудование, которое повреждено или надорвано.

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Эксплуатация лебедки

11. Одновременное движение транспортного средства и работа лебедки возможно только в случае вытягивания самого себя. Для избежания ударной нагрузки на трос запрещается буксировка рывками. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 67. Для вашей безопасности всегда соблюдайте следующие правила:
  - A. Отпустите стопор лебедки и размотайте трос на необходимую длину.
  - B. Старайтесь подавать трос прямо на линии, соответствующей центру транспортного средства, оборудованного лебедкой.
  - C. Прикрепите крюк лебедки к опорной точке или раме застрявшего транспортного средства и действуйте в соответствии с инструкциями, указанными в данном руководстве.
  - D. Повторно включите стопор лебедки.
  - E. Медленно выберите слабину троса.
  - F. Выберите оптимальную передачу для движения застрявшего транспортного средства в направлении тягового усилия.
  - G. Включите самую низкую передачу на застрявшем транспортном средстве.
  - H. Для высвобождения транспортного средства медленно и осторожно работайте дросселем и лебедкой одновременно.
  - I. Прекратите работу лебедки, как только застрявшее транспортное средство сможет двигаться самостоятельно без помощи лебедки.
  - J. Отсоедините крюк.
  - K. Равномерно намотайте трос лебедки на барабан, следуя инструкциям в данном руководстве.
12. Никогда не пытайтесь вытянуть застрявшее транспортное средство, прикрепив трос лебедки к деталям подвески, бамперу или багажнику. Это может привести к поломке транспортного средства. Вместо этого прикрепите лебедку к прочной части рамы транспортного средства или фаркопу.

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Эксплуатация лебедки

13. Активная работа лебедки приведет к разрядке аккумулятора транспортного средства. Если планируется долгая работа с лебедкой, заведите двигатель транспортного средства с установленной лебедкой, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.
14. Во время использования лебедки мотор лебедки может нагреться. Если вы осуществляете поднятие груза более 45 секунд, или мотор лебедки глохнет во время использования, прекратите работу и дайте лебедке остыть в течение 10 минут, а после остывания возобновите работу.
15. По окончании работы лебедки, особенно если работа производилась под углом, может потребоваться перераспределение троса лебедки на барабане лебедки. Для выполнения этой задачи вам потребуется помощник.
  - A. Отпустите стопор лебедки.
  - B. Отмотайте трос лебедки, который неравномерно намотался на барабан.
  - C. Повторно включите стопор лебедки.
  - D. Помощник должен сильно натянуть трос, нагрузив его до величины 45 кг. Натяжение (45 кг) с использованием стропы.
  - E. Медленно втягивайте трос, пока ваш помощник горизонтально перемещает трос туда-обратно, чтобы равномерно распределить его на барабане.
  - F. Эта процедура снизит риск "заклинивания" троса лебедки между нижними слоями троса.

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Уход за тросом лебедки

В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.

**ВНИМАНИЕ!** Использование порванного или поврежденного троса может привести к внезапному сбою в работе и СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

1. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте все части лебедки, в т.ч. крепежные элементы, на предмет износа. Не используйте лебедку, если нужно заменить или починить какие-то ее части.
2. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте лебедку на износ и заломы троса.

A. Металлический трос с заломом показан справа. Даже после "выравнивания" такой трос имеет значительные повреждения. В такой ситуации трос использовать запрещено.



A

B. "Выпрямленный" после заломов металлический трос изображен справа. Даже если такой трос кажется вполне пригодным для использования, он таковым не является, поскольку имеет существенные повреждения. После выпрямления трос не сможет выдерживать ту нагрузку, которую выдерживал до. В такой ситуации трос использовать запрещено.



B

C. Трос лебедки, изготовленный из синтетических нитей, нужно проверять на наличие признаков износа. Если такие следы обнаружены, замените трос (см. изображение справа). В такой ситуации трос использовать запрещено.



C

D. Также замените трос, если имеются перетертые или расплавленные волокна. Оплавленные участки троса будут твердыми и гладкими. В такой ситуации трос использовать запрещено.

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Ударная нагрузка

**ВНИМАНИЕ!** Трос вашей лебедки достаточно сильный, но он НЕ предназначен для динамической или "ударной" нагрузки. Ударная нагрузка может привести к перегрузке троса с последующим обрывом. Обрыв троса под высокой нагрузкой может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ людей, которые находятся рядом.

*Тросы НЕ предназначены для поглощения энергии. Это правило распространяется как на проволочные тросы, так и на тросы из синтетических нитей.*

1. Никогда не пытайтесь вытаскивать груз рывками. Например, при попытке сдвинуть объект никогда не подтягивайте провисшую часть троса лебедки, передвигая транспортное средство, на котором установлена лебедка. Это опасно. Такие действия могут привести к нагрузке на трос, превышающей его прочность. Даже медленное движение транспортного средства может привести к ударной нагрузке на трос лебедки.

**ВНИМАНИЕ!** Обрыв троса лебедки может привести к серьезным травмам или смерти.

2. Запрещается включать и выключать лебедку несколько раз подряд. Такие действия приводят к дополнительной нагрузке на саму лебедку, трос и перегреву мотора. Это один из видов ударной нагрузки.
3. Никогда не производите буксировку транспортного средства или другого объекта вашей лебедкой. Буксировка объекта с помощью лебедки приводит к ударной нагрузке на трос лебедки, даже если буксировка производится на низкой скорости. Буксировка с помощью лебедки может привести к подъему передней части транспортного средства и потере управления. Эти действия могут привести к потере устойчивости транспортного средства и аварии.

# **РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ**

## **Ударная нагрузка**

4. **Никогда не используйте растягивающийся трос в качестве троса лебедки. Растягивающиеся тросы могут сохранять энергию. Эта сохраненная энергия высвобождается в случае, если трос лебедки выходит из строя, что усугубляет ситуацию и делает ее более опасной. Также никогда не используйте эластичные шнуры для лебедки.**
5. **Никогда не используйте лебедку для прикрепления транспортного средства к прицепу или другим транспортировочным транспортным средством. Эти действия также могут привести к ударной нагрузке и быть причиной повреждений лебедки, троса лебедки или самого транспортного средства.**

**Трос лебедки разработан и протестирован и позволяет выдерживать нагрузки мотора лебедки при работе со стационарного транспортного средства. Не забывайте о том, что ваша лебедка и трос лебедки не предназначены для использования при ударной нагрузке.**

# РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

## Правила безопасности и техническое обслуживание лебедки

**ВНИМАНИЕ!** Ненадлежащее обслуживание лебедки может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

1. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте лебедку на износ и заломы троса. Проверьте все части лебедки, в т.ч. крепежные элементы, на предмет износа.
2. Перед обслуживанием лебедки дайте мотору лебедки остыть.
3. Для предотвращения аварийного включения лебедки никогда не проводите обслуживание лебедки, предварительно не отсоединив клеммы аккумулятора.
4. В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.
5. В некоторых моделях лебедки трос изготовлен из проволочных волокон. В других моделях трос лебедки изготовлен из синтетических волокон.
6. Запрещается производить замену троса из синтетических волокон на бытовой полимерный трос, который можно купить в хозяйственном магазине. Несмотря на внешнюю схожесть, они абсолютно разные. Во время работы с лебедкой полимерный трос будет растягиваться и сохранять избыточную энергию, поскольку он не предназначен для использования в лебедке.

**ВНИМАНИЕ!** В процессе работы с лебедкой выход из строя растянутого троса приведет к высвобождению всей сохраненной энергии. Это повысит риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ.

# **ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

## **Система шумоподавления**

Самостоятельное изменение конструкции двигателя, системы впуска и системы выпуска выхлопных газов **ЗАПРЕЩЕНО!**

## **Пламегаситель**

Ваше транспортное средство POLARIS оборудовано пламегасителем, пригодным для использования на дорогах общего пользования и во внедорожных условиях. Необходимо, чтобы данный пламегаситель был установлен и исправен при эксплуатации транспортного средства.

## **Система понижения токсичности отработанных газов**

Возможности ограничения токсичности выхлопа заложены в конструкции двигателя. Подачей топлива управляет электронная система впрыска EFI. Компоненты системы EFI отрегулированы на предприятии изготовителе и не подлежат дополнительной регулировке.

## **Электромагнитное излучение**

Система искрового зажигания соответствует требованиям канадского стандарта ICES-002.

Это транспортное средство соответствует требованиям директив Европейского Союза 97/24/ЕС и 2004/108/ЕС.

Электромагнитное поле: Ваше транспортное средство образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться, можно ли им использовать данное транспортное средство.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

Надлежащий уход и обслуживание сохраняют ваше транспортное средство в наилучшем состоянии. Проверка, затяжка, очистка, замена при необходимости. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером. Занесите выполненное обслуживание и сервисные работы в журнал, начинающийся на стр. 133.

Техническое обслуживание и регулировка систем транспортного средства жизненно важны. Для проведения ТО, обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости транспортного средства 16 км/ч. Транспортные средства, эксплуатируемые в тяжелых условиях, следует проверять и обслуживать более часто.

Непрохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега транспортного средства свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Для поддержания действия гарантии вы должны производить техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с регламентом технического обслуживания у дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к дилеру POLARIS

## Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации.

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости с тяжелым грузом
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже непродолжительные, в очень холодную погоду

Обратите особое внимание на уровень масла. Подъем уровня масла в холодную погоду указывает на скопление загрязняющих веществ в картере двигателя. Немедленно смените масло, как только заметите, что его уровень стал повышаться. Если по-прежнему наблюдается подъем уровня масла, обратитесь к дилеру Polaris.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

### Расшифровка символов

Символ	Описание
▶	Выполняйте эти операции более часто для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.
D	Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

**ВНИМАНИЕ!** Неверное выполнения операций отмеченных “D” может привести к выходу из строя элементов мотовездехода, что может привести к травмам или смерти. Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

*Необходимо производить операции в соответствии с рекомендациями по периодичности проведения, в зависимости от того, что наступит ранее.*

Элемент	Периодичность (что наступит ранее)			Примечание
	Часы	Период	Мили (Км)	
Рулевое управление	-	Каждый раз перед выездом	-	Произведите нужные регулировки. См. список проверок перед поездкой на стр. 40.
Передняя подвеска	-		-	
Задняя подвеска	-		-	
Шины	-		-	
Уровень тормозной жидкости	-		-	
Ход рычага тормоза	-		-	
Тормозная система	-		-	
Колеса/Элементы крепления	-		-	
Элементы крепления рамы	-		-	
Уровень масла в двигателе	-		-	
Лебедка (при наличии)	-	-	См. стр. 58-69.	
▶ Воздушный фильтр, префильтр	-	Ежедневно	-	Проверьте, очищайте, при необходимости замените.
▶ Трубка слива осадка	-	Ежедневно	-	Слейте осадок при наличии
Охлаждающая жидкость	-	Ежедневно	-	Проверяйте уровень ежедневно, заменяйте охлаждающую жидкость раз в 2 года.
Электроусилитель (если есть)	-	Ежедневно	-	Проверяйте ежедневно, очищайте.
Передняя фара/Задняя фара/Стоп-сигнал	-	Ежедневно	-	Проверьте работоспособность, нанесите диэлектрическую смазку при замене лампы

▶ Выполняйте эти операции более часто для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

Элемент		Периодичность (что наступит ранее)			Примечание
		Часы	Период	Мили (Км)	
▶	Главный элемент воздушного фильтра	-	Еженедельно	-	Проверьте, при необходимости замените
	Корпус ручного стартера	-	Еженедельно	-	Слейте воду при необходимости, проверяйте часто при эксплуатации во влажных условиях
▶ D	Износ тормозных колодок	10 ч	Ежемесячно	100 (160)	Периодически проверяйте
	Батарея	20 ч	Ежемесячно	200 (320)	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
▶	Фильтр вентиляции картера (если есть)	25 ч	Ежемесячно	250 (400)	Проверьте, очистите при необходимости
▶	Замена моторного масла / фильтра	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Замена моторного масла и фильтра
▶	Жидкость Demand drive	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Проверка уровня масла
▶	Масло заднего редуктора	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Проверка уровня масла
▶	Трансмиссионное масло	25 ч	1 Месяц	250 (400)	Проверка уровня масла
▶	Общая смазка	50 ч	3 Месяца	500 (800)	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики, и т.д.
D	Тросик привода дросселя/ Выключатель ETC	50 ч	6 Месяцев	500 (800)	Проверьте, при необходимости замените.
	Впускной патрубок	50 ч	6 Месяцев	500 (800)	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Приводной ремень.	50 ч	6 Месяцев	500 (800)	Проверьте,отрегулируйте, при необходимости замените
	Система охлаждения	50 ч	6 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте концентрацию, опрессуйте
▶	Замена моторного масла / фильтра	100 ч	6 Месяцев	1000 (1600)	Замена моторного масла / фильтра
▶	Масляные магистрали, крепления	100 ч	6 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте на предмет протечек

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регламент технического обслуживания

Элемент	Периодичность (что наступит ранее)			Примечание
	Часы	Период	Мили (Км)	
▶ Жидкость Demand drive (нормальная эксплуатация)	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Замените жидкость
▶ Масло заднего редуктора	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Замените жидкость
▶ Трансмиссионное масло	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Замените жидкость
D Зазоры в клапанном механизме	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте, отрегулируйте
D Компоненты топливной системы	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте герметичность крышки бака, шлангов, фильтр, топливный насос. Заменяйте шланги раз в 2 года
▶ Радиатор (для жидкостной системы охлаждения)	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
▶ Шланги системы охлаждения	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте отсутствие утечек
▶ Подушки двигателя	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте
Трубу выпуска/ Глушитель	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте
D Свечи зажигания	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте, при необходимости замените
▶ Проводка	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте на износ, правильность прокладки, надежность контакта, нанесите диэлектрическую смазку на разъемы
D Ведущий и ведомый шкивы вариатора	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
D Подшипники передних колес	100 ч	12 Месяцев	1000 (1600)	Проверьте, при необходимости замените
D Тормозная жидкость	200 ч	24 Месяцев	2000 (3200)	Замените раз в 2 года
Пламегаситель	300 ч	36 Месяцев	3000 (4800)	Очистите
Холостой ход		-		Регулируйте по мере необходимости
D Схождение колес		-		Периодически проверяйте; регулируйте при замене деталей подвески
Регулировка света фар		-		Регулируйте по мере необходимости

▶ Выполняйте эти операции более часто для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

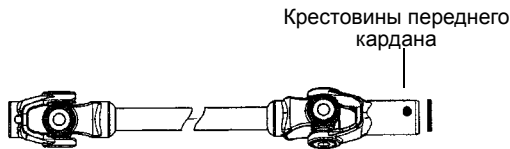
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Рекомендации по смазке

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, стр. 71. Позиции, не перечисленные в регламенте - через общие интервалы смазки аналогичных узлов.

A-образные рычаги смазываются на заводе при установке и не нуждаются в дополнительной смазке, кроме как при экстремальной эксплуатации или по какой-то специальной причине, на усмотрение владельца.

Элемент	Состав	Емкость	Проверка
Масло двигателя	PS-4 5W-50 4-Cycle Oil	2 кварты (1.9 л)	Поддерживайте уровень по щупу. См. стр. 77.
Тормозная жидкость	DOT 4, Тормозная жидкость	---	Поддерживайте уровень между метками на щупе. См. стр. 85.
Трансмиссионное масло	AGL Gearcase Lubricant & Transmission Fluid	32 унции (948 мл)	Поддерживайте уровень по кромку заливного отверстия. См. стр. 80.
Жидкость Demand drive (передний редуктор)	Жидкость Demand drive	9 унций (265 мл)	Поддерживайте уровень по кромку заливного отверстия. См. стр. 82.
Крестовины переднего кардана	U-Joint Grease	---	Смажьте фитинг (максимум 3 качка) раз в 800 км и для консервации или после погружения во влажную среду



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Масло двигателя

### Требования к моторному маслу

Масло	Емкость	Сливная пробка. Момент затяжки
PS-4 5W-50 4-Cycle Oil	1,9 л (2 кварты)	от 19 до 23 Нм (от 14 до 17 Фут-футов).

При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

Polaris рекомендует использовать масло Polaris PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-cycle. При использовании масел других производителей гарантия POLARIS теряет силу. Используйте только оригинальное масло Polaris. Следуйте рекомендациям производителей масла по выбору масла в соответствии с температурой эксплуатации. На стр. 126 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Смешивание разных сортов масел и применение масел, не рекомендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Используйте только рекомендованное масло. Не заменяйте или не смешивайте масло разных изготовителей.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

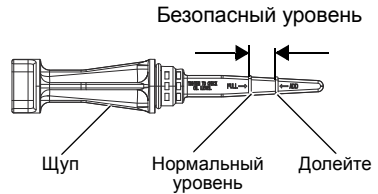
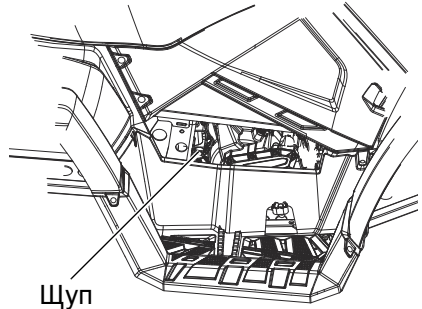
## Масло двигателя

### Уровень масла в цепной коробке передач

Расположите транспортное средство на ровной поверхности.

При эксплуатации в холодную погоду подъем уровня масла за время между проверками может указывать на загрязнение бензином или влагой, собирающимися в картере. При подъеме уровня масла выше верхней отметки немедленно смените масло.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Выньте щуп. Вытрите щуп чистой тканью.
3. Вставьте щуп на место.
4. Вывинтите щуп и определите уровень масла. Проверьте уровень масла в масляном баке. Не переливайте.



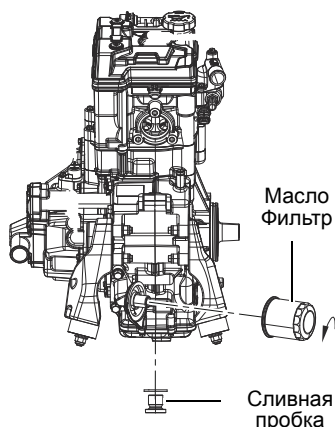
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Масло двигателя

### Замена масла и фильтра

Меняйте масло в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 71. При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель. Прогрейте двигатель 2-3 минуты на холостом ходу.
3. Выключите двигатель.
4. Очистите область вокруг сливной пробки.
5. Расположите емкость для использованного масла под картером двигателя.
6. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.



**Вид спереди двигателя**

**ОСТОРОЖНО!** Горячее масло может вызвать ожоги. Не допускайте контакт с горячим маслом.

7. Установите новое уплотнение. Уплотняющие поверхности сливной пробки и коробки передач должны быть чистыми, без задиров, вмятин или царапин.
8. Установите сливную пробку. Затяните моментом от 19 до 24 Нм.
9. Расположите ветошь под масляным фильтром. С помощью специального ключа открутите фильтр. Вращайте фильтр против часовой стрелки для того, чтобы его снять.
10. Используя чистую ткань, очистите посадочное место фильтра.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Масло двигателя

#### Замена масла и фильтра

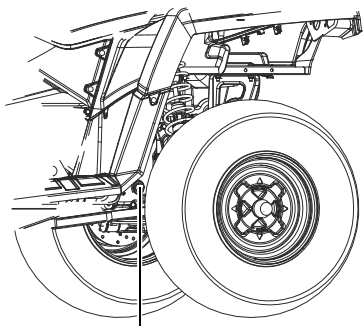
11. Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра свежим маслом. Проверьте кольцо.
12. Закрутите фильтр вручную до контакта с посадочным местом. Доверните ключом на пол- оборота.
13. Выньте щуп.
14. Долейте в картер 1,9 л рекомендованного масла.
15. Включите парковочную передачу.
16. Запустите двигатель. Дайте ему поработать 2 минуты на холостых оборотах.
17. Выключите двигатель.
18. Проверьте отсутствие утечек.
19. Проверьте уровень масла. Долейте если нужно.
20. Правильно утилизируйте использованное масло и фильтр.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

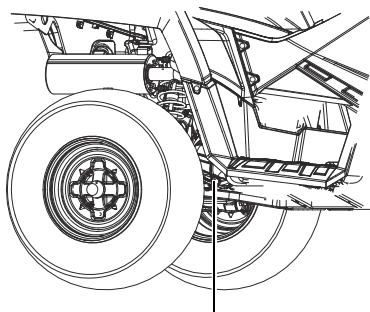
## Трансмиссионное Масло

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 71. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. На стр. 126 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Заливная пробка расположена с левой стороны квадроцикла, под задним крылом, за колесом. Сливная пробка размещена с правой стороны коробки передач, с правой стороны квадроцикла.



Заливная пробка



Сливная пробка

## Рекомендации по трансмиссионному маслу

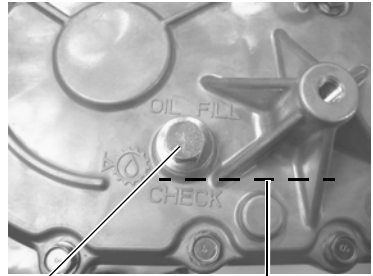
Масло	Емкость	Заливная пробка Момент затяжки	Сливная пробка Момент затяжки
AGL Gearcase Lubricant & Transmission Fluid	(32 унции) (946 мл)	20-25 фут-фунтов (27-34 Нм)	20-25 фут-фунтов (27-34 Нм)

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Трансмиссионное масло

### Уровень масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Если нужно, добавьте рекомендованного масла до нижней кромки заливного отверстия.
4. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.



Заливная пробка

Уровень

### Замена масла

1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
3. Очистите и установите сливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
4. Долейте масло при необходимости.
5. Установите заливную пробку. Затяните в соответствии со спецификацией.
6. Проверьте отсутствие утечек.
7. Правильно утилизируйте использованное масло.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

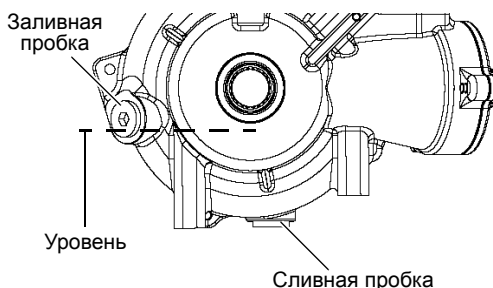
## Передний редуктор (Жидкость Demand Drive)

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 71. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. На стр. 126 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

### Рекомендации по эксплуатационным жидкостям

Трансмиссия	Масло	Емкость	Заливная пробка. Момент затяжки	Сливная пробка. Момент затяжки
Масло переднего редуктора	Жидкость Demand drive	9 унций (265 мл)	8-10 фут-фунтов (11-14 Нм)	11 фут-фунтов (15 Нм)

Заливная пробка расположена с правой стороны редуктора. Сливная пробка расположена с правой стороны на дне редуктора.



### Проверка уровня

1. Расположите технику на ровной поверхности. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень жидкости.
2. Если нужно, добавьте рекомендованного масла до нижней кромки заливного отверстия.
3. Установите заливную пробку. Затяните моментом (11-14 Нм)

### Замена жидкости

1. Расположите технику на ровной поверхности. Снимите заливную пробку. Расположите емкость для использованного масла под сливной пробкой.
2. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
3. Очистите и установите сливную пробку. Момент затяжки 15 Нм
4. Используйте рекомендованную жидкость. См. стр. 82. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.
5. Установите заливную пробку. Затяните моментом (11-14 Нм).
6. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте использованное масло.

## Система охлаждения

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят расширительный бачок, горловина радиатора, клапан сброса давления в крышке и соединительный шланг.

При тепловом расширении охлаждающей жидкости ее часть перебрасывается в расширительный бачок. При снижении температуры необходимое количество жидкости перебрасывается из бачка обратно в систему.

Некоторое понижение уровня охлаждающей жидкости на новых транспортных средствах - нормальное явление, связанное с самопрокачкой системы охлаждения. Доливайте необходимое количество рекомендуемой охлаждающей жидкости в расширительный бачок, чтобы поддерживать ее уровень.

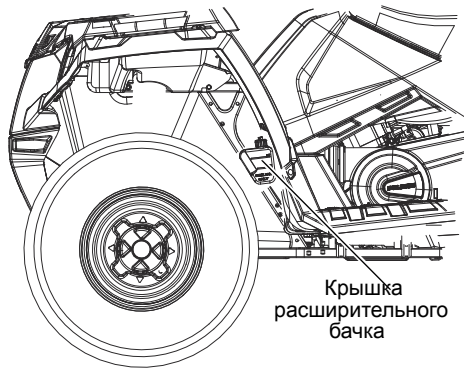
Polaris рекомендует применять антифриз Polaris 60/40 или 50/50. Антифриз POLARIS предварительно смешан и уже готов к использованию. Не разбавляйте его водой. На стр. 126 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Всегда следуйте рекомендациями производителя по смешиванию антифриза. Обратитесь к Вашему Дилеру за рекомендациями по применению антифриза в вашем районе эксплуатации.

## Расширительный бачок

Расширительный бачок расположен с левой стороны транспортного средства.

1. Снимите левую боковую панель. См. стр. 90.
2. Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX (на холодном двигателе).
3. Долейте охлаждающую жидкость при необходимости.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система охлаждения

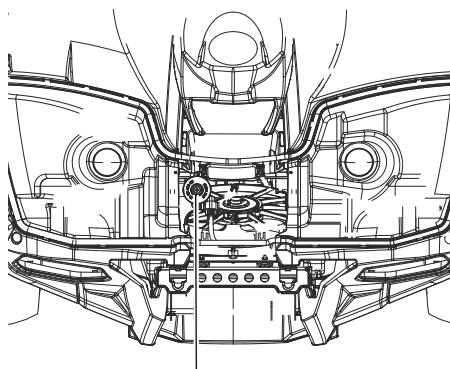
### Радиатор

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, охлаждающую жидкость необходимо менять раз в два года.

Заменяйте охлаждающую жидкость всегда, когда система охлаждения сливается для проведения технического обслуживания или ремонта. При осушении расширительного бачка, проверьте уровень в радиаторе. Долейте жидкость при необходимости.

**ОСТОРОЖНО!** Вырывающийся пар может причинить сильные ожоги. Запрещается снимать герметичную крышку на горячем или теплом двигателе. Дайте двигателю остыть.

1. Откройте крышку переднего багажного отделения.
2. Снимите винты панели доступа. Сожмите внешние края панели, чтобы ее снять.
3. Снимите крышку радиатора.
4. Используя воронку медленно долейте жидкость через горловину радиатора.
5. Установите крышку с клапаном вентиляции. Использование нештатной крышки нарушит работоспособность системы охлаждения. Обратитесь к дилеру для заказа правильной крышки.
6. Установите панель доступа и крышку багажного отделения.



Крышка радиатора

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Тормозная жидкость

Перед каждым использованием проверяйте уровень тормозной жидкости в тормозных системах. Поддерживайте необходимый уровень тормозной жидкости. Не переливайте.

Педаль тормоза не должна быть “мягкой”. Если педаль тормоза “мягкая” или проваливается, то это может указывать на вытекание тормозной жидкости или ее низкий уровень. Снижение уровня тормозной жидкости указывает на чрезмерный износ тормозных колодок и необходимость их замены. Не используйте транспортное средство с “мягкими” тормозами. За помощью обращайтесь к дилеру.



Эксплуатация транспортного средства «проваливающимся» рычагом тормоза ЗАПРЕЩЕНА. Никогда не управляйте транспортным средством с излишне «мягкой» педалью тормоза.

При понижении уровня тормозной жидкости доливайте только жидкость DOT4. На стр. 126 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.



Слишком большое количество тормозной жидкости в расширительном бачке к неконтролируемой блокировке тормозов, что может вызвать потерю управления. Поддерживайте необходимый уровень тормозной жидкости. Не переливайте.

При нормальном функционировании диафрагма втягивается в бачок при понижении уровня жидкости. Если уровень понижен, а диафрагма не вытянута, то это указывает на утечку и необходимость замены диафрагмы. Всегда при ослаблении или снятии крышки для проверки состояния диафрагмы заполняйте бачок в соответствии с инструкциями. Не переливайте.



Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме. После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Тормозная жидкость

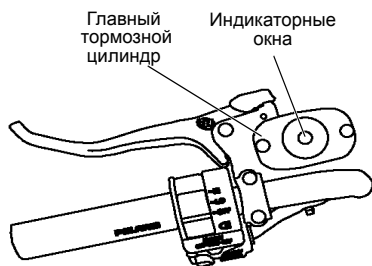
### Ручной тормоз

Главный тормозной цилиндр расположен на левой рукоятке руля. Поддерживайте уровень жидкости 6 мм ниже верхнего края главного тормозного цилиндра. Не переливайте.

1. Расположите технику на ровной поверхности. Убедитесь, что рукоятки руля выровнены.
2. Уровень тормозной жидкости виден через пластиковое смотровое окно в тормозной бачке.

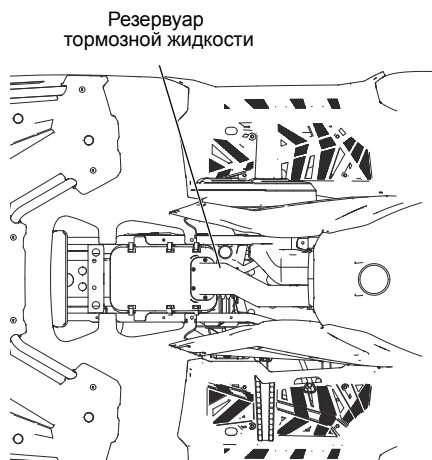
**Подсказка:** Если жидкости достаточно, смотровое окно черное. Окно будет прозрачным, если необходимо долить жидкость.

3. Долейте рекомендованное масло при необходимости. Не переливайте.



### Ножной тормоз

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите сиденье.
3. Проверьте уровень жидкости в главном тормозном цилиндре.
4. Уровень жидкости должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на резервуаре. Не переливайте.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

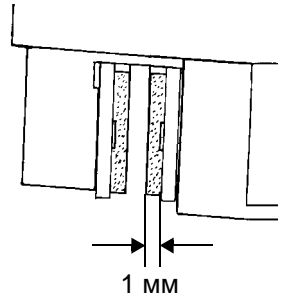
## Тормозная система

Передние и задние тормоза — дисковые, с гидравлическим приводом, управляются с помощью ножного тормоза. Ручной тормоз также гидравлический. Обе тормозные системы являются саморегулирующимися.

## Проверка тормозной системы

Для поддержания тормозов в рабочем состоянии рекомендуем выполнять указанные ниже проверки. Проверяйте тормоза чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях.

1. Постоянно поддерживайте требуемый уровень тормозной жидкости. См. стр. 85.
2. Проверьте тормозную систему на отсутствие утечек.
3. Проверьте, не увеличен ли ход рычага тормоза и не «проваливается» ли рычаг.
4. Проверьте состояние тормозных колодок на предмет износа, повреждений. Заменяйте тормозные колодки при толщине фрикционного слоя 1 мм.
5. Проверьте крепление и состояние поверхности диска. Очистите смазку и обезжирьте поверхность диска специальным очистителем или спиртом. Не используйте аэрозоли или другие очистители на основе нефти. При обнаружении повреждения диска, прекратите эксплуатацию и обратитесь к дилеру.



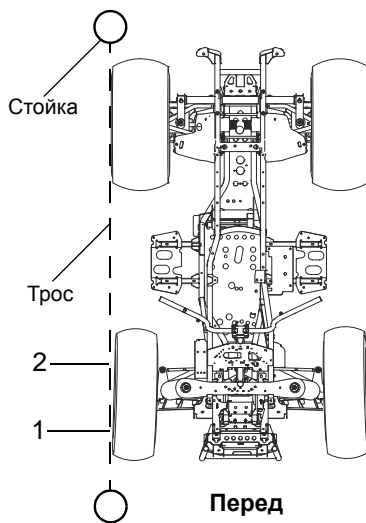
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Схождение

Используйте процедуру для проверки схождения передних колес. Рекомендуемое схождение - 3-6 мм (расхождение).

**ВНИМАНИЕ!** Неверная регулировка схождения может привести к повреждениям или смерти. Не производите регулировку самостоятельно. Регулировку должен производить авторизованный дилер Polaris.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Установите руль прямо.
3. Привяжите трос к двум стойкам, как показано на рисунке. Расположите стойки так, чтобы трос находился на высоте осей колес и касался заднего колеса. Вместо троса можно использовать длинную линейку.
4. Измерьте расстояние от троса до передней и задней кромки переднего диска. Расстояние от троса до задней кромки должно быть на 2-3 мм больше, чем до передней кромки, с каждой из сторон для обеспечения общего расхождения 3-6 мм.
5. Повторите замер с другой стороны транспортного средства.
6. При выявлении неверной регулировки обратитесь к дилеру Polaris.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Электроусилитель руля

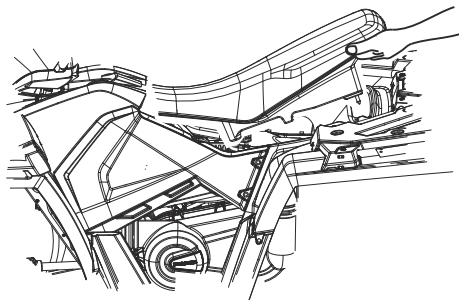
Если ваш квадроцикл оснащен электроусилителем рулевого управления, производите очистку указанных областей как можно чаще для обеспечения охлаждения устройства. Тщательно очищайте.

## Рулевое управление

Необходимо периодически проверять рулевое управление на предмет отсутствия не затянутых болтов и гаек. При обнаружении не затянутых элементов крепления, обратитесь к вашему дилеру Polaris.

## Снятие сиденья

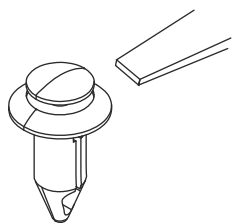
1. Возьмитесь заднюю часть сиденья.
2. Потяните сиденье вверх.
3. Снимите сиденье.



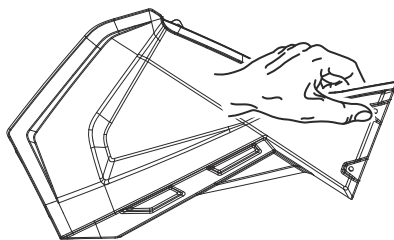
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Снятие боковой панели

1. Снимите сиденье. См. стр. 89.
2. Плоской отверткой снимите пластиковые заклепки, фиксирующие боковую панель.
3. Возьмитесь за заднюю часть панели около заднего крыла. Быстрым, энергичным движением вытяните боковую панель из уплотнения.
4. Потяните панель наружу и назад, чтобы ее снять.



Шаг 2:

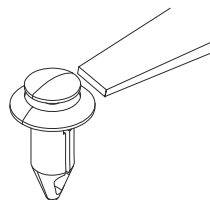


Шаг 3:

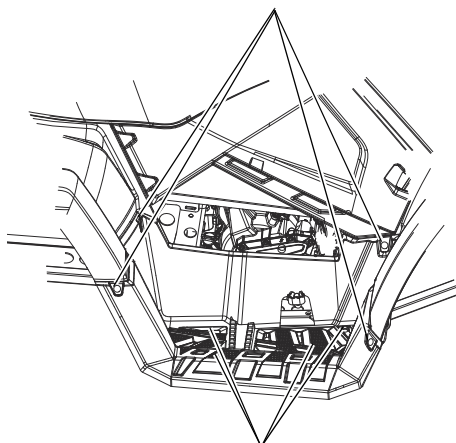
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Снятие подножки

1. Выверните шесть винтов в днище подножки.
2. Плоской отверткой снимите пластиковые заклепки, которые крепят подножку к крылу.
3. Снимите подножку.



Пластиковые заклепки



Винт Тогх

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Шины

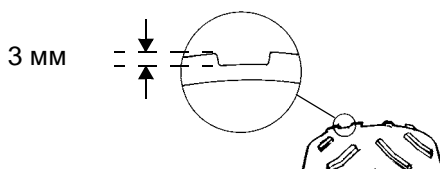
### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация мотовездехода с изношенными шинами, неправильно накачанными шинами, нестандартными шинами или неправильно установленными шинами, приводит к ухудшению управляемости машины, что, в свою очередь, может закончиться аварией или несчастным случаем. Производите все процедуры обслуживания шин, как указано в данном Руководстве и на наклейках. Пользуйтесь только оригинальными шинами производителя соответствующего типоразмера.

В разделе Технические характеристики на стр. 127 приведена информация о рекомендуемом типе, размере или давлении в шинах.

### **Глубина протектора**

Шины с глубиной протектора 3 мм и менее должны быть немедленно заменены.



### **Затяжка ступицы переднего колеса**

Правильная затяжка подшипника переднего колеса и гайки оси очень важна для вашей безопасности. Все операции должны производиться дилером POLARIS.

### **Снятие колеса.**

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу.
3. Немного отпустите гайки колеса.

**ВНИМАНИЕ!** Не отпускайте гайки со шплинтом. Обратитесь к дилеру POLARIS.

4. Поднимите сторону рамы и подставьте подставку под часть рамы в районе подножки.
5. Снимите колесные гайки.
6. Снимите колесо.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Шины

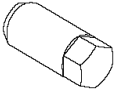

### Установка колеса

1. Включите парковочную передачу.
2. Поставьте колесо так, чтобы ниппель располагался снаружи, а вращение колеса происходило в направлении, указанном стрелкой на шине.
3. Установите колесные гайки и затяните их от руки.
4. Опустите машину на землю.
5. Затяните колесные гайки. Момент затяжки указан в таблице.

**ВНИМАНИЕ!** Незатянутые колесные гайки могут привести к откреплению колеса при движении, что может привести к повреждениям, личным травмам или смерти. Убедитесь, что все гайки затянуты в соответствии со спецификацией.

### Спецификация по затяжке колесных гаек

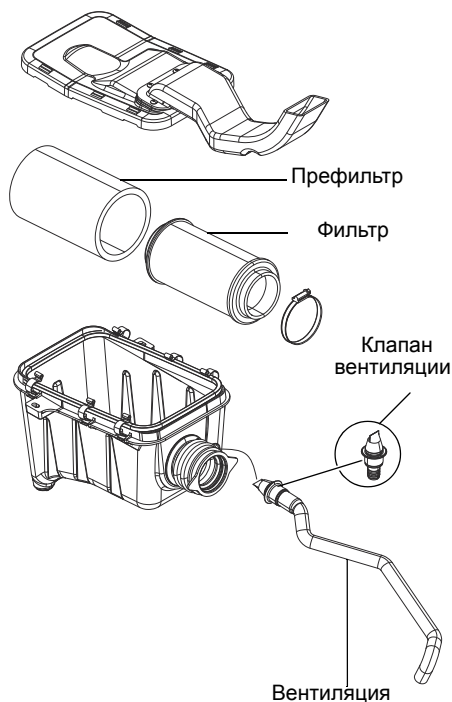
Регулярно проверяйте затяжку колесных гаек.

Тип гайки	Момент затяжки
Удлиненная гайка 	30 фут-фунтов (41 Нм) доворот 1/4 оборота
2-х составная гайка с фланцем 	27 фут-фунтов (37 Нм)

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Воздушный фильтр

1. Снимите сиденье.
2. Снимите крышку воздушного фильтра открыв винты и сняв фиксаторный ремень.
3. Отпустите хомут и снимите фильтр
4. Снимите тканевый префильтр с воздушного фильтра, промойте его в мыльной воде и высушите. Промойте его в мыльной воде, затем тщательно промойте его от мыла и высушите.
5. Установите префильтр на воздушный фильтр. При необходимости замените воздушный фильтр.
6. Установите фильтр и хомут фильтра. Не перетягивайте хомут, т.к. возможно повреждение фильтра.
7. Установите крышку воздушного фильтра и сиденье.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Вентиляция картера/Шланг

Клапан вентиляции расположен на шланге между двигателем и воздушным коробом. См. стр. 94.

1. Снимите левую боковую панель. См. стр. 90.
2. Снимите хомуты и извлеките клапан из шланга.
3. Проверьте загрязненность клапана. Продуйте клапан, проверьте его на отсутствие засоров. При необходимости замените клапан.
4. Проверьте шланги на отсутствие трещин, старения, абразивного износа или утечек. При необходимости замените.
5. Установите на место клапан и затяните хомуты.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эксплуатация транспортного средства без клапана вентиляции может привести к повреждению двигателя. Не забывайте установить этот клапан после технического обслуживания транспортного средства.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

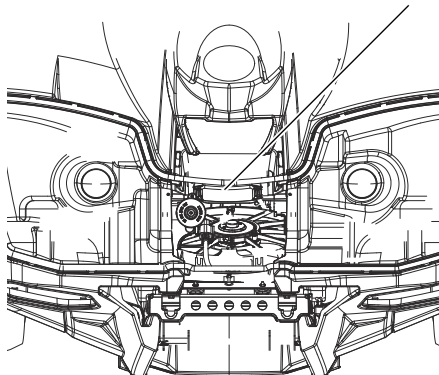
## Замена предохранителя

Невозможность запуска двигателя, а также иные неполадки в электрической системе, могут указывать на выход из строя плавкого предохранителя.

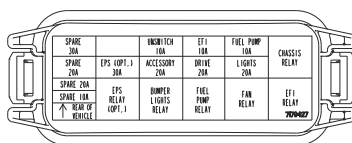
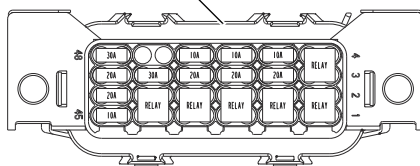
Обнаружьте и устраните короткое замыкание цепей, которое привело к выходу из строя предохранителя. Запасные предохранители находятся на верхней части крышки

1. Откройте крышку переднего багажного отделения.
2. Снимите заднюю панель. См. стр. 84.
3. Снимите крышку монтажного блока предохранителей.
4. Достаньте подозрительный предохранитель. Если он сгорел, установите новый предохранитель аналогичного номинала.
5. Закройте крышку монтажного блока предохранителей и заднюю панель.
6. Закройте крышку переднего багажного отделения.

Коробка предохранителя



Блок предохранителей

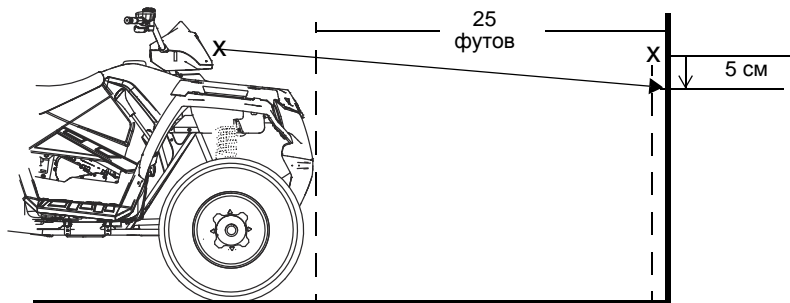


Наклейка с внутренней стороны крышки монтажного блока предохранителей

## Фары

### Регулировка дальнего света

Фару дальнего света можно отрегулировать в вертикальной плоскости в небольшом диапазоне. Используйте данную специальную процедуру для регулировки.

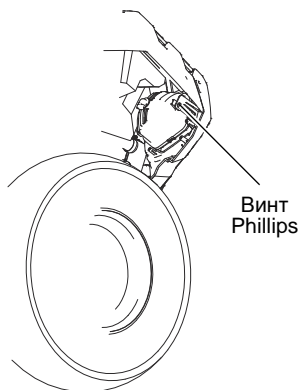


1. Установите транспортное средство на ровной горизонтальной площадке перед вертикальной стеной на расстоянии 7,6 метра от стены. Включите парковочную передачу.
2. Измерьте расстояние от земли до центра фары и сделайте отметку на стене на этом уровне.
3. Запустите двигатель. Включите дальний свет фар.
4. Наблюдайте пучок света фары на стене. Наиболее яркая часть светового пятна должна быть на 5 см ниже метки, оставленной на стене. Измерение должно производиться, когда водитель сидит на сиденье.
5. Регулировочный винт расположен с правой стороны корпуса фары. Отрегулируйте фару вращая регулятор.

### Регулировка ближнего света фар

Фары ближнего света можно отрегулировать в вертикальной плоскости в небольшом диапазоне.

1. Ослабьте винт расположенный сзади на фаре.
2. Переместите фару в необходимое положение.
3. Затяните винт.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Фары

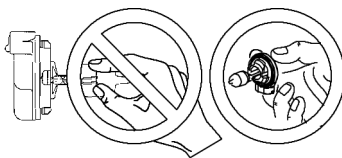


Слабое освещение может привести к потере контроля или аварии. Во время нормального использования световые приборы загрязняются. Регулярно мойте передние фары и задние фонари.

Нагретые детали могут вызвать ожоги. Не прикасайтесь к лампам, пока они не остынут.

## Фары/Замена ламп в габаритных огнях

Не касайтесь колб галогенных ламп голыми руками. Влага и жир от рук оставит след на лампе, приводит к уменьшению срока ее службы. Держите лампу за ее пластиковую часть.



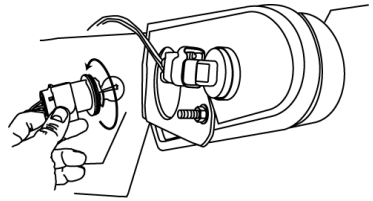
1. Включите парковочную передачу.
2. Под передним бампером находятся разъемы.
3. *Лампа габаритных огней:* Отсоедините коннектор. Поверните патрон лампы на 1/8 оборота против часовой стрелки и выкрутите лампу в сборе. Потяните лампу, чтобы извлечь ее из патрона.
4. *Лампы фар:* Отсоедините коннектор. Снимите резиновый чехол с задней части фары. Для извлечения лампы в сборе нажмите и поверните блокирующее кольцо против часовой стрелки (для левой фары) и по часовой стрелке (для правой фары).
5. Установите новую лампу. Нанесите небольшое количество диэлектрической смазки на патрон лампы или клеммы.
6. Для сборки всех компонентов проделайте эти же действия в обратном порядке.



## Фары

### Замена ламп задних фонарей

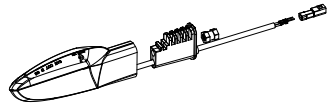
1. Включите парковочную передачу.
2. Для удаления патрона с лампой заднего фонаря вращайте его против часовой стрелки.
3. Извлеките лампу.
4. Нанесите диэлектрическую смазку на патрон.
5. Установите новую лампу. Проверьте работу фар.
6. Соберите все компоненты, проделав эти же действия в обратном порядке.



---

### Замена передних поворотников

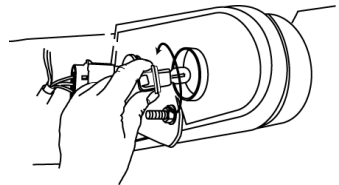
Если выходит из строя передний поворотник, то лампа в нем замене не подлежит. Необходимо заменить сигнальную лампу в сборе.



---

### Замена задних поворотников

1. Включите парковочную передачу.
2. Для удаления патрона вращайте его против часовой стрелки.
3. Удалите лампу.
4. Нанесите диэлектрическую смазку на патрон.
5. Установите новую лампу. Проверьте работу фар.
6. Соберите все компоненты, проделав эти же действия в обратном порядке.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Свечи зажигания

### Рекомендации по свечам зажигания

Информация по выбору свечей зажигания и размерам межэлектродного зазора приведена на стр. 127. Затягивайте свечи зажигания в соответствии со спецификацией.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Использование не рекомендованных типов свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы для вашей модели транспортного средства.

Состояние свечи	Момент затяжки
Новые свечи зажигания	7.5 фут-фунтов (10 Нм)
Бывшие с употреблении свечи зажигания	7.5 фут-фунтов (10 Нм)

### Проверка свечей зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя. См. стр. 101.

**ОСТОРОЖНО!** Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Поверните колпачок свечи зажигания на 1/4 оборота и снимите его.
2. С помощью специального ключа, который имеется в комплекте инструментов, выверните свечу зажигания (вращать против часовой стрелки).
3. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните в соответствии со спецификацией.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Свечи зажигания

#### Проверка свечей зажигания

##### Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателя типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

##### Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основные причины: чрезмерный расход масла, использование не рекомендованного сорта масла, неправильная регулировка дроссельной заслонки.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **Затопленное транспортное средство**

Если вовремя не принять необходимые меры, то транспортное средство после пребывания в воде может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте транспортное средство дилеру. Не запускайте двигатель. При попытке запуска двигателя побывавшего в воде, он может быть серьезно поврежден. Следуйте рекомендациям ниже.

1. Выведите транспортное средство на сухую землю (в крайнем случае - можно остаться в воде, но так, чтобы она не была выше подножек).
2. Проверьте воздухозаборник. Вылейте из него воду и просушите. Замените фильтр, если в него попала вода.
3. Снимите свечи зажигания свечным ключом.
4. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером.
5. Высушите свечи зажигания. В случае, если свечи зажигания в нормальном состоянии и не требуют замены установите их на место, в противном случае замените.
6. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз и более тщательно просушите все намокшие детали.
7. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавшее транспортное средство авторизованному дилеру Polaris.
8. Процедура удаления воды из вариатора (PVT) описана на стр. 106.

## Пламегаситель

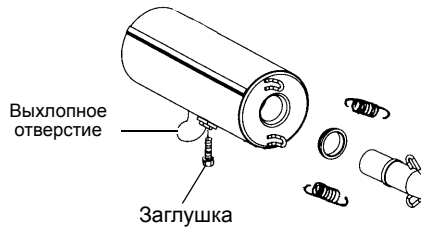
### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Пренебрежение рекомендациями в данном разделе может привести к серьезной травме или гибели. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Удалите все горючие материалы с места обслуживания пламегасителя. Наденьте защитные очки и кожаные рабочие перчатки. Не стойте позади или спереди транспортного средства при удалении сажи из глушителя. Не ложитесь под поднятое транспортное средство.

Детали системы выпуска могут нагреваться до очень высоких температур. Не производите технического обслуживания пока детали системы выпуска горячие. Перед началом выполнения процедур, дайте деталям остыть.

Для периодической продувки накопившегося углерода из выхлопной трубы/глушителя используйте следующую процедуру.

1. Вывинтите заглушки для очистки, расположенные снизу глушителя.
2. Включите парковочную передачу.
3. Запустите двигатель.
4. Удалите сажу из системы выхлопа, быстро нажав и отпустив рычаг акселератора несколько раз.
5. Если из отверстия вылетает сажа, закройте выпускное отверстие глушителя. Работайте в защитных перчатках.
6. Слегка постучите по глушителю резиновой киянкой, повторяя шаг 4.
7. Если сажа продолжает вылетать из отверстия, приподнимите транспортное средство, так чтобы его задняя часть была выше передней, примерно на 30 см. Включите стояночный тормоз и подложите под колеса упоры.
8. Повторите шаги 4 - 6 пока сажа не перестанет вылетать из отверстия при увеличении оборотов коленчатого вала.
9. Выключите двигатель. Дайте глушителю остыть.
10. Завинтите заглушки.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система PVT (Вариатор)

### ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций, приведенных ниже, может привести к серьезным травмам или смерти.

Не вносите изменений в конструкцию вариатора. Это может уменьшить его прочность и привести к повреждению. Компоненты этой системы точно отбалансированы. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты.

Детали вариатора вращаются с высокими скоростями и развивают большие усилия. Для обеспечения безопасности этой системы была проделана большая инженерная работа и проведено большое количество испытаний. Однако вам, как владельцу, необходимо предпринять следующие меры по поддержанию надлежащего уровня безопасности этой системы:

- Не пренебрегайте рекомендуемыми процедурами технического обслуживания для поддержания гарантии. Всегда очищайте шкивы вариатора и воздуховоды при замене ремня.
- Во всех указанных случаях обращайтесь к дилеру.
- Система PVT предназначена только для использования на продукции компании Polaris. Не устанавливайте PVT на другие изделия.
- Эксплуатация мотовездехода со снятым или незакрепленным кожухом вариатора запрещена.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система PVT (Вариатор)

Режим эксплуатации системы вариатора Polaris зависит от частоты вращения коленчатого вала двигателя и требуемого крутящего момента. При увеличении оборотов вала сила, действующая на центробежные грузики, также начинает увеличиваться. Это, в свою очередь, приводит к сведению фланцев ведущего шкива вариатора и выталкиванию приводного ремня на внешние диаметры. При уменьшении оборотов центробежная сила и выталкивающее усилие приводного ремня уменьшаются.

На мотозелдоходх Polaris разница между повышенной и пониженной передачами составляет примерно 1:2,25. Эта разница в передаточных отношениях влияет на работу вариатора, особенно при скорости движения менее 11 км/ч, так как работа системы зависит от оборотов двигателя.

Например, при движении на пониженной передаче со скоростью 5 км/ч, обороты составляют примерно 3000 об/мин. Они значительно превышают обороты включения вариатора, которые составляют 1200-1800 об/мин. Однако при движении на повышенной передаче со скоростью 5 км/ч обороты двигателя составляют лишь 1500 об/мин. Так как эта частота оборотов близка к частоте включения вариатора, возможно проскальзывание приводного ремня. Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора.

Использование пониженной передачи при движении с малой скоростью может уменьшить температуру под кожухом вариатора почти на 70 градусов С. Это продлевает ресурс компонентов вариатора (ремня, кожуха и т.д.).

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система PVT (Вариатор)

### Рекомендации по использованию повышающей и понижающей передач

Условие	Передача
Движение со скоростью меньше 11 км/час.	Понижающая
Буксировка тяжелых грузов	Понижающая
Движение по тяжелой местности (болота, горы и т.п.)	Понижающая
Движение со скоростью больше 11 км/час	Повышающая

### Просушка вариатора

Вода случайно может попасть внутрь вариатора. Перед началом движения воду необходимо удалить.

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите сливную пробку. Полностью слейте воду. Установите сливную пробку.
3. Запустите двигатель. Включите парковочную передачу.
4. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора. Не держите дроссель полностью открытым более 10 секунд.
5. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
6. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз просушите процедуру просушки.
7. Как можно скорее обратитесь к дилеру POLARIS для ремонта и технического обслуживания.

## Батарея

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Неправильное подключение кабелей батареи или их ненадежное подключение может привести к взрыву, что приведет к травмам или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный кабель первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный кабель последним.

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Электролит батареи ядовит. Он содержит серную кислоту. При контакте с кислотой возможны серьезные ожоги кожи глаз и повреждение одежды.

Противодействие поражающим факторам кислоты:

Внешнее: Смойте большим количеством воды.

Внутреннее: Выпейте большое количество воды или молока. Заешьте яйцом или растительным маслом. Немедленно обратитесь к врачу.

Глаза: Промывайте водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

Батареи могут выделять взрывоопасные газы. Не допускайте нахождения открытого огня и источников искр вблизи батареи. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке батареи. Всегда используйте защиту глаз при работе с батареями. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ НАХОЖДЕНИЯ ДЕТЕЙ ВБЛИЗИ БАТАРЕИ.**

Ваш квадроцикл может быть оборудован обслуживаемой или необслуживаемой аккумуляторной батареей. Необслуживаемую батарею можно узнать по плоским крышкам на верхней стороне батареи. Обслуживаемая батарея имеет шесть заливных пробок на верхней стороне аккумулятора.

Клеммы и контакты аккумулятора должны быть защищены от коррозии. Налет ржавчины снимайте жесткой щеткой. Промойте клеммы и соединения аккумулятора раствором одной столовой ложки соды на стакан воды. Затем смойте раствор водопроводной водой и вытрите клеммы ветошью. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания раствора соды или водопроводной воды внутрь аккумуляторной батареи.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Снятие батареи

1. Снимите фиксирующий ремень.
2. Снимите кожух аккумулятора.
3. Удалите вентиляционную трубку аккумулятора, если установлен обслуживаемый аккумулятор.
4. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
5. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
6. Осторожно снимите аккумуляторную батарею с квадроцикла. Не переворачивайте обслуживаемый аккумулятор, это может привести к вытеканию электролита из аккумулятора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если электролит попал на транспортное средство, немедленно смойте его раствором соды, состоящим из одной столовой ложки соды на стакан воды, чтобы предотвратить повреждение отделочного покрытия мотовездехода.

## Батарея

### Установка батареи

Использование нового, не полностью заряженного аккумулятора может повредить аккумулятор и сократить срок его службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой аккумулятора, зарядите его в соответствии с указаниями на стр. 111.

1. Убедитесь в том, что аккумулятор полностью заряжен.
2. Установите аккумулятор в крепление аккумулятора.
3. При использовании обслуживаемых аккумуляторов установите вентиляционную трубку (у необслуживаемых аккумуляторов вентиляционная трубка отсутствует). Вентиляционная трубка должна быть не закупорена и надежно установлена. Не направляйте вентиляционную трубку в сторону нагретых элементов для предотвращения контакта с электролитом.

**ВНИМАНИЕ!** Аккумуляторные газы могут накапливаться при неправильной установке вентиляционной трубки и привести к взрыву, в результате которого могут серьезной травмы или смерть. Вентиляционная трубка должна быть не закупорена и надежно установлена.

4. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином.
5. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
6. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
7. Установите кожух аккумулятора.
8. Установите фиксирующий ремень.
9. Убедитесь, что провода уложены правильно. Кабели должны быть аккуратно и безопасно проложены спереди и сзади батареи.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Хранение батареи

Если транспортное средство не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения ежемесячно проверяйте напряжение батареи и, при необходимости, подзаряжайте ее до состояния полного заряда.

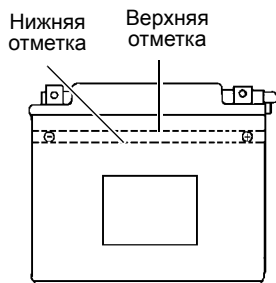
**Подсказка:** Возможно потребуется подогнуть провода АКБ вниз, так чтобы была возможность установить батарею.

Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства Polaris Battery Tender или раз в месяц подзаряжать его для компенсации нормального саморазряда. Во время хранения зарядное устройство Battery Tender можно не отключать, в этом случае оно будет автоматически подзаряжать аккумулятор, когда напряжение на нем упадет ниже заданного уровня. На стр. 126 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

### Электролит батареи (обслуживаемая батарея)

Неправильное или недостаточное техническое обслуживание аккумуляторной батареи быстро выводит ее из строя. Регулярно проверяйте уровень электролита. Уровень жидкости должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на резервуаре.

Заливайте только дистиллированную воду. Водопроводная вода содержит растворенные элементы, которые вредны для батареи.



## Батарея

### Зарядка батареи (обслуживаемая батарея)

1. Снимите аккумулятор с транспортного средства для предотвращения повреждений из-за возможной утечки электролита в процессе зарядки. См. стр. 108.
2. Заряжайте аккумулятор током не более, чем 1/10 от емкости ампер/час аккумулятора. Плотность электролита должна быть 1,270 или выше.
3. Заново установите аккумулятор. См. стр. 109. Убедитесь в том, что положительный провод направлен к передней части транспортного средства.

### Зарядка батареи (Герметичная батарея)

Приведенные ниже рекомендации по зарядке справедливы только для необслуживаемых аккумуляторов. Перед тем как приступить к зарядке аккумулятора, внимательно прочитайте все инструкции.

Необслуживаемые аккумуляторы уже заполнены электролитом и выходят с завода в полностью заряженном состоянии. Не пытайтесь удалить запечатывающую аккумулятор ленту или добавить в него жидкость.

Единственное, что важно для необслуживаемого аккумулятора - это держать его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор герметичен и запечатывающую его ленту снимать нельзя, для измерения постоянного напряжения необходимо использовать вольтметр или мультиметр.

**ВНИМАНИЕ!** При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

При подзарядке точно выполните следующие инструкции.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше.
2. Если напряжение меньше 12,8 вольта, подзарядите аккумулятор током 1,2 ампера до тех пор, пока напряжение на нем не повысится до 12,8 вольта или выше.
3. При использовании автоматического зарядного устройства при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя. В случае зарядного устройства с постоянным током при подзарядке выполните следующие рекомендации.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

### Зарядка батареи (Герметичная батарея)

Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

<b>Состояние зарядки</b>	<b>Напряжение</b>	<b>Действие</b>	<b>Время заряда</b> (Используя зарядное устройство постоянного тока @ нормальный зарядный ток, указанный на батарее)
100%	12.8-13.0 В	Нет, проверьте через 3 месяца после даты производства	Нет необходимости
75%-100%	12.5-12.8 В	Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 3 месяца	3-6 часов
50%-75%	12.0-12.5 В	Необходима зарядка	5-11 часов
25%-50%	11.5-12.0 В	Необходима зарядка	Не менее 13 часов, проверяйте состояние зарядки
0%-25%	менее 11.5 В	Необходима зарядка с помощью десульфатирующего устройства	Не менее 20 часов

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регулировка развала и угла наклона поворотной оси.

Не регулируется

### Задние пружины

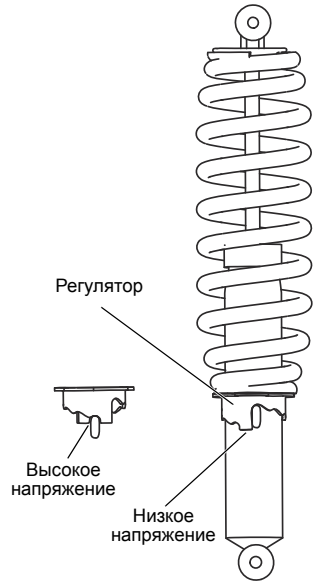
Передние и задние пружины регулируются вращением регулятора. По часовой стрелке для увеличения или против часовой стрелке для уменьшения жесткости.

Пружины увеличенной жесткости доступны к заказу у авторизованного дилера Polaris.

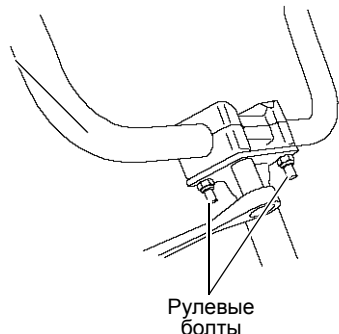
### Руль

Руль имеет возможность регулировки.

**ВНИМАНИЕ!** Неверная регулировка или затяжка болтов регулировочного блока не соответствующим моментом могут привести к ограничению управляемости или ослаблению крепления руля, что в свою очередь приведет к потере управления и возможной травме или гибели. Строго следуйте приводимым ниже инструкциям. При необходимости вы всегда можете обратиться за помощью к авторизованному дилеру Polaris.



1. Снимите верхний корпус фары.
2. Ослабьте четыре болта крепления руля.
3. Отрегулируйте положение руля по высоте.
4. Убедитесь, что при повороте руля его рукоятки не задевают за топливный бак и другие части машины.
5. Затяните два передних болта моментом затяжки: 10-12 фут-фунтов. (14-17 Нм), затем — два задних болта. В задней части зажимных блоков должен оставаться зазор около 3 мм.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

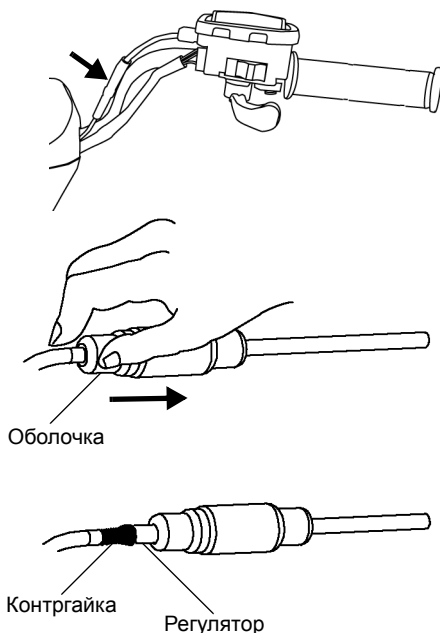
### Корпус дросселя/Холостой ход

Холостые обороты выставляются производителем. При ухудшении качества холостого хода, обратитесь к дилеру Polaris.

### Свободный ход тросика привода дросселя

Производите регулировку тросика привода дросселя на руле.

1. Определите местоположение регулятора.
2. Сдвиньте чехлы с оболочки регулятора троса.
3. Отпустите контргайки.
4. Поворачивайте регулятор до тех пор, пока свободный ход рычага акселератора не станет равным 1,5-3,0 мм. При регулировке нажимайте на рукоятку привода дросселя и отпустите ее.
5. Затяните контргайки.
6. Натяните оболочку на регулятор.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Мойка

Чистка не только придает транспортному средству опрятный, привлекательный внешний вид, но и продлевает срок его эксплуатации.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Струя воды под высоким давлением может повредить некоторые детали транспортного средства. Рекомендуем мыть транспортное средство водой с мылом вручную или с помощью садового шланга.

Некоторые химические составы и репелленты могут повредить пластиковые детали машины. Не допускайте контакта таких составов с пластиковыми поверхностями.

Самые лучшие и самые безопасные средства мойки— садовый шланг и ведро с мыльной водой.

1. Используйте специальный тряпки для мойки. Начинайте мыть корпус транспортного средства с верха.
2. Чаще ополаскивайте транспортное средство чистой водой.
3. Протрите корпус транспортного средства насухо, чтобы не оставалось разводов.

### Рекомендации по мойке

- Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут поцарапать покрытие.
- Использование мойки с водой, подаваемой под высоким давлением, может привести к повреждению и последующему дорогостоящему ремонту.
- Корпус транспортного средства можно полировать не абразивной пастой.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Мойка

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, будьте особенно осторожны. Возможно повреждение окрашенных кузовных панелей, и предупредительных табличек. Не направляйте струю на следующие элементы:

- Подшипники колес
- Радиатор
- Сальники трансмиссии
- Тормозная система
- Пластиковые панели
- Электрические элементы
- Переключатели и элементы управления
- Наклейки

Если какая-либо из табличек придет в негодность, вы можете приобрести ее у вашего дилера. Обратитесь к дилеру.

После мойки сразу же смажьте все смазочные фитинги. Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей на двигатель или в выхлопную систему.

### Полировка

Корпус транспортного средства можно полировать аэрозолем для полировки мебели. Следуйте инструкциям производителя.

### Рекомендации по полировке

- Не используйте продукты, предназначенные для автомобилей, некоторые из них могут поцарапать отделку вашего транспортного средства.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Уход за хромированными колесными дисками (при наличии)

Правильный уход защищает хромированные колеса от коррозии и продлевает срок их службы. Ваше транспортное средство всегда будет выглядеть как новое. Дороги, обработанные соевыми составами (или морской воздух, пропитанный солью), особенно опасны для хромированных колес. Чаще мойте и чистите колеса, если среда, в которой они эксплуатируются, провоцирует развитие коррозии.

1. Регулярно мойте хромированные диски. Для удаления грязи, ила и соли можно пользоваться мягким моющим средством. Не применяйте абразивные составы для чистки металлизированных и окрашенных поверхностей.
2. Мойте большим количеством воды. Остатки мыла, чистящего средства, соли, грязи, и др. способствуют развитию коррозии.
3. Регулярно обрабатывайте хромированные диски полирующими составами. Для этого подойдут пасты, которыми обычно пользуются для полировки хромированных поверхностей автомобилей.
4. Покройте полированные хромированные диски пастой, стойкой к атмосферным воздействиям. Внимательно подойдите к выбору подходящей пасты. Руководствуйтесь инструкциями изготовителей паст.

### Удаление коррозии

Легкую коррозию можно удалить «металлической» ватой (класс 0000-0ТТ). Обработайте области с коррозией пока коррозия не будет удалена. После удаления коррозии очистите и отполируйте поверхность, как указано выше.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Рекомендации по хранению

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не запускайте двигатель во время хранения, чтобы не разрушить защитную пленку, созданную при обработке двигателя защитным составом. Не запускайте двигатель, находящийся на консервации.

### Наружная очистка

После проведения ТО вымойте транспортное средство в соответствии с рекомендациями. См. стр. 115.

### Добавка стабилизатора в топливо

1. Залейте топливо в бак.
2. Залейте POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment или POLARIS Fuel Stabilizer в бак. Следуйте инструкциям на емкости. Состав Carbon Clean удаляет влагу из топливной системы, стабилизирует топливо и удаляет отложения с поршней, колец, клапанов и системы выпуска.
3. Дайте двигателю поработать минут 15-20, так, чтобы состав распределился по всей топливной системе.

### Моторное масло и фильтр

Замените моторное масло / фильтр См. стр. 78.

### Воздушный фильтр/Воздушный короб

1. Проверьте и очистите и при необходимости замените воздушный фильтр. См. стр. 94.
2. Очистите воздушный короб.
3. Слейте осадок.
4. Очистите или замените фильтр вентиляции картера. См. стр. 95.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Очистка и хранение

### Рекомендации по хранению

#### Уровни эксплуатационных жидкостей

Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей. Добавляйте или заменяйте эксплуатационные жидкости в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания, на стр. 71.

- Жидкость Demand Drive (Передний редуктор)
- Задний редуктор (если есть)
- Трансмиссия
- Тормозная жидкость (Заменяйте раз в 2 года или при обнаружении потемнения или загрязнения)
- Охлаждающая жидкость (Проверьте концентрацию)

#### Обработка двигателя защитным составом

1. Выверните свечи зажигания и залейте в цилиндры 2-3 столовые ложки моторного масла. Чтобы проделать эту операцию, используйте шланг диаметром 6 мм и маленькую пластиковую бутылку с необходимым количеством масла.
2. Установите свечи зажигания. Затяните в соответствие со спецификацией.
3. Нанесите диэлектрическую смазку внутрь колпачка каждой свечи зажигания. Наденьте колпачок на свечи.
4. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером. Масло попадет в поршневые кольца, покрыв цилиндр защитной пленкой.
5. Если вы не пользуетесь топливным стабилизатором Polaris, то полностью слейте бензин из топливного бака, топливо провода и инжекторов.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **Очистка и хранение**

#### **Рекомендации по хранению**

#### **Осмотр и смазка**

Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Места нанесения смазки инструкции по применению универсальной смазки Polaris Premium приведены в настоящем Руководстве на стр. 71.

#### **Хранение батареи**

Как правильно переключать передачи - см. на стр. 110-111.

#### **Помещение для хранения/Чехлы**

Накачайте шины в соответствии с рекомендациями и поставьте транспортное средство на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Закройте машину чехлом Polaris, подходящим для вашей модели транспортного средства. Не накрывайте транспортное средство пластиковыми материалами. Они не обеспечивают необходимой вентиляции и способствуют коррозии и процессам окисления.

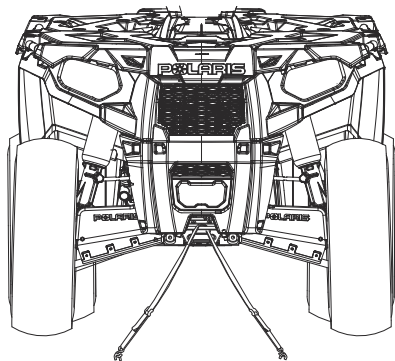
#### **Аксессуары**

Источники питания 12 В обеспечивают питание для аксессуаров. Дополнительные источники питания можно установить на все модели. POLARIS также предоставляет широкий ряд аксессуаров для вашего мотовездехода. Всегда устанавливайте только аксессуары, одобренные Polaris. Обратитесь к дилеру.

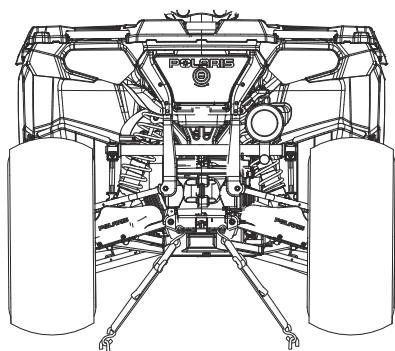
## Транспортировка

При транспортировке следуйте инструкциям ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Включите парковочную передачу.
3. Проверьте надежность фиксации крышки топливного бака, масляного резервуара и сиденья.
4. Надежно привязывайте квадроцикл за раму, используя подходящую веревку. Не цепляйте веревку за передние рычаги багажные площадки или рукоятки.
5. Выньте ключ зажигания из замка.



**Перед**



**Зад**

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Износ приводного ремня

Возможная причина	Решение
Погрузка транспортного средства в кузов пикапа или на прицеп на повышающей передаче	Во избежание нагрева ремня включите пониженную передачу при погрузке транспортного средства.
Троганье с места на склоне	Пользуйтесь только пониженной передачей, либо включите стояночный тормоз, сойдите с транспортного средства и выполните К-образный разворот (см. стр. 48).
Движение на низких оборотах двигателя и с малой скоростью	Двигайтесь с более высокой скоростью или чаще включайте пониженную передачу. Это позволит снизить температуру вариатора и продлит срок службы ремня. См. стр. 106.
Недостаточный прогрев двигателя при эксплуатации в холодную погоду	Прогрейте двигатель транспортного средства не менее 5 минут. Включите стояночную передачу PARK и быстрыми, короткими (не более 1/8 хода) движениями нажмите на рычаг привода дроссельной заслонки 5-7 раз. Это сделает ремень более гибким, и предотвратит его перегрев.
Медленное включение вариатора	Энергичнее работайте рычагом газа.
Буксировка/толкание грузов при низких оборотах двигателя/малой скорости	Используйте только пониженную передачу.
Хозяйственное использование/работа с отвалом	Используйте только пониженную передачу.
Застывание в грязи или снегу	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. <b>ВНИМАНИЕ!</b> Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.
Преодоление препятствия при трогании с места	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте рычагом дросселя. <b>ВНИМАНИЕ!</b> Слишком резкое нажатие на рычаг акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.
Проскальзывание ремня вариатора при попадании снега или воды внутрь вариатора	Просушите вариатор. См. стр. 106. Проверьте уплотнения вариатора.
Неисправность вариатора	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Снижение мощности двигателя	Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда. Обратитесь к дилеру.
Проскальзывание ремня из-за отсутствия прогрева	Прогрейте ремень. Двигайтесь первые 8 км со скоростью меньше 50 км/ч.
Применение неверного ремня вариатора	Установите рекомендуемый ремень.
Неверная обкатка ремня вариатора	Всегда производите правильную обкатку ремня. См. стр. 39.

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель не проворачивается

Возможная причина	Решение
Выход из строя предохранителя	Замените предохранитель
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Плохой контакт аккумулятора	Проверьте и подтяните все соединения.
Плохой контакт реле	Проверьте и подтяните все соединения

## Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьтесь топливом. Три раза (каждый по 5 с) переведите ключ в положение ON, после чего запустите двигатель.
Засорившийся топливный фильтр	Замените фильтр.
Вода в топливе	Слейте топливо. Заправьтесь свежим топливом.
Старое или не рекомендованное топливо	Замените на свежее рекомендованное топливо.
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, при необходимости замените.
Нет искры на свече	Проверьте свечи зажигания. Проверьте выключатель STOP.
Вода или топливо в картере	Немедленно обратитесь к дилеру POLARIS.
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Механическое повреждение	Обратитесь к дилеру

## Хлопки в глушителе

Возможная причина	Решение
Слабая искра в свече	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Старое или не рекомендуемое топливо	Замените на свежее рекомендованное топливо.
Неправильная установка высоковольтных проводов на свечи	Обратитесь к дилеру
Неверное опережение зажигания	Обратитесь к дилеру
Механическое повреждение	Обратитесь к дилеру
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Вода в топливе	Замените на свежее рекомендованное топливо

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Детонация в двигателе

Возможная причина	Решение
Низкое качество или низкое октановое число топлива	Замените рекомендованным топливом
Неверное опережение зажигания	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи

## Двигатель работает неустойчиво, глохнет, или пропуски зажигания

Возможная причина	Решение
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Изношены или неисправны высоковольтные провода	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака	Проверьте, замените
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените.
Неисправность ограничителя скорости	Обратитесь к дилеру
Неисправность управления дросселем	Обратитесь к дилеру
Другая механическая поломка	Обратитесь к дилеру

Причина за беднения смеси	Решение
Недостаточно топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, прочистите топливную систему
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака	Проверьте, замените
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорившийся топливный фильтр	Замените фильтр
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом

Причины забогачения смеси	Решение
Слишком высокое октановое число топлива.	Замените на свежее рекомендованное топливо
Запуск/выключение не прогретого двигателя	Прогревайте двигатель перед началом движения и перед выключением
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Двигатель глохнет или не выдает мощность

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьтесь топливом. Три раза (каждый по 5 с) переведите ключ в положение ON, после чего запустите двигатель
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака	Проверьте, замените
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Изношены или неисправны высоковольтные провода	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или температурный диапазон свечи	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Недопустимый сорт топлива	Замените на свежее рекомендованное топливо.
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, очистите или замените
Неисправность ограничителя скорости	Обратитесь к дилеру
Неисправность управления дросселем	Обратитесь к дилеру
Другая механическая поломка	Обратитесь к дилеру
Перегрев двигателя	Очистите защитную сетку и соты радиатора

### Перегрев двигателя

Возможная причина	Решение
Загрязнена решетка радиатора	Снимите и очистите решетку. Снимите сначала верхнюю часть, затем снимите нижнюю часть
Загрязнен радиатор	Промойте ребра радиатора струей воды из садового шланга. ПРИМЕЧАНИЕ: Сильный напор воды может погнуть ребра радиатора и снизить, таким образом, эффективность охлаждения двигателя

# ПРОДУКЦИЯ POLARIS

Артикул Описание	
<b>Масло двигателя</b>	
2870791	Fogging Oil (12 унций Aerosol)
2876244	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2876245	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 л)
2878920	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2878919	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 л)
<b>Жидкости для редукторов / трансмиссии</b>	
2878068	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (qt./0.95 л)
2878069	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (gal./3.8 л)
2877922	Demand Drive Plus Fluid (qt./0.95 л)
2877923	Demand Drive Plus Fluid (gal./3.8 л)
2870465	Ручной насос для емкости 3,8 л.
<b>Охлаждающая жидкость</b>	
2871323	Polaris Antifreeze 60/40 Premix (gal./3.8 л)
2871534	Polaris Antifreeze 60/40 Premix (qt./0.95 л)
<b>Смазки</b>	
2871312	Комплект пистолета для смазки, Premium All Season
2871322	All Season Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871423	All Season Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871460	Premium Starter Grease
2871515	<u>U-Joint</u> Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871551	U-Joint Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
<b>Присадки/Разное</b>	
2871326	Carbon Clean
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2871956	Loctite™ 565
2859044	POLARIS Battery Tender™

## SPORTSMAN FOREST 570 EFI/EPS

Максимальная грузоподъемность	485 фунтов (220 кг) (включая вес водителя, груза и аксессуаров)
Сухой вес	720 фунтов (327 кг) +/- 7%, зависит от конфигурации 731 фунт (332 кг) (EPS) +/- 7%, зависит от конфигурации
Запас топлива	17 л
Объем масла	2 кварты (1.9 л)
Объем трансмиссии	32 унции (948 мл)
Объем переднего редуктора	9 унций (265 мл)
Заправочный объем системы охлаждения	2.7 кварты (2.5 л)
Грузоподъемность передней площадки	90 фунтов (40.8 кг)
Грузоподъемность кузова	180 фунтов (81.6 кг)
Вертикальная нагрузка на фаркоп	120 фунтов (54 кг) (загрузка задней части не должна превышать 81,6 кг)
Тяговое усилие	1225 фунтов (555.7 кг)
Масса прицепа без тормозной системы*	1786 фунтов (810 кг)
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	211 см / 122 см / 122 см
Колесная база	128,3 см
Дорожный просвет	28 см
Минимальный радиус разворота	165 см без загрузки
Двигатель	4-тактный, 4-клапанный, ДОНС, одноцилиндровый
Рабочий объем	567 куб.см
Диаметр цилиндра x Ход поршня	99 мм x 73,6 мм
Мощность генератора	650 Вт при 7000 об/мин
Степень сжатия	10:1
Запуск	Электростартер
Топливная система	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	ECU
Свечи зажигания / Зазор	RG6YC / 0.7-0.8 мм
Система смазки	Мокрый картер
Тип трансмиссии	Автоматическая PVT
Передняя подвеска	Стойки MacPherson. Ход 21 см.
Задняя подвеска	Переменная жесткость. Ход 24 см.
Переключение режимов	H/L/N/R/P

\* На основании EU Directive 76/432/EC

## СПЕЦИФИКАЦИИ

SPORTSMAN FOREST 570 EF/EPS	
Передаточное отношение (L)	23,91:1
Передаточное отношение (R)	21,74:1
Передаточное отношение (H)	9,75:1
Главная передача (перед)	3,82:1
Передние шины/ давление	Для внедорожного использования, глубокий рисунок протектора 25x8-12 / 5 psi (34.5 кПа)
Задние шины/ давление	Для внедорожного использования, глубокий рисунок протектора 25x11-12 / 5 psi (34.5 кПа)
Тормозная система	Привод от рукоятки на все колеса, дисковая, гидравлическая
Дополнительный тормоз	Привод от педали, дисковая, гидравлическая
Парковочный тормоз	Гидравлическая блокировка, все колеса, механическая блокировка в режиме PARK
Фаркоп	Задние крепления для установки сцепных устройств
Лебедка	Передняя лебедка, мощность 2500 фунтов мощность (1125 кг)
Фара	1 фара на руле (50 Вт) 2 передние фары на бампере (50 Вт)
Задние фонари	8,26 Вт
Стоп-сигнал	26,9 Вт
Цифровой прибор	LCD

## Настройки вариатора

ВЫСОТА		Грузики вариатора	Ведущий шкив Пружина	Ведомый шкив Пружина	Кулачок*
Метры (Футы)	0-1800 (0-6000)	25-52G PN 5632409	Черная PN 7043594	Красная PN 3234451	EBS PN 3234356 Non-EBS PN 5132344
	1800-3700 (6000-12000)	25-48 PN 5632408	Черная PN 7043594	Красная PN 3234451	EBS PN 3234356 Non-EBS PN 5132344

\*Модели с EBS не требуют регулировки пружины/кулачка

## Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает **ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ** сроком 1 год на все узлы транспортного средства POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Polaris гарантирует соответствие пламегасителя требованиям USFS 5100-1c в течение как минимум 1000 моточасов наработки при нормальной эксплуатации и выполнения требований регламента технического обслуживания.

Гарантия покрывает затраты на запчасти и работы по ремонту или замене дефектных деталей и начинает действовать с даты приобретения конечным потребителем. Если в период действия гарантии данное транспортное средство передается другому собственнику, то гарантия продолжает действовать, но при этом смена собственника не является основанием для продления изначального гарантийного срока. Гарантийный срок может изменяться в соответствии с местными законами и правилами международного региона.

## Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течение 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАНО POLARIS.**

Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют ее безаварийную работу. На транспортное средство, приобретенное в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

## Область действия гарантии и исключения: Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. **НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ КОНСТРУКЦИИ.**

Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Гарантия не распространяется на транспортное средство, компоненты, детали с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно или использовали не по назначению.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием вверночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей.

# ГАРАНТИЯ

## Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Данная гарантия не покрывает повреждения или неполадки, вызванные нарушением правил эксплуатации, авариями, пожаром или любыми другими причинами, за исключением производственных дефектов, дефектов материалов, а также не распространяется на расходные материалы, элементы, подлежащие естественному износу или детали, имеющие поверхность трения, подвергающиеся чрезмерным нагрузкам и воздействию окружающей среды и/или воздействию, для которого они не предназначены, включая, но не ограничиваясь следующими элементами:

- Диски и шины
- Составные части подвески
- Элементы тормозной системы
- Составные части сидения
- Детали вариатора
- Составные части рулевого управления
- Аккумуляторные батареи
- Лампы/герметичные прожекторные лампы
- Фильтр
- Смазочные материалы
- Втулки
- Обработанные и необработанные поверхности
- Карбюратор/Дроссель
- Детали двигателя
- Приводные ремни
- Гидравлические компоненты и жидкости
- Размыкатели/предохранители
- Электронные компоненты
- Свечи зажигания
- Уплотнители
- Охлаждающие жидкости
- Подшипники

## Смазки и жидкости

1. Смешивание разных сортов масел и применение масел, нереконмендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.

2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок или жидкостей, не покрываются гарантией.

Данная гарантия не покрывает личные убытки или расходы, в том числе пробег, транспортные расходы, проживание в отелях, питание, доставку и транспортировку, потерю товарной стоимости, упущенную выгоду и потерю личного времени.

ЕДИНСТВЕННЫМ ВОЗМЕЩЕНИЕМ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ УСЛОВИЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ГАРАНТИИ МОГУТ БЫТЬ, ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПО ВЫБОРУ POLARIS, РЕМОНТ ИЛИ ЗАМЕНА ДЕФЕКТНОГО МАТЕРИАЛА, ДЕТАЛИ ИЛИ УЗЛА. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ, ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ, ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ- ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСЛЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ДАННАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА УКАЗАННЫЕ В НЕЙ УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА., ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

## Порядок получения гарантийного обслуживания

Если ваше транспортное средство требует гарантийного обслуживания, вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт транспортных средств Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу дилера. (Затраты на транспортировку транспортного средства к дилеру и обратно несетесь Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого вы приобрели транспортное средство; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания вы можете обратиться к любому официальному дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания.

*В стране приобретения единицы техники:*

Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если вы путешествуете по стране приобретения техники, гарантию Polaris обязан поддерживать любой официальный дилер Polaris.

*Вне страны приобретения техники:*

Обратитесь к любому авторизованному дилеру POLARIS. Докажите дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения дилера. После проверки информации со стороны дилера возможно рассмотрение вашего гарантийного обращения.

*При переезде:*

При переезде в другую страну обратитесь к Официальному Представителю POLARIS в стране вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Для продолжения гарантийного обслуживания, возможно, потребуются предоставить документацию, подтверждающую ваш переезд. Возможно, потребуются получение специальной документации от POLARIS, допускающей регистрацию вашей техники в другой стране. В стране переезда вам необходимо обратиться к любому дилеру POLARIS и зарегистрировать вашу технику у нового дилера. Дилер проверит, есть ли у вас вся необходимая информация для эксплуатации вашей техники.

*При покупке у частного лица:*

При покупке техники не у официального дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального Дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять дилеру ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительно вашей техники.

## **ГАРАНТИЯ ВЫВОЗИМАЯ ТЕХНИКА**

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS. Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris вам необходимо обратиться с вопросом к официальному дилеру POLARIS. Эта политика не распространяется на технику, использующуюся для правительственных или военных целей. Эта политика не распространяется на отзывные кампании по безопасности.

## **ВНИМАНИЕ**

В случае, если ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального дилера, при этом вы не следовали процедуре указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. Техника, зарегистрированная для правительственных или военных целей, продолжает находиться под действием гарантийных обязательств Polaris.

Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с вашим дилером. При возникновении проблем ваш дилер обратится к Дистрибьютору.

Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права, однако у вас могут быть и другие права, которые могут быть отличаться в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

*По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.*





