

PROLOGY

ELLIPSE

Двухполосная коаксиальная автомобильная акустическая система Prology ES-522CF

Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации определяет порядок установки и эксплуатации автомобильной акустической системы Prology ES-522CF.

Автомобильная акустическая система Prology ES-522CF предназначена главным образом для установки в штатные места автомобиля под динамики диаметром 5,25" (13 см). Кроме того, возможна установка и в любое другое подходящее место.

Установка автомобильных акустических систем требует наличия у установщика известного опыта работы с механическими инструментами, а также некоторого опыта проведения электрических соединений. Помимо этого, данная инструкция описывает обобщенный способ установки, а не конкретный метод для Вашего конкретного автомобиля. В связи с этим, если Вы не обладаете необходимым опытом, установку Prology ES-522CF рекомендуется производить с привлечением специалиста соответствующего профиля. Это обеспечит надежную и эффективную работу динамиков в течение длительного срока.

Самостоятельное вскрытие динамиков, механические повреждения и нарушение порядка эксплуатации могут привести к неисправностям динамиков, а также в устройстве (автомагнитоле или усилителе), к которому подключается Prology ES-522CF.

Технические характеристики

- Максимальная мощность 120 Вт
- НЧ-динамик:
 - Диффузор НЧ-динамика диаметром 5,25" (13 см) повышенной жесткости из MIPP™-полипропилена
 - Износостойкий бутилкаучуковый подвес
 - Термостойкая звуковая катушка диаметром 25 мм на каркасе ASV™
 - Стронциевый магнит высокой плотности весом 10 oz (283 г)
- ВЧ-динамик: со сверхтонким неодимовым магнитом и диффузором PEI диаметром 13 мм
- Диапазон воспроизводимых частот: 55 - 24000 Гц
- Сопротивление: 4 Ом
- Чувствительность: 91 дБ
- Монтажная глубина: 50 мм

Состав

Динамик двухполосный, шт.	2
Монтажный комплект, шт.	1
Соединительные провода, компл.	1
Шаблон для установки, шт.	1
Настоящая инструкция по эксплуатации, шт.	1
Индивидуальная потребительская тара, компл.	1

Рекомендации по размещению динамиков

Всегда стремитесь к тому, чтобы динамики были обращены в сторону слушателя. Никогда не устанавливайте динамики так, чтобы они оказались направлены в пол автомобиля. Единственным исключением ненаправленной установки может быть задняя панель (полка, расположенная за задними сидениями). Естественная кривизна заднего стекла автомобиля в сочетании со слабо выраженной направленностью распространения низких звуков (басов) позволяют добиться от НЧ-динамиков, установленных в этом месте, хорошего качества звучания. Это не относится к высоким тонам, которые будут в значительной степени поглощаться крышей автомобиля, прежде чем достигнут ушей слушателя.

Звуки высокой и средней частоты имеют ярко выраженную направленность (чем выше частота, тем звук становится более направленным). Проще говоря, СЧ- и ВЧ-динамики будут звучать наиболее верно в зоне, куда они направлены. По этой причине важно, чтобы СЧ- и ВЧ-динамики были установлены как можно выше в салоне автомобиля и были направлены на слушателей.

Для установки динамиков выбирайте жесткие поверхности. Старайтесь избегать установки динамиков в детали обшивки кузова, которые крепятся при помощи пластиковых зажимов («пистонов»). Это может привести к вибрации панели во время работы динамика. Данная рекомендация тем более важна, чем больше размер динамика. Крепите динамик к панели настолько можно крепче. Если динамик предусматривает четыре точки крепления, старайтесь использовать все.

НЧ-динамик требует объем для «дыхания». Для получения максимальной отдачи динамик должен иметь возможность «раскачивать» большой объем воздуха. Если Вы ограничиваете объем (пытаетесь установить большой динамик в место с малым объемом), вы не получите от динамика должной отдачи. То место, куда установлен динамик, должно быть, кроме того, акустически изолированным (закрытым) от пространства, в котором находятся слушатели. Это значит, что панель, в которой установлен динамик, не должна иметь никаких дополнительных незаглушенных отверстий.

Для ВЧ-динамиков можно найти такие места для установки, в которые другие динамики установлены быть не могут. ВЧ-динамики не требуют изолированного пространства для «дыхания» или усиленных панелей для установки. Все что требуется – это направленная установка (см. выше).

Никогда не допускайте, чтобы любые части динамика, кроме фланца крепления, касались любой части автомобиля. Вы будете неприятно удивлены тем, какие звуки может издавать динамик и Ваш автомобиль, когда касаются друг друга.

Не экономьте время при прокладке и подключении проводов к динамикам. Провода, прилагаемые ко всем динамикам Prology, предназначены для корректной передачи мощности, на которую рассчитаны динамики.

Подготовка к установке динамиков

Выключите аудиосистему и остальные электрические устройства. Отключите отрицательную («-») клемму аккумулятора автомобиля.

Держите динамики в оригинальной упаковке вплоть до окончательной установки. Никогда не прикладывайте к динамику излишнюю силу при установке.

Установка динамиков

• Установка в штатные места автомобиля

- 1 Аккуратно снимите декоративную решетку, закрывающую штатное место динамика.
- 2 Проложите провод от магнитолы к динамику и подключите, соблюдая полярность. Обратитесь к инструкции на магнитолу для определения полярности проводов магнитолы. Полярность клемм динамика указана на самом динамике.
- 3 Вставьте динамик в отверстие и привинтите его.
- 4 Установите на место декоративную решетку.

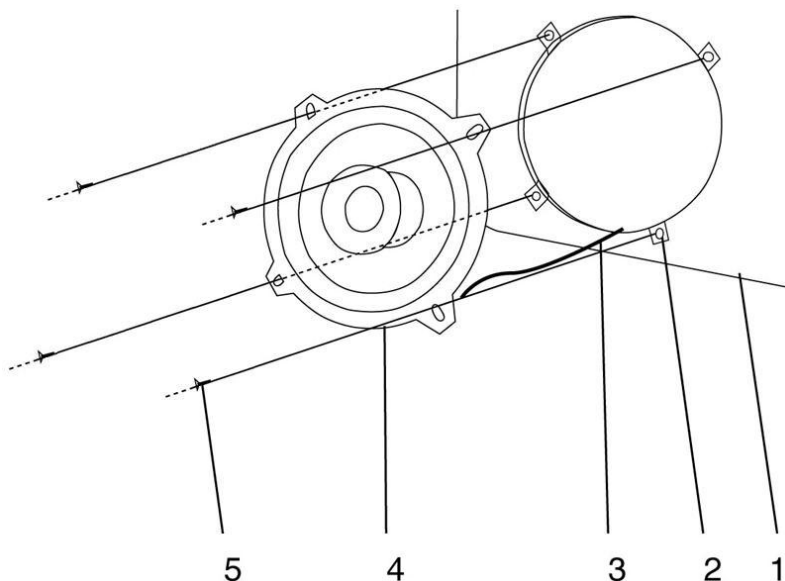
• Установка без использования штатных мест

В районе мест, выбранных к установке, заметьте, проходят ли рядом бензопровод, трубки гидросистемы тормозов, электропроводка. Будьте особо осторожны при выпиливании и сверлении вблизи них.

Перед сверлением, вырезанием или завинчиванием саморезов убедитесь, что под поверхностью, в которую будет установлен динамик, есть достаточно места. Помните, что саморезы могут выйти с обратной стороны панели на расстояние до 30 мм.

- 1 Прикрепите имеющийся в комплекте шаблон к месту, куда планируете установить динамик. Обведите контур шаблона маркером, отметьте места для сверления отверстий.
- 2 Используйте тот же шаблон для разметки места под второй динамик.
- 3 Вырежьте отверстие для динамика по разметке.
- 4 Просверлите 4 отверстия $\varnothing$ 3 мм в обозначенных по п.1 местах.
- 5 Вставьте в панель прилагаемые металлические клипсы таким образом, чтобы они наложились на просверленные отверстия.
- 6 Проложите провод от магнитолы к динамику и подключите, соблюдая полярность. Обратитесь к инструкции на магнитолу для определения полярности проводов магнитолы. Полярность клемм динамика указана на самом динамике.
- 7 Вставьте динамик в вырезанное под него отверстие и аккуратно привинтите саморезами из комплекта.

Примечание: рекомендуется по возможности использовать штатные места, так как в этом случае автомобильная акустическая система Prology ES-522CF будет защищена декоративной решеткой от возможных случайных механических воздействий.



Условные обозначения:

1. Панель автомобиля
2. Клипа
3. Провода
4. Динамик
5. Саморезы

Техническое обслуживание

При правильной установке динамиков не требуют никакого технического обслуживания в течение всего срока службы, однако не лишним будет периодический осмотр креплений, жгутов, соединений и удаление накопившейся грязи.

Гарантии поставщика

Динамики имеют гарантийные сроки хранения 3 года со дня поставки розничному продавцу при соблюдении условий хранения, эксплуатации – 3 года с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации.

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Динамики рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в имеющейся индивидуальной потребительской таре по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок эксплуатации динамиков - до полной потери работоспособности и ремонтпригодности, но не менее трех лет. Динамики не содержат вредных материалов и безопасны при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).