6. Режим «Смена ПИН- кода»

Режим «Смена ПИН-кода» необходим для изменеия заводского ПИН-кода (3.1)

Переход в режим «Смена ПИН-кода»

- перейти в режим «ВАЛЕТ»
- нажать на ПИН-кнопку (подать сигнал заданной полярности) 12 раз (каждое нажатие будет сопровождаться сигналом *«короткая трель»*)

Прозвучит сигнал перехода в режим «Смена ПИН-кода» - «четверная трель»,

- ввести новый ПИН-код два раза, (каждое нажатие будет сопровождаться сигналом *«короткая трель»*), после каждой цифры необходимо дождаться сигнала подтверждения - *«длинный писк»*.

Внимание!!! Для ПИН-кода состоящего из одной цифры, после ввода первой цифры ввести число 10 (10 нажатий на ПИН-кнопку)!

При корректном вводе прозвучит сигнал подтверждения - *«длинный писк»*, а затем сигнал выхода из режима «Смена ПИН-кода» - *«длинная трель с изменяющейся частотой»*.

Если новый ПИН-код введён некорректно прозвучит сигнал ошибки - *«тройной писк»*.

После выхода из данного режима модуль остаётся в режиме «ВАЛЕТ».

7. Аварийное «Снятие с ораны»

Для аварийного снятия с охраны необходимо ввести ПИН-код при помощи замка зажигания:

Пин-код вводится коротким включением-выключением зажигания количество раз соответствующее первой цифре (каждое включение-выключение будет сопровождаться сигналом *«пик»*).

После ввода первой цифры дождаться подтверждения сигнала зуммера - *«длинный писк»* или сигнала снятия с охраны - *«одиночная трель»*..

При необходимости ввести вторую цифру, включив-выключив зажигание количество раз соответствующее второй цифре (каждое включение-выключение будет сопровождаться сигналом *«пик»*).

При правильном вводе ПИН-кода модуль снимется с охраны и прозвучит сигнал снятия с охраны - *«одиночная трель»*.

Если ПИН-код введён некорректно прозвучит сигнал ошибки - *«тройной пик»*.

Инструкция по установке модуля управления DF-Duo

ВНИМАНИЕ!!! Центральный блок модуля управления предназначен для установки в салоне автомобиля или под капотом автомобиля в штатных герметичных объёмах (блок предохранителей).
1. Температура в месте крепления модуля управления не должна превышать +85 °С
2. Центральный блок ни при каких условиях не должен подвергаться прямому попаданию влаги

Подключение модуля управления DF-Duo:

1. Отсоединить «+» клемму штатного аккумулятора автомобиля.
2. Подключить провода блока модуля управления DF-Duo согласно схеме подключения, обратив внимание на следующие моменты:

Красный - вход «+12 В» питания системы, подключить к «+» клемме аккумулятора автомобиля через предохранитель 5 А.

Черный - вход «масса» - надёжно закрепить на корпусе автомобиля под винт или гайку

Оранжевый-чёрный - вход «зажигание», подключить к проводу, на котором при включении зажигания появляется сигнал «+12В» и остается до момента выключения зажигания. При выключении зажигания сигнал должен пропадать без задержки.

Бело-зеленый и ***бело-желтый*** - выходы управления электромеханическим блокиратором КПП и капота - подключаются к соответствующим проводам привода блокиратора.

Черный-красный (тонкий) - выход (-) на зуммер, подключить к *синему* проводу зуммера.

Черный (тонкий) провод - управляющий вход (-) или (+), в зависимости от варианта управления подключается на ПИН-кнопку или указатели поворотов или выходу состояния доп. сигнализации.

Схема подключения DF-Duo

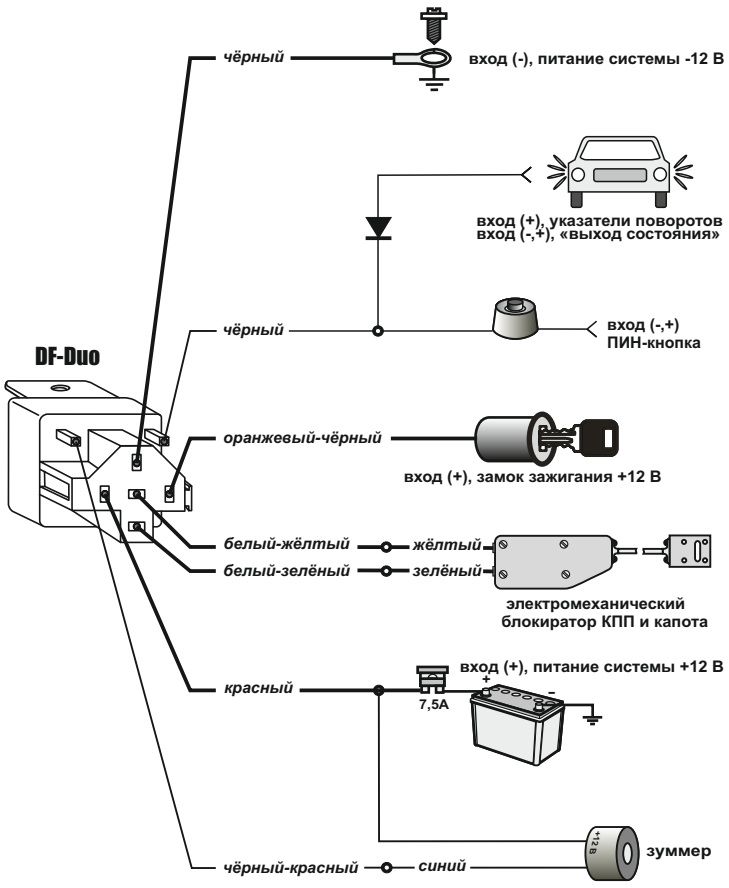

Таблица программирования.

Пункт	Управляющий сигнал	Постановка в “Охрану”	Снятие с “Охраны”
1	-	Автоматически через 15 сек. после выключения зажигания	По ПИН- коду
2	-	Однократное нажатие на ПИН-кнопку	По ПИН- коду
3	+	Автоматически через 15 сек. после выключения зажигания	По ПИН- коду
4	+	Однократное нажатие на ПИН-кнопку	По ПИН- коду
5	-	“-” в Охране	
6	+	“+” в Охране	
7 n,m	+	Управление от указателей поворотов n – количество импульсов для постановки в “Охрану”	Управление от указателей поворотов m – количество импульсов для снятия с «Охраны»
8	Включить / выключить предупреждение о включении зажигания в «Охране».		
9	Включить/выключить управление реле блокировки.		

Модуль управления DF-Duo

1. Общие положения. Принцип работы

Модуль управления DF-Duo предназначен для управления электромеханических блокираторов КПП и капота. Закрытие и открытие блокираторов осуществляется по командам от ПИН-кнопки или охранной сигнализации или автоматически, в зависимости от способа подключения.

Во время эксплуатации модуль управления DF-Duo может находиться в одном из состояний:
- **«ОХРАНА»**
- **«СНЯТО С ОХРАНЫ»**
- **«ВАЛЕТ»**
- **«ПРОГРАММИРОВАНИЕ»**
- **«СМЕНА ПИН-КОДА»**

2. Варианты работы модуля (постановка- снятие с охраны)

При постановке на «охрану» звучит сигнал зуммера «длинная трель»

В режиме «охраны» при включении зажигания звучит «тройная трель» (отключаемая функция)

При снятии с «охраны» звучит сигнал зуммера «двойная трель»

Пункт 1, «-» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит чере15 сек. после выключении зажигания .
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после ввода ПИН-кода при помощи ПИН-кнопки.

Пункт 2, «-» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит после однократного (до 4сек.) нажатия на ПИН-кнопку при выключенном зажигании.
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после ввода ПИН-кода при помощи ПИН-кнопки.

Пункт 3, «+» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит чере15 сек. после выключении зажигания .
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после ввода ПИН-кода при помощи ПИН-кнопки.

Пункт 4, «+» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит после однократного (до 4сек.) нажатия на ПИН-кнопку при выключенном зажигании.
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после ввода ПИН-кода при помощи ПИН-кнопки .

Внимание!!! Ввод ПИН-кода может производиться как при выключенном, так и при включённом зажигании.

Пункт 5, «-» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит через 5 сек. после появления на управляющем проводе сигнала «-» полярности.
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после пропадания сигнала «-» полярности.

Пункт 6, «+» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит через 5 сек. после появления на управляющем проводе сигнала «+» полярности.
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после пропадания сигнала «+» полярности.

Пункт 7, «+» полярность:
Постановка на охрану и закрытие блокираторов происходит сразу после появления на управляющем проводе заданного количества (n) «+» импульсов постановки на охрану от указателей поворотов.
Снятие с охраны и открытие блокираторов происходит после сразу после появления на управляющем проводе заданного количества (m) «+» импульсов снятия с охраны от указателей поворотов.

Пункт 8.
Включить/выключить звуковые сигналы предупреждения о включении зажигания в режиме « Охране» (закрытых блокираторов капота и КПП).

Пункт 9.
Включить/выключить управление реле блокировки.

3. Ввод ПИН-кода («Снятие с охраны»)

Пин-код вводится коротким нажатием на ПИН-кнопку количество раз соответствующее первой цифре).
После ввода первой цифры дождаться подтверждения сигнала зуммера - *«длинный писк»*.
Ввести вторую цифру, нажав нужное количество раз ПИН-кнопку (каждое нажатие сопровождается *«коротким пиком»*).
При правильном вводе модуль снимется с охраны и прозвучит сигнал снятия с охраны - *«двойная трель»*.
Если ПИН-код введён некорректно, прозвучит сигнал ошибки - *«тройной пик»*.

Внимание!!! Если ПИН-код введён некорректно три раза подряд, модуль перестаёт принимать ПИН-код 30 мин.

4. Режим «ВАЛЕТ» (Режим «Сервисного обслуживания»)

Режим «ВАЛЕТ» необходим для полного отключения всех охранных свойств модуля управления на время проведения технического обслуживания автомобиля.
После перевода в данный режим модуль не управляет блокираторами КПП или капота и в данном режиме может находиться неограниченное количество времени времени.
В режиме «ВАЛЕТ» электромеханический блокираторы КПП и капота всегда открыты.

Переход в режим «ВАЛЕТ»
- нажать на ПИН-кнопку (подать сигнал заданной полярности)
- включить зажигание
- отпустить ПИН-кнопку (убрать сигнал заданной полярности)
- выключить зажигание

Прозвучит сигнал перехода в режим «ВАЛЕТ» - «длинная трель с изменяющейся частотой»

Выход из режима «ВАЛЕТ»
- нажать на ПИН-кнопку (подать сигнал заданной полярности)
- включить зажигание
- отпустить ПИН-кнопку (убрать сигнал заданной полярности)
- выключить зажигание

Прозвучит сигнал выхода из режима «ВАЛЕТ» - *«длинная трель»*

5. Режим «ПРОГРАММИРОВАНИЯ»

Режим «ПРОГРАММИРОВАНИЯ» необходим для выбора вариантов работы модуля управления.

Переход в режим «ПРОГРАММИРОВАНИЯ»

- перейти в режим «ВАЛЕТ» (см. режим «ВАЛЕТ»)
- включить зажигание
- нажать на ПИН-кнопку (подать сигнал заданной полярности) 15 раз (каждое нажатие будет сопровождаться сигналом *«короткая трель»*)

Прозвучит сигнал перехода в режим «ПРОГРАММИРОВАНИЯ» - *«тройная трель»*

Для выбора варианта работы модуля управления нужно нажать на ПИН-кнопку нужное количество раз (каждое нажатие будет сопровождаться сигналом *«короткая трель»*), после этого прозвучит подтверждающий сигнал - *«длинный писк»*.
При некорректном вводе (более 9 раз) прозвучит сигнал ошибки - *«тройной пик»*
При выборе пункта №7 (по сигналам указателей поворота), после ввода числа 7 и сигнала подтверждения выбора:
- ввести количество сигналов для постановки на охрану, дождаться подтверждающего сигнала зуммера - *«длинный писк»*
- ввести количество сигналов для снятия с охраны, дождаться подтверждающего сигнала зуммера - *«длинный писк»*

Выход из режима «ПРОГРАММИРОВАНИЯ»
- выключить зажигание или автоматически через минуту после последней процедуре выбора варианта работы

Прозвучит сигнал выхода из режима «ПРОГРАММИРОВАНИЯ» - *«длинная трель»*
После выхода из данного режима модуль остаётся в режиме «ВАЛЕТ».

6. Режим «Смена ПИН- кода»

Режим «Смена ПИН-кода» необходим для изменеия заводского ПИН-кода (3.1)
Переход в режим «Смена ПИН-кода»
- перейти в режим «ВАЛЕТ»
- нажать на ПИН-кнопку (подать сигнал заданной полярности) 12 раз (каждое нажатие будет сопровождаться сигналом *«короткая трель»*)

Прозвучит сигнал перехода в режим «Смена ПИН-кода» - «четверная трель»,
- ввести новый ПИН-код два раза, (каждое нажатие будет сопровождаться сигналом *«короткая трель»*), после каждой цифры необходимо дождаться сигнала подтверждения - *«длинный писк»*.

Внимание!!! Для ПИН-кода состоящего из одной цифры, после ввода первой цифры ввести число 10 (10 нажатий на ПИН-кнопку)!

При корректном вводе прозвучит сигнал подтверждения - *«длинный писк»*, а затем сигнал выхода из режима «Смена ПИН-кода» - *«длинная трель с изменяющейся частотой»*.
Если новый ПИН-код введён некорректно прозвучит сигнал ошибки - *«тройной пик»*.
После выхода из данного режима модуль остаётся в режиме «ВАЛЕТ».

7. Аварийное «Снятие с ораны»

Для аварийного снятия с охраны необходимо ввести ПИН-код при помощи замка зажигания:
Пин-код вводится коротким включением-выключением зажигания количество раз соответствующее первой цифре (каждое включение-выключение будет сопровождаться сигналом *«пик»*).
После ввода первой цифры дождаться подтверждения сигнала зуммера - *«длинный писк»* или сигнала снятия с охраны - *«одиночная трель»*..
При необходимости ввести вторую цифру, включив-выключив зажигание количество раз соответствующее второй цифре (каждое включение-выключение будет сопровождаться сигналом *«пик»*).
При правильном вводе ПИН-кода модуль снимется с охраны и прозвучит сигнал снятия с охраны - *«одиночная трель»*.
Если ПИН-код введён некорректно прозвучит сигнал ошибки - *«тройной пик»*.

PRO SECURITY