

Противоугонная система DF-DS Net 2,4 (Complex DF C7)

Инструкция по эксплуатации и установке

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. Комплект поставки.....	4
2. Основные особенности DF-DS Net 2,4	4
3. Общие положения.....	5
4. Карта присутствия.....	5
5. Режимы работы комплекса.....	7
5.1 Режим «ОХРАНА».....	7
5.2 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ».....	8
5.3 «ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ» режим.....	9
5.4 Режим «ВАЛЕТ» (режим «ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»).....	10
6. Аварийное снятие с «ОХРАНЫ» (Ввод PIN-кода).....	10
7. Программирование нового PIN-кода.....	11
8. Автономное питание (Встроенный аккумулятор).....	11
9. Звуковая сигнализация.....	12
10. Световая индикация.....	12
11. Гарантийные обязательства.....	13
12. Технические характеристики.....	13
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ.....	14
1. Подключение.....	14
2. Постановка и снятие с охраны.....	15
2.1 Постановка и снятие с охраны по сигналам системы центрального замка.....	15
2.2 Постановка и снятие с охраны по сигналам указателей поворотов (Обучение проводов сигналам постановки/Снятия с охраны).....	16
3. Программирование.....	17
3.1 Вход в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ.....	17
3.2 Программирование функций.....	17
3.3 Пояснения к таблице программирования.....	18
Таблица программирования DF-DS Net 2,4	18-19
Схема подключения.....	20-21
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	22

1. ВВЕДЕНИЕ. Обращение компании DefenGroup

Компания ДЕФЕНгрупп рада приветствовать Вас и благодарит за выбор продукции нашего производства.

Основным приоритетом при разработке и производстве компонентов противоугонного комплекса в нашей компании выбрана противоугонная составляющая, выполненная на основе самых современных требований. При этом любой компонент серии DF имеет высокий уровень сервисных и вспомогательных функций с удобной системой управления.

Известно, что для создания надежной системы безопасности Вашего автомобиля необходимо устанавливать несколько компонентов с отработанной логикой взаимодействия и соединенных в единую систему. В компонентах серии DF, выпускаемых нашей компанией, изначально заложена идея взаимодополнения компонентов комплекса. Совместная работа устройства DF-DS Net 2,4 со штатной системой охраны автомобиля или с любой другой охранной системой значительно увеличивает стойкость автомобиля к угону.

Обращаем Ваше внимание на то, что полностью возможности DF-DS Net 2,4 будут реализованы при ее установке в комплексе с электромеханическим замком капота DefenTime.

Важным является и тот факт, что даже современный противоугонный комплекс при некорректной установке или незнании механизмов управления системой пользователем неспособен выполнять в полной мере возложенные на него функции. Поэтому просим Вас внимательно изучить данную инструкцию.

*В разделах инструкции Вы встретите блоки с надписью «**ВНИМАНИЕ!!!**», на которые необходимо обратить особое внимание.*

С уважением, коллектив компании DefenGroup.

1. Комплект поставки:

- основной блок DF-DS Net 2,4.....	1 шт
- центральный блок радиомодуля DF-KEY.....	1 шт
- карта присутствия 2,4 ГГц.....	2 шт
- многоцветный световой индикатор состояния	1 шт
- светодиодный индикатор ввода PIN-кода.....	1 шт
- PIN- кнопка.....	1 шт
- звуковой извещатель (зуммер).....	1 шт
- жгут подключения модуля DF-DS с предохранителем.....	2 шт
- жгут подключения DF-KEY с предохранителем.....	1 шт
- руководство по эксплуатации и установке	1 шт
- реле аналоговое с колодкой.....	1 шт
- датчик удара.....	1 шт
- датчик капота.....	1 шт
- упаковка.....	1 шт

2. Основные особенности системы DF-DS Net 2,4

- Может использоваться, как SLAVE система (управление от штатного брелока автомобиля)
- Различные программируемые варианты постановки и снятия с охраны
- Управление системой с помощью активной радиометки по технологии 2,4 ГГц
- Интеллектуальный противоразбойный режим с функцией звуковой сигнализации
- Функция «свободные руки»
- Обмен данными и взаимодействие с другими компонентами комплекса по цифровой шине DF-Bus
- Световая и звуковая индикация режимов работы
- Основной элемент комплекса выполнен в корпусе стандартной автомобильной сирены
- Наличие аварийного источника питания, способного при пропадании основного питания держать систему под охраной и управлять электромеханическим блокиратором капота
- Раздельные - независимые зоны охраны капота, дверей, багажника, доп. датчика
- Логичное управление электромеханическим блокиратором капота (силовое) с отслеживанием положения капота
- Возможность подключения нескольких независимых реле блокировки
- Аварийная постановка на охрану PIN-кнопкой, аварийное снятие с охраны с помощью индивидуального PIN-кода
- Память состояния системы при отключении источника питания
- Возможность трансляции сигналов тревоги от других охранных устройств с отдельным выбором мелодий
- Наличие режима ВАЛЕТ/ Сервисный режим,
- Выбор пользователем индивидуальной мелодии звука для сигналов ТРЕВОГА (8 вариантов)
- Программируемые дополнительные каналы
- Сигнализация о неисправных зонах охраны
- Возможность программирования системы с ПК

3. Общие положения

Многофункциональный противоугонный комплекс DF-DS Net 2,4 предназначен для защиты автотранспортного средства от угона и насильственного захвата.

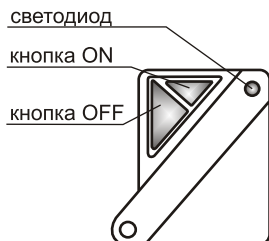
В состав комплекса входят два независимых охранных устройства: цифровая сирена DF-DS и модуль радиоканала DF-KEY, которые соединены между собой цифровой шиной DF-Bus. Команды, проходящие по шине, защищены от сканирования с помощью последних технологий шифрования. DF-DS располагается в подкапотном пространстве автомобиля, имеет встроенное автономное питание, и в случае ТРЕВОГИ включает звуковую и световую сигнализацию, закрывает блокиратор капота и прерывает работу двигателя. Модуль DF-KEY представляет собой иммобилайзер, который располагается в салоне автомобиля и имеет функцию независимой блокировки двигателя.

Управление комплексом осуществляется при помощи **карты присутствия** - брелока-радиометки, работающей в автоматическом режиме, не требующем от владельца дополнительных действий для постановки и снятия комплекса с охраны.

DF-DS-Net 2,4 имеет большой спектр настроек, позволяющих реализовать совместную работу с другими охранными системами, например, со штатной автосигнализацией.

ВНИМАНИЕ!!! Наибольшую степень защиты DF-DS-Net 2,4 обеспечивает в сочетании с установленным электромеханическим блокиратором капота, создавая многоуровневый взаимодополняющий охранный комплекс последнего поколения «Complex DF C7».

4. Карта присутствия



ВНИМАНИЕ! Карта присутствия предназначена для скрытого ношения и не должна располагаться на общей «связке ключей» Вашего автомобиля. Также не вкладывайте карту присутствия в документы, так как они являются одной из целей преступников.

Карта присутствия представляет собой активный радиобрелок (метку), осуществляющий двухсторонний обмен информацией с модулем радиоканала, расположенным на автомобиле. В целях недопущения перехвата или подмены кода карты в устройстве используются самые современные технологии шифрования, включающие диалоговый код, пакетную передачу сигнала с длиной посылки менее 1 мс, несущую частоту 2,4-2,5 ГГц.

С помощью кнопок, расположенных на карте присутствия, осуществляется передача команд, которые описаны в таблице 1.

Карта присутствия постоянно автоматически подает сигналы для опознавания ее центральным блоком. Поэтому в целях увеличения срока службы батареи, установленной в карту, рекомендуется ее выключать, если автомобиль не эксплуатируется или комплекс находится в режиме «ВАЛЕТ». Для выключения карты следует нажать кнопку «OFF» на 7 секунд. Проверить выключена ли карта можно, коротко нажав любую кнопку, при этом светодиод на карте не должен загораться. Для включения карты следует нажать кнопку «OFF» на 7 секунд.

При просадке элемента питания в карте присутствия после включения зажигания звучит тройной сигнал зуммера. В этом случае его следует заменить на новый.

В память устройства записано только две карты присутствия. В целях безопасности исключена возможность записи новых карт.

Таблица 1. Команды, передаваемые картой присутствия

Название команды	Порядок набора команды	Индикация светодиодом на карте присутствия	Назначение
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ	Кратковременно нажать кнопку "ON"	Одна вспышка	Постановка комплекса на охрану. Закрытие блокиратора капота.
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ	Кратковременно нажать кнопку "OFF"	Одна вспышка	Снятие комплекса с охраны. Открытие блокиратора капота. Отключение ТРЕВОГИ.
ПЕРЕХОД В РЕЖИМ «ВАЛЕТ»	В течение минуты после выключения зажигания нажать кнопку "ON" на 2 секунды, отпустить, затем еще раз нажать на 2 секунды	Одна вспышка	Переход в режим сервисного обслуживания автомобиля. (Например, при сдаче автомобиля на ТО). В этом режиме отключаются все охранные функции, блокиратор капота открыт.
ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА «ВАЛЕТ»	При включенном зажигании нажать кнопку "ON" на 2 секунды, отпустить, затем еще раз коротко нажать	Одна вспышка	Выход из режима сервисного обслуживания. <i>Примечание: выйти из режима «ВАЛЕТ» можно также, нажав PIN-кнопку на 5 секунд при включенном зажигании</i>
ОТМЕНА ПРОВЕРКИ КАРТЫ	После закрытия двери автомобиля два раза коротко нажать кнопку "OFF"	Две длинные вспышки	Используется для того, чтобы оставить автомобиль с заведенным двигателем, не оставляя в нем карту присутствия. <i>Примечание: если после команды открыть дверь, система начнет новый поиск карты, и в случае ее отсутствия заглушит двигатель.</i>

ВНИМАНИЕ!!! Если при подаче любой из команд светодиод на карте присутствия быстро вспыхнул 3 раза, это говорит о том, что она находится вне зоны действия, и команда не прошла. Следует внести карту в зону действия и повторить команду.

5. Режимы работы комплекса

5.1 Режим «ОХРАНА» / Постановка на ОХРАНУ

В режиме «ОХРАНА» световой индикатор состояния мигает красным цветом один раз в две секунды

В режиме ОХРАНА DF-DS-Net 2,4 GHz блокирует работу двигателя, держит закрытым блокиратор капота «Defen.Time» и контролирует подключенные охранные зоны. Нарушение любой зоны приводит к ТРЕВОГЕ (включению sireны). Все зоны независимы и каждая работает по своему алгоритму, тем самым, обеспечивая высокий уровень сервиса и минимальный процент ложных срабатываний.

Охранные зоны:

- **капот:** одна из главных охранных зон (под капотом сосредоточены все жизненноважные элементы охранного комплекса автомобиля: аккумулятор, сирена, электрические блокировки двигателя и т.п.), поэтому снятие с охраны зоны капота и открытие блокиратора капота происходит в последнюю очередь

ВНИМАНИЕ!!! Для разблокирования капота систему следует полностью снять с охраны (См. Снятие с охраны). При попытке открыть капот до момента полного снятия с охраны может произойти заклинивание замка капота. В случае заклинивания (крышка капота приподнялась, но дальше не открывается), следует захлопнуть крышку капота до защелкивания, поставить систему на охрану, полностью снять с охраны и только после этого снова осуществить открытие капота.

В течение первой минуты после постановки на охрану открытие капота не будет вызывать ТРЕВОГУ, это сделано для удобства эксплуатации, особенно, при использовании автоматической постановки на охрану. Также в этот промежуток времени при каждой попытке открыть капот устройство будет давать команду на открытие электромеханического блокиратора капота. После закрытия капота система автоматически закроет блокиратор.

- **двери:** открытие двери в ОХРАНЕ приводит к немедленной ТРЕВОГЕ. Но в некоторых вариантах работы DF-DS-Net 2,4 GHz предусмотрена временная задержка на срабатывание sireны. Например, если выбрана схема снятия с ОХРАНЫ «HANDS FREE», то после открытия двери в ОХРАНЕ система в течение 40 секунд будет производить поиск карты и только после этого, не обнаружив ее, перейдет в ТРЕВОГУ

- **багажник:** по Вашему желанию может быть запрограммировано допустимое время открытия багажника в ОХРАНЕ (от 30 секунд до 2-х минут), если Вы хотите пользоваться им для разгрузки-погрузки без полного снятия системы с охраны. В таком случае после открытия багажника световой индикатор начинает мигать учащенно, а последние 15 секунд запрограммированного времени сирена начнет издавать глухие короткие звуки, предупреждающие о необходимости закрытия багажника. Если по истечению срока задержки багажник не будет закрыт, система перейдет в ТРЕВОГУ

- **зажигание:** если в ОХРАНЕ включить зажигание сирена издаст 5 предупредительных сигналов и через 30 секунд перейдет в ТРЕВОГУ. (Кроме режима «HANDS FREE»)

- **датчик удара:** датчик удара имеет 2 уровня срабатывания. Слабые удары по кузову автомобиля будут вызывать срабатывание предупредительной зоны датчика - прозвучит серия коротких звуковых сигналов sireны, а сильный удар вызовет срабатывание по основной зоне - сирена включит ТРЕВОГУ

ВНИМАНИЕ!!! Система не реагирует на срабатывание дополнительного датчика при нахождении карты присутствия в зоне действия, а так же первые 20 секунд после постановки на ОХРАНУ.

В целях уменьшения количества ложных срабатываний, если любая из описанных выше зон вызывает срабатывание более 3-х раз за 5 минут, то реакция на данную зону отключается до следующей постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

При переходе в режим «ОХРАНА» звучит одиночный сигнал сирены - «стрель»

Постановка на охрану осуществляется из режима «СНЯТО С ОХРАНЫ» при выключенном зажигании. В зависимости от проведенных подключений и настроек постановка возможна следующими способами:

- **с помощью брелока штатной (или иной) сигнализации.** При закрытии центрального замка с помощью штатного ключа (нажатие кнопки "LOCK") комплекс немедленно переходит в режим «ОХРАНА».

- **с помощью карты присутствия.** Нажатие кнопки «ON» на карте присутствия переводит комплекс в режим «ОХРАНА».

- **автоматическая постановка по времени.** После закрытия любой двери при выключенном зажигании начинается отсчет времени (можно программно выбрать 20, 40 или 60 сек), после которого комплекс переходит в режим «ОХРАНА». Остановить отсчет времени можно, включив зажигание. Вы можете, не дожидаясь таймера автоматической постановки немедленно поставить систему на охрану с помощью штатного брелока или карты присутствия.

- **с помощью PIN-кнопки.** При нажатии и удержании PIN-кнопки на 4 секунды при выключенном зажигании комплекс переходит в режим "ОХРАНА" с задержкой, давая время (40 секунд), чтобы покинуть автомобиль. Если в этот промежуток времени открыть и закрыть любую дверь, система встанет на охрану сразу после ее закрытия

При любом способе постановки на охрану DF-DS Net 2,4 проверяет положение капота (датчика) и в случае его закрытого состояния закрывает электромеханический блокиратор капота. Если датчик капота показывает, что он открыт, закрытие блокиратора произойдет только после закрытия капота. В течение первой минуты после постановки на «ОХРАНУ» Вы можете неоднократно открывать и закрывать капот, при этом электромеханический блокиратор капота будет автоматически открываться и закрываться.

ВНИМАНИЕ!!! Если в момент постановки на охрану одна из охранных зон (капота, двери или багажника) открыта или неисправна, прозвучат 3 коротких сигнала

5.2 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» / Снятие с ОХРАНЫ

В режиме "СНЯТО С ОХРАНЫ" комплекс не контролирует охранные зоны, отключает блокировки двигателя и держит открытым электромеханический блокиратор капота. В данном режиме световой индикатор состояния загорается зеленым цветом при открытии двери, капота или багажника и гаснет при их закрытии. Это можно использовать для диагностирования работоспособности датчиков.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Снятие с охраны системы DF-DS-Net 2,4 GHz возможно одним из трех способов:

- **автоматическое снятие (режим «СВОБОДНЫЕ РУКИ»)** происходит в несколько этапов. Сначала необходимо открыть центральный замок с помощью штатного ключа (нажать кнопку "UNLOCK"). Если команда прошла, звучит двойной звуковой сигнал сирены, говорящий о том, что зона дверей на время снята с охраны. Далее после открытия любой двери система проверяет наличие в зоне радиообмена карты присутствия. При обнаружении карты сирена издает двойной многотональный звуковой сигнал, при этом снимаются с охраны зоны дверей, багажника и дополнительного датчика. Если в течение 40 секунд после открытия двери карта присутствия не будет обнаружена, комплекс DF-DS-Net 2,4 GHz перейдет в ТРЕВОГУ

ВНИМАНИЕ!!! после открытия двери систему невозможно вновь поставить на охрану до тех пор, пока не будет обнаружена карта присутствия

Полное снятие с охраны системы наступает после включения зажигания - система еще раз проверяет наличие карты присутствия (защита от насильственного захвата автомобиля). Если карта обнаружена, происходит открытие блокиратора капота и отключение блокировок двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! Карта присутствия опознается системой по сложному диалоговому алгоритму, поэтому ее считывание не всегда происходит сразу после открытия двери, а может произойти с неким запаздыванием. Это и объясняет некоторую задержку звучания двойной «трели» после открытия двери. Также сигнал вообще не прозвучит, если включить зажигание до обнаружения карты.

В любом состоянии системы ее можно полностью снять с охраны нажатием кнопки «OFF» на карте присутствия. При этом немедленно откроется блокиратор капота.

Если после открытия центрального замка не открывалась ни одна дверь, через 60 секунд произойдет автоматическая ПЕРЕПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ: система вновь возьмет под охрану все зоны.

- **нажатием кнопки «OFF» на карте присутствия.** При этом карта должна обязательно находиться в зоне действия. Следует помнить, что снятие с охраны комплекса таким образом не приводит к открытию центрального замка автомобиля.

- **вводом PIN-кода** (Смотри АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ)

Если во время ОХРАНЫ произошли тревожные события (например, открывалась дверь) система известит об этом в момент полного снятия с охраны (открытия блокиратора капота) звуковыми сигналами сирены (Смотри ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ). Также существует возможность определить причину последнего тревожного события по сигналам светового индикатора состояния (Смотри СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ).

5.3. «ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ» режим

Данный режим используется для защиты владельца автотранспортного средства от насильственного захвата, когда автомобиль снят с охраны и двигатель заведен.

Режим активирован всегда, независимо от выбранного варианта работы комплекса. Исключением является только режим «ВАЛЕТ», в котором отключены все охранные функции.

ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ работает следующим образом. В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ после каждого включения зажигания система проверяет наличие карты присутствия в зоне радиообмена. Проверка карты присутствия происходит также после каждого открытия или закрытия двери при включенном зажигании. В случае отсутствия карты система через 45 секунд начинает подавать предупредительный звуковой сигнал зуммером и еще через 15 секунд блокирует работу двигателя, закрывает блокиратор капота и переходит в ТРЕВОГУ. При появлении карты присутствия в зоне радиообмена или нажатии кнопки «OFF» на карте ТРЕВОГА прекращается, при этом открывается блокиратор капота, и отключаются блокировки двигателя. Выйти из режима можно также с помощью ввода PIN-кода (Смотри АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ).

Если в процессе эксплуатации Вам потребуется оставить автомобиль с заведенным двигателем, например, для прогрева двигателя, не оставляя в нем карту присутствия, Вы можете подать команду «ОТМЕНА ПРОВЕРКИ КАРТЫ» (после закрытия двери дважды коротко нажать кнопку «OFF» на карте присутствия, при этом светодиод на карте должен произвести две длинные вспышки).

ВНИМАНИЕ!!! Команда «ОТМЕНА ПРОВЕРКИ КАРТЫ» не распространяется на последующие проверки, что исключает возможность несанкционированного использования Вашего автомобиля. При следующем открытии двери система снова проведет проверку наличия карты присутствия и при ее отсутствии произведет блокировку двигателя, включит режим «ТРЕВОГА» и закроет блокиратор капота.

Вы также можете оставить автомобиль с заведенным двигателем, не подавая команду «ОТМЕНА ПРОВЕРКИ КАРТЫ». Для этого после закрытия двери Вам необходимо находиться рядом с автомобилем (в зоне действия карты присутствия) в течение 3 минут.

5.4 Режим «ВАЛЕТ» (режим «ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»)

В режиме «ВАЛЕТ» световой индикатор состояния мигает зеленым цветом 1 раз в секунду

ВНИМАНИЕ!!! Режим «ВАЛЕТ» необходим для полного отключения всех охранных свойств комплекса, например, на время проведения технического обслуживания автомобиля. После перевода в данный режим у Вас нет необходимости оставлять персоналу СТО карты присутствия. Блокиратор капота в режиме «ВАЛЕТ» все время остается в открытом положении.

Переход в режим «ВАЛЕТ»:

В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» включить-выключить зажигание и в течение 1 минуты на карте присутствия нажать два раза на 2 секунды кнопку **ON**. При этом сирена выдаст один глухой звуковой сигнал, а светодиодный индикатор состояния начнет мигать зеленым цветом

Переход в режим «ВАЛЕТ» возможен также с помощью ввода PIN-кода (Смотри АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ).

Выход из режима «ВАЛЕТ»:

При включенном зажигании нажать на карте присутствия кнопку **ON** на 2 секунды, отпустить и еще раз коротко нажать эту же кнопку. При прохождении команды прозвучат два звуковых сигнала сирены, и система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Выйти из режима «ВАЛЕТ» возможно также, нажав PIN-кнопку на 5 секунд при включенном зажигании

6. Аварийное снятие с «ОХРАНЫ» (Ввод PIN-кода)

В случае утери (поломки) карт присутствия Вы можете снять комплекс с охраны и открыть блокиратор капота путем ввода индивидуального PIN-кода с помощью PIN-кнопки. PIN-код представляет собой трехзначное число (каждая цифра в числе может быть от 1 до 9, цифра 0 не используется). Вводить PIN-код можно в любом режиме: «ОХРАНА», «ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ» или «ТРЕВОГА». После ввода корректного PIN-кода комплекс переходит в режим «ВАЛЕТ».

ВНИМАНИЕ!!! Первоначальный PIN-код системы отображен на стикере, находящемся внутри карты присутствия. В целях безопасности после установки системы на автомобиль рекомендуется изменить PIN-код на новый, известный только Вам (Смотри ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-кода). Не записывайте номер Вашего нового PIN-кода на данной инструкции, если она будет находиться в салоне Вашего автомобиля при ежедневной эксплуатации.

При потере PIN-кода или его незнании программирование нового PIN-кода, а также аварийное снятие с охраны комплекса будет невозможно.

Ввод PIN-кода осуществляется следующим образом:

1. Включить, затем выключить зажигание и сразу начать ввод
2. Ввести первую цифру - нажать PIN-кнопку соответствующее количество раз - ждать 3 секунды
3. Аналогично ввести вторую и третью цифру PIN-кода

Если PIN-код введен верно, прозвучит одиночный глухой сигнал сирены и комплекс перейдет в режим «ВАЛЕТ», при этом откроется блокиратор капота (если был закрыт) и отключатся все блокировки двигателя. Световой индикатор состояния замигает постоянно зеленым цветом.

ВНИМАНИЕ!!! Число попыток ввода PIN-кода ограничено. После десятой неправильной попытки система не будет воспринимать новый ввод в течение 30 минут.

7. Программирование нового PIN-кода

1. В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание
2. Нажать и удерживать PIN-кнопку в нажатом состоянии пока не прозвучат поочередно 2 звуковых сигнала сирены: первый через 2 секунды, второй через 5 секунд: световой индикатор состояния начнет быстро мигать оранжевым цветом, отпустить кнопку
3. Ввести действующий PIN-код: нажать PIN-кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, должен прозвучать звуковой сигнал сирены. Аналогично ввести вторую и третью цифру: после ввода третьей цифры световой индикатор состояния загорится постоянным зеленым цветом. В случае неправильного ввода прозвучит тройной звуковой сигнал сирены - следует повторить ввод PIN-кода.
4. Набрать PIN-кнопкой число 331 (3 нажатия - звуковой сигнал сирены, 3 нажатия - звуковой сигнал сирены, 1 нажатие - звуковой сигнал сирены).
5. Выключить зажигание - прозвучит длинный звуковой сигнал сирены.
6. На карте присутствия нажать кнопку «ON» на 2 секунды, отпустить и еще раз нажать на 2 секунды. Специальный одноцветный светодиодный индикатор (не путать со световым индикатором состояния) должен начать быстро мигать в течение 20 секунд
7. Включить зажигание, проверить, чтобы карта присутствия была включена и находилась в зоне действия (при нажатии на кнопку «OFF» светодиод на карте должен один раз вспыхнуть)
8. С помощью PIN-кнопки два раза подряд ввести действующий PIN-код, обращая внимание на специальный одноцветный светодиодный индикатор (после ввода каждого числа ждать **однократный длинный** световой сигнал на фоне других вспышек). Если ввод прошел без ошибок специальный светодиодный индикатор начнет мигать тройными вспышками. Если индикатор вспыхнет 5 раз, это значит, при вводе была допущена ошибка - следует повторить пункт 8
9. Два раза подряд ввести новый PIN-код (аналогично пункту 8). Если ввод пройдет успешно специальный светодиодный индикатор загорится на 3 секунды и прозвучит одиночный звуковой сигнал сирены. Если была допущена ошибка, специальный светодиодный индикатор вспыхнет 5 раз - следует повторить пункт 9.
10. Вывести комплекс из режима «ВАЛЕТ» - при включенном зажигании нажать PIN-кнопку на 6 секунд.

8. Автономное питание (Встроенный аккумулятор)

Система имеет встроенный в корпус блока-сирены аккумулятор, который подзаряжается от бортовой сети автомобиля самостоятельно и не требует дополнительного обслуживания.

При пропадании бортового питания в режиме ОХРАНА сирена однократно подает сигнал ТРЕВОГА в течение 30 секунд. За счет энергии встроенного аккумулятора охранные функции системы сохраняются, кроме зависящих от штатного питания автомобиля (зажигание, дополнительные датчики объема, удара, и.т.п.)

При разряженном штатном аккумуляторе автомобиля система может быть снята с охраны только вводом PIN-кода, при этом откроется блокиратор капота за счет энергии встроенного аккумулятора..

Автономное питание рассчитано на аварийную работу системы в течение примерно 7 суток. (Время зависит от количества срабатываний сигнала ТРЕВОГА при работе от автономного источника питания, температуры окружающей среды и иных факторов.)

Автономное питание комплекса DF-DS-Net 2,4 GHz является источником энергии в случае отключения штатного элемента питания (попытка угона или иные противоправные действия) и не предназначено для обычной штатной эксплуатации оборудования.

Встроенный аккумулятор представляет собой батарею из NiMH элементов питания и, как и все аккумуляторы подобного типа, со временем теряет свою емкость. Поэтому мы рекомендуем Вам периодически (раз в год) проверять в Вашем установочном центре работоспособность элементов автономного питания и, при необходимости, заменять их.

ВНИМАНИЕ!!! В случае отключения штатного аккумулятора автомобиля (снятия клеммы), переведите ключ сирены в положение выкл. В этом случае встроенный аккумулятор будет отключен. Вне зависимости от положения ключа система продолжает выполнять свои охранные функции.

9. Звуковая сигнализация

Сигналы сирены:

Постановка на ОХРАНУ.....	одиночный сигнал "трель"
Постановка на ОХРАНУ с неисправной (открытой) зоной дверей, капота или багажника.....	3 коротких сигнала
Обнаружение карты присутствия после открытия двери (только для варианта работы HANDS FREE).....	двойной сигнал "трель"
Снятие с охраны штатной сигнализации (для варианта работы HANDS FREE); полное снятие с охраны (для остальных вариантов); Выход из режима "ВАЛЕТ".....	короткий двойной сигнал
Переход в режим "ВАЛЕТ".....	глухой сигнал
Звуковая сигнализация причин ТРЕВОГИ (звучит в момент полного снятия с охраны) по зоне:	
внешнего датчика.....	3 коротких сигнала
дверей.....	4 коротких сигнала
зажигания.....	5 коротких сигналов
Сигнал «ТРЕВОГА».....	5 циклов по 30сек с перерывом 10сек
Сигнал «ТРЕВОГА» при срабатывании датчика удара.....	1цикл 30сек
Сигнал ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ от датчика удара.....	короткие сигналы
Подтверждение ввода числа PIN-кнопкой.....	1 короткий звуковой сигнал
Ошибка ввода числа.....	3 коротких звуковых сигнала

Сигналы зуммера:

Обнаружение карты присутствия при включении зажигания.....	двойной звуковой сигнал
Отсутствие карты при включении зажигания и после открытия двери при заведенном двигателе.....	непрерывные звуковые сигналы
Пониженный заряд батарейки в карте присутствия (звучит после включения зажигания).....	тройной сигнал

10. Световая индикация

Сигналы светового индикатора состояния:

Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ».....	не горит
В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» открыта дверь, капот или багажник.....	горит зеленым цветом
Режим «ОХРАНА».....	мигает красным цветом 1 раз в 2 сек
Постановка на охрану при запрограммированном времени задержки света в салоне до истечения этого времени.....	мигает красным цветом 1 раз в сек
Снятие с охраны штатной сигнализации (только для варианта работы HANDS FREE).....	горит оранжевым цветом
Открытие двери после снятия с охраны штатной сигнализации (только для варианта работы HANDS FREE).....	часто мигает красным цветом
Режим «ВАЛЕТ».....	мигает зеленым цветом 1 раз в сек

После полного снятия с охраны световой индикатор состояния индицирует причину последней тревоги, происшедшей в охране, количеством красных вспышек:

1 - тревога по зоне двери	2 - тревога по зоне капота
3 - тревога по зоне багажника	4 - тревога по зажиганию
5 - тревога по входу "паника"	8 - тревога по пропаданию питания
9 - тревога по 1-ой зоне датчика удара	10 - тревога по 2-й зоне датчика удара

11. Гарантийные обязательства

Компания ООО «ДЕФЕНГрупп», производитель данного изделия, обеспечивает гарантийное обслуживание устройства в течение 1-го года с момента его установки на автомобиль.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, поставляющиеся в комплекте с продукцией.

Изделие не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:

- если поломка произошла вследствие неквалифицированной установки оборудования на автомобиль
- при вскрытом корпусе одного из модулей или нарушении гарантийной наклейки
- если один из модулей имеет механические повреждения
- если в один из модулей попала вода или другие агрессивные жидкости
- если один из модулей нагревался больше допустимой величины (85°C)

ВНИМАНИЕ!!! Срок гарантийного обслуживания может быть увеличен по программе «РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ». Подробная информация на сайте www.prosecurity.ru

12. Технические характеристики

Количество прописанных карт присутствия, шт.....	2
Частота канала радиуправления DF-KEY, ГГц.....	2,4 - 2,5
Дальность действия карт присутствия, м.....	до 3
Напряжение питания модулей, В.....	9-15
Ток потребления в режиме «ОХРАНА», мА.....	25
Напряжение питания карт присутствия, В.....	3
Диапазон рабочих температур, °С.....	-40...+85
MAX допустимый ток через встроенное реле блокировки блока DF-DS, А.....	20

Инструкция по установке системы DF-DS Net 2,4

1. Подключение

Для установки модуля DF-DS выберите в моторном отсеке место, в котором он будет недоступен со стороны днища автомобиля и защищен от влаги и высокой температуры. Устройство должно быть установлено рупором вниз или вбок, чтобы избежать накопления в нем воды, и закреплено на специальном кронштейне с помощью винтов. Жгуты проводов должны располагаться так, чтобы брызги воды не стекали по ним на соединительные колодки.

Радиомодуль DF-KEY устанавливается в салоне автомобиля. Обратите внимание, что в этом блоке имеется встроенная антенна для обмена радиосигналами с картой присутствия, поэтому он не должен быть экранирован металлическими поверхностями. Чтобы достигнуть максимальной дальности действия карт присутствия, радиомодуль должен располагаться вертикально разъемом вниз.

Электрические подключения должны производиться с отключенной от аккумулятора автомобиля «+» клеммой.

Красные провода устройств подключаются к «+» клемме штатного аккумулятора автомобиля через предохранитель 7,5 А.

Черные провода надежно закрепляются на корпусе (массе) автомобиля под винт или гайку или подключаются к «-» клемме штатного аккумулятора автомобиля.

Оранжевые провода подключаются к проводу, на котором при включении зажигания появляется и остается до его выключения сигнал «+12 В».

Зеленый/белый провод DF-DS соединяется с **белым/черным** проводом PIN-кнопки.

Зеленый/красный провод DF-DS соединяется с **красным** проводом трехцветного светодиодного индикатора состояния.

Зеленый/чёрный провод DF-DS соединяется с **черным** проводом трехцветного светодиодного индикатора состояния.

Желтый и **зеленый** провода DF-DS соединяются соответственно с **желтым** и **зеленым** проводами блокиратора капота Defen.time. Также **желтый** провод параллельно может использоваться для Н/Р блокировки двигателя (см. схемы подключения блокировки)

Оранжевые/чёрные провода DF-DS используются для блокировки двигателя. Это выводы Н/З контактов встроенного силового реле (максимальный ток 20А).

Белые провода DF-DS и DF-KEY подключаются к «-» датчику дверей.

Коричневый провод DF-DS подключается к «-» датчику капота

Серый провод DF-DS подключается к «-» датчику багажника, но может быть использован и для других функций (см. таблицу программирования)

Фиолетовые провода устройств (шина DF-BUS) соединяется между собой

Зеленый/жёлтый провод и **синий/красный** провод с DF-DS используются для постановки и предварительного снятия с охраны комплекса (См. схемы подключения постановки/снятия с охраны).

Розовый провод DF-DS подключается к проводу датчика удара или дополнительного датчика, на котором появляется «-» сигнал при срабатывании. Если используется двухуровневый датчик, на этот вход подключаются обе зоны датчика: система по длительности импульса распознает, какая зона сработала: от 0,3 до 1-й секунды - предупредительная, дольше 1-й секунды - основная.

Белый/красный провод DF-DS через реле подключается к световой сигнализации (габаритным фонарям или сигналам поворота). На этом проводе в режиме «ТРЕВОГА» появляется импульсный «-» сигнал 0,5 А.

ВНИМАНИЕ!!! Если для постановки и снятия с охраны используются сигналы от поворотников, предпочтительно использовать для световой сигнализации габаритные фонари. В противном случае систему невозможно будет снять с охраны штатным брелоком во время ТРЕВОГИ, а также при включенной штатной аварийной сигнализации.

Серый провод DF-KEY соединяется с **черным** проводом зуммера

Коричневый провод DF-KEY соединяется с **белым/черным** проводом PIN-кнопки.

Синий и **зеленый** провода DF-KEY используются для Н/З блокировки двигателя (См. схему подключения).

2. Постановка и снятие с охраны

Постановка и снятие с охраны системы DF-DS Net 2,4 происходит при помощи электрических сигналов различной полярности, поступающих от проводов ЦЗ, указателей поворотов или сигналов установленной автосигнализации на программируемые входы системы (см. Таблицу программирования).

Если для постановки на охрану используется одиночный сигнал (например, от активатора ЦЗ), следует соответствующий вход запрограммировать под функцию ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ПО ИМПУЛЬСУ. В этом случае длина импульса не важна, и постановка происходит по первому фронту импульса.

Если для постановки на охрану используется определенная серия сигналов, как в случае с миганием указателей поворотов, следует записать эту комбинацию на соответствующем проводе в программировании ЗАПОМНИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСОВ ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ. Аналогично организуется снятие с охраны.

Для организации более сложных схем снятия с охраны используются следующие функции: ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ. Снятие с охраны не происходит, если на запрограммированном под эту функцию проводе присутствует сигнал в момент прихода сигналов на снятие.

РАЗРЕШЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО СНЯТИЯ. На этот провод должен прийти сигнал в любое время перед приходом сигнала предварительного снятия, иначе снятие с охраны не произойдет.

ЗАПРЕТ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ используется для того, чтобы исключить постановку на охрану при нажатии кнопки центрального замка, расположенной в салоне автомобиля (если для постановки используется сигнал закрытия ЦЗ). Пока на этом проводе присутствует потенциал, сигналы на проводе, спрограммированном на постановку, восприниматься не будут.

Ниже подробно описаны два самых распространенных варианта постановки/снятия:

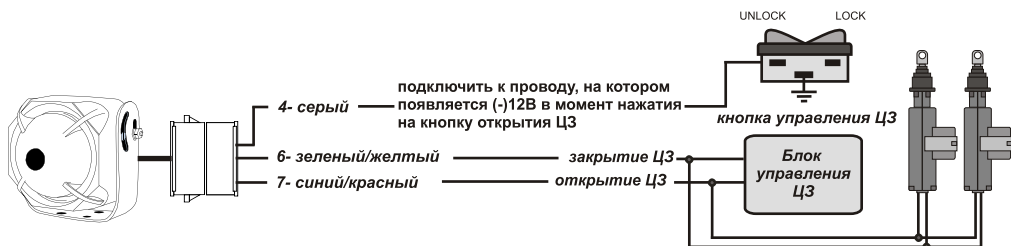
- по сигналам центрального замка
- по сигналам указателей поворотов

Прочие варианты могут быть организованы на их основе.

2.1 Постановка и снятие с охраны по сигналам системы центрального замка

При выборе этой схемы работы следует помнить, что центральный замок может быть открыт с кнопки, расположенной в салоне автомобиля. Также на многих автомобилях существует возможность открыть центральный замок, провернув личинку специальным свертышем. Для предотвращения этого следует настроить один из входов под функцию ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ и подключить к нему провода от личинки и кнопки открытия центрального замка.

Схема подключения к центральному замку



В заводских установках **зеленый/желтый** и **синий/красный** провода уже настроены под функцию постановки и снятия с охраны по импульсу. Поэтому следует (при необходимости) только запрограммировать **серый** провод под функцию ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ:

- в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЕ выбрать режим 1.5.6.

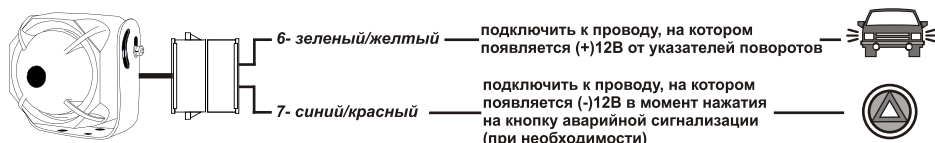
2.2 Постановка и снятие с охраны по сигналам указателей поворотов

Данная схема используется при отсутствии возможности подключения к проводам штатной (установленной) автосигнализации или центрального замка, например, на автомобилях, оборудованных CAN-шиной. При таком подключении следует обратить внимание на следующее:

- так как снятие с охраны происходит при определенном количестве миганий указателей поворотов, существует вероятность воспроизведения этих миганий с помощью кнопки аварийной сигнализации. Поэтому следует подключить провод, идущий от данной кнопки, к свободному входу системы и запрограммировать его под функцию ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ. В этом случае при нажатии на кнопку аварийной сигнализации система не будет воспринимать сигналы снятия с охраны

- на многих автомобилях мигание поворотников происходит при каждом нажатии на кнопку открытия ЦЗ на брелоке. Если нечаянно нажать кнопку два или более раз подряд, система не снимется с охраны, так как получит неправильное количество сигналов. В этом случае следует выждать паузу 3 секунды и снова нажать кнопку открытия ЦЗ.

Схема подключения к указателям поворотов



ВНИМАНИЕ!!! При включенной аварийной сигнализации автомобиля систему невозможно ни снять с охраны, ни поставить на охрану с помощью штатного брелока, так как количество миганий указателей поворотов не соответствует запрограммированному. В этом случае систему можно поставить на охрану при помощи ПИН-кнопки, а снять с охраны путём ввода ПИН-кода.

Обучение проводов сигналам указателей поворотов

1. Войти в режим ПРОГРАММИРОВАНИЕ:
 - в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание,
 - нажать и удерживать ПИН-кнопку в нажатом состоянии пока не прозвучат 2 звуковых сигнала: первый через 2 секунды, второй через 5 секунд (световой индикатор состояния начнет быстро мигать **оранжевым** цветом), отпустить кнопку
 - ввести ПИН-код: нажать ПИН-кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода, должен прозвучать звуковой сигнал сирены, аналогично ввести вторую и третью цифру (при корректном вводе световой индикатор состояния загорится постоянным **зеленым** цветом). В случае неправильного ввода прозвучит тройной звуковой сигнал сирены следует повторить ввод ПИН-кода.
2. Обучить вход на **зеленом/желтом** проводе сигналам постановки на охрану:
 - выбрать режим 4.5.9 (нажать ПИН-кнопку 4 раза, дождаться сигнала сирены, нажать ПИН-кнопку 5 раз - сигнал сирены, нажать ПИН-кнопку 9 раз - сигнал сирены)
 - выключить зажигание
 - нажать кнопку «LOCK» - закрытие ЦЗ на штатном брелоке автомобиля, после окончания миганий указателей поворотов нажать ПИН-кнопку один раз, дождаться сигнал сирены
 - включить зажигание
3. Обучить вход на **зеленом/желтом** проводе сигналам предварительного снятия с охраны:
 - выбрать режим 4.5.10
 - выключить зажигание
 - нажать кнопку «UNLOCK» - открытие ЦЗ на штатном брелоке автомобиля, после окончания миганий указателей поворотов нажать ПИН-кнопку один раз, дождаться сигнал сирены
 - включить зажигание
4. Объединить функции постановки и снятия на одном проводе:
 - выбрать режим 4.5.11
5. При необходимости запрограммировать **синий/красный** провод под функцию ЗАПРЕТ СНЯТИЯ С ОХРАНЫ:
 - выбрать режим 4.6.6
6. Выход из программирования - выключить зажигание.

3. Программирование системы

Программирование представляет собой выбор режимов работы всей системы в целом и ее составляющих: входов и выходов. Для программирования определенной функции необходимо выбрать пункт таблицы программирования, затем подпункт и в нем уже выбрать определенный режим. Программирование системы осуществляется с помощью PIN-кнопки, светового индикатора состояния и замка зажигания. (см. Таблицу программирования)

3.1 Вход в режим программирование

1. В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание
2. Нажать и удерживать PIN-кнопку в нажатом состоянии пока не прозвучат 2 звуковых сигнала: первый через 2 секунды, второй через 5 секунд: световой индикатор состояния начнет быстро мигать оранжевым цветом, отпустить кнопку
3. Ввести PIN-код: нажать PIN-кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, должен прозвучать звуковой сигнал сирены. Аналогично ввести вторую и третью цифру: после ввода третьей цифры световой индикатор состояния загорится постоянным зеленым цветом. В случае неправильного ввода прозвучит тройной звуковой сигнал сирены - следует повторить ввод PIN-кода.

3.2 Программирование функции

- набрать PIN-кнопкой номер **пункта** таблицы программирования (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены): после набора прозвучит один сигнал сирены и световой индикатор количеством оранжевых вспышек покажет номер выбранного пункта меню
 - набрать PIN-кнопкой номер **подпункта** таблицы программирования (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены): после набора прозвучит один сигнал сирены и световой индикатор количеством красных вспышек покажет номер выбранного подпункта меню
 - набрать PIN-кнопкой номер **режима** (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены): после набора прозвучит один сигнал сирены и система вернется в начало программирования - световой индикатор загорится постоянно зеленым цветом. Если режим выбран некорректно прозвучит тройной звуковой сигнал и система вернется в начало программирования.
- Для выхода из программирования следует нажать PIN-кнопку на 7 секунд или выключить зажигание. Система также автоматически выйдет из программирования, если в течение 60 секунд не вводить номер пункта, подпункта или режима.

3.3. Пояснения к таблице программирования

- в пункте ЗВУКИ можно выбрать одну из 8 мелодий звучания сигналов ТРЕВОГИ и ПАНИКИ. Сигналы ТРЕВОГИ транслируются сиреной при срабатывании любой из охранных зон. ПАНИКА транслируется при появлении сигнала на проводе, запрограммированном под функцию ПАНИКА, при пропадании сигнала, звуки прекращаются.
- при выборе режима блокировки «имитация неисправности» (режим 4.3.2) блокировка двигателя будет происходить по следующему алгоритму: при несанкционированном включении зажигания блокировка наступает через 10 сек. При последующих включениях зажигания блокировка наступает через 3/10/5 сек. соответственно. После этого двигатель блокируется окончательно.
- в пункте УПРАВЛЕНИЕ при выборе режима СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ «OFF» НА КАРТЕ ПРИСУТСТВИЯ система будет работать как автосигнализация с управлением от карты присутствия на частоте 2,4 ГГц. Постановка на охрану - нажатие кнопки "ON" на карте, снятие с охраны - нажатие кнопки "OFF". При этом режим ПРОТИВОРАЗБОЙ останется активированным, то есть в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ после каждого включения зажигания, а также открытия двери система будет проверять наличие карты присутствия.
- СТИРАНИЕ PIN-КОДА используется для его смены. Так как PIN-код хранится в памяти блока DF-DS, после его стирания система не будет переходить в режим ОХРАНА и ПРОГРАММИРОВАНИЕ до тех пор, пока не будет прописан новый код. При стертом PIN-коде новый записывается в память автоматически из радиомодуля DF-KEY при выключении и подачи на него питания.

Таблица программирования DF-DS Net 2,4

Пункт	Подпункт	Режим
1. Функции входов: белый и серый провода	2 - белый провод, вход (-)	1 - отключить 2 - предварительное снятие с охраны по импульсу (любой длительности) 3 - постановка на охрану по импульсу (любой длительности) 4 - «ПАНИКА» - трансляция сигналов тревоги от любого доп. устройства 5 - дополнительный датчик (2 зоны) 6 - запрет снятия с охраны 7 - запрет постановки на охрану 8 - разрешение предварительного снятия 9 - запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану (обучение) 10 - запомнить последовательность импульсов для предв. снятия с охраны (обучение) 11 - объединить пункты 9-10 на одном проводе 12 - датчик двери
	3 - задержка света в салоне	1 - задержки нет 2 - 10 сек 3 - 20 сек 4 - 40 сек
	4 - резерв	
	5 - серый провод, вход (-)	1 - отключить 2 - предварительное снятие с охраны по импульсу (любой длительности) 3 - постановка на охрану по импульсу (любой длительности) 4 - «ПАНИКА» - трансляция сигналов тревоги от любого доп. устройства 5 - дополнительный датчик (2 зоны) 6 - запрет снятия с охраны 7 - запрет постановки на охрану 8 - разрешение предварительного снятия 9 - запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану (обучение) 10 - запомнить последовательность импульсов для предв. снятия с охраны (обучение) 11 - объединить пункты 9-10 на одном проводе 12 - датчик багажника
	6 - допустимое время открытия багажника в охране	1 - тревога без задержки 2 - 30 сек 3 - 60 сек 4 - 120 сек
2. Звуки	1 - звуковое подтверждение Постановки/снятия	1 - включить 2 - отключить.
	2 - мелодия сигнала «ТРЕВОГА»	1 - перейти к следующей 2 - сохранить и выйти
	3 - мелодия сигнала «ПАНИКА»	1 - перейти к следующей 2 - сохранить и выйти
3. Управление	1 - механизм снятия с «ОХРАНЫ»	1 - ПОЛНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ при появлении сигнала или серии сигналов (обучение) на проводе предварительного снятия с охраны 2 - резерв 3 - СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ «OFF» на карте присутствия 4 - режим СВОБОДНЫЕ РУКИ
	2 - автопостановка на «ОХРАНУ» по времени	1 - выключена 2 - включена
	3 - стирание PIN-кода	1 - стереть PIN-код

Таблица программирования DF-DS Net 2.4

Пункт	Подпункт	Режим
4. Функции дополнительных каналов	1 - белый/красный провод, вход/выход (-)	1 - отключить <u>ВХОД:</u> 2 - предварительное снятие с охраны по импульсу (любой длительности) 3 - постановка на охрану по импульсу (любой длительности) 4 - «ПАНИКА» - трансляция сигналов тревоги от любого доп. устройства 5 - дополнительный датчик (2 зоны) 6 - запрет снятия с охраны 7 - запрет постановки на охрану 8 - разрешение предварительного снятия 9 - запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану (обучение) 10 - запомнить последовательность импульсов для предв. снятия с охраны (обучение) 11 - объединить пункты 9-10 на одном проводе <u>ВЫХОД:</u> 12 - выход 1 сек при постановке на охрану 13 - выход 3 сек при постановке на охрану 14 - выход ТРЕВОГА на пейджер (15 сек) 15 - выход 30 сек при постановке на охрану 16 - выход 1 сек при снятии с охраны 17 - выход «минус в ОХРАНЕ» (нормально-замкнутая блокировка) 18 - выход «минус в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ» (нормально-разомкнутая бл-ка) 19 - выход «световая сигнализация сигналов тревоги» 20 - выход 1 сек при нажатии кнопки OFF на карте присутствия
	2 - резерв	
	3 - механизм блокировки	1 - немедленная блокировка 2 - имитация неисправности
	4 - розовый провод вход (-)	1 - отключить 2 - предварительное снятие с охраны по импульсу (любой длительности) 3 - постановка на охрану по импульсу (любой длительности) 4 - «ПАНИКА» - трансляция сигналов тревоги от любого доп. устройства 5 - дополнительный датчик (2 зоны) 6 - запрет снятия с охраны 7 - запрет постановки на охрану 8 - разрешение предварительного снятия 9 - запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану (обучение) 10 - запомнить последовательность импульсов для предв. снятия с охраны (обучение) 11 - объединить пункты 9-10 на одном проводе
	5 - зелёный/жёлтый провод, вход (+)	1 - отключить 2 - предварительное снятие с охраны по импульсу (любой длительности) 3 - постановка на охрану по импульсу (любой длительности) 4 - «ПАНИКА» - трансляция сигналов тревоги от любого доп. устройства 5 - дополнительный датчик (2 зоны) 6 - запрет снятия с охраны 7 - запрет постановки на охрану 8 - разрешение предварительного снятия 9 - запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану (обучение) 10 - запомнить последовательность импульсов для предв. снятия с охраны (обучение) 11 - объединить пункты 9-10 на одном проводе
6 - синий/красный провод, вход (-)	1 - отключить 2 - предварительное снятие с охраны по импульсу (любой длительности) 3 - постановка на охрану по импульсу (любой длительности) 4 - «ПАНИКА» - трансляция сигналов тревоги от любого доп. Устройства 5 - дополнительный датчик (2 зоны) 6 - запрет снятия с охраны 7 - запрет постановки на охрану 8 - разрешение предварительного снятия 9 - запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану (обучение) 10 - запомнить последовательность импульсов для предв. снятия с охраны (обучение) 11 - объединить пункты 9-10 на одном проводе	
5. Сервис	1 - резерв	
	2 - время «автостоянки»	1 - 20 сек 2 - 40 сек 3 - 60 сек
	3 - заводские настройки	1 - установить параметры по умолчанию (заводские настройки)

Схема подключения модуля DF-DS NET (под капотом автомобиля)

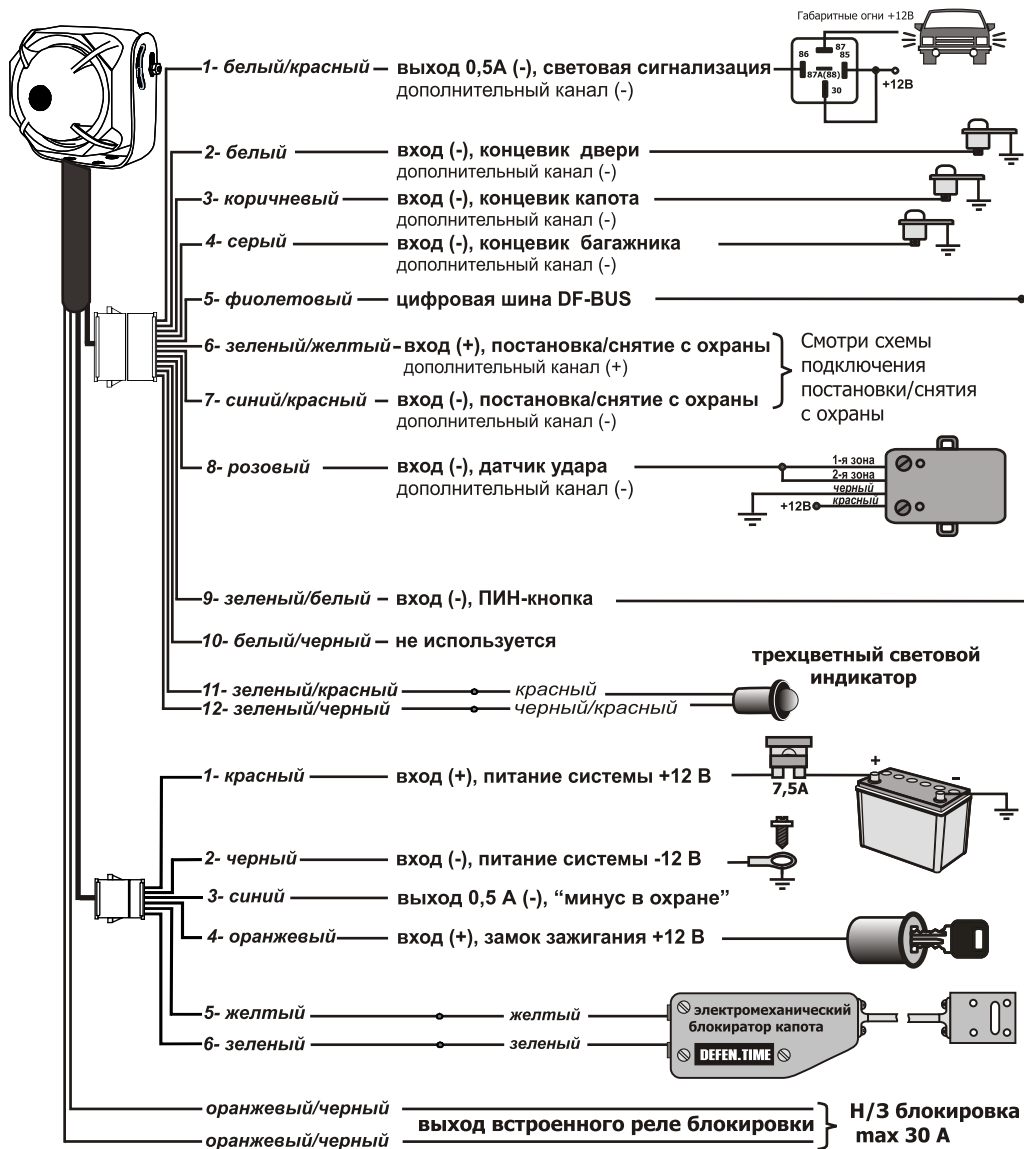


Схема подключения модуля DF-KEY (в салоне автомобиля)

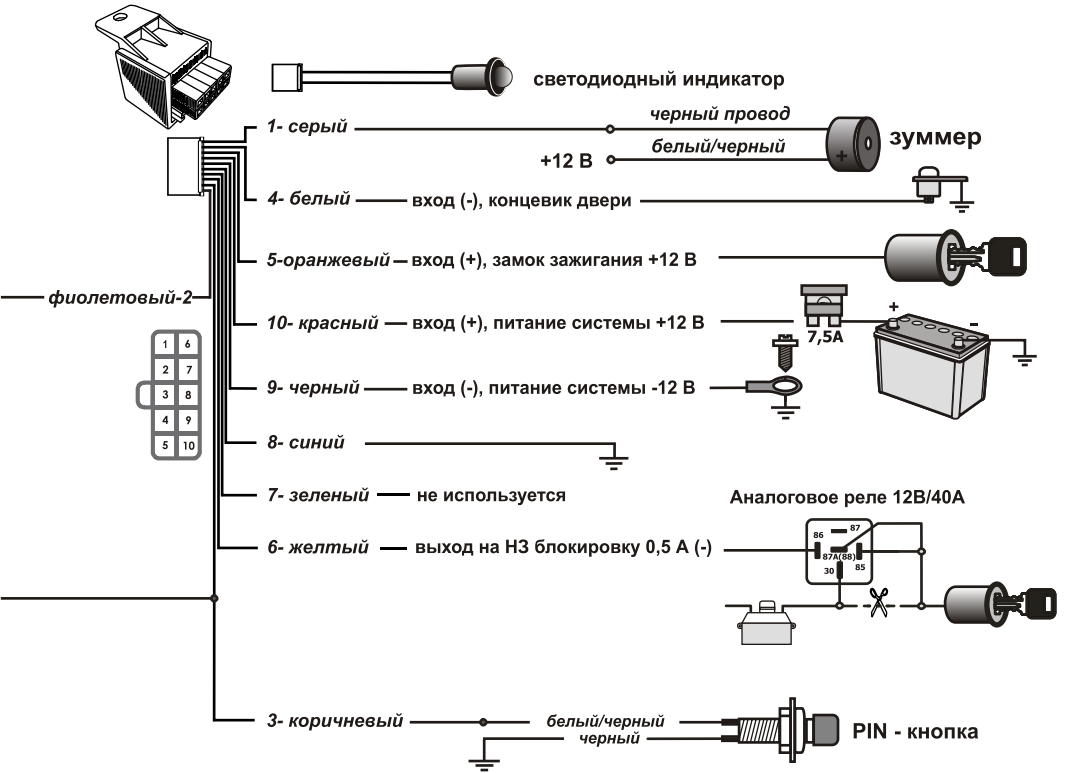
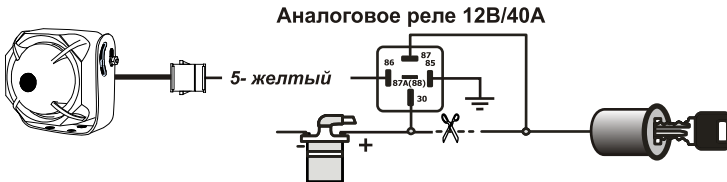


Схема подключения нормально-разомкнутой блокировки от модуля DF-DS с помощью дополнительного реле



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Система

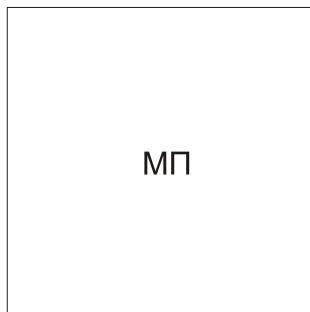
DF-DS Net 2,4

Complex DF C7

Организация-установщик _____

Дата продажи/установки _____

Подпись продавца _____



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

