

ИММОБИЛАЙЗЕР MERITES С TOUCH MEMORY

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Пожалуйста, ознакомьтесь с данной инструкцией прежде, чем пользоваться иммобилайзером.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Иммобилайзер	1
ТМ(Touch Memory)-ключ для управления блокировкой	2
Считыватель Touch Memory с кабелем*	1
Кнопка управления с кабелем	1
Индикатором с кабелем	1
Контакт с проводом для подключения концевика капота	1
Концевик капота	1
Аналоговое реле 40А	1
Сдвоенная колодка для реле с кабелем	1
Инструкция пользователя	1
Упаковка	1

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ В ЛЮБЫХ РЕЖИМАХ

Считывание ТМ-ключей и опрос кнопки происходит в момент свечения (или мигания) индикатора. Если ТМ-ключ не считан, то необходимо удерживать его до считывания.

! При нажатии кнопки индикатор гаснет.

ИНДИКАЦИЯ

- в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ индикатор горит постоянно при заглушенном двигателе и гаснет при заведенном двигателе;
- в режиме ОХРАНЫ индикатор мигает с частотой 1 Гц (0,5 сек. /0,5 сек.);
- в режиме VALET индикатор горит только при включенном зажигании;
- в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЯ КЛЮЧЕЙ 0,6 секунд - светится, 0,2 секунды выключен;
- в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ - светится 1,5 секунды. Числом погасаний индикатора на 0,2 секунды индицируется текущая установка (1 - автоматический возврат запрещен, 3 - разрешен).

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

Данный режим используется для перехода в другие режимы. Удержание кнопки при непрерывном свечении или мигании индикатора в разных режимах в течении 5 секунд переводит иммобилайзер в СПЕЦИАЛЬНЫЙ режим **длительностью 5 секунд**, при этом индикатор часто мигает после отпускания кнопки.

РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ

В этом режиме иммобилайзер может находиться бесконечно долго, если не подключена функция "автоматического возврата в режим ОХРАНЫ". Если функция включена, то через 40 секунд после выключения зажигания последует автоматический возврат в режим ОХРАНЫ.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ блокировка выключена, индикатор **горит** постоянно. Если включить двигатель индикатор должен погаснуть. Из режима СНЯТО С ОХРАНЫ можно перейти к режиму ОХРАНЫ или к СПЕЦИАЛЬНОМУ режиму.

При ручной постановке на охрану (касанием ТМ-ключом считывателя или кратковременным нажатием на кнопку управления) через 3 секунды после закрытия капота, замок капота закрывается, а сигнал запрета сбрасывается.

При ручной постановке на охрану и открытом капоте блокировка включается, а замок закрывается через 50 секунд после закрытия капота.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме ОХРАНЫ блокировка включена, индикатор равномерно мигает с частотой 1 Гц.

Если установлена функция блокировки - "имитация неисправности", то при включении зажигания - блокировка выключается на 20 секунд (время отсчитывается только при включенном зажигании). Если напряжение в бортовой сети возрастает на 6%, то время разблокировки автоматически уменьшается до 3 секунд. Число циклов имитации - 3. Далее иммобилайзер остается с включенной блокировкой.

Из режима ОХРАНЫ можно перейти к режиму СНЯТО С ОХРАНЫ (касанием ТМ-ключом считывателя) или к СПЕЦИАЛЬНОМУ режиму.

ПЕРЕПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Если запрограммирована функция "автоматического возврата в режим

ОХРАНЫ", то если не включить зажигание в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, то иммобилайзер через 40 секунд автоматически вернется в режим ОХРАНЫ.

При автовозврате в охрану запрет на закрытие замка капота действует 50 секунд после закрытия капота.

РЕЖИМ VALET

Для перехода в режим VALET необходимо из режима СНЯТО С ОХРАНЫ при **выключенном** зажигании войти в СПЕЦИАЛЬНЫЙ режим. Далее при частых вспышках индикатора поднести к считывателю и удерживать любой ТМ-ключ до выключения индикатора.

Выход из режима VALET при **включенном** зажигании любым ключом, при этом иммобилайзер переходит в режим ОХРАНЫ.

! В режиме VALET иммобилайзер не реагирует на ТМ-ключи при выключенном зажигании.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ КЛЮЧЕЙ

Из режима СНЯТО С ОХРАНЫ при **включенном** зажигании войти в СПЕЦИАЛЬНЫЙ режим. Далее при частых вспышках индикатора поднести к считывателю и удерживать любой ТМ-ключ до выключения на 1 секунду индикатора - иммобилайзер переходит в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ КЛЮЧЕЙ. Теперь можно записывать в память любые ТМ-ключи, в том числе ранее запрограммированные, максимальное количество ключей в памяти - 4.

Если 4 раза коснуться считывателя одним и тем же ключом, то все остальные ключи будут стерты из памяти.

Запись ключа сопровождается выключение светодиода на 1 секунду.

Выход из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ КЛЮЧЕЙ - выключение зажигания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Из режима VALET при **включенном** зажигании войти в СПЕЦИАЛЬНЫЙ режим. Далее при частых вспышках индикатора поднести к считывателю и удерживать любой ТМ-ключ до включения на 1 секунду индикатора.

Число погасаний индикатора на 0,2 секунды индицируется текущая установка (1 - автоматический возврат запрещен, 3 - разрешен).

При непрерывном свечении индикатора (1,5 секунды) касание считывателя любым ТМ-ключом изменит текущую установку функции.

Возврат в режим VALET из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЗВРАТА - выключение зажигания.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВАРИЙНОГО КОДА РАЗБЛОКИРОВКИ

Из режима ОХРАНЫ войти в СПЕЦИАЛЬНЫЙ режим. Далее при частых вспышках индикатора поднести к считывателю и удерживать любой ТМ-ключ до включения индикатора. Теперь можно вводить первую цифру двухзначного кода.

Ввод цифры происходит коротким нажатием на кнопку (от 0,3 до 1 секунды). Пауза между нажатиями до 1 секунды.

Окончание ввода цифры - длинное нажатие (>5 секунд).

После ввода 1-ой цифры индикатор горит постоянно, после 2-ой цифры, при корректных действиях, введенный код индицируется числом погасаний индикатора при отпущенной кнопке, далее иммобилайзер возвращается в режим ОХРАНЫ.

Ввод 00 - запрещает функцию аварийной разблокировки с помощью кода.

АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА

Из режима ОХРАНЫ войти в СПЕЦИАЛЬНЫЙ режим и дожидаться окончания частого мигания индикатора и включения его непрерывно.

Теперь можно вводить первую цифру двухзначного кода.

Ввод цифры происходит коротким нажатием на кнопку (от 0,3 до 1 секунды). Пауза между нажатиями до 1 секунды.

Окончание ввода цифры - длинное нажатие (>5 секунд).

После ввода 1-ой цифры индикатор горит постоянно, после 2-ой цифры, при корректных действиях, совпадении введенного кода с кодом в памяти при условии, что код не равен 00, последует переход в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Максимальное количество попыток ввода аварийного кода - 3. После этого иммобилайзер не воспринимает никакой код, в том числе и правильный до следующего цикла постановки на охрану.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Схемы подключения иммобилайзера с нормально-разомкнутой блокировкой, нормально-замкнутой блокировкой и замка капота DEFEN.TIME показаны на рисунках.

Схема подключения иммобилайзера с Н/Р блокировкой и замка капота DEFEN.TIME

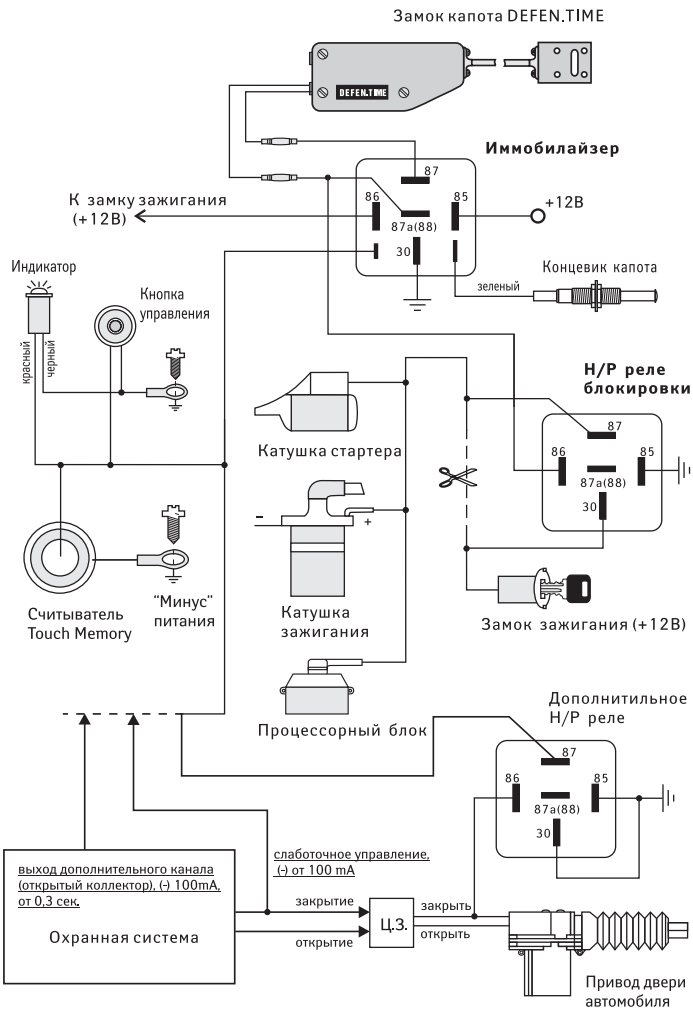
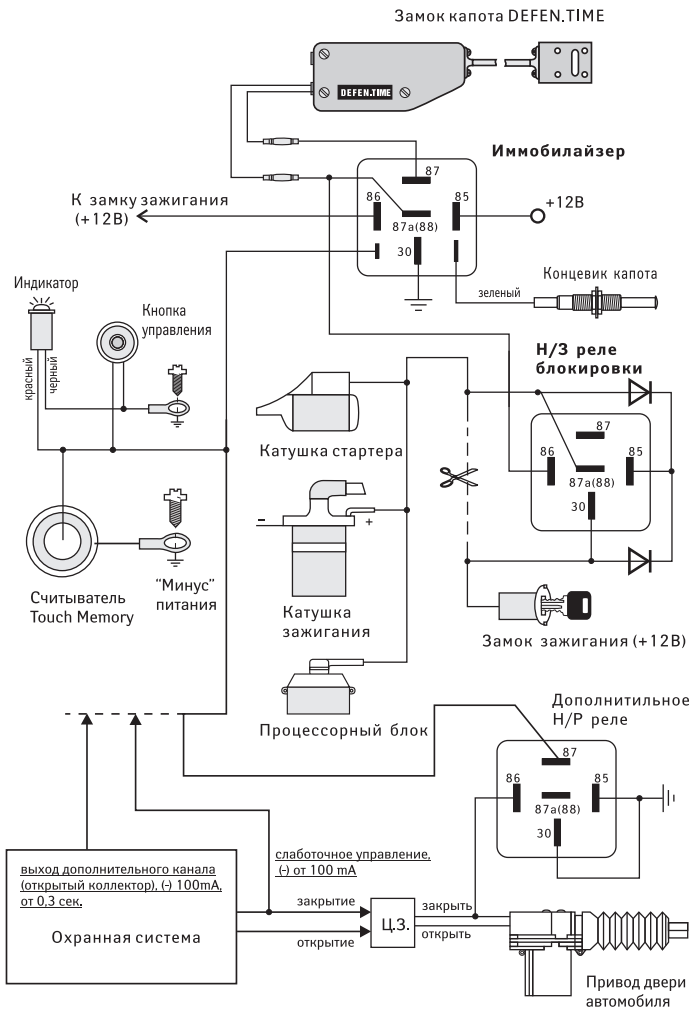


Схема подключения иммобилайзера с Н/З блокировкой и замка капота DEFEN.TIME



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжения питания	14 В
Ток потребления в неактивном режиме	не более 12 мА
Ток по выходам (контакты 87, 87а)	4 А
Рабочий диапазон температур	-40 °С - +85 °С
Габаритные размеры	32 x 27 x 40 мм

ПРОГРАММИРОВАНИЕ С КОМПЬЮТЕРА

Программирование функций иммобилайзера при помощи компьютера значительно экономит время и полностью исключает возможность ошибки.

Подключение иммобилайзера к свободному COM - порту персонального компьютера осуществляется с помощью специального интерфейсного кабеля. Программное обеспечение поставляется на дискете 3,5".

Программирование иммобилайзера осуществляется из ОС Windows в режиме onLine. При любом изменении функций или временных параметров работы иммобилайзера при программировании с компьютера вся информация сразу же записывается в энергонезависимую память.

ФУНКЦИИ/ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ С КОМПЬЮТЕРА

автоматический возврат в режим ОХРАНЫ:

- запрещен*
- через 40 секунд

функция имитации неисправности:

- включена
- выключена*

пауза перед блокировкой:

- после включения зажигания 15 секунд
- после заведения двигателя 3 секунды

увеличение напряжения в бортовой сети при работающем двигателе в %:

- 5,9*

максимальное число ТМ-ключей в памяти иммобилайзера:

- 4*

аварийный код:

- 00 (код не введен)*

* - заводская установка.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ООО "Вэктра" гарантирует безотказную работу иммобилайзера MERITEC в течение 12 месяцев с даты ее установки или продажи.

Обязанности по настоящей гарантии выполняются на территории Российской Федерации изготовителем и продающими организациями-уполномоченными дилерами изготовителя и сервисными центрами.

Настоящая гарантия не распространяется на изделие, вышедшее из строя в результате неквалифицированной установки, механического повреждения, неправильного использования, ремонта и наладки лицами, не уполномоченными производителем, продающими организациями-уполномоченными дилерами изготовителя и сервисными центрами.

Настоящая гарантия также не действительна на изделия, подвергшиеся термическим воздействиям, залитые водой или другими жидкостями, в результате каких-либо аварий, неисправностей электрооборудования автомобиля, а также на изделия с подгнившими контактами и пластмассовые корпуса.

Продающие организации-уполномоченные дилеры изготовителя вправе продлить срок гарантии. Данное обстоятельство не накладывает на ООО "Вэктра" никаких дополнительных обязательств и является предметом особого соглашения.

ПОСЛЕГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После истечения срока гарантии вы всегда можете обратиться к производителю или в сервисные центры организаций-уполномоченных дилеров.

Все вопросы и предложения, а также ваши отзывы направляйте по адресу:

E-mail: vectra-auto@mail.ru
или <http://WWW.MERITEC.ru>