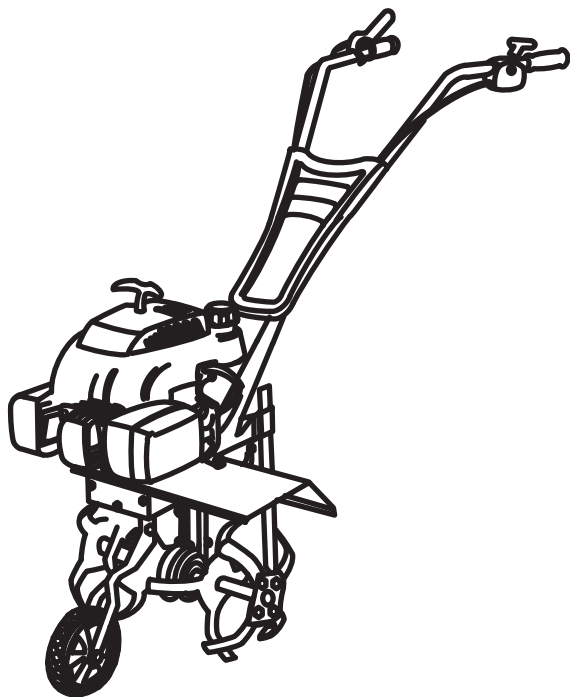


РЕСУРС



КУЛЬТИВАТОРЫ БЕНЗИНОВЫЕ РКБ-45



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ ПРИБОРА	8
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9

ВНИМАНИЕ!

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ В КОМПЛЕКТЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ ЗАЩИТНЫХ КОЖУХОВ ИЛИ НЕИСПРАВНЫХ (С ТРЕЩИНЫМИ ИЛИ СКОЛАМИ) СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

НЕ ДОТРАГИВАЙТЕСЬ ДО ДВИЖУЩИХСЯ ЧАСТЕЙ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ - ЭТО ОПАСНО!

ДЕРЖИТЕ В ДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ!

Благодарим Вас за покупку продукции
торговой марки РЕСУРС!

Линия продукции РЕСУРС разработана специально для пользователей, предъявляющих повышенные требования к бытовому электроинструменту. Вся продукция торговой марки РЕСУРС собирается из прочных и надежных деталей и блоков на современных предприятиях под непрерывным наблюдением квалифицированных специалистов в области контроля качества продукции. На каждом этапе проектирования и изготовления продукции, огромное внимание уделяется ее качеству.

Высокая надежность и качество продукции торговой марки РЕСУРС подтверждается сертификатами международных стандартов (ISO, DIN, CE, TUV).



Внимательно прочтите инструкцию перед первым использованием продукции. Пожалуйста, сохраните инструкцию для дальнейших справок.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вы приобрели продукцию непрофессионального назначения, предназначенную для использования в домашних условиях.

При работе следует соблюдать следующие правила:

- На каждые 15 минут работы – 15 минут отдыха.
- Пропорции смешивания горючей смеси должно соответствовать значению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- Ремонты должны производиться только квалифицированными специалистами в авторизованных сервисных центрах **РЕСУРС**.
- Вскрытие или разборка инструмента прекращает действие гарантии (более подробно см. “Гарантийный Талон”).

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, перед первым включением продукта, внимательно прочтите и неукоснительно следуйте предписаниям данной инструкции. Она разработана специально для Вашей безопасности и безопасности других лиц; для обеспечения длительного и безаварийного срока службы Вашего оборудования.

Предупреждение

Запрещено вносить какие-либо изменения в конструкцию оборудования, либо применять его не по назначению, а так же использовать любые приспособления или вспомогательные устройства, отличные от рекомендованных в данном руководстве – это может привести к повреждению оборудования или травме оператора. При возникновении сомнений относительно применения оборудования, обратитесь к продавцу или в уполномоченный сервисный центр за консультацией.

Используйте инструмент строго по назначению

Не используйте инструмент для той работы, на которую он не был рассчитан (для выполнения тяжелых работ необходим инструмент, рассчитанный на тяжелые условия работы; для проведения легких работ достаточно маломощного инструмента). Не используйте инструмент для тех целей, для которых он не предназначен.

Рабочая зона

Загроможденные рабочие зоны провоцируют несчастные случаи. Рабочие зоны должны быть расчищены от излишних загромождений. Особые меры предосторожности следует предпринимать в тех местах, где земля является скользкой.

Производственная среда

Не подвергайте свой инструмент воздействию дождя и не используйте его

во влажных или сырых местах. Поддерживайте хорошее освещение рабочей зоны. Не используйте инструменты с бензо-приводом в местах, где существует риск взрыва или пожара вследствие наличия горючих материалов, легковоспламеняющихся жидкостей, красок, лаков, открытых емкостей с ГСМ и т.д., воспламеняющихся газов и пыли, имеющей взрывной характер. В качестве меры предосторожности рекомендуется проконсультироваться со специалистом по противопожарной безопасности в отношении подходящего огнетушителя и способов его применения.

Позаботьтесь о детях и домашних животных

Не следует допускать детей и домашних животных к рабочей зоне. Не позволяйте детям прикасаться или эксплуатировать механическое оборудование. Весь оборудование следует держать в недоступном для детей месте, предпочтительно хранить их в надежном шкафу или комнате на то время, когда эти инструменты не используются.

Индивидуальная безопасность

Одежда: не носите свободную одежду, ювелирные украшения или что-либо, что может быть затянута движущимися элементами инструмента.

Волосы: избегайте попадания волос в движущиеся элементы бензо-инструмента. Для удержания длинных волос носите защитные головные уборы.

Защита глаз: обязательным требованием является ношение защитных очков (обычные очки недостаточны для защиты глаз).

Защита органов слуха: рекомендуется использование средств защиты органов слуха в течение периодов длительной работы.

Обувь: в тех случаях, когда существует риск повреждения ног тяжелыми предметами или риск поскользнуться на

мокрой или скользкой поверхности, следует носить соответствующую не скользкую защитную обувь.

Защита головы: в тех случаях, когда имеется риск попадания посторонних или отработанных частей во время работы в голову, а так же при работе в лесном массиве следует носить очки или защитную маску.

Защита рук: при работе с бензоинструментом требуется надежный хват руками. Рекомендуется применение специальных перчаток при работе с данным бензоинструментом. Это позволит осуществлять более точные движения под нагрузкой, без скольжения рук по рукояткам инструмента, а так же сможет защитить руки от возможных внешних повреждений от летящих отработанных материалов.

Защита органов дыхания: в случаях, когда операция механической обработки приводит к образованию мелких отходов во время работы, носите противопылевые повязки или защитные маски.

Избегайте непреднамеренного пуска

Перед запуском оборудования убедитесь в безопасном местонахождении шины. Запрещается производить запуск косилки (триммера) с заблокированной насадкой (шпилькой).

Очистка и удаление пыли

Если на корпусе оборудования после работы образовалась травяная пыль, то после осуществления требуемых работ, необходимо тщательно удалять образовавшуюся пыль с загрязнённых участков. Используйте при этом кусок ткани. Если загрязнение значительное, то возможно применение ткани, смоченной в воде. **Не применяйте растворители или бензо-содержащие жидкости для очистки корпуса.**

Правильно и своевременно отключайте бензоинструменты

По завершении работы, обеспечьте отключение бензоинструмента. Выключатель должен находиться в

положении STOP (СТОП). Отключайте бензоинструмент, также перед выполнением любого вида обслуживания: перед смазкой или при выполнении регулировок, или при замене расходных материалов (насадок, лески, рукояток, свечей и т.п.).

Горючие смеси

Не применяйте низкокачественное горючее! Это может значительно сократить срок службы Вашего бензооборудования. Применяйте бензин высокого качества.

Рекомендуется применять высококачественный бензин марки АИ-92.

Запрещается смешивать бензин с маслом, а так же вносить в оговоренную горючую смесь, посторонние присадки, а так же смешивать бензин с разным октановым числом. Запрещается смешивать солярку, керосин и т. п. горючие смеси.

Применяйте только марочные высококачественные масла для четырехтактных двигателей.

Применяйте только высококачественное масло для смазки цепи.

Отличная от применения оговоренных в данной инструкции по эксплуатации жидкостей, может значительно повредить двигатель. Данный случай не будет считаться пригодным для бесплатного гарантийного ремонта.

Не прилагайте много усилий

Оставайтесь внимательным, следите за тем, что делаете, и используйте общие органы чувств при работе с бензоинструментом. Не пользуйтесь бензоинструментом в состоянии утомления, под действием лекарственных препаратов, алкогольного или наркотического опьянения. Невнимательность при работе с бензоинструментом может привести к серьезной травме, как оператора инструмента, так и окружающих.

Заботливо ухаживайте за бензо-

инструментом

Для более качественной и безопасной работы, сохраняйте режущие части инструмента наточенными и в чистом состоянии. Своевременно смазывайте и заменяйте вспомогательные приспособления и детали инструмента. Следите, чтобы вентиляционные пазы оставались чистыми и свободными от пыли, земли и т. п. Заблокированные вентиляционные пазы могут вызвать перегрев и повреждение двигателя. Периодически проверяйте механические части инструмента, в случае ненадежной фиксации или ненадежной регулировки отрегулируйте данные узлы. Допускается, что пользователь самостоятельно может произвести простую регулировку отдельных узлов бензо-инструмента доступных для регулировки, без разбора или отсоединения деталей корпуса бензо-инструмента. Данная регулировка производится при помощи обычной отвертки или гаечного ключа (приобретаются отдельно). Эксплуатировать некорректно настроенный бензо-инструмент запрещается, так как это может привести к поломке инструмента или привести к травме оператора. При выявлении повреждения инструмента, обратитесь в уполномоченный сервисный центр для его замены. Работайте всегда сухими, чистыми от масла и консистентной смазки руками.

Сохраняйте бдительность

Перед использованием инструмента, проверьте все детали и узлы на предмет их повреждения.

Проверьте цельность корпуса инструмента, правильность настройки подвижных частей, убедитесь в том, что они не заедают. Проверьте наличие и работоспособность всех переключателей (особенно переключателя STOP) и деталей. При необходимости обратитесь в уполномоченный сервисный центр для их ремонта или замены.

Помните, что только исправный бензо-инструмент обеспечивает безопасную работу. Не работайте неисправным бензо-инструментом.

Важно!

Нарушение правил использования данного оборудования может привести к его повреждению, не подлежащему бесплатному гарантийному ремонту.

Ремонт должен осуществляться только квалифицированными лицами с использованием оригинальных запасных частей. Нарушение этого требования может привести к значительной опасности для пользователя.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется только в уполномоченных сервисных центрах.

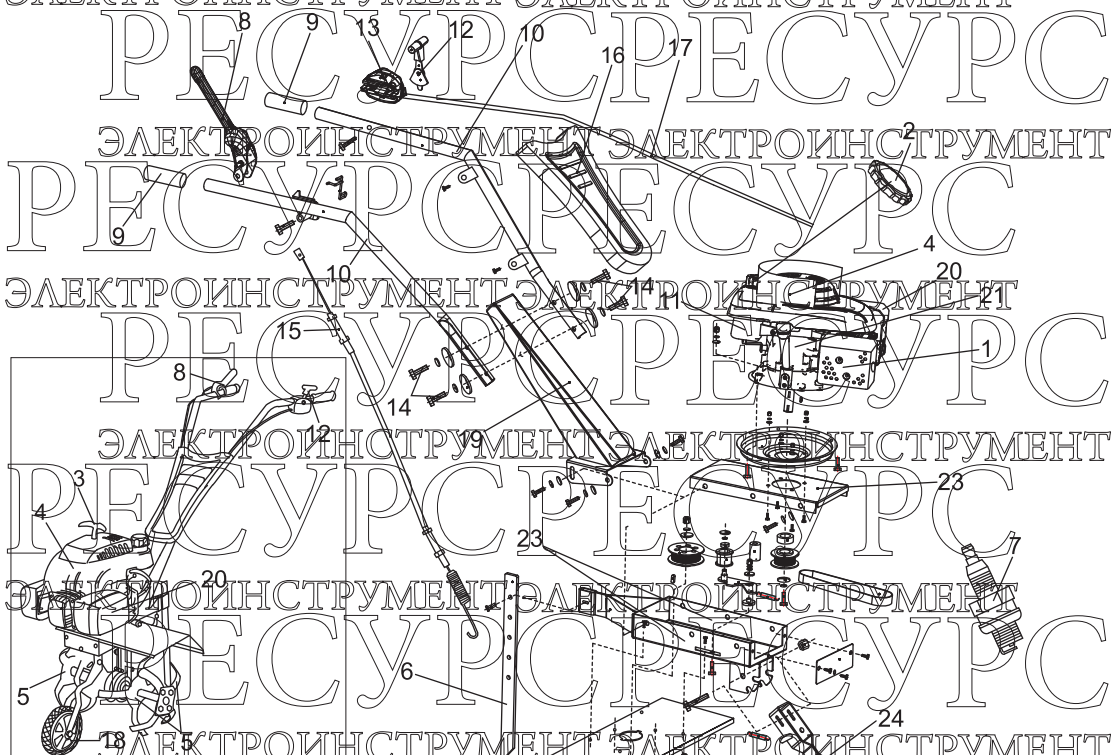
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РКБ-45

Номинальная мощность	3000 Вт
Количество фрез	4
Количество зубьев на фрезе	4
Макс. глубина обработки	150мм
Ширина обработки	400мм
Сцепление	ремень
Скорость фрез	100 об/мин
Диаметр фрезы	270мм
Количество скоростей	0/1
Диаметр колеса	150мм
Двигатель:	
Объем двигателя	153см ³
Мощность двигателя /л.с.)	3 кВт/4,5 л.с.
Кол-во цилиндров	1
Число тактов	4-ОНV
Максимальное число оборотов	3600об/мин.
Система запуска	ручной стартер
Тип топлива	бензин (неэтилированный) АИ-92
Ёмкость топливного бака	0,9л
Ёмкость масляного бака	0,6л
Уровень шума	93дБ(дВ)
Габариты в упаковке (ДхШхВ)	640x450x740 мм
Вес	35,5/30,5кг

*Конструкция и комплектация данного оборудования постоянно совершенствуется, поэтому дизайн и технические характеристики могут быть изменены без предварительного оповещения.

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ ПРИБОРА



Основные элементы культиватора:

1. Глушитель
2. Крышка топливного бака
3. Рукоятка стартера
- 4: Защитный кожух (съемный) для замены цепи
5. Фрезы
6. Бороздел
7. Свеча зажигания
8. Рычаг газа
9. Рукоятка с резиновой поверхностью
10. Штанга рукоятки
11. Бак для топлива
12. Рычаг сцепления
13. Зажим рукоятки управления
14. Элементы крепления (болты, гайки и пр.)
15. Тросик газа
16. Кожух рукоятки
17. Тросик сцепления
18. Колесо
19. Рамный держатель рукоятки
20. Воздушный фильтр
21. Двигатель внутреннего сгорания
22. Редуктор осевого привода для фрез
23. Несущая рама
24. Рама для крепления колеса

*Конструкция и комплектация данного оборудования постоянно совершенствуется, поэтому дизайн и технические характеристики могут быть изменены без предварительного оповещения.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.
ИСПОЛЬЗУЙТЕ КУЛЬТИВАТОР ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ.

Предупреждение! При использовании бензиновых инструментов в целях снижения опасности серьезных травм и/или повреждения инструмента всегда должны соблюдаться основные меры предосторожности, включая нижеследующие.

Прочитайте все эти инструкции перед использованием изделия и сохраните эти инструкции.

Этот механизм может быть опасен! Оператор отвечает за следование инструкциям и предостережениям данного руководства пользователя. Перед использованием инструмента прочитайте руководство пользователя целиком! Тщательно ознакомьтесь с элементами управления и правилами пользования инструментом. Позволяйте работать с инструментом только лицам, которые читали, понимают и следуют инструкциям и предостережениям руководства пользователя. Никогда не позволяйте детям работать с инструментом.

Культиватор применяется:

- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.
- для обработки земли, ее рыхления в садах и на приусадебных участках.

Использование культиватора для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию культиватора.

ПЕРЕД РАБОТОЙ.

- Перед работой внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с органами управления, Пользователь должен знать, как правильно и быстро выключить культиватор.
- Запрещается пользоваться культиватором детям, а также лицам, которые не ознакомились с инструкцией по эксплуатации.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте культиватор на отсутствие повреждений. Поврежденные детали заменяйте. Проверьте наличие утечек топлива. Использование неисправного культиватора может привести к травмам пользователя, а также к поломке культиватора.
- Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы культиватора и отброшены в сторону, или могут намотаться на фрезы.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под культиватора предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.

ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОМ.

Предупреждение:

Бензин очень горячий, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.

Пары бензина очень токсичны. Приготавливайте топливную смесь и заправляйте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.

- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.

ПРИ РАБОТЕ.

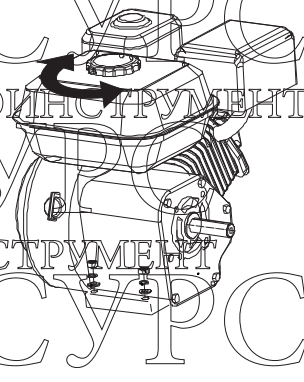
- Не работайте культиватором в состоянии утомления, болезни, а также если находитесь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- Запрещается использовать культиватор без установленного защитного кожуха и кронштейна с колесами.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что фрезы культиватора не касаются поверхности земли или посторонних предметов.

- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом культиватор разместите на твердой поверхности.
- Пользуйтесь только исправным культиватором. Применяйте культиватор только по его основному назначению.

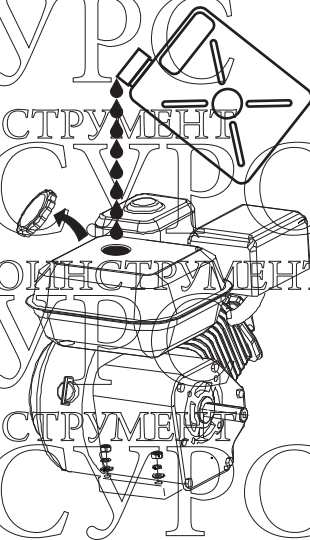
- Двигатель культиватора оборудован сцеплением центробежного типа, поэтому при работе двигателя на холостых оборотах фрезы не должны вращаться. Если фрезы вращаются, тогда обратитесь в технический центр.
- Не перегружайте двигатель культиватора при работе. При

соблюдении требований производителя работа будет выполнена более качественно с меньшей вероятностью травм.

- Будьте особенно внимательны при движении культиватора назад. Сохраняйте безопасное расстояние от фрез культиватора до ног.



AI 92



- Будьте особенно внимательны при работе на склонах. В процессе работы сохраняйте устойчивое положение. При работе на склонах перемещайтесь вверх-вниз, а не поперек склона.
- Запрещается использовать культиватор на крутых склонах или рядом с обрывами.
- В процессе работы всегда держите культиватор двумя руками за рукоятки управления.
- Будьте особенно внимательны при обработке твердых почв. Фрезы могут зацепиться за поверхности земли и сдвинуть культиватор резко вперед.
- Фрезы культиватора в процессе работы становятся очень острыми, поэтому при их снятии, установке или очистке используйте защитные перчатки.
- Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются в процессе работы и остаются горячими еще некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до них в процессе и сразу после окончания работы.
- Будьте особенно внимательны, когда работаете рядом с асфальтовыми, бетонными или гравийными дорожками.
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждение культиватора. Перед продолжением работы устраните повреждение.
- При возникновении повышенной вибрации **НЕМЕДЛЕННО** остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности двигателя или культиватора. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части двигателя или культиватора.
- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- Всегда останавливайте двигатель перед обслуживанием, ремонтом, заменой фрез культиватора. При этом дождитесь полной остановки вращения фрез.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям культиватора. Оригинальные запасные части можно заменить в техническом центре.
- При поломках культиватора, вызванных применением неоригинальных запасных частей, гарантийный ремонт не осуществляется.
- Очищайте культиватор от остатков растительности и других предметов, которые могут застрять между фрезами и редуктором или защитным кожухом.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся фрез культиватора. Категорически запрещается

Максимальный уровень топлива



Максимально допустимый уровень топлива в баке

Положение ON/START/RUN ("Включено")

Положение OFF/STOP ("Выключено")

- Внимание горячая поверхность
- Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю, двигателю и редуктору во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы.
- Опасность получения травм вращающимися фрезами.
- Перед снятием и установкой фрез, очисткой и техническим обслуживанием выключите двигатель культиватора и дождитесь полной остановки фрез.
- Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез.
- Выбор высокого или очень высокого числа оборотов вращения двигателя

ОПИСАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

Культиватор предназначен для рыхления дерна и легкой почвы, а также для обработки почвы вокруг деревьев и кустарников, в парниках и т.д.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ.

Примечание: культиватор поставляется без бензина и масла. Во избежание повреждений, перед заправкой информацией по маслу и топливу см. в п.

«Использование бензина и масла».

Примечание: прежде чем Вы начнете устанавливать культиватор, отсоедините провод от свечи зажигания и заземлите его на один из болтов крепления двигателя.

Установка рукоятки управления.

1. Ослабьте обе барашковые гайки на внутренних сторонах рукоятки управления.
2. Установите рукоятку в рабочее положение на вертикально стоящем культиваторе.

Примечание: обратите внимание на то, что тросик к рычагу газа или к выключателю при установке рукоятки управления не пережимается.

3. Затяните барашковые гайки, чтобы зафиксировать управляющую рукоятку на своем месте.

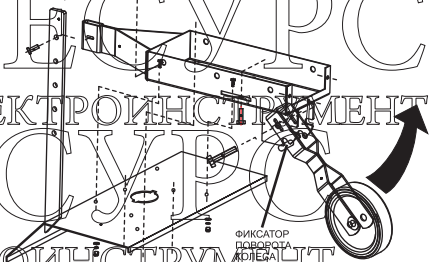
Примечание: не перетягивайте чрезмерно барашковые гайки.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ФРЕЗ

Регулировка фрез зависит от вида обрабатываемой почвы, и от того, как происходит обработка. В целом мы рекомендуем для большинства обрабатываемых участков устанавливать фрезы так, чтобы рыхлили землю на глубину 10-15см.

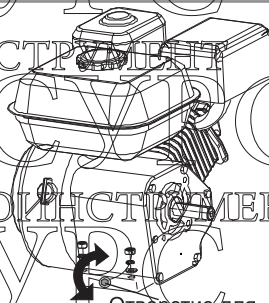
Регулировка фрез производится следующим образом:

1. Выключите двигатель и отключите высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Ослабьте (но не откручивайте совсем) две



барашковые гайки на защитном щитке фрез.

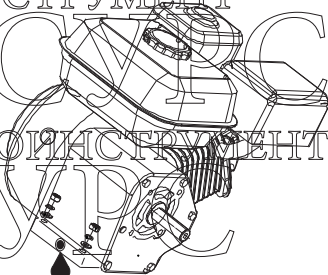
3. Для уменьшения глубины рыхления сдвиньте узел крепления колес вниз, для увеличения глубины рыхления — вверх.
4. После того, как фрезы установлены в необходимое положение, затяните барашковые гайки и проверьте, находятся ли болты в зафиксированном положении.
5. В случае, если фрезы находятся в неправильном положении повторите п.п. 2-4).
6. Подключите высоковольтный провод к свече зажигания и продолжите работу.



Отверстие для смены (слива) масла в двигателе

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ: Будьте осторожны и следите за тем, чтобы грязь не попала в двигатель при проверке и наполнении картера или бензобака. Используйте чистое масло и топливо; храните в специально предназначенных для этих целей закрытых канистрах; используйте воронку при заполнении топливного бака.



ЗАЛИВКА МАСЛА

1. Снимите ярлычок с двигателя.
 2. Расположив двигатель горизонтально, выньте пробку заливочного отверстия.
 3. Заполните картер маслом до предельно отметки; не переливайте. Вместимость картера составляет 580 мл.
 4. Наклоните культиватор назад и, затем, верните его в горизонтальное положение.
 5. Расположив двигатель горизонтально, долейте масло в картер, если требуется. Установите обратно пробку заливочного отверстия.
- При работе в условиях холодной погоды, используйте масло для облегченного запуска. Используемые масла должны соответствовать классификации SG-SL API.



Отверстие для заливки нового масла в двигатель

ВАЖНО: Хотя всеесезонные универсальные масла (такие, как 5W30, 10W30 и т.д.) облегчают запуск в холодную погоду, использование их при температуре выше 0°C сопряжено с чрезмерным расходом масла. Осуществляйте смену масла после каждых 25 часов работы или, по крайней мере, раз в год, если культиватор в общей сложности использовался на протяжении менее, чем 25 часов. Во избежание возможных повреждений двигателя вследствие его работы при низком содержании/отсутствии масла в картере, периодически проверяйте его уровень (каждый раз перед запуском двигателя или после 5 часов работы). Используйте моторное масло SAE 30 или эквивалент. Плотно затягивайте крышку картера.

МАСЛОЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА



Крышка маслозаливной горловины

ЗАЛИВКА ТОПЛИВА

• Заполните топливный бак до горлышка заливного отверстия, не переполняйте. Используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 92. (Использование освинцованного бензина увеличивает количество смолистых отложений и уменьшает срок службы клапанов). Не смешивайте масло с бензином. Рекомендуем приобретать топливо из того расчета, что оно будет израсходовано в течение 30 дней.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Наполните топливный бак до уровня 1,3 см ниже края заливного отверстия бака во избежание протечки и, давая место для расширения топлива. Если топливо пролилось, уберите культиватор с места протечки. Избегайте источников образования искры, пока пары бензина полностью не выветрятся. Вытрите насухо пролитое масло или топливо. Не храните топливо и не заправляйте бензобак вблизи открытого пламени.

ВНИМАНИЕ: При работе в условиях низких температур (ниже 0°С), используйте свежее и чистое топливо, обеспечивающее быстрый запуск в холодное время года.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая культиватор к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо.

Дополнительная информация по хранению приведена в разделе Хранение. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

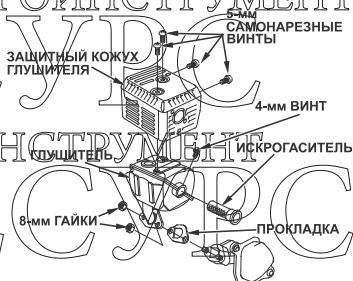
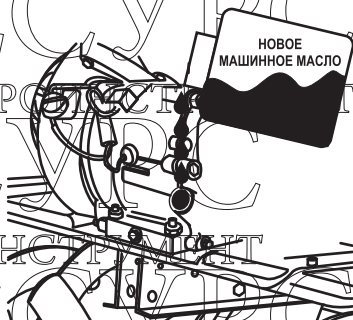
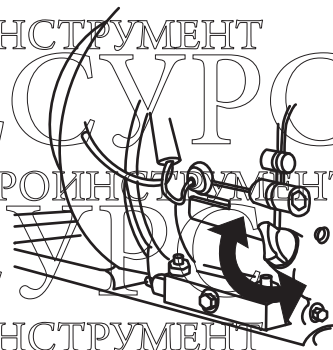
СМЕНА МАСЛА

Перед тем, как сменить масло, узнайте температуру. Масло должно отвечать требованиям API классификации SG-SL.

- Удостоверьтесь, что культиватор расположен на ровной поверхности.
- Масло будет легче сливаться, если оно теплое.
- Используйте воронку, дабы избежать разбрызгивания, и слить масло в подходящую емкость.

СЛИВ МАСЛА

1. Выньте пробку сливного отверстия.
2. Наклоните культиватор вперед, чтобы слить масло.
3. После того, как все масло слили, вставьте пробку обратно



РЕСУРС

и плотно её затяните.

4. Выньте пробку заливного отверстия. Будьте внимательны и следите за тем, чтобы грязь не попала в двигатель.

5. Наполните картер маслом.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Проверяйте состояние воздушного фильтра после каждых двадцати пяти часов работы или чаще при работе в засушливых условиях.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Демонтаж корпуса воздушного фильтра и глушителя

1. Установите рычаг газа в позицию выключено.
2. Открутите 4 винта, которые удерживают корпус воздушного фильтра и глушителя.
3. Снимите корпус фильтра, не применяя излишних усилий.

ВНИМАНИЕ! После каждых 25 часов работы очищайте и смазывайте воздушный фильтр. Важно держать его в хорошем техническом состоянии.

Если воздушный фильтр не очищается и не обслуживается, то гарантия на культиватор АННУЛИРУЕТСЯ.

Очистка воздушного фильтра

1. Ослабьте винт воздушного фильтра.
2. Снимите корпус.
3. Осторожно извлеките фильтрующий элемент. Следите за тем, чтобы грязь или пыль не попали в карбюратор.
4. Очистите фильтр, слегка постучав им о твердую поверхность.
5. Вымойте воздушный фильтр с использованием воды и моющих средств. Осторожно сполосните его, просушите и дайте ему полностью высохнуть.
6. Слегка смажьте его, используя чистое масло.

ВНИМАНИЕ! В случае сильного загрязнения или повреждения фильтра замените его.

5. Очистите корпус и установите его обратно.
6. Установите воздушный фильтр обратно под крышку воздушного фильтра и глушителя.

Монтаж корпуса воздушного фильтра

1. Установите корпус воздушного фильтра на заднюю часть карбюратора.

Примечание: монтаж и демонтаж воздушного фильтра должен производиться чистыми руками.

2. Вставьте в отверстия корпуса и закрутите винты, которые удерживают корпус воздушного фильтра и глушителя. Не прилагайте излишних усилий для затяжки винтов.

Примечание: использование культиватора без фильтра и

Воздушный фильтр



МАСЛО

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Затем,
хорошо
очистить
фильтр

корпуса воздушного фильтра и глушителя ведет к АННУЛИРОВАНИЮ гарантии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДЛЯ БУМАЖНЫХ ТИПОВ ФИЛЬТРОВ:

Нефтедержащие растворители, такие как керосин, нельзя использовать для очистки бумажного фильтра. Такая очистка может повредить бумажный элемент воздушного фильтра. Не смазывайте его маслом; не очищайте и не высушивайте его под струей воздуха.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Настоящий двигатель охлаждается воздухом. Содержите двигатель в чистоте — это обеспечит лучшие характеристики работы и продлит срок его службы.

- Периодически очищайте вентиляционную решетку с помощью щетки с жесткой щетиной.
- Снимите кожух вентилятора и очистите его, если требуется.
- Следите за тем, чтобы охлаждающие ребра цилиндра оставались чистыми.

ГЛУШИТЕЛЬ

Не работайте с культиватором без глушителя. Поврежденный глушитель или искроуловитель могут создать опасность возгорания. Периодически проводите осмотр и замену, если требуется. Если двигатель оборудован искроуловителем, через каждые 50 часов работы вынимайте его и производите очистку и осмотр. Заменяйте, если он повредился.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Осуществляйте замену свечи зажигания в начале каждого сезона или после 50 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше).

Предупреждение. Запрещается прокалывать, скоблить или очищать песком электроды свечи зажигания.

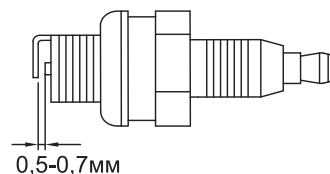
При необходимости очистите электроды металлической щеткой и продуйте сжатым воздухом.

Примечание. Перед запуском двигателя культиватора после длительного хранения выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

Используйте свечи зажигания CHAMPION RDJ7Y или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,5-0,7мм. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы.

ОЧИСТКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Снимите крышку со свечи зажигания.



2. Очистите свечу.

5. Храните культиватор в сухом закрытом месте, чтобы исключить ее использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми

3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснувшим изолятором. Установите зазор между электродами 0,5мм, используя измерительный щуп.

4. Заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12,3-13,5 Нм. Используйте головку 5/8". Не затягивайте свечу зажигания моментом большим, чем рекомендуется.

В конце каждого сезона рекомендуется проводить профилактическое обслуживание культиватора в техническом центре.

ОЧИСТКА

Не производите очистку, пока двигатель или трансмиссия все еще горячие. Не рекомендуется использовать воду под напором (садовые шланги и др.) для очистки культиватора, предварительно не укрыв глушитель двигателя, воздушный фильтр, карбюратор, трансмиссию во избежание попадания влаги. Попадание воды в двигатель может вызвать короткое замыкание.

- Очистите двигатель- колеса и др. - уберите все посторонние предметы.
- Следите за тем, чтобы на поверхность культиватора и колеса не попало топливо, масло и т.д.
- Защитите окрашенные поверхности, смазав их воском.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

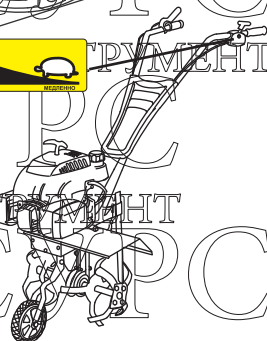
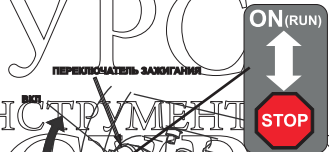
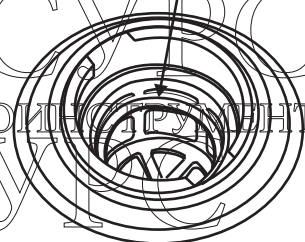
1. Проверьте уровень масла.
2. Проверьте функционирование ножей.
3. Проверьте ослабленные крепежи.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При запуске двигателя, рычаг управления должен быть выведен из зацепления. При первом запуске двигателя или в случае израсходования бензина, потребуются несколько дополнительных рывков, что обеспечит поступление топлива к двигателю.

1. Удостоверьтесь, что провод присоединен к свече зажигания.
2. Установите ручку управления дросселем в положение "FAST" (быстро).
3. Передвиньте ручку воздушной заслонки в положение "OFF". Возьмитесь за ручку стартера, медленно потяните за нее, пока не почувствуете сопротивления (затем потяните слегка сильнее).
4. Резко потяните за ручку стартера, не давайте ей

Максимальный уровень топлива



отскочить назад. Повторите, если требуется.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель (свеча) дает искру, но не запускается, установите заслонку в положение полу подсоса, не доходя до отметки **CHOKE**. Потяните за ручку стартера, пока двигатель не запуснется.

5. Когда двигатель запустится, медленно передвиньте ручку воздушной заслонки в положение "RUN", чтобы двигатель прогрелся.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прогретому двигателю требуется меньшее дросселирование.

6. Установите ручку дроссельной заслонки в желаемом положении работы.

7. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед тем, как запустить фрезы.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе на высоте свыше 915 м над уровнем моря или в условиях холодных температур ниже 0°С, возможно потребуются изменить топливную смесь карбюратора. Смотрите главу «Регулировки Карбюратора» раздела Обслуживание и Регулировки.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Необходимо «обкатать» ремни, шкивы и фрезы перед вспахиванием.

- Запустите двигатель, приподнимите фрезы над землей, надавив на рукоятку, и приведите фрезы в зацепление, сжав рычаг управления. Дайте фрезам поворачиваться в течение 5 минут.

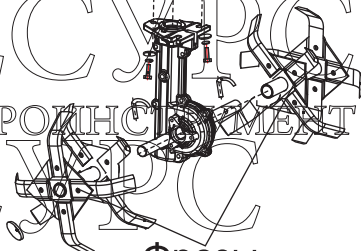
- Проверьте состояние фрез (смотрите главу **ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ФРЕЗ** раздела Обслуживание и Регулировки) **СОБЕТА ПО ВСПАХИВАНИЮ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пока вы не приобретете навыки обращения с культиватором, начинайте работу при ручке дроссельной заслонки, установленной в медленном положении.

8. Для движения вперед приподнимите слегка рукоятку (тем самым, приподняв заглубитель над землей). Чтобы замедлить скорость хода, надавите на рукоятку.

- Если вам приходится напрягаться или культиватор трясется, колеса и заглубитель отрегулированы не правильно. Методом проб и в зависимости от состояния почвы отрегулируйте положение колес и заглубитель. В условиях твердой или влажной почвы, требуется снизить скорость работы двигателя и фрез. При высокой скорости культиватор будет «прыгать».

- При правильно отрегулированных заглубителе и колесах, культиватор будет вспахивать землю при небольшом усилии со стороны оператора.

- Вспахка почвы представляет собой перекопку, переворачивание и дробление пластов грунта, подготавливая почву для посадки. Хорошо вспаханная



Фрезы

земля позволяет корням расти. Оптимальная глубина вспашки составляет 10 – 15 см. Культиватор также очищает землю от нежелательных сорняков. Разложение этих растений способствует обогащению почвы. В зависимости от климата (дождливый или ветреный) возможно будет целесообразнее обрабатывать почву в конце сезона посадок, чтобы поддерживать состояние почвы.

- Не вскапывайте слишком сухую почву, так как при вскапывании она будет рассыпаться и превращаться в пыль, которая не удерживает воду. Также не обрабатывайте слишком влажную землю, так как её тяжело перепахивать и в результате будут образовываться земляные комки. Перед тем как приступить к вспашке осенью, уберите длинную траву и плетистые стебли: они могут запутаться среди ножей, тем самым, замедляя работу культиватора.
- Вспашка окажется проще, если оставлять небольшие ряды между проходами: во-первых, проще вскапывать землю при полном захвате, во-вторых, вам не придется притягивать культиватор.
- Не облокачивайтесь на рукоятку – это уменьшает тягу. При работе на трудном участке земли надавите на рукоятку или опустите заглубитель.

РАБОТА С КУЛЬТИВАТОРОМ.

Предупреждение. Не используйте свободную одежду и обувь. Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки, длинные брюки, а также средства защиты глаз и органов слуха

1. Разместите культиватор на территории, предназначенной для обработки. Культиватор можно перемещать на колесах или переносить, держа за рукоятку штанги гибкого вала.

Предупреждение.

Запрещается переносить культиватор при работающем двигателе.

2. Запустите двигатель согласно инструкции по запуску двигателя.
3. После запуска двигателя, удерживая фрезы над поверхностью земли, выжмите рычаг газа, чтобы увеличить обороты двигателя.
4. Удерживая культиватор двумя руками за рукоятки управления, медленно опустите фрезы, до контакта с поверхностью земли.
5. После контакта фрез с поверхностью земли удерживайте культиватор от перемещения вперед, чтобы фрезы смогли заглубиться в почву.
6. После того, как фрезы углубятся в верхний слой почвы, продолжите обработку в среднем темпе, сохраняя контроль над культиватором.
7. Если фрезы заглубляются слишком глубоко или глубина обработки недостаточна, тогда отрегулируйте глубину обработки в соответствии с п. «Регулировка высоты фрез».

ТРАНСПОРТИРОВКА КУЛЬТИВАТОРА.

Предупреждение. Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.

1. Остановите двигатель.
2. Установите кронштейн с колесами в нижнее положение.
3. Наклоните культиватор назад, чтобы фрезы не касались поверхности земли.
4. Переместите культиватор на новое место.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.

Замена фрез.

Фрезы культиватора в процессе эксплуатации изнашиваются и, поэтому, периодически их следует менять. Меняются все четыре фрезы одновременно.

Опасность. При работе с фрезами всегда надевайте защитные перчатки.

1. Остановите двигатель культиватора. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
Примечание: культиватор надо расположить горизонтально на ровной поверхности, причем верхние ручки должны касаться земли.

2. Удалите шплинты с обеих сторон вала культиватора и снимите фрезы.

3. Очистите и смажьте вал культиватора машинным маслом.

4. При разборке разложите фрезы и сравните их. Обратите внимание на их особенности, колпачки, изгиб и маркировку («А» или «В»), чтобы собрать их в правильном порядке.

Примечание: при ближайшем рассмотрении обращает на себя внимание легкий изгиб вершин фрез, который после сборки должен быть обращен вназад.

5. В соответствии с указанными рисунками установите фрезы на вал культиватора с колпачками наружу. Фрезы маркированы буквами «А» и «В». Последовательность установки фрез такова, что слева направо при взгляде на перед культиватора должна соблюдаться последовательность «В, А, В, А».

6. Зафиксируйте новые фрезы на оси шплинтами. Для облегчения демонтажа фрезы и ось предварительно должны быть очищены.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ФРЕЗ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

Рычаг управления фрезами должен находиться непосредственно над ручкой управления напротив хомута; не должно быть провисания провода троса управления при рычаге, установленном в положении Выкл. Если рычаг или трос ослаблены, расцепите скобу снизу троса. Вытяните трос, чтобы убрать провис, не вытягивая пружину на конце троса; сожмите скобу.

ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛ.

1. Отпустите рычаг управления (положение Выкл.) и надавите на рукоятку, тем самым, приподняв фрезы над землей.

2. В то время, как осматриваете фрезы, медленно потяните за ручку стартера. Фрезы не должны вращаться.

3. Если фрезы вращаются, внутренний провод троса управления спишкой трос натянут, что приведет к вытягиванию пружины и зацеплению фрез. Расцепите скобу троса и надавите на него – это позволит уменьшить растяжение пружины. Сожмите скобу троса.

4. Проверьте фрезы в положении Выкл. и отрегулируйте.



А В

если требуется.

ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ВКЛ.

5. Прижав рычаг управления (положение Вкл.), надавите на рукоятку, тем самым, приподняв фрезы над землей.
6. В то время, как осматриваете фрезы, медленно потяните за ручку стартера. Фрезы начнут вращаться вперед.
7. Если фрезы не вращаются, внутренний провод троса провис. Расцепите скобу троса и вытяните провод, тем самым, убрав провисание. Сожмите скобу троса.
8. Проверьте фрезы в положении Вкл. и отрегулируйте, если требуется.

ДВИГАТЕЛЬ

Обслуживание, ремонт или замена элементов выхлопной системы, осуществляемые за счет средств пользователя, могут быть проведены самостоятельно или в любом ремонтном центре. Гарантийный ремонт осуществляется только в специализированном сервисном центре официального дилера.

КАРБЮРАТОР

Карбюратор не подлежит регулировке. Если Вы подозреваете, что неправильная работа двигателя является следствием нарушений, возникших в карбюраторе, обратитесь в центр обслуживания техники.

ВНИМАНИЕ: Никогда не пытайтесь изменить настройки двигателя, которые были произведены на заводе и обеспечивают нормальную скорость его работы. Превышение установленной скорости двигателя опасно. Если Вы считаете необходимым отрегулировать скорость работы двигателя, обратитесь в центр обслуживания техники, специалисты которого имеют соответствующие инструменты и опыт проведения подобных работ.

ОЧИСТКА.

Для очистки внешней поверхности культиватора используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей культиватора. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла или растворители, включая керосин. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

ОЧИСТКА ФРЕЗ

Очистку фрез производите водой. Для предотвращения образования коррозии смажьте фрезы машинным маслом или средством защиты от коррозии.

Очищайте культиватор после каждого использования. Предупреждение. Категорически запрещается для очистки фрез окунать культиватор редуктором воду, а также использовать для очистки редуктора струю воды под давлением.

ХРАНЕНИЕ.

- Запрещается хранить культиватор с топливом в топливном баке, чтобы исключить произвольное возгорание бензиновых паров.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Перед хранением дайте двигателю остыть.

Состояние воздушного фильтра играет значительную роль в функционировании культиватора. Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Перед регулировкой холостого хода проверьте

состояние воздушного фильтра. См. п. «Обслуживание воздушного фильтра».

- Храните культиватор в сухом, закрытом месте, чтобы исключить ее использование и поломку посторонними лицами, особенно детьми.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ.

Если культиватор не будет использоваться длительное время, то подготовьте культиватор к хранению:

1. Слейте все топливо из топливной бака в канистру с такой же топливной смесью для двигателей. Не используйте топливо, которое хранилось более 60 дней.

Регулировка холостого хода

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода.

2. Запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора.

Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

3. Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30мл любого высококачественного моторного масла. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место. Предупреждение. Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

4. Тщательно очистите и осмотрите культиватор, обращая внимание на наличие повреждений его основных частей. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали, проверьте затяжку всех крепежных элементов (болтов, гаек и т.д.).

ДВИГАТЕЛЬ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ВНИМАНИЕ: Очень важно не допускать образования смолистых отложений в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения культиватора. Также, спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая культиватор к длительному хранению (30 дней и более).

• Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.

• Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

В новом сезоне используйте свежее топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливный стабилизатор является приемлемой альтернативой для снижения образования различных осадков в период хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливный бак или в канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере со стабилизатором. Запустите двигатель, по крайней мере, на 10 минут после добавления стабилизатора. Не опустошайте бензобак и карбюратор, если используете топливный стабилизатор.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте отработавшее масло (при теплом двигателе) и влейте свежее моторное масло, следуя инструкциям, приведенным в главе "ДВИГАТЕЛЬ" раздела Техническое

Обслуживание настоящего руководства.

ЦИЛИНДР

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания.
2. Влейте 30 мл масла в отверстие для свечи зажигания на цилиндре.
3. Несколько раз потяните за ручку стартера, чтобы масло распространилось.
4. Вставьте новую свечу зажигания.

ДРУГОЕ

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно испортилось, покрылось ржавчиной.
- Если возможно, храните культиватор в закрытом помещении, предварительно накрыв его для защиты от грязи и пыли.
- Накрывайте культиватор соответствующим укрывным материалом, отталкивающим влаги. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

ВНИМАНИЕ: Никогда не накрывайте культиватор, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА НЕПОЛАДКИ	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топливо отсутствует. 2. Неправильная работа дросселя заслонки. 3. Свеча зажигания «залита» 4. Воздушный фильтр загрязнен. 5. В топливо попала вода. 6. Провод отсоединен от свечи зажигания. 7. Топливный бак засорен. 8. Испорченная свеча зажигания или неправильно установлен зазор между электродами. 9. Нарушение работы карбюратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наполните бензобак. 2. Смотрите главу «Запуск Двигателя» раздела Эксплуатация. 3. Соблюдайте перерывы в несколько минут между попытками запустить двигатель. 4. Очистите или замените фильтр. 5. Опустошите бензобак и карбюратор, заполните бак свежим топливом. 6. Снимите бензобак и очистите его. 7. Убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания. 8. Замените свечу зажигания и отрегулируйте зазор. 9. Осуществите необходимые регулировки.
Трудности при запуске	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильно отрегулирована дроссельная заслонка. 2. Воздушный фильтр загрязнен. 3. Испорченная свеча зажигания или неправильно установлен зазор между электродами. 4. Топливо несвежее. 5. Провод отсоединен от свечи зажигания. 6. Нарушение работы карбюратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите ручку дроссельной заслонки в положении "FAST". 2. Очистите или замените воздушный фильтр. 3. Замените свечу зажигания и отрегулируйте зазор. 4. Опустошите бензобак, влейте свежее и чистое топливо. 5. Убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания. 6. Осуществите необходимые регулировки.
Двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель перегружен. 2. Загрязнен воздушный фильтр. 3. Низкий уровень масла/грязное масло. 4. Свеча зажигания неисправна. 5. Масло в топливе. 6. Топливо несвежее. 7. В топливе вода. 8. Бензобак засорен. 9. Провод отсоединен от свечи зажигания. 10. Вентиляционная решетка загрязнена. 11. Глушитель засорен. 12. Нарушение работы карбюратора. 13. Малое сжатие. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите заглубитель и колеса для поверхностного вскапывания. 2. Очистите или замените воздушный фильтр. 3. Проверьте уровень масла/смените масло. 4. Очистите и отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания. 5. Опустошите и очистите бензобак, влейте свежее топливо; очистите карбюратор. 6. Опустошите бензобак, влейте свежее и чистое топливо. 7. Опустошите бензобак и карбюратор, заполните бак свежим топливом 8. Снимите бензобак и очистите его. 9. Убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания. 10. Очистите вентиляционную решетку. 11. Очистите/замените глушитель. 12. Осуществите необходимые регулировки. 13. Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла/грязное масло. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте уровень масла/смените масло.