



Лазер/Радар-детектор с GPS
Laser/Radar-detector with GPS

RAD-570ST GPS

**Руководство
по эксплуатации**



Детектирование радаров: Стрелка-СТ, Робот, Крис-П, Арена, Рапира и т.д., лазерных полицейских радаров последнего поколения ЛИСА, АМАТА, GPS

Содержание

1. Введение	3
2. Описание устройства	4
3. Установка	6
4. Включение/выключение	8
5. Изменение яркости дисплея	9
6. Изменение громкости	9
7. Выключение звука, голосовых оповещений (функции «Mute», «SmartMute», « AutoMute»)	10
8. Добавление пользовательских координат	11
9. Режимы Город 1, Город 2, Город 3, Трасса, режим «Smart»	12
10. Основные функции	13
11. Дисплей и индикация	14
12. Включение/Выключение диапазонов, отключение GPS, регулировка яркости дисплея	16
13. Установка максимальной скорости	18
14. Установка часового пояса	18
15. Восстановление заводских настроек	19
16. Проверка, количества сохраненных пользовательских координат	19
17. Проверка версии программного обеспечения	20
18. Проверка версии базы данных	20
19. Заводские настройки	21
20. Обновление базы данных, обновление прошивки	21
21. Устранение возможных неполадок	25
22. Основные параметры и характеристики оборудования, влияющие на безопасность	28
23. Уход	29

1. Введение

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора **Ritmix RAD-570ST GPS**.

Ritmix RAD-570ST GPS - это современный лазер/радар-детектор, обладающий встроенным GPS-модулем, встроенной базой данных координат радаров и камер, технологией VCO*, работающий в диапазонах X, Ultra-X, K, Ultra-K, расширенным Ka, а также определяющий сигнал лазера на 360°.

НАЗНАЧЕНИЕ. Данное устройство позволяет заблаговременно обнаружить радар на безопасном для водителя расстоянии.

Ritmix RAD-570ST GPS лазер/радар-детектор обладает следующими функциями и особенностями:

- Встроенный GPS-модуль, включение/выключение GPS-функции
- Отображение текущей скорости автомобиля
- Предупреждение о превышении скоростного режима
- Возможность добавления собственных координат
- Самая современная база координат радаров, стационарных камер в том числе, измеряющих среднюю скорость, блоков видеофиксации, с возможностью обновления
- Увеличенная рупорная антенна для повышения

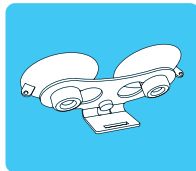
* Технология VCO (voltage controlled oscillator- генератор, управляемый напряжением) выполняет фильтрацию ложных сигналов, значительно повышает точность и скорость работы устройства, а также продлевает срок эксплуатации.

- чувствительности и дальности обнаружения
- - Улучшенный современный фильтр помех
- - Режим «SmartMute»- радар не беспокоит Вас звуковыми сигналами, если скорость Вашего автомобиля не превышает, установленную Вами скорость. Данная функция актуальна, если вы стоите в пробке
- - Режим «AutoMute»-автоматическое приглушение звукового сигнала после 4 секунд
- - 5 режимов чувствительности лазер/радар-детектора (Трасса/Город 1/Город 2/Город 3/Режим «Smart»)
- - Отключение диапазонов на выбор для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- - Настройка яркости дисплея
- - Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах X, K и Ka
- - Обнаружение лазерных измерителей скорости последнего поколения ЛИСД и АМАТА с углом обзора 360°
- - Уверенное определение стационарных и мобильных радаров, в том числе «Стрелка-СТ» и индикацией уровня сигнала с помощью функции Стрелка Гейгер
- - Голосовое оповещение на русском языке
- - Адаптирован для рынка РФ

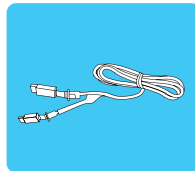
2. Описание устройства



Устройство



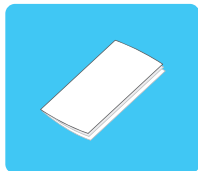
Крепление



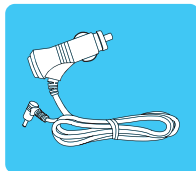
USB-кабель



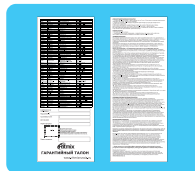
Противоскользящий коврик.



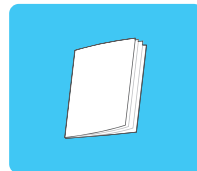
Липучка



Провод питания с разъемом прикуриватель, оснащенный кнопкой вкл./выкл.

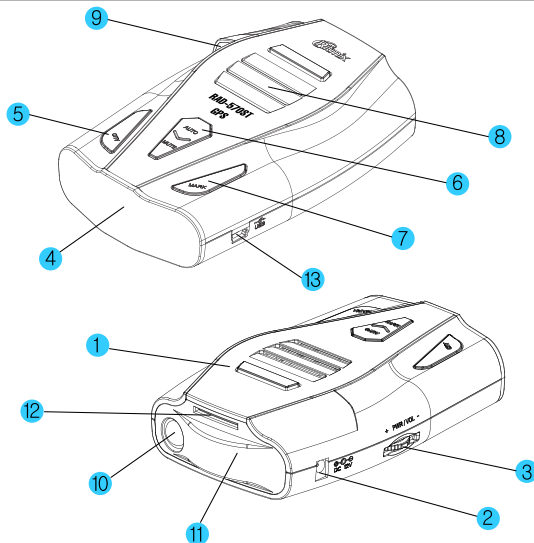


Гарантийный талон



Инструкция

Перед первым использованием, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.



TRACCA

- 1 Кнопка для снятия прибора с крепления
- 2 Разъем адаптера питания DC 12 В
- 3 Кнопка питания/ регулировки громкости
- 4 Дисплей
- 5 Кнопка переключения режимов (Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Smart режим)
- 6 Кнопка выключения звука («AUTO/MUTE»)
- 7 Кнопка «MARK» - добавление или удаление пользовательских GPS-меток (пользовательских координат радаров)
- 8 Динамик
- 9 10 Линзы лазерного приемника - обеспечивают 360° охват обнаружения сигналов от Лазера
- 11 Антенна приемника
- 12 Слот для крепления на стекло
- 13 USB-порт для обновления прошивки, базы данных координат радаров и камер

3. Установка

1. Правила и условия монтажа

Для лучшей производительности устанавливайте лазер/радар-детектор, соблюдая следующие условия:

- 1) дорога должна находиться в прямой видимости лазер/радар-детектора;
- 2) устанавливайте лазер/радар-детектор сверху у зеркала заднего вида;
- 3) устанавливайте лазер/радар-детектор посередине внизу у консоли, так чтобы устройство не перекрывало угол обзора водителю;
- 4) устройство должно располагаться параллельно дорожному полотну;
- 5) тонированные или атермальные стекла, стекла с покрытием Instaclear™ or Electricear™ могут отрицательно влиять на прием сигнала. Не используйте устройство с тонированными стеклами, если же у Вас атермальные стекла, то устанавливайте лазер/радар-детектор в технологических «окнах» в атермальном покрытии. Расположение таких «окон» указано в инструкции к автомобилю;
- 6) перед антенной и сенсорами не должны находиться железные препятствия или щетки стеклоочистителя, не должно быть видимых препятствий.
- 7) не устанавливайте лазер/радар-детектор в тех местах, где в случае резкого торможения водитель или пассажиры могут столкнуться с лазером/радар-детектором.

Внимание!

- Не оставляйте лазер/радар-детектор на приборной панели автомобиля на время длительного отсутствия.
- Берегите устройство от прямых солнечных лучей и высокой температуры. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимых значений для рабочего состояния прибора.
- Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать прибор с лобового стекла или приборной панели, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.
- Не подвергайте лазер/радар-детектор воздействию влажности, конденсата, дождя, масла и других жидкостей, которые могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности. Не распыляйте аэрозоли вблизи прибора.

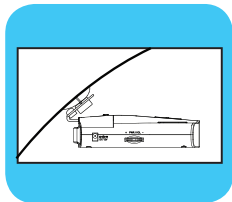
Для правильной установки лазер/радар-детектора можно согнуть крепление, если это необходимо.

Для того, чтобы снять лазер/радар-детектор, необходимо нажать на кнопку для снятия крепления (1) и немного потянуть на себя устройство.

Использование лазер/радар-детектора запрещено в некоторых странах. Производитель не несет ответственность за использование данного устройства.

2. Установка на лобовое стекло RAD-570ST GPS

- а) Выберите удобное место, не мешающее обзору, и установите крепление на стекло.
- б) Согните крепление для получения необходимого угла.
- в) Подключите кабель питания.
- г) Вставьте крепление в устройство.
- д) Вставьте адаптер в гнездо прикуривателя, затем нажмите кнопку на адаптере (индикатор будет светиться).



Внимание! Устройство необходимо включать только после включения зажигания автомобиля.

3. Установка на приборную панель RAD-570ST GPS

- а) Выберите удобное место, не мешающее обзору, и установите прибор на противоскользящий коврик.

- б) Подключите кабель питания.

- в) Вставьте адаптер в гнездо прикуривателя, затем нажмите кнопку на адаптере (индикатор будет светиться).
- г) Для восстановления липких свойств противоскользящего коврика, его необходимо промывать ТОЛЬКО водой. Не использовать спиртосодержащие вещества и растворители!

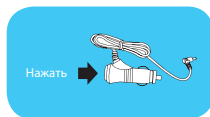
4. Установка на приборную панель RAD-570ST GPS с помощью липучки

- а) Установите на нижнюю панель прибора липкий стикер, на приборной панели выберите удобное место, не мешающее обзору, и установите вторую часть стикера, предварительно сняв с него защитное покрытие. Совместите две части липучки и прижмите для установки радара на приборную панель.

Внимание! При использовании липучки важно помнить, что она оставляет трудноудаляемые / не удаляемые следы, и вы не должны ее клеить на приборную панель или устройство, если не хотите оставлять следы на приборной панели или долго использовать такой способ крепления прибора.

4. Включение/выключение

Для включения устройства нажмите на красную кнопку на кабеле питания, как показано на рисунке.



Каждый раз при включении прибора будет производиться автоматическое самотестирование прибора. Автоматическое самотестирование производится для проверки корректной работы динамиков, визуального дисплея и диапазонов.

- Данный прибор обладает функцией отключения диапазонов (подробнее вы можете ознакомиться с данной функцией в соответствующем разделе), если вы отключите некоторые диапазоны, то самотестирование в данных диапазонах при следующем включении производиться не будет.

- Если самотестирование прошло успешно, то на приборе отобразится текущий режим (Трасса/Город 1/ Город 2/Режим «Smart») и текущее время.



Свойства памяти

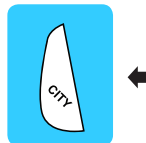
Устройство сохраняет все настройки автоматически и использует при последующем включении.

Важно!

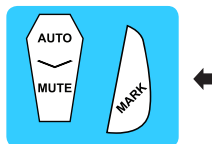
- 1) Функции лазер/радар-детектора работают только после успешного соединения с GPS спутниками. Спутник найден и подключен после того, как надпись «ПОИСК» исчезнет с экрана.
- 2) При первом включении поиск и подключение к спутнику может занять около минуты (холодный старт). Если устройство размещено некорректно, то поиск спутников может занять больше времени. При следующем запуске время поиска и подключения спутников займет:
 - около 3-5 секунд (горячий старт), при включении в течение 2 часов после последнего выключения;
 - около 40 секунд (теплый старт), при включении в течение 24 часов после последнего выключения.
- 3) Надпись «ПОИСК» может появиться вновь, уже после успешного соединения со спутниками в местах со слабым сигналом спутников или при потере соединения со спутниками (туннели, мосты и т.п.), а также при плохих погодных условиях (туман, сильная облачность и т.п.). Надпись пропадет сразу, после того, как неблагоприятные условия пройдут, после проезда через участки дорог со слабым сигналом спутников.

5. Изменение яркости дисплея

Нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, затем нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока не появится надпись «Яркость».

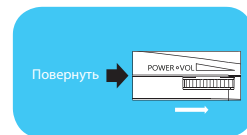


Вы можете отрегулировать яркость дисплея от яркого к приглушенному и наоборот, нажимая на кнопки «AUTO/MUTE» или «MARK».

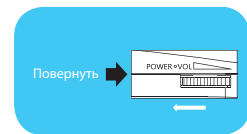


6. Изменение громкости

Для уменьшения громкости отклоните регулятор громкости вправо, громкость уменьшится на один пункт.



Для увеличения громкости отклоните регулятор громкости влево, громкость увеличится на один пункт.

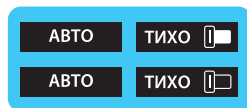


7. Выключение звука, голосовых оповещений (функции «Mute», «SmartMute», «AutoMute»)

Режим «AutoMute», режим автоматического приглушения звука

При включенном режиме автоприглушения звука, прибор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Режим «AutoMute» не распространяется на сигнал лазера.

Чтобы включить или выключить режим приглушения звука обнаруженного сигнала, необходимо нажать на кнопку «AUTO/MUTE». Обратите внимание, чтобы применить это к данному режиму прибор должен находится в состоянии покоя, то есть не оповещать вас об обнаруженном сигнале, в противном случае, вы просто отключите звук на 20 секунд, как описано ниже.



Автоматическое приглушение включено

Автоматическое приглушение выключено

Режим «Mute», выключение звука

Нажав один раз на кнопку «AUTO/MUTE», в то время, как ваш лазер/радар-детектор обнаружил сигнал, Вы

отключите звуковой сигнал предупреждения на 20 секунд.



Звук выключен



Звук включен

Режим «SmartMute», выключение звука

Для того, чтобы полностью выключить звуковое/голосовое оповещение нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока не появится надпись

ПОРОГ СКО. 60

Затем с помощью кнопок «AUTO/MUTE» или «MARK» вы сможете выставить значение скорости, если скорость вашего автомобиля ниже указанной, то лазер/радар-детектор будет выводить только визуальные предупреждения на дисплей.

8. Добавление пользовательских координат

Выключение голосовых оповещений

Для того, чтобы выключить голосовое оповещение нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока не появится надпись:

голос 

голос 

- голосовые оповещения включены.

голос 

- голосовые оповещения выключены.

затем с помощью кнопок «AUTO/MUTE» или «MARK» включить/отключить голосовые оповещения, оставив только звуковой сигнал.

• –Сохранение пользовательских координат (GPS-меток)

Установка GPS метки позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии лазер/радар-детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать. Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите кнопку «MARK».

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, на дисплей выводится сообщение:

ДОБАВЛЕНО

При отсутствии или плохой связи со спутниками метка не будет сохранена.

• –Удаление пользовательских координат (GPS-меток)

Только при проезде через тот же самый участок дороги в том же самом направлении движения, вы сможете удалить Вашу точку из Вашей базы данных. Для этого в том месте, где вы хотите удалить точку, в момент, когда лазер/радар-детектор оповестит Вас о камере,

9. Режимы Город 1, Город 2, Город 3, Трасса, режим «Smart»

внесенной Вами, нажмите на кнопку «MARK». У вас появится на экране сообщение:

УДАЛЕНО

Примечание. Скорость машины должна быть более 10 км/ч, чтобы отметить или удалить точку пользователя. Если скорость Вашей машины не превышает 10 км/ч, то GPS-метка не сохранится в памяти устройства и на дисплей выведется сообщение:

СКОРОСТЬ < 10 КМ/Ч

Каждый раз, нажимая на кнопку «CITY» на дисплее будут появляться пиктограммы и надписи соответствующие режимам, сопровождаемые звуковым оповещением, режимы будут меняться в следующем порядке: Город 1, Город 2, Город 3, Смарт, Трасса.



Режим ТРАССА

Режимы Город 1, Город 2, Smart спроектированы для того, чтобы уменьшить степень ложных срабатываний, в том числе ложных срабатываний от автоматических дверей супермаркетов, заправок в городе.

В режиме Город 1 снижена чувствительность диапазонов X, K, Ka. Дистанция реагирования на точки, занесенные в базу данных, составляет около 700 м.

В режиме Город 2 чувствительность диапазонов X, K, Ka снижена еще больше, по сравнению с режимом Город 1. Дистанция реагирования на точки, занесенные в базу данных, составляет около 500 м.

В режиме Город 3 будут определяться только диапазон K и радар «Стрелка». Дистанция реагирования на точки, занесенные в базу данных GPS, составляет около 500 м.

10. Основные функции

В режиме «Smart» (СМАРТ) режимы «Трасса», «Город 1», «Город 2» меняются в зависимости от скорости автомобиля. При скорости автомобиля 0-29 км/ч будет применен режим «Город 2».

При скорости автомобиля 30-59 км/ч будет применен режим «Город 1».

При скорости автомобиля свыше 60 км/ч будет применен режим «Трасса».

В режиме Трасса чувствительность диапазонов X, K, Ka максимальная. Дистанция реагирования на точки, занесенные в базу данных, составляет около 1000 м.

Для того чтобы изменить режим, нажмите на кнопку «CITY».

- Отключение диапазонов

Вы можете отключить отдельные диапазоны X/K/Ka. Подробное описание данной функции вы найдете в соответствующем разделе.

- Регулировка уровня громкости от 1 до 9

- Регулировка яркости экрана

- Регулировка чувствительности

Вы можете выбрать 4 режима чувствительности:

- высокая чувствительность (Трасса)

- средняя чувствительность (Город 1)

- низкая чувствительность (Город 2)

- комбинированная чувствительность (Smart)

- определяется только диапазон K и радар «Стрелка» (Город 3)

Выбирая на Вашем радаре режим Город, вы устанавливаете низкий порог чувствительности, тем самым снижая количество ложных срабатываний при проезде мимо территорий со множеством посторонних сигналов, например, двери в супермаркетах с автоматическим открыванием или ретрансляторы, вещающие в микроволновом диапазоне. Выбирая режим трасса, вы устанавливаете максимальную чувствительность. Это поможет определять радары с максимальной эффективностью, хотя в городе это приведет к увеличению ложных срабатываний.

Поэтому, выбирайте для каждой ситуации соответствующий режим для более комфортного вождения.

11. Дисплей и индикация

1) Индикация при обнаружении сигнала радара/лазера

При обнаружении сигнала на дисплей выводится наименование диапазона (X, K, Ka) и визуальная градация силы сигнала, сопровождаемая звуковой градацией.

X _

- обнаружен сигнал в диапазоне X, уровень силы сигнала 1.

k _ _

- обнаружен сигнал в диапазоне K, уровень силы сигнала 2.

ka _ _ _

- обнаружен сигнал в диапазоне Ka, уровень силы сигнала 3.

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

ЛАЗЕР

- обнаружен сигнал лазера

СТРЕЛКА 3

- обнаружен сигнал радара Стрелка-СТ, уровень силы сигнала 3.

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику, сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и лазер/радар-детектора. Это особенно характерно при использовании лазер/радар-детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Примечание: лазер/радар-детектор не может заблаговременно оповестить вас о приближении к Лазеру, в силу особенностей работы Лазера. Поэтому, убедитесь, что Ваша скорость не превышает установленный скоростной лимит на участках дорог, где установлен лазер.

2) Индикация при обнаружении камеры

При приближении к камере, координаты которой хранятся в базе данных лазер/радар-детектора, на дисплей будут выводиться данные о типе камеры.

А) Обычные полицейские камеры.

- голосовое оповещение за 500 м (в зависимости от установленного режима Город 2, Город 3)- «Камера»
- голосовое оповещение за 700 м (Город 1)
- голосовое оповещение за 1000 м (Трасса)
- на дисплее будет отображена дистанция, остающаяся до камеры.



Примечание. Если скорость Вашего автомобиля, превышает скоростной режим, установленный на данном участке дороги для данной камеры, то вы услышите звуковой сигнал при превышении. На дисплее в овале будет отображена максимально-допустимая скорость на данном участке дороги.

Например:



- Другие камеры:



- Стрелка

- передвижная камера

- камера, внесенная в базу данных радара вручную пользователем

Б) Камеры, контроля средней скорости. (Автодория)
При вхождении автомобиля в зону контроля средней скорости на дисплее отобразится текущая скорость, далее, будет отображаться средняя скорость



Текущая скорость



Средняя скорость
(отсчитывается от первоначальной точки, входа в зону контроля средней скорости)

12. Включение/Выключение диапазонов, отключение GPS, регулировка яркости дисплея

3) Оповещение при превышении лимита установленной пользователем максимальной скорости.

При превышении автомобилем лимита, установленной максимальной скорости, вы услышите звуковой сигнал и на дисплее будет отображен установленный лимит скорости.



4) Оповещение о GPS-метке пользователя.

При приближении к точке, внесённой в базу данных прибора вручную, пользователь услышит звуковое оповещение «Будьте внимательны» и на дисплее отобразится количество оставшихся метров до камеры.



осталось 450 м до камеры

Данный лазер/радар-детектор спроектирован так, чтобы определять все диапазоны: X, K, Ka, однако, не все диапазоны могут использоваться в Вашем регионе/стране проживания. В этом случае, мы рекомендуем отключать данные диапазоны, для уменьшения ложных срабатываний.

Нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню. Нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится желаемый диапазон, который вы хотите настроить, затем с помощью кнопок «AUTO/MUTE» или «MARK» вы сможете включить или выключить диапазон.

Для включения/выключения диапазона, используйте кнопки «AUTO/MUTE» или «MARK».

Если вы хотите перейти к выбору другого диапазона, пожалуйста, нажмите кнопку «CITY».

Настройки сохранятся автоматически.



- диапазон X включен



- диапазон X выключен.



- диапазон K включен



- диапазон K выключен.



- диапазон Ka включен



- диапазон Ka выключен.



- диапазон лазера включен



- диапазон лазера
выключен



- диапазон радара
Стрелка-СТ включен



- диапазон радара
Стрелка-СТ выключен

- Включение/выключение GPS

Если возникла необходимость отключить функцию GPS, то также используйте кнопки «AUTO/MUTE» или «MARK». При выключенном GPS, радар будет работать как обычный радар без функции GPS, то есть предупреждать только о сигналах, которые излучают радары или Лазер, предупреждений о камерах фиксации средней скорости выдаваться не будет, так как они не излучают каких-либо сигналов, которые мог бы увидеть лазер/радар-детектор.



- GPS включен



-GPS выключен

- Регулировка яркости дисплея

Для регулировки яркости дисплея, используйте кнопки «AUTO/MUTE» или «MARK».



13. Установка максимальной скорости

Нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись:



МАКС: 130

затем с помощью кнопок «AUTO/MUTE» или «MARK» вы сможете установить максимальную скорость, при превышении которой лазер/радар-детектор будет оповещать Вас звуковым сигналом. Данная функция удобна в качестве дополнительного способа контроля скорости, но не следует использовать ее в качестве основного способа контроля.

14. Установка часового пояса

Вы можете отрегулировать часовой пояс, в случае, если время, отображаемое на дисплее, не совпадает с действительным. Для этого нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись:



⌚ +3

Для того, чтобы отрегулировать часовой пояс, воспользуйтесь кнопками «AUTO/MUTE» и «MARK».

15. Восстановление заводских настроек

Для восстановления заводских настроек нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись:



СБРОС

Для восстановления настроек нажмите кнопку «AUTO/MUTE» или «MARK».
У вас появится надпись:



СБРОС...

После чего настройки вернутся к изначальным заводским настройкам.

16. Проверка, количества сохраненных пользовательских координат

Для просмотра количества, сохраненных пользовательских координат нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись:



USER: 02

02 - означает количество GPS-меток, установленных пользователем.

17. Проверка версии программного обеспечения

Для проверки версии программного обеспечения нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись с версией программного обеспечения:



FW:1010

18. Проверка версии базы данных

Для проверки версии базы данных нажмите и удерживайте кнопку «CITY» примерно в течение 2-3 секунд, пока не услышите звуковой сигнал, это означает, что вы вошли в меню, нажимайте кнопку «CITY» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись с версией базы данных:



DB:0225

19. Заводские настройки

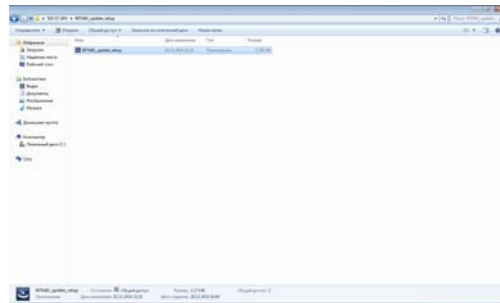
1. X-диапазон	ВКЛ/ВЫКЛ
2. К-диапазон	ВКЛ/ВЫКЛ
3. Ка-диапазон	ВКЛ/ВЫКЛ
4. Диапазон Лазера	ВКЛ/ВЫКЛ
5. Диапазон радара Стрелка-СТ	ВКЛ/ВЫКЛ
6. Пороговая скорость	120(10 ~ 200 км/ч)
7. Скорость для режима «SmartMute»	0(0 ~ 100 км/ч)
8. Яркость	100% (100%, 70%, 50%)
9. Голос	ВКЛ/ВЫКЛ
10. Часовой пояс (GMT)	+ 3
11. GPS	ВКЛ/ВЫКЛ
12. Режим	Трасса

20. Обновление базы данных, обновление прошивки

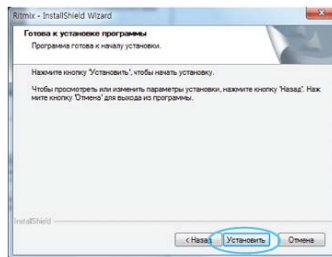
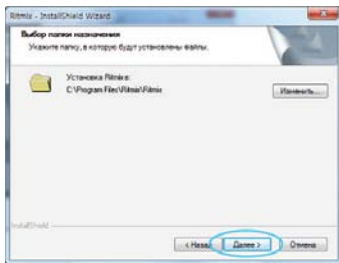
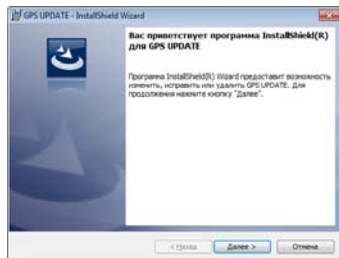
1. Установка программного обеспечения.

Внимание! Неправильное следование инструкциям может привести к неисправности устройства.

- 1) Пожалуйста, посетите сайт www.ritmixrussia.ru (<http://www.ritmixrussia.ru/products/97/auto/antiradar>), и загрузите файл «Ritmix_wininstall.zip» в созданную папку на Вашем компьютере.
- 2) Извлеките, скачанный файл в ту же папку.
- 3) Двойным щелчком мыши запустите файл «setup.exe»



4) Запустится программа инсталляции. Далее следуйте подсказкам программы-установщика.



После установки на Вашем рабочем столе появится иконка Ritmix.

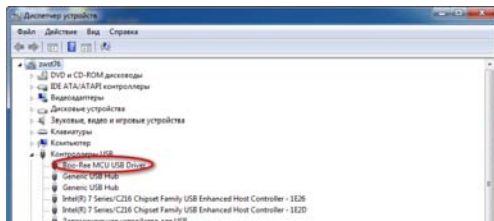


2. Загрузка новой базы данных и новой прошивки

- 1) Пожалуйста, посетите сайт www.ritmirusia.ru и загрузите файл с новой базой данных «new DB file» или файл с новой прошивкой «new firmware» в созданную папку на Вашем компьютере.
- 2) Двойным щелчком мыши по иконке, запустите программу. У вас на экране появится следующее сообщение:

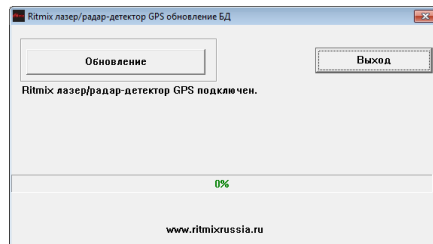


- 1) Затем подсоедините лазер/радар-детектор к USB-порту на Вашем компьютере при помощи USB-кабеля, входящего в комплект. При первом подсоединении будет некоторое время проходить установка драйверов, при окончании установки устройство будет определено как:



- 2) Если драйвера не установились, то пробуем подключить к другому USB-порту (другому компьютеру) – в любом случае без установки драйверов радар прошить невозможно.

В программе будет указано, что аппарат подключён.

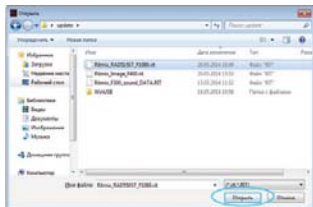


На устройстве будет выведено сообщение о режиме «UPGRADE».

Внимание: иногда, после неправильной прошивки при подсоединении аппарат не включается, тогда перед тем как его подключить к компьютеру, нужно нажать и удерживать кнопку «PWR/VOL» и только после подключения к USB-порту её отпустить. Если в процессе прошивки возникла ошибка, то необходимо закрыть программу, затем её снова открыть и подключить радар с нажатой кнопкой «PWR/VOL».

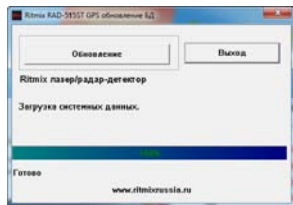
Перед самой прошивкой скачиваем и распаковываем архивы с прошивкой и базой данных в любое место.

3) Далее идёт непосредственно сама прошивка:



А) Нажмите на кнопку «Обновление» и выберите один из трёх файлов с расширением «rit».

Б) Далее ожидайте завершения процесса обновления информации. На мониторе появится надпись «100%»



и « ГОТОВО ». По окончании обновления, нажмите на кнопку «Выход».

Таким образом, обновляем все три файла прошивки.

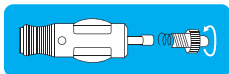
4) Для обновления базы данных необходимо проделать те же действия с файлом «База данных».

По окончании процедуры прошивки разъедините USB-кабель. Затем включите устройство. При включении устройства на дисплей выводится информация о версии базы данных, установленной на вашем устройстве или версии прошивки. Также вы можете посмотреть версию прошивки и базы данных, войдя в меню прибора.

21. Устранение возможных неполадок

Если устройство не включается:

- проверьте кабель питания, убедитесь, что все соединения подключены верно (до конца ли штекер вставлен в прикуриватель, плотно ли прилегает кабель питания к самому прибору), кнопка включения нажата;
- Проверьте предохранитель в штекере прикуривателя, при необходимости замените предохранитель, как показано на рисунке;



- Убедитесь, что кабель питания исправен. Для этого замените кабель питания и проверьте, включается ли устройство.
- проверьте предохранитель цепи прикуривателя автомобиля (обратитесь к руководству автомобиля);
- проверьте чистоту контактов разъема прикуривателя и адаптера, при необходимости очистите их;
- проверьте электрические цепи автомобиля.
- Перепрошейте устройство

Если нет сигнала от спутников GPS:

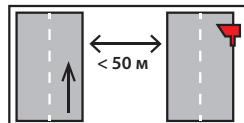
- Убедитесь, что ничего не препятствует прямой видимости радара, для уверенного приёма сигналов GPS верх лазер/радар-детектора должен видеть небо.

В случае, если что-то препятствует прямой видимости, или вы находитесь в подвальном помещении/ проезжаете под мостом, это вызовет потерю сигнала с GPS-спутниками.

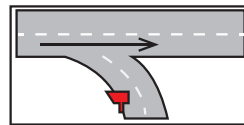
- Если лобовое стекло имеет какие-либо металлические вставки (например, электрообогрев лобового стекла), то это может значительно ухудшить, принимаемый сигнал/либо воспрепятствовать получению GPS-сигнала от спутников.
- Попробуйте выключить устройство, а затем заново включить.

Возможные варианты ошибочного GPS-информирования.

Направление движения → Точка в GPS-базе



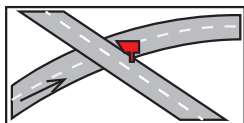
Расстояние между дорогами менее 50 метров.



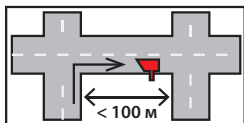
Камера на ответвляющейся дороге.



Камера за тоннелем.



Камера на путепроводе
перпендикулярного
направления.



При повороте менее 100 м
до камеры.

Если устройство работает некорректно:

- Сбросьте настройки до заводских, как описано в разделе «Заводские настройки».

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания лазер/радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию прибора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию лазер/радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радиопрозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Лазер/радар-детектор оснащён встроенным GPS+ГЛОНАСС приемником и базой полицейских радаров, безрадарных комплексов видеофиксации и постов ДПС России и СНГ. GPS (глобальная система

навигации и определения местоположения) - система, обеспечивающая определение местоположения, измерения скорости и времени, использующая спутники, разработанные по заказу Министерства обороны США. Соединенные Штаты могут ограничивать пользование спутниками GPS неразрешенным пользователям (например, во время военной операции). GPS-сигналы от спутников не могут проходить через твердый материал (кроме стекла). Если автомобиль находится в тоннеле или под мостом, то GPS-позиционирование недоступно. Для определения текущего GPS-местоположения необходимы, как минимум, сигналы от 4 спутников. Прием сигнал может ухудшиться при плохой погоде или при нахождении автомобиля в окружении высоких деревьев или высотных зданий. Некоторые беспроводные устройства, применяемые в автомобиле, могут стать источником помех.

ВНИМАНИЕ! GPS-база полицейских радаров, безрадарных комплексов видеофиксации и постов ДПС носит исключительно информативный характер и не может содержать полностью достоверные данные ввиду постоянного увеличения числа радаров, изменения как мест их установки, так и их периодического включения/выключения обслуживающими службами. В связи с определенными погрешностями определения GPS-координат автомобиля в движении и установленных

в базе данных точек радаров, возможны ложные срабатывания с информированием об установленном ограничении скорости или контроле выделенной полосы. Такие ситуации возможны, например, при движении в районе эстакад или мостов установленными на них камерами, а также на других многоуровневых пересечениях проезжих частей. Рекомендуем как можно чаще производить обновление баз данных с сайта производителя по адресу www.ritmixrussia.ru из раздела карточки товара, что позволит сделать ее максимально актуальной на текущий момент времени. Производитель не несет ответственности за различные штрафные санкции, наложенные на пользователя по причине нарушения им скоростного режима или по другим причинам.

Устройство не прошивается или работает некорректно после прошивки:

Вследствие нелегального ПО/вирусов, установки двух разных ПО на компьютер, посредством сторонних программ и т.п. , программа - прошиватель может некорректно работать на вашем компьютере. В этом случае установите программу - прошиватель на другой компьютер.

В том случае если вы прошили устройство и оно стало работать некорректно или прошить устройство не удалось до конца, необходимо установить

22. Основные параметры и характеристики оборудования, влияющие на безопасность

программу –прошивальщик на другой компьютер, и при подсоединении лазер/радар-детектора надо нажать и удерживать кнопку **«PWR/VOL»** и **только после подключения к USB-порту её отпустить. Далее следуйте стандартному процессу прошивки.**

Наименование		Описание
ВЧ приемник	Тип приемника	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
	Тип детектора	частотный дискриминатор
	Рабочие диапазоны	X-диапазон: 10.475 ГГц ~ 10.575 ГГц K-диапазон: 24.025 ГГц ~ 24.225 ГГц Ka-диапазон: 33.400 ГГц ~ 36.000 ГГц
Лазер	Рабочий спектр	800~1100 нм , 360° - угол обзора лазерного детектора
Основные характеристики	Размеры	75 мм×115 мм×29 мм
	Рабочая температура	-20 до +50 С°
	Питание	12~15В, 300 мА, постоянный ток

Производитель оставляет за собой право изменять спецификацию и программное обеспечение без уведомления.

Внимание!

- Уважаемый водитель, помните, если впереди Вас едет грузовик, автобус и т.п., что закрывает обзор для лазер/радар-детектора, это может негативно сказаться на работе устройства, то есть устройство не определит впереди стоящий радар.

23. Уход

- Если впереди поворот, а за поворотом установлен радар, то устройство также не сможет оповестить Вас заблаговременно о радаре.

Помните, что самый лучший способ избежать штрафов - это вождение с соблюдением правил дорожного движения.

Важно! На дорогах установлено много камер видеофиксации, камер, измеряющих среднюю скорость и не имеющих излучения ни в одном диапазоне, поэтому, лазер/радар-детектор сможет Вас предупредить о камерах и блоках видеофиксации, если их координаты внесены в базу данных. Важно знать, что новые камеры видеофиксации/радары регулярно появляются в новых, еще не отмеченных в базе местах, поэтому, лазер/радар-детектор может их не обнаружить. Помните об этом и будьте осторожны на дорогах даже при использовании лазер/радар-детектора.

При необходимости протрите наружные поверхности мягкой тканью. Следите за тем, чтобы влага не проникла внутрь устройства.

* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий. Изображение устройства и аксессуаров может отличаться от реального продукта. Технические характеристики могут быть изменены заводом-изготовителем без предварительного уведомления.

Примечание: В случае выявления несоответствия функционала устройства данному руководству по эксплуатации, скачайте последнюю версию инструкции с официального сайта www.ritmixrussia.ru. Заранее приносим свои извинения за возможные несоответствия, связанные с постоянным совершенствованием функционала и программного обеспечения устройства.

Прибор собран из современных и безопасных материалов. По окончании срока службы, во избежание возможного причинения вреда жизни, здоровью потребителя, его имуществу или окружающей среде, прибор должен быть утилизирован отдельно от бытовых отходов в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе.



Уведомляем, что вся упаковка данного прибора НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА для вторичной упаковки или хранения в ней ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ.



Информация об утилизации и вторичной переработке

Правильная утилизация (использованное электрическое и электронное оборудование) (действительно для стран, использующих систему раздельного сбора отходов) Такая маркировка на продукте, аксессуарах или в документации означает, что по истечении срока службы изделия и его электронных аксессуаров (например, кабеля питания или USB-кабеля) их нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами. Во избежание нанесения вреда окружающей среде и здоровью людей при неконтролируемой утилизации, а также для обеспечения возможности их переработки для повторного использования утилизируйте изделие и его электронные аксессуары отдельно от прочих отходов.. Сведения о месте и способе утилизации изделия можно получить у продавца или в соответствующей гос. организации.

Правила и условия эффективного и безопасного использования товаров: не бросать, не ронять, не бросать в огонь, избегать попадания жидкости. Использовать только по прямому назначению. Устройство не предназначено для маленьких детей, мелкие детали могут быть проглочены или попасть в дыхательные пути.

Правила продажи: товар реализуется согласно ФЗ «О защите прав потребителей».

Срок годности неограничен

Гарантийный срок: 1 год

Срок службы: 2 года

Страна изготовления: Республика Корея.

Декларация ТС № RU Д-KR.AG03.B.33957, действительна с 13.05.2014 по 12.05.2017 включительно, выдана ООО «ПРИМА ГРУПП».

Товар соответствует ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Наименование изготовителя: Ритмикс Лтд.

Адрес изготовителя: Дохва-Донг, 229, Гуонгин-ро, Нам Гу, Инчئون, Корея.

Организация, уполномоченная на принятие претензий:

ООО «Транстрейд», РФ, 115093, г.Москва, ул. Люсиновская, д.28/19, стр.6, оф.5/9-а, тел: (499) 653-7043

Импортер: ООО «Онекст» 198152, г.Санкт-Петербург, ул.Краснопутиловская, д.15-А, пом. 8-Н, контактная информация: onext2013@yandex.ru

Дата изготовления:

