

Автомобильный инвертер

Правила техники безопасности

- Из соображений безопасности и ввиду регистрации (CE) не допускается самостоятельно исправлять или изменять внутреннее соединение инвертера!
- Не подвергайте инвертер воздействию очень высоких температур (прямых солнечных лучей), чрезмерной влажности воздуха или попаданию воды, ударам и сильной вибрации.
- На функционирование инвертера могут оказывать влияние магнитное и электромагнитное поля (напр., близко расположенные репродукторы или электродвигатели).
- Переменное напряжение на выходе данного инвертера составляет 230 В, поэтому он не должен попадать в детские руки! Осторожно, опасность поражения электрическим током!!!
- Не соединяйте последовательно или параллельно выход переменного напряжения 230 В (контакты сетевой розетки) данного инвертера с другими источниками переменного напряжения (например, параллельно или последовательно с розеткой распределительной сети общего пользования).
- Данный инвертер может питать только электроприборы, для питания которых требуется переменное напряжение 230 В / 50 Гц, и потребляемая мощность которых длительное время не превышает 140 Вт (максимальная кратковременная пиковая мощность данного преобразователя составляет 280 Вт).

- Даже после выключения инвертера, вследствие еще не разряженных конденсаторов, на его выходе может на короткое время появиться переменное напряжение 230 В.
- Электроприборы, вилка которых будет вводиться в розетку данного инвертера, должны быть выключены. То же самое распространяется и на отсоединение приборов.
- Ни в коем случае не закрывайте вентиляционные отверстия инвертера. Будут обеспечиваться достаточное охлаждение, достаточная циркуляция воздуха.
- Никогда не включайте инвертер сразу же после его перемещения из холодного в теплое место. Конденсированная влага, которая при этом собирается, может при определенных обстоятельствах повредить инвертер. Оставьте инвертер выключенным до тех пор, пока его температура не сравняется с температурой внешней среды.
- Использование инвертера в автомобилях ни в коем случае не должно угрожать безопасности транспортного средства и дорожного движения.
- Устройство предназначено только для подсоединения приборов с двойной изоляцией. Такие приборы имеют маркировку в виде символа .
- Мы не несем ответственность за моральный ущерб, за травмирование людей, вызванные непрофессиональным обращением с инвертером или несоблюдением правил техники безопасности.

Сервисное обслуживание и ремонт

Сервисные и ремонтные работы может производить только авторизованный квалифицированный персонал (сервисный центр). Гарантийный талон с изделием не поставляется. В случае необходимости обращайтесь в сервисный отдел по адресу: www.fastcr.eu.

Замена предохранителя

В штекере автоприкуривателя находится предохранитель (15 А). Вращая в левую сторону, отвинтите переднюю часть штекера с центральным контактом (штырем) и извлеките из штыря перегоревший предохранитель. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же размера, рассчитанным на ту же величину тока. Ни в коем случае не заменяйте предохранитель предохранителем с более высокой величиной тока. После этого штекер снова завинтите. Не допускается применение отремонтированных предохранителей, а также соединение держателей предохранителей проволокой!

Примечания и предупреждения об эксплуатации подсоединенных приборов

К данному инвертеру можно подсоединить почти все приборы, для питания которых требуется переменное напряжение 230 В, и потребляемая мощность которых соответствует выходной мощности инвертера. Для определения соответствующего резерва потребления электрического тока важно знать типичные параметры различных приборов по переменному току. Большая часть приборов рассчитана на питание от сети общего пользования. Важный момент в данном случае – это ток включения или пусковой ток, который в нормальной сети является незначительным и обычно не указывается в типовых табличках, так как в сети общего пользования всегда имеется достаточный резерв для кратковременного увеличения потребляемой мощности (потребления тока). Начальный ток включения или пусковой ток может в несколько раз превышать значение, указанное в типовой табличке соответствующего прибора (например, маленький холодильник с постоянной потребляемой мощностью прим. 50 Вт должен питаться от инвертера, который выдержит пиковую мощность 500 Вт) – также см. следующие примеры:

Если начальная потребляемая мощность подсоединенных к инвертеру приборов превышает максимальную кратковременную мощность инвертера (140 Вт), то эти приборы не могут работать от данного инвертера. Поскольку выходное напряжение данного инвертера не имеет точную синусную характеристику, то может случиться, что некоторые приборы нагреются до температуры, превышающей их нормальную рабочую температуру.

Ввод в эксплуатацию и использование

1. Вставьте коннектор (штекер) инвертера в гнездо сигаретного прикуривателя (12 В пост. тока). После осуществления данного подключения на инвертере загорится зеленый индикатор. Если произойдет перегрузка инвертера, то загорится красный индикатор. Соблюдайте правильную полярность контактов гнезда сигаретного прикуривателя. Центральный контакт должен быть плюсовым (+), боковые (внешние) контакты – минусовыми (-).
2. Вилку шнура электроприбора вставьте в сетевую розетку на лицевой стороне инвертера. Потребляемая мощность электроприбора должна быть меньше максимально допустимой выходной мощности инвертера (140 Вт).
3. Подключите подсоединенный прибор к инвертеру.

Не включайте (не запускайте) двигатель с подсоединенным к гнезду автоприкуривателя инвертером, так как во время запуска двигателя питание гнезда прерывается. Если вы в течение длительного времени будете питать от инвертера прибор с большой потребляемой мощностью (с большим потреблением тока), то рекомендуем Вам оставить включенным двигатель Вашего автомобиля, чтобы не допустить разрядки аккумулятора и избежать проблем с последующим запуском двигателя.

Мы оставляем за собой право на внесение изменений в текст, дизайн и техническую спецификацию без предварительного уведомления.