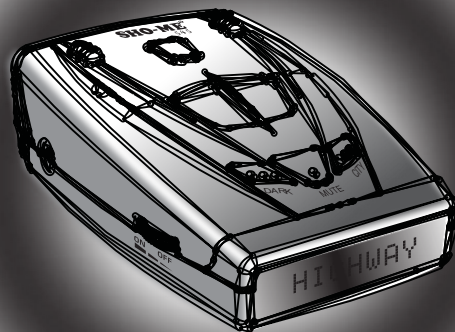


**SHO-ME® 545** *White/Blue/Red*

**Руководство пользователя**



REV. A

## 1. ВСТУПЛЕНИЕ

Спасибо Вам за то, что Вы приобрели лазер/радар-детектор SHO-ME 545 White/Blue/Red. Эти модели оснащены OLED-дисплеями белого, синего или красного цвета. В SHO-ME 545 обновлены основные детали - ГУН и смеситель, что обеспечивает эффективное детктирование сигналов всех необходимых диапазонов (К, X, Ka, Ku), а также сигналов лазера.

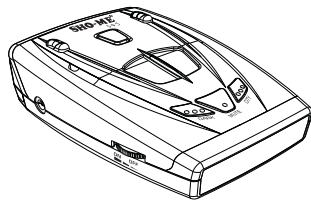
Эти радар-детекторы отличаются хорошими показателями чувствительности. Основные функции SHO-ME 545 White/Blue/Red:

- Яркий OLED-дисплей белого/синего/красного цвета
- Защита от сигналов радаров/лазеров на 360 градусов
- Увеличенная дальность обнаружения
- Детектирование радаров, работающих в режиме Instant-On
- Уникальный алгоритм защиты от ложных срабатываний
- Выбор уровня чувствительности
- Предупреждение о низком заряде аккумулятора
- Современный дизайн

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство. Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем без предупреждения.

## 2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

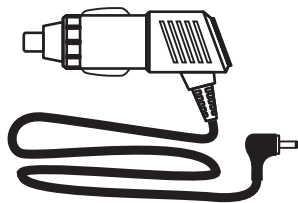
Входит в комплект Вашего SHO-ME 545 White/Blue/Red



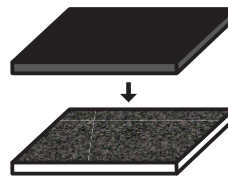
SHO-ME 545 White/Blue/Red



Скоба для крепления на лобовое стекло, присоски и бампер



Провод питания

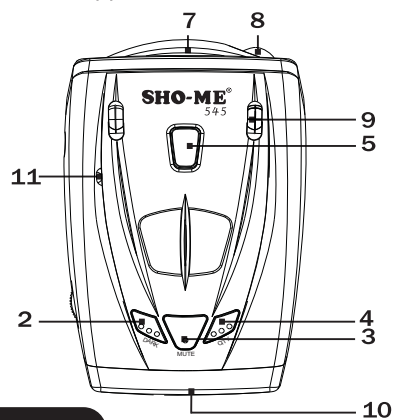
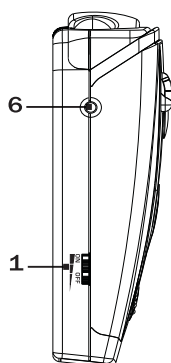


Липучки для установки на приборную панель

### 3. СТРОЕНИЕ МОДЕЛИ

1. Громкость, Вкл./Выкл.
2. Кнопка Dark (Темный)
3. Кнопка Mute (Без звука)
4. Кнопка City (режим Город)
5. Кнопка для снятия скобы

6. Вход для провода питания 12В
7. Приемник сигналов радаров
8. Передняя линза
9. Задняя линза и датчик освещенности
10. OLED-дисплей
11. Динамик



#### **4. УСТАНОВКА**

##### **1) Основные принципы установки**

Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу. Антенна и датчики не должны быть закрыты дворниками или металлическими частями автомобиля. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.

Выберите место для установки, которое не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке.

Примечания:

- Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет радар-детектор от резких перепадов температур и возможной кражи.
- При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.
- Чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

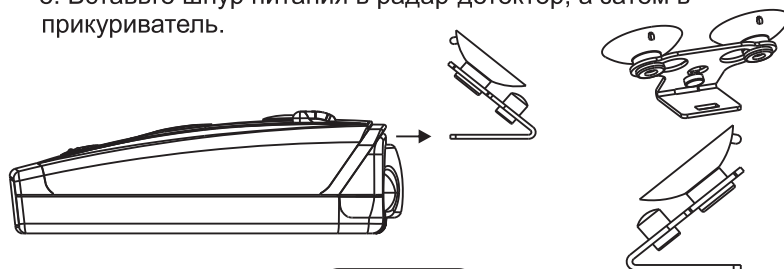
2) Установка с помощью скобы крепления

A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер в скобу крепления.
- b. Вставьте присоски в скобу крепления.

B. Установка SHO-ME 545

- a. Прикрепите скобу на стекло.
- b. Согните скобу, если необходимо.
- c. Вставьте шнур питания в прибор.
- d. Прикрепите прибор на скобу.
- e. Вставьте шнур питания в радар-детектор, а затем в прикуриватель.

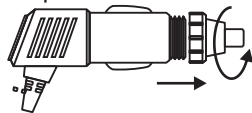


3) Установка с помощью липучек

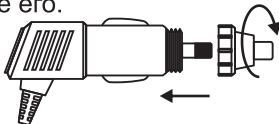
- (1) Выберите место на приборной панели.
- (2) Место для крепления должно быть сухим и чистым.
- (3) Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте на нижнюю сторону SHO-ME 545.  
Важно: Не заклеивайте серийный номер прибора.
- (4) Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и приклейте липучку на приборную панель.

4) Замена предохранителя

- a. Открутите верхнюю часть вилки.



- b. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, замените его.



- c. Характеристики предохранителя : 3A3AG

## 5. УПРАВЛЕНИЕ

### 1) Включение и самотестирование

SHO-ME 545 работает от источника питания в 12В.

(1) Вставьте шнур питания в прибор и подключите шнур в гнездо прикуривателя автомобиля.

(2) SHO-ME 545 включится и начнет самотестирование (последовательность звуковых и визуальных сигналов).

### 2) Контроль громкости и включение/выключение прибора

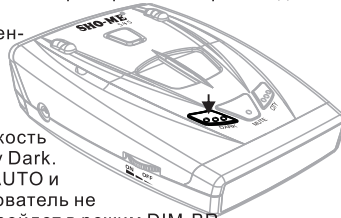
(1) Включите SHO-ME 545, повернув колесико по часовой стрелке и выключите прибор, повернув колесико против часовой стрелки.

(2) Контроль громкости осуществляется путем вращения колесика: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение.



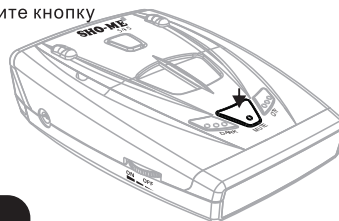
### 3) Контроль яркости дисплея

Прибор имеет 3 различных режима яркости: DIM-BR. (обычный), BR. AUTO (автоматический) BR. USER (пользователь). Чтобы выбрать режим яркости, зайдите в меню (для этого нажмите и удерживайте кнопку Dark), пятое нажатие кнопки Dark после входа в меню - выбор режима яркости. Кнопками Mute/City выберите нужный режим.  
Режим DIM-BR.: при нажатии кнопки Dark вне меню прибор меняет яркость дисплея: Приглушенный (Dim) или Яркий (Bright).  
Режим BR.AUTO: используется датчик освещенности, яркость выбирается автоматически.  
Режим BR.USER: пользователь выбирает яркость самостоятельно. Подтвердите выбор этого режима, нажав кнопку Dark. На экране появится шкала яркости . Выберите яркость и выйдите из меню, нажав и удерживая кнопку Dark. Обратите внимание, что выбор режимов BR.AUTO и BR.USER сохраняется до тех пор, пока пользователь не нажмет кнопку Dark. В этом случае прибор перейдет в режим DIM-BR.



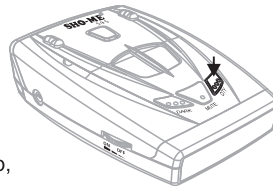
### 4) Режим Без звука

Чтобы отключить звуковое оповещение, нажмите кнопку Mute. Одиночный звуковой сигнал подтвердит отключение звука.  
Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку Mute второй раз. Двойной звуковой сигнал подтвердит включение.  
Прибор выйдет из Беззвучного режима автоматически через 30 сек (при отсутствии входящих сигналов в течение этого времени).



### 5) Режимы Город/Трасса

В режиме Город уменьшается количество срабатываний на характерные для больших городов сигналы, генерируемые в тех же диапазонах, в которых работают полицейские радары (диапазоны X, K), например, сигналы автоматических дверей.



SHO-ME 545 имеет два режима Город: City 1 и City 2.

Нажмите кнопку City один раз для входа в режим Город 1. На дисплее появится надпись CITY 1, раздастся одиночный звуковой сигнал.

Нажмите кнопку City второй раз для входа в режим Город 2. На дисплее появится надпись CITY 2, раздастся двойной звуковой сигнал. Для возврата в режим Трасса нажмите кнопку City в третий раз, прибор перейдет в режим Трасса, переход подтвердится тройным звуковым сигналом, на дисплее появится надпись HIGHWAY.

В режиме Город 1 отключается оповещение о сигналах в диапазонах Ка, Ки.

В режиме Город 2 отключается оповещение о сигналах в диапазонах Ка, Ки, X, а также о POP-сигналах.

Режим Трасса обеспечивает оповещение о сигналах во всех заявленных диапазонах, этот режим рекомендован для вождения на трассах, скоростных магистралях и пр.

Режимы Город не влияют на прием лазерных сигналов.

#### 6) Выбор уровня чувствительности

SNO- ME 545 имеет три разных уровня чувствительности: низкий, средний и высокий. Уровень по умолчанию - средний.

Пользователь может выбрать один из трех уровней чувствительности в зависимости от ситуации на дороге и наличия ложных сигналов.

Для выбора уровня чувствительности войдите в Меню, нажав и удерживая кнопку Dark. Нажмите кнопку Dark три раза - появится надпись USLS 2. Это означает, что выбран средний уровень чувствительности, который установлен по умолчанию. Выберите низкий - USLS1 или высокий - USLS3 уровень с помощью кнопок City/Mute. Нажмите и удерживайте кнопку Dark для выхода из Меню настроек.

#### 7) Приоритет сигналов


Порядок распознавания при получении двух или более сигналов:

1. Лазерные сигналы
2. Сигналы радаров

**Меню настроек**


Для входа в Меню настроек нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку Dark.  
Переключение между различными настройками осуществляется с помощью кратковременного нажатия на кнопку Dark.


Для изменения настроек используйте кнопки City/Mute.  
Для выхода из Меню настроек нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку Dark.  
SHO-ME 545 выйдет из меню настроек автоматически после 10 сек бездействия.

Настройка	Дисплей	Кнопки City (C) и Mute (M)	Описание настроек
Выбор логотипа (приветствия)	LOGO 0, 1, 2, 3 Дисп. 0, 1, 2, 3	С или М	Выбор приветствия при включении прибора Дисп 0: нет приветствия Дисп. 1: Здравствуйте! Дисп. 2: WELCOME Дисп. 3: SHO-ME 545
Отключение самотестирования	TEST ON/OFF Тест Вкл./Выкл.	С – Вкл. М – Выкл.	Отключение/включение самотестирования
Выбор уровня чувствительности	USLS 1, 2, 3 Ур-нь 1, 2, 3	С или М	Выбор уровня чувствительности – низкий, средний, высокий
Диапазон X Выкл./Вкл.	X ON/OFF X Вкл./Выкл.	С или М	Отключение приема сигналов в диапазоне X
Выбор режима яркости	В-MANUAL/AUTO/USER Яркость/Авто/Мой	С или М	Выбор режима яркости: ручной, автоматический или пользовательский
Яркость пользователя	 10	С или М	Выбор яркости в режиме пользователя (Мой) от 1 до 10
Звук диапазона X	X Tone 1-8 X Звук 1 - 8	С или М	Выбор звукового оповещения о сигналах в диапазоне X (1 из 8)
Звук диапазона K	K Tone 1-8 K Звук 1 - 8	С или М	Выбор звукового оповещения о сигналах в диапазоне K (1 из 8)
Звук диапазона Ka	Ka Tone 1-8 Ka Звук 1 - 8	С или М	Выбор звукового оповещения о сигналах в диапазоне Ka (1 из 8)
Звук диапазона Ku	Ku Tone 1-8 Ku Звук 1 - 8	С или М	Выбор звукового оповещения о сигналах в диапазоне Ku (1 из 8)
Звук Лазера	L Tone 1-8 L Звук 1 - 8	С или М	Выбор звукового оповещения о лазерных сигналах (1 из 8)

## 8) Предупреждение о низком заряде аккумулятора

SHO-ME 545 проверяет напряжение аккумулятора и предупреждает пользователя, когда показатель снижается до 10,7В.

На дисплее появляется знак , и прибор издает тройной звуковой сигнал, который повторяется каждые 5 мин. Проверьте заряд аккумулятора и генератор.

Знак  исчезнет, когда напряжение достигнет нормы.

Обратите внимание!

Функция проверки аккумулятора в радар-детекторе включена только для оповещения пользователя и не может быть использована как источник достоверной информации о заряде аккумулятора.

Регулярно проверяйте работоспособность и заряд аккумулятора.

9) Дисплей

a. Включение

- На дисплее приветствие «Здравствуй!»  
Самотестирование


Здравствуйте!

b. Определение лазерного сигнала

- «LASER →→→» и соответствующий звуковой сигнал


LASER →→→

c. Определение сигнала в диапазоне X

- «X » и соответствующий звуковой сигнал


X  4

d. Определение сигнала в диапазоне Ku

- «Ku » и соответствующий звуковой сигнал


Ku  4

e. Определение сигнала в диапазоне K

- «K » и соответствующий звуковой сигнал


K  4

f. Определение сигнала в диапазоне Ka

- «Ka » и соответствующий звуковой сигнал

Ka  4

g. Низкий заряд аккумулятора

- «» появляется на дисплее при низком заряде аккумулятора.



#### 10) Запоминание настроек

Все выбранные пользователем настройки сохраняются в памяти прибора после его выключения или сбоя питания.

#### 11) Возврат к заводским настройкам (перезагрузка)

Прибор можно перезагрузить и вернуть к заводским настройкам. Для этого отключите прибор и выньте шнур питания. Нажмите кнопку City и, удерживая ее, вставьте шнур питания и включите прибор. На дисплее появится надпись F-RESET, и SHO-ME 545 восстановит настройки по умолчанию:

Язык: Русский	Дисплей: Здравствуйте! (1)
Тест: Вкл.	Уровень чувствительность: средний (Ур-нь 2)
Диапазон X: Вкл.	Яркость: яркий
Диапазон Ka: Выкл.	
X: звук 1, K: звук 2, Ka: звук 3, Ku: звук 1, L: звук 5	

#### 12) Включение приема сигналов в диапазоне Ka

Прием сигналов в диапазоне Ka отключен по умолчанию. Для включения диапазона Ka нажмите и удерживайте кнопку Mute. На дисплее появится надпись Ka ON (Ka Вкл.), одиночный звуковой сигнал подтвердит включение. Для отключения диапазона Ka снова нажмите и удерживайте кнопку Mute. На дисплее появится надпись Ka OFF (Ka Выкл.), одиночный звуковой сигнал подтвердит отключение.

## **6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ**

Если радар-детектор не включается:

- Покрутите колесико Вкл./Выкл. по часовой стрелке до щелчка.
- Проверьте шнур питания. Убедитесь, что он правильно подключен к радар-детектору и в гнездо прикуривателя.
- Проверьте предохранитель в прикуривателе (обратитесь к руководству пользования автомобилем).
- Возможно, гнездо прикуривателя загрязнилось. Очистите его от мусора и грязи с помощью сухой чистой тряпки.
- Возможно, неисправна электрическая цепь автомобиля.

## 7. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Сигналы радаров

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10,525ГГц/±50МГц

Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц

Диапазон K: 24,150ГГц/±100МГц

Диапазон Ka: 34,70ГГц/±1 300МГц

Лазерные сигналы

Спектральная чувствительность: 800~1 100нм

ПРОВЕРКА ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Прибор предупреждает о разряде аккумулятора, когда напряжение падает ниже 10,7В.

ОБЩИЕ

Температурный режим: -20 - +70°C

Необходимое питание: 12~15В, 120мА номинально/250мА макс.

Размеры (в см): 3,26 X 7,09 X 11,15

Вес: 128г

Характеристики могут быть изменены производителем

без предупреждения.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.

**SHO-ME<sup>®</sup>**