



1. Ознакомление	237
1.1 Предисловие и содержание упаковки	237
1.2 Функциональные кнопки / обзор функций	238
1.3 Общие функции	239
1.4 Установление беспроводных соединений	240
1.5 Основные настройки	241
1.6 Установка суточной высоты	250
1.7 Установка секундомера	251
1.8 Установка таймера	251
1.9 Установка счетчика километров	252
1.10 Калибровка уровня пуска	253
2. Прочие функции	254
2.1 Сопоставление скоростей	254
2.2 Сброс индикации	254
3. Замер высоты	255
3.1 Предисловие	255
3.2 Возможности калибровки BC 2006 MHR	256
4. Режим поездки	257
4.1 Предисловие	257
4.2 Установление беспроводных соединений	257
4.3 Установка времени поездки	257
5. Технические данные	258
5.1 Общие замечания	259
5.2 Гарантийные обязательства	259
5.3 Устранение неисправностей	260
5.4 Замена батареи	261

Сведения об установке и назначении клавиш/обзор функций устройства BC 2006 MHR приведены в прилагаемом буклете.



1.1 ПРЕДИСЛОВИЕ И СОДЕРЖАНИЕ УПАКОВКИ

Поздравляем вас с выбором велосипедного компьютера фирмы SIGMA SPORT. Ваш новый BC 2006 MHR на протяжении многих лет будет надежно служить вам во время езды на велосипеде. BC 2006 MHR представляет собой измерительный инструмент, изготовленный на основе новейших технологий. Внимательно прочтите инструкции, ознакомьтесь с функциями и требованиями по применению данного велосипедного компьютера. SIGMA надеется, что вам понравится использовать BC 2006 MHR.

- Велосипедный компьютер BC 2006 MHR автоматически включается и выключается. Как только его закрепляют на кронштейне, сенсор движения BC 2006 MHR подаёт импульсы на кронштейн при малейшем движении велосипеда, соответственно с началом поездки. Таким образом автоматически включается беспроводное соединение. Устройство не останется выключенным из-за того, что Вы забыли нажать на кнопку.
- BC 2006 MHR оснащён 4-строчным дисплеем, который позволяет одновременно считывать следующие актуальные величины: текущую высоту, текущий пульс, текущую скорость. При необходимости можно использовать четвёртую функцию. Соответствующее значение будет отображаться в нижней части дисплея. Все показатели, перечисленные выше, чётко отделяются друг от друга благодаря линиям, что позволяет легко прочесть их на дисплее.

Велосипедный компьютер BC 2006 MHR.



Эластичный пояс
Сфигмограф с передатчиком



Передатчик, магнит, рулевой кронштейн, дорожный кронштейн, ключ для крышки ящика с батареей и материал для крепления.





1.2 УСТАНОВКА НА ВЕЛОСИПЕД

(A.1) МОНТАЖ ВЕЛОСИПЕДНОГО ФИКСАТОРА

Рисунки к этим указаниям по установке приведены на прилагаемом разворотном листе!

1 Руль или передняя часть конструкции?

2 Монтаж на передней части.

Находящийся в поставляемом комплекте кронштейн предназначен для монтажа руля. Для монтажа передней части ослабьте 4 винта, находящиеся на задней части, поверните пластину на 90° и закрепите их снова.

4 Удалите жёлтую плёнку.

6 Логотип SIGMA всегда должен находиться спереди

(A.2) МОНТАЖ МАГНИТА

(A.3) УСТАНОВКА ПЕРЕДАТЧИК

11 Монтаж должен осуществляться на левой стороне!

12 Чтобы достичь необходимых 12 мм или менее, монтируйте передатчик и магнит ближе к ступице.

(A.4) НАДЕВАНИЕ НАГРУДНОГО РЕМНЯ.

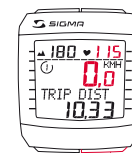
14 Смазать электроды кардиогелем или смочить водой.



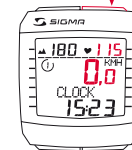
1.3 ОБЩИЕ ФУНКЦИИ

1. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИНДИКАЦИИ

- Нажимайте кнопку MODE1, пока не появится необходимая функция (TRIP DIST, TRIP TIME, AVG. SPEED, MAX. SPEED, TRIP CLIMB/DESC)

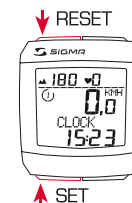


- Нажимайте на кнопку MODE2 до тех пор, пока не покажется желаемая функция (AVG. PULSE, MAX. PULSE, CLOCK, STOPWATCH, TIMER UP/DOWN, TRIP UP/DOWN, TEMPERATUR, ODO BIKE 1/2*, TOTAL ODO*, ALTI.BIKE 1/2*, TOTAL ALTI*, TIME BIKE 1/2*, TOTAL TIME*).
*не во время езды



2. ПОДСВЕТКА ДИСПЛЕЯ

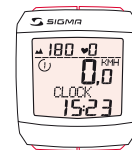
- С помощью одновременного нажатия кнопок SET и RESET включается/ выключается функция подсветки.



- На дисплее на короткое время появится сообщение LIGHT ON/LIGHT OFF.
- При произвольном нажатии кнопок дисплей подсвечивается, при последующем нажатии функция вновь отключается.



Избегайте излишнего подсвечивания с целью бережного отношения к батарее! Во время соединения подсветка не функционирует!

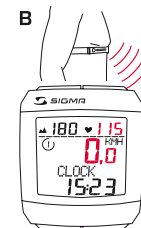




3. СООБЩЕНИЕ TOO MANY SIGNALS (СЛИШКОМ МНОГО СИГНАЛОВ)

- Если на дисплее появляется сигнал TOO MANY SIGNALS, увеличьте расстояние до других передатчиков и нажмите любую кнопку. Соединение возобновится.

- С одетым нагрудным ремнём пройтись около BC 2006 MHR или сесть на велосипед. В среднем BC 2006 MHR связывается с нагрудным ремнём менее, чем за 10 сек. Индикатор пульса больше не мигает.



1.4 СОЕДИНЕНИЕ



- BC 2006 MHR зафиксировать в держателе. Соединение возможно лишь тогда, когда велосипедный компьютер зафиксирован в держателе.
- Показания нулевой скорости и пульса мигают. Пока мигают нули, BC 2006 MHR готов к приёму сигналов передатчика (макс 5 мин.).

1.5 ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ

- Кнопку SET удерживать нажатой 3 секунды, пока на экране не появится LANGUAGE (SETTINGS мигает).



↑ SET > 3 сек.

- Для сопоставления скорости имеется 2 возможности:

- С помощью клавиши MODE 1 выбрать один из пунктов: LANGUAGE, KMH / MPH, SEA LEVEL, ACT. ALTI., HOME ALTI., WS BIKE 1 (размер колеса), WS BIKE 2 (размер колеса), CLOCK, SHOW PULSE (вкл./выкл. индикатор функций пульса), ODO BIKE 1, ODO BIKE 2, ALTI.BIKE1, ALTI.BIKE2, TIME BIKE1, TIME BIKE2, CONTRAST. После замены батареек время и контраст нужно вводить заново.



1. Начать движение, и уже после 3-4 оборотов колеса приёмник свяжется с передатчиком.

МОНТАЖ 2-го ВЕЛОСИПЕДА

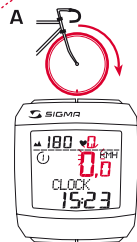
Смена между ВЕЛОСИПЕД 1 и ВЕЛОСИПЕД 2 осуществляется автоматически.



Колесо 1



Серый



2. Вращать переднее колесо, пока не перестанет мигать индикация КМН (А).



колесо 2
Арт. № 00405



Красный



- Должен быть задействован (опциональный) передатчик колеса 2 (красная кнопка).
- Переключение путем ввода данных становится более невозможным.
- Для частоты пульса имеется только один передатчик!



↑ SET

1. НАСТРОЙКА ЯЗЫКА (LANGUAGE)

- С помощью кнопки MODE1 перейдите к пункту LANGUAGE.
- Коротко нажмите кнопку SET. Индикация замигает.



MODE1 ↑

- С помощью кнопки MODE1 установите требуемый язык. (D, GB, F, I, E, S, NL)
- Запишите настройки кнопкой SET.



- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.



2. ВВОД КМ/Ч (МИЛИ/Ч)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту КМН / МРН.
- Коротко нажмите кнопку SET.
- Индикация замигает.



↑ SET

- Установите с помощью кнопки MODE1 MPH или КМН.
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.
- После перехода с километров на мили автоматически меняется следующее:
Скорость: с км/ч на мили/ч
Расстояние: километры в мили
Время: 24 часовой режим на 12 часовой
Измерение высоты: с метров на футы
Температура: с °C на °F



MODE1 ↑
→ MPH KMH

3. УСТАНОВКА АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ ПО УРОВНЮ МОРЯ (SEA LEVEL)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту SEA LEVEL.
- Коротко нажмите кнопку SET.
- Индикация замигает.



- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) настройте значение
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

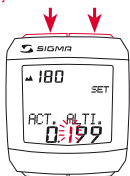




↑ SET

4. НАСТРОЙКА ТЕКУЩЕЙ ВЫСОТЫ (ACT. ALTI.)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту ACT.ALTI.
- Кратковременное нажатие кнопки SET. Мигает первая цифра, которую можно изменить.



- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.
- Запишите настройки кнопкой SET.



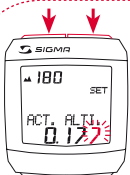
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.
- Настроенное значение можно проверить сразу же: оно отображается слева, в верхней части экрана.



↑ SET

5. УСТАНОВКА СТАРТОВОЙ ВЫСОТЫ (HOME ALTI.)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту HOME ALTI.
- Коротко нажмите кнопку SET. Первая цифра начнёт мигать-готовность к вводу значений.



- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

6. РАССЧЁТ РАЗМЕРА КОЛЕСА (WHEEL SIZE)

- Из таблицы „РАЗМЕР КОЛЕСА“ определите Ваш размер шины. Введите это значение. Задайте это значение с помощью кнопок RESET/MODE 2
- Альтернатива: рассчитайте/определите „РАЗМЕР КОЛЕСА“ (табл. А или табл. В).

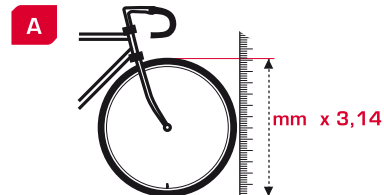


↓ Размер колеса

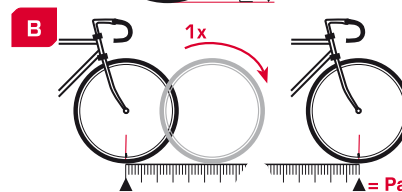
ТАБЛИЦА „РАЗМЕР КОЛЕСА“

ETRTO		kmh	ETRTO		kmh
16 x 1.75 x 2		mph	16 x 1.75 x 2		mph
47-305	16x1.75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1.75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8 A	1948	40-622	28x1.5	2224
47-507	24x1.75x2	1907	47-622	28x1.75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1.5	2026	37-622	28x1 3/8x1 5/8	2205
44-559	26x1.6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1.75x2	2070	20-622	700x20C	2114
50-559	26x1.9	2089	23-622	700x23C	2133
54-559	26x2.00	2114	25-622	700x25C	2146
57-559	26x2.125	2133	28-622	700x28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700x32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700x35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700x40C	2224

РАССЧЁТ РАЗМЕРА КОЛЕСА



km/h:
Размер колеса = mm x 3,14
mph:
Размер колеса = mm x 3,14



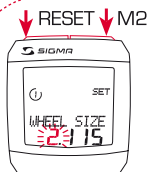
km/h:
Размер колеса = mm
mph:
Размер колеса = mm



↑ SET

7. УСТАНОВКА РАЗМЕРА ВЕЛОСИПЕДА 1 ИЛИ ВЕЛОСИПЕДА 2 (WS BIKE 1/2)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту WS BIKE 1 или WS BIKE 2.
- Коротко нажмите кнопку SET. Первая цифра начинает мигать-готовность к вводу зад. значений.



MODE1 ↑

- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.



↑ SET

- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

Колесо 1



Серый

колесо 2 Арт. № 00405



Красный



Колесо 1

- Велосипед 1 - это ВСЕГДА велосипед с передатчиком колеса 1 (серая метка).

- Велосипед 2 - это всегда велосипед с передатчиком колеса 2 (красная метка).

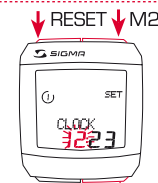
8. НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ (CLOCK)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту CLOCK.
- Коротко нажмите кнопку SET. Мигает индикатор часа.



↑ SET

- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.



MODE1 ↑

- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

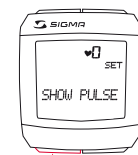


↑ SET

9. ПОКАЗАНИЯ ЧАСТОТЫ ПУЛЬСА (SHOW PULSE)

В том случае, если во время этой поездки нагрудный ремень не нужен, можно отключить индикатор частоты пульса. Тогда в верхней правой части экрана появится надпись „Off“.

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту SHOW PULSE. Коротко нажмите кнопку SET. Индикация замигает.



↑ SET

- С помощью кнопки MODE 1 выберите YES или NO.
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.
- В подтверждение на экране справа сверху появится слово „On“ или „Off“



MODE1 ↑



↑ SET

10. НАСТРОЙКА ОБЩЕГО КИЛОМЕТРАЖА НА ВЕЛОСИПЕДЕ 1 ИЛИ 2. (ODO BIKE 1/2)

- С помощью этого пункта Вы можете, например, при покупке этого прибора перенести общий километраж с другого велосипедного компьютера.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту ODO BIKE 1 или ODO BIKE 2.
- Коротко нажмите кнопку SET.
- Мигает первая цифра, которую можно изменить

RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

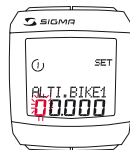
- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.



↑ SET

11. НАСТРОЙКА ОБЩЕЙ ВЫСОТЫ ВЕЛОСИПЕДА 1 ИЛИ ВЕЛОСИПЕДА 2 (ALTI BIKE 1/2)

- С помощью этого пункта Вы можете, например, при покупке этого прибора перенести общую высоту с другого велосипедного компьютера.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту ALTI.BIKE1 или ALTI.BIKE2.
- Коротко нажмите кнопку SET. Первая цифра начинает мигать-готовность к вводу зад. значений.



- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

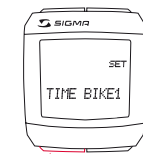
RESET ↓ ↓ M2



MODE1 ↑

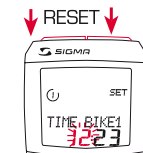
12. НАСТРОЙКА ОБЩЕГО ВРЕМЕНИ ПОЕЗДКИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА 1 ИЛИ ВЕЛОСИПЕДА 2 (TIME BIKE 1/2)

- С помощью этого пункта Вы можете, например, при покупке этого прибора перенести общее время поездки с другого велосипедного компьютера.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту TIME BIKE1 или TIME BIKE2.
- Нажмите на короткое время кнопку SET. Первая цифра начинает мигать-готовность к вводу зад. значений.



↑ SET

- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.



MODE1 ↑

- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

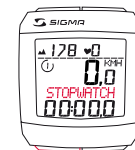


↑ SET

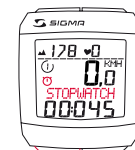


1.7 НАСТРОЙКА СЕКУНДОМЕРА (STOPWATCH)

- С помощью кнопки MODE 2 перейдите к пункту STOPWATCH.
- С помощью кнопки SET включайте и останавливайте секундомер.



↑ SET



↑ SET

- О том, что секундомер работает, свидетельствует иконка ⌚ на экране.

- Установка секундомера на ноль: кнопку RESET удерживайте нажатой 3 секунды.

RESET ↓ > 3 сек.



1.6 НАСТРОЙКА СУТОЧНОЙ ВЫСОТЫ (TRIP CLIMB/DESC)

1.8 НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА (TIMER UP/DOWN)

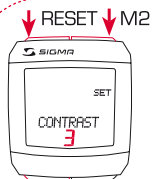
13. НАСТРОЙКА КОНТРАСТА (CONTRAST)

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту CONTRAST.
- Коротко нажмите кнопку SET. Индикация мигает.



↑ SET

- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение (1 = слабый / 3 = сильный).
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.



↓ RESET ↓ M2

14. ЗАВЕРШЕНИЕ НАСТРОЙКИ

- Чтобы завершить настройку, удерживайте кнопку SET в нажатом положении 3 секунды.
- На дисплее мигает надпись SETTINGS END.



↑ SET > 3 сек.

Суточная высота включает все подъёмы или спуски в метрах во время поездки. Установка суточной высоты производится следующим образом:

- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту TRIP CLIMB/DESC.
- Кнопку SET удерживайте нажатой 3 секунды. Мигает индикатор „CLIMB“ или „DESC“.

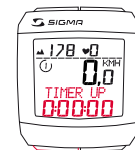


- С помощью кнопки MODE 1 установите „CLIMB“ или „DESC“.
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.



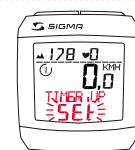
MODE1 ↑

- С помощью кнопки MODE 2 перейдите к пункту TIMER UP/DOWN.
- При нажатии кнопки SET в течении 3 сек. мигает индикатор „UP“ или „DOWN“.



SET ↑ 2 сек.

- С помощью кнопки MODE 1 установите „UP“ или „DOWN“.
- С помощью кнопки SET подтвердите настройку. Происходит переход к настройке времени- мигает индикатор для ввода часов.

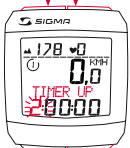


MODE1 ↑

1.8 НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА (TIMER UP/DOWN)



RESET MODE2



- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции.
- Настройте значение, как описано выше.



↑ SET

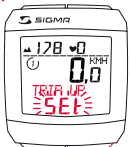
- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

1.9 НАСТРОЙКА СЧЁТЧИКА КИЛОМЕТРОВ (TRIP UP/DOWN)



SET ↑ 3 сек.

- С помощью кнопки MODE 2 перейдите к пункту TRIP UP/DOWN
- При нажатии кнопки SET в течении 3 сек. мигает индикатор „UP“ или „DOWN“.



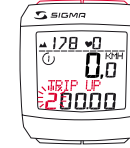
MODE1 ↑

- С помощью кнопки MODE 1 установите „UP“ или „DOWN“.
- С помощью кнопки SET подтвердите настройку. Происходит переход к настройке расстояния.

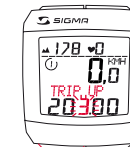
1.9 НАСТРОЙКА СЧЁТЧИКА КИЛОМЕТРОВ (TRIP UP/DOWN)



RESET MODE2



- С помощью кнопки MODE 2 (+) или RESET (-) установите значение.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к следующей позиции. Настройте значение, как описано выше.



↑ SET

- Запишите настройки кнопкой SET.
- Появление на экране SET OK означает, что изменение сохранено.

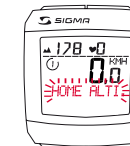
1.10 КАЛИБРОВКА ВЫСОТЫ СТАРТА

- С помощью одновременного нажатия кнопок MODE 1 и MODE 2 в течение 3 сек. производится калибровка HOME ALTI.

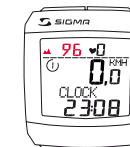


MODE1 ↑ 3 сек.

- На дисплее мигает индикатор „HOME ALTI.“



- Через 3 сек. калибровка HOME ALTI. завершается.







2. ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ

2.1 СОПОСТАВЛЕНИЕ СКОРОСТЕЙ




- При приблизительно равной скорости показывается .



- При меньшей скорости отображается .



- При большей скорости отображается .
- Индикация осуществляется при всех функциях, кроме режима базовых настроек.

2.2 СБРОС ИНДИКАЦИИ

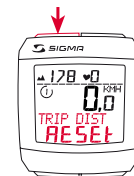


- Нажимайте кнопки MODE1/2 до появления требуемой функции. Удерживайте нажатой кнопку RESET.

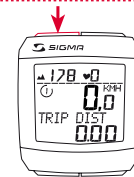
2.2 СБРОС ИНДИКАЦИИ



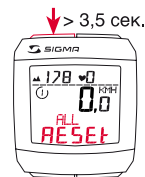
- Индикатор мигает. Слово RESET появляется в нижней части экрана и мигает.



- Через 2 сек установится на 0 только что индицируемая функция.



- При нажатии кнопки RESET более 4 сек. индикатор следующих позиций устанавливается на нуль: TRIP DIST, TRIP TIME, AVG. SPEED, MAX. SPEED, TRIP CLIMB, AVG. PULSE, MAX. PULSE.



3. ИЗМЕРЕНИЕ ВЫСОТЫ

3.1 ПРЕДИСЛОВИЕ

Измерение высоты в BC 2006 MHR проводится на основе барометрического атмосферного давления. При любом изменении погоды происходит изменение атмосферного давления, что может привести к ошибке в измерении актуальной высоты. Чтобы компенсировать это изменение атмосферного давления, нужно ввести в BC 2006 MHR справочный коэффициент высоты (так наз. калибрование). Однако в BC 2006 MHR есть специальная функция, благодаря которой постоянное калибрование становится почти ненужным: При переходе прибора в спящий режим (на дисплее отображается время и название модели) в памяти остаются последние показания актуальной высоты. При „пробуждении“ компьютера эти записанные данные актуальной высоты воспринимаются как справочный коэффициент. BC 2006 MHR практически калибрует себя сам. Барометрический измеритель атмосферного давления активируется при движении велосипеда и соответственно BC 2006 MHR, даже если BC 2006 MHR находится в спящем режиме.



Таким образом актуальная высота регулярно уточняется при движении. Встроенный сенсор движения настолько чувствителен, что эта система функционирует даже в автомобиле.

Для измерителя атмосферного давления на нижней стороне BC 2006 MHR предусмотрено три отверстия. Эти отверстия должны постоянно быть открытыми и поэтому нуждаются в регулярной чистке.

Внимание: Нельзя совать острые предметы в измерительные отверстия!

3.2 ВОЗМОЖНОСТИ КАЛИБРОВКИ BC 2006 MHR

1. ВЫСОТА СТАРТА (HOME ALTI.)

„ВЫСОТА СТАРТА“ - это высота Вашего обычного места старта (как правило место жительства). Это значение Вы можете взять с географической карты или плана города. Оно один раз вводится в компьютер BC 2006 MHR и калибруется в течении 3 сек. Высота старта длительное время остаётся в BC 2006 MHR (даже после смены батареи).

2. АКТУАЛЬНАЯ ВЫСОТА (ACT. ALTI.)

„Актуальная высота“ - это высота места, на котором Вы в данный момент находитесь, независимо от Вашей стартовой высоты (местом начала Вашей поездки может быть хижина в горах или другое место). „Актуальная высота“ используется тогда, когда Вы на своём велосипеде в пути и указана высота.

3. АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА УРОВНЕ МОРЯ (SEA LEVEL)

Если Вы находитесь на незнакомой местности (не имеется данных актуальной высоты), Вы можете ввести так наз. „Атмосферное давление на уровне моря“, чтобы калибровать актуальную высоту. Атмосферное давление, редуцированное на уровне моря, Вы можете узнать в интернете или в аэропорту.

Внимание: Атмосферное давление Вашей метеостанции является актуальным атмосферным давлением, а не атмосферным давлением, редуцированным на уровне моря.



4. СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ

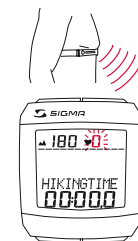
4.1 ПРЕДИСЛОВИЕ

BC 2006 MHR может использоваться в качестве компьютера для пеших путешествий. Для этого в комплекте поставляется отдельный кронштейн. При монтаже BC 2006 MHR на этот кронштейн все велосипедные функции затемняются (они всё-же остаются запрограммированными и могут использоваться снова при езде на велосипеде) Остаются задействованными только функции, релевантные для пешего путешествия. Итак Вы можете использовать BC 2006 MHR для измерения высоты, пульса во время пеших путешествий, катаний на лыжах, лазания по горам или для других видов спорта.



4.2 СОЕДИНЕНИЕ

- BC 2006 MHR зафиксировать в держателе.
- Вместо значения текущего пульса мигает ноль.
- После примерно 10 сек. нагрудный ремень синхронизируется с BC 2006 MHR, и данные выводятся на дисплей.



4.3 УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПОЕЗДКИ (HIKINGTIME)

- Все суточные функции - TRIP CLIMB/TRIP DESC, AVG. PULSE и MAX. PULSE - определяются только тогда, когда запущен счётчик времени поездки.
- С помощью кнопки MODE 1 перейдите к пункту HIKINGTIME.





5.1 ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Батарея:

1 литиевая батарея тип 2032, 3В.

Если заряд батареи компьютера недостаточный, на дисплее появляется символ батареи и сообщение „НИЗКИЙ ЗАРЯД“ (LOW).

Компьютер: 1 x CR 2032, 3V

Передачик скорости: 1 x CR 2032, 3V

Нагрудный пояс: 1 x CR 2032, 3V

СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ:

Данные будут записываться, если:

- вы вышли из меню основных настроек
- компьютер переходит в „спящий режим“



5.2 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Мы берем на себя ответственность за неисправности перед нашими партнерами по контракту в соответствии с положениями законодательства. Батарейки исключаются из гарантийных обязательств. В гарантийном случае просим обращаться к продавцу-консультанту, у которого вы приобрели велосипедный компьютер.



↑ SET

- С помощью кнопки SET запустите счётчик времени поездки или остановите его.



↓ 3 сек.

- О том, что запущен счётчик времени поездки, свидетельствует иконка X на дисплее.
- Установка нулевого значения времени поездки: кнопку RESET удерживать 3 секунды.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	По умолчанию	Макс.	Мин.	Единицы
Скорость	0,0	199,5*	0,00	kmh/mph
TRIP DIST	0,00	9.999,9	0,00	km/mi
TRIP TIME	0:00:00	999:59	0:00:00	h:mm:ss hh:mm hhh:mm
AVG. PULSE	0	240	40	bpm
STOPWATCH	00:00,0	999:59	00:00,0	mm:ss,1/10 h:mm:ss hhh:mm
TIMER UP/DOWN	0:00:00	9:59:59	-59:59	- mm:ss h:mm:ss
TRIP UP/DOWN	0,00	999,99	-99,99	km/mi
TEMPERATUR	0	+70	-10	°C/°F
ACT. ALTI.	0/0	3.999/9.999	-999	m/ft
TRIP CLIMB	0/0	99.999/99.999	0	m/ft
TOTAL ODO 1/2	0	9.999	1.000	km/mi
TOTAL TIME 1/2	0.000	9.999	0.000	h:mm hh:mm hhh:mm h.hhh
ALTI.BIKE 1/2	0	99.999	0	m/ft
WHEEL SIZE 1/2	2.155	3.999	1000	mm

*В зависимости от ранее заданного размера колеса.



5.3 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- ▶ **Отсутствует индикация КМН (км/ч)**
 - Применяется старый рулевой фиксатор с радиопередачей данных (RDS)?
 - Правильно закреплен компьютер в фиксаторе?
 - Проверено окисление/ коррозия контактов?
 - Расстояние между магнитом и датчиком? (макс. 12мм)
 - Проверены ли магнитные свойства магнита?
- ▶ **Нет показаний пульса**
 - Введено значение SHOW PULSE (ПОКАЗАТЬ ПУЛЬС) = NO (НЕТ)
 - См. нет показаний скорости
 - Нагрудный пояс достаточно влажный?
- ▶ **Нет индикации на дисплее (индикатор пуст)**
 - Проверьте батареи.
 - Правильно вставьте батарею (плюс и минус)?
 - Контакт батареи в порядке? (осторожно подогнуть!)
- ▶ **Неправильно отображается скорость КМН**
 - 2 магнита установлены?
 - Магнит в правильном положении?
 - Неправильно установлен размер колеса (WS)?
 - Установлен правильный рулевой фиксатор при смене велосипеда?
- ▶ **Дисплей черный/замедленный?**
 - Температура слишком высока (> 60°C) или слишком низка (< 0°C)?
- ▶ **Нет установления соединения**
 - Проверьте расстояние датчик/магнит.
 - Разряжена батарея датчика.
 - Проверьте дальность действия.
 - При использовании динамо ступицы измените положение датчика.
- ▶ **Сообщение TOO MANY SIGNALS (СЛИШКОМ МНОГО СИГНАЛОВ)**
 - увеличьте расстояние до других передатчиков и нажмите любую кнопку.



5.4 ЗАМЕНА БАТАРЕИ

Компьютер:

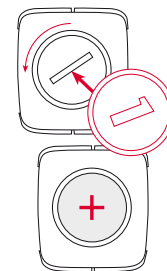
- Откройте крышку монетой.
- Параметры WS 1+2, TIMES BIKE 1+2, TOTAL ODO BIKE 1+2, TOTAL ALTI 1+2, LANGUAGE, КМН/MPH, HOME ALTI. остаются в памяти даже и при замене батареи.
- Соблюдайте полярность. При открытой крышке следует обращать внимание на ПЛЮСОВОЙ контакт!
- Если уплотнительное кольцо отделилось, вновь вложите его.
- После замены батареек время и контраст нужно вводить заново.

Нагрудный пояс:

- Откройте крышку монетой.
- Соблюдайте полярность!
- Если уплотнительное кольцо отделилось, вновь вложите его.

Датчик:

- Откройте крышку с помощью инструмента.
- Извлеките батарею из крышки!
- Соблюдайте полярность!
- Если уплотнительное кольцо отделилось, вновь вложите его.



Соблюдайте полярность!

