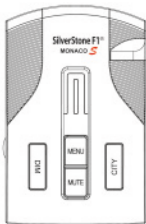


SilverStone F1

MONACO S

Сигнатурный радар-детектор с GPS-сопровождением

Руководство пользователя



Введение

Поздравляем Вас с покупкой радар-детектора SilverStone F1 Monaco S.

Радар-детектор SilverStoneF1 Monaco S работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

- Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
- GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.

- Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура - это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. Monasco S определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Помимо этого, в устройстве работает новейший алгоритм SAP (Superior Anti-falsing Platform) для максимальной фильтрации ложных сигналов.

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство и сохраните для последующего обращения.

Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем с целью их улучшения без предупреждения.

Комплектация



SilverStone F1 Monaco S



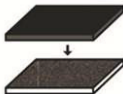
Скоба для установки
на ветровое стекло



USB-провод

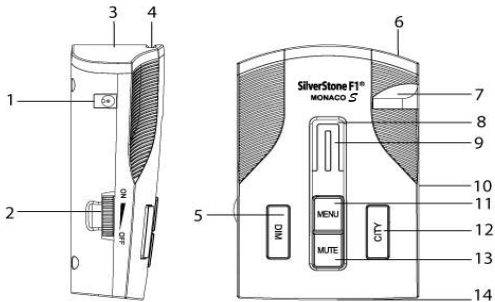


Провод питания



Липучки для установки на приборную панель

Описание устройства



- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1) Вход шнура питания | 9) Кнопка снятия скобы |
| 2) Громкость, Вкл./Выкл. | крепления |
| 3) Антенна | 10) USB-порт |
| 4) Место крепления скобы | 11) Кнопка Menu |
| 5) Кнопка Dim | 12) Кнопка City |
| 6) Передняя линза | 13) Кнопка MUTE |
| 7) Задняя линза | 14) OLED-дисплей |
| 8) Динамик | |

Установка

1. Установка с помощью скобы крепления

A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер в скобу крепления
- b. Вставьте присоски в скобу крепления

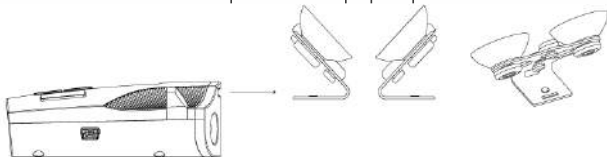
B. Установка радар-детектора SilverStone F 1 Monaco S

- a. Прикрепите скобу на лобовое стекло
- b. Согните скобу, если необходимо
- c. Вставьте шнур питания в прибор
- d. Установите прибор в место крепления скобы
- e. Вставьте шнур питания в прикуриватель.

2. Установка с помощью липучек на приборную панель

- а. Место для крепления должно быть сухим и чистым
- б. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 Monaco S
- с. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель

Важно: не заклеивайте серийный номер прибора



Примечание:

- антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу ;
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. ***В случае комплектации автомобиля т.н.***

«атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который надо учитывать при

эксплуатации. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;

- радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре;

- убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;

- при необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее;

- чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя;

3. Замена предохранителя

а. Открутите верхнюю часть вилки



б. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить

Характеристики предохранителя: 3А

Управление

Включение/Выключение. Радар-детектор SilverStone F1 Monaco S работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо). Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке. Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости.: Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение громкости.

Информация на дисплее

При включении устройства на экране поочерёдно отображается:

Бренд	SilverStone F1® 
Название модели	Monaco S
Дата версии прошивки	FW : v00.00
Дата базы камер	DB : v0.0 150920

Виды камер (определяемые по GPS) и индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	MM
Стационарный радар	CP

Система поток	ПТ
Стрелка	СТ
Светофор	СФ
Железная дорога	ЖД
Мобильный радар	МК
Тренога	МК
Мобильная камера	МК
Пост ДПС	ДПС
Название камеры	На дисплее
Начало участка контроля скорости	КСС
Конец участка контроля скорости	КСС
Стрелка видео	СТ ВБ
Муляж радара	МЛЖ
Система Платон	ПЛ

***Виды сигнатур, определяемых радар-детектором,
и их индикация на дисплее***

Тип радара (сигнатура)	На дисплее
КОРДОН	КО
СТРЕЛКА	СТ
КРИС	КС
ВОКОРД	ВК
КРЕЧЕТ	КР
ВИЗИР	ВЗ
БИНАР	БН
РОБОТ	РБ
СИГНАЛ К (неопознанный сигнал в диапазоне К)	К
ЛИСД	ЛД
АМАТА	АМ
ПОЛИСКАН	ПС

Работа устройства

1) В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы:



2) При подключенном GPS на экране отображается направление движения (стрелка), скорость движения и режим работы. При остановке ТС - часы.



3) Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



4) Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



5) Если камера смотрит в спину, на дисплее:



6) После проезда камеры или радара, определяемого по GPS, на дисплее:



Работа устройства

7) Детектирование *Стрелки* по GPS (1) и по GPS и радарной частью (2):

(1) только по GPS

135^{км/ч} **СТ** 1350^м

135^{км/ч} **SPEED LIMIT 70** 1350^м



Информация
на дисплее
чередуется



(2) GPS и радарная часть

135^{км/ч} **СТ** 7 1350^м

135^{км/ч} **SPEED LIMIT 70** 1350^м

*Speed limit - лимит скорости на контролируемом участке.

1350м - расстояние до камеры (радара). 7 - сила сигнала.

8) Детектирование систем *Контроля средней скорости типа Автотория*:

135^{км/ч} **до КСС** 1350^м

До проезда первого модуля

КСС **V_{ср} 75^{км/ч}** 1350^м

70 **V_{ср} 75^{км/ч}** 1350^м



После проезда первого модуля.

V_{ср} - средняя скорость

70 - лимит скорости на участке

При детектировании КСС и сигнала в радарном диапазоне чередуется с:

135^{км/ч} **К** 7 1350^м

К5 **V_{ср} 75^{км/ч}** 1350^м

Работа устройства

9) Детектирование *сигнатуры*

В течение 3 сек на дисплее полное название сигнатуры, далее аббревиатура:

КОРДОН

КО  **7**

при отсутствии
GPS-сигнала

135 км/ч **КО**  **7**

при наличии
GPS-сигнала

135 км/ч **КО**  **7** **1350 М**

при определении
точки из базы

Одновременное детектирование сигнатуры и точки из базы:

135 км/ч **РД** **1350 М**

РД - тип радара или камеры из базы

135 км/ч **SPEED LIMIT 70** **1350 М**

135 км/ч **КО**  **7** **1350 М**



10) Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):

 **OVER SPEED**

11) Детектирование точки пользователя:

USER POINT

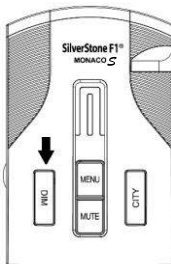
135 км/ч **USER POINT** **150 М**

135 км/ч **K**  **7** **1350 М**



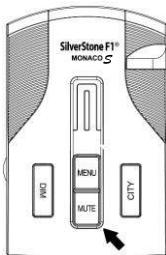
Функции кнопок

Кнопка Dim



Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея с яркого на приглушенный. Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Мой», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

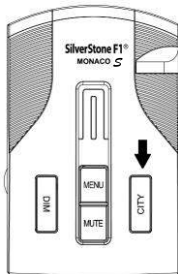
Кнопка Mute



Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 сек при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку Mute еще раз.

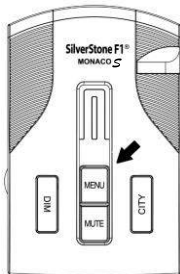
При отсутствии входящих сигналов краткое и долгое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между двумя звуковыми режимами: Automute - Extra mute-Обычный
Режимы описаны далее в инструкции.

Кнопка City



Краткое нажатие кнопки переключает режимы Трасса-Город1-Город2-Город3-Smart. Режимы описаны далее в инструкции.

Кнопка Menu



Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. В меню переключение между различными настройками осуществляется с помощью кнопок Dim и Menu, выбор настроек - с помощью кнопок Mute и City.

Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя (см. следующую главу). Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 MONACO S предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение:

Нажмите кнопку Menu и удерживайте ее в течение 2 сек. На дисплее

отобразится  **ADD OK**. Это означает, что точка UP добавлена.

Если точка не сохранилась, на дисплее отобразится

 **FULL**

(память прибора заполнена или такая точка уже существует)

Чтобы выйти из режима настроек, нажмите кнопку Menu и удерживайте в течение 2 сек. При отсутствии каких-либо действий прибор выходит из режима настроек автоматически.

Краткий обзор MENU:

Меню	Варианты подменю	Как это работает?	По умолч.
Язык	Язык: РУС, ENG	Позволяет менять язык РД	РУС
SMART	SMART : Вкл. / Выкл.	Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений, выбирает режим Город/Трасса и др. (рекомендуется)	Вкл.
Звук	ГОЛОС: Вкл. / Выкл.	Выключает или включает голосовое сопровождение	Вкл.
Тест	Тест: Вкл. / Выкл.	Тест диапазонов при включении	Выкл.
Х диапазон	Х : Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Х-диапазоне	Выкл.
Ки диапазон	Ки: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Ки-диапазоне	Выкл.

Ка диапазон	Ка: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Ка-диапазоне	Выкл.
Стрелка	СТРЕЛКА: Вкл. / Выкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка	Вкл.
Laser	LASER: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью любых видов лазеров	Вкл.
Brightness mode	Яркий / Темный / Мой	Регулятор яркости дисплея	
User brightness mode		Пользователь может установить яркость OLED	7
Х звук	Х Звук: 1~10	Выбор предупреждающих звуковых сигналов	1
К звук	К Звук 1~10		2
Ка звук	Ка Звук: 1~10		3

Ки звук	Ки Звук: 1~10	Выбор предупреждающих звуковых сигналов	4
Strelka звук	СТ Звук: 1~10		5
GPS	GPS : Вкл./ Выкл.		Вкл.
SMART GPS	SMART GPS : Вкл. / Выкл.	Автоматический режим, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.	Вкл.
Поиск GPS Трасса	GPS Трасса : 200 ~ 1500M	При SMART GPS = Выкл. пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.	1000M
Поиск GPS City1	GPS Город1 : 200 ~ 1500M		600M
Поиск GPS City2	GPS Город2 : 200 ~ 1500M		500M
Поиск GPS City3	GPS Город3 : 200 ~ 1500M		500M

Time zone	Пояс : 0 ~12	Часовой пояс	3
Time mode	Time Mode : 12/24	Режим отображения часов 12/24	24
ВыкРадЧасти	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off)	40 КМ/ч
АвтВыкЗвук	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен	60 КМ/ч
АвтоГород	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в город 2 (C2).	50 КМ/ч
АвтоТрасса	0 ~ 150 КМ/ч	Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в Трасса (T)	80 КМ/ч

AEM (Auto Extra Mute)	Выкл. ~ 120 KM/ч	При движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстра приглушения	80 KM/ч
Max speed	20 ~ 200 KM/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги	120 KM/ч
ПревышСкор	0 ~ 20 KM/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение "Снижайте скорость!"	10 KM/ч
Del.up	DEL.UP? (n)	Удаления пользовательских точек	Del.up 2
Factory setting	Завод. установки : ДА/НЕТ	Перезагрузка прибора	

Режимы работы и подробное описание некоторых функций

Трасса используется для вождения на трассах, шоссе и пр. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки. Работает прием сигнатур. Чувствительность радар-детектора максимальна.

В режиме **Город1** работает прием сигнатур и лазеров, а диапазон К работает в режиме фильтрации сигналов (исключены самые частые источники помех, а если при приеме сигнала в диапазоне К сигнатура не определяется, работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее - СИГНАЛ К).

В режиме **Город2** отключен прием всех радарных диапазонов, работает прием сигнатур и лазеров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

Трасса	База GPS	Диапазон X	Диапазон К	СИГНАЛ К	Сигнатуры	Лазер
Город1	База GPS			СИГНАЛ К	Сигнатуры	Лазер
Город2	База GPS				Сигнатуры	Лазер
Город3	База GPS					

Smart Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город1/Город2/Трасса и др. (рекомендуется производителем). Режим Smart настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса.

Режим **Auto mute** Автоматического приглушения звука (выбран по умолчанию). В этом режиме громкость звука уменьшается на 50% через 3 сек после начала приема сигнала.

Режим **Extra Mute - Экстра приглушение**

В этом режиме отключены все голосовые оповещения.

Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости *(рекомендуется для опытных пользователей)*.

Загрузка данных

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений, которые можно загрузить на сайте www.SilverStoneF1.ru и www.Interpower.ru

Для загрузки данных в радар-детектор подключите прибор к компьютеру с помощью провода USB, идущего в комплекте. Откройте архив, скачанный с

сайта (для этого на Вашем компьютере должна быть установлена программа-архиватор). Запустите файл .exe, находящийся в архиве. Программа начнет искать соединение с устройством и начнет загрузку обновлений автоматически. При изменении способа обновления информация будет выложена на сайтах. Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка – программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства, - обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

Спецификация

Сигналы радаров

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10.525ГГц/±50МГц Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц

Диапазон K: 24.150ГГц/±100МГц Диапазон Ka: 34.70ГГц/±1300МГц

Лазерные сигналы и GPS

Спектральная чувствительность: 800~1100нм

Температурный режим: -20 - +70°С

Необходимое питание: 12-15В, 120мА номинально/250мА макс.

Размеры (в см): 2,84(В) X 6,75(Ш) X 10,06(Г)

Вес: 121 г

Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.



SilverStone F1™

Совершенство пленки