

Руководство по эксплуатации

SNAPPER®

САДОВЫЙ ТРАКТОР СЕРИИ 0

Models

LT23460AWS (49-State) (7800478)

LT23460AWS (California) (7800541)



ПРИМЕЧАНИЕ: технические характеристики действительны на момент издания руководства и могут изменяться без уведомления.

*Фактическое значение мощности будет ниже в зависимости от ограничений и внешних условий.

SNAPPER McDonough, GA., 30253 U.S.A.

Manual No. 7102845 (Rev. '-', 2/18/2009)

Благодарим Вас за приобретение качественной техники Snapper. Наша техника проработает долгие годы при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания.

Данное руководство содержит правила техники безопасности, которые помогут избежать несчастного случая. Сохраняйте данный документ для обращения в будущем.

Перед эксплуатацией техническое средство следует полностью собрать. См. раздел «Сборка». Соблюдайте инструкции.

Наши координаты

Тел. Отдела по работе с клиентами Snapper: 1-800-317-7833. Сайт: www.snapper.com. Свыше 30000 официальных дилеров Briggs & Stratton по всему миру.

Газонокосилка

Номер модели _____

Серийный номер _____

Двигатель

Модель _____

Тип _____

Дата покупки _____

Для обеспечения гарантийного обслуживания следует направить регистрационную карточку по адресу:

Snapper at P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253.

Содержание

Безопасность	4
Правила безопасности.....	4
Условные обозначения.....	7
Сборка	8
Состав упаковки.....	8
Установка сиденья.....	9
Установка рулевого колеса.....	9
Батарея.....	10
ВАЖНО! Перед эксплуатацией.....	11
Органы управления	13
Эксплуатация	14
Навесное оборудование.....	14
Органы управления.....	14
Управление и остановка.....	15
Стрижка.....	18
Двигатель.....	20
Советы.....	21
Обслуживание	22
Таблица обслуживания.....	22
Общие рекомендации.....	23
Проверка.....	23
Регулировка.....	25
Батарея.....	28
Смазка.....	29
Дека.....	30
Разное.....	36
Хранение.....	39
Устранение неисправностей	40
Технические характеристики	42
Наставление по эксплуатации на склонах	43
Гарантия	47
Общая гарантия.....	47



ВНИМАНИЕ



Полюса и клеммы аккумуляторной батареи содержат свинец. Вымойте руки после работы с батареями.



ВНИМАНИЕ



Выхлопные газы двигателя содержат токсичные вещества.

Техника безопасности

Дети

1. Держите несовершеннолетних лиц на безопасном расстоянии от рабочего участка и под присмотром взрослых.
2. Запрещается перевозить на тракторе или навесном оборудовании посторонних лиц.
3. Запрещается допускать несовершеннолетних лиц к управлению техникой.
4. Не выполняйте стрижку при движении задним ходом. Перед началом движения посмотрите назад и по сторонам.
5. Будьте предельно внимательны при движении в условиях ограниченной видимости.

Предупреждение опрокидывания

Обычно потеря управления и опрокидывание происходят при движении по склону. Если вы не уверены, не выполняйте те или иные работы на спуске/подъеме.

1. Запрещается эксплуатировать оборудование на склонах с углом больше 15° (27%).
2. Будьте предельно внимательны при работе на склонах с углом более 10° (18%). Отключайте ножи при движении вверх по склону. Двигайтесь на малой скорости и избегайте резких поворотов.
3. Запрещается выполнять движение поперек склона.
4. Избегайте остановки, поворотов и начала движения на спусках/подъемах. В случае остановки вверх по склону или потери сцепления колес отключите ножи и медленно спуститесь вниз.
5. Осторожно! Трава может скрывать ямы, кочки и другие опасные препятствия.

6. Двигайтесь на безопасном расстоянии (минимум 1 м) от края рвов, канав и т.д. При обвале грунта машина может опрокинуться.
7. Начинайте движение плавно и осторожно.
8. Используйте дополнительные грузы согласно инструкциям к травосборнику. Запрещается эксплуатировать машину с травосборником на склонах с углом больше 10° (18%).
9. Запрещается ставить ноги на землю для поддержания устойчивости оборудования.
10. Не работайте на влажной траве во избежание пробуксовки.
11. Во избежание остановки и переключения передач двигайтесь на достаточно низкой скорости.
12. При движении вниз по склону не выключайте передачу.

Подготовка

1. Прочитайте, уясните и следуйте инструкциям и предупреждениям, указанным в настоящем руководстве и на оборудовании.
2. К управлению техникой допускаются только совершеннолетние лица.
3. Опыт показывает, что основное число инцидентов происходит с операторами старше 60 лет. Перед началом эксплуатации такие операторы обязаны оценить обстановку и свои возможности.
4. Будьте осторожны при обращении с топливом. Используйте только соответствующие емкости. Запрещается снимать крышку топливного бака и выполнять заправку, когда двигатель работает. Дождитесь остывания двигателя. Не курите во время заправки.
5. Потренируйтесь в управлении трактором с выключенной газонокосилкой.
6. Перед эксплуатацией проверьте район выполнения работ и удалите все посторонние предметы.

7. Держите детей и животных на безопасном удалении от района выполнения работ. При их появлении на рабочем участке немедленно остановитесь и отключите оборудование.
8. Регулярно выполняйте проверку средств защиты, дефлекторов, переключателей и предохранительных устройств.
9. Убедитесь, что все наклейки находятся в нормальном состоянии. Замените в случае утери или повреждения.
10. Надевайте защитные очки и маску для защиты от пыли, длинные брюки и прочную обувь.
11. Ознакомьтесь с инструкциями на случай экстренной остановки и выключения.
12. Будьте предельно внимательны во время погрузки/выгрузки оборудования.
13. Регулярно проверяйте состояние травосборника. Выполняйте замену поврежденных или изношенных деталей.

Обращение с топливом

1. Уберите все источники огня.
2. Используйте соответствующую емкость.
3. Перед заправкой дождитесь остывания двигателя.
4. Запрещается выполнять заправку в закрытом помещении.
5. Запрещается хранить оборудование или емкости с топливом вблизи источников огня и тепла.
6. Не заливайте топливо в емкость внутри транспортного средства или в прицепе.
7. В случае попадания бензина на одежду немедленно замените ее.
8. Не переполняйте топливный бак.

Эксплуатация

1. Садитесь и покидайте рабочее место с левой стороны. Не загромождайте отверстия выброса.
2. По возможности выполняйте запуск двигателя, находясь на месте водителя. Убедитесь, что газонокосилка выключена и активирован стояночный тормоз.
3. Не оставляйте технику с работающим двигателем. Выключите двигатель и ножи. Включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Не начинайте работу, пока не убедитесь, что ваши ноги находятся на подножках или педалях.
5. Перед отсоединением травосборника или очисткой деки выключите ножи и двигатель.
6. Ножи должны включаться только для стрижки травы. При работе на пересеченной местности установите самое высокое положение деки.
7. Не дотрагивайтесь до вращающихся ножей.
8. Запрещается эксплуатировать технику без травосборника или установленной защиты. Не направляйте выброс на людей и имущество.
9. Снижайте скорость перед выполнением поворота.
10. Следите за движением при работе рядом с проезжей частью.
11. При наезде (столкновении) на посторонний объект немедленно остановитесь, выключите двигатель и осмотрите машину. Устраните неисправность/повреждение перед возобновлением эксплуатации.
12. Разрешается выполнять работы только в светлое время суток или при наличии достаточного искусственного освещения.
13. Будьте предельно осторожны при буксировке грузов. Соблюдайте технические требования.
14. При движении по склону буксируемый груз может привести к потере сцепления и управления. Двигайтесь медленно и не забывайте про тормозной путь.
15. Запрещается включать двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичные вещества.
16. Запрещается осуществлять выброс травы напротив стен и других препятствий.
17. Используйте только принадлежности, разрешенные производителем.

Буксировка

1. Разрешается выполнять буксировку только на машинах, оборудованных для этой цели.
2. См. рекомендации производителя по ограничениям буксируемого груза и эксплуатации на склонах.
3. Запрещается перевозить посторонних лиц на буксируемом оборудовании.
4. Двигайтесь на низкой скорости.

Обслуживание

1. Запрещается хранить оборудование или емкости с топливом в помещениях с источниками огня и тепла. Перед постановкой машины на хранение дождитесь ее остывания. Храните топливо в недоступном для детей, хорошо проветриваемом помещении.
2. Удаляйте с двигателя траву, листья и другой мусор.
3. Сливайте топливо, используя подходящую емкость, на открытом воздухе.
4. Регулярно выполняйте проверку тормозов.
5. Проверяйте затяжку крепежных деталей и наличие шплинтов.

6. Держите двигатель работающим только в помещениях с достаточной вентиляцией.
7. Перед началом обслуживания отсоедините отрицательный (черный) провод аккумуляторной батареи.
8. Запрещается выполнять работы под машиной без установленных средств защиты.
9. Перед обслуживанием/регулировкой следует выключить двигатель. Отсоедините провод свечи зажигания.
10. Запрещается менять настройки регулятора оборотов двигателя.
11. Выполняйте смазку оборудования через указанные интервалы.
12. При обращении с ножами косилки оберните их ветошью или наденьте специальные перчатки.
13. Запрещается выполнять проверку свечи зажигания, заземляя ее рядом с отверстием под свечу. Искра может воспламенить пары топлива.
14. Минимум один раз в год сдавайте машину на техническое обслуживание в официальный сервисный центр SNAPPER.
15. Содержите наклейки в нормальном состоянии.
16. Используйте только оригинальные запасные части.

Условные обозначения

ВАЖНО: некоторые из нижеуказанных символов содержатся в руководстве по эксплуатации или нанесены на оборудовании. Внимательно изучите их значение.



Предупреждающие символы (рис. 1):

- | | | |
|---|--|--|
| A. <i>Внимание.</i> | G. <i>ВНИМАНИЕ: выброс предметов. Держите посторонних лиц на безопасном удалении.</i> | K. <i>ОПАСНО: не дотрагивайтесь до вращающихся ножей.</i> |
| B. <i>Защитите органы зрения. Взрывоопасные газы.</i> | H. <i>ВНИМАНИЕ: запрещается использовать оборудование на склонах с углом больше 15°.</i> | L. <i>ОПАСНО: не дотрагивайтесь до вращающихся ножей.</i> |
| C. <i>Запрещается наличие источников огня.</i> | I. <i>ОПАСНО: не допускайте посторонних лиц к оборудованию.</i> | M. <i>ОПАСНО: перед обслуживанием отсоедините провод свечи зажигания.</i> |
| D. <i>Осторожно! Серная кислота.</i> | J. <i>ОПАСНО: не наступать.</i> | N. <i>ВНИМАНИЕ: горячая поверхность.</i> |
| E. <i>Немедленно промойте глаза водой. Обратитесь за медицинской помощью.</i> | | O. <i>ВНИМАНИЕ: будьте осторожны при отсоединении/отсоединении оборудования.</i> |
| F. <i>ВАЖНО: перед началом эксплуатации прочитайте руководство.</i> | | P. <i>ВНИМАНИЕ: опасность получения травмы пальцев.</i> |

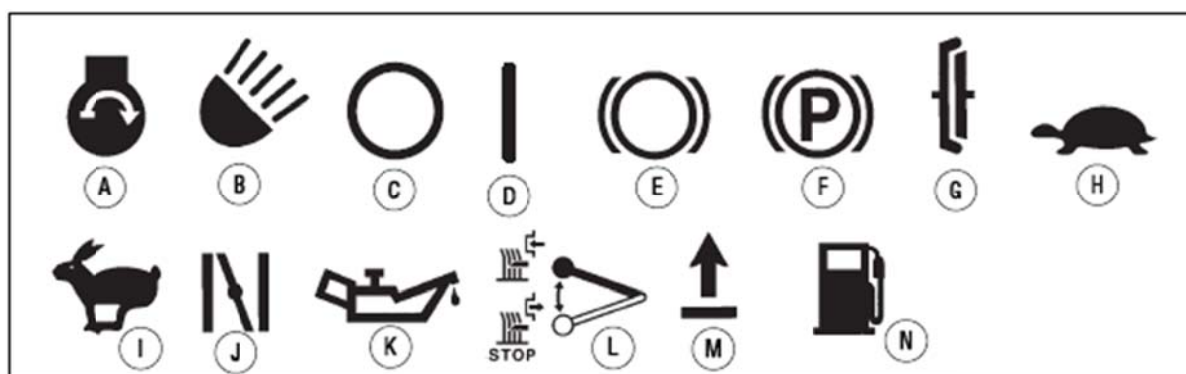


Рис. 2:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| A. <i>Запуск двигателя</i> | F. <i>Стояночный тормоз.</i> | K. <i>Масло.</i> |
| B. <i>Освещение.</i> | G. <i>Сцепление.</i> | L. <i>Регулятор вращения ножей.</i> |
| C. <i>Двигатель выключен.</i> | H. <i>Медленно.</i> | M. <i>Подъем.</i> |
| D. <i>Двигатель включен.</i> | I. <i>Быстро.</i> | N. <i>Топливо.</i> |
| E. <i>Тормоз.</i> | J. <i>Воздушная заслонка.</i> | |

Сборка



Ознакомьтесь с инструкциями по установке и регулировке оборудования. Все крепежные детали находятся в упаковке. Не выбрасывайте детали.



ВНИМАНИЕ: перед выполнением сборки или обслуживания отсоедините провод свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: в руководстве левая и правая сторона употребляется относительно места водителя.

Содержание упаковки

Ниже показаны крепежные детали в реальном размере.

Кол-во указано в скобках.

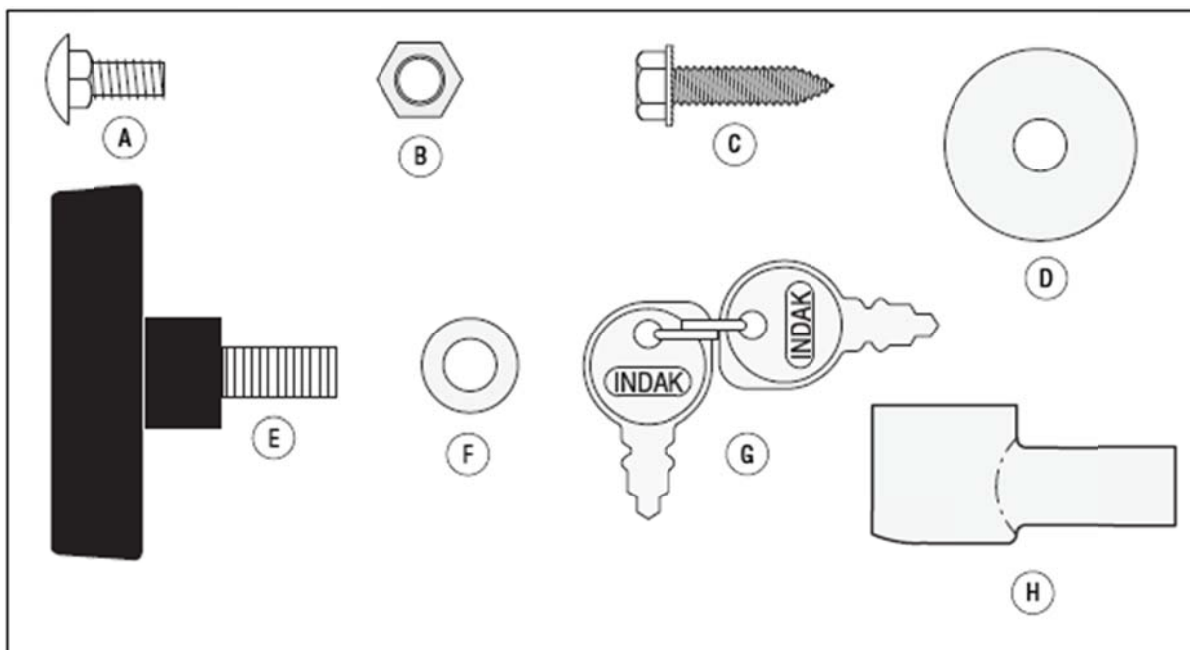


Рис. 3:

A. (2) болт
B. (2) гайка
C. (1) болт

D. (1) шайба
E. (2) головка
F. (2) шайба

G. (1) ключи
H. (1) крышка клеммы

Установка сиденья

1. Осторожно снимите пластик с сиденья. С помощью крепежей установите сиденье.

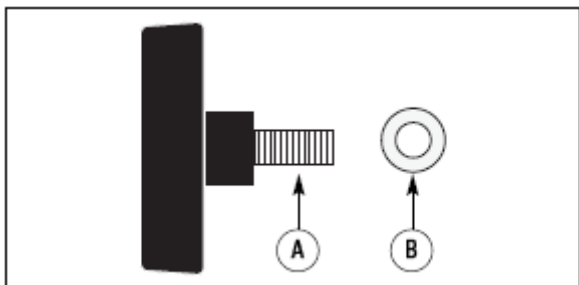


Рис. 4

- A. Болт
- B. Шайба

ПРИМЕЧАНИЕ: крепления могут быть присоединены к сиденью для удобства транспортировки.

2. Совместите отверстия в шарнирах с отверстиями сиденья (рис. 5). Закрепите с помощью креплений.
3. Проверьте положение сиденья. Для регулировки ослабьте два болта. Переместите сиденье вперед или назад. Затяните болты (A).

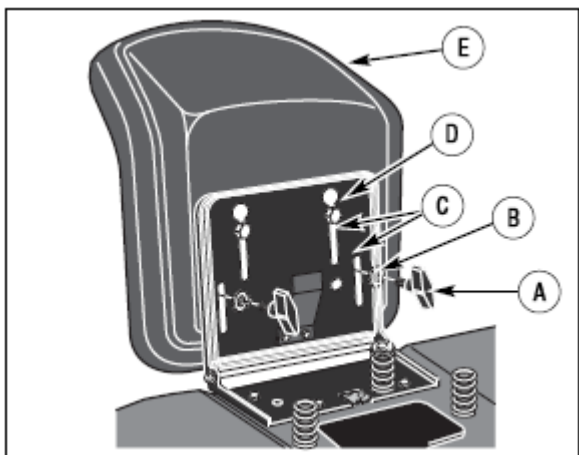


Рис. 5:

- A. Болт
- B. Гайка
- C. Регулировочные отверстия
- D. Шарнир
- E. Сиденье

Установка рулевого колеса

Необходимые инструменты: ключ (3/8").

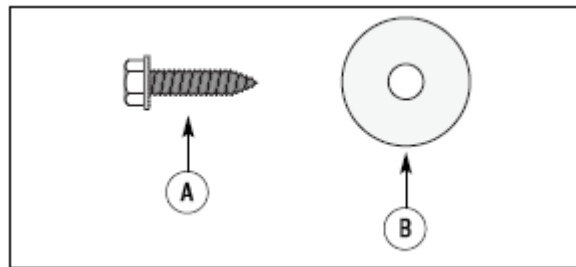


Рис. 6:

- A. Винт
- B. Шайба

1. Убедитесь, что передние колеса направлены прямо.
2. Наденьте чехол на рулевую колонку (рис. 7).
3. Наденьте рулевое колесо на колонку.
4. Закрепите рулевое колесо с помощью деталей, показанных выше. Затяните винт до упора и проверните еще на 1/4 оборота. Не перетягивайте.
5. Установите крышку.
6. Если в комплект входит наклейка, расположите ее по центру рулевого колеса.

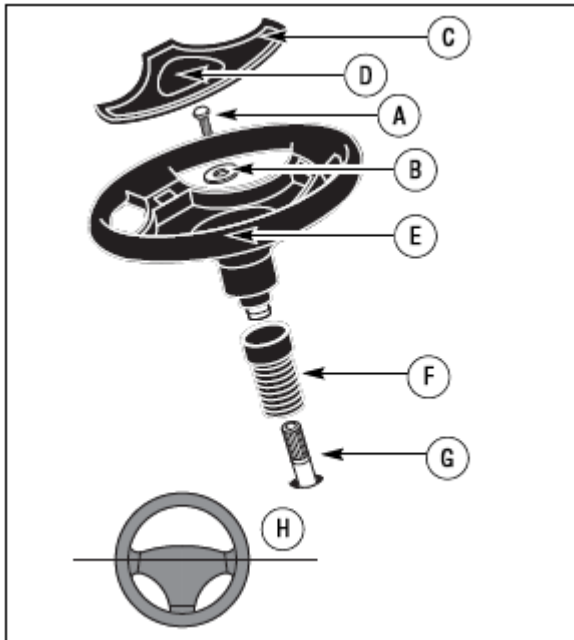


Рис. 7:

- A. Винт
- B. Шайба
- C. Крышка
- D. Наклейка (дополнительное оборудование)
- E. Рулевое колесо
- F. Чехол
- G. Рулевая колонка

Аккумуляторная батарея

ВАЖНО: перед подсоединением проводов проверьте дату на батарее.

1. Найдите дату зарядки батареи (рис. 9).
2. Если батарея вводится в эксплуатацию перед датой, ее можно не заряжать.
3. Выполните зарядку, если батарея устанавливается после истечения указанной даты.

Подзарядка батареи



ВНИМАНИЕ: не курите во время зарядки батареи. Кислотные пары взрывоопасны.

1. Снимите батарею и полку.
2. Снимите защитную крышку с клеммы.
3. Используйте 12В зарядное устройство. Выполните зарядку при 6 А/ч. В случае отсутствия зарядного устройства обратитесь в сервисный центр.
4. Установите полку и батарею. Убедитесь, что положительный вывод находится с левой стороны.

Подсоединение проводов



ВНИМАНИЕ: во избежание искрения сначала подсоединяйте красный провод к положительному выводу.

Ниже показаны детали крепления проводов батареи.

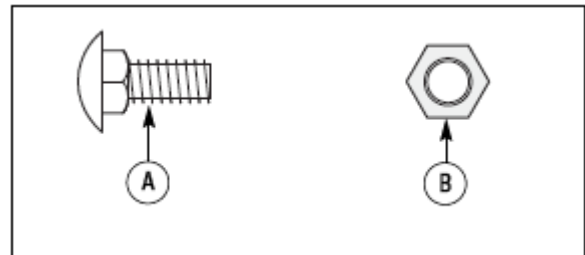


Рис. 8:

- A. Болт
- B. Гайка

1. Снимите защитную крышку.
2. Подсоедините красный провод с крышкой к положительной клемме (рис. 9).
3. Подсоедините черный провод к отрицательной клемме. Закрепите.

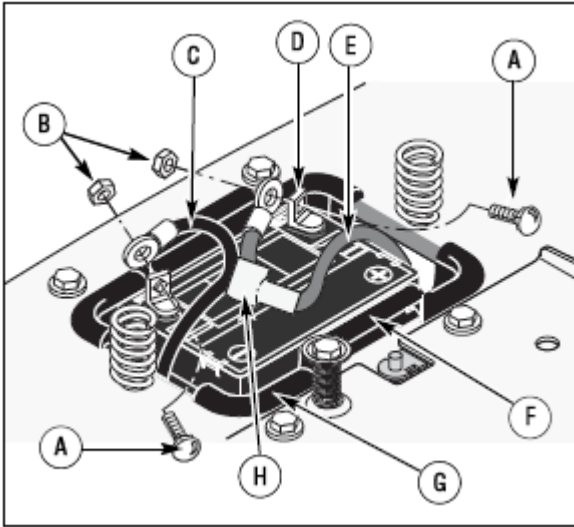


Рис. 9:

- A. Болт
- B. Гайка
- C. Черный провод
- D. Положительная (+) клемма
- E. Красный провод
- F. Батарея
- G. Полка
- H. Крышка клеммы

ВАЖНО! Перед началом работы:

- Проверьте уровень масла
- Залейте топливо
- Проверьте давление воздуха в шинах
- Проверьте уровень деки
- Убедитесь, что провода подсоединены к батарее
- Убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания



ВНИМАНИЕ: перед выполнением сборки или обслуживания отсоедините провод свечи зажигания.

Система присутствия оператора (сиденье)

В сиденье вмонтирована система присутствия оператора, выключающая двигатель при покидании оператором сиденья. Нет необходимости пользоваться данной системой для выключения оборудования. Перед тем, как покинуть рабочее место, отключите ножи, поставьте на нейтральную передачу, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.

Проверка предохранительных переключателей

1. Проверьте выключатель вращения ножей. Сядьте на сиденье. Нажмите на педаль сцепления/тормоза. Переместите регулятор ножей в положение «включено». Переместите ключ зажигания в положение пуска. Двигатель не должен завестись. Если запуск выполняется, выполните замену переключателя.
2. Проверьте выключатель сцепления/тормоза. Сядьте в сиденье. Отключите вращение ножей. Не нажимайте на педаль сцепления/тормоза. Переместите ключ зажигания в положение пуска. Двигатель не должен завестись. В противном случае выполните замену выключателя.
3. Проверьте выключатель системы присутствия оператора. Нажмите на педаль сцепления/тормоза. Отключите регулятор вращения ножей. Переместите ключ в положение пуска. Двигатель не должен завестись. В противном случае выполните замену выключателя.
4. Проверьте переключатель режима обратной стрижки (RMO). Сядьте в сиденье. Нажмите на педаль сцепления/тормоза. Отключите регулятор вращения ножей. Выполните запуск двигателя и включите задний ход. Включите привод ножей. Двигатель должен остановиться. В противном случае выполните замену выключателя.

Подготовка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатель поставляется с завода уже с маслом. Проверьте его уровень. Добавьте при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: во время работы новый двигатель может немного дымиться. Это происходит по причине наличия слоя масла на глушителе.



ВНИМАНИЕ: см. инструкции по выбору типа масла и бензина. Не курите во время заправки. Остановите двигатель и дождитесь его остывания.

ВАЖНО: данная машина оснащена ДВС и не должна использоваться в лесистой местности без установленного на ней искрогасителя.

Проверка давления воздуха в шинах

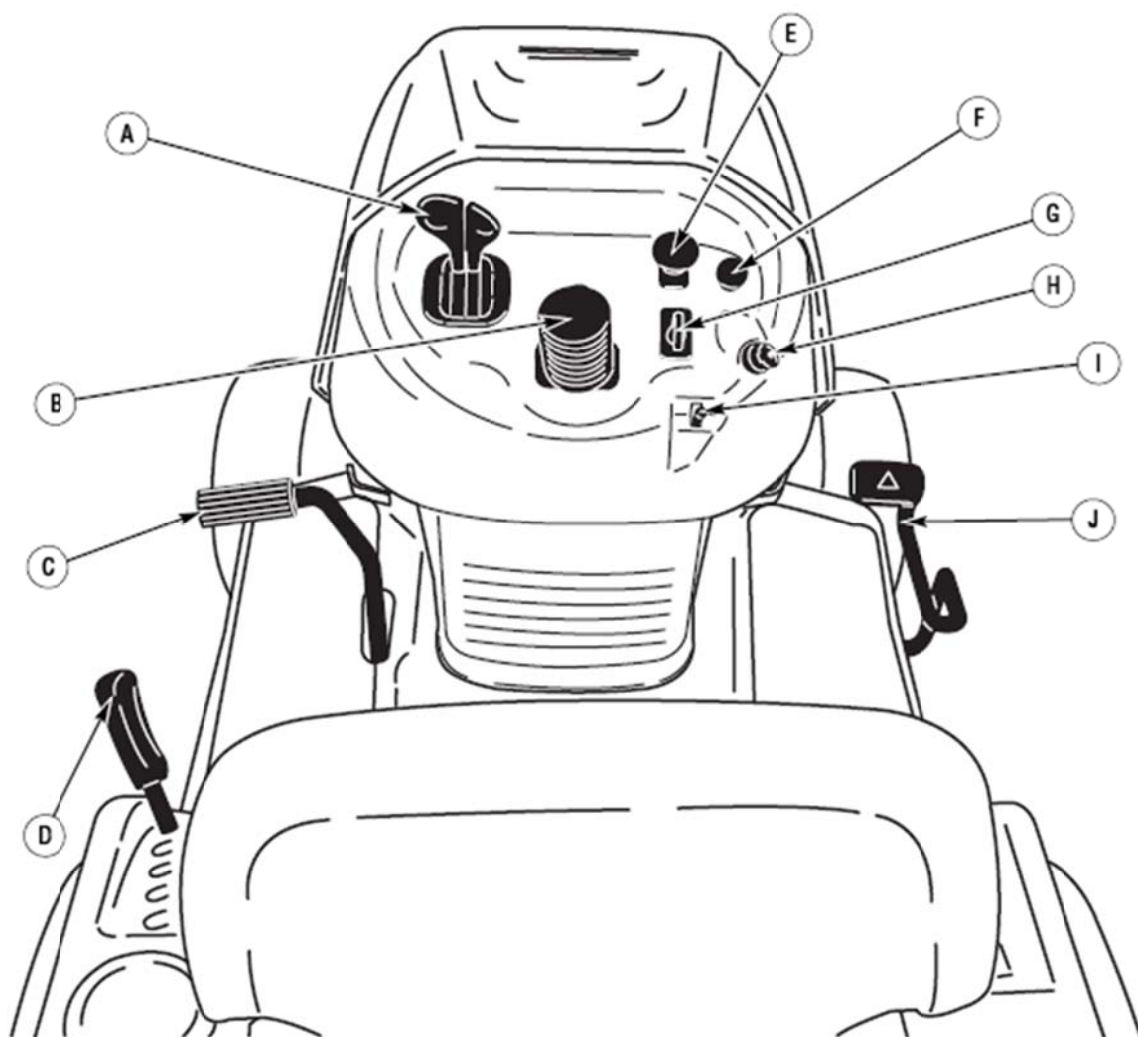
ПРИМЕЧАНИЕ: для транспортировки колеса могут быть перекачаны.

Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха, которое составляет 14 PSI (1 бар).

Проверка уровня деки

Выполните стрижку небольшого участка и проверьте качество. В случае неравномерной стрижки см. раздел «Обслуживание».

Органы управления



- A. Ручки дросселя/воздушной заслонки (дроссель используется для регулирования оборотов двигателя; заслонка используется при холодном запуске).
- B. Рулевое колесо (не показано).
- C. Педаль тормоза.
- D. Рычаг подъема деки (изменяет высоту стрижки).
- E. Выключатель ВОМ (используется для включения/выключения вращения ножей).
- F. Круиз-контроль.
- G. Выключатель режима обратной стрижки (RMO).
- H. Ключ зажигания.
- I. Рычаг стояночного тормоза.
- J. Педаль управления скоростью движения (используется для изменения скорости и направления движения).
- K. Автоматический выключатель привода (не показан; расположен под сиденьем) (отключает трансмиссию).

Эксплуатация

Навесное оборудование

Данная машина способна использовать разные виды навесного оборудования.

Максимально допустимый полный вес всего оборудования, присоединяемого к задней части, составляет 113 кг.

Полный вес – вес оборудования с грузом.

Запрещается эксплуатировать машину с навесным оборудованием на склонах с углом больше 10°.

Органы управления

Дроссель

Используется для изменения числа оборотов двигателя.

ВНИМАНИЕ: всегда выполняйте эксплуатацию на полном газу во избежание перегрева двигателя и трансмиссии.

1. Во время эксплуатации и для максимального заряда батареи поставьте ручку дросселя в режим полного газа.
2. Регулируйте скорость движения с помощью педали.
3. Регулятор оборотов двигателя имеет заводские настройки для наилучшей производительности. Не меняйте эти настройки для увеличения числа оборотов.

Привод ножей

Переключатель ВОМ расположен справа от рулевого колеса (рис. 10). Используется для включения привода ножей.

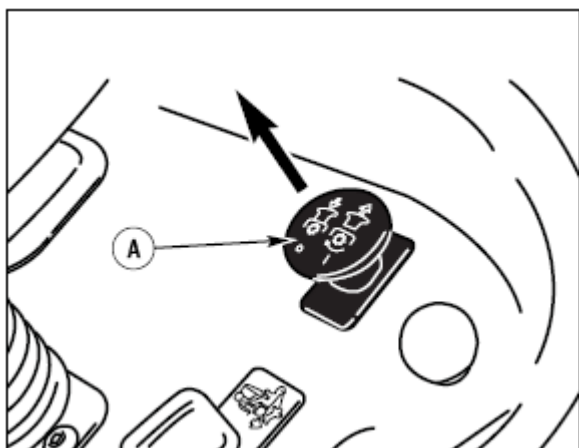


Рис. 10:

А. Переключатель ВОМ (показан в отключенном положении)

1. Перед запуском двигателя убедитесь, что переключатель находится в положении отключения.
2. Потяните за переключатель, чтобы включить привод ножей.

ПРИМЕЧАНИЕ: если двигатель останавливается при включении привода ножей, это означает, что переключатель сиденья не активирован. Убедитесь, что провод подсоединен к выключателю.

3. Нажмите на переключатель ВОМ, чтобы отключить привод ножей. Перед тем, как покинуть сиденье, убедитесь, что ножи остановились.
4. Перед пересечением тротуара или проезжей части отключайте привод ножей.



ВНИМАНИЕ: не дотрагивайтесь до ножей, отверстия дефлектора и корпуса газонокосилки, когда работает двигатель.

Педаль управления скоростью

На данной машине установлена автоматическая гидростатическая трансмиссия (ГСТ). Такая трансмиссия очень проста в управлении и не требует наличия рычага переключения передач и сцепления.

Скорость и направление движения регулируются одной педалью, управляемой правой ногой. Не используйте левую педаль тормоза в обычном режиме. Используйте ее только в экстренных случаях.

Управление и остановка

Движение вперед

1. Выключатель привода должен находиться во включенном положении (рис. 13).
2. Плавно отпустите педаль тормоза.
3. Переместите ручку дросселя в режим полного газа.
4. Плавно нажмите на педаль управления движением (рис. 11).
5. Для увеличения скорости нажмите на педаль.

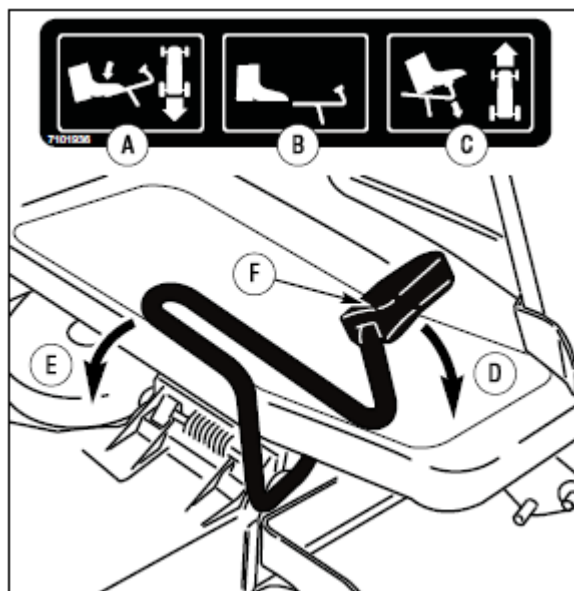


Рис. 11:

- А. Назад
- В. Нейтральное положение
- С. Вперед
- Д. Движение вперед
- Е. Задний ход
- Ф. Педаль скорости

Круиз-контроль

1. Плавно нажмите на педаль движения и выберите необходимую скорость (рис. 11).
2. Вытяните ручку круиз-контроля (рис. 12). Отпустите педаль. Машина продолжит движение с заданной скоростью.

ПРИМЕЧАНИЕ: круиз-контроль работает только при движении вперед.

Выключение круиз-контроля:

1. Нажмите на педаль движения (рис. 11) или
2. Нажмите на педаль тормоза.



ВНИМАНИЕ: не включайте круиз-контроль при движении по склону или, если в зоне видимости находятся посторонние лица или животные.

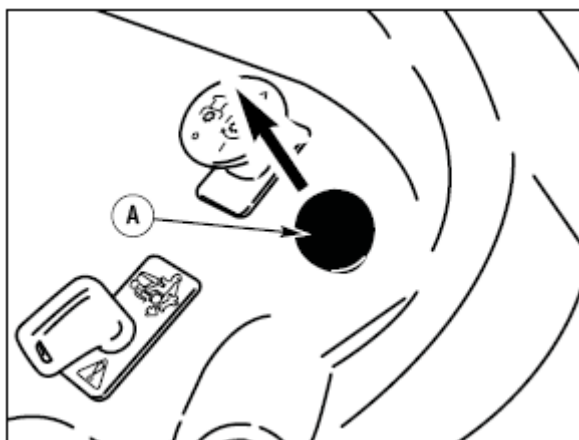


Рис. 12:

А. Ручка круиз-контроля

Движение задним ходом

1. Посмотрите назад.
2. Плавно переведите педаль в положение заднего хода.

Смена направления

ВНИМАНИЕ: не используйте педаль тормоза.

1. Плавно отпустите педаль движения. Педаль автоматически встанет в нейтральное положение.
2. После остановки машины переместите педаль в требуемое положение.

Положения педали движения

Ниже приведена таблица положений педали движения в разных условиях.

Функция	Положение педали	Положение дросселя
Обрезка Снегоотбрасыватель	1/3	Полный газ
Сбор травы	1/3 – 1/2	
Обычная стрижка	1/2 – 2/3	
Поверхностная стрижка Снежный отвал	1/2 – 3/4	
Транспортировка	До конца	
Буксируемое оборудование	1/3 – 1/2	

Отсоединение трансмиссии

Для перемещения машины толканием необходимо отключить трансмиссию с помощью выключателя привода, расположенного под сиденьем.

1. Выключите двигатель.
2. Поднимите сиденье.
3. Переместите выключатель привода в положение (B) (рис. 13). Трансмиссия отключится.

ПРИМЕЧАНИЕ: в холодную погоду вязкое масло усложняет перемещение машины.

4. Чтобы задействовать трансмиссию, переместите выключатель привода в прежнее положение.

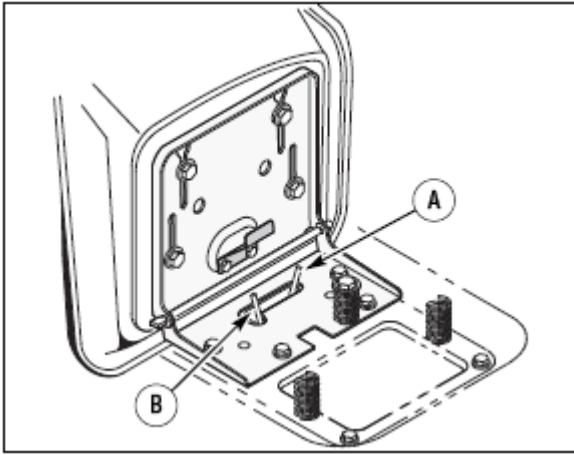


Рис. 13:

- A. Положение включения трансмиссии
- B. Положение отключения трансмиссии

Включение стояночного тормоза

1. До конца выжмите педаль тормоза.
2. Поднимите рычаг стояночного тормоза (рис. 14).
3. Отпустите педаль тормоза и рычаг стояночного тормоза. Убедитесь, что машина неподвижна.
4. Для отключения стояночного тормоза полностью выжмите педаль тормоза. Стояночный тормоз отключится автоматически.



ВНИМАНИЕ: перед оставлением машины переместите педаль движения в нейтральное положение. Включите стояночный тормоз. Отключите привод ножей. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.

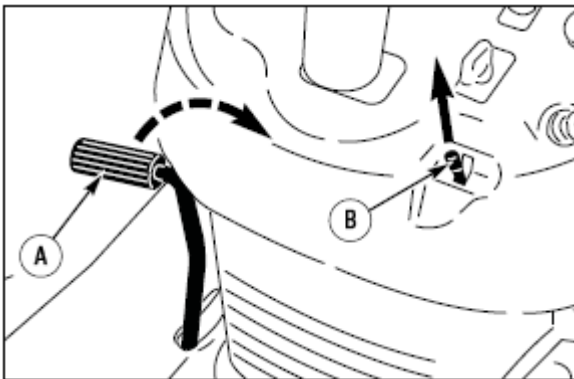


Рис. 14:

- A. Педаль тормоза
- B. Рычаг стояночного тормоза

Регулировка высоты стрижки

1. Переместите рычаг подъема деки вперед, чтобы опустить корпус газонокосилки и назад, чтобы поднять его (рис. 15).
2. При движении по тротуару или проезжей части поднимите деку и отключите привод ножей.

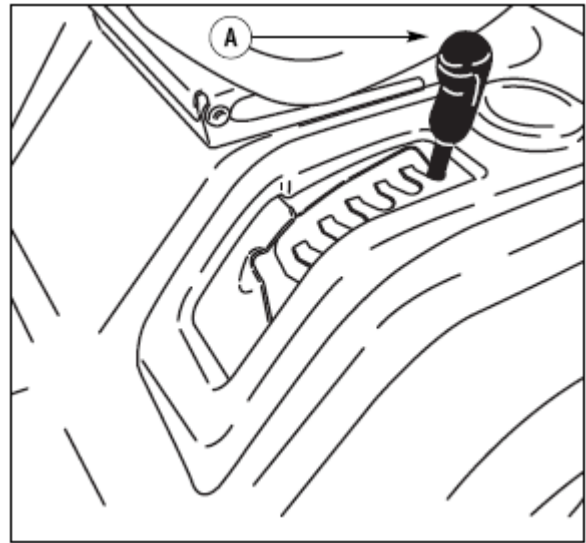


Рис. 15:

- A. Рычаг подъема деки

Остановка машины

1. Плавно отпустите педаль движения. Она автоматически встанет в нейтральное положение. Машина остановится.
2. Отключите привод ножей.
3. Включите стояночный тормоз.



ВНИМАНИЕ: убедитесь, что стояночный тормоз удерживает машину.

4. Переместите ручку дросселя в положение малого газа.
5. Чтобы остановить двигатель, поверните ключ и извлеките его.

Транспортировка

1. Отключите привод ножей.
2. Поднимите ручку подъема деки в верхнее положение.
3. Переместите ручку дросселя в положение полного газа.
4. Плавно нажмите на педаль движения.

Стрижка



ВНИМАНИЕ: дефлектор является средством защиты. Не снимайте его. Держите дефлектор в опущенном положении. В случае повреждения он подлежит замене.

1. Выполните запуск двигателя.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Установите необходимую высоту стрижки. В условиях высокой и плотной травы выполните первый заход с поднятой декой, а затем опустите ее.

ВНИМАНИЕ: во избежание повреждения деки и ножей запрещается выполнять эксплуатацию с декой в положении регулировки уровня.

4. Переместите ручку дросселя в положение малого газа.
 5. Включите привод ножей.
 6. Переместите ручку дросселя в положение полного газа.
 7. Плавно нажмите на педаль движения.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** в условиях плотной травы или с травосборником двигайтесь на малой скорости.
8. Проверяйте качество стрижки. При неравномерной стрижке см. раздел «Обслуживание».



ВНИМАНИЕ: для лучшего управления машиной выбирайте безопасную скорость движения.

Режим обратной стрижки (RMO)



ВНИМАНИЕ: будьте осторожны. Смотрите по сторонам и назад.

1. Включите привод ножей.
2. Вставьте ключ в замок RMO, расположенный справа от чехла рулевой колонки (рис. 16).
3. Поверните ключ. Загорится светодиод, показывающий, что режим обратной стрижки включен. Теперь можно выполнять стрижку в движении задним ходом.
4. Данный режим отключается при отключении привода ножей.
5. Извлеките ключ.



ВНИМАНИЕ: двигатель останавливается, когда педаль движения переводится в положение заднего хода, привод ножей включен, а режим обратной стрижки не активирован.

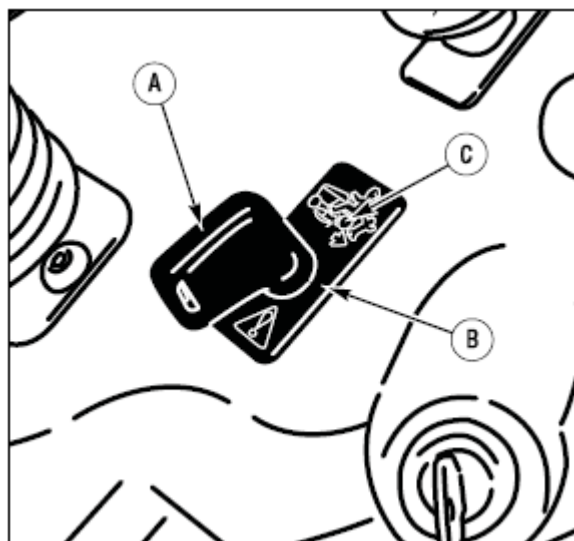


Рис. 16:

- A. Ключ
- B. Замок RMO
- C. Светодиод

Эксплуатация на склонах



ВНИМАНИЕ: запрещается выполнять работы на крутых склонах и двигаться поперек спуска/подъема.

1. Изменяйте скорость только с помощью педали движения. Не используйте педаль тормоза на склоне.
2. Плавно изменяйте скорость движения и избегайте резких поворотов.
3. Для снижения скорости при движении по спуску плавно отпустите педаль движения.

Остановка на склоне

1. Избегайте остановок на склоне. В случае крайней необходимости отпустите педаль движения и резко нажмите на тормоз.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Перед тем, как покинуть рабочее место, переместите ручку дросселя в положение малого газа, отключите привод ножей и заглушите двигатель.

Начало движение на склоне

1. Выполните запуск двигателя.
2. Включите привод ножей.
3. Переместите ручку дросселя в положение полного газа.
4. Нажмите на педаль тормоза и выключите стояночный тормоз. Выключая стояночный тормоз, нажмите на педаль движения.



ВНИМАНИЕ: нажимайте на педаль движения плавно. Стояночный тормоз должен отключиться до включения трансмиссии.

Управление всеми колесами

Трактор обладает высокой маневренностью и малым радиусом поворота благодаря способности поворачивать как передние, так и задние колеса. Однако задние колеса могут упереться в препятствие. Чтобы устранить эту проблему, выполните следующие действия:

1. Отключите привод ножей.
2. Поверните рулевое колесо (не больше, чем на 7°).
3. Сдайте назад.



ВНИМАНИЕ: перед началом движения задним ходом посмотрите назад.

Двигатель

Перед запуском

Проверьте уровень масла

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатель поставляется с завода уже с маслом. Проверьте его уровень. Добавьте при необходимости.

1. Поставьте машину на ровной поверхности.
ПРИМЕЧАНИЕ: не выполняйте проверку масла, пока двигатель работает.
2. Проверьте масло. Следуйте инструкциям руководства по эксплуатации двигателя.
3. Доливайте масло до метки «FULL» на щупе.

Заправка топливом



ВНИМАНИЕ: используйте безопасную емкость для топлива. Не курите во время заправки. Выключите двигатель и дождитесь его остывания.

Используйте обычный неэтилированный бензин. Не заливаете бензин класса «Премиум». Убедитесь, что топливо чистое и свежее.

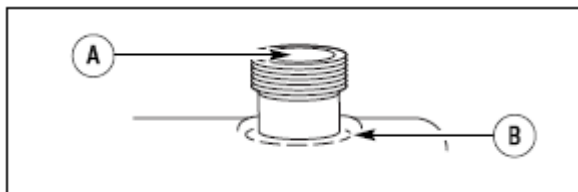


Рис. 17:

- A. Топливный бак
- B. Линия наполнения

ВНИМАНИЕ: смесь алкоголя (этанола или метанола) и бензина (бензоспирт) притягивает влагу. В результате в процессе хранения образуется кислотный осадок, способный повредить топливную систему.

Для подготовки к хранению на 30 или более суток выполните следующие действия:

1. Слейте топливо из бака.
2. Выполните запуск двигателя. Дождитесь, пока топливопроводы и карбюратор не опустеют.
3. После хранения залейте свежее топливо.
4. Не заливаете очиститель двигателя или карбюратора в топливный бак.

Карбюратор

Не пытайтесь выполнить регулировку карбюратора. Все регулировочные и ремонтные работы в отношении двигателя должны выполняться только в официальном дилерском центре.

Запуск двигателя



ВНИМАНИЕ: система электрооборудования оснащена системой присутствия оператора, останавливающей двигатель при покидании оператором рабочего места. Регулярно проверяйте работу этой системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: если вы не нажмете на педаль тормоза или не включите стояночный тормоз и отключите привод ножей, двигатель не запустится.

1. Нажмите на педаль тормоза до упора. Не отпускайте ее.
2. Убедитесь, что привод ножей отключен.
3. Переместите ручку дросселя в положение полного газа.
4. Переместите ручку воздушной заслонки вперед.
5. Поверните ключ зажигания в положение пуска. Отпустите ключ после запуска двигателя.
ПРИМЕЧАНИЕ: если двигатель не запускается после 4-ой или 5-ой попытки, см. таблицу устранения неисправностей.
6. Переместите ручку заслонки в прежнее положение и плавно переведите ручку дросселя в положение малого газа.
7. Дождитесь прогревания двигателя в течение нескольких минут. Для запуска нагретого двигателя переместите ручку дросселя в положение между малым и полным газом.

Советы

Эксплуатация

1. Проверьте правильность регулировки привода ножей и муфты ВОМ.
2. Перед эксплуатацией проверьте уровень масла.
3. Если двигатель не запускается, сначала убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания.
4. Убедитесь, что все ремни находятся на своих направляющих.
5. Отсоедините провод свечи зажигания перед выполнением осмотра, регулировки (за исключением карбюратора) или ремонта.
6. Для продления срока службы аккумуляторной батареи (модели с электропуском) выполняйте подзарядку каждые три месяца.
7. Для изменения скорости движения используйте педаль, а не дроссель.
8. При включении привода ножей ремни могут издавать излишний шум. Это нормальное явление и не оказывает влияние на работу оборудования.

Стрижка и сбор травы

1. Для обеспечения высокого качества стрижки проверьте уровень деки газонокосилки.
2. Для равномерности стрижки давление воздуха во всех колесах должно соответствовать техническим требованиям.
3. Регулярно проверяйте ножи. Выполните замену в случае повреждения или износа. Проверяйте затяжку креплений.
4. Поддерживайте уровень заточки ножей в нормальном состоянии.
5. Не выполняйте стрижку и сбор влажной травы. Дождитесь ее высыхания.
6. Используйте левую сторону деки для обрезки краев.
7. Осуществляйте выброс травы на скошенный участок.
8. При обработке крупных участков поворачивайте вправо, чтобы скошенная трава не попадала на кустарники, ограду, тротуары и т.д. Через один или два круга выполните стрижку в обратном направлении, поворачивая влево (рис. 18).

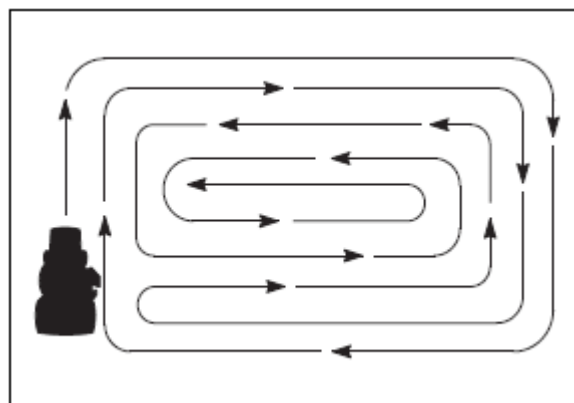


Рис. 18

9. Если трава слишком высокая, выполните стрижку дважды, чтобы снизить нагрузку на двигатель. Первый заход выполните с поднятой декой, а затем опустите ее.
10. Для обеспечения высокой производительности двигателя и равномерного выброса травы постоянно работайте на полном газу.
11. Используя травосборник, переместите дроссель в положение полного газа, а педаль движения на 1/3 вперед.
12. Для обеспечения качественной стрижки переместите педаль движения на 1/3 – 1/2 вперед.
13. После каждой эксплуатации выполняйте очистку корпуса деки.

Обслуживание

Таблица обслуживания

Периодичность	Необходимое действие	Комментарии
Ежедневно или перед каждой эксплуатацией	Обслуживание двигателя	См. руководство к двигателю
	Проверка ножей	Проверка на наличие износа или повреждений
	Удаление посторонних предметов (мусора) с машины и участка	
	Проверка всех подвижных частей	
	Проверка давления воздуха в шинах	См. раздел «Обслуживание»
	Проверка выравнивания деки	См. раздел «Обслуживание»
	Проверка ремней	Проверка на наличие износа и повреждений
	Проверка работы тормоза	См. раздел «Обслуживание»
Через первые 5 часов	Замена масла	См. руководство к двигателю
Через 25 часов	Обслуживание двигателя	См. руководство к двигателю
	Осмотр, заточка и балансировка ножей	См. раздел «Обслуживание»
	Проверка регулировки: <ul style="list-style-type: none"> a. Привода ножей и муфты ВОМ b. Тормоза c. Рулевого управления 	См. раздел «Обслуживание»
	Смазка шасси и деки	
	Проверка глушителя: <ul style="list-style-type: none"> a. Крепление b. Износ или прогорание c. Состояние искрогасителя (дополнительное оборудование) 	См. раздел «Обслуживание»
Перед хранением (30 или более суток)	Подготовка двигателя	См. руководство к двигателю
	Слив топлива из топливной системы	
	Добавление стабилизатора топлива	См. руководство к двигателю
	Подготовка батареи: <ul style="list-style-type: none"> a. Снять с машины. b. Полная подзарядка c. Поставить в прохладное сухое место 	

Общие рекомендации

1. Владелец обязан осуществлять обслуживание техники, чтобы продлить срок службы.
2. Один раз в год проверяйте свечу зажигания, тормоз, выполняйте смазку оборудования и очистку воздушного фильтра.
3. Проверяйте крепления.
4. Соблюдайте указания раздела «Обслуживание», чтобы поддерживать технику в рабочем состоянии.



ВНИМАНИЕ: перед осмотром, регулировкой или ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: момент затяжки измеряется в Ньютон метрах (Нм). Определить момент можно с помощью динамометрического ключа.

Проверка Глушитель

Выполняйте проверку глушителя каждые 50 часов. Поврежденный или изношенный глушитель подлежит замене.

Также проверяйте состояние и крепление искрогасителя (дополнительное оборудование).

Проверка ножей



ВНИМАНИЕ: перед проверкой отсоедините провод свечи зажигания. При ударе ножа о посторонний объект остановите двигатель. Проверьте наличие повреждения. Надевайте перчатки или обмотайте ножи ветошью.

Поддерживайте необходимый уровень заточки ножей. Проверяйте их состояние и крепление. При ударе о посторонний объект остановитесь. Выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Проверьте состояние ножа и держателя. Выполните замену поврежденных деталей перед возобновлением эксплуатации. Каждые три года следует выполнять осмотр или замену ножей в официальном сервисном центре.

Снятие и установка ножа

1. Снимите корпус деки.

2. Застопорите нож с помощью деревянной палки.
3. Снимите гайку, крепящую нож (рис. 19).

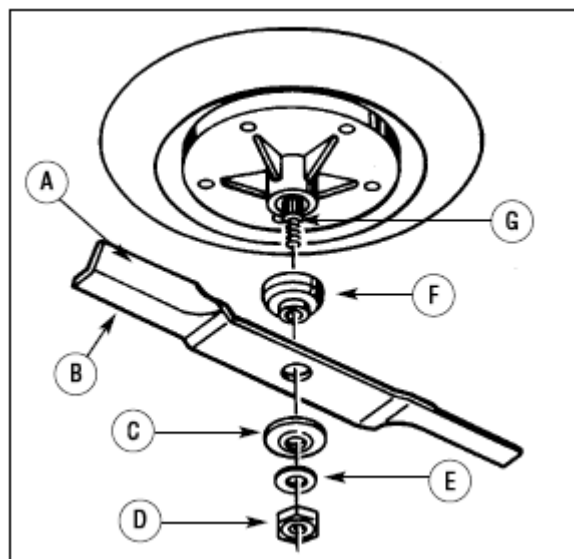


Рис. 19:

- A. Поднятая кромка
- B. Нож
- C. Тарельчатая пружина
- D. Гайка
- E. Шайба
- F. Держатель ножа
- G. Оправка

4. Проверьте состояние и крепление ножа и держателя. Выполните замену изношенного или поврежденного ножа.
5. Выполните очистку деки. Удалите траву и мусор.
6. Установите нож и держатель на оправке (рис. 19).
7. Установите нож поднятой кромкой вверх.
8. Закрепите с помощью гайки и шайбы. Установите тарельчатую пружину внешним ободом к ножу.



ВНИМАНИЕ: постоянно проверяйте затяжку гайки ножа.

9. Момент затяжки гайки крепления ножа составляет 47,5 Нм.

10. Установите деку.

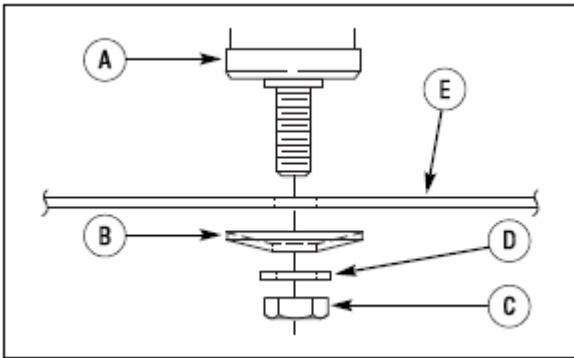


Рис. 20:

- A. Держатель ножа
- B. Тарельчатая пружина
- C. Гайка
- D. Шайба
- E. Нож

Заточка ножа



ВНИМАНИЕ: повреждение или неправильная балансировка ножа может привести к излишней вибрации.

Постоянно проверяйте заточку ножа.

1. Выполняйте заточку ножа дважды в год или каждые 25 часов.
2. Снимите нож согласно инструкциям.
3. Выполните очистку ножа с помощью щетки, воды и мыла. Проверьте его. Выполните замену поврежденного или изношенного ножа.
4. Выполните заточку с помощью напильника (рис. 21). Соблюдайте требуемый угол скоса кромки.
5. Убедитесь в сбалансированности ножа. С помощью отвертки расположите нож параллельно земле (рис. 21). Если балансировка нарушена, более тяжелый конец ножа опустится. Заточите тяжелый конец, чтобы обеспечить балансировку.

6. Каждые три года выполняйте осмотр или замену ножа в сервисном центре.

7. Установите нож.

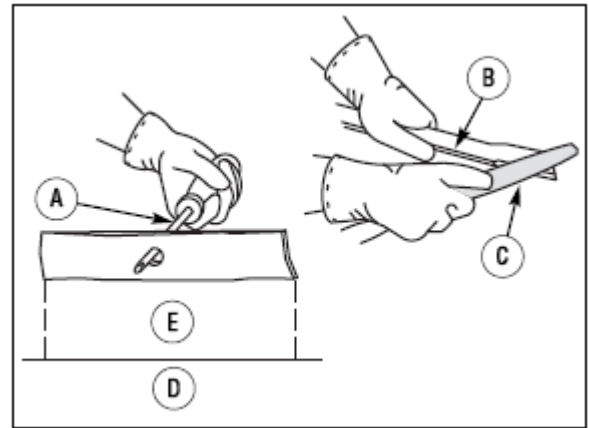


Рис. 21:

- A. Отвертка
- B. Нож
- C. Напильник
- D. Поверхность земли
- E. Сбалансированный нож расположен параллельно земле

Регулировка

Регулировка и проверка муфты ВОМ

Выполняйте проверку регулировки муфты после первых 25 часов эксплуатации и затем каждые 250 часов. Также выполните следующие действия в случае проскальзывания или несрабатывания муфты, или при установке новой муфты:



ВНИМАНИЕ: перед осмотром, регулировкой или ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания.

1. Извлеките ключ из замка зажигания и отсоедините провод свечи, чтобы избежать случайного запуска.
2. На муфте расположены три регулировочных окна (А, рис. 22 и 23).
3. Вставьте в каждое окно 0,40-0,45 мм щуп (С, рис. 23) между ротором и защитой.
4. Затяните гайки (В), чтобы ротор и защита слегка касались щупа.
5. Соблюдайте равномерность затяжки гаек.
ПРИМЕЧАНИЕ: фактический зазор между ротором и защитой может отличаться даже после регулировки. Это нормальное явление.
6. Проверьте время остановки ножа. Нож и приводной ремень газонокосилки должны полностью остановиться через 5 секунд после выключения ВОМ.

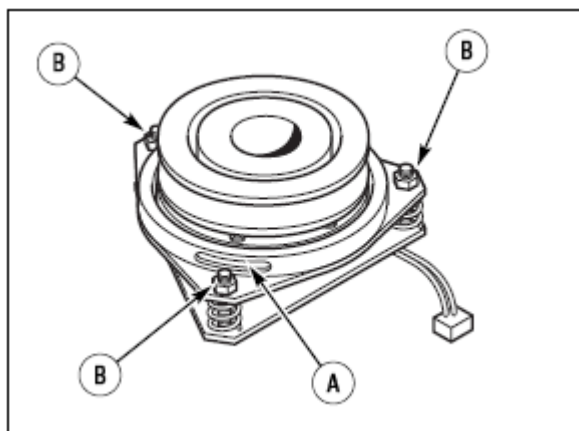


Рис. 22:

- А. Регулировочное окно (3)
- В. Регулировочная гайка

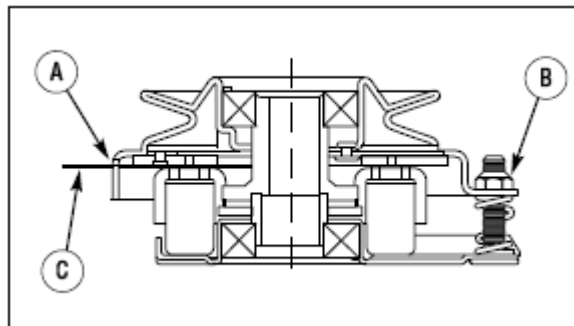


Рис. 23:

- А. Регулировочное окно
- В. Регулировочная гайка
- С. Щуп (0,40 – 0,45 мм)

Проверка тормоза ножа

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, ВОМ отключен. Сядьте на место оператора. Выполните запуск двигателя.
2. С помощью ассистента наблюдайте за приводным ремнем через отверстие между рамой и верхней частью деки. Подключите ВОМ и подождите несколько секунд. Отключите ВОМ и проверьте время, за которое ремень остановится.
3. Если ремень не останавливается через 5 секунд, выполните регулировку муфты ВОМ. Если этого не происходит после регулировки, обратитесь к официальному дилеру.

Проверка и регулировка ремня привода трактора

В случае слабого натяжения приводной ремень будет проскальзывать при движении вверх по склону, буксировке тяжелого груза или машина не сможет двигаться.

Выполните регулировку.



ВНИМАНИЕ: перед осмотром, регулировкой или ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания.

1. Проверьте правильность установки приводного ремня.
2. Отсоедините шарнир муфты от промежуточной тяги (рис. 24).
3. Совместите отверстия тормозного рычага и рамы. Зафиксируйте рычаг с помощью 6 мм шпильки или болта (рис. 25).
4. Поворачивайте шарнир муфты, пока отверстия шарнира и промежуточной тяги не совпадут (рис. 24).
5. Соедините шарнир с тягой (рис. 24).
6. Извлеките 6 мм шпильку или болт (рис. 25).

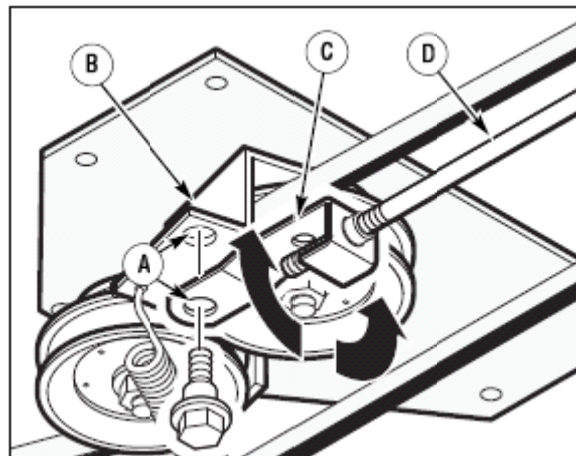


Рис. 24:

- A. Крепежные отверстия
- B. Промежуточная тяга
- C. Шарнир муфты
- D. Тяга муфты

7. Если ремень проскальзывает после выполнения регулировки, выполните его замену.

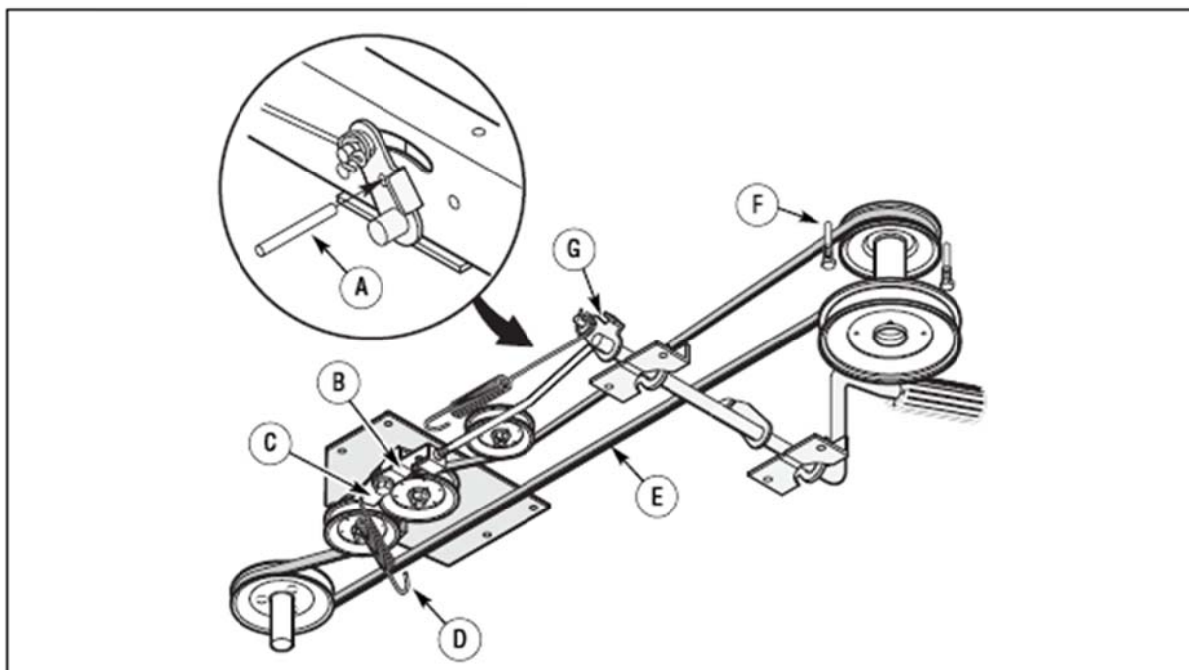


Рис. 25:

- A. 6мм шпилька или болт
- B. Шарнир муфты
- C. Промежуточная тяга
- D. Пружина
- E. Ремень привода трактора
- F. Направляющая
- G. Тормозной рычаг

Проверка и регулировка тормоза

Полностью выжмите педаль тормоза. Включите стояночный тормоз. Отключите трансмиссию с помощью выключателя привода. Толкните машину. Если колеса поворачиваются, выполните регулировку или замену тормозных дисков.

1. Тормоз расположен справа от редуктора (рис. 26).
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, и привод отключен. Поверните гайку по часовой стрелке, чтобы задние колеса не поворачивались при толкании трактора.
3. Выключите стояночный тормоз и подтолкните машину. Если машина не двигается, поверните гайку против часовой стрелки.
4. Включите стояночный тормоз. Подтолкните трактор. При правильной регулировке тормоза задние колеса не двигаются.



ВНИМАНИЕ: при невозможности правильной регулировки замените тормозные диски.

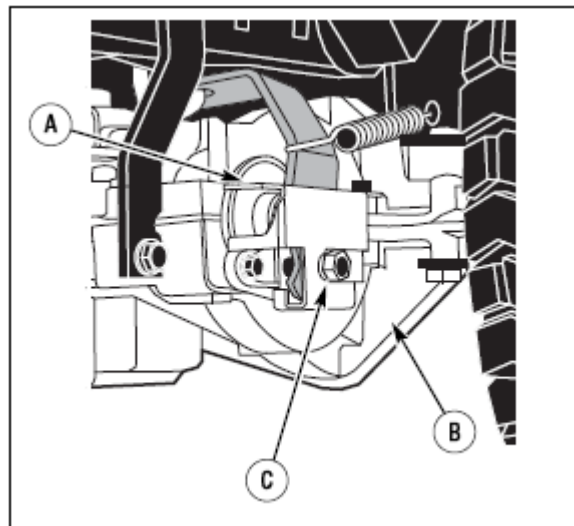


Рис. 26:

- A. Тормоз
- B. Редуктор
- C. Гайка

Батарея

Отсоединение

Для очистки и подзарядки батареи ее необходимо снять.



ВНИМАНИЕ: сначала отсоединяйте черный провод от отрицательной клеммы.



ВНИМАНИЕ: в батарее находится серная кислота. При ее попадании на кожу или одежду промойте водой.

1. Отсоедините черный провод от отрицательной клеммы (рис. 27).
2. Отсоедините красный провод от положительной клеммы.
3. Снимите полку и батарею.

Очистка батареи

1. Снимите батарею.
2. Очистите ее с помощью раствора воды и пищевой соды (4 столовых ложки соды на 3,7 л воды). Избегайте попадания раствора внутрь батареи.
3. Очистите клеммы и концы проводов с помощью проволочной щетки.
4. Установите батарею.
5. Во избежание коррозии нанесите на клеммы смазку.

Подзарядка



ВНИМАНИЕ: не курите во время подзарядки.

1. Снимите батарею.
2. Используйте 12В зарядное устройство (6 А/ч).
3. Установите батарею.



ВНИМАНИЕ: сначала подсоединяйте красный провод к положительной клемме.

4. Подсоедините красный провод и крышку (доп. оборудование) к положительной клемме и закрепите.
5. Подсоедините черный провод к отрицательной клемме и закрепите его (рис. 27).

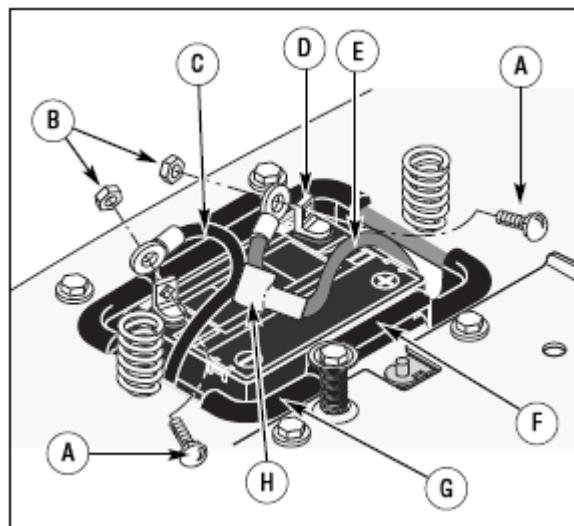


Рис. 27:

- A. Болт
- B. Гайка
- C. Черный провод
- D. Положительная клемма
- E. Красный провод
- F. Батарея
- G. Полка
- H. Крышка клеммы

Смазка



Модели с пресс-масленками. Смазывать с помощью шприца.



Наносить смазку в указанные места с помощью кисточки.



Смазывать указанные места машинным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: выполните смазку рулевого механизма.

ВНИМАНИЕ: в случае эксплуатации машины в песчаных районах используйте сухую графитовую смазку.

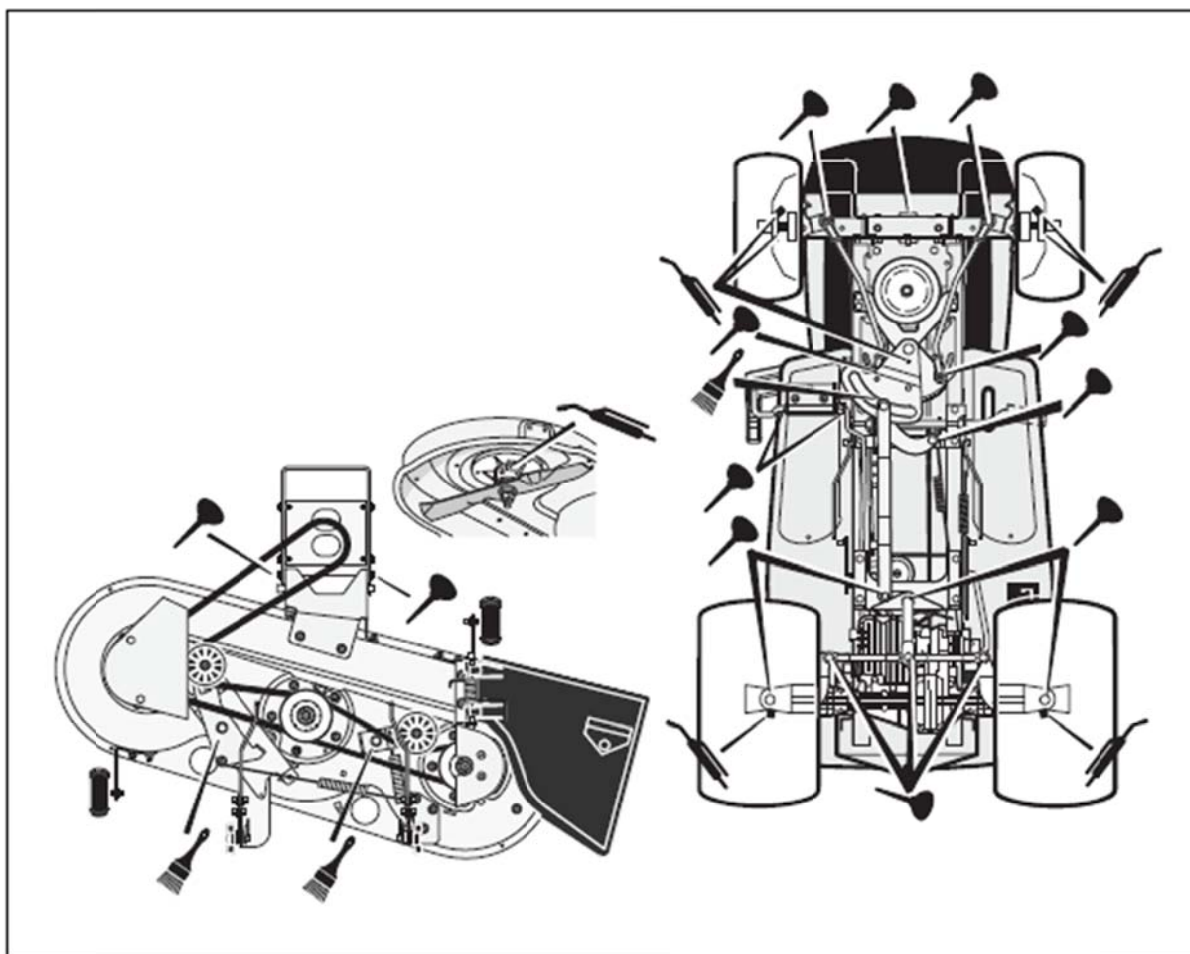


Рис. 28: точки смазки

Проверка топливного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ: перед отсоединением топливного фильтра слейте топливо из бака.

Грязный фильтр приводит к неравномерной работе и падению мощности двигателя. Снимите старый фильтр (рис. 29). Поставьте новый (оригинальный).

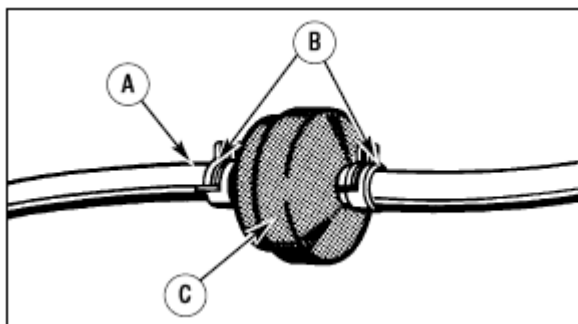


Рис. 29:

- A. Топливопровод
- B. Жажимы
- C. Топливный фильтр (пример)

Проверка давления воздуха в шинах колес

Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах, которое должно составлять 14 PSI (1 бар).

Дека газонокосилки

Отсоединение деки

1. Отключите ВОМ.
2. Откройте крышку деки и поставьте рычаг в положение регулировки уровня (рис. 30).



ВНИМАНИЕ: рычаг подъема деки оснащен пружиной. Убедитесь, что рычаг зафиксирован в положении регулировки уровня.

3. Извлеките шпильки и шайбы из регулировочных рычагов (рис. 31). См. илл. «С» и «D».
4. Извлеките шпильки с шайбами из подвесных тяг. См. илл. «А» и «В».

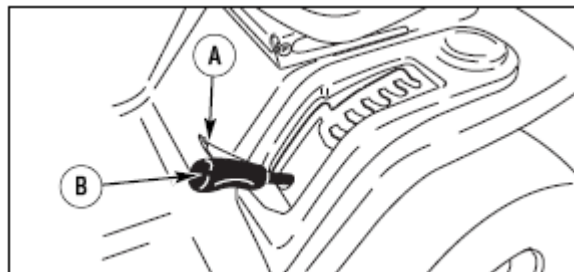


Рис. 30:

- A. Крышка деки
 - B. Положение выравнивания деки
5. Отсоедините передний подвесной кронштейн от опоры оси («Е»).
 6. Снимите ремень привода газонокосилки со шкива муфты («F»).
 7. Вытяните деку с правой стороны трактора.
 8. Переместите рычаг подъема деки в крайнее верхнее положение.

Установка деки

1. Поставьте деку под правую сторону трактора.
2. Наденьте ремень привода трактора на шкив муфты V-образной стороной («F»).
3. Установите передний подвесной кронштейн на опоре оси с помощью подвески. Закрепите («Е»).
4. Ремень должен находиться между шкивом муфты и направляющими («F»).
5. Подсоедините подвесные тяги к подъемнику. Закрепите с помощью шайб и шпилек («А» и «В»).
6. Подсоедините правый и левый регулировочный рычаг к кронштейнам.
7. Убедитесь, что дека расположена ровно.
8. Проверьте работу муфты ВОМ.

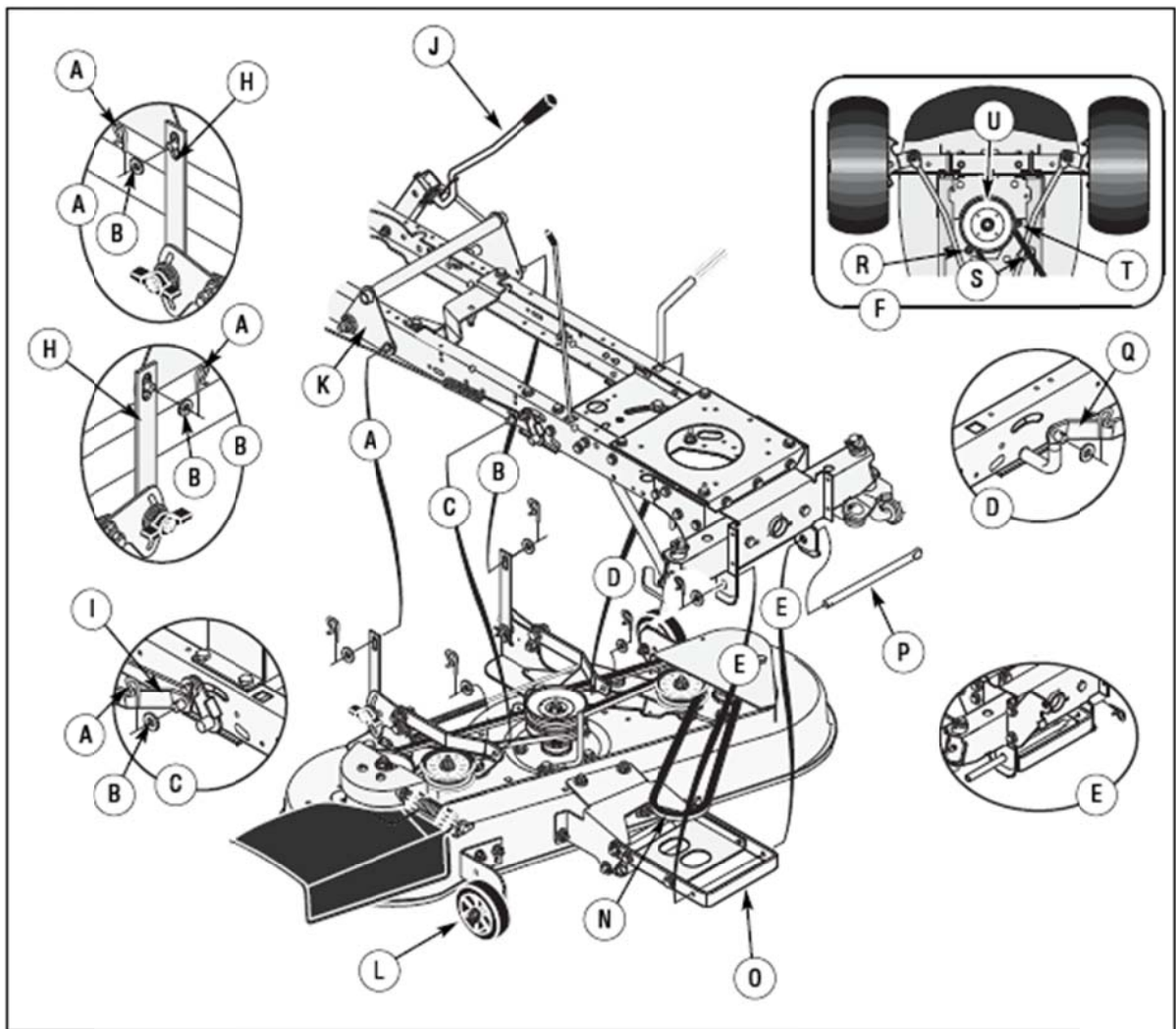


Рис. 31: дека

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| A. Иллюстр А | N. Ремень привода газонокосилки |
| B. Илл. В | O. Передний кронштейн |
| C. Илл. С | P. Подвеска |
| D. Илл. D | Q. Регулировочный рычаг |
| E. Илл. E | R. Направляющая ремня (не все модели) |
| F. Илл. F | S. Ремень привода газонокосилки |
| G. Не используется | T. Направляющая ремня (не все модели) |
| H. Подвесная тяга | U. Шкив муфты |
| I. Регулировочный рычаг | |
| J. Рычаг подъема деки | |
| K. Подъемник в сборе | |
| L. Копирующее колесо | |
| M. Не используется | |

Регулировка копирующих колес

Осевые болты копирующих колес установлены в нижнее положение стрижки.

ВАЖНО: убедитесь, что дека выровнена и установлена необходимая высота стрижки. Выполните стрижку небольшого ровного участка и осмотрите его.



ВНИМАНИЕ: перед осмотром, регулировкой или ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания.

1. Снимите копирующие колеса (рис. 32).
2. Выполните стрижку небольшого ровного участка, чтобы проверить равномерность и высоту стрижки. Запомните номер положения высоты (рис. 33).
3. Посмотрите на кронштейны копирующих колес. Каждый кронштейн имеет три пронумерованных отверстия. Номера положений высоты рядом с рычагом соответствуют номерам отверстий на кронштейнах (рис. 34).
4. Вставьте осевые болты в соответствующие отверстия кронштейнов (рис. 34).

ПРИМЕЧАНИЕ: при изменении высоты стрижки с помощью рычага подъема необходимо выполнять регулировку копирующих колес.

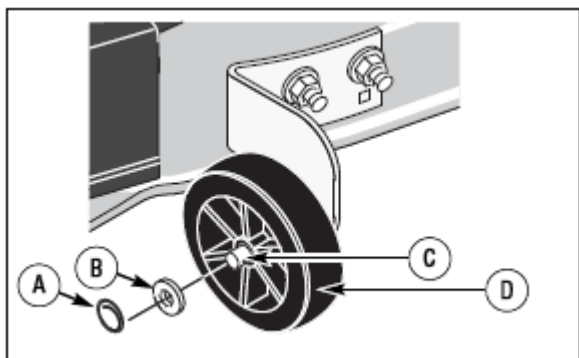


Рис. 32:

- A. Стопорное кольцо
- B. Шайба
- C. Осевой болт
- D. Копирующее колесо

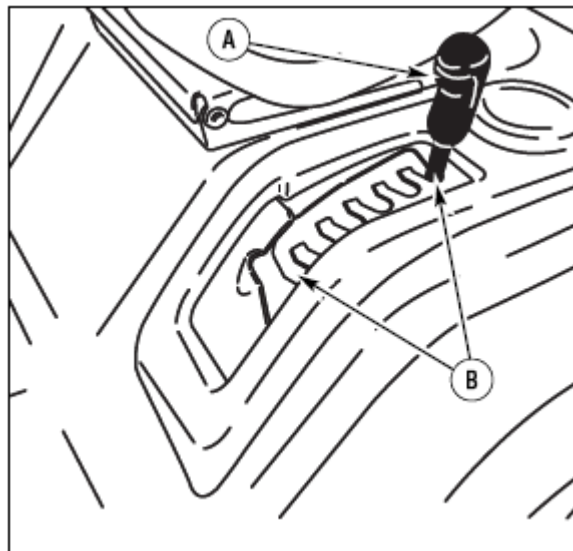


Рис. 33:

- A. Рычаг подъема деки
- B. Положения высоты стрижки

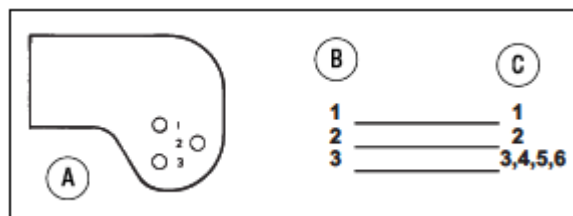


Рис. 34:

- A. Кронштейн копирующего колеса
- B. Номер отверстия кронштейна
- C. Номер положения высоты стрижки

Выравнивание деки

Выровненная дека обеспечивает легкую и равномерную стрижку.



ВНИМАНИЕ: перед осмотром, регулировкой или ремонтом отсоединяйте провод свечи зажигания.

1. Поставьте машину на твердую ровную поверхность.
2. Проверьте давление воздуха в шинах (1 бар).
ВАЖНО: если дека оборудована копирующими колесами, снимите их, чтобы выровнять деку.

3. Переместите рычаг подъема деки в положение выравнивания (рис. 35).



ВНИМАНИЕ: рычаг подъема деки оснащен пружиной. Убедитесь, что рычаг зафиксирован в положении регулировки уровня.

4. Ослабьте левую и правую регулировочную головку (рис. 36). Надавите на деку. Убедитесь, что обе стороны деки стоят на ровной поверхности. Также, подъемные тяги должны свободно перемещаться.
5. Нажмите на подъемные тяги и затяните обе регулировочные головки (рис. 36). Момент затяжки пластиковых головок: 9,5 Нм; момент затяжки металлических головок: 13,5 Нм.
6. Переместите рычаг подъема деки в положение стрижки (рис. 37).
7. Установите копирующие колеса.
8. Выполните стрижку небольшого участка. Повторите вышеуказанные действия при неудовлетворительном результате.

ВНИМАНИЕ: запрещается эксплуатировать технику в положении выравнивания, чтобы не повредить деку и ножи.

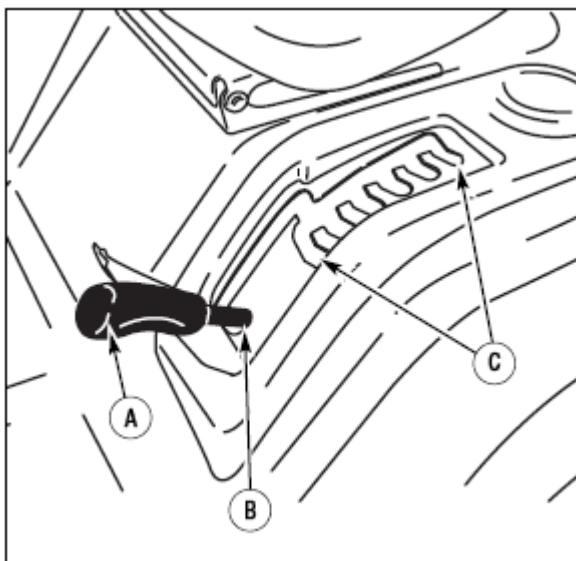


Рис. 35:

- A. Рычаг подъема деки
- B. Положение выравнивания
- C. Положения высоты стрижки

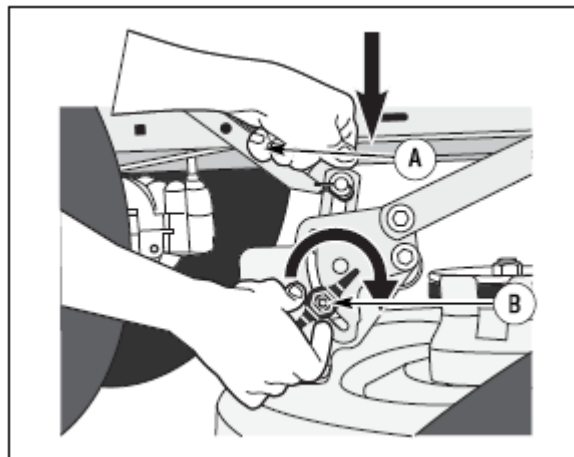


Рис. 36:

- A. Подъемная тяга
- B. Регулировочная головка

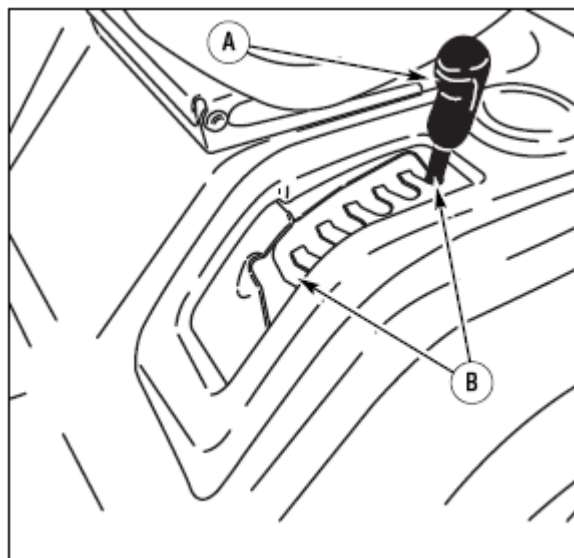


Рис. 37:

- A. Рычаг подъема деки
- B. Положения высоты стрижки

Замена ремня привода

Приводной ремень имеет большой срок службы. При необходимости его замену должен выполнять квалифицированный специалист.

Замена основного ремня привода

1. Снимите деку.
2. Отверните три винта и снимите крышку левого ведущего шкива (рис. 38).
3. Снимите основной ремень со шкива и направляющих.
4. Оттяните фиксатор от промежуточного шкива и снимите с него ремень.
5. Снимите ремень с соединительного шкива.
ПРИМЕЧАНИЕ: устанавливайте только оригинальный ремень.
6. Установите новый основной ремень. Наденьте его на соединительный шкив и вставьте в направляющую.
7. Оттяните фиксатор от промежуточного шкива. Наденьте ремень плоской стороной на промежуточный шкив.
8. Убедитесь, что ремень установлен V-образной стороной к ведущему шкиву.
9. Убедитесь, что ремень расположен в направляющих.
10. Установите крышку левого шкива.
11. Установите деку.
12. Перед началом стрижки проверьте муфту ВОМ.

Замена вспомогательного ремня привода

1. Снимите деку.
2. Снимите основной ремень с соединительного шкива (рис. 38).
3. Отверните два винта и снимите крышку правого шкива.
4. Оттяните промежуточный шкив от вспомогательного ремня. Снимите ремень с вспомогательного шкива.
5. Снимите вспомогательный ремень с правого ведущего шкива.
6. Снимите вспомогательный ремень с соединительного шкива.
ПРИМЕЧАНИЕ: устанавливайте только оригинальный ремень.
7. Установите новый вспомогательный ремень. Наденьте его на нижнюю часть соединительного шкива. Убедитесь, что ремень расположен в направляющей рядом со шкивом.
8. Наденьте вспомогательный ремень на правый ведущий шкив.
9. Потяните промежуточный шкив вперед. Наденьте ремень плоской частью на промежуточный шкив.
10. V-образная сторона ремня должна быть надета на правый ведущий шкив.
11. Установите крышку правого шкива.
12. Наденьте основной ремень на соединительный шкив.
13. Установите деку.
14. Проверьте муфту ВОМ.

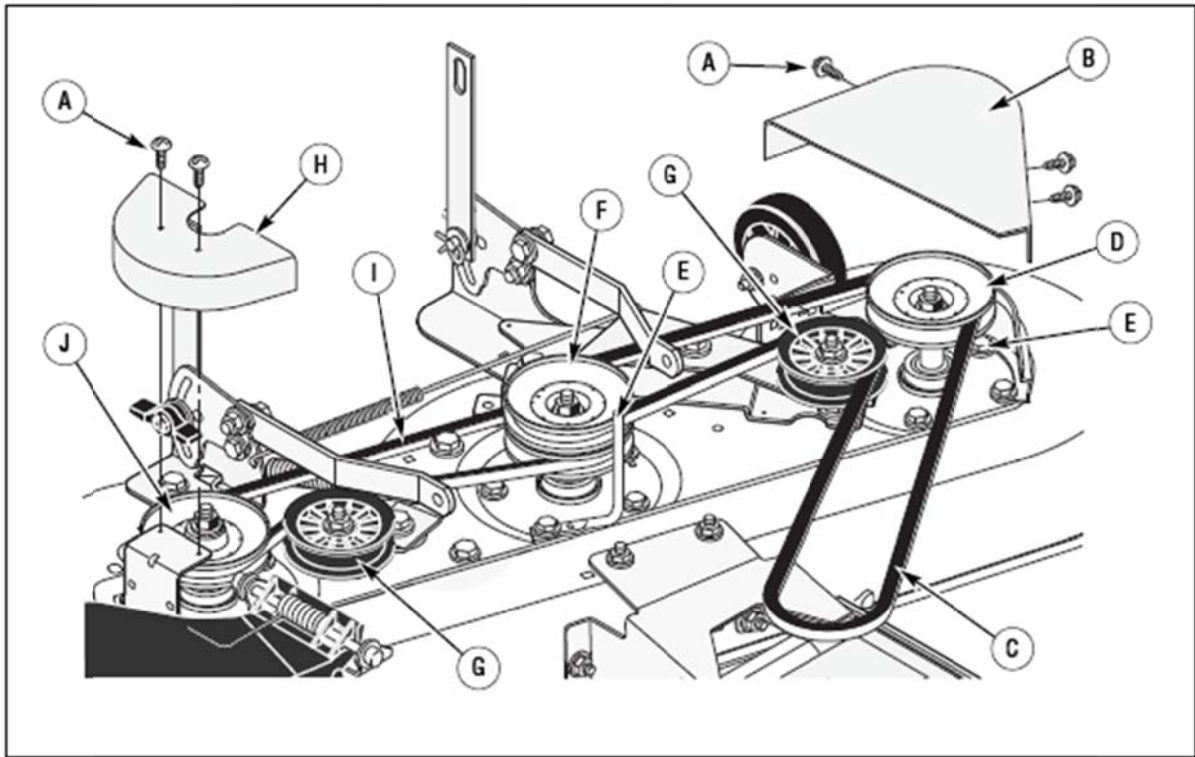


Рис. 38:

- A. Винт
- B. Крышка левого шкива
- C. Основной приводной ремень
- D. Левый ведущий шкив
- E. Направляющие (не все модели)
- F. Соединительный шкив
- G. Промежуточные шкивы
- H. Крышка правого шкива
- I. Вспомогательный приводной ремень
- J. Правый ведущий шкив

Установка колес

Передние колеса:

1. Устанавливать штоком клапана наружу. Наденьте колесо на ось (рис. 39).
2. Закрепите колесо при помощи шайбы и шплинта. Загните концы шплинта.
3. Если модель оснащена колпаками ступицы, установите их. Убедитесь, что шайбы удерживают колпаки на месте.

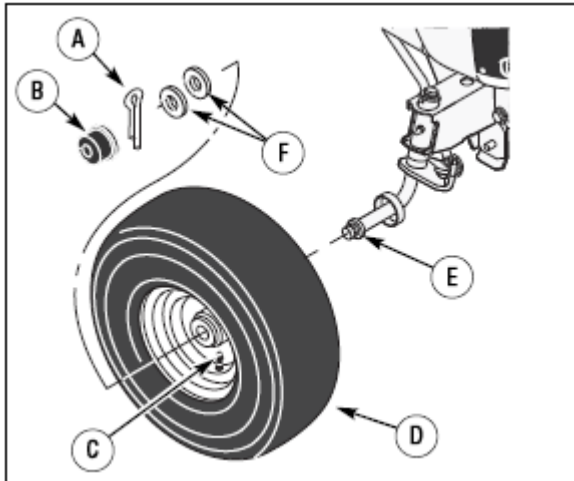


Рис. 39:

- A. Шплинт
- B. Колпак
- C. Шток клапана
- D. Переднее колесо
- E. Ось
- F. Шайбы

Задние колеса:

1. Установите колесо на ступице и закрепите с помощью трех болтов (рис. 40).
2. Затяните болты.

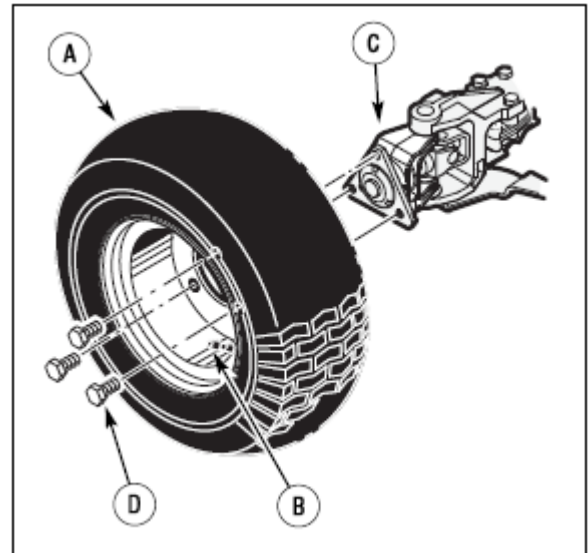


Рис. 40:

- A. Заднее колесо
- B. Шток клапана
- C. Ступица в сборе
- D. Болт

Регулировка углов установки колес

Выполняйте регулировку после замены какой-либо части рулевого механизма.

1. Поставьте передние колеса прямо. Совместите отверстие зубчатого сектора с отверстием в пластине (рис. 41).
2. Зафиксируйте их в этом положении, вставив в оба отверстия болт или шпильку (рис. 42).
3. Во-первых, проверьте значения А, В, С1 и С2 (рис. 42).
 - Значение С1 должно быть равно С2.
 - Значение А должно быть на 0,63 см меньше В.Если значения отличаются от указанных, ослабьте гайку на болту рычага оси (правой или левой). Передвиньте колесо.
4. Еще раз проверьте эти значения. Затяните гайку.
5. Затем проверьте значения D, E, F1 и F2.
 - F1 должно быть равно F2.
 - D должно быть на 0,16 см меньше E.Если значения отличаются от указанных, ослабьте стопорные гайки на окончаниях задней рулевой тяги (рис. 42). Поверните рулевую тягу, чтобы установить правильные значения.
6. Проверьте эти значения. Затяните стопорные гайки.
7. Извлеките болт или шпильку, используемую в п. 2.

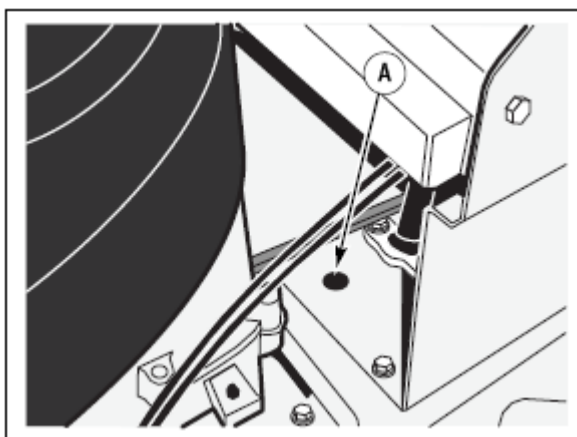


Рис. 41:

- A. Отверстие
- B.

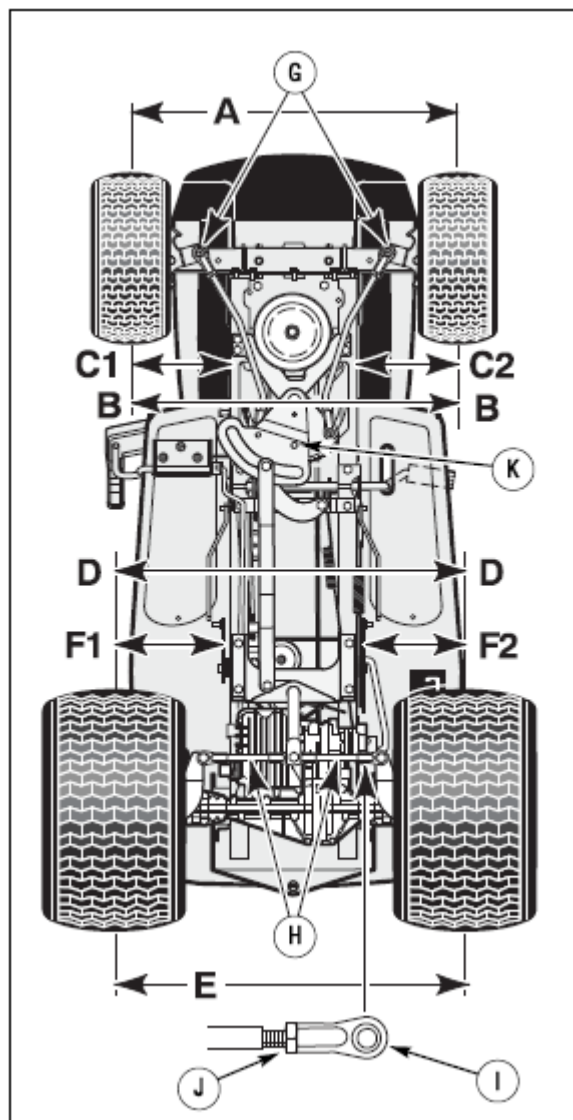


Рис. 42:

- A – F точки регулировки
- G. Болты рычагов оси
- H. Задние рулевые тяги
- I. Окончание рулевой тяги
- J. Стопорная гайка
- K. Отверстие зубчатого сектора

Замена предохранителя

Если предохранитель перегорел, двигатель не запустится. Предохранитель расположен за панелью между двигателем и пультом управления. Извлеките перегоревший предохранитель и выставьте новый с таким же значением (рис. 43).

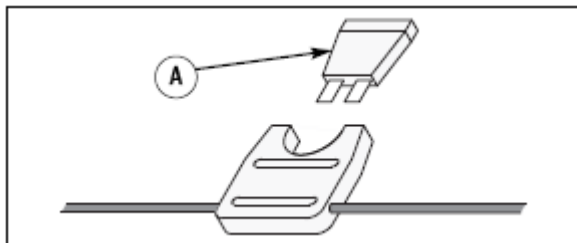


Рис. 43:

A. Автомобильный предохранитель

Замена лампы

1. Поднимите крышку капота трактора.
2. Поворачивайте патрон, пока его выступы не совпадут с выемками гнезда (рис. 44). Извлеките патрон. Поверните и извлеките лампу.
3. Установите новую лампу. Вставьте патрон и зафиксируйте его.

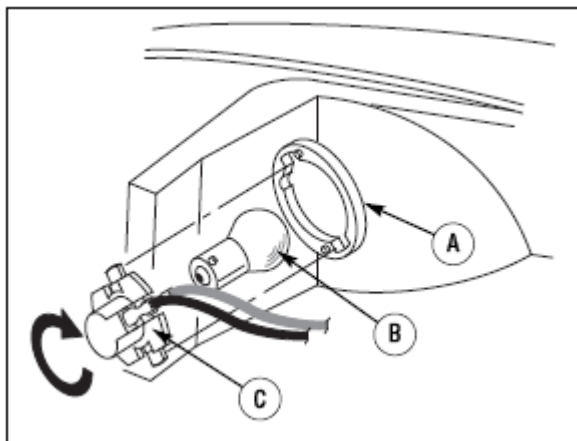


Рис. 44:

A. Гнездо
B. Лампа
C. Патрон

Очистка деки газонокосилки



ВНИМАНИЕ: перед очисткой заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.

Удаляйте траву и другой мусор со шкивов и других движущихся деталей.

1. Очистите верхнюю часть деки.
2. После стрижки очистите днище деки.

Хранение (более 30 суток)

Двигатель

См. руководство по эксплуатации двигателя.

Батарея

1. Снимите батарею.
2. Очистите клеммы от нагара.
3. Зарядите батарею.
4. Поставьте ее на хранение в сухое и прохладное место.

ПРИМЕЧАНИЕ: после длительного хранения выполните подзарядку батареи.

Топливная система



ВНИМАНИЕ: не сливайте топливо в закрытом помещении и рядом с источниками огня.

1. Выполните запуск двигателя.
2. Дождитесь, пока в топливной системе и карбюраторе не закончится топливо.
3. После хранения залейте свежее топливо.

Очистка техники

1. Очистите двигатель от травы и грязи.
2. Очистите корпус газонокосилки.

Смазка

См. раздел «Смазка».

Устранение неисправностей

Неисправность	Устранение
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. раздел «Запуск двигателя». 2. Модели с электропуском: очистите клеммы батареи. Затяните провода. 3. Слейте топливо из бака. Прочистите топливопровод. Выполните замену топливного фильтра. 4. Снимите свечу(и) зажигания. Переместите ручку дросселя в положение малого газа. Поверните ключ зажигания. Сделайте несколько попыток запуска двигателя. Установите свечу. 5. Выполните замену свечи зажигания.
Двигатель не проворачивается	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. раздел «Запуск двигателя». 2. Модели с электропуском: зарядите батарею. 3. Выполните замену предохранителя. 4. Проверьте электропроводку. 5. Модели с электропуском: замените соленоид.
Двигатель запускается с трудом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните замену свечи зажигания. 2. Выполните замену топливного фильтра.
Двигатель работает неравномерно или теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте уровень масла. 2. Выполните очистку воздушного фильтра. 3. Очистите решетку. 4. Замените свечу зажигания. 5. Замените топливный фильтр.
Двигатель работает неравномерно на высокой скорости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените свечу зажигания. 2. Отрегулируйте ручку дросселя. 3. Очистите воздушный фильтр. 4. Замените топливный фильтр.
Двигатель глохнет при включении привода ножей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте датчик присутствия оператора. 2. Проверьте электропроводку.
Двигатель глохнет на склоне	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не выполняйте стрижку поперек склона. 2. Проверьте датчик присутствия.
Двигатель не работает на холостом ходу	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените свечу зажигания. 2. Очистите воздушный фильтр. 3. Отрегулируйте ручку дросселя. 4. Слейте топливо. Прочистите топливопровод. Замените топливный фильтр.
Нагретый двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите решетку. 2. Проверьте масло. 3. Замените топливный фильтр.
Излишняя вибрация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните замену ножа. 2. Проверьте крепление двигателя. 3. Понижьте давление воздуха в шинах колес. 4. Проверьте состояние ремней и шкивов. Выполните замену поврежденных деталей.

Неравномерный выброс травы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Остановите двигатель. Очистите деку. 2. Поднимите деку. 3. Выполните замену или заточку ножей. 4. Понижьте скорость движения. 5. Переместите ручку дросселя в положение полного газа. 6. Замените пружину механизма холостого хода ножа.
Неравномерная стрижка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте давление воздуха в шинах. 2. Отрегулируйте положение деки. 3. Проверьте передний мост. При необходимости ослабьте осевые болты.
Нож не вращается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте приводной ремень газонокосилки. 2. Выполните замену ремня.
Трактор не трогается с места при отпускании педали тормоза и нажатии на педаль движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте положение выключателя привода. 2. Проверьте ремень привода трактора. 3. Выполните его замену.
Трактор останавливается или его скорость падает при нажатии на педаль движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте ремень привода трактора. 2. Выполните его замену.
При отпускании педали тормоза слышен шум ремня	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте ремень привода трактора. 2. Выполните его замену.
Задние колеса пробуксовывают на пересеченной местности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте передний мост. При необходимости ослабьте осевые болты.

Технические характеристики

LT23460AWS

Размер деки (см)	117
Высота стрижки (см)	3,8 – 10
Тип трансмиссии	ГСТ
Скорость движения: вперед/назад (км/ч)	0 – 8/ 0 – 4
Мощность двигателя (л.с.)	23,0
Рабочий объем двигателя (см ³)	721
Емкость топливного бака (л)	8,3

SLOPE GUIDE

SIGHT AND HOLD THIS GUIDE LEVEL WITH A VERTICAL TREE, A CORNER OF A STRUCTURE, A POWER LINE POLE, OR A FENCE.

FOLD ALONG DOTTED LINE

15 DEGREES

10 DEGREES

15 DEGREES

Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes.

Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes.

Operate a riding mower in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.
A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.

! Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.

CLIP HERE TO USE SLOPE GUIDE

SNAPPER®

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Гарантия действительна в течение 2-х лет с момента покупки изделия в случае некоммерческой эксплуатации. В случае признания заводского дефекта компания Snapper через своих официальных дилеров выполнит бесплатную замену любой детали.

Гарантия действительна в течение 90 суток с момента покупки изделия в случае эксплуатации в коммерческих целях. В случае признания заводского дефекта компания Snapper через своих официальных дилеров выполнит бесплатную замену любой детали.

Транспортные расходы (доставка деталей) оплачиваются клиентом.

Настоящая гарантия не распространяется на детали трансмиссии и двигатели, которые имеют отдельную гарантию. Гарантия не распространяется на повреждения, полученные случайно, по причине внесения изменений, несоблюдения инструкций, неправильного обслуживания.

Гарантия на аккумуляторную батарею действительна в течение 1-го года с момента покупки, с бесплатной заменой по требованию. Гарантия не распространяется на случаи повреждений, полученных в результате неправильной эксплуатации и несоблюдения инструкций.

Других связанных гарантий не предусмотрено.

Подразумеваемые гарантии, включающие гарантии товарной пригодности и соответствия конкретному назначению действительны в течение 2-х лет для изделий, используемых в бытовых целях, и 90 суток для изделий, используемых в коммерческих целях.

ВНИМАНИЕ: ГАРАНТИЯ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

ВАЖНО: заполните регистрационную карточку и отправьте по адресу:

Snapper at P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253.