

НАЗНАЧЕНИЕ

Устройство предназначено для автоматического запуска и прогрева двигателя без участия владельца.

Прогрев возможен:

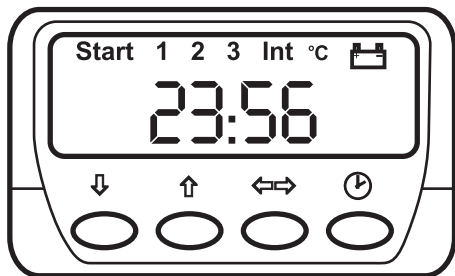
- в установленное время суток,
- по команде имеющейся на автомобиле сигнализации,
- периодически через установленный интервал времени,
- для подзарядки автомобильного аккумулятора,
- при остывании двигателя до определенной температуры.

Устройство предназначено для автомобилей, оснащенных кнопкой «Старт» вместо замка зажигания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество предустановок суточного таймера.....	3
Диапазон таймера интервалов.....	1 мин....23 ч. 59 мин.
Нижний порог температуры двигателя, при котором устройство производит запуск, °C.....	+5, 0, -5, -10, -15, -20
Верхний порог температуры, до которой устройство прогреет двигатель, °C.....	+30, +50, +70
Напряжение аккумулятора, при котором производится запуск для подзарядки, В....	11,5
Турботаймер.....	+
Возможность работы с ручной КПП.....	+
Индикация количества успешных и неуспешных запусков.....	+
Индикация напряжения в бортовой сети...	+
Индикация температуры салона (или уличной, зависит от места монтажа датчика).....	+
Индикация температуры двигателя (измеряется датчиком устройства).....	+
Индикация часов.....	+
Диапазон рабочих температур, °C.....	-40...+85
Потребляемый ток в дежурном режиме, не более мА.....	10
Напряжение питания, В.....	9 - 18

ВНЕШНИЙ ВИД



НАСТРОЙКА ЧАСОВ

Для настройки часов, нажмите кнопку  и удерживайте 3 секунды. Дисплей начнет мигать.

Кнопками  и  установите нужное значение.

Для сохранения значения нажмите кнопку .

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ В НУЖНОЕ ВРЕМЯ

Устройство прогреет двигатель в нужное время суток.

Чтобы включить режим, кнопкой  выберите на дисплее символ «1», «2» или «3».

Кнопками  и  установите требуемое время.

Для сохранения нажмите кнопку .

Режим включен. Запуск будет производиться ежедневно в установленное время.

Если требуется несколько прогревов за сутки, кнопкой  выберите следующую ячейку и установите нужное время в ней.

Чтобы отключить запуск по времени, кнопкой  выберите ячейку и нажмите кнопку .

Если символ ячейки («1», «2», «3») мигает, когда выбран кнопкой «», значит, режим отключен. Если горит непрерывно – включен.

В разных ячейках удобно хранить готовые «дежурные» значения времени.

Внимание! Когда автомобиль помещается на крытую стоянку, гараж, автосервис, режимы запуска по интервалу, напряжению, и в заданное время суток должны быть отключены!

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПО ИНТЕРВАЛУ

Устройство прогреет двигатель периодически, через установленный интервал времени.

Чтобы включить прогрев по интервалу, кнопкой  выберите на дисплее символ «Int».

Кнопками  и  установите необходимый интервал.

Для сохранения нажмите кнопку .

Режим включен. Запуск будет производиться, когда выключено зажигание.

Чтобы отключить режим, кнопкой  выберите на дисплее символ «Int» и нажмите кнопку .

Если символ «Int» мигает, когда выбран кнопкой , значит, режим отключен. Если горит непрерывно – включен.

**Значение интервала на дисплее отображается
в часах и минутах.**

АВТОМАТ ЗИМНЕГО ПРОГРЕВА

Устройство прогреет двигатель в мороз, чтоб не замерз. Прогрев начнется после остывания двигателя до определенной температуры.

Чтобы включить автомат прогрева, кнопкой  выберите на дисплее символ «°C».

Кнопками  и  установите температуру (рекомендуемая: -15 °C).

Для сохранения нажмите кнопку .

Чтобы отключить режим, кнопкой  выберите на дисплее символ «°C» и нажмите кнопку .

Если символ «°C» мигает, когда выбран кнопкой , значит, режим отключен. Если горит непрерывно – включен.

Автомат включит прогрев не ранее, чем через 60 минут после изменения настроек или выключения зажигания, даже если температура двигателя ниже установленного значения.

Длительность прогрева двигателя задана Программируемой функцией №6.

В устройстве предусмотрен режим, когда прогрев осуществляется не по времени, а до определенной температуры (+30 или +50, или +70 °C), но не более 40 минут.

Для включения режима (рекомендуется), в настройках установите значение 02 для Программируемой функции №4. В Программируемой функции №5 выберите температуру (рекомендуемая: +30 °C).

**Включение функции «Автомат зимнего прогрева»
долговременно и не сбрасывается при отключении
аккумулятора автомобиля. Т.о. включив режим,
можно не беспокоиться о холодах в течение всего
срока эксплуатации автомобиля.**

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

Если аккумулятор начал разряжаться, устройство запустит двигатель, чтобы не допустить полного разряда аккумулятора. Например, во время длительной стоянки, или не выключены фары.

Чтобы включить режим, кнопкой  выберите на дисплее символ  и нажмите кнопку .

Чтобы отключить режим, кнопкой  выберите на дисплее символ  и нажмите кнопку .

Если символ  мигает, когда выбран кнопкой , значит, режим отключен. Если горит непрерывно – включен.

Напряжение, при котором устройство произведет запуск двигателя – 11,5 В. Пуск будет произведен не ранее чем через 60 минут после изменения настроек или выключения зажигания.

Внимание! Когда зажигание включено, любая команда запустить двигатель игнорируется.

Внимание! Когда автомобиль помещается на крытую стоянку, гараж, автосервис, режимы запуска по интервалу, напряжению, и в заданное время суток должны быть отключены!

РЕЖИМЫ ИНДИКАЦИИ

► Дисплей устройства отображает одно из значений: текущее время, температура двигателя, температура воздуха, напряжение бортовой сети.

Когда двигатель заведен, имеется режим поочередного отображения всех значений.

Выберите нужный режим кнопкой .

Устройство отображает температуру двигателя, измеренную собственным датчиком, в месте его крепления на двигатель.

Устройство отображает температуру воздуха – в салоне или на улице, в зависимости от места размещения.

► Можно узнать, сколько было автоматических запусков за время вашего отсутствия, и были ли неудачные попытки.

Для этого, не включая зажигание, нажмите кнопку  и удерживайте 3 секунды. На дисплее поочередно начнут отображаться количество успешных (У:NN), и неуспешных (Н:NN) запусков.

Счетчик количества запусков сбрасывается после пуска двигателя кнопкой «Старт».

► Свечение символа «start» на индикаторе, и одного или несколько символов: «Int», «1», «2», «3», «°C», , указывают, что включен режим автоматического запуска двигателя.

РЕЖИМ КОРОТКОЙ ОСТАНОВКИ

Режим короткой остановки удобен, когда необходимо оставить автомобиль с работающим двигателем на непродолжительное время. Например, в сильный мороз хочется вернуться из магазина в теплый автомобиль.

Для этого, не глушите двигатель, прежде чем выйти из автомобиля:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз (если коробка передач ручная).
- Нажмите кнопку  и удерживайте 3 секунды. На дисплее мигнет надпись «Pit» и мигнут или загорятся габаритные огни.
- Выйдите из автомобиля и закройте двери (включите сигнализацию).

Время работы двигателя в режиме короткой остановки – 60 минут.

По возвращении, если двигатель продолжает работать, режим отключится после нажатия на педаль тормоза. Если коробка передач ручная, снимите автомобиль со стояночного тормоза.

Двигатель будет остановлен, если открыть капот, подать команду от сигнализации или команду аварийной остановки (например, недопустимое давление масла).

ОСОБЕННОСТЬ РАБОТЫ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Чтобы исключить запуск двигателя на включенной передаче, предусмотрен режим ручной КПП.

Для запуска двигателя, необходимо выполнить определенную последовательность выхода из автомобиля.

Для этого, не глушите двигатель, прежде чем выйти из автомобиля:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Нажмите кнопку . На дисплее мигнет надпись «Str» и мигнут или загорятся габаритные огни (можно при открытой двери).
- Выйдите из автомобиля и закройте двери (включите сигнализацию). Если предстоит открыть несколько дверей, то открывать и закрывать их надо таким образом, чтобы хоть одна из дверей оставалась открытой.
- Устройство остановит двигатель после закрывания дверей (если двигатель с турбиной – то через 2 минуты).

Внимание! Если после выхода открыть дверь, капот, опустить стояночный тормоз, нажать педаль тормоза, или поступит команда запрета, то устройство запуска не будет включаться, пока не будет выполнена последовательность выхода из автомобиля.

ТУРБОТАЙМЕР

Если двигатель Вашего автомобиля оснащен турбиной, не рекомендуется останавливать его сразу после активной езды – для продления ресурса турбины, двигателю необходимо поработать некоторое время на холостых оборотах.

Чтобы это время не ожидать в автомобиле, воспользуйтесь турботаймером – нажмите кнопку и можете уходить. Двигатель поработает под управлением запуска и будет остановлен.

Для этого, не глушите двигатель, прежде чем выйти из автомобиля:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз, если коробка передач ручная.
- Нажмите кнопку . На дисплее мигнет надпись «Str» и мигнут или загорятся габаритные огни. Выйдите из автомобиля и закройте двери (включите сигнализацию).
- Двигатель проработает 2 минуты и остановится.

Спасибо, что выбрали SOBR!
www.sobr.ru 8-800-100-01-09