

STIHL®

STIHL FS 87

Инструкция по
эксплуатации



Оглавление

К этому руководству по эксплуатации	2	Настройка карбюратора	35
Указания по технике безопасности и технике работы	3	Искрозащитная решетка в шумоглушителе	36
Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня	16	Контроль свечи зажигания	37
Монтаж рукоятки с двумя ручками	18	Смазка передачи	38
Монтаж круговой рукоятки	19	Замена пускового тросика и возвратной пружины	38
Регулировка тросика рычага управления подачей топлива	20	Хранение устройства	41
Монтаж несущей проушины	21	Заточка металлического режущего инструмента	42
Монтаж защитных приспособлений	21	Контроль и техобслуживание специализированным торговым агентом	42
Монтаж режущего инструмента	22	Указания по техническому обслуживанию и техходу	43
Двигатель 4-MIX	26	Минимизация износа и избежание ущерба	45
Топливо	27	Основные узлы	46
Заправка топливом	28	Технические данные	48
Наложение подвесного ремня	29	Специальные принадлежности	50
Балансировка мотоустройства	30	Указания по ремонту	51
Пуск / останов двигателя	31	Удостоверение изготовителя о СЕ-единообразии	51
Указания по эксплуатации	34	Сертификат качества	52
Очистка воздушного фильтра	34		

Многоуважаемая покупательница, уважаемый покупатель,
большое спасибо за то, что Вы решились приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Это изделие было изготовлено современными технологическими методами при проведении обширных мероприятий по обеспечению качества. Мы старались сделать все возможное, чтобы Вы были довольны этим устройством и могли работать с ним без каких-либо проблем.

Если у Вас возникнут вопросы относительно Вашего устройства, обратитесь, пожалуйста, к Вашему продавцу или прямо в наше сбытовое общество.

Ваш

Hans Peter Stihl

Hans Peter Stihl



DE 01

STIHL®

FS 87, FS 87 R

К этому руководству по эксплуатации

Наглядные символы

Все символы, нанесенные на устройстве, поясняются в настоящем руководстве по эксплуатации.

Описание действий поддерживается иллюстрациями.

Обозначение разделов в тексте


Описанная последовательность действий (операций) может обозначаться различным образом:


- Действие без прямого отношения к иллюстрации.


Действие, относящееся непосредственно к расположенной ниже или выше иллюстрации, со ссылкой на номер позиции.
Например:


- 1 = Винт отвинтить
- 2 = Рычаг ...

Наряду с описанием действия в данном руководстве по эксплуатации могут содержаться разделы текста, имеющие дополнительное значение. Эти разделы обозначены одним из нижеследующих символов:

 Предостережение перед опасностью несчастных случаев и травмы для лиц, а также серьезного материального ущерба.

 Предостережение перед повреждением моторного устройства или отдельных узлов и деталей.

 Указание, которое не является обязательным для управления устройством, однако, может служить для лучшего понимания и лучшего пользования устройством.

 Указание на экологически чистый образ действий, во избежание нанесения ущерба окружающей среде.

* Объем поставки / Оснащение

Настоящее руководство по эксплуатации относится ко всем моделям с различным объемом поставки. Узлы и детали, не содержащиеся во всех моделях, а также их применение, обозначены звездочкой *. Узлы и детали, не входящие в объем поставки и обозначенные звездочкой *, могут быть получены в торговых пунктах фирмы STIHL в виде специальных принадлежностей.

Техническое усовершенствование

Фирма STIHL работает постоянно над усовершенствованием своих машин и устройств; поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений в отношении формы, техники и оснащения.

Поэтому, данные и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации, не могут служить основанием для претензий.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с этим мотоустройством необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой скоростью вращения режущего инструмента.



Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с общей инструкцией по эксплуатации – и инструкцию сохранить для последующего пользования. Несоблюдение нижеследующих указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни.

Соблюдайте действующие в данной стране правила безопасности (например, профессиональных обществ, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений).

Каждый работающий с мотоустройством впервые: должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе мотокосой не допускаются, – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы мотоустройства не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители)!

При неиспользовании мотоустройством его следует оставить в такое место, где бы оно никому не мешало. Мотоустройство предохраните от неправомерного пользования.

Пользователь мотоустройством отвечает за несчастные случаи или опасность, угрожающие другим лицам или их имуществу!

Мотоустройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с нею, – при этом, должна непременно прилагаться инструкция по эксплуатации!

Работающие с мотоустройством должны быть отдохнувшие, здоровые лица в хорошем физическом состоянии.

Тот кто по состоянию здоровья не смеет напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным водителем ритма сердца: Система зажигания этого устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние поля на отдельные типы водителей ритма сердца не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья фирма STIHL рекомендует обратиться за советом к лечащему врачу и изготовителю водителя ритма сердца.

Работа с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается.

Мотокоса, в зависимости от используемого режущего инструмента, должна применяться только для кошения травы, а также для резания буйной растительности, кустарников, мелкой заросли, кустов, небольших деревьев и тому подобного.

Использование устройства для других целей не разрешается, так как это может привести к несчастным случаям и повреждению устройства. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию устройства, – также и это может явиться причиной несчастного случая или повреждения устройства.

Применяйте только режущий инструмент или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или детали, аналогичные с технологической точки зрения. По всем вопросам обращайтесь к продавцу-специалисту. Применяйте только высококачественные принадлежности и режущий инструмент. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинального режущего инструмента и оригинальных принадлежностей фирмы STIHL, т.к. они по своим свойствам оптимально согласованы с изделием и требованиями пользователя.

Защитные приспособления мотоустройства не могут защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.п.), отбрасываемых режущим инструментом. Эти предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носите предписанную одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носите во время работы одежду, которая могла бы запутаться в древесине, кустарнике или движущихся деталях устройства. Не носите также шарф, галстук и украшения. Длинные волосы свяжите и защитите (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носите **защитные сапоги** с ребристой, нескользящей подошвой и стальной накладкой.

Только при работе с косильными головками разрешается ношение прочной обуви с ребристой, нескользящей подошвой.



Носите **защитную каску** при прорезивании леса, в высоком густом кустарнике и при опасности травмы падающими сверху предметами.

Носите защитную маску и обязательно **защитные очки**. – Опасность травмы завихренными или отбрасываемыми в сторону предметами!

Внимание! Защита лица не является достаточной защитой для глаз!

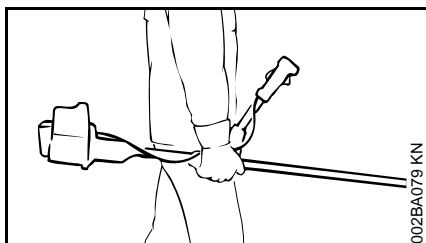
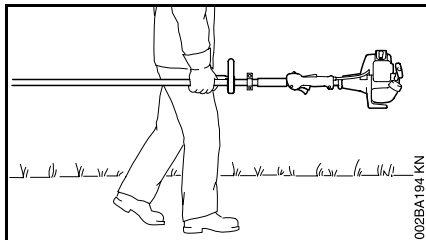
Носите "личные" средства защиты от шума, – как например, защитные слуховые капсулы.



Носите **прочные перчатки**, – по возможности, кожаные.

Фирма STIHL предлагает обширную программу личного защитного оснащения.

Транспортировка мотоустройства



Выключите обязательно двигатель.

Мотоустройство носите подвешенным на подвесном ремне или сбалансированным за хвостовик. Металлический режущий инструмент защитите от прикосновения, – применяйте защитное устройство при транспортировке.

При транспортировке на транспортных средствах: мотоустройство необходимо предохранить от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива!

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется. – Держитесь на безопасном расстоянии от открытого огня. – Не проливайте топливо. – Не курите.

Перед заправкой топливом **выключите двигатель.**

Не заправляйте топливом, пока двигатель не охладится полностью. – Топливо может перелиться. – **Опасность пожара!**

Пробку наливной горловины топливного бака открывайте осторожно, с тем чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться!

Заправку топливом производите только на хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство немедленно очистите, – следите за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно смените одежду.

Мотоустройства могут серийно поставляться с пробками наливной горловины топливного бака различного типа.



После заправки затяните, по возможности, до отказа резьбовую пробку наливной горловины.



Вставьте правильно пробку наливной горловины с откидной створкой (штыковой затвор), поверните до упора и захлопните скобу.

Благодаря этому снижается опасность открывания пробки из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратите внимание на негерметичность. – В случае перелива топлива двигатель не запускайте. –

Опасность для жизни вследствие ожогов!

Перед пуском

Проверьте безупречность рабочего состояния мотоустройства, – обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации, все детали должны быть безупречно смонтированы.
- Комбинированный движок / Выключатель останова должен легко устанавливаться в позицию останова **STOP** или **0**
- Рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага (если имеется) должны легко передвигаться, – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода.
- Контролируйте плотность посадки штекера запального провода, – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливно-воздушную смесь. – **Опасность пожара!**
- Контролируйте режущий инструмент или навесные компоненты: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние.
- Контролируйте защитные устройства (защитное приспособление для режущего инструмента, рабочей тарелки) на повреждения или износ. Дефектные детали замените. Никогда не работайте с поврежденным защитным приспособлением или изношенной рабочей тарелкой (если нельзя больше распознать надпись и стрелку).

- Не вносите какие-либо изменения в устройства управления и предохранительные приспособления!
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи, – для надежного ведения мотоустройства.
- Отрегулируйте рукоятку и подвесной ремень в соответствии с ростом. Глава "Наложение подвесного ремня – Балансировка мотоустройства".

Мотустройство должно эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии. – **Опасность несчастного случая!**

При наложении подвесного ремня на случай опасности: потренируйтесь в быстрой установке устройства на землю. При тренировке устройство не бросайте на землю, во избежание повреждений.

Пуск двигателя

производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом, – не в закрытом помещении.

Только на ровном грунте, займите прочное и устойчивое положение, удерживайте надежно мотоустройство, – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом, так как при пуске инструмент может вращаться.

Мотустройство обслуживается только одним лицом, – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров не допускается, – также во время пуска. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!



Избегайте прикосновения к режущему инструменту. – **Опасность травмы!**



Двигатель не запускайте "от руки", а только как описано в инструкции по эксплуатации.

При отпуске рычага управления подачей

топлива режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время. – Эффект свободного хода.

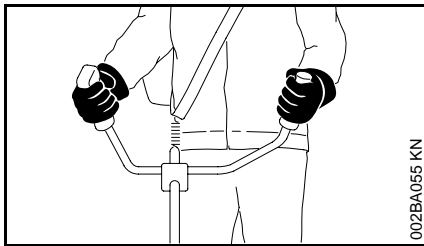
Проверьте безупречность работы двигателя при холостом ходе: Режущий инструмент при холостом ходе, – при отпущенном рычаге управления подачей топлива, – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держите вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего шумоглушителя. – **Опасность пожара!**

Держание и направление устройства

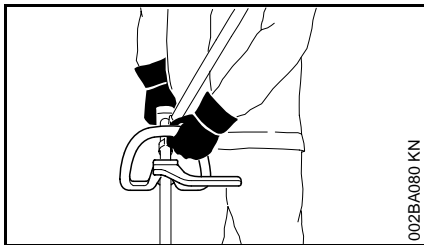
Мотоустройство **удерживайте прочно за рукоятки обеими руками**. Займите прочное и устойчивое положение.

Исполнение с рукояткой с двумя ручками




Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке трубчатой рукоятки.

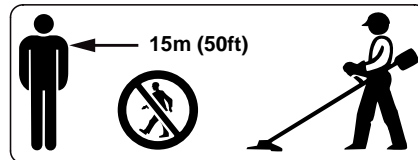
Исполнение с круговой рукояткой



При исполнениях с круговой рукояткой и круговой рукояткой с хомутиком (ограничитель величины шага) левая рука находится на круговой рукоятке, правая – на рукоятке управления. Это действительно также для левши.

Во время работы

В случае грозящей опасности или в аварийном случае остановите немедленно двигатель. – Комбинированный движок / Выключатель останова установите в позицию **0** или  stellen.



Нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров не разрешается. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Это расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (паркующие машины, окна). – **Опасность материального ущерба!**

Обратите внимание на безупречное вращение двигателя при холостом ходе, – с тем чтобы режущий инструмент после отпускания рычага управления подачей топлива больше не вращался.

Контролируйте регулярно настройку холостого хода, при необходимости, откорректируйте. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то устройство отдайте в ремонт продавцу-специалисту.

Осторожно при гололедице, на мокрых местах, на снегу, на склонах гор, на неровной местности и т.п., – **можно подскользнуться!**

Обратите внимание на другие препятствия: пни, корни, – **можно споткнуться!**

Всегда занимайте прочное и устойчивое положение.

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдайте своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и изнеможения. – **Опасность несчастного случая!**

Работайте спокойно и обдуманно, – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности другие лица!



При работе мотоустройства выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха, а также невидимыми и несгораемыми.. Никогда не работайте с мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, – также при наличии катализатора.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен. –

Опасность для жизни вследствие отравления!

При наступлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, прекратите немедленно работу, – эти симптомы могут вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов. –

Опасность несчастного случая!

Мотоустройство эксплуатируйте, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов. – Двигатель не оставляйте работать без необходимости, топливо подавайте только при работе.

Не курите при пользовании мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства! – **Опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носите респиратор.

В случае если мотоустройство подвергается нагрузке не по назначению (например, воздействие силы вследствие удара или падения), то перед повторным использованием проверьте обязательно эксплуатационную надежность мотоустройства, – см. также главу "Перед пуском".

Особое внимание обратите на герметичность топливной системы и работоспособность предохранительных приспособлений. Ни в коем случае не пользуйтесь далее мотоустройствами, ненадежными в эксплуатации. В сомнительном случае обратитесь за советом к специализированному продавцу.

Не работайте в режиме настройки топливной смеси для пуска!
При нахождении рычага управления подачей топлива в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.



Никогда не работайте без соответствующих защитных приспособлений мотоустройства и режущего инструмента. –

Опасность травмы отбрасываемыми предметами!



Осмотрите местность: Твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону – **Опасность**

травмы! – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, паркующие машины, окна). – (Материальный ущерб).

Соблюдайте особую осторожность при работе на труднообозреваемых, густо заросших местностях!

При косьбе в высоком густом кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см, – чтобы не поранить животных (например, ежей).

Перед покиданием мотоустройства: остановите обязательно двигатель!

Режущий инструмент контролируйте регулярно через короткие промежутки времени, а при явно заметных изменениях немедленно:

- Остановите двигатель, удерживайте прочно мотоустройство, инструмент с целью торможения прижмите к земле.
- Контролируйте состояние режущего инструмента, обратите внимание на трещины.
- Обратите внимание на состояние заточки.
- Дефектный или затупившийся режущий инструмент немедленно замените, также при незначительных волосных трещинах.
У металлического режущего инструмента произведите пробу на звучность.

Приемную часть режущего инструмента очищайте регулярно от травы и веток, – удалите засорения в зоне режущего инструмента или защитного приспособления.

Перед заменой режущего инструмента остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания. – **Опасность травмы** из-за непреднамеренного пуска двигателя.

Поврежденный или надтреснутый инструмент больше не используйте и не ремонтируйте, – например, сваркой или правкой – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего или посторонние лица, – **тяжелые травмы!**

При применении косильных головок:

Стандартное защитное приспособление режущего инструмента дополните соответствующими навесными компонентами, приведенными в инструкции по эксплуатации.

Используйте только защитное приспособление с монтированным надлежащим образом ножом, с тем чтобы косильные струны обрезались на допустимую длину.

При подрегулировании косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно остановите двигатель. – **Опасность травмы!**

Недозволенное пользование мотоустройством со слишком длинными режущими струнами повышает нагрузку и снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждение важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса), – например, в результате совместного вращения режущего инструмента на холостом ходу. – **Опасность травмы!**

При применении металлического режущего инструмента

Металлический режущий инструмент затачивайте регулярно согласно инструкции по заточке. Тупые или неправильно заточенные лезвия могут вызвать повышенную нагрузку на режущий инструмент. – **Опасность травмы** надтреснутыми или сломанными деталями!

Вибрация

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря:

- защите рук (теплые перчатки)
- перерывы в работе

Длительность пользования устройством сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев)
- низких наружных температур
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению)

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание мотоустройства должно производиться регулярно. Допускается производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в инструкции по эксплуатации. Все другие работы необходимо поручить специализированному торговому агенту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение этих работ только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая документация.

Применяйте только высококачественные запасные части. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. По всем вопросам обращайтесь к специализированному продавцу.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных фирменных запасных частей. Эти запчасти по своим свойствам согласованы оптимально с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке необходимо всегда **остановить двигатель и вытянуть штекер свечи зажигания.** – **Опасность травмы** вследствие непреднамеренного пуска двигателя! – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Техобслуживание и складирование мотоустройства не производите вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** вследствие проливания топлива!

Контролируйте регулярно герметичность пробки наливной горловины топливного бака.

Применяйте только допущенную фирмой STIHL свечу зажигания, – см. "Технические данные".

Контролируйте запальный провод (безупречная изоляция, прочное соединение).

Двигатель при вытянутом штекере запального провода или вывеченной свече зажигания разрешается запускать с помощью пускового устройства только тогда, если комбинированный шибер / выключатель останова находится на **STOP** и/или **0**. – **Опасность пожара** из-за искр зажигания вне цилиндра.

Контролируйте безупречное состояние шумоглушителя.

Не работайте с дефектным или со снятым шумоглушителем. – **Опасность пожара! Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего шумоглушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

Символы на защитных приспособлениях

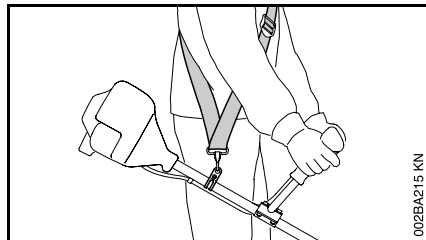
Стрелка на защитном приспособлении режущего инструмента указывает направление вращения режущего инструмента.



Защитное приспособление должно применяться только совместно с косильными

головками. – Не применяйте металлический режущий инструмент.

Подвесной ремень*

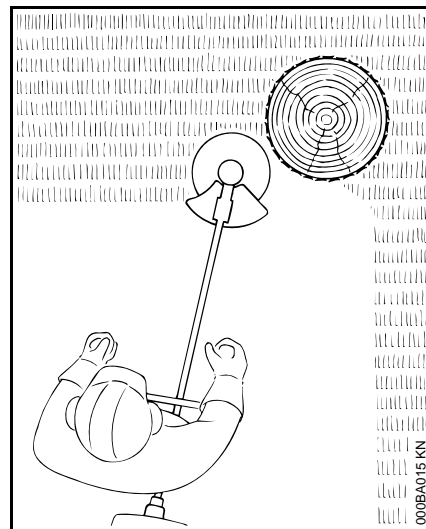


- Применяйте подвесной ремень.
- Моторную косу с работающим двигателем завесьте на подвесном ремне.

Режущие полотна для травы и нож для молодняка должны применяться вместе с подвесным ремнем (одноплечевой ремень)!

Пильные полотна должны применяться вместе с двухплечевым подвесным ремнем с быстрорасцепляющимся приспособлением.

Косильная головка с режущими струнами



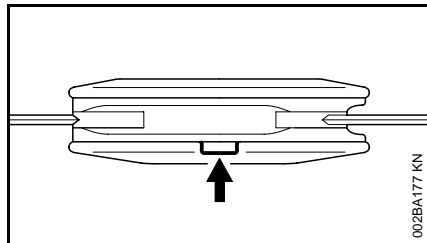
Для чистого резания вокруг столбов изгороди, деревьев и т.п. – незначительное повреждение коры дерева.

⚠ Никогда не заменяйте режущие струны стальной проволокой. – **Опасность травмы!**

* см. "К данному руководству по эксплуатации"

Косильная головка с пластмассовыми ножами STIHL PolyCut

Для косьбы открытых краев луга (без кольев, заборов, деревьев и подобных препятствий).



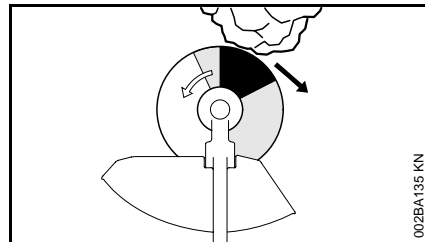
Следить за нанесенными маркировками допустимого износа!

Если на косильной головке PolyCut одна из маркировок нарушена в направлении вниз (стрелка), то **косильную головку больше не применять**, а заменить новой! – **Опасность травмы** разбрасываемыми обломками поломанного инструмента!

Соблюдать обязательно указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

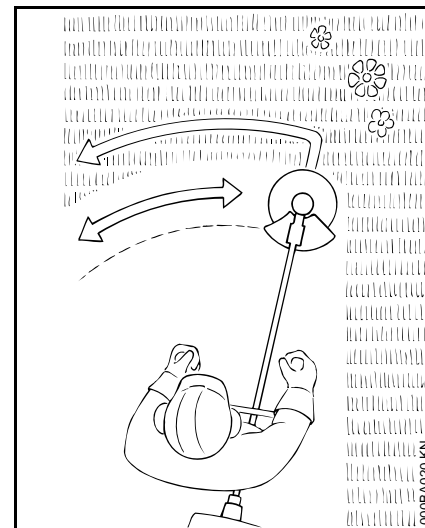
Опасность отдачи при применении металлического режущего инструмента

При применении металлического режущего инструмента (режущее полотно для травы, нож для молодняка, нож измельчителя, пильное полотно) существует опасность отдачи, если инструмент натолкнется на твердые препятствия (ствол дерева, ветка, пень, камень или тому подобное). Устройство ускорится, при этом, в обратном направлении – против направления вращения инструмента.



Повышенная опасность отдачи существует, если инструмент натолкнется на препятствие **в черном секторе**.

Режущее полотно для травы



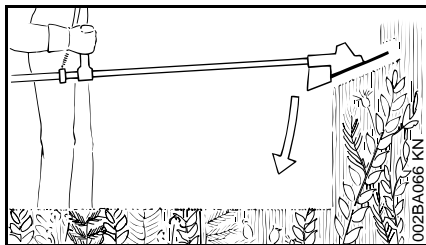
Только для трав и сорняков. – Устройство направляйте подобно косе.

Внимание! Злоупотребление может привести к повреждению режущего полотна для травы. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Режущее полотно для травы при заметном затуплении перетачивайте согласно инструкции.

Нож для густого молодняка

для свалывшейся травы, дикорастущей поросли и густого кустарника – для прореживания молодого древостоя с максимальным диаметром ствола 2 см. – Не режьте более толстые деревья. – **Опасность несчастного случая!**



Нож для молодняка "погружайте" в дикорастущую поросль и густой кустарник, – срезанный материал измельчите, при этом, режущий инструмент не держите выше бедра.

При этой технике работы необходимо быть **чрезвычайно осмотрительным**. Чем больше расстояние режущего инструмента от земли, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону. – **Опасность травмы!**

При резании травы и прореживании молодого древостоя устройство направляйте подобно косе вблизи земли.

Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож для молодняка. –

Опасность травмы отбрасываемыми предметами.

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

- Избегайте контакта с камнями, металлическими предметами или подобным.
- Не режьте древостой или кустарник диаметром более 2 см. – Применяйте пильное полотно.
- Нож для молодняка контролируйте регулярно на повреждения. – Дефектный нож для молодняка больше не применяйте.
- Нож для молодняка заточивайте регулярно (при заметном затуплении) согласно инструкции, – если требуется, – сбалансируйте (поручите специализированному продавцу).

Пильное полотно

для резания кустов и деревьев:

с диаметром ствола до 4 см в сочетании с моторными косами,

с диаметром ствола до 7 см в сочетании с устройствами свободного резания

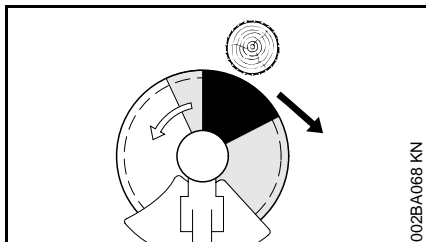
Наилучшая производительность резания достигается при полной подаче топлива ("полном газе") и равномерном давлении при подаче.

Пильные полотна применяйте только с упором, соответствующим диаметру режущего инструмента.

⚠ Избегайте непременно контакта пильного полотна с камнями и землей – Опасность возникновения трещин. Производите своевременную заточку согласно инструкции. – Затупившиеся зубья могут вызвать образование трещин и поломку пильного полотна. – **Опасность несчастного случая!**

При рубке леса соблюдайте расстояние до следующего рабочего места, как минимум, две длины дерева.

Опасность отдачи



Увеличенная опасность отдачи в черном секторе: в этой зоне никогда не подводите инструмент и не производите резание.

В серой зоне существует также опасность отдачи: в этой зоне работа должна производиться только опытным персоналом, специально обученным методам специальной техники работы.

В белой зоне: возможна легкая работа со слабой отдачей. Инструмент подводите всегда в этой зоне.

Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

Режущий инструмент:

- 1 Косильная головка STIHL SuperCut 20-2
- 2 Косильная головка STIHL AutoCut 25-2
- 3 Косильная головка STIHL AutoCut C 25-2
- 4 Косильная головка STIHL TrimCut 30-2
- 5 Косильная головка STIHL PolyCut 20-3
- 6 Косильная головка STIHL FixCut 25-2
- 7 Режущее полотно для травы 230-2
- 8 Режущее полотно для травы 230-4
- 9 Режущее полотно для травы 230-8
- 10 Режущее полотно для травы 250-40 Spezial
- 11 Нож для молодняка 250
- 12 Пильное полотно 200, остроугольные зубья
- 13 Пильное полотно 200, долотообразные зубья

Режущие полотна для травы и ножи для молодняка из других материалов, а не из металла не допускаются.

Защитные приспособления, упор

- 14 Защитное приспособление **только** для косильных головок
- 15 Защитное приспособление **с**
- 16 фартуком и ножами для всех косильных головок (см. "Монтаж защитных приспособлений")
- 17 Защитное приспособление **без** фартука и ножей для любого металлического косильного инструмента и ножей для молодняка
- 18 Упор для пильных полотен

Рукоятки:

- 19 Круговая рукоятка
- 20 Круговая рукоятка **с**
- 21 хомутиком (ограничитель величины шага)
- 22 Рукоятка с двумя ручками

Подвесные ремни

- 23 Одноплечевой ремень может применяться
- 24 Одноплечевой ремень должен применяться
- 25 Двуплечевой ремень может применяться
- 26 Одноплечевой ремень должен применяться


Оснащение

Комплектное оснащение моторной пилы включает, среди прочего:

- режущий инструмент
- защитное приспособление
- рукоятку
- подвесной ремень

Допущенные комбинации

Правильная комбинация выбирается из таблицы на следующей странице, в зависимости от применяемого режущего инструмента!


 По соображениям безопасности должны комбинироваться только исполнения режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня, расположенные на одной табличной строке. Другие комбинации не допускаются. – **Опасность несчастного случая!**

Косильные головки (1, 2, 3, 4, 5 и 6) должны применяться на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой.

Режущие полотна для травы (металлические; 7, 8, 9 и 10) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой **с хомутиком**.

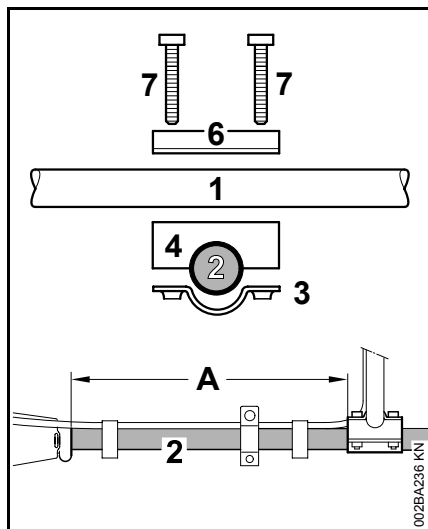
Нож для молодняка (металлический; 11) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой **с хомутиком**.

Пильные полотна (металлические; 12 и 13) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками.

 Избегайте прикосновения к вращающемуся режущему инструменту. – **Опасность несчастного случая!**

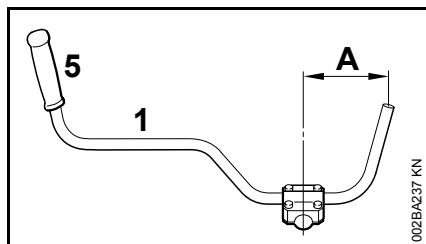
Режущий инструмент	Защитное приспособление	Рукоятка	Подвесной инструмент
<p>1, 2, 3, 4, 5, 6</p>	<p>14</p> <p>15</p> <p>16</p>	<p>19</p> <p>20 21</p>	<p>23</p>
<p>7, 8, 9, 10, 11</p>	<p>17</p>	<p>20 21</p> <p>22</p>	<p>24</p> <p>25 25</p>
<p>12, 13</p>	<p>18</p>	<p>22</p>	<p>26 26</p>

Монтаж рукоятки с двумя ручками

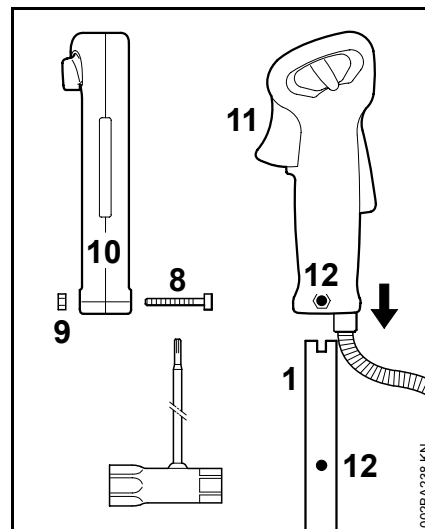


Монтаж трубчатой рукоятки

- 1 = Трубчатую рукоятку закрепите на расстоянии
A около 40 см (15") перед двигателем на
2 = хвостовике.
Наложите на хвостовик
3 = зажимную полусферу и
4 = опору.



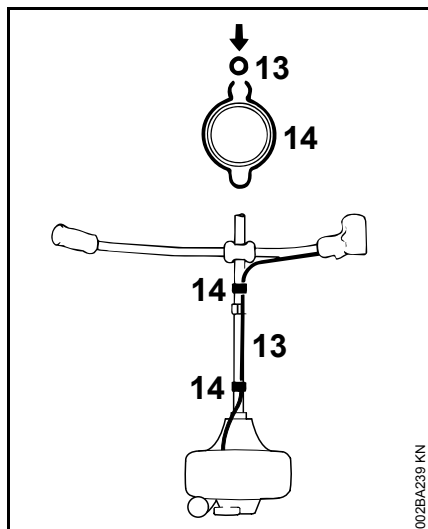
- 1 = Трубчатую рукоятку вложите в опору рукоятки так, чтобы расстояние **A** не превышало 15 см, – при этом,
5 = резиновая ручка должна находиться слева (в направлении взгляда от двигателя к трубчатой рукоятке).
6 = Зажимную полусферу наложите на опору рукоятки.
7 = Винты вставьте через отверстия детали и ввинтите до упора в зажимную полусферу.
● Выверите трубчатую рукоятку.
● Винты затяните до отказа.



Монтаж рукоятки управления


- 8= Винты вывинтите, –
9= гайка **остается** в
10= рукоятке управления.
● Рукоятку управления с
11= рычагом управления топливом в направлении передачи надвиньте на
1= конец трубчатой рукоятки, до совпадения
12= отверстий.
● Ввинтите винт и затяните до отказа.

Монтаж круговой рукоятки



002BA239 KN

Крепление тросика управления подачей топлива

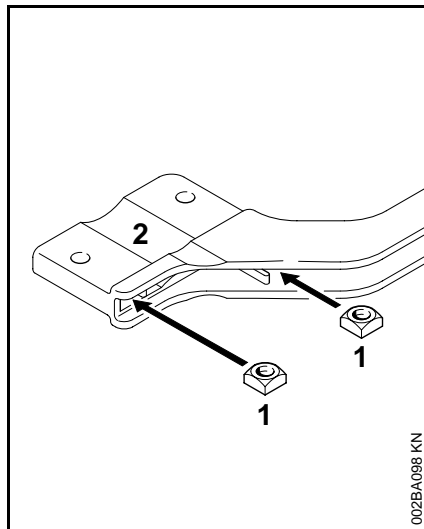
 Тросик управления подачей топлива не изгибайте и не укладывайте небольшими радиусами, – тросик должен оставаться легкоподвижным.

13= Тросик управления подачей топлива вдавите в

14= держатель тросика.

Регулировка тросика управления подачей топлива

Тросик управления подачей топлива регулируется в зависимости от оснащения устройства. Далее поступайте согласно описанному в главе "Регулировка тросика управления подачей топлива "

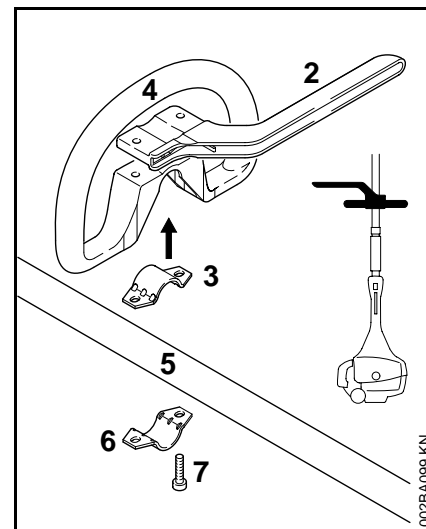


002BA098 KN

Круговая рукоятка с хомутиком

1 = Квадратные гайки вставьте в

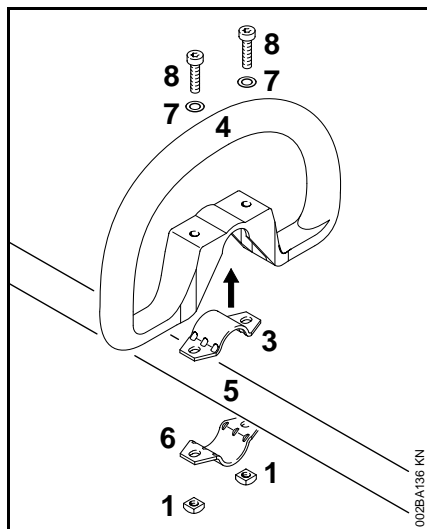
2 = хомутик – Совместите отверстия.



002BA099 KN

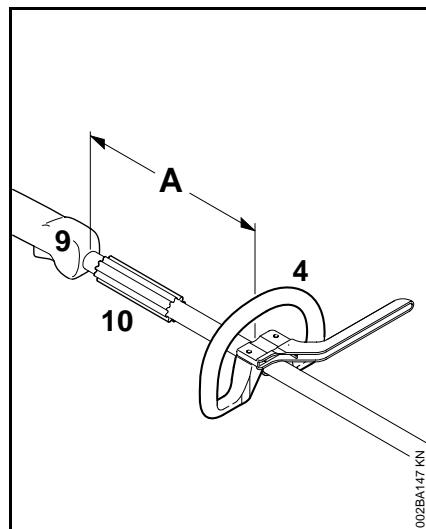
- 3** = Скобу вложите в
- 4** = круговую рукоятку – и насадите вместе на
- 5** = хвостовик.
- 6** = Скобу наложите.
- 2** = Хомутик наложите. Отратите внимание на опложение!
- Совместите отверстия.
- 7** = Винты вставьте в отверстия – и ввинтите в хомутик до упора –
- Далее поступайте аналогично описанному в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Регулировка тросика рычага управления подачей топлива



Круговая рукоятка без хомутика

- 3 = Скобу вложите в
- 4 = круговую рукоятку – и насадите вместе на
- 5 = хвостовик.
- 6 = Скобу наложите. Совместите отверстия.
- Совместить отверстия.
- 7 = Винты вставьте в отверстия – и завинтите до упора. Шайбу наложите на
- 8 = винт и вставьте совместно в отверстие, и навинтите на винт
- 1 = квадратную гайку, – до упора.
- Далее поступайте аналогично описанному в разделе "Крепление круговой рукоятки"



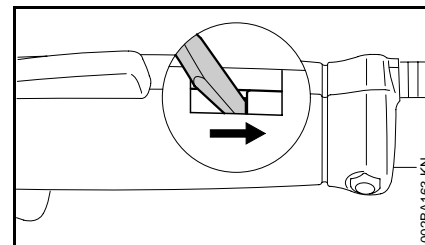
Монтаж круговой рукоятки

- 4 = Круговую рукоятку закрепите на расстоянии
- A приблизительно 20 см (8") перед
- 9 = рукояткой управления.
- Выверите круговую рукоятку.
- Затяните до отказа винты, – для этого, при необходимости, законтрите гайки.
- 10 = Втулка поставляется в зависимости от страны назначения и должна располагаться между круговой рукояткой и рукояткой управления.

Тросик управления подачей топлива регулируется в зависимости от оснащения устройства.

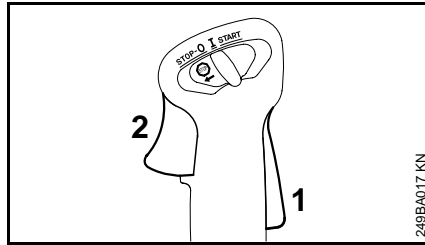
💡 Правильно отрегулированный тросик управления подачей топлива является условием правильного функционирования полной подачи топлива, подачи топлива при пуске и при холостом ходе.

Регулировка тросика рычага управления топливом должна производиться только при полностью установленном устройстве. – Рукоятка управления должна находиться в рабочем положении.

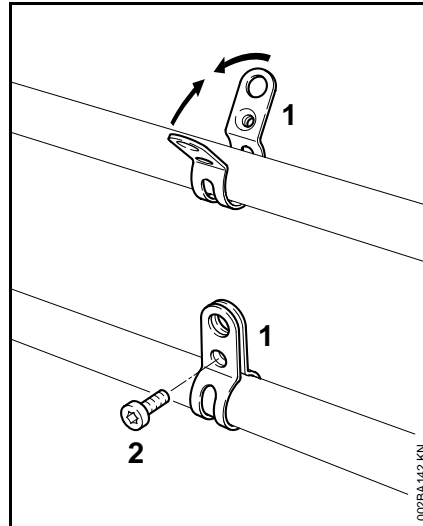


- Фиксатор на рукоятке управления отожмите каким-либо инструментом в конец паза.

Монтаж несущей проушины

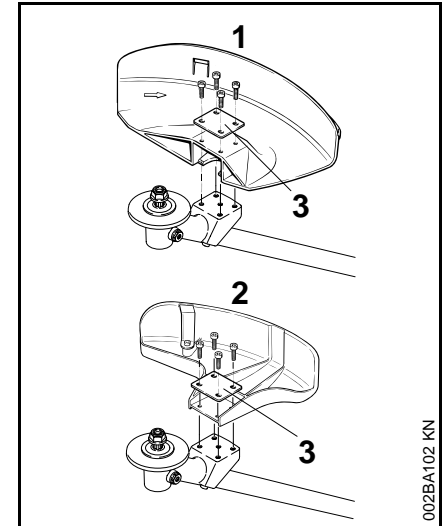


- Нажмите полностью
- 1** = фиксатор рычага управления топливом и
- 2** = рычаг управления топливом (положение полной подачи топлива), - тросик управления подачей топлива отрегулирован правильно.



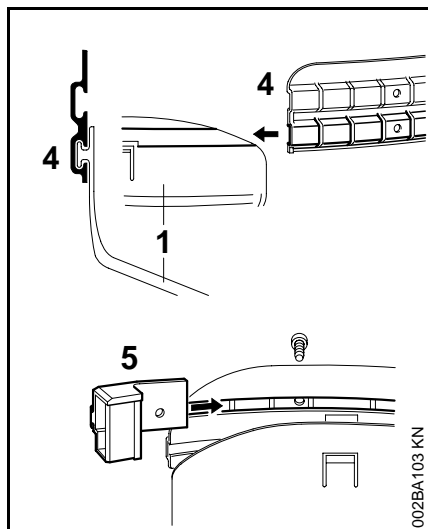
- Положение несущей проушины: см. "Основные узлы".
- 1** = Зажимную скобу с **левой резьбой** наложите на хвостовик (со стороны пользователя)
- Сожмите планки скобы и удерживайте.
- 2** = Винт М 6 x 14 ввинтите.
- Выверите несущую проушину.
- Затяните до отказа винт.

Монтаж защитных приспособлений



Монтаж защитного приспособления

- 1** = Это защитное приспособление допущено **для любого косильного инструмента!**
- 2** = Это защитное приспособление допущено **только для косильных головок!**
- Защитное приспособление наложить на передачу.
 - 3** = Подкладку подложить и выверить.
 - Ввинтить винты М5 x18 и затянуть до отказа.

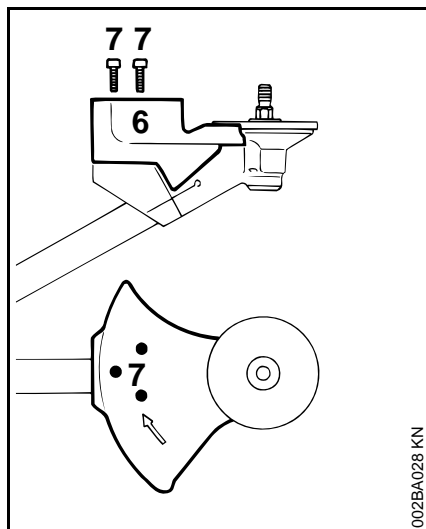


Монтаж фартука и ножа

! Эти детали должны монтироваться на защитном приспособлении (1) в случае применения косильных головок!

На планку

- 1 = защитного приспособления надвинуть **нижний** направляющий паз
- 4 = фартука до полной фиксации.
- 5 = Нож вставить в **верхний** направляющий паз фартука и совместить с первым крепежным отверстием.
- Ввинтить винт и затянуть до отказа.

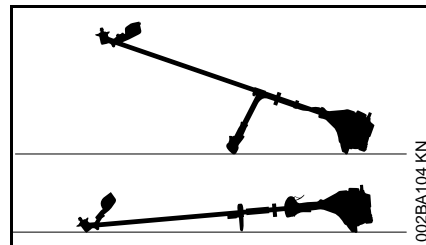


Монтаж упора

6 = Упор должен монтироваться при применении пильных полотен!

- Упор насадить на фланец передачи.
- Ввинтить три прилагаемых совместно
- 7 = винта М 5 x 18 и затянуть до отказа.

Монтаж режущего инструмента



Подготовка моторной косы

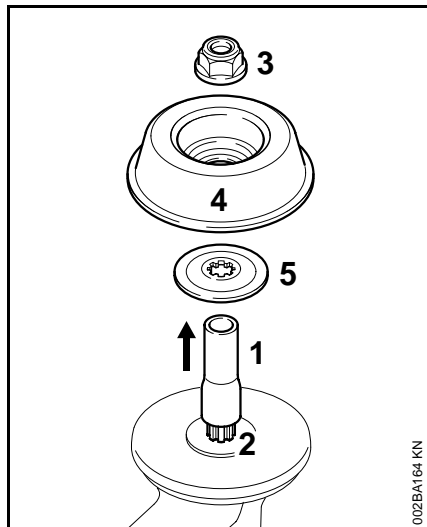
- Моторную косу уложите так, чтобы крепление режущего инструмента было обращено вверх.

Крепежные детали для режущего инструмента

Объем поставки крепежных деталей может различаться в зависимости от режущего инструмента, поставляемого совместно с первым оснащением нового устройства.

Объем поставки без крепежных деталей

- 💡 Могут монтироваться только косильные головки.



- Удалите предохранительное приспособление при транспортировке, для этого

1 = шланг стяните с

2 = вала.

- Далее "Монтаж косильной головки"

💡 Если вместо косильной головки крепится металлический режущий инструмент, то необходимы дополнительно гайка (3), рабочая тарелка (4) и нажимной диск (5) (специальные принадлежности).

Объем поставки с крепежными деталями

💡 Могут монтироваться косильные головки и металлический режущий инструмент.

Детали приложены

- Удалите предохранительное приспособление при транспортировке, для этого

1 = шланг стяните с

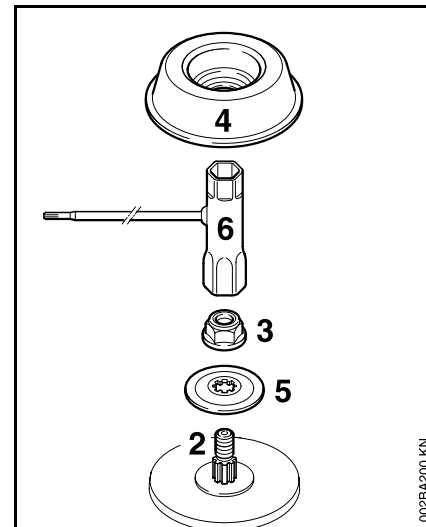
2 = вала.

💡 Гайка (3), рабочая тарелка (4) и нажимной диск (5) находятся в наборе деталей, поставляемых совместно с устройством.

- Далее "Монтаж косильной головки" или "Монтаж металлического режущего инструмента"


Детали закреплены на передаче

- Далее "Демонтаж крепежных деталей"



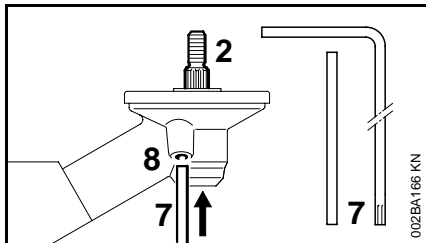
Демонтаж крепежных деталей

- Блокируйте вал, – см. следующий раздел "Блокировка вала".
- С помощью
- 6 = комбинированного ключа, – входит в объем поставки или может быть получен в качестве специальных принадлежностей, – свинтите
- 3 = гайку в направлении по часовой стрелке (левая резьба) с
- 2 = вала.
- Стяните
- 5 = нажимной диск с
- 2 = вала.

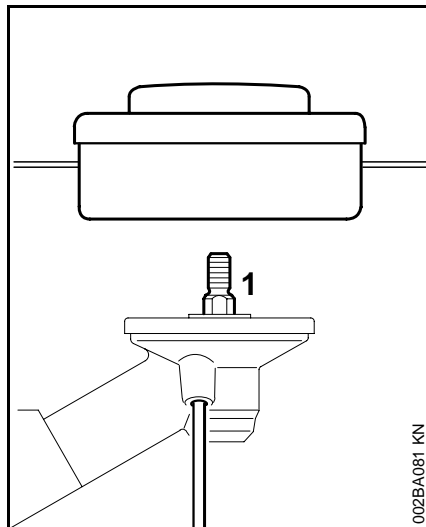
 Рабочая тарелка (4) находится в наборе деталей, поставляемых совместно с устройством.

- Далее "Монтаж косильной головки" или "Монтаж металлического режущего инструмента".

Блокировка вала



- Вставьте
7 = вставной дорн или угловую отвертку, – входит в объем поставки или может быть получен в качестве специальных принадлежностей, – в отверстие в передаче, – до упора, – нажмите слегка.
- Навинтите на
2 = вал гайку или режущий инструмент, пока вставной дорн не будет фиксирован и не будет блокировать вал.



Монтаж косильной головки

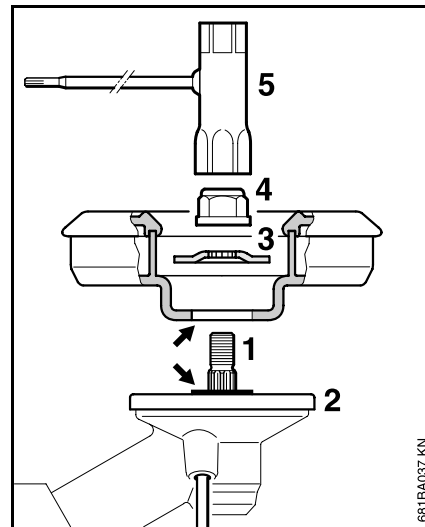
Храните тщательно прилагаемый лист с техническими данными косильной головки!

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2
STIHL AutoCut C 25-2
STIHL TrimCut 30-2
STIHL PolyCut 20-3



- Косильную головку навинтите против часовой стрелки на
1 = вал до упора.
- Блокируйте вал.
- Косильную головку затяните до отказа.



Инструмент для блокировки вала снова стяните.



STIHL FixCut 25-2

- Косильную головку наложите на
2 = нажимную тарелку. –
 Буртик (стрелка) должен входить в отверстие режущего инструмента.
- 3 = Нажимной диск надвиньте на
1 = вал, пока вал не будет лежать на земле.
- Блокируйте вал.
4 = Гайку с помощью
5 = комбинированного ключа навинтите на вал и затяните до отказа.
-  Инструмент для блокировки вала снова стяните.

Демонтаж косильной головки

- Блокируйте вал.

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2
STIHL AutoCut C 25-2
STIHL TrimCut 30-2
STIHL PolyCut 20-3

- Косильную головку отвинтите по часовой стрелке.

STIHL FixCut 25-2

- Гайку с помощью комбинированного ключа отвинтите по часовой стрелке и стяните с вала.

 Ослабившуюся гайку замените.

Регулировка косильных струн

STIHL SuperCut

Струна регулируется автоматически, если косильная струна имеет длину минимум 6 см. –

Нож на защитном приспособлении обрезает длинную косильную струну на оптимальную длину.

STIHL AutoCut


- Вращающуюся косильную головку удерживайте параллельно над травяной площадкой, – коснитесь устройством земли, – струна подрегулируется приibl. на 3 см.

Нож на защитном приспособлении обрезает длинные режущие струны на оптимальные длины, – поэтому следует избегать повторных прикосновений к земле!

Струна должна подрегулироваться только в том случае, если обе косильные струны имеют еще минимум 2,5 см!

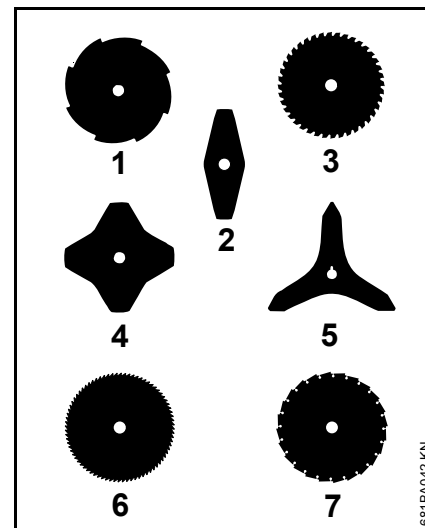
Остальные косильные головки

Поступайте аналогично описанному в прилагаемой инструкции для косильной головки.


-  При подрегулировке косильной струны от руки обязательно выключите двигатель, – иначе существует опасность травмы!


Замена косильной струны и/или режущего ножа,

как описано в прилагаемом листе для косильных головок.

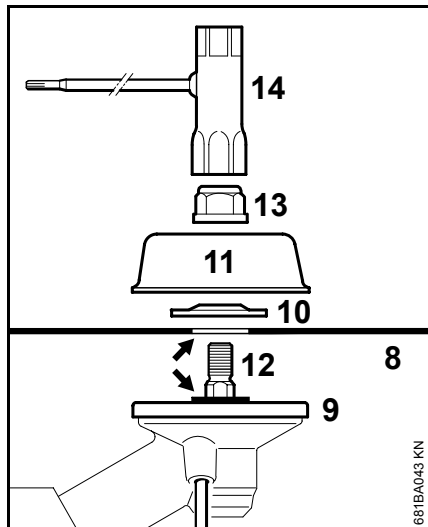


Монтаж металлического режущего инструмента

-  Для режущих полотен для травы 230-2 (2), 230-4 (4), 230-8 (1), 250-40 Special (3) и ножа для молодняка (5) монтаж **фартука и ножа** на защитном приспособлении для косильного режущего инструмента **не требуется**, – см. "Монтаж защитных приспособлений".

-  Для пильных полотен 200 (6, 7) необходимо монтировать **упор** в качестве защитного приспособления режущего инструмента, – см. "Монтаж защитных приспособлений".

Двигатель 4-MIX



- Устройство уложите креплением режущего инструмента вверх:

Для (2), (4) и (5)

режущие кромки могут указывать в любом направлении –

Для (1), (3), (6) и (7)

режущие кромки должны указывать в направлении по часовой стрелке –

- 💡 Обратите внимание на стрелку направления вращения на внутренней стороне защитного приспособления косильного инструмента и/или упора!

8 = Режущий инструмент наложите на **9** =нажимную тарелку. –

⚠ Буртик (**стрелка**) должен входить в отверстие режущего инструмента.

10= Нажимной диск и

11= рабочую тарелку насадите на

12= вал.

- Вал блокируйте и

13= гайку с помощью

14 =комбинированного ключа навинтите на вал против часовой стрелки и затяните до отказа.

⚠ Ослабившуюся гайку замените.

Демонтаж металлического режущего инструмента

- Блокируйте вал.
- Гайку отвинтите по часовой стрелке –
- Стяните с вала детали, – при этом, нажимную тарелку (**9**) не снимайте.

STIHL 4-MIX-Motor – это двигатель со смазыванием топливной смесью.

Двигатель должен работать на **топливной смеси** из бензина и моторного масла.

STIHL 4-MIX-Motor представляет собой четырехтактный двигатель.

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

Избегайте непосредственный контакт с топливом и вдыхание топливных паров. – **Опасно для здоровья!**

STIHL MotoMix

Фирма STIHL рекомендует применение STIHL MotoMix. Это топливная смесь не содежит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и предлагает всегда правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с двигателями фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.

STIHL MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Топливная смесь



Непригодные эксплуатационные материалы или топливные смеси, не соответствующие предписанию, могут привести к серьезным повреждениям приводного механизма. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, топливопроводы и топливный бак.

Бензин

Применяйте только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ (октановое число по исследовательскому методу) – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинца.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок эталированным бензином может понизиться эффективность катализатора.

Моторное масло

Применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей, – лучше всего **моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей, это масло согласовано с двигателями фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.**

Если моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей в распоряжении не имеется, то применяйте моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением, – ни в коем случае не применяйте моторное масло для двигателей с водяным охлаждением, моторное масло для двигателей с отдельной циркуляцией масла (например, условные четырехтактные двигатели).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **STIHL моторное масло для двухтактных двигателей 1:50.**

Соотношение топливной смеси

STIHL моторное масло для двухтактных двигателей 1:50:

1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Другие моторные масла для двухтактных двигателей:

1:25 = 1 часть масла + 25 частей бензина

Примеры

Количество бензина	STIHL масло для двухтактных двигателей 1:50	Прочие марочные масла 2Т-ТС 1:25	Литры (мл)	Литры (мл)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

- В допущенную канистру залейте сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешайте.

Заправка топливом




Хранение топливной смеси

Топливную смесь храните только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитите от света и солнца.


Топливная смесь окисляется – запас смеси приготавливайте только на несколько недель. Топливную смесь не храните дольше трех месяцев.

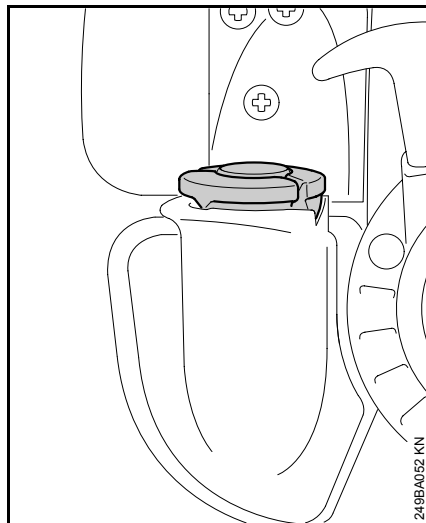
Под воздействием света, солнца, низких или высоких температурах топливная смесь может оказаться быстро непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтайте.

 Давление в канистре может повыситься – Топливную канистру открывайте осторожно!

- Топливный бак и канистру время от времени очищайте.

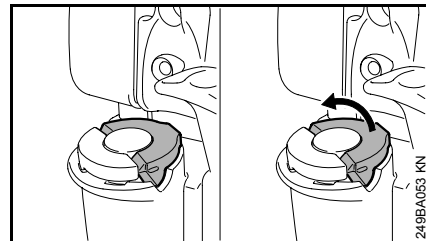
 Жидкость, использованную для очистки, удалите согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!



- Перед заправкой топливом очистите затвор наливной горловины топливного бака и окружение бака, с тем чтобы в топливный бак не попала какая-либо грязь!
- Устройство позиционируйте так, чтобы затвор топливного бака указывал вверх.

При заправке топливо не проливайте и не заполняйте топливный бак до краев. Фирма STIHL рекомендует заправочную систему фирмы STIHL (специальные принадлежности).

Открытие затвора наливной горловины топливного бака



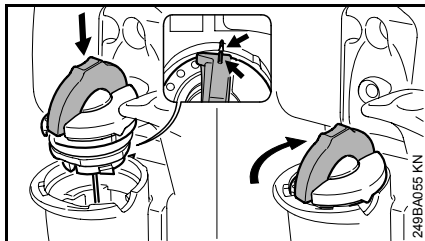
- Скобу откиньте в вертикальное положение.



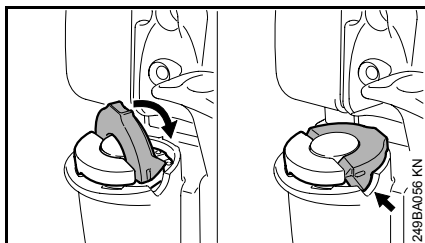
- Затвор наливной горловины топливного бака отвинтите против часовой стрелки (около 1/4 оборота).
- Снимите затвор наливной горловины.

Наложение подвешного ремня

Закрытие затвора наливной горловины топливного бака

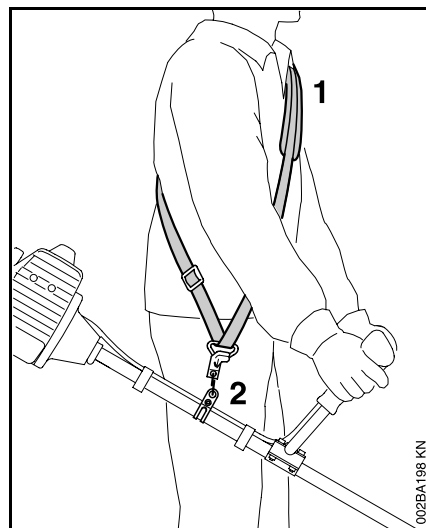


- Затвор вставьте в наливную горловину. – Скоба в вертикальном положении. – Отметки должны совпадать.
- Затвор наливной горловины топливного бака ввинтите по часовой стрелке до упора (около 1/4 оборота).



- Скобу захлопните так, чтобы она перекрывалась с поверхностью.

Если скоба не прилегает ровно на поверхности и носик скобы не располагается полностью в выемке (стрелка), то наливная горловина закрыта неправильно и описанные шаги следует повторить.

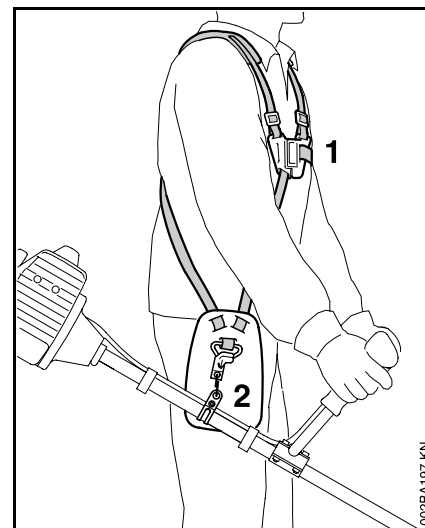


Вид и исполнение подвешного ремня зависит от рынка.

Одноплечевой ремень

- 1 = Одноплечевой ремень наложите.
- Длину ремня отрегулируйте так, чтобы
- 2 = карабинные крючки находились приблизительно на ширину ладони под правым бедром.
- Сбалансируйте моторную косу.

Применение подвешного ремня: см. главу "Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвешного ремня"

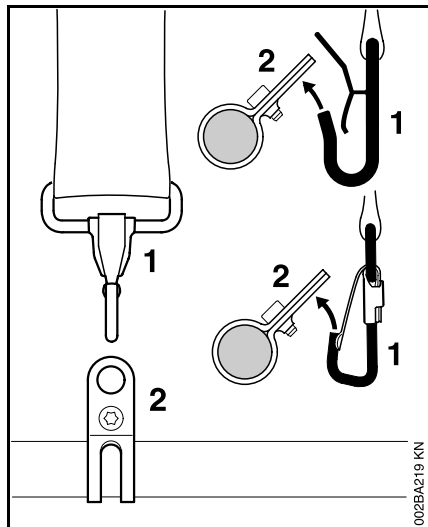


Двухплечевой ремень

- 1 = Двухплечевой ремень наложить
- Длину ремня отрегулировать так, чтобы
- 2 = карабинный крючок находился под правым бедром приблизительно на ширине ладони.
- Сбалансировать мотокоосу.

Пользование подвешным ремнем: см. главу "Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвешного ремня".

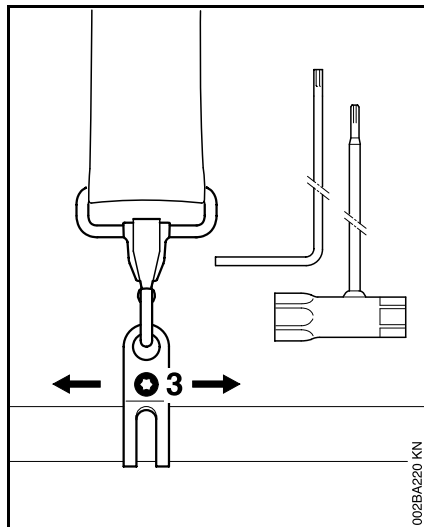
Балансировка мотоустройства



Вид и исполнение подвесного ремня зависит от рынка.

Подвешивание устройства на подвесном ремне

- 1 = Карабинный крючок завесьте в
2 = несущее ушко на хвостовике.



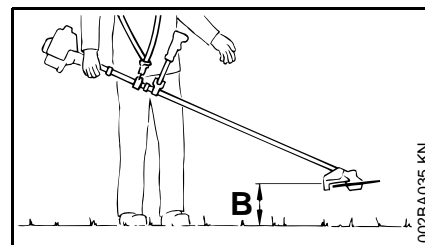
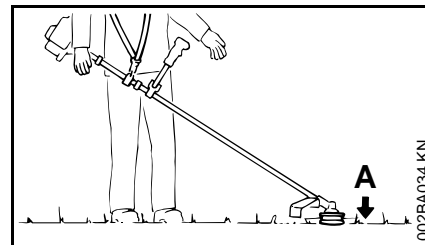
3 = Винт отвинтите.

Балансировка устройства

Устройство балансируется различным способом, в зависимости от монтированного режущего инструмента.

Пока не будут выполнены условия "Слои, получаемые маятниковым кошением", следует поступать следующим образом:

- Сдвиньте несущее ушко, затяните слегка винт, – дайте устройству возможность свободно раскачиваться, – контролируйте получаемый слой.



Слои, получаемые маятниковым кошением

A Косильный инструмент

(косильные головки, режущие полотна для травы, ножи для молодняка) должны слегка касаться земли

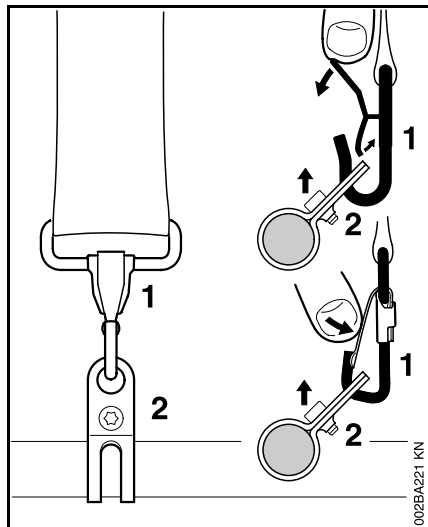
B Пильные полотна

должны "парить" над землей на высоте прибл. 20 см (8")

Если правильный слой при кошении достигнут,

- затяните прочно до отказа винт в несущем ушке.

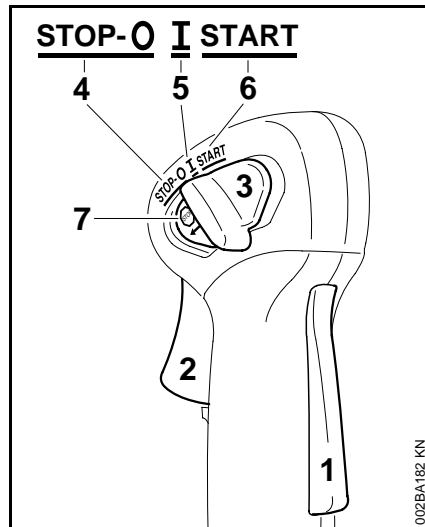
Пуск / останов двигателя



Подвешивание устройства на подвесном ремне

Нажмите планку на

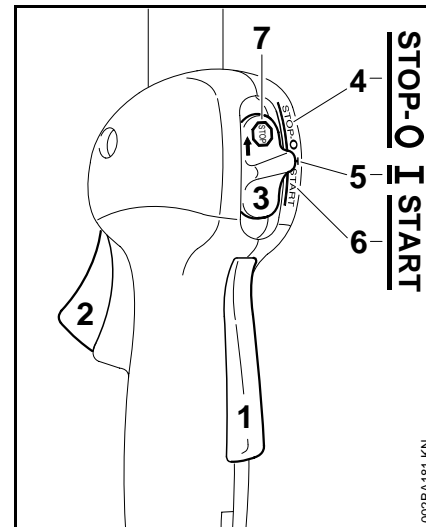
- 1** = карабинном крючке и вытяните
2 = несущее ушко из крючка.



Органы управления

Ручка управления на трубчатой рукоятке

- 1** = Фиксатор рычага управления подачей топлива
2 = Рычаг управления подачей топлива и
3 = комбинированный движок





Ручка управления на хвостовике

- 1** = Фиксатор рычага управления подачей топлива
2 = Рычаг управления подачей топлива и
3 = комбинированный движок

Положения комбинированного движка

- 4** = **STOP-O** – двигатель остановлен – зажигание выключено
5 = **I** – рабочее положение – двигатель работает или может запускаться
6 = **START** – пуск двигателя – зажигание включено – двигатель можно запустить

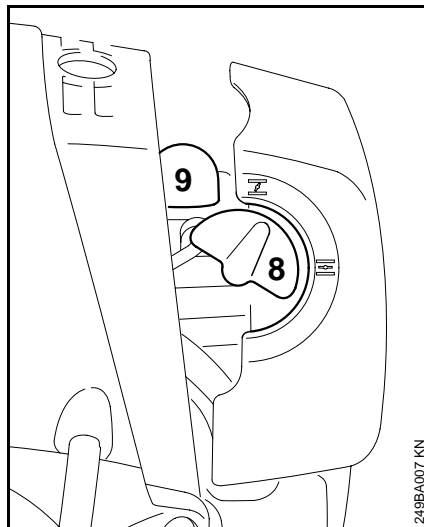
Символ на комбинированном движке

7 =  – знак останова и стрелка – для остановки двигателя комбинированный движок передвиньте в направлении стрелки под знаком останова () на **STOP-O**

Пуск

- Нажмите последовательно фиксатор рычага управления подачей топлива и рычаг управления подачей топлива.
- Оба рычага удерживайте нажатыми.
- Комбинированный движок передвиньте в позицию **START** (ПУСК) и также удерживайте.
- Отпустите последовательно рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага =

Положение впрыска топлива при пуске



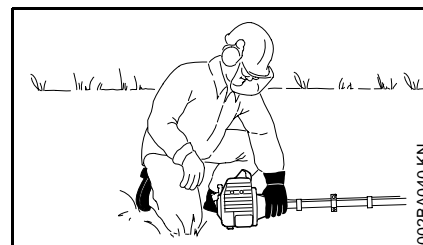
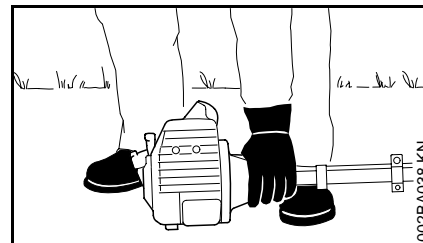
8 = Вращающийся рычаг пусковой заслонки установите:

при холодном двигателе на 


при прогревом двигателя на 

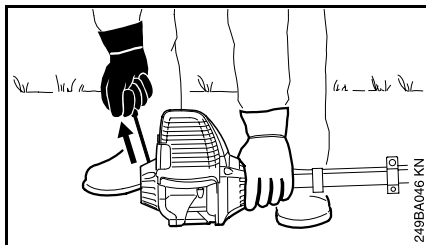
также и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся.

9 = Сильфон топливного насоса сожмите минимум 5 раз, – также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом.



- Устройство установите надежно на земле: Основание двигателя и защитное приспособление режущего инструмента служат опорой на земле. – Режущий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо иными предметами! –
- Займите устойчивое положение:
- Лево́й рукой устройство прижмите **с усилием** к земле. – Большой палец под кожаном вентилятора.

 Не ставьте ногу на хвостовик и не опирайтесь на него коленом!



- Правой рукой вытяните медленно пусковую ручку до первого ощутимого упора – и после этого протяните рывком и с усилием. – Тросик не вытягивайте до конца. – **Опасность разрыва!**
- Пусковую ручку не отпускайте быстро, – отведите вертикально, с тем чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.

- Повторите пуск, пока **двигатель не запустится**, – однако, самое позднее после **пятой попытки запуска** – вращающийся рычаг пусковой заслонки установите на

- Повторите пуск.

Как только двигатель начнет работать, немедленно:

- нажмите слегка рычаг управления подачей топлива, комбинированный движок перескакивает в рабочее положение **I**, – двигатель переходит на режим холостого хода



- При правильно настроенном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться при холостом ходе!

Устройство готово к работе!

Останов двигателя:

- Комбинированный движок передвиньте в направлении стрелки под знаком останова (на **STOP-O**

При очень низких температурах

- После запуска двигателя:
- Нажмите коротко рычаг управления подачей топлива = Положение впрыска топлива при пуске расцепляется. Комбинированный движок перескакивает в рабочее положение **I** – двигатель переходит на режим холостого хода
- Подайте немного топлива.
- Оставьте двигатель прогреться некоторое время

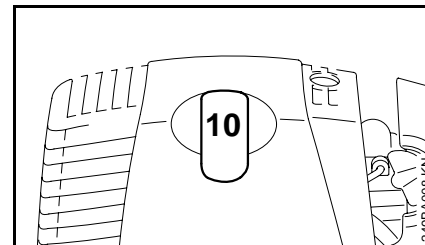
Если двигатель не запускается:

Вращающийся рычаг пусковой заслонки

После первого зажигания двигателя вращающийся рычаг пусковой заслонки не был установлен своевременно на , двигатель "захлебнулся".


- Вращающийся рычаг пусковой заслонки установите на
- Комбинированный движок, стопорный рычаг и рычаг управления подачей топлива установите в положение пуска.
- Запустите двигатель, – для этого пусковой тросик протяните несколько раз, – могут оказаться необходимыми от 10 до 20 протягиваний тросика –

Если двигатель снова не запускается:



- Комбинированный движок передвиньте на **STOP-O**
- 10= Штекер свечи зажигания снимите.**

Указания по эксплуатации

- Вывинтите свечу зажигания и осушите
- Нажмите полностью рычаг управления подачей топлива.
- Протяните несколько раз пусковой тросик, для вентиляции камеры сгорания.
- Вставьте снова свечу зажигания.
- Насадите штекер свечи зажигания
- Комбинированный движок передвиньте на **START**.
- Вращающийся рычаг пусковой заслонки установите на , – также при холодном двигателе.
- Запустите снова двигатель.

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой

- Контролируйте, правильно ли отрегулирован тросик управления дроссельной заслонкой, – см. раздел "Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой".

Топливный бак полностью опорожнен

- После заправки топливного бака сильфон топливного насоса сожмите, как минимум, 5 раз, – даже если сильфон заполнен топливом.
- Отрегулируйте положение вращающегося рычага пусковой заслонки, в зависимости от температуры двигателя.
- Повторите пуск!

Первый ввод в действие

Совершенно новое (прямо с завода) устройство вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатируйте на высоких оборотах, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает свою максимальную мощность только после 5 – 15 заправок топливного бака.

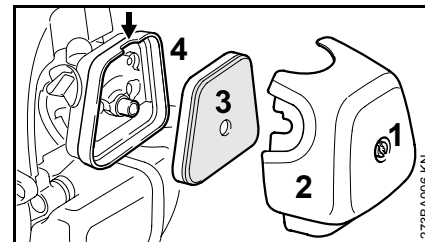
Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы


При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе – см. главу "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

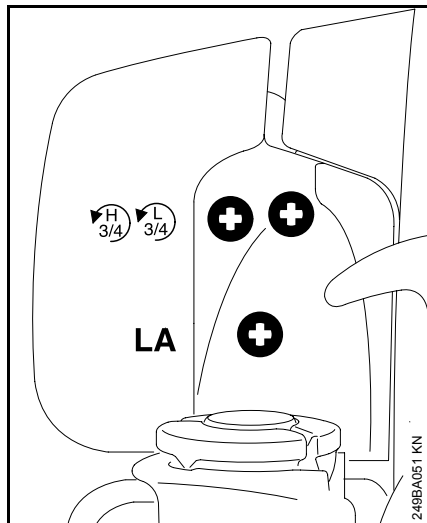


Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют пуск.

При заметном падении мощности двигателя

- Вращающуюся ручку воздушной заслонки поверните на 
- 1** = Винт вывинтите
- 2** = крышку фильтра снимите.
- Окружение фтльтра очистите от грубой грязи.
- 3** = Фильтр возьмите за углубление (стрелка) в
- 4** = корпусе фильтра и снимите.
- Фильтр замените, – в качестве временного средства вытряхните или продуйте – **не промывайте**.
- Поврежденные детали замените.
- Фильтр вставьте в корпус фильтра.
- Насадите крышку фильтра.
- Ввинтите винт и затяните до отказа.

Настройка карбюратора



Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Эта настройка отрегулирована так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводится оптимальная топливно-воздушная смесь.

У этого типа карбюраторов поднастройка с помощью главного регулировочного винта возможна лишь в узких пределах.

Стандартная настройка

- Остановите двигатель.
- Монтируйте режущий инструмент или монтируемый инструмент.
- Контролируйте воздушный фильтр, - при необходимости, очистите или замените.
- Контролируйте, правильно ли отрегулирован тросик управления подачей топлива, - см. "Регулирование тросика управления подачей топлива".
- Контролируйте искрозащитную решетку (поставляется не во все страны), - при необходимости, очистите или замените.
- Оба регулировочных винта поверните осторожно против часовой стрелки до упора:

H = Главный регулировочный винт отвернут на $3/4$ оборота.

L = Регулировочный винт холостого хода отвернут на $3/4$ оборота.

- Запустите двигатель и оставьте прогреться.

С помощью

LA упорного винта холостого хода отрегулируйте холостой ход так, чтобы рабочий инструмент больше не двигался совместно.

Точная настройка

Если при работе в горах, на уровне моря или после смены рабочего инструмента мощность двигателя оказывается недостаточной, то может возникнуть необходимость в небольшой корректировке настройки главного регулировочного винта **H**.

🔦 Ориентировочное значение

H = Главный регулировочный винт поворачивайте приблизительно на $1/4$ оборота на каждые 1000 м (3300 фут) разности высот.


- Произведите стандартную настройку.
- Двигатель оставьте прогреться в продолжении приблизительно 3 минут.
- Произведите полную подачу топлива (дать "полный газ").

При работе в горах

H = Главный регулировочный винт вращайте по часовой стрелке (обеднение горючей смеси), – пока частота вращения не перестанет заметно повышаться, – максимально до упора.

При работе на уровне моря

H = Главный регулировочный винт вращайте против часовой стрелки (обогащение горючей смеси), – пока частота вращения не перестанет заметно повышаться, – максимально до упора.

 Может оказаться, что максимальная частота вращения достигается уже при стандартной настройке.

Настройка холостого хода

После каждой корректировки регулировочного винта холостого хода (**L**) в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного винта холостого хода (**LA**).

- Двигатель оставьте прогреться в течение приблизительно 3 минут.

Двигатель останавливается на холостом ходу

LA= Упорный винт холостого хода вращайте медленно по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно. – Рабочий инструмент не должен двигаться совместно.

Рабочий инструмент движется совместно при работе на холостом ходу

LA= Упорный винт холостого хода вращайте против часовой стрелки, пока рабочий инструмент не остановится, затем поверните на 1/2 – 3/4 оборота в том же направлении.

Неравномерная частота вращения на холостом ходу, двигатель останавливается, несмотря на корректировку настройки винта LA, плохое ускорение

Настройка на **сильно обедненную горючую смесь** при холостом ходе –

L = Регулировочный винт холостого хода вращайте против часовой стрелки, пока двигатель не будет работать равномерно с требуемым ускорением, – макс. до упора.

Неравномерная частота вращения на холостом ходу

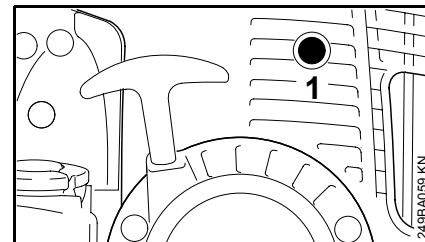
Настройка на **сильно обогащенную горючую смесь** при холостом ходе –

L = Регулировочный винт холостого хода вращайте по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно с требуемым ускорением.

Искрозащитная решетка в шумоглушителе

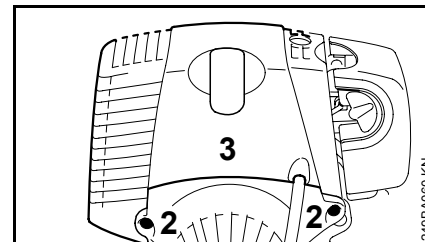
Искрозащитная решетка, в зависимости от оборудования устройства, может отсутствовать.

- При падении мощности двигателя контролируйте искрозащитную решетку в шумоглушителе.
- Шумоглушитель оставьте охладиться.



- Комбинированный движок передвиньте на **STOP-O**

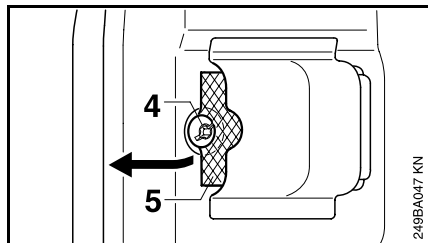
1 = Винт вывинтите.



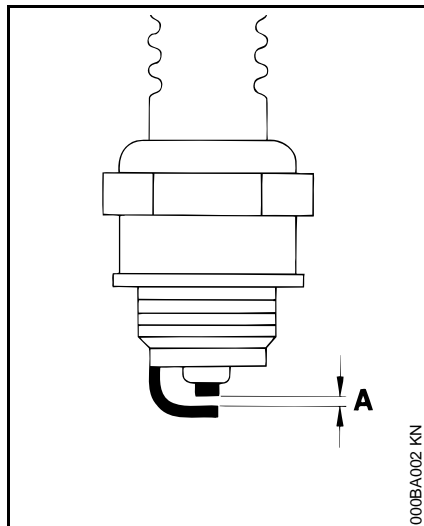
2 = Винт вывинтите.

3 = Кожух снимите.

Контроль свечи зажигания



- 4 = Винт вывинтите.
 5 = Искрозащитную решетку приподнимите и вытяните.
- Загрязненную искрозащитную решетку очистите, – при повреждении или сильном закоксовании замените.
 - Вставьте снова искрозащитную решетку.
 - Винт ввинтите и затяните до отказа.
 - Монтируйте кожух.



При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить состояние свечи зажигания.

- Демонтировать свечу зажигания - как описано в разделе "Пуск / останов двигателя".
- Очистить загрязненную свечу зажигания.

A = зазор между электродами контролировать -
 - при необходимости, подрегулировать. -
 Значение см. "Технические данные".

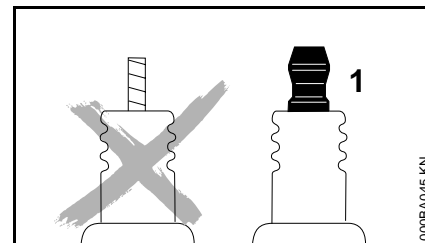
- Устранить причины загрязнения свечи зажигания:

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе
- загрязненный воздушный фильтр
- неблагоприятные условия эксплуатации

- **Свечу зажигания заменять** после приблизительно **100 часов работы** - при сильно обгоревших электродах уже раньше. -
 Применять только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех. - См. "Технические данные".

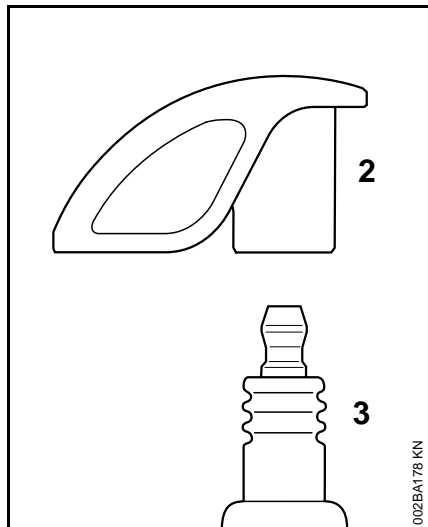
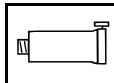
Во избежание искрообразования и опасности пожара



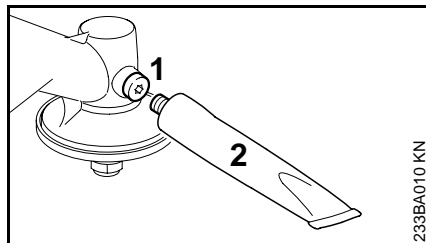
У свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой


- 1** = соединительную гайку навинтить обязательно на резьбу и затянуть **до отказа**.

Смазка передачи

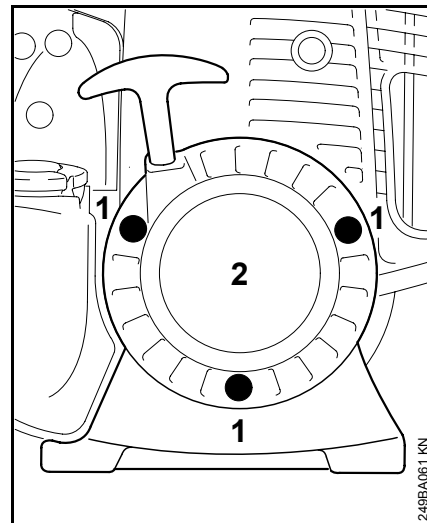


- У всех свечей зажигания
- 2** = штекер свечи зажигания насадить **прочно** на
- 3** = свечу зажигания.




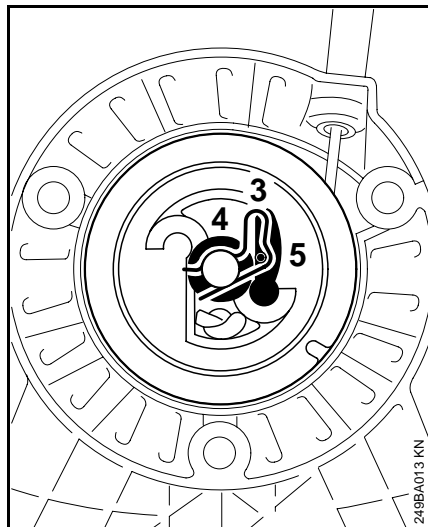
- Заполнение пластичной смазкой контролируйте регулярно, приблизительно через каждые 25 часов работы, для этого
- 1** = резьбовую пробку вывинтите, – если на внутренней стороне пробки следы пластичной смазки отсутствуют, то ввинтите
- 2** = тюбик с трансмиссионной пластичной смазкой фирмы STIHL для моторных кос, – см. главу "Специальные принадлежности".
- Впрессуйте в корпус передачи около 5 грамм пластичной смазки.
-  Корпус не заполняйте полностью пластичной смазкой!
- Ввинтите снова резьбовую пробку и затяните до отказа.

Замена пускового тросика и возвратной пружины

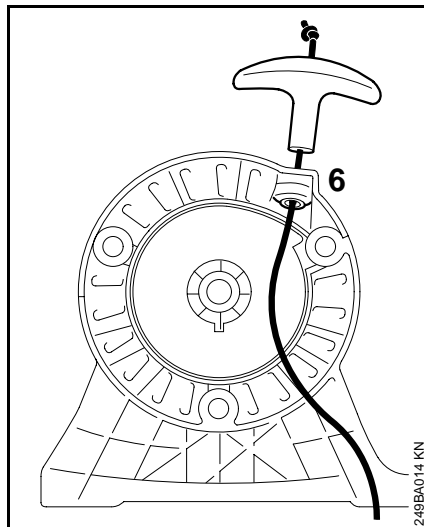


Замена пускового тросика

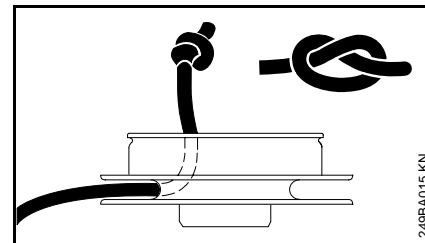
- Комбинированный движок передвиньте в направлении стрелки  – на **STOP-O**
- 1** = Винты вывинтите.
- 2** = Крышку пускателя снимите с корпуса.



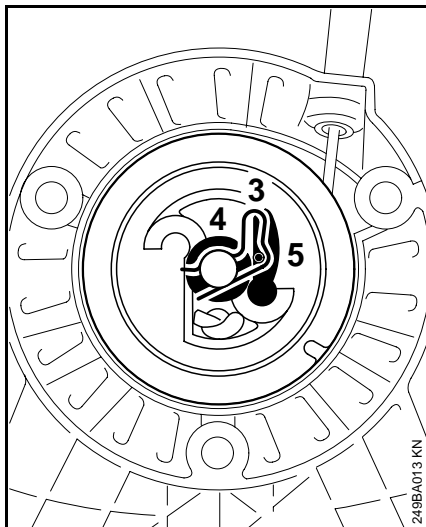
- 3 = Пружинные зажимы отожмите.
 ● Сняните тросиковый шкив с
 4 = шайбой и
 5 = защелкой.



- Удалите из тросикового шкива и пусковой рукоятки остатки тросика.
- На новом пусковом тросике (см. "Технические данные") завяжите простой узел и тросик протяните сверху вниз через рукоятку и
- 6 = тросиковую втулку.

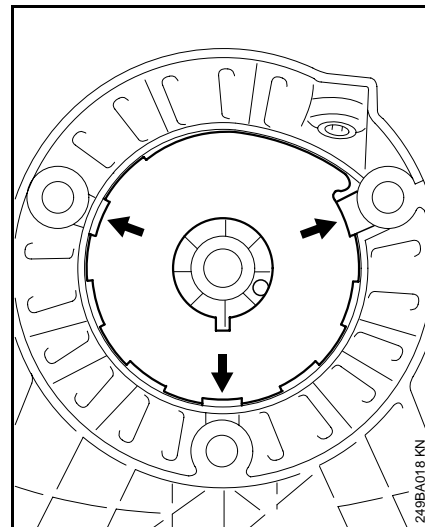


- Пусковой тросик протяните через тросиковый шкив и закрепите на шкиве простым углом.
- Подшипниковое отверстие тросикового шкива смажьте маслом, не содержащим смолы.
- Тросиковый шкив насадите на ось, – поворачивайте туда и сюда, пока прицеп возвратной пружины не войдет в зацепление.



Замена сломанной возвратной пружины

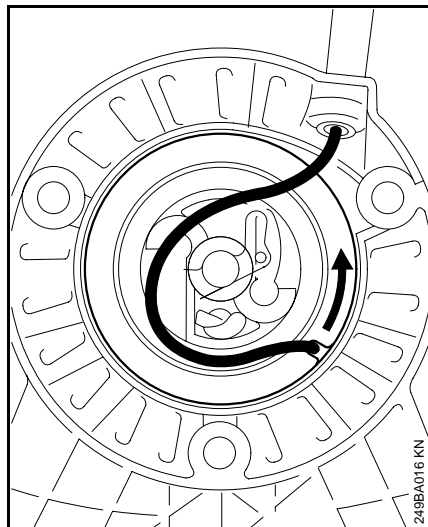
- Демонтируйте тросиковый шкив, как описано в разделе "Замена пускового тросика".
- ⚠ Обломки пружины могут находиться еще под напряжением и в результате этого при вынимании могут неожиданно выскочить из корпуса. – **Опасность травмы!** Носите защитную маску для лица и защитные перчатки.
- Выньте корпус и детали пружины.
- Новую запасную пружину смажьте несколькими каплями масла, не содержащим смолы.



- 5 = Защелку вставьте снова в тросиковый шкив.
- 4 = Шайбу насадите на ось.
- 3 = Пружинный зажим с помощью отвертки или подходящих щипцов насадите на ось и на цапфу защелки, – пружинный зажим должен указывать в направлении против часовой стрелки, – как изображено на рисунке.
- Далее поступайте аналогично описанному в разделе "Натяжение возвратной пружины"

- Новый корпус пружины доншком вверх вложите в гнезда (стрелка).
- Корпус пружины вдавите в крышку пускателя.
- Монтируйте снова тросиковый шкив, – см раздел "Натяжение возвратной пружины".
- Если пружина выскочит из корпуса: пружину снова вложите, – против часовой стрелки, – снаружи вовнутрь.

Хранение устройства



Натяжение возвратной пружины

- Из отмотанного пускового тросика образуйте петлю и поверните с помощью петли тросиковый шкив шесть раз в направлении стрелки.
- Удерживайте тросиковый шкив, – скрутившийся тросик вытяните и расправьте.
- Отпустите тросиковый шкив.
- Пусковой тросик отпускайте медленно, чтобы он мог намотаться на тросиковый шкив. Ручка должна быть прочно втянута в тросиковую втулку. Если ручка наклоняется немного в сторону; пружину натяните еще на один виток.

- При полностью вытянутом тросике тросиковый шкив должен иметь возможность проворачиваться еще на полоборота. Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно. Опасность поломки! Снимите со шкива один виток тросика.
- Насадите на корпус крышку пускателя.
- Винты затяните до отказа.

При перерывах в работе более чем 3 месяца

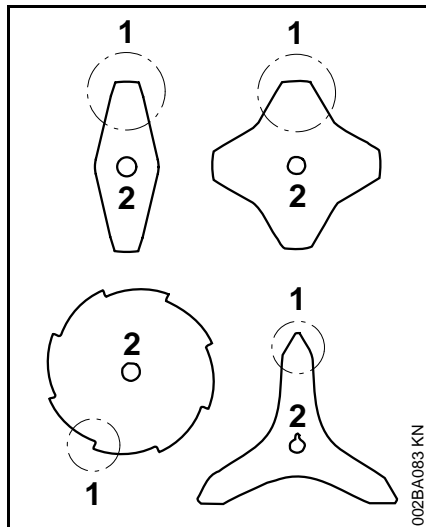
- Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды.
- Карбюратор оставьте работать до полного израсходования топлива, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снимите режущий инструмент, очистите и контролируйте.
- Устройство тщательно очистите, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Устройство храните в сухом и безопасном месте. Защитите от пользования неправомочными лицами (например, детьми).

Заточка металлического режущего инструмента

- Режущий инструмент при незначительном износе перетачивайте напильником – см. "Специальные принадлежности", при сильном износе и зазубринах перетачивайте заточным устройством и/или обратитесь к сервисной службе STIHL:
- Затачивайте часто, но снимайте мало: для простой переточки достаточно обычно два или три опилочных движения.

Избегайте дисбаланс!

- Переточка допускается прибл. 5 раз, после этого контролируйте дисбаланс балансировочным устройством – см. "Специальные принадлежности".



- 1** = Ножевые полости затачивайте равномерно – контур
2 = базового полотна не изменяйте!

Дальнейшие указания по заточке находятся на упаковке режущего инструмента.

Контроль и техобслуживание специализированным торговым агентом

Замена топливного всаса в баке

- Всасывающую головку в топливном баке заменяйте ежегодно.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту специализированному торговому агенту фирмы STIHL.

Указания по техническому обслуживанию и техуходу

Ниже следующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	после окончания работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливного бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Комплектный агрегат	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X		X						
Воздушный фильтр	Контроль							X		X
	Замена								X	
Фильтр в топливном баке	Контроль специализированным торговым агентом ¹⁾							X		
	Замена специализированным торговым агентом ¹⁾					X			X	X
Топливный бак	Очистка						X			X
Карбюратор	Контроль холостого хода	X		X						
	Настройка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулирование зазора между электродами							X		
	Замена после 100 часов работы									
Всасывающие отверстия для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистка									X
Клапанный зазор	Контроль, при необходимости, отрегулировать, первый раз после 139 часов работы ¹⁾									X
Искрозащитная решетка ²⁾ в шумоглушителе*	Контроль		X					X		
	Замена								X	X
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтягивание перед началом работы									X

1) STIHL рекомендует специализированного торгового агента фирмы STIHL

2) поставляется в зависимости от страны назначения

Ниже следующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	после окончания работы и/или ежедневно	после каждой заправки топливного бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Антивибрационные элементы	Контроль	X						X		X
	Замена специализированным торговым агентом ¹⁾								X	
Режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Замена								X	
	Контроль прочности посадки	X		X						
Металлический режущий инструмент	Заточка	X								X
Смазка передачи	Контроль				X					
	Дополнение									X
Предупреждающие наклейки	Замена								X	

¹⁾ STIHL рекомендует специализированного торгового агента фирмы STIHL

Минимизация износа и избежание ущерба

Соблюдение данных, указанных в данном руководстве по эксплуатации, снижает чрезмерный износ и повреждение устройства.

Пользование, техобслуживание и хранение устройства должны производиться очень тщательно, согласно описанному в данном руководстве по эксплуатации.

Ответственность за ущерб, причиненный в результате несоблюдения инструкций по технике безопасности, эксплуатации и техобслуживанию, несет сам пользователь.

Это особенно действительно в следующих случаях:

- внесение в конструкцию устройства изменений, недопущенных фирмой STIHL,
- применение инструмента или принадлежностей, которые недопущены или не годятся для этого устройства, или обладают низким качеством,
- использование устройства не по назначению,
- применение устройства для спортивных мероприятий или состязаний,
- повреждения, вследствие дальнейшего пользования устройством с дефектными деталями.

Работы по техобслуживанию

Все работы, описанные в главе "Указания по техобслуживанию и техническому уходу" должны проводиться регулярно. Если эти работы не могут быть выполнены самим пользователем, то их выполнение следует поручить специализированному продавцу, уполномоченному фирмой STIHL.

Фирма STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL. Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

При не проведении этих работ или при выполнении их ненадлежащим образом может возникнуть ущерб, ответственность за который несет сам пользователь. К этому относятся, среди прочего:

- повреждения приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного техобслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- коррозия или другие повреждения вследствие хранения устройства ненадлежащим образом,
- повреждения и их последствия вследствие применения запасных частей низкого качества.

Быстроизнашивающиеся детали

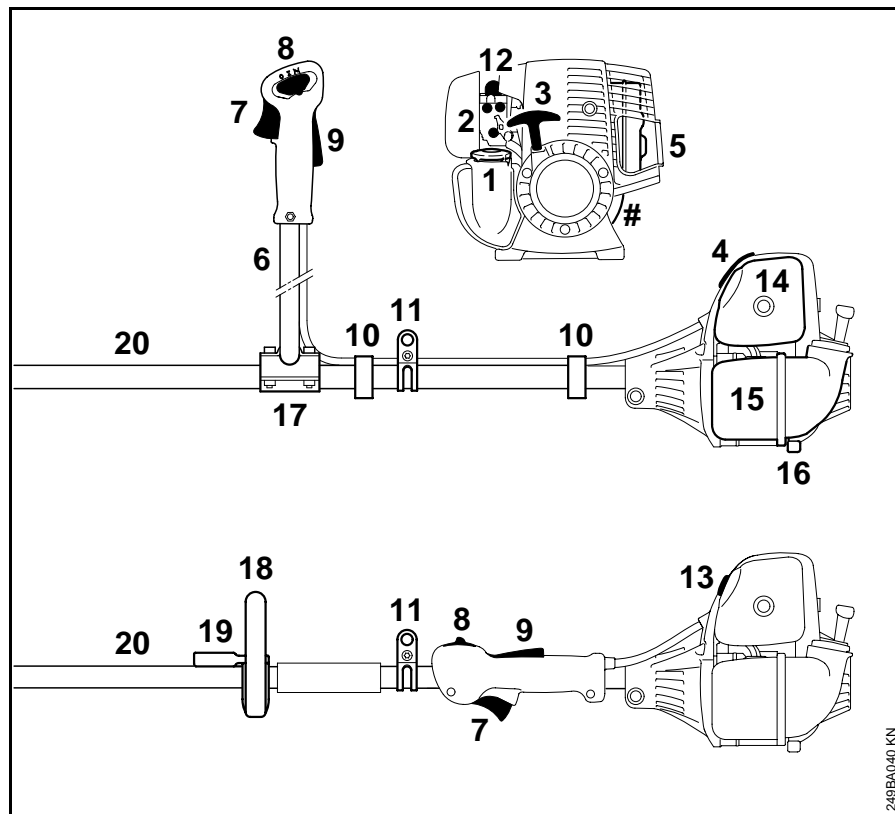
Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования.

К этому, среди прочего, относятся:

- режущий инструмент (все виды)
- крепежные детали для режущего инструмента (рабочие тарелки, гайки и т.д.)
- предохранения режущего инструмента
- муфты
- фильтры (воздушные, топливные)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

Основные узлы

Часть 1

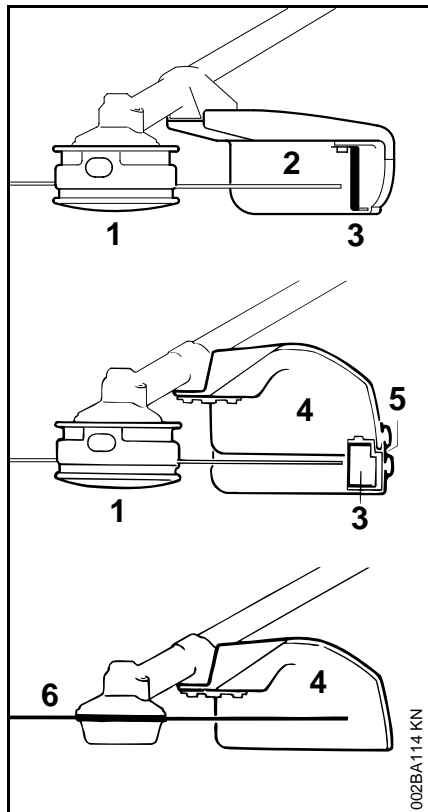


249BBA040 KN

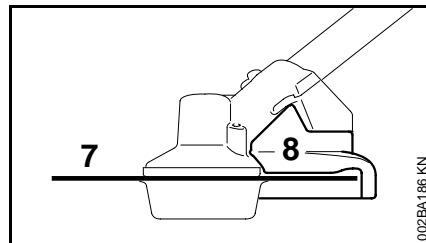
- 1 Пробка топливного бака
- 2 Регулировочные винты карбюратора
- 3 Пусковая рукоятка
- 4 Штекер свечи зажигания
- 5 Шумоглушитель с искрозащитной решеткой
(поставляется в зависимости от страны назначения)
- 6 Трубчатая рукоятка с двумя ручками
- 7 Рычаг управления подачей топлива
- 8 Комбинированный движок
- 9 Фиксатор рычага управления подачей топлива
- 10 Держатель тросика управления подачей топлива
- 11 Несущая проушина
- 12 Топливный насос
- 13 Вращающаяся ручка воздушной заслонки
- 14 Крышка воздушного фильтра
- 15 Топливный бак
- 16 Опора устройства
- 17 Опора рукоятки
- 18 Круговая рукоятка
- 19 Хомутик
- 20 Хвостовик

Машинный номер

Часть 2



- 1 Косильная головка
- 2 Защитное приспособление (только для косильных головок)
- 3 Нож
- 4 Защитное приспособление (для любого режущего инструмента)
- 5 Фартук
- 6 Металлический режущий инструмент



- 7 Пильный диск
- 8 Упор (только для пильного диска)

Технические данные

Одноцилиндровый четырёхтактный двигатель STIHL с комбинированной системой смазки

Объем цилиндра: 28,4 см³

Внутренний диаметр цилиндра: 38 мм

Ход поршня: 25 мм

Мощность по ISO 8893:
0,95 кВт (1,3 л.с.) при 7000 1/мин

Частота вращения при холостом ходе:
2800 1/мин

Номинальное значение частоты вращения
регулируемого на понижение вниз:
10500 1/мин

Макс. частота вращения ведомого вала
в месте крепления режущего инструмента:
7500 1/мин

Клапанный зазор

Впускной клапан: 0,10 мм

Выпускной клапан: 0,10 мм

Объем топливного бака:

0,53 л

Свеча зажигания (с защитой от помех):

Тип: Bosch USR 7AC

Зазор между электродами:
0,5 мм

Пусковой тросик

Диаметр: 3,0 мм

Длина: 850 мм

Вес

Без топлива, без защитного
приспособления:

– FS 87 с рукояткой с двумя ручками:
5,6 кг

– FS 87 R с круговой рукояткой: 5,3 кг

Значения шума и колебаний


Тип	Режущий инструмент	Длительный уровень шума $L_{req}^{1)}$ по ISO 22868 дБ (A)	Уровень звуковой мощности $L_{weq}^{1)}$ по ISO 22868 дБ (A)	Значения ускорений колебаний $a_{hv,eq}^{1) 5)}$ по ISO 22867	
				Рукоятка Левая (м/с ²)	Правая (м/с ²)
FS 87 ²⁾	Косильная головка	91	101	2,7	2,3
FS 87 ²⁾	Металлический инструмент	90	99	3,5	2,5
FS 87 R ³⁾	Косильная головка	91	101	3,3	4,2
FS 87 R ⁴⁾	Металлический инструмент	90	99	2,8	4,2

- 1) Данные учитывают режимы работы на холостом ходу и максимальную частоту вращения в соотношении 1 : 1.
- 2) Исполнение с рукояткой с двумя ручками
- 3) Исполнение с круговой рукояткой
- 4) Исполнение с круговой рукояткой **и** хомутиком
- 5) Дальнейшие указания по выполнению предписаний работодателя о вибрации 200/44/EG см. www.stihl.com/vib/

Специальные принадлежности

Режущий инструмент

- 1 Косильная головка STIHL SuperCut 20-2
- 2 Косильная головка STIHL AutoCut 25-2
- 3 Косильная головка STIHL AutoCut C 25-2
- 4 Косильная головка STIHL TrimCut 30-2
- 5 Косильная головка STIHL PolyCut 20-3
- 6 Косильная головка STIHL FixCut 25-2
- 7 Режущее полотно для травы 230-2
- 8 Режущее полотно для травы 230-4
- 9 Режущее полотно для травы 230-8
- 10 Режущее полотно для травы 250-40 Special
- 11 Нож для молодняка 250-3
- 12 Пильное полотно 200 (остроугольные зубья)
- 13 Пильное полотно 200 (долотообразные зубья)

 Режущий инструмент должен применяться только в соответствии с указаниями в главе "Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня".

Специальные принадлежности для режущего инструмента

Косильные струны для косильных головок, для 1 - 6

Корпуса катушек с косильными струнами, для 1 - 3

Пластмассовые ножи, набор из 12 штук, для 5

Защитное приспособление при транспортировке, для 7 - 13

Заточные средства для металлического режущего инструмента

Плоские напильники, для 7 - 9 и 11, 12

Держатель напильника с круглым напильником, для 13

Разводка, для 13

Балансировочное приспособление STIHL, для 7 - 13

Шаблоны для заточки (металлические и пластмассовые), для 11

Крепежные детали для металлического режущего инструмента

Нажимной диск

Рабочая тарелка

Гайка

Дальнейшие специальные принадлежности

Защитные очки

Одноплечевой ремень

Двуплечевой ремень

Комбинированный гаечный ключ

Вставная оправка

Отвертка для карбюратора

STIHL-Трансмиссионная пластичная смазка для моторных кос

STIHL Система заправки топливом

Специальное смазочное масло, не содержащее смолы

Актуальную информацию об этих и других специальных принадлежностях можно получить у специализированного торгового агента фирмы STIHL

Указания по ремонту


Пользователь этим мотоустройством может производить только те работы по техобслуживанию и техническому уходу, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Все другие ремонтные работы должны выполняться только специализированным продавцом.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированным продавцам фирмы STIHL.

Специализированные продавцы посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

При ремонте монтируйте только запасные части, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или запчасти, с аналогичными технологическими свойствами.

Применяйте только высококачественные запчасти. Иначе существует опасность повреждения мотоустройства.

На оригинальных запасных частях фирмы STIHL наряду с номером запчасти наносится фирменная надпись **STIHL** и, при необходимости, маркировочный знак запчасти . На небольших деталях наносится только этот знак.

Удостоверение изготовителя о СЕ-единообразии

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
71336 Waiblingen

подтверждает, что новая, нижеописанная машина

конструкция: моторная коса

фабричная марка: STIHL

тип: FS 87
FS 87 R

серийный идент. № : 4180

рабочий объем цилиндра: 28,4 см³

соответствует предписаниям, реализующим директивы 98/37/EG, 89/336/EGW и 2000/14/EG.

Изделие было разработано и изготовлено в соответствии со следующими стандартами:
EN ISO 11806, EN 61000-6-1, EN 55012

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности проведено согласно предписаниям 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 22868.

Измеренный уровень звуковой мощности: 104 dB(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности: 105 dB(A)

Хранение технической документации:
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung
(Допуск изделия к эксплуатации)

Год выпуска изделия указан на фирменной СЕ-табличке устройства.

(Ваiblingен), 01 сентября 2006 года
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
по уполномочию



Elsner (Элзнер)

Руководитель отдела:
Группы продуктов
Менеджмент

Сертификат качества



Все изделия фирмы STIHL удовлетворяют требованиям высокого качества.

Настоящим сертификатом, выданным независимым обществом изготовителю – фирме STIHL – подтверждается, что все изделия фирмы в отношении разработки изделий, приобретения материала, производства, монтажа, документации и службы заказчику, удовлетворяют строгим требованиям международных стандартов ISO 9001 для систем управления качеством.

0458 274 1821 A

russisch / на русском языке