

## **УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!**

Данное руководство содержит советы по обслуживанию и эксплуатации Вашего автомобиля, соблюдение которых гарантирует безопасное и приятное вождение.

Управление автомобилем без соблюдения правил эксплуатации может привести к поломкам или аварийной ситуации. Перед началом вождения ознакомьтесь с данным руководством.

При обнаружении неисправности и для текущего обслуживания обращайтесь на станции технического обслуживания (далее: СТО) дилерской сети ООО «ТaгАЗ Интернэшнл», оснащенные современным оборудованием.

Помните, что данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже автомобиля оно должно быть передано новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в данном руководстве, верна на день его публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления владельцев.

Данное руководство предназначено для всех выпускаемых в настоящее время модификаций данной модели и включает в себя технические характеристики и описания как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому следует учитывать, что некоторые системы и оборудование, описываемые в настоящем руководстве, могут отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля. ООО «ТaгАЗ Интернэшнл» постоянно совершенствует конструкцию и технические характеристики автомобиля, поэтому некоторые положения данного руководства, а также приведенные рисунки, могут не соответствовать оборудованию, установленному на Вашем автомобиле.

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали автомобиль производства ООО «ТaгАЗ Интернэшнл». Надеемся, что Вы получите максимальное удовольствие от его вождения.

*ООО «ТaгАЗ Интернэшнл», 2011 г.*

### **ВАЖНО!**

Перед тем, как сесть за руль Вашего автомобиля, Вам следует внимательно ознакомиться с данным руководством и эксплуатировать Ваш автомобиль в строгом соответствии с ним, чтобы не допустить потерю права получать качественное гарантийное обслуживание по причине нарушений правил эксплуатации.

ООО «ТагАЗ Интернэшнл» устанавливает правила обкатки нового автомобиля и технического обслуживания на различных стадиях эксплуатации. Вышеуказанные правила крайне важны для Вашего безопасного вождения и для сохранения Вашего автомобиля в хорошем состоянии, поэтому Вам следует строго их придерживаться.

В случае, если Ваш автомобиль или его части вышли из строя по причине неправильного использования или обслуживания, халатности, несвоевременного прохождения планового технического обслуживания в указанные интервалы пробега/времени, переделки или установки на автомобиль дополнительного оборудования неавторизованными центрами, а также при отсутствии подписи или печати, подтверждающей факт прохождения планового технического обслуживания, Вам может быть отказано в гарантийном обслуживании. Ваше обращение по вопросам техобслуживания/ремонта будет отклонено сервисными станциями дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» в случае выявления подобных нарушений.

В случае выявления неисправности Вашего автомобиля в процессе эксплуатации его следует тщательно осмотреть и произвести работы по техническому обслуживанию на сервисных станциях дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». В процессе технического обслуживания сервисные станции дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» имеют право решить, исходя из состояния автомобиля, что те или иные детали требуют замены или необходимо провести текущий ремонт автомобиля, его узлов или агрегатов.




В случае, если после прочтения данного руководства у Вас останутся вопросы, сервисные станции дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» дадут Вам подробные разъяснения. Мы также приветствуем ценные замечания наших клиентов.

**ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНОГО ВОЖДЕНИЯ!**


### ЗАМЕЧАНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

При прочтении настоящего руководства Вы встретите специальные слова и символы, обозначающие важную информацию, связанную с безопасностью людей и сохранностью автомобиля. Эти замечания необходимо неукоснительно выполнять во избежание получения травм и повреждения автомобиля.

Ниже приведены типы замечаний, их форма, а также описание порядка их использования в данном руководстве:

-  **Предупреждение.** Содержит предупреждающую информацию о мерах безопасности во избежание получения травм людьми, а также об опасных действиях, которые могут привести к получению травм водителем и пассажирами, к повреждению автомобиля или какого-либо оборудования автомобиля. Результатом несоблюдения советов, выделенных знаком «Предупреждение», могут стать травмы и серьезный ущерб Вашему здоровью и здоровью окружающих. Следуйте советам, указанным в предупреждениях.
-  **Внимание.** Содержит информацию, на которую необходимо обратить внимание при эксплуатации автомобиля, а также при выполнении операций ремонта и технического обслуживания.
-  **Примечание.** Обозначает интересную или полезную информацию. Также здесь могут быть приведены практические рекомендации.

#### Защита окружающей среды

Информация по защите окружающей среды помечена знаком 

#### Важная информация относительно технического обслуживания

Требования к техническому обслуживанию Вашего автомобиля указаны в главе 5 настоящего руководства. Вам необходимо внимательно ознакомиться со всей информацией по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, приведенной в настоящем руководстве. При использовании автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации некоторые операции по техническому обслуживанию следует выполнять чаще. Перед тем, как приступить к эксплуатации Вашего автомобиля, ознакомьтесь с седьмой главой, посвященной обеспечению безопасности.

#### Информация по использованию топлива и смазочных материалов

Компания не несет ответственности за повреждения систем, узлов и агрегатов автомобиля, причинами которых является использование некачественного топлива и смазочных материалов. Необходимо использовать бензин и смазочные материалы только высокого качества; рекомендации ООО «ТatA3 Интернэшнл» приведены в главе 9 «Технические характеристики» настоящего руководства.

#### Не допускается самостоятельно вносить изменения в конструкцию автомобиля

Не допускается внесение изменений в конструкцию Вашего автомобиля. Внесение изменений может негативно повлиять на безопасность, долговечность и рабочие характеристики Вашего автомобиля. Внесение изменений в Ваш автомобиль лишает Вас гарантии изготовителя.

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>8</b>	<b>Ключи</b> .....	<b>23</b>
<b>Ваша безопасность</b> .....	<b>9</b>	Управление системой центрального замка (если установлена) .....	24
Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности .....	9	Замена батарейки .....	24
Следите за состоянием шин и давлением в них .....	9	<b>Двери</b> .....	<b>25</b>
Заправочные и смазывающие жидкости .....	9	Запирание и отпирание замков дверей с помощью ключа .....	25
Заменяйте моторное масло в соответствии с предписаниями .....	10	Запирание и отпирание замков дверей из салона .....	25
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости .....	10	Блокировка задних дверей при перевозке детей .....	26
Оригинальные запасные части и аксессуары .....	10	Рычаг замка багажного отделения .....	27
<b>Защита окружающей среды и экономия электроэнергии</b> .....	<b>10</b>	Рычаг открытия лючка бензобака .....	27
Движение в условиях города .....	11	Рычаг открытия капота .....	28
<b>ГЛАВА 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b> .....	<b>12</b>	<b>Органы управления стеклоподъемниками</b> .....	<b>28</b>
<b>Парприз</b> .....	<b>13</b>	Управление стеклоподъемником окна водителя (на некоторых комплектациях) .....	28
<b>Общий вид приборной панели. Тип А</b> .....	<b>14</b>	Блокировка управления стеклоподъемниками .....	29
<b>Общий вид приборной панели. Тип Б</b> .....	<b>15</b>	<b>Зеркала заднего вида</b> .....	<b>30</b>
<b>Сигнальные лампы и индикаторы</b> .....	<b>16</b>	Внутреннее зеркало заднего вида .....	30
<b>Тахометр</b> .....	<b>17</b>	Наружное зеркало заднего вида .....	30
<b>Указатель температуры охлаждающей жидкости</b> ..	<b>17</b>	<b>Сиденья</b> .....	<b>31</b>
<b>Спидометр</b> .....	<b>18</b>	Передние сиденья .....	31
<b>Указатель уровня топлива</b> .....	<b>18</b>	Регулировка положения водительского сиденья .....	31
<b>Одометр</b> .....	<b>18</b>	Регулировка наклона спинки сиденья .....	32
Сброс суточного пробега и установка часов .....	19	Подголовники сидений .....	32
Суточный пробег .....	19	Заднее сиденье .....	33
Обнуление суточного пробега .....	19	<b>Рулевое колесо</b> .....	<b>33</b>
Общий пробег .....	19	Регулировка положения рулевого колеса .....	33
<b>Индикаторы на панели приборов</b> .....	<b>20</b>	<b>Многофункциональные переключатели</b> .....	<b>34</b>
		<b>Комбинированный переключатель освещения, света фар и указателей поворотов</b> .....	<b>35</b>
		<b>Стеклоочистители лобового стекла и омыватель</b> ....	<b>36</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

Стеклоочиститель заднего стекла (на модели C10 Hatchback) .....	37	Замок зажигания .....	47
Передние противотуманные фары .....	37	Пятиступенчатая механическая коробка переключения передач .....	48
Задние противотуманные фары .....	37	Вождение .....	49
Настройка яркости панели приборов .....	38	Использование сцепления .....	49
Вещевой (перчаточный) ящик .....	38	Тормозная система .....	49
Прикуриватель и пепельница .....	38	Попадание воды на исполнительные элементы тормозной системы .....	49
Внутреннее освещение .....	38	Перегрев тормозных механизмов .....	49
Антенна на лобовом стекле .....	39	Антиблокировочная система тормозов (ABS) (на некоторых комплектациях) .....	49
Солнцезащитный козырек .....	39	Тормозные колодки .....	50
Зеркало солнцезащитного козырька .....	39	Стояночный тормоз .....	50
Парковочные радары (парктроник) (дополнительное оборудование) .....	40	Торможение двигателем .....	51
Противоугонная система (если установлена) .....	41	Остановка на подъеме .....	51
Знак аварийной остановки .....	42	Информация о выхлопных газах .....	51
Трехступенчатый каталитический нейтрализатор выхлопных газов .....	42	Перед тем, как сесть в автомобиль .....	52
Отработавшие газы автомобиля .....	43	<b>ГЛАВА 4. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ .....</b>	<b>53</b>
<b>ГЛАВА 3. ПРИЕМЫ ПРАВИЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ .....</b>	<b>44</b>	Если двигатель не запускается .....	54
Период обкатки .....	45	Если двигатель заглох во время движения .....	54
Перед поездкой .....	45	Запуск двигателя от внешнего источника .....	55
Перед тем как сесть в автомобиль .....	45	Если двигатель перегрелся .....	56
Перед началом движения .....	46	В случае прокола шины .....	57
Топливо .....	46	Местонахождение домкрата, запасного колеса и инструментов .....	57
Заправка топливного бака .....	46	Процесс замены колеса .....	58
Запуск двигателя .....	47		

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Буксировка</b> .....	<b>61</b>	<b>Фары и фонари</b> .....	<b>84</b>
Аварийная буксировка .....	62	<b>Замена фар и фонарей</b> .....	<b>86</b>
<b>Если автомобиль застрял</b> .....	<b>62</b>		
<b>ГЛАВА 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ</b> .....	<b>64</b>	<b>ГЛАВА 6. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА</b> .....	<b>97</b>
<b>Моторный отсек</b> .....	<b>65</b>	<b>Средства управления системы кондиционирования воздуха</b> .....	<b>98</b>
<b>Регулярное техническое обслуживание</b> .....	<b>65</b>	<b>Расположение дефлекторов</b> .....	<b>98</b>
Ежедневный осмотр .....	66	<b>Включение системы кондиционирования</b> .....	<b>99</b>
<b>Периодическое техническое обслуживание</b> .....	<b>67</b>	<b>Регулятор температуры</b> .....	<b>99</b>
Основные советы по техническому обслуживанию ....	67	<b>Переключатель режимов работы вентилятора</b> .....	<b>99</b>
<b>Плановое техническое обслуживание некоторых узлов</b> .....	<b>67</b>	<b>Переключатель режимов обдува</b> .....	<b>99</b>
<b>Самостоятельное техническое обслуживание</b> .....	<b>72</b>	<b>Переключатель режима циркуляции воздуха</b> ....	<b>101</b>
Моторный отсек .....	72	<b>Кнопка включения обогрева заднего стекла</b> .....	<b>101</b>
Внешний вид автомобиля .....	73	<b>Полезные советы по управлению системой кондиционирования</b> .....	<b>102</b>
Салон автомобиля .....	73		
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании .....	73	<b>ГЛАВА 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	<b>104</b>
<b>Проверка уровня моторного масла</b> .....	<b>74</b>	<b>Ремни безопасности</b> .....	<b>105</b>
<b>Замена моторного масла и масляного фильтра</b> ....	<b>76</b>	<b>Трехточечный ремень безопасности переднего сиденья</b> .....	<b>105</b>
<b>Проверка состояния воздушного фильтра</b> .....	<b>77</b>	<b>Трехточечный ремень безопасности заднего сиденья</b> .....	<b>106</b>
<b>Проверка и замена охлаждающей жидкости</b> .....	<b>77</b>	<b>Меры предосторожности при обращении с ремнями безопасности</b> .....	<b>106</b>
<b>Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля</b> .	<b>79</b>	Младенцы и дети младшего возраста .....	106
<b>Жидкость омывателя стекол</b> .....	<b>80</b>	Установка детского кресла на заднем сиденье .....	106
<b>Проверка уровня тормозной жидкости</b> .....	<b>80</b>	Дети старшего возраста .....	107
<b>Проверка состояния аккумулятора</b> .....	<b>81</b>	Беременные женщины .....	107
<b>Проверка и замена плавких предохранителей</b> .....	<b>82</b>		

## СОДЕРЖАНИЕ

Раненые или травмированные люди .....	107	Вождение в условиях интенсивного городского движения .....	120
Один ремень для одного пассажира .....	107	Вождение по скоростным шоссе .....	120
Не принимайте лежачее положение .....	108	Продолжительная поездка .....	120
Регулярный осмотр ремней безопасности .....	108	Вождение в дождливую погоду и по мокрым дорогам ..	121
Чистка поверхности ремней безопасности .....	108	Скольжение по поверхности воды .....	121
Замена ремней безопасности .....	108	Пересечение водных преград .....	121
<b>Дополнительная система пассивной безопасности..109</b>		Движение по дорогам, покрытым снегом и льдом .....	121
Преднатяжитель ремня безопасности (дополнительное оборудование) .....	109	Использование автомобиля зимой .....	122
<b>Система подушек безопасности (на некоторых комплектациях) .....</b>	<b>110</b>	«Дорожный гипноз» .....	123
Индикатор на панели приборов .....	110	Экономичное вождение .....	123
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира .....	110	<b>ГЛАВА 8. ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ .....</b>	<b>126</b>
Элементы системы подушек безопасности .....	111	<b>Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля .</b>	<b>127</b>
Электронный блок управления системой подушек безопасности .....	111	<b>Мойка и полировка .....</b>	<b>127</b>
Функции системы подушек безопасности .....	111	<b>Чистка салона автомобиля .....</b>	<b>129</b>
Техническое обслуживание дополнительной системы пассивной безопасности .....	112	<b>ГЛАВА 9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>130</b>
Принцип работы подушек безопасности .....	113	<b>Идентификационная маркировка .....</b>	<b>131</b>
Условия срабатывания подушек безопасности .....	114	<b>Шины .....</b>	<b>132</b>
Дополнительная информация .....	116	<b>Топливо .....</b>	<b>132</b>
<b>Осторожное вождение .....</b>	<b>117</b>	<b>Габаритные размеры автомобиля, спецификация</b>	<b>133</b>
<b>Полезные советы по управлению автомобилем в различных условиях .....</b>	<b>117</b>	<b>Двигатель .....</b>	<b>133</b>
Торможение .....	117	<b>Расположение плавких предохранителей в электрораспределительном блоке моторного отсека.....</b>	<b>134</b>
Приемы правильного торможения .....	118	<b>Блок предохранителей салона .....</b>	<b>135</b>
Руление в экстренных случаях .....	119	<b>Заправочные ёмкости, смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости .....</b>	<b>136</b>
Потеря контроля над автомобилем при заносе .....	119		
Вождение ночью .....	120		

# **ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ**

### Ваша безопасность

Все рекомендации и советы, приведенные в настоящем руководстве, чрезвычайно важны для обеспечения Вашей безопасности и увеличения срока службы Вашего автомобиля. Несоблюдение приведенных здесь рекомендаций может угрожать Вашей безопасности, снизить эксплуатационные качества Вашего автомобиля и даже привести к выходу из строя его узлов и агрегатов. Персонал СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» может отказать Вам в проведении гарантийного ремонта в случае поломки автомобиля по причине нарушения Вами правил его эксплуатации.

### Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности

Водитель и все пассажиры должны в обязательном порядке пристегиваться ремнями безопасности, детей следует размещать в специальных детских креслах. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если планируете поездку на очень короткую дистанцию в пределах города.

Статистические данные говорят о том, что ремень безопасности эффективно снижает вероятность получения

серьезной травмы или даже смертельного исхода в случае ДТП. Подробная информация по использованию ремней безопасности приведена в Главе 7.

### Предупреждение:

В автомобиле, оборудованном подушками безопасности, также необходимо обязательно пользоваться ремнями безопасности, т.к. подушки безопасности являются лишь дополнительным средством пассивной безопасности. Подушки безопасности позволяют снизить повреждения, которые может получить водитель или пассажиры в случае ДТП, только если водитель и пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Если же водитель и передний пассажир не были пристегнуты ремнями безопасности, сработавшая в случае столкновения подушка безопасности, раскрываясь с большой силой, способна нанести еще большие повреждения.

### Следите за состоянием шин и давлением в них

### Предупреждение:

Повреждения шин, их чрезмерный износ, а также слишком низкое или

слишком высокое давление в них, могут привести к их разрыву, что повлечет за собой потерю управляемости автомобиля и может привести к ДТП.

Рекомендуется проверять давление в шинах перед каждой поездкой или перед увеличением нагрузки на автомобиль. Сохранение рекомендуемого давления в шинах значительно увеличит их срок службы и обеспечит безопасное вождение в соответствии с конструкцией автомобиля. При подкачке шин не забывайте и про запасное колесо.

### Заправочные и смазывающие жидкости

Заменяйте все жидкости в соответствии с картой ТО, приведенной в сервисной книжке к Вашему автомобилю. Допускается использовать только жидкости, рекомендованные ООО «ТагАЗ Интернэшнл». В противном случае узлы и агрегаты Вашего автомобиля могут быть серьезно повреждены. Подробная информация о техническом обслуживании Вашего автомобиля приведена в Главе 5. Карта смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей приведена в Главе 9.

### **Заменяйте моторное масло в соответствии с предписаниями**

Заменяйте моторное масло через указанные в сервисной книжке к Вашему автомобилю интервалы, это значительно увеличит срок службы двигателя. При замене используйте только масло, рекомендованное ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

При выборе масла следует учитывать условия, в которых автомобиль будет эксплуатироваться, а также температуру окружающей среды в Вашем регионе. Неправильно подобранное масло может не выполнять своих функций, что также может привести к выходу из строя двигателя. В этом случае его ремонт не может быть произведен по гарантии.

При движении по загруженным пробками улицам, а также по пыльным дорогам, расход масла может увеличиться по сравнению с работой двигателя в нормальных условиях. В таких условиях масло и масляный фильтр необходимо менять чаще.

Подробная информация приведена в сервисной книжке к Вашему автомобилю. Если Ваш автомобиль используется в нормальных условиях, масло и масляный фильтр достаточно заменять через стандартные интервалы пробега

и времени. Для замены масла и масляного фильтра Вы можете воспользоваться услугами СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл», в этом случае Вы можете быть уверены, что используется оригинальное масло марок, одобренных ООО «ТагАЗ Интернэшнл», и заправочный объем соответствует требуемому. Ни в коем случае не используйте неоригинальное масло или масло неустановленной марки.

### **Проверяйте уровень охлаждающей жидкости**

Каждую неделю проверяйте уровень охлаждающей жидкости двигателя, он должен находиться между отметками F и L на расширительном бачке. Долейте охлаждающую жидкость в случае, если ее уровень опустился ниже отметки L.

### **Оригинальные запасные части и аксессуары**

В случае потребности в запасных частях обращайтесь только на СТО авторизованной сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл», в этом случае Вы можете быть уверены, что на Ваш автомобиль будут установлены оригинальные запасные части.

### **⊘ Предупреждение:**

Ни в коем случае не устанавливайте на Ваш автомобиль дополнительное оборудование, не одобренное ООО «ТагАЗ Интернэшнл», такое, как противоугонные системы, автомобильные телефоны, газобаллонное оборудование и т.д. Такое дополнительное оборудование может нанести серьезный вред Вашему автомобилю. В особенности воздержитесь от подключения разнообразных электронных устройств, т.к. они могут привести не только к выходу из строя электрооборудования автомобиля, но и к короткому замыканию в цепи и возможному пожару. Весь ущерб, понесенный Вами по причине нарушения вышеописанных правил, не будет покрываться гарантией.

### **Защита окружающей среды и экономия электроэнергии**

В данном руководстве приведены рекомендации, которые помогут Вам сократить вредное воздействие автомобиля на окружающую среду. Они помечены значком ♻️.

♻️ При эксплуатации автомобиля помните о проблемах защиты окружа-

ющей среды, пытайтесь до минимума снизить шум и количество вредных веществ в выхлопных газах. Это не только позволит Вам сохранить энергию, но и улучшит качество жизни. Слишком быстрое ускорение значительно увеличивает потребление топлива. Шум, производимый шинами при быстром ускорении, а также двигателем, работающем на слишком высоких оборотах, может увеличиться по сравнению с нормальным в 4 раза. При достижении двигателем высоких оборотов переключайтесь на более высокую скорость. Шум, производимый одним автомобилем, едущим на второй передаче со скоростью 50 км/ч, сравним с шумом, производимым тремя автомобилями, едущими с той же скоростью на 4 передаче.

### **Движение в условиях города**

Частые торможения и ускорения (например, при движении в пробке или по улице, оборудованной светофорами) значительно увеличивают потребление топлива и шум, производимый автомобилем. Всегда следите за обстановкой на дороге, чтобы избежать ненужных ускорений и торможений. По возможности выбирайте дорогу с более равномерным движением.

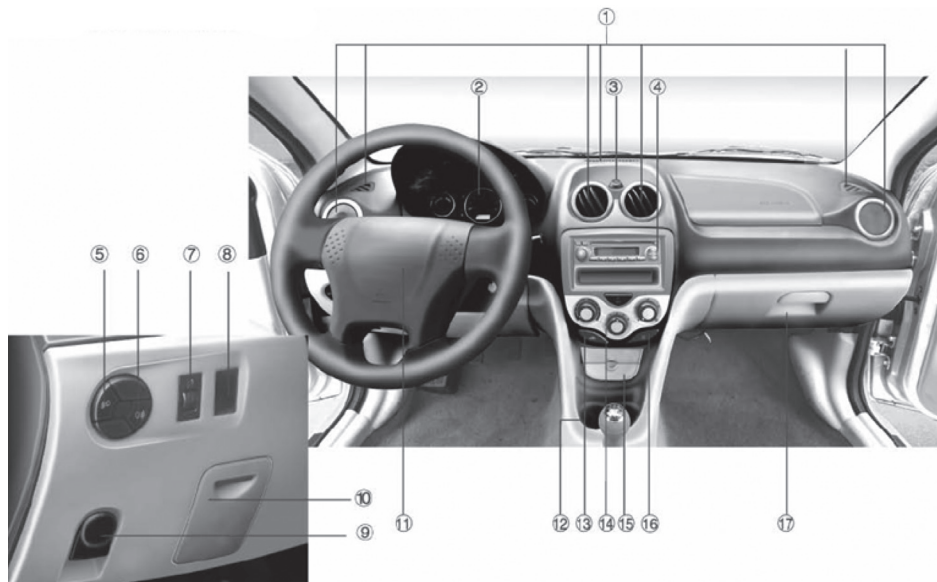
Всегда сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, в этом случае не придется использовать экстренное торможение, а также частые ускорения, этим Вы снизите шум, потребление топлива, количество выхлопных газов, что особенно важно при движении в условиях города с плотным трафиком и ночью.

#### **► Примечание:**

Если Вы используете автомобиль только в пределах города с очень плотным трафиком, с частыми ускорениями и торможениями, рекомендуется через каждые 5000 км. проезжать по 100-200 км. по скоростному шоссе, что позволит эффективно снизить слишком быстрый износ двигателя.

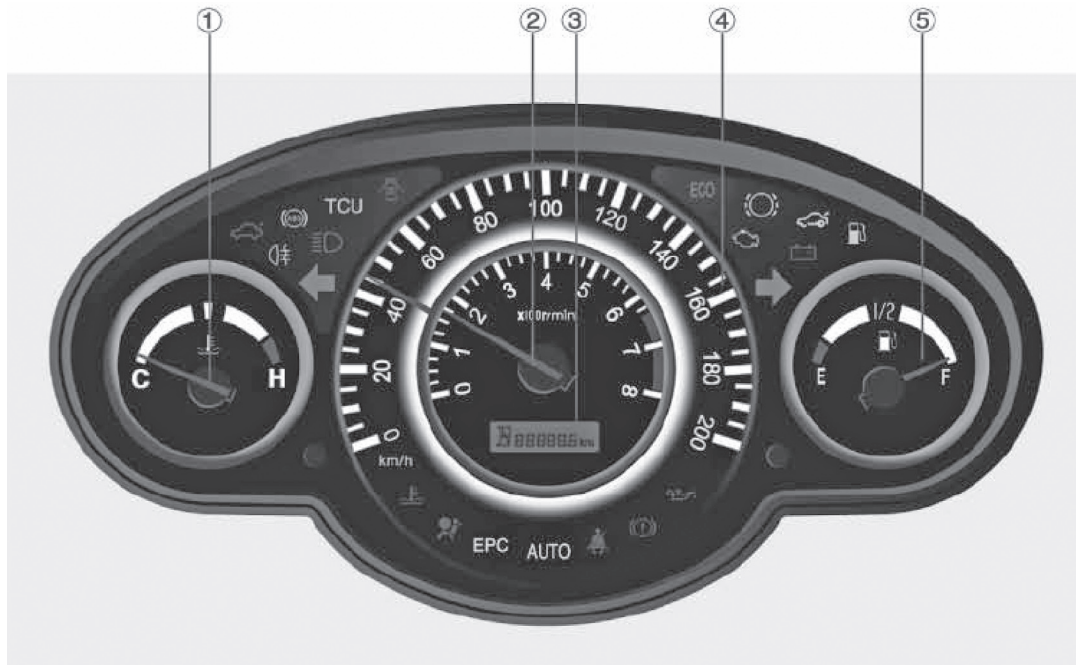
**ГЛАВА 2.  
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ  
О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ.  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.**

## Парприз



1. Дефлекторы.
2. Панель приборов.
3. Кнопка включения аварийной сигнализации.
4. Автомагнитола.
5. Кнопка включения передних противотуманных фар.
6. Кнопка включения задних противотуманных фар.
7. Регулятор яркости подсветки приборной панели.
8. Место зарезервировано для дополнительного переключателя.
9. Рукоятка открытия капота.
10. Крышка блока предохранителей.
11. Крышка подушки безопасности и звукового сигнала.
12. Подстаканник.
13. Переключатель внутренней циркуляции воздуха.
14. Панель управления системой кондиционирования.
15. Прикуриватель и пепельница.
16. Кнопка включения обогрева заднего стекла.
17. Перчаточный ящик.

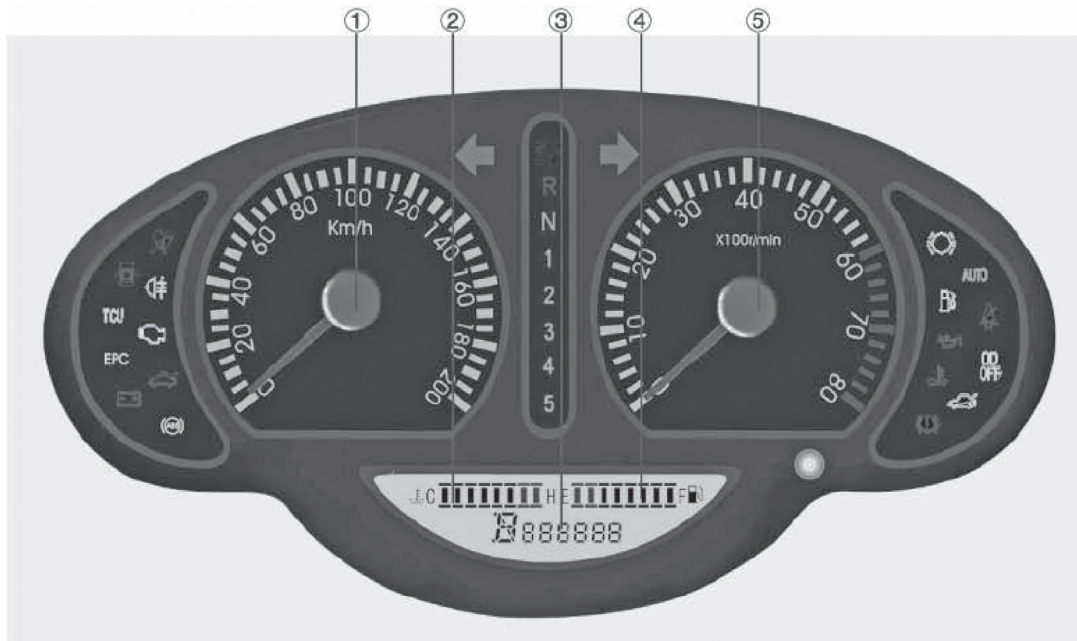
### Общий вид приборной панели. Тип А



1. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
2. Тахометр.
3. Одометр (счетчик пробега).

4. Спидометр.
5. Указатель уровня топлива.

### Общий вид приборной панели. Тип Б



1. Спидометр.

2. Указатель температуры охлаждающей жидкости.

3. Одометр (счетчик пробега).

4. Указатель уровня топлива.

5. Тахометр.

## Сигнальные лампы и индикаторы

	Индикатор включения стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости		Индикатор незакрытой двери
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя		Индикатор неисправности системы подушек безопасности
	Индикатор разрядки аккумуляторной батареи		Индикатор противоугонной системы
	Индикатор низкого давления моторного масла		Индикатор дальнего света фар
	Индикатор неисправности электронной системы управления двигателем		Индикаторы сигналов поворота
	Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор необходимости осмотра двигателя
	Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов		Индикатор задних противотуманных фар
	Индикатор открытой двери багажника		

## Тахометр

Тип А



Тип Б



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин.). Для экономии топлива поддерживайте скорость работы двигателя 2000-3000 об/мин.

## ⚠ Предупреждение:

Во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона превышения максимально допустимой частоты вращения). Это может привести к серьезной поломке двигателя.

## Указатель температуры охлаждающей жидкости

Тип А



Тип Б



Стрелка данного указателя показывает температуру охлаждающей жидкости.

Если стрелка указателя во время работы двигателя находится в красной зоне (высокая температура) шкалы, это указывает на то, что температура жидкости слишком высокая, что может привести к поломке двигателя.

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, немедленно остановите автомобиль и заглушите двигатель. Откройте капот, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и ремень привода водяного насоса. Если Вы подозреваете наличие неисправности в системе охлаждения, как можно скорее доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для диагностики системы.

## ⚠ Внимание:

Не открывайте пробку радиатора пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость в системе охлаждения находится под давлением и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Перед тем, как открыть пробку радиатора, подождите, пока двигатель остынет.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

Перегрев двигателя возникает в тяжелых условиях эксплуатации, таких как:

- Движение по протяженному подъему в жаркий день.
- Работа в режиме холостого хода в течение длительного периода с включенным кондиционером, либо движение с частыми торможениями и разгонами.

Если стрелка указателя температуры жидкости в системе охлаждения двигателя возвращается к отметке «С» на шкале после поворота ключа в замке зажигания в положение **START**, это не является признаком неисправности.

### Спидометр



Тип Б



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.

### Указатель уровня топлива

Тип А



Тип Б



Стрелка данного указателя показывает приблизительный уровень топлива в топливном баке.

### ⚠ Предупреждение:

Движение на автомобиле при горячей контрольной лампе низкого уровня топлива может привести к повреждению двигателя и каталитического нейтрализатора отработавших газов.

При торможении, ускорении и выполнении поворота стрелка указателя может смещаться. Это вызвано перемещением топлива в баке.

### Одометр

Тип А



Тип Б



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

Данное устройство предназначено для учета пройденного расстояния. На экране одометра может отображаться следующая информация:

- в автомобилях с ручной коробкой передач: общий пробег автомобиля, суточный пробег, часы.

- в автомобилях с автоматической коробкой передач: текущая передача, общий пробег автомобиля, суточный пробег, часы.

### Сброс суточного пробега и установка часов

Тип А



Тип Б



Кнопка сброса используется для смены режима и для сброса показаний.

### Суточный пробег

Тип А



Тип Б



Счетчик суточного пробега показывает расстояние в км., которое проехал автомобиль с момента последнего обнуления счетчика либо после отсоединения клемм аккумулятора. Счетчик суточного пробега позволяет подсчитать пробег автомобиля от 0 до 999,9 км. с точностью до 0,1 км. При отсоединении клемм аккумулятора счетчик суточного пробега обнулится.

### Обнуление суточного пробега

Перед новой поездкой, в режиме отображения суточного пробега нажмите кнопку более чем на 2 секунды, чтобы обнулить текущие показания. Если продолжительность нажатия на кнопку составит менее 2 секунд, одометр перейдет в режим отображения общего пробега.

### Общий пробег

Данный счетчик показывает общий пробег автомобиля с момента его производства. Диапазон показаний – 0-999999 км. с шагом в 1 км.

Чтобы перейти в режим отображения текущего времени, нажмите кнопку более чем на 2 секунды. Менее продолжительное нажатие на кнопку позволит переключиться в режим отображения суточного пробега.

### Индикаторы на панели приборов

#### Индикатор открытой двери багажника



Данный индикатор показывает, что дверь багажника не закрыта или закрыта неплотно.

#### Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)



После поворота ключа зажигания в положение **ON** (вкл.) загорается контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов. В это время производится ее самодиагностика. Через несколько секунд она должна погаснуть. Если эта лампа не гаснет или загорается во время движения, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики. Даже в случае неисправности ABS основная тормозная система будет продолжать работать.

Если же на панели приборов одновременно загорелись контрольные лампы тормозной системы и системы ABS, немедленно остановите автомобиль и обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

#### Индикатор незакрытой двери



Данный индикатор загорится, если одна из дверей не закрыта или закрыта неплотно.

Индикатор незакрытой двери будет гореть, пока не закрыты все боковые двери.

#### Индикатор задних противотуманных фар



Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.

#### Индикатор дальнего света фар



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

#### Индикатор противоугонной системы



Данный индикатор устанавливается только в автомобилях, оборудованных противоугонной системой.

#### Индикатор низкого уровня топлива



Этот индикатор загорается, когда уровень топлива в топливном баке достигает минимально допустимого значения. Если горит эта лампа, Вам необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. Продолжение движения на автомобиле при горящем индикаторе низкого уровня топлива или когда уровень топлива находится ниже отметки «E» (пусто) может привести к повреждению узлов, систем и агрегатов автомобиля и к выходу из строя катализатора.

#### Индикатор неисправности электронной системы управления двигателем



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

Этот индикатор является частью встроенной системы диагностики автомобиля, контролирующей работу системы управления двигателем. Данная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение **ON** (вкл.), через несколько секунд она должна погаснуть. Если эта лампа загорается во время движения автомобиля или не загорается после поворота ключа в положение **ON** (вкл.), как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТарАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

### Индикаторы указателей поворота



Индикаторы указателей поворота используются для контроля работы указателей поворота.

Если индикаторы указателей поворота не мигают при нажатии на многофункциональный переключатель или на кнопку аварийной сигнализации, проверьте предохранитель и лампочки и замените их при необходимости.

### Индикатор необходимости осмотра двигателя

**EPС**

Данный индикатор является частью системы самодиагностики автомобиля. Он загорается после поворота ключа зажигания в положение **ON** и гаснет после запуска двигателя.

Если данный индикатор загорелся и продолжает гореть во время движения автомобиля, либо не загорается после поворота ключа зажигания в положение **ON**, как можно скорее доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТарАЗ Интернэшнл» для диагностики системы.

### ⚠ Предупреждение:

Воздержитесь от вождения автомобиля если загорелся данный индикатор. Он сигнализирует о наличии сбоев в работе двигателя. Использование автомобиля с горящим индикатором **EPС** может повредить систему контроля выхлопов и оказать влияние на работу автомобиля и экономичность использования топлива.

При первой же возможности посетите ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТарАЗ Интернэшнл» для диагностики Вашего автомобиля.

### Индикатор разрядки аккумуляторной батареи



Данный индикатор загорается при повороте ключа зажигания в положение **ON** (вкл.) и гаснет после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа загорается во время движения автомобиля, это означает, что в системе зарядки имеется неисправность. В этом случае выключите все дополнительные потребители энергии (автоматизированное освещение и т.п.) и обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТарАЗ Интернэшнл».

### Индикатор непристегнутых ремней безопасности



Если Вы не пристегнулись ремнем безопасности, после поворота ключа зажигания в положение **ON** и **START** на панели приборов загорится индикатор непристегнутых ремней безопасности. Перед началом поездки обязательно пристегнитесь сами и попросите всех пассажиров пристегнуться ремнями безопасности.

### Индикатор неисправности системы подушек безопасности



Индикатор неисправности подушек безопасности будет мигать в течение 6 секунд после перевода ключа зажигания в положение **ON**.

Если контрольная лампа не загорается, продолжает постоянно гореть (более 6 секунд) или загорается во время движения автомобиля, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

### Индикатор включения стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости



После поворота ключа зажигания в положение **ON** и **START**, загорится данный индикатор. После запуска двигателя и выключения стояночного тормоза индикатор должен погаснуть.

Если во время движения загорелся данный индикатор (т.е. обнаружена неисправность в тормозной системе), осторожно сбавьте скорость и при-

паркуйтесь в безопасном месте. Движение на автомобиле категорически запрещено, его необходимо доставить для проверки на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл», воспользовавшись профессиональной службой эвакуации.

Данный индикатор также может указывать на то, что уровень тормозной жидкости в бачке гидравлической системы тормозов ниже минимально допустимого и необходимо долить тормозную жидкость. Если индикатор продолжает гореть после доливки тормозной жидкости (при выключенном стояночном тормозе), как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики.

#### Предупреждение:

Не допускается вождение автомобиля с неисправной тормозной системой, так как это представляет серьезную угрозу Вашей жизни. При появлении неисправности в тормозной системе сразу же свяжитесь с сотрудником СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Если во время движения загорелся индикатор неисправности тормозной системы (при условии отключенного стояночного тормоза), действуйте сле-

дующим образом:

1. Постепенно сбавьте скорость и осторожно припаркуйтесь в безопасном месте.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости.
3. Долейте тормозную жидкость до отметки MAX. Подробнее см. в главе 5.

### Индикатор низкого давления моторного масла



Контрольная лампа давления масла загорается, когда давление масла в двигателе ниже минимально допустимой величины.

В исправном состоянии данная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение **ON** и гаснет после запуска двигателя.

Если данная лампа не гаснет после запуска двигателя или горит во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень масла в системе или на возможную неисправность системы смазки двигателя. В этом случае необходимо немедленно заглушить двигатель и проверить уровень масла в двигателе.

Если уровень масла ниже минимально допустимого значения, долейте мас-

ло в двигатель до необходимого уровня и запустите двигатель снова. Если лампа продолжает гореть после того, как Вы залили масло до необходимого уровня, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

### Предупреждение:

Масляное голодание может вызвать серьезную поломку двигателя. Строго следите за периодичностью замены моторного масла в соответствии с картой ТО, приведенной в сервисной книжке к Вашему автомобилю.

### Предупреждение:

При падении давления моторного масла немедленно остановите автомобиль. Из-за низкого уровня масла двигатель перегреется и может произойти возгорание. Если после доливки масла его уровень снова заметно упадет через некоторое время, необходимо провести диагностику Вашего автомобиля на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

## Ключи



Ваш автомобиль комплектуется двумя ключами, каждый ключ может быть использован для открытия всех замков в автомобиле.

### Примечание:

Запишите код нарезки ключа и сохраните его в безопасном месте. Впоследствии, если ключи будут утеряны, по данному коду можно будет изготовить дополнительный ключ.



Код нарезки выбит на ключе в месте, показанном на рисунке. В целях безопасности рекомендуется записать этот код сразу же после покупки автомобиля.

Если Вам понадобится дополнительный ключ, Вы сможете заказать его у официального дилера ООО «ТатАЗ Интернэшнл», сообщив ему данный код.

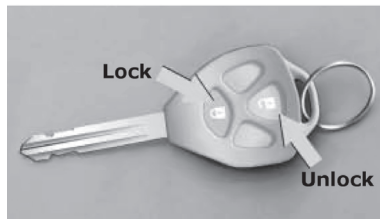
### Предупреждение:

Не запирайте детей в салоне автомобиля, особенно если в замке зажигания остался ключ. Дети могут открыть окна или даже завести автомобиль, что будет представлять серьезную опасность как для людей, находящихся в автомобиле, так и для окружающих.

### Внимание:

Ваш автомобиль может быть оснащен противоугонной системой (иммобилайзером). Иммобилайзер позволяет запустить двигатель только если от чипа (транспондера), спрятанного в ключе, будет получен правильный код. Таким образом, злоумышленнику не удастся завести автомобиль даже при помощи дубликата ключа с правильной нарезкой.

### Управление системой центрального замка (если установлена)



Вы можете управлять замками дверей при помощи дистанционного управления (системы центрального замка).

Замки всех дверей запираются при нажатии на кнопку на ключе. В качестве подтверждения активации противоугонной системы, сигналы поворота мигнут один раз.

Чтобы разблокировать все замки дверей, нажмите на кнопку. Сигналы поворота мигнут два раза что означает, что все замки дверей разблокированы и противоугонная система отключена.

Дальность работы дистанционного управления может изменяться, это нормально. В случае, если пульт не работает или работает только вблизи автомобиля, проверьте следующее:

1. Расстояние до автомобиля. Возможно, Вы находитесь слишком далеко от него. В плохую погоду радиус дей-

ствия пульта сокращается.

2. Расположение автомобиля. Возможно, на пути сигнала находятся другие автомобили или объекты, проходя через которые он ослабевает.

3. Заряд батареек. Возможно, ее необходимо заменить. Процедура замены батареек приведена ниже.

Если пульт не работает должным образом, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

#### **⚠ Внимание:**

Кнопка запирания замков дверей не будет работать и противоугонная система не включится, если ключ был оставлен в замке зажигания.

Если одна из дверей, багажник или капот закрыты неплотно, сигналы поворота не будут мигать и противоугонная система также не активируется. Перед включением противоугонной системы удостоверьтесь, что все двери, багажник и капот плотно закрыты.

### Замена батареек

Если на пульте дистанционного управления не горит светодиодный индикатор или пульт работает только в непосредственной близости к автомобилю, батарейку необходимо немедленно заменить.



### Процедура замена батареек следующая:

1. Снимите переднюю крышку пульта дистанционного управления и выньте содержимое пульта.

2. Осторожно сдвиньте фиксатор батареек, выньте севшую батарейку и установите новую такого же типа, соблюдая полярность (плюсовой полюс должен быть сверху).

3. Вставьте содержимое пульта на место, удостоверьтесь, что крышка закрыта плотно и внутрь не сможет попасть вода.

4. Проверьте работу пульта дистанционного управления.

5. Зажмите обе кнопки на пульте на 10 секунд. Светодиодный индикатор быстро замигает и погаснет.

6. Три раза последовательно нажмите кнопки **LOCK** и **UNLOCK** на 1,5 секунды. Отпустите кнопку если светодиодный индикатор погас, затем он продолжит мигать.

### ⚠ Внимание:

Избегайте контакта с электрической платой во время замены батарейки. Воздействие статического электричества может повредить плату.

Не берите батарейку пальцами за полюса, иначе она начнет разряжаться и ее ресурс уменьшится.

Утилизируйте батарейки в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

Не выкидывайте батарейки вместе с бытовым мусором.

### ▶ Примечание:

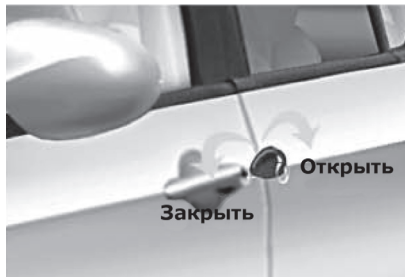
При эксплуатации пульта дистанционного управления необходимо соблюдать следующие правила:

- Будьте осторожны, не роняйте ключ.
- Не кладите тяжелые вещи на пульт.
- Не допускайте контактов пульта с водой и не подвергайте его воздействию прямых солнечных лучей.

## Двери

### Запирание и отпирание замков дверей с помощью ключа

Для запирания замка вставьте ключ в замочную скважину и поверните его против часовой стрелки.



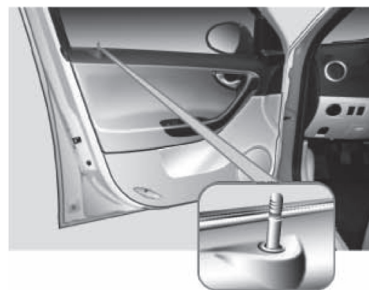
Для отпирания замка вставьте ключ в замочную скважину и поверните его по часовой стрелке, после чего потяните на себя ручку двери.

### ▶ Примечание:

Запирайте все двери и забирайте с собой все ключи когда оставляете автомобиль без присмотра.

Если двери были закрыты ключом, противоугонная система не активируется.

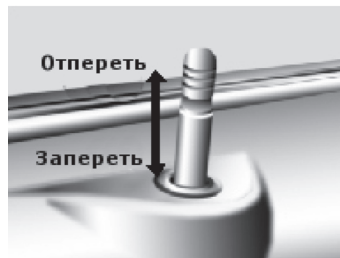
Дверь можно запереть без помощи ключа. Для этого поверните ключ зажигания в положение **LOCK**, выньте ключ и опустите блокиратор двери.



### ▶ Примечание:

Перед запираем дверей таким способом удостоверьтесь, что не забыли ключи в автомобиле. Противоугонная система также не будет активирована.

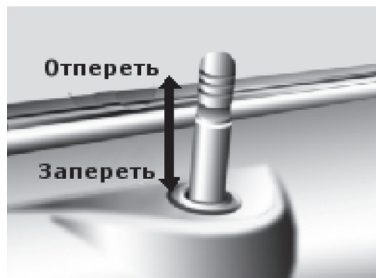
### Запирание и отпирание замков дверей из салона



Чтобы запереть любую дверь из салона автомобиля, нажмите на ее блокиратор. Чтобы отпереть дверь, потяните блокиратор вверх.



Чтобы открыть дверь, потяните ручку двери на себя. При этом блокиратор двери должен находиться в верхнем положении.



Блокиратор на двери водителя позволяет управлять блокировкой всех дверей. Нажмите на блокиратор и все четыре двери будут заблокированы. Потяните блокиратор вверх чтобы разблокировать все двери. Блокираторы на пассажирских дверях позволяют управлять только замком соответствующей двери.

### **⚠ Внимание:**

Замки пассажирских дверей могут быть заблокированы, только если заблокирована дверь водителя. Таким образом, если водительская дверь открыта, заблокировать пассажирскую дверь не получится.



Если одна из дверей не закрыта или закрыта неплотно, на панели приборов будет гореть соответствующий индикатор.

### **Блокировка задних дверей при перевозке детей**

Задние двери автомобиля оборудованы специальными замками безопасности. Функция блокировки внутренних ручек дверей не позволяет детям, расположенным на заднем сиденье, случайно открыть двери при помощи дверных ручек. Рекомендуется использовать эту функцию, если в автомобиле находятся маленькие дети.



### **▶ Примечание:**

Не тяните сильно за ручку двери если рычаг блокировки замка находится в активном положении, иначе механизм замка или ручка может выйти из строя.

Чтобы активировать замки безопасности:

– Откройте заднюю дверь, которую Вы желаете заблокировать.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

- Найдите рычаг управления замком двери, он расположен в центре боковины двери как показано на рисунке.

- Переведите рычаг в положение **LOCK**.

### **⚠ Внимание:**

Замки безопасности имеются на обеих задних дверях, т.е. при перевозке детей необходимо перевести рычаги на обеих дверях в положение **LOCK**.

Замки безопасности не позволяют открыть двери изнутри, но наружные ручки работают в обычном режиме. Чтобы отключить функцию блокировки внутренних ручек дверей, переведите рычаг в положение **UNLOCK**.

### **⊘ Предупреждение:**

Перед началом движения необходимо убедиться, что все двери закрыты и замки заблокированы, особенно если в автомобиле находятся маленькие дети. В сочетании с правильным использованием ремней безопасности блокировка дверных замков помогает предотвратить перемещение пассажиров из автомобиля в случае аварии. Блокировка также обеспечивает защиту от случайного непреднамеренного открытия двери.

### **Рычаг замка багажного отделения**



Чтобы открыть багажник, потяните рычаг замка багажного отделения на себя. Он расположен слева от водительского сиденья.

### **⚠ Внимание:**

Будьте осторожны, чтобы не открыть багажник во время движения.



Багажник можно открыть при помощи ключа. Поверните ключ в замке багажника по часовой стрелке и багажник откроется. Чтобы закрыть багажник, с усилием надавите на крышку багажника и она автоматически захлопнется.

### **▶ Примечание:**

Перед закрытием крышки багажника удостоверьтесь, что в проем не попала одежда. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы стоящих рядом людей.

### **⚠ Внимание:**

Если крышка багажника закрыта неплотно, токсичные выхлопные газы, вызывающие отравление, могут попасть в салон автомобиля. Если же крышка багажника откроется во время движения, она закроет Вам обзор, что может стать причиной ДТП.

### **Рычаг открытия лючка бензобака**



Потяните на себя рычаг, расположенный слева от водительского сиденья, чтобы открыть лючок бензобака.

### **⚠ Внимание:**

Не открывайте лючок бензобака во время движения.

### **Рычаг открытия капота**



1. Для того чтобы снять капот с блокировки, потяните за рычаг открытия капота, он расположен слева от водительского сиденья.



2. В передней части автомобиля под капотом расположен дополнительный

рычаг фиксатора замка капота. Для того чтобы открыть капот, поверните рычаг фиксатора капота влево.



3. Поднимите капот и установите упор в специальный паз.

### **▶ Примечание:**

После установки упора в паз необходимо убедиться в том, что он надежно удерживает капот. Это позволит избежать самопроизвольного закрытия капота и уберет Вас от получения травм.

Перед тем как закрыть капот убедитесь в том, что под ним не осталось никаких инструментов, тряпок и других посторонних предметов, после чего сложите упор, зафиксировав его в зажиме. Затем опустите капот и убедитесь в том, что он зафиксирован в заданном положении. При необходимости главно нажмите на переднюю кромку капота для его фиксации.

## **Органы управления стеклоподъемниками**

### **Управление стеклоподъемником окна водителя (на некоторых комплектациях)**

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля на водительской двери могут быть установлены разные панели управления стеклоподъемниками.



1. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками водительской двери.

2. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками передней правой двери.

3. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками задней левой двери.

4. Кнопка управления электрическими стеклоподъемниками задней правой двери.

5. Кнопка блокировки стеклоподъемников.

В отдельных комплектациях панель управления стеклоподъемниками задних дверей может отсутствовать.



Панель управления стеклоподъемниками расположена на подлокотнике двери водителя. Кроме того, на каждой пассажирской двери имеются органы управления ее стеклоподъемником (на некоторых комплектациях).



Для того чтобы опустить стекло водительской двери, слегка нажмите на соответствующую кнопку двери.

Для того чтобы поднять стекло водительской двери, слегка поднимите соответствующую кнопку на двери водителя.



Работа в автоматическом режиме:

Для того чтобы опустить или поднять стекло, полностью нажмите или потяните кнопку соответственно. Для остановки стеклоподъемника в процессе его работы в автоматическом режиме слегка переместите кнопку выключателя в противоположном направлении, после чего отпустите ее.

### Блокировка управления стеклоподъемниками



При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемников на двери водителя блокируется управление стеклоподъемниками на пассажирских дверях. В этом случае пассажиры не смогут управлять электрическими стеклоподъемниками дверей. Тем не менее, водитель будет иметь возможность управлять стеклоподъемниками всех дверей, даже когда кнопка блокировки нажата. Чтобы отключить блокировку, нажмите на кнопку повторно.

#### ▶ **Примечание:**

Если на заднем сиденье находятся дети, рекомендуется заблокировать управление стеклоподъемниками на пассажирских дверях.

### Зеркала заднего вида

#### Внутреннее зеркало заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида. Зеркало регулируется во всех четырех направлениях.

Внутреннее зеркало заднего вида в Вашем автомобиле имеет два режима работы – дневной и ночной. Потяните рычаг, расположенный в нижней части зеркала, на себя, чтобы ослабить свет от фар автомобиля, следующего сзади, при движении в темное время суток. Следует учитывать, что в этом положении уменьшается яркость бликов, но также несколько ухудшается четкость обзора.

#### ⚠ Предупреждение:

Не выполняйте регулировку положения зеркала в процессе движения автомобиля. Выполнение регулировки в процессе движения может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к ДТП.

В результате неправильной регулировки внутреннего зеркала заднего вида может ухудшиться обзор, что может привести к ДТП.

#### Наружное зеркало заднего вида



Отрегулируйте положение зеркала таким образом, чтобы в нем была видна боковая сторона автомобиля.

#### ⚠ Предупреждение:

Не выполняйте регулировку положения зеркал в процессе движения автомобиля. Выполнение регулировки в процессе движения может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к ДТП.

Органы регулировки положения наружных зеркал заднего вида расположены на панели водительской двери (на некоторых комплектациях).

Для регулировки положения зеркал используются следующие переключатели:

1. Переключатель зеркал — для выбора зеркала, положение которого будет регулироваться, переведите его в положение «L» (левое зеркало) или «R» (правое зеркало).

2. Джойстик (кнопки вверх, вниз, влево и вправо вокруг переключателя) — для изменения положения зеркала нажмите на джойстик в нужном направлении.



Положение зеркал можно регулировать только если ключ в замке зажигания находится в **ON**.

#### ▶ Примечание:

Зеркала заднего вида должны быть правильно настроены для обеспечения максимального поля обзора.

Имейте в виду, что зеркала заднего вида имеют определенную кривизну, таким образом объекты, отраженные в них, кажутся дальше, чем есть на самом деле. Научитесь правильно оцени-

вать дистанцию до идущих сзади или сбоку автомобилей во избежание возможных ДТП.

Избегайте излишне сильного и продолжительного нажатия на переключатель.

Соскребание льда с зеркала может привести к появлению на нем царапин. Для удаления льда используйте губку, мягкую ткань и разрешенный к применению антиобледенитель.



Зеркала заднего вида можно складывать. Для этого слегка сдвиньте зеркало назад (по направлению к задней части автомобиля) и прижмите его к автомобилю.

### **⊘ Предупреждение:**

Не допускается вождение автомобиля со сложенными внешними зеркалами заднего вида.

## Сиденья

Во время движения автомобиля спинки сидений водителя и всех пассажиров должны находиться в вертикальном положении, водитель и все пассажиры должны удобно и должным образом располагаться в своих сиденьях. Ремень безопасности должен быть пристегнут согласно приведенным в настоящем руководстве рекомендациям.

### Передние сиденья

Отрегулируйте положение сиденья водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и средства управления приборной панели были в пределах легкой досягаемости.

### Регулировка положения водительского сиденья



В передней части сиденья находится рычаг блокировки. Потяните рычаг на себя, чтобы разблокировать сиденье. Теперь можно сдвинуть сиденье в нужное положение. После регулировки опустите рычаг и попробуйте снова сдвинуть сиденье чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

### **⚠ Внимание:**

Регулировку положения сидений не следует выполнять в процессе движения автомобиля, поскольку в результате неожиданного изменения положения сиденья водитель может потерять управление автомобилем.

В процессе регулировки положения сиденья убедитесь в том, что пассажиры или багаж не мешают производить регулировку.

После регулировки положения сиденья попробуйте сдвинуть его вперед и назад, убедитесь, что оно зафиксировано в заданном положении.

Не размещайте посторонние предметы под сиденьями. Предметы под сиденьем могут сталкиваться с элементами механизма блокировки сиденья или неожиданно толкнуть рычаг регулировки положения сиденья, в результате чего сиденье может внезапно переместиться, что может привести к потере управления автомобилем.

В процессе регулировки сиденья следите за тем, чтобы руки не находились под сиденьем или около его перемещающихся частей. Это может привести к травмам рук или пальцев.

### Регулировка наклона спинки сиденья



1. Наклоните туловище вперед и потяните рычаг вверх как показано на рисунке.
2. Настройте угол наклона спинки сиденья.
3. Отпустите рычаг и нажмите на спинку повторно, убедитесь, что она зафиксирована в выбранном положении. Не пытайтесь отрегулировать спинку сиденья во время движения!

### Примечание:

Не следует откидывать спинку сиденья на угол более необходимого. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом столкновении или ударе сзади, если спинки сидений установлены строго вертикально. Если спинка сиденья откинута назад на слишком большой угол, поясной ремень безопасности может нанести серьезные травмы как водителю, так и пассажиру. Чем больше спинка сиденья откинута назад, тем выше риск получения телесных повреждений в случае лобового столкновения.

### Подголовники сидений



Для обеспечения безопасности и комфорта в поездке необходимо отрегулировать положение подголовников сидений перед началом движения.

Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Таким образом можно полностью снять подголовник – сначала вытяните его полностью вверх, затем, нажимая на кнопку разблокировки, снимите его с направляющих.

Для того чтобы опустить подголовник, нажмите на него, одновременно нажимая кнопку разблокировки.

Действие подголовника сиденья является наиболее эффективным, если он расположен близко к голове. Верх подголовника должен находиться на одном уровне с макушкой головы.

### Примечание:

Отрегулируйте положение центра подголовника сиденья таким образом, чтобы он располагался на уровне глаз.

После регулировки положения подголовника сиденья необходимо убедиться, что подголовник зафиксирован в заданном положении.

Не регулируйте положение подголовников сидений при движении автомобиля.

### Заднее сиденье

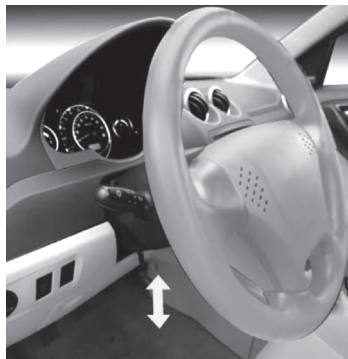


Потяните рычаг заднего сиденья вверх, чтобы разблокировать механизм. Теперь сиденье можно опустить.

После поднятия спинки зафиксируйте ее в оригинальном положении.

### Рулевое колесо

#### Регулировка положения рулевого колеса



Для того чтобы изменить угол установки рулевого колеса, необходимо выполнить следующее:

1. Нажмите на соответствующий рычаг в нижней части рулевой колонки (см. рисунок).

2. После установки рулевого колеса в необходимое положение, зафиксируйте его, переведя рычаг в исходное положение (потянув его вверх).

3. Удостоверьтесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

#### **⚠ Внимание:**

Не выполняйте регулировку положения рулевого колеса в процессе движения автомобиля, т.к. это может привести к потере управления автомобилем, что в свою очередь может привести к ДТП.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

### Многофункциональные переключатели

Категория	Положение переключателя	Функции	Описание
Правый многофункциональный переключатель (работа стеклоочистителей)	Выключен	Стеклоочистители не работают	Исходное положение
	С интервалами	Стеклоочистители работают с перерывами	Переведите ручку в первое положение
	Медленный ход	Стеклоочистители работают на медленной скорости	Переведите ручку во второе положение
	Быстрый ход	Стеклоочистители работают на высокой скорости	Переведите ручку в третье положение
	Настройка паузы	Настройка времени простоя между ходами стеклоочистителя в прерывистом режиме	Поверните ручку на переключателе
	Омыватель	Подача жидкости стеклоомывателя на стекло с последующей работой стеклоочистителей	Потяните переключатель на себя
Левый многофункциональный переключатель (освещение)	Левый поворот	Начинает мигать сигнал левого поворота	Опустите переключатель
	Правый поворот	Начинает мигать сигнал правого поворота	Поднимите переключатель
	Фары выключены	Фары выключены	Поверните ручку на переключателе в положение 0
	Габаритные фонари	Включены стояночные огни	Поверните ручку на переключателе в положение 2
	Фары и габаритные огни	Включены стояночные огни и передние фары	Поверните ручку на переключателе в положение 1
	Дальний/ближний свет фар	Переключение между дальним и ближним светом фар	Переместите переключатель в горизонтальной плоскости от себя / к себе
	Мигание дальним светом фар	Управление дальним светом фар	Слегка потяните переключатель к себе и отпустите

### Комбинированный переключатель освещения, света фар и указателей поворотов

#### Переключатель указателей поворотов



При перестроении в другой ряд движения или при необходимости поворота используйте данный переключатель. При перемещении комбинированного переключателя вниз начинают мигать левые указатели поворотов. При перемещении комбинированного переключателя вверх начинают мигать правые указатели поворотов.

Комбинированный переключатель может перемещаться на два положения вверх и на два положения вниз. При перемещении комбинированного переключателя в первое положение (например, при перестроении в другой ряд) он автоматически переместится в

нейтральное положение, а указатели поворота перестанут мигать через некоторое время.

При включении указателя поворота на панели приборов будет мигать соответствующий индикатор.

Если индикаторы сигнала поворота (зеленые огни) на приборной панели мигают чаще обычного, возможно, перегорела лампочка переднего или заднего сигнала поворота. Проверьте, исправны ли все лампочки. Если одна из лампочек перегорела, ее необходимо сразу же заменить.

#### Включение фар



Освещение контролируется вращающимся регулятором, установленным на комбинированном переключателе, расположенном слева от рулевого колеса.

Чтобы включить габаритные огни, подсветку номерного знака и лампы

подсветки приборной панели, переведите регулятор в положение 1.

Для того чтобы включить фары ближнего света и все вышеуказанные световые сигналы, переведите переключатель в положение 2.

#### Дальний и ближний свет фар

Для переключения с ближнего на дальний свет фар переведите комбинированный переключатель от себя, т.е. подайте его вперед. При включении дальнего света фар на панели приборов загорится индикатор включения дальнего света фар (если ключ зажигания находится в положении **ON**).

Для переключения с дальнего на ближний свет фар потяните комбинированный переключатель на себя.

#### Мигание дальним светом фар



Для того чтобы помогать дальним светом фар, потяните комбинированный переключатель на себя и сразу же отпустите его.

Функция мигания дальним светом фар доступна, даже если вращающийся регулятор находится в положении **OFF**.

### Стеклоочистители лобового стекла и омыватель



Для включения стеклоочистителей необходимо перевести ключ зажигания в положение **ON** и выбрать необходимый режим. Комбинированный переключатель стеклоочистителей и омывателя находится справа от рулевого колеса.

Положение рычага	Работа
Положение OFF	Отключены
Положение INT	С интервалами
Положение LOW	Медленно
Положение HIGH	Быстро

Для удаления осевшего на лобовом стекле тумана передвиньте рычаг переключателя стеклоочистителя вверх. Щетки стеклоочистителя сделают один ход.



Для включения омывателя стекла потяните переключатель на себя. Жидкость стеклоомывателя будет разбрызгиваться пока Вы не отпустите переключатель. При этом стеклоочистители сработают три раза.

#### Примечание:

Для предотвращения повреждения стеклоочистителей не пытайтесь очистить ими тяжелые осадки в виде снега или льда. Если имеется только незначительный слой снега или льда, включите отопитель в режиме обогрева лобового стекла и растопите снег или лед перед использованием стеклоочистителя.

#### Внимание:

– Не включайте омыватель более чем на 15 секунд или когда бачок омывателя пуст. Если стекло сухое, то работа стеклоочистителя может привести к преждевременному износу щеток стеклоочистителя и к появлению царапин на стекле.

– В холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

### Настройка интервала работы стеклоочистителя



Переведите комбинированный переключатель в положение **INT** (работа с интервалами), теперь Вы можете установить продолжительность паузы в работе стеклоочистителей при помощи вращающегося регулятора.


### Стеклоочиститель заднего стекла (на модели C10 Hatchback)



На некоторых комплектациях модели C10 Hatchback могут быть установлены стеклоочистители заднего стекла. Они управляются при помощи вращающегося регулятора, установленного на комбинированном переключателе справа от рулевого колеса. Стеклоочиститель заднего стекла будет работать только когда ключ зажигания находится в положении **ON**. При повороте регулятора в положение  на заднее стекло будет подана жидкость стеклоомывателя и стеклоочиститель начнет работать. Для выключения заднего стеклоочистителя поверните регулятор в положение **OFF**.

### Передние противотуманные фары



Для включения передних противотуманных фар нажмите на соответствующую кнопку . При этом загорятся

индикаторы включения передних противотуманных фар на кнопке и на панели приборов. Для выключения передних противотуманных фар нажмите на кнопку повторно.

Передние противотуманные фары включаются только если ключ зажигания находится в положении **ACC** или **ON**.

### Задние противотуманные фары



Для включения задних противотуманных фар нажмите на соответствующую кнопку (см. рисунок). Помните, что задние противотуманные фары включаются только если работают передние противотуманные фары. При включении задних противотуманных фар на кнопке и на приборной панели загорятся соответствующие индикаторы.

### Настройка яркости панели приборов



Яркость подсветки панели приборов подстраивается при помощи регулятора, показанного на рисунке.

Чтобы увеличить яркость подсветки панели приборов, поверните регулятор вверх. Чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов, поверните регулятор вниз.

### Вещевой (перчаточный) ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните его за ручку.

### Прикуриватель и пепельница



Прикуриватель и пепельница находятся на центральной консоли панели приборов. Чтобы воспользоваться прикуривателем или пепельницей, просто поднимите крышку.

**⚠ Внимание:**  
Не вставляйте в гнездо прикуривателя другое электрооборудование.

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за ее ручку. Чтобы закрыть пепельницу, задвиньте ее вовнутрь.

### ⊘ Предупреждение:

Не оставляйте в пепельнице неза тушенные окурки, так как они могут стать причиной возгорания автомобиля. Также не помещайте в пепельницу легковоспламеняемые материалы, например, бумагу.

Пепельницу можно вытащить из посадочного места, чтобы очистить ее от пепла.

### Внутреннее освещение

#### Лампа освещения салона



Лампа освещения салона имеет три режима работы:

- **ON** – освещение включено постоянно. В этом режиме лампа будет гореть до тех пор, пока Вы ее не выключите.
- **DOOR** (центральное положение) – освещение включается если открыть любую боковую дверь. Освещение выключится через 5 секунд после того, когда все боковые двери будут закрыты.
- **OFF** – освещение выключено.

### Примечание:

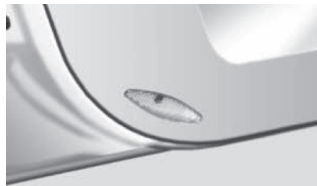
Если в этом нет необходимости, не оставляйте переключатель лампы освещения салона в положении **ON**.

### Лампы индивидуального освещения водителя и переднего пассажира



Для включения одной из ламп индивидуального освещения, нажмите на соответствующую кнопку выключателя. Водитель и передний пассажир могут использовать свои лампы индивидуального освещения.

### Система освещения входа (если установлена)



Если Ваш автомобиль укомплектован системой освещения входа, при открытии любой из дверей в двери будет загораться лампочка (ее местоположение показано на рисунке). Лампы погаснут при закрытии всех дверей.

### Антенна на лобовом стекле



Радиоантенна для приема сигналов FM/AM расположена в верхней части лобового стекла на внутренней поверхности.

При протирке внутренней поверхности заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью и протирайте стекло осторожно вдоль проводов антенны, чтобы не повредить их. Прием радиосигнала может ухудшиться если провод антенны будет поврежден.

### Солнцезащитный козырек



На Вашем автомобиле установлены солнцезащитные козырьки водителя и переднего пассажира. Они позволяют блокировать прямые солнечные лучи. Солнцезащитные козырьки открываются и закрываются вручную.

### Зеркало солнцезащитного козырька



Для использования зеркала откиньте козырек переднего пассажира.

## Парковочные радары (парктроник) (дополнительное оборудование)



**Парктроник** – это устройство, позволяющее определить расстояние между автомобилем и препятствием, находящимся в зоне минимального обзора сзади (120 см.) во время движения автомобиля задним ходом и информировать водителя о приближении задней части автомобиля к препятствию.

### Принцип действия

Парковочный радар осуществляет измерение расстояния до препятствия с помощью ультразвукового сигнала. Посланный ультразвуковой сигнал отражается от имеющегося объекта-препятствия и позволяет рассчитать с большой точностью расстояние до него.

Система парктроника начинает работать при включении задней скорости. Она облегчает парковку и маневрирование в узких местах, а также в темное время суток и в плохих погодных условиях.

При включении передачи заднего хода запустится система самодиагностики парктроника для проверки работы всех компонентов. Если в работе парктроника будут обнаружены ошибки, будет подан двойной звуковой сигнал. В таблице ниже приведены все подаваемые системой самодиагностики сигналы.

Результаты самодиагностики	Сигналы
Система исправна	Одиночный звуковой сигнал
В системе обнаружены неисправности	Двойной звуковой сигнал
Система не работает	Несколько частых звуковых сигналов

В зависимости от расстояния датчиков, установленных в заднем бампере автомобиля, до препятствия, система парктроника будет подавать звуковые сигналы различной интенсивности.

Расстояние до препятствия	Звуковой сигнал	Зона
Прибл. 80~120 см.	1/2 сек.	Безопасная зона
Прибл. 40~80 см.	1/8 сек.	Зона снижения скорости
Менее 40 см.	Длинные гудки	Опасная зона

### ⚠ Предупреждение:

В некоторых случаях датчики парктроника могут не срабатывать. Следовательно, чтобы избежать столкновения, во время движения задним ходом не полагайтесь полностью на работу парктроника, следите за расстоянием до препятствия.

- Перед тем, как двигаться задним ходом, убедитесь, что позади нет препятствий.

- Будьте осторожны, данные датчиков парктроника могут быть ошибочными.

- Если в зоне действия парковочных радаров находятся два объекта или более, система будет сообщать расстояние до ближайшего из них.

- Система не сможет распознать объекты, находящиеся в непосредственной близости (менее 30 см.)

### **⚠ Внимание:**

- Частота сигнала парктроника меняется в зависимости от расстояния до препятствия.

- Данные парктроника могут быть ошибочны, если датчик покрыт снегом или грязью.

- Данные парктроника могут быть ошибочны, если автомобиль движется по траве, гравийному дорожному покрытию, ухабистой дороге и т.п.

- Также данные парктроника могут быть ошибочны, если возле датчиков установлено дополнительное оборудование.

- Старайтесь не повредить и не поцарапать поверхность датчиков, это может вывести его из строя.

- Парктроник может сообщить неверную информацию (или не сообщить вовсе) при приближении автомобиля к таким препятствиям, как проволока, веревка и т.п., а также при приближении к препятствиям, поглощающим волны, таким, как губчатые материалы, ткань и т.п.

### **Противоугонная система (если установлена)**

Данная система предназначена для защиты автомобиля от угона. В Вашем

автомобиле используется несколько противоугонных функций, тем не менее, общеизвестным остается факт, что ни одна противоугонная система не может полностью гарантировать безопасность Вашего автомобиля.

Противоугонная система включается только при помощи пульта дистанционного управления. Система не активируется если Вы просто закрыли двери без использования ключа.

### **Включение противоугонной системы**

Для включения противоугонной системы выполните следующее:

1. Поверните ключ зажигания в положение **LOCK** и вытащите его.

2. Закройте все двери и окна. Обязательно удостоверьтесь, что все окна плотно закрыты, т.к. противоугонная система может быть включена даже с открытыми окнами.

3. Нажмите на кнопку **LOCK/UNLOCK** на пульте дистанционного управления. При использовании пульта светодиод передатчика будет мерцать, указатели поворота при этом мигнут один раз, что означает, что все двери заблокированы и противоугонный режим активирован.

В случае, если одна из дверей за-

крыта неплотно, либо открыта крышка багажного отделения, будет подан предупреждающий сигнал.

Если противоугонная система не активируется, закройте все замки дверей вручную.

Для отключения противоугонной системы выполните следующее:

1. Нажмите кнопку **LOCK/UNLOCK** на пульте дистанционного управления.

- Светодиод передатчика начнет мерцать.

- Замки всех дверей разблокируются.

- Указатели поворота мигнут дважды.

- Противоугонная система теперь отключена.

Если в течение 30 секунд не будет открыта ни одна из дверей или двигатель не будет запущен, все двери будут снова автоматически заблокированы и включится противоугонная система.

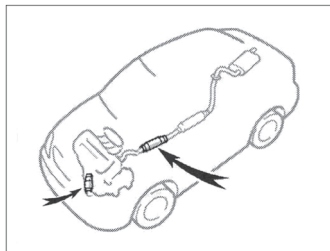
Для отключения работающей сигнализации нажмите на кнопку **LOCK/UNLOCK** на пульте.

### Знак аварийной остановки



При возникновении неисправности в пути осторожно остановите автомобиль и установите за ним знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров в населенном пункте и не менее 30 метров вне населенного пункта.

### Трехступенчатый каталитический нейтрализатор выхлопных газов



Каталитический нейтрализатор (или катализатор) предназначен для снижения выброса вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами.

Нейтрализатор обычно устанавливается непосредственно за выпускным коллектором. Основным элементом каталитического нейтрализатора является блокноситель, который служит основанием для катализаторов. Блокноситель изготавливается из специальной огнеупорной керамики. Конструктивно блокноситель состоит из множества продольных сотячеек, которые значительно увеличивают площадь соприкосновения с отработавшими газами.

На поверхность сотячеек тонким слоем наносятся вещества – катализаторы. В качестве таких веществ используются платина, палладий и родий. Катализаторы ускоряют протекание химических реакций в нейтрализаторе.

Условием эффективной работы каталитического нейтрализатора является температура 300°C. При такой температуре задерживается порядка 90% вредных веществ.

### **⚠ Внимание:**

Для обеспечения правильной работы систем контроля токсичности выхлопа рекомендуется производить проверку и обслуживание этих систем на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» с интервалом, указанным в карте периодического технического обслуживания, приведенной в сервисной книжке.

### **▶ Примечание:**

- Используйте только неэтилированный бензин.

- Поддерживайте двигатель в хорошем техническом состоянии. Чрезмерно высокая температура катализатора может привести к неправильной работе системы электрооборудования, зажигания и впрыска топлива.

- Не ездите на автомобиле при очень низком уровне топлива. При опустошении топливного бака могут возникнуть перебои в зажигании, что может стать причиной выхода из строя каталитического нейтрализатора выхлопных газов.

- Не допускается работа двигателя на холостом ходу более 10 минут.

- Не пытайтесь запустить двигатель Вашего автомобиля путем буксировки. Это может привести к перегреву ката-

литического нейтрализатора и стать причиной его выхода из строя.

- Не паркуйте автомобиль в местах, где нагретые до высокой температуры детали выхлопной системы могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухими опавшими листьями, травой, сеном и т.д.). Это может привести к пожару.

- Не касайтесь каталитического нейтрализатора или других деталей выхлопной системы при работающем двигателе, поскольку они нагреваются до высоких температур и могут Вас обжечь. Необходимо выключить двигатель и дождаться, пока детали выхлопной системы полностью остынут.

### Отработавшие газы автомобиля

Отработавшие газы автомобиля содержат оксид углерода и очень опасны. Вы не сможете его увидеть, но если Вы почувствуете в салоне автомобиля запах газа, немедленно откройте окно. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания или даже к смерти.

Система выпуска отработавших газов должна быть герметична. Гер-

метичность системы выпуска отработавших газов необходимо проверять каждый раз, когда Вы поднимаете автомобиль для замены масла или проведения других работ.

Если Вы слышали необычный шум в системе выпуска или произошел удар по днищу автомобиля, как можно скорее доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки.

#### **Внимание:**

- Не оставляйте двигатель работать в закрытом помещении, например, в гараже. Отработавшие газы автомобиля не рассеиваются и могут заполнить все помещение, что может причинить вред Вашему здоровью или даже стать причиной смерти.

Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда внутри автомобиля находятся люди. В случае необходимости продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди, поставьте автомобиль на открытом, хорошо проветриваемом месте, переведите переключатель выбора режима забор воздуха в положение забор наружного воздуха и

включите вентилятор на одну из высоких скоростей.

Если Вы вынуждены ехать на автомобиле с открытой дверью багажного отделения при перевозке крупногабаритного груза, сделайте следующее:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые дефлекторы.
3. Установите переключатель выбора режима забор воздуха в положение забор наружного воздуха, ручку выбора режима вентиляции в положение «в область ног» или «в область головы», а вентилятор на одну из высоких скоростей.

- Для обеспечения правильной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом, были свободны от снега, льда, листьев и других предметов.

**ГЛАВА 3.**

**ПРИЕМЫ  
ПРАВИЛЬНОГО  
ВОЖДЕНИЯ**

### Период обкатки

В начале эксплуатации Вашего автомобиля детали двигателя подвергаются максимальному износу, поэтому именно период начальной эксплуатации очень важен, т.к. он будет влиять на общую техническую исправность и срок службы автомобиля впоследствии.

Именно в период обкатки (пробег автомобиля первых двух тысяч километров) происходит согласование работы всех деталей автомобиля и его узлов, приработка рабочих поверхностей в двигателе, и окончательное сопряжение некоторых деталей (кузовных, салонных) друг с другом.

#### ► **Примечание:**

Новые шины требуют обкатки. В течение первых 500 км. после установки новых шин ведите автомобиль с большой осторожностью, избегая резких поворотов.

Новые тормозные колодки также необходимо обкатать. Наибольшая эффективность работы новых тормозных колодок достигается после 200 км. пробега. До этого времени потребуются большее усилие при нажатии на педаль тормоза.

Вы можете способствовать prolongации срока службы, а также улучшению топливной экономичности и сохранению высоких эксплуатационных качеств Вашего нового автомобиля, соблюдая следующие правила при обкатке:

#### **До 1000 км.**

- Не нажимайте педаль акселератора до упора.

- Не допускайте резкого ускорения. Избегайте резкого трогания с места при полностью нажатой педали акселератора.

- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

- Не допускается работа двигателя на высоких оборотах.

- Воздержитесь от буксировки прицепа или других автомобилей.

#### **1000-2000 км.**

- Обороты двигателя и скорость движения автомобиля можно повышать.

- Не допускается работа холодного двигателя на высоких оборотах пока он не прогреется (даже на нейтральной передаче).

- Воздержитесь от движения на слишком низкой скорости. Если двигатель начинает работать нестабильно, переключитесь на пониженную передачу.

#### ► **Примечание:**

Не разгоняйтесь до слишком высокой скорости без крайней необходимости. Слишком раннее переключение на повышенную передачу не дает никакого эффекта по экономии топлива или снижению шума.

### После периода обкатки

Вы можете контролировать обороты двигателя по тахометру. При работе двигателя стрелка тахометра не должна заходить в красную зону.

### Перед поездкой

#### Перед тем как сесть в автомобиль

1. Удостоверьтесь, что все окна, зеркала заднего вида, фары и фонари чистые и в исправном состоянии.

2. Проверьте, нет ли под автомобилем следов утечки жидкости.

3. Проверьте уровень моторного масла и других жидкостей.

4. Осмотрите шины на предмет повреждений и отсутствия инородных тел в протекторе. Проверьте давление в шинах.

### Примечание:

Удостоверьтесь, что все лампочки, и индикаторы чистые и в исправном состоянии. Данная мера поможет избежать дорожных происшествий.

### Перед началом движения

1. Установите сиденье в удобное для Вас положение.
2. Отрегулируйте зеркала заднего вида.
3. Удостоверьтесь, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.
4. После поворота ключа зажигания в положение **ON** проверьте работу индикаторов на панели приборов.

### Внимание:

Посторонние предметы на панели приборов или на полке за задними сиденьями могут ухудшить обзор. Также эти предметы могут нанести травмы пассажирам в случае резкого торможения или при ДТП.

### Топливо

Правильный выбор топлива является существенным фактором для обеспечения рабочих характеристик двигателя

и продления срока его службы.

Повреждения двигателя, вызванные использованием некачественного топлива или топлива ненадлежащего вида, не попадают под условия гарантии ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Необходимо использовать неэтилированный бензин с высоким октановым числом.

### Внимание:

Использование некачественного топлива и топлива с низким октановым числом могут привести к выходу двигателя из строя.

Не допускается использование этилированного бензина, т.к. такой бензин приведет к повреждению катализатора. Использование неэтилированного бензина обеспечит нормальную работу двигателя и выхлопной системы.

В случае обнаружения детонационных звуков при работе двигателя немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проведения диагностики.

### Заправка топливного бака

1. Заглушите двигатель.
2. Потяните за ручку открытия лючка заливной горловины топлив-

ного бака, расположенную рядом с полом под водительским сиденьем.

3. Медленно откручивайте крышку заливной горловины против часовой стрелки. Если Вы услышите шипение, подождите, пока оно не прекратится.



4. Открутите крышку горловины топливного бака.

5. После заправки бака топливом закрутите крышку до щелчка. Затем закройте лючок.

### Примечание:

Если у Вас не получается открутить крышку заливной горловины топливного бака в холодную погоду, слегка постучите по ней и попробуйте снова.



Раздаточный пистолет на автозаправочных станциях автоматически прекращает подачу топлива когда до-

стигнут его максимальный уровень в баке. Не пытайтесь заправить топлива сверх нормы, иначе оно может пролиться при нагреве. Пролитое топливо необходимо немедленно вытереть, иначе лакокрасочное покрытие автомобиля будет повреждено.

Не допускайте опустошения топливного бака, иначе катализатор может выйти из строя. Заправляйте топливный бак как только стрелка указателя уровня топлива достигнет красной зоны.

### ⚠ Предупреждение:

Пары топлива легковоспламенимы. Искра, открытое пламя, горящая сигарета и т.п. может вызвать их воспламенение, что может привести к серьезным ожогам и повреждению Вашего автомобиля.

### Запуск двигателя

Перед запуском двигателя переключите коробку передач в нейтральное положение (на автомобилях, оборудованных механической коробкой передач).

При запуске двигателя на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач, желательно держать педаль тормоза нажатой.

После запуска двигателя сразу же отпустите ключ зажигания, чтобы он вернулся в положение **ON**. Избегайте одновременной работы стартера и двигателя.

После запуска холодного двигателя в холодное время года в течение некоторого времени можно услышать характерный стук гидрокомпенсаторов пока двигатель не прогреется. Это связано с недостаточным давлением масла в системе. Это нормальное явление и не повод для беспокойства.

Не оставляйте двигатель работать продолжительное время на припаркованном автомобиле. После запуска двигателя рекомендуется начать движение как только он прогреется.

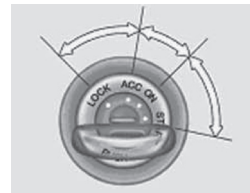
Воздержитесь от резких ускорений и движения на высокой скорости пока двигатель не прогреется до рабочей температуры. Не пытайтесь запустить двигатель Вашего автомобиля путем его буксировки, т.к. в этом случае не полностью сгоревшее топливо попадет в катализатор, что приведет к его выходу из строя.

Если двигатель не получается завести по причине севшего аккумулятора, рекомендуется использовать для запуска аккумулятор другого автомобиля.

### ⚠ Предупреждение:

Не допускайте работы стартера более 15 секунд подряд. Если двигатель запустить не удалось, повторите попытку только через 10 секунд. Иначе мотор стартера может перегореть.

### Замок зажигания



Замок зажигания расположен справа от колонки рулевого управления под рулевым колесом.

Положения замка зажигания:

- «**LOCK**» (блокировка)

Ключ зажигания может быть вставлен или вынут только в этом положении. В целях защиты от угона, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, рулевое колесо будет заблокировано.

### ⚠ Внимание:

Не глушите двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания во вре-

## ПРИЕМЫ ПРАВИЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ

мя движения автомобиля. Это приведет к блокировке рулевого колеса и автомобиль станет неуправляемым.

- «**ACC**» (дополнительное оборудование)

Когда ключ зажигания находится в этом положении, питание подается на некоторые электрические системы автомобиля (автомагнитола, прикуриватель). Однако, не рекомендуется в течение продолжительного времени пользоваться данными приборами если двигатель не работает во избежание разрядки аккумулятора.

- «**ON**» (вкл.)

При повороте ключа в данное положение на панели приборов загораются различные индикаторы. Это говорит о том, что происходит проверка систем автомобиля. В данном положении могут быть включены все электрические системы автомобиля. Не следует оставлять ключ зажигания в положении **ON**, если двигатель не запущен. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи, снижению ее емкости и выходу системы зажигания из строя.

- «**START**» (стартер)

В этом положении работает стартер. При повороте ключа зажигания в это положение будет осуществлен запуск двигателя. После запуска двигателя сразу же отпустите ключ зажигания и он вер-

нется в положение **ON**. Не удерживайте ключ зажигания в положении **START** в течение продолжительного времени.

### Предупреждение:

Ни в коем случае не допускайте работы двигателя в закрытом или плохо вентилируемом помещении дольше, чем это необходимо для въезда или выезда. Вдыхание оксида углерода, содержащегося в отработавших газах, может привести к смерти!

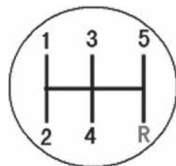
После поворота ключа в замке зажигания в положение **START** стрелки тахометра, указателя уровня топлива и указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя возвращаются в минимальное положение, это не указывает на наличие неисправностей.

Ключ зажигания может «застрять» в положении **LOCK**. Чтобы разблокировать его, необходимо сначала убедиться в том, что ключ вставлен полностью, а затем немного покачать колесо рулевого управления, плавно поворачивая ключ.

### Примечание:

Не следует оставлять ключ в положении **ON**, если двигатель не работает. Это может стать причиной разрядки аккумулятора и повреждения системы зажигания.

### Пятиступенчатая механическая коробка переключения передач



Рычаг переключения передач находится справа от водителя на передней главной консоли.

Механическая коробка имеет 5 передних передач и передачу заднего хода «**R**».

Рекомендуемые для переключения передач скорости движения:

Передача	Рекомендуемая скорость
1-2 или 2-1	15 км/ч.
2-3 или 3-2	30 км/ч.
3-4 или 4-3	45 км/ч.
4-5 или 5-4	70 км/ч.

### Внимание:

Для предотвращения поломки коробки передач включайте передачу заднего хода только после полной ос-

тановки автомобиля. Перед включением передачи заднего хода задержите рычаг переключения передач в нейтральном положении на 3 секунды. После этого переместите рычаг в положение передачи заднего хода.

Во время вождения не держите руку постоянно на рычаге коробки передач во избежание преждевременного износа вилки переключения передач.

### Вождение

#### Использование сцепления

Для переключения на другую передачу сначала полностью выжмите сцепление, затем переведите рычаг коробки передач в нужное положение и медленно отпускайте педаль сцепления.

Чтобы переключиться на передачу заднего хода, сначала полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение и подождите 3 секунды. Теперь можно включать передачу заднего хода.

#### **Внимание:**

Включение передачи заднего хода во время движения приведет к серьезной поломке коробки передач.

Правильное переключение передач поможет продлить срок службы коробки передач.

Не держите ногу на педали сцепления во время движения во избежание повышенного износа дисков сцепления.

### Тормозная система

Тормозная система данного автомобиля является двухконтурной. Это позволяет обеспечить торможение автомобиля в случае отказа одного из контуров. Однако при этом тормозной путь автомобиля значительно увеличится.

#### **Внимание:**

В случае любой неисправности тормозной системы немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл». Вождение автомобиля с неисправной тормозной системой недопустимо!

#### **Примечание:**

Не держите ногу на педали тормоза во время движения. В противном случае возможен повышенный износ компонентов тормозной системы и перегрев тормозов, что ведет к увеличению тормозного пути и снижению безопасности.

### Попадание воды на исполнительные элементы тормозной системы

В случае продолжительного дождя или при пересечении водных преград тормозные барабаны и диски могут намочиться, что отрицательным образом сказывается на эффективности работы всей тормозной системы. Чтобы просушить тормозные барабаны необходимо несколько раз осторожно нажать на педаль тормоза до момента начала торможения, предельно убедившись в безопасности маневра.

### Перегрев тормозных механизмов

При движении по затяжному склону частое нажатие на педаль тормоза может привести к временному перегреву тормозных механизмов. Вместо этого Вы можете переключиться на более низкую передачу и использовать так называемое «торможение двигателем». Данная процедура более подробно описана ниже.

### Антиблокировочная система тормозов (ABS) (на некоторых комплектациях)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает блокировку

колес при резком торможении. Электронный блок управления антиблокировочной системой тормозов (ABS) отслеживает частоту вращения колес автомобиля и регулирует давление тормозной жидкости в рабочих тормозных цилиндрах. Тем самым эта система улучшает управляемость автомобиля во время торможения в аварийных ситуациях или на скользкой дороге.

При повороте ключа зажигания в положение **ON** на панели приборов должен загореться индикатор антиблокировочной системы тормозов, который погаснет приблизительно через 3 секунды (после завершения самодиагностики). Если индикатор не гаснет или загорается во время движения автомобиля, это означает, что в системе обнаружена неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **⚠ Внимание:**

Во время работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) при торможении на педали тормоза может ощущаться слабая вибрация. Также во время движения автомобиля Вы можете слышать шум в моторном отсеке. Это нормально и не сигнализирует о неисправной работе антиблокировочной системы тормозов (ABS).

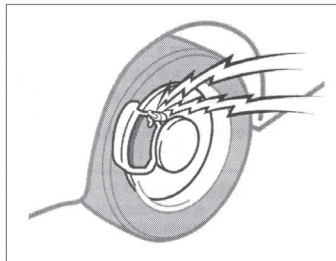
### **⊘ Предупреждение:**

Антиблокировочная система тормозов (ABS) не сможет предотвратить ДТП в случае неправильного или опасного маневрирования. Хотя она и способствует улучшению управляемости автомобиля во время экстренного торможения, всегда соблюдайте безопасную дистанцию от едущего впереди автомобиля.

Скорость автомобиля необходимо снижать в неблагоприятных условиях движения:

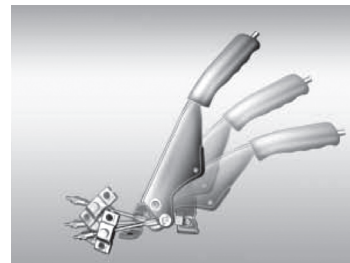
- При езде по гравийным дорогам и дорогам, покрытым снегом;
- При езде с установленными цепями противоскольжения;
- При езде по дорогам с плохим покрытием.

### **Тормозные колодки**



Обслуживание данного элемента тормозной системы производится согласно карте ТО, приведенной в сервисной книжке к Вашему автомобилю. Если при торможении Вы услышали металлический скрежет, немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для замены колодок.

### **Стояночный тормоз**



Стояночный тормоз расположен между передними сиденьями.

Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль. При включении стояночного тормоза, когда ключ зажигания находится в положении **ON** или **START**, на панели приборов загорается индикатор включения стояночного тормоза. Прежде чем начать движение убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен и индикатор не горит.

- Для включения стояночного тормоза нажмите педаль тормоза и потяните рычаг вверх до упора.

- Для выключения стояночного тормоза потяните рычаг стояночного тормоза немного вверх, нажмите кнопку на конце рукоятки и опустите рычаг вниз.

### **Примечание:**

Не забудьте отключить стояночный тормоз перед тем, как начать движение, иначе тормозные механизмы перегреются и могут выйти из строя. Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза поднят и индикатор включения стояночного тормоза на панели приборов не горит.

Очень опасно оставлять автомобиль с работающим двигателем. Если стояночный тормоз включен, но рычаг переключения передач стоит не на нейтральной передаче, автомобиль может внезапно начать движение. Более того, если Вы не заглушите двигатель перед тем, как покинуть автомобиль, двигатель может перегреться и даже произойти возгорание, что может привести к серьезным последствиям для здоровья людей. Всегда глушите двигатель перед тем, как покинуть автомобиль.

Если же Вам необходимо оставить двигатель включенным, убедитесь, что стояночный тормоз включен и рычаг

механической коробки передач находится в нейтральном положении перед тем, как выйти из автомобиля.

### **Торможение двигателем**

При движении по затяжным спускам Вы можете использовать эффект «торможения двигателем», переключившись последовательно на более низкую передачу.

### **Внимание:**

В автомобилях, оборудованных механической коробкой передач, недопустимо непоследовательное переключение передач (например, с 4-й сразу на 2-ю). Такое переключение может привести к выходу из строя коробки передач.

### **Остановка на подъеме**

Чтобы остановить автомобиль на подъеме, нажмите на педаль тормоза или поднимите рычаг стояночного тормоза. Не пытайтесь поддерживать автомобиль частым нажатием на педаль акселератора.

При продолжительной стоянке (например, в дорожной пробке или перед железнодорожным переездом) рекомендуется глушить двигатель.

Для парковки на подъеме переключитесь на нейтральную передачу, поднимите рычаг стояночного тормоза до упора и выньте ключ из замка зажигания.

### **Информация о выхлопных газах**



Выхлопные газы вредны для здоровья и загрязняют окружающую среду.

Если Вы почувствовали запах выхлопных газов в салоне, немедленно откройте все окна.

Не вдыхайте выхлопные газы. В них содержится угарный газ, не имеющий цвета и запаха, но вызывающий головную боль, головокружение, потерю сознания и даже смерть при его больших концентрациях.

Рекомендуется периодически проверять выхлопную систему Вашего автомобиля на герметичность. При малейших подозрениях о нарушении ее герметичности обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

Ни в коем случае не оставляйте двигатель работать в закрытом помещении, например, в гараже, даже если его двери открыты.

Если необходимо оставить двигатель работать продолжительное время

мя когда в салоне находятся люди, припаркуйте автомобиль на открытой местности, включите забор наружного воздуха и самую высокую скорость работы вентилятора, чтобы в салон попал свежий воздух.

Если Вам необходимо вести автомобиль с открытым багажным отделением (например, при перевозе габаритных грузов), выполните следующее:

1. Закройте все окна.
2. Включите систему вентиляции.
3. Выберите режим забора наружного воздуха и направление потока – к лицу или к ногам. Включите самую высокую скорость вентилятора.

Удостоверьтесь, что отверстия забора воздуха не заблокированы снегом, листьями или другими инородными предметами.

### Перед тем, как сесть в автомобиль...

- Проверьте состояние стекол, наружных зеркал заднего вида, фар и фонарей.
- Проверьте состояние шин.
- Если Вы собираетесь сдавать назад, убедитесь в отсутствии помех движению.
- Проверьте участок под днищем

автомобиля (на предмет утечки технических жидкостей).

- Проверьте уровень моторного масла и иных жидкостей в моторном отсеке.

### Перед поездкой:

- Осмотрите автомобиль на предмет отсутствия проколов шин, проверьте уровень масла и охлаждающей жидкости.

- После того, как Вы сели в автомобиль, убедитесь в том, что стояночный тормоз отключен.

- Убедитесь в том, что все наружные и внутренние зеркала заднего вида чистые и правильно отрегулированы. Убедитесь в том, что все фары исправно работают и они не залеплены снегом, грязью и т.п.

- Проверьте правильность регулировки спинки и подголовников сидений.

- Заблокируйте все двери.

- Пристегнитесь ремнем безопасности и убедитесь в том, что все пассажиры также пристегнуты.

- Выключите все освещение и дополнительное оборудование, в котором нет необходимости.

- После поворота ключа зажигания в положение **ON** (вкл.) убедитесь в том, что загорелись все необходимые

контрольные лампы и в топливном баке достаточно топлива.

- Проверьте правильность работы всех контрольных ламп после поворота ключа зажигания в положение **ON**.

- Если Ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью выжмите педаль сцепления.

### Порядок запуска двигателя

1. Включите стояночный тормоз.

2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью выжмите педаль сцепления.

3. Включите зажигание, переведя ключ в положение **ON**.

4. Не нажимая на педаль акселератора, переведите ключ зажигания в положение **START**. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания, он должен вернуться в положение **ON**.

5. Если двигатель заглох после пуска, повторите перечисленные выше процедуры.

### Примечание:

Не допускайте работы стартера более 5 секунд. Это может привести к его выходу из строя и разряду аккумуляторной батареи.

**ГЛАВА 4.**

**ДЕЙСТВИЯ  
В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ  
СИТУАЦИЯХ**

### Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, не пытайтесь завести его буксировкой. Это может привести к поломкам узлов автомобиля. Более того, запуск двигателя при помощи буксировки может привести к перегреву каталитического нейтрализатора выхлопных газов и выходу его из строя.

Если коленчатый вал двигателя не удастся прокрутить стартером или вращение происходит слишком медленно, необходимо выполнить следующее:

1. Проверить клеммы аккумулятора на предмет окисления или ослабления контакта.

2. Если клеммы аккумулятора в порядке, включите лампу освещения салона. Если лампа не загорается, горит тускло или гаснет при включении стартера, это говорит о том, что аккумулятор разряжен. В этом случае Вы можете запустить двигатель от внешнего источника.

Если лампа освещения салона горит нормально, но двигатель не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

Если при пуске двигателя коленчатый вал вращается с нормальной час-

тотой, но пуска не происходит, необходимо проверить уровень топлива в баке, соединения всех проводов системы зажигания, катушки и свечей, а также предохранитель в моторном отсеке.

После выполнения всех проверок выполните следующее:

1. Переверните ключ зажигания в положение АСС или LOCK, после чего повторно попытайтесь запустить двигатель.

2. Если опять не удалось запустить двигатель, это может говорить о том, что свечи зажигания могут быть залиты топливом.

3. Нажмите на педаль акселератора и переведите ключ зажигания в положение START. Удерживайте педаль акселератора и ключ зажигания в указанных положениях не менее 5 секунд. После чего повторите процедуру, убрав ногу с педали.

Если двигатель не удастся запустить в течение 5 секунд, переведите ключ в положения АСС или LOCK и через несколько минут повторите попытку.

### **Внимание:**

Двигатель может не запускаться по причине использования некачественного топлива.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

### **Примечание:**

Не держите ключ зажигания в положении **START** (не включайте стартер) более 3-5 секунд. В противном случае это может привести к повреждению систем автомобиля.

### Если двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снизьте скорость движения автомобиля и припаркуйте его в безопасном месте.

2. Включите аварийную сигнализацию.

3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

### **Внимание:**

Помните, при неработающем двигателе также не работают усилитель тормозной системы и гидроусилитель рулевого механизма, поэтому при торможении и повороте рулевого колеса требуется прилагать гораздо большие усилия.

## Запуск двигателя от внешнего источника

Если запустить двигатель не получается, причиной может быть разряженный аккумулятор. В этом случае для запуска двигателя Вы можете воспользоваться внешним источником.

### ⚠ Внимание:

Если аккумулятор Вашего автомобиля разряжен, не пытайтесь завести Ваш автомобиль буксировкой, которая может привести к повреждению катализатора, установленного на Вашем автомобиле.

Если в Вашем автомобиле нет запасного аккумулятора, в качестве дополнительного источника Вы можете воспользоваться аккумулятором другого автомобиля. Для запуска можно использовать только аккумулятор с номинальным напряжением 12 В.

### ⊘ Предупреждение:

- Газ, выделяемый аккумулятором во время запуска двигателя от внешнего источника, взрывоопасен. Будьте осторожны, чтобы не получить травм и не повредить Ваш автомобиль! Если Вы не уверены в правильности выполнения данной операции, обратитесь за квалифицированной помощью.

- Электролит автомобильных аккумуляторов содержит серную кислоту. При запуске двигателя от внешнего источника следите за тем, чтобы электролит не попал на Вас или на автомобиль. Если электролит случайно попал на руки или в глаза, немедленно снимите запачканную одежду и промойте пораженный участок кожи чистой водой. При серьезном повреждении немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Во избежание взрыва не допускайте появления искр или открытого огня вблизи аккумуляторов, так как газ, выделяемый аккумулятором, взрывоопасен. Ни в коем случае не курите вблизи аккумулятора.

- При работе с аккумулятором используйте защитные очки.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора и во время пуска не прикасайтесь к кузову.

- Аккумуляторная батарея, используемая для запуска, должна иметь номинальное напряжение 12 В.

- Не допускается отключать разряженный аккумулятор.

Для запуска автомобиля с разряженным аккумулятором от внешнего источника выполните следующее:

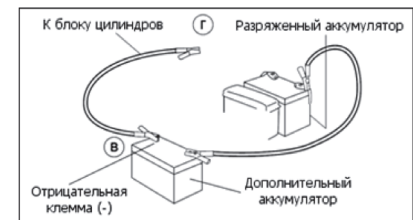
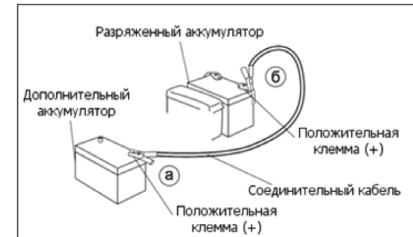
1. Если аккумуляторная батарея, используемая в качестве дополнительного

источника, установлена на другом автомобиле, убедитесь, что автомобили не касаются друг друга.

2. Выключите всё лишнее освещение и дополнительное оборудование на обоих автомобилях.

4. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение (на автомобилях с механической коробкой передач).

5. Подсоедините соединительные кабели к клеммам аккумуляторной батареи в указанном на рисунках порядке.



### **⚠ Внимание:**

Убедитесь, что соединительные кабели не касаются подвижных частей в моторном отсеке (например, крыльчатка вентилятора).

6. Сначала подсоедините конец одного из соединительных кабелей к положительной (+) клемме аккумулятора, используемого в качестве дополнительного источника. Затем подсоедините другой конец этого кабеля к положительной клемме (+) разряженного аккумулятора.

7. Используя другой соединительный кабель, подсоедините один его конец к отрицательной (-) клемме аккумулятора, используемого в качестве дополнительного источника. Затем подсоедините другой конец этого кабеля к блоку цилиндров двигателя или к шасси автомобиля с разряженным аккумулятором как можно дальше от самого разряженного аккумулятора. В момент подсоединения будьте готовы к появлению небольшой искры. Не подсоединяйте другой конец кабеля непосредственно к клемме разряженного аккумулятора!

### **⚠ Внимание:**

Подключение соединительного кабеля к отрицательной клемме разря-

женного аккумулятора может вызвать появление электрической дуги и взрыв аккумулятора, что может привести к серьезному травмированию находящихся рядом людей.

8. Запустите двигатель автомобиля с аккумулятором, который используется в качестве дополнительного источника, и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Это обеспечит подзарядку дополнительного аккумулятора. Во время запуска двигателя Вашего автомобиля поддерживайте обороты двигателя автомобиля с дополнительным аккумулятором на уровне 2000 об./мин.

9. Запустите двигатель Вашего автомобиля. После того, как двигатель заведется, не снимайте сразу соединительные кабели, дайте двигателю поработать на уровне 2000 об./мин. в течение нескольких минут. Помните, что стартер не должен работать более 15 секунд, поэтому, если запустить двигатель с первой попытки не удалось, подождите не менее одной минуты перед тем, как повторить попытку.

10. Аккуратно снимите соединительные кабели в обратной последовательности. Сначала снимите соединительный кабель с отрицательных клемм, а затем с положительных.

Если разряд аккумуляторной батареи произошел по неизвестной причине, либо аккумуляторная батарея постоянно разряжается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики системы.

### **Если двигатель перегрелся**

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в зоне перегрева, Вы ощущаете потерю мощности двигателя или слышите громкое шипение или стук, двигатель Вашего автомобиля перегрелся. В таком случае Вы должны:

1. Свернуть с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте на обочине.

2. Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи (механическая коробка передач) и включить стояночный тормоз. Если работает кондиционер, выключите его.

3. Если уровень охлаждающей жидкости снизился до критического уровня или из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока вентилятор охлаждения двигателя не остановится и из-под капота не перестанет идти пар.

4. Если нет видимых признаков течи охлаждающей жидкости или пара,

не глушите двигатель и убедитесь, что вентилятор охлаждения двигателя работает. Если он не работает, заглушите двигатель.

5. Проверьте ремень привода насоса охлаждающей жидкости. Проверьте силу его натяжения. Если ремень в порядке, проверьте отсутствие утечек охлаждающей жидкости из системы охлаждения.

Утечку охлаждающей жидкости можно определить по скоплению лужиц под автомобилем во время его стоянки. Однако, появление лужиц жидкости под автомобилем может вызываться и холодной водой, вытекающей из работающего кондиционера, что является нормальным явлением.

6. Если приводной ремень поврежден или Вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

7. Если Вы не обнаружили очевидных утечек охлаждающей жидкости, проверьте её уровень. Если он снизился ниже нормы, аккуратно снимите пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость.

8. Закройте пробку расширительно-го бачка и заведите двигатель повторно. Удостоверьтесь, что стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости

вернулась к нормальным значениям. Если двигатель снова перегрелся через короткий промежуток времени, обратитесь за помощью на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **⚠ Предупреждение:**

- Чтобы не получить травмы во время работы в моторном отсеке при запущенном двигателе, не приближайте руки и одежду к вращающимся деталям, таким, как вентилятор радиатора системы охлаждения и приводные ремни.

- Не открывайте пробку радиатора, если двигатель горячий. Возможен выброс кипящей охлаждающей жидкости, вызывающей серьезные ожоги.

### **В случае прокола шины**

Если во время движения Вы прокололи шину, действуйте следующим образом:

1. Уберите ногу с педали газа, постепенно снижайте скорость. Не нажимайте на педаль тормоза резко и не пытайтесь сразу съехать с дороги, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем. После снижения скорости аккуратно притормозите, съезжайте с дороги и остановитесь как можно дальше от проезжей части на ровной твердой поверхности. Если

Вы находитесь на автомагистрали, ни в коем случае не останавливайтесь на полосах движения.

2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (механическая коробка передач). Поставьте знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автомобиля, что предупредит других водителей об опасности.

3. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Желательно, чтобы они вышли из автомобиля с противоположной от дороги стороны.

4. Замените колесо, следуя указаниям, приведенным ниже.

### **Местонахождение домкрата, запасного колеса и инструментов**



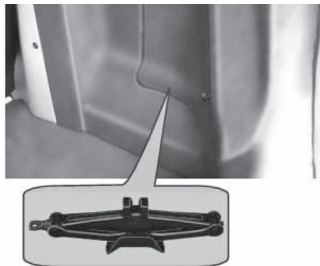
## ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Запасное колесо, домкрат и инструменты находятся в багажном отделении.

### **⚠ Внимание:**

Запасное колесо должно быть надежно закреплено в багажном отделении.

В комплекте специального инструмента имеется треугольный знак аварийной остановки. Его следует устанавливать позади автомобиля на расстоянии не менее 15 метров в населенном пункте и не менее 30 метров вне населенного пункта.



### **⚠ Внимание:**

Запасное колесо и комплект специального инструмента в модели C10 Hatchback расположены в багажном отделении под ковриком. Домкрат хранится на специальной полке у правой стенки багажного отделения (как показано на рисунке выше).

Максимальная нагрузка на домкрат, идущий в комплекте с Вашим автомобилем – 800 кг.

### **⚠ Предупреждение:**

Домкрат предназначен только для использования с Вашим автомобилем.

Запрещено использовать домкрат, идущий в комплекте с Вашим автомобилем, для поднятия других автомобилей. Иначе это может привести к выходу из строя домкрата и повреждению другого автомобиля, а также к травмам.

Запрещается превышать максимальную допустимую нагрузку на домкрат.

## Процесс замены колеса

### **⚠ Внимание:**

При замене колеса необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

1. Включите сигнал аварийной остановки.
2. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте вдали от основного трафика.
3. Автомобиль должен стоять на ровной твердой поверхности.
4. Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
5. Включите стояночный тормоз.
6. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и отойти на безопасное расстояние.

7. Заблокируйте упорными башмаками или большими камнями колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

Несоблюдение вышеуказанных правил может привести к травмированию Вас и окружающих, так как существует вероятность того, что автомобиль съедет с домкрата.



### **▶ Примечание:**

Если колеса Вашего автомобиля закрыты колпаками, чтобы его снять, оберните наконечник отвертки мягкой тканью (чтобы избежать сколов краски на колпаке), вставьте наконечник в специальный паз и осторожно снимите колпак.

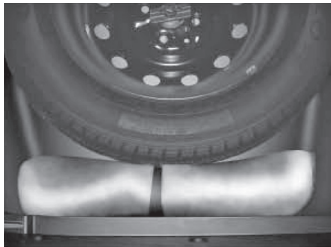
### **1. Меры предосторожности:**

Перед заменой колеса убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего

# ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

хода (механическая коробка передач) и включен стояночный тормоз.

## 2. Подготовка запасного колеса



Подготовьте запасное колесо, домкрат и сумку с инструментами.

Чтобы снять запасное колесо, открутите болты его крепления.

## 2. Заблокируйте колесо



Для предотвращения перемещения автомобиля при поднятии его домкратом

вам установите упорные башмаки под колесо, расположенное с противоположной стороны по диагонали от заменяемого колеса.

## 3. Ослабьте затяжку колесных гаек



Перед тем, как поднять автомобиль, необходимо ослабить затяжку колесных гаек. Ослабьте все гайки, повернув их баллонным ключом против часовой стрелки (равномерным усилием, без рывков). На этом этапе не отворачивайте колесные гайки полностью.

## 4. Установите домкрат



Основание домкрата необходимо поместить на твердую ровную поверхность. Расположите домкрат так, как показано на картинке, чтобы его упор находился как можно ближе к заменяемому колесу. Если домкрат устанавливается на мягкий грунт или песок, подложите под его основание брусок, это не позволит ему уйти в землю под тяжестью автомобиля.

## 5. Поднимите автомобиль домкратом



Установите ручку домкрата как показано на рисунке. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке. Перед тем, как поднимать автомобиль, еще раз убедитесь, что домкрат стоит надежно.

Поднимите автомобиль немного выше, чем это необходимо для снятия спустившего колеса, в это случае Вам будет легче установить запасное колесо.

## Предупреждение:

Не производите работы под автомобилем, стоящем на домкрате. Автомобиль может упасть с домкрата и серьезно или смертельно травмировать Вас. При использовании домкрата никто не должен находиться в салоне автомобиля.

## 6. Замените колесо



Ослабьте затяжку колесных гаек, после чего аккуратно их выверните, снимите колесо и положите его на землю таким образом, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить запасное колесо на ступицу, поднимите его, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо. Если у Вас не получается сразу надеть колесо, слегка наклоните его и совместите сначала верхнее отверстие со шпилькой. Затем, слегка поворачивая колесо, совместите остальные шпильки с отверстиями в колесе.



## Внимание:

Удостоверьтесь, что на ступице или на колесе нет инородных предметов, которые могли бы помешать надежной фиксации колеса. Если нет плотного контакта между ступицей и колесным диском, со временем колесные гайки могут открутиться, что приведет к уходу колеса, потере управляемости автомобилем и серьезным ДТП.

## 7. Установите колесные гайки



Закрутите колесные гайки по диагонали друг от друга. Не затягивайте их. Прокрутите колесо, чтобы убедиться, что гайки закручены.

## 8. Опустите автомобиль и затяните колесные гайки



Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки.



Установите баллонный ключ, как показано на рисунке. Удостоверь-

теть, что головка ключа полностью надета на гайку. Затяните колесные гайки требуемым моментом затяжки. Не допускается прикладывать чрезмерную силу для затягивания гаек (становиться на рукоятку баллонного ключа, использовать дополнительный рычаг и т.п.) После замены колеса рекомендуется доверить специалисту проверку правильного момента затяжки колесных гаек на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

## После замены колес

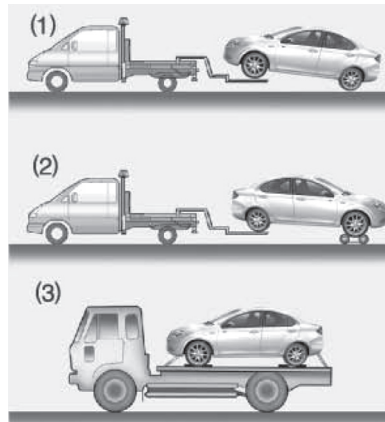
- Если у Вас есть манометр, снимите колпачок с ниппеля и проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха ниже рекомендуемого, на медленной скорости доставьте Ваш автомобиль на ближайшую СТО и восстановите давление. Если давление воздуха в шине выше рекомендуемого, стравите его до требуемой величины. После этого обязательно наденьте колпачок на ниппель.

- Если Вы потеряли колпачок, как можно скорее приобретите и установите новый. После замены колес всегда крепите спущенное колесо на место и уберите в места хранения домкрат, ручку домкрата и инструменты.

## Буксировка

Буксировка Вашего автомобиля должна осуществляться Вашим официальным дилером или профессиональной службой эвакуации. Это поможет Вам избежать повреждения автомобиля во время его буксировки. Кроме того, профессионалы службы эвакуации, как правило, знакомы с рекомендациями и правилами буксировки транспортных средств.

Допускается три способа буксировки автомобиля с механической коробкой передач:



1. С частичной погрузкой (передние колеса).
2. С частичной погрузкой (задние колеса).
3. С полной погрузкой на эвакуатор.

- В случае буксировки автомобиля с поднятыми передними колесами убедитесь, что стояночный тормоз выключен.

- В случае буксировки автомобиля с поднятыми задними колесами убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Также убедитесь, что ключ зажигания находится в положении АСС («Дополнительное оборудование»). Это необходимо для предотвращения повреждения механизма блокировки рулевого колеса, который не рассчитан на удерживание передних колес в прямолинейном положении во время буксировки автомобиля.

- В случае повреждения какой-либо из деталей нагруженных колес или подвески, необходимо использовать тележку для буксировки.

- В случае буксировки автомобиля, когда все колеса находятся на дороге, его можно буксировать только передней частью автомобиля вперед. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.

## ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 25 км.

Убедитесь, что рулевое колесо разблокировано, поверните ключ зажигания в положение ACC («Дополнительное оборудование»). При буксировке водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять им.

Не пользуйтесь услугами эвакуатора, использующего цепь для подъема ведущих колес автомобиля, т.к. во время движения цепь может повредить бампер и шасси Вашего автомобиля.



### ► Примечание:

Перед буксировкой проверьте уровень трансмиссионного масла. Если его уровень находится около нижней отметки на щупе, долейте масло. Если это невозможно, буксируйте автомобиль либо на тележке, либо с полной погрузкой на эвакуатор.



### Аварийная буксировка



В случае аварийной буксировки, когда нет возможности воспользоваться услугами эвакуатора, крепите буксировочный трос или цепь к одному из буксировочных кронштейнов в нижней передней и задней части Вашего автомобиля. Не пытайтесь буксиро-

вать Ваш автомобиль таким способом на дороге, не имеющей покрытия. Это может привести к серьезному повреждению Вашего автомобиля. Буксировка этим способом не должна применяться в случае повреждения колес, ходовой части, осей, деталей рулевого управления или тормозной системы. Перед буксировкой убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении, а ключ зажигания в положении **ACC** (когда двигатель не работает) или в положении **ON** (когда двигатель работает). При буксировке водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять им.

### Если автомобиль застрял

Если Ваш автомобиль застрял в снегу, жидкой грязи и т.п., Вы можете попытаться выбраться, предприняв следующие шаги:

1. Поверните рулевое колесо сначала до упора влево, затем до упора вправо. Этим Вы освободите небольшую площадь вокруг передних колес.

2. Попеременно переключайтесь на заднюю и переднюю передачу.

3. Не допускайте пробуксовывания колес.

4. Отпускайте педаль акселератора при переключении передач.

5. Медленно нажимайте на педаль акселератора после переключения передачи.

Если после нескольких попыток выбраться не получилось, автомобиль можно вытянуть на буксире. Процедура буксировки подробно описана в предыдущей главе.

травмировать Вас или пассажиров. Кроме того, детали трансмиссии могут перегреться, что приведет к выходу их из строя. Старайтесь избежать буксования колес.

### **Внимание:**

Если Ваш автомобиль застрял в снегу, жидкой грязи, песке и т.п., перед тем, как пытаться выбраться, убедитесь, что спереди и сзади автомобиля нет препятствий, не стоят люди и т.д. Автомобиль может резко поехать вперед или назад, как только колеса выедут из ямы.

### **Примечание:**

Чтобы избежать повреждения трансмиссии и других деталей автомобиля, следуйте следующим инструкциям:

1. Не нажимайте на педаль акселератора во время переключения передач.

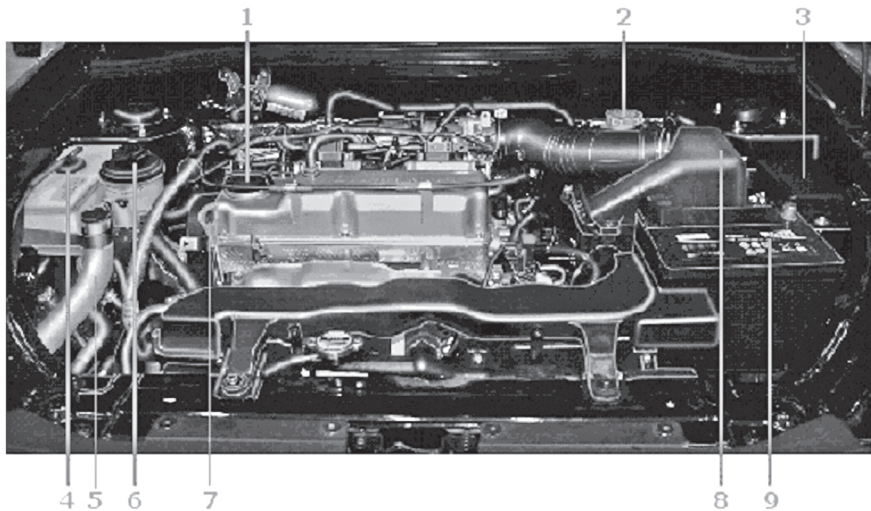
2. Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах и буксования колес.

3. При продолжительном буксовании покрышки могут взорваться и

# **ГЛАВА 5.**

## **ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

### Моторный отсек



1. Крышка маслозаливной горловины.
2. Расширительный бачок тормозной жидкости.
3. Блок предохранителей моторного отсека.
4. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя.
5. Бачок жидкости стеклоочистителя.
6. Расширительный бачок жидкости гидроусилителя руля.
7. Щуп для измерения уровня моторного масла.
8. Воздушный фильтр / фильтрующий элемент.
9. Аккумуляторная батарея.

### Регулярное техническое обслуживание

Для обеспечения долгой и безотказной работы Вашего автомобиля его необходимо периодически обслуживать. Осмотр и ремонт должен проводиться специалистом СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл». Пожалуйста, проводите техническое обслуживание

строго в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке. Строго следуя всем предписаниям в настоящей руководстве и сервисной книжке, Вы сохраните Ваш автомобиль в исправном состоянии и обеспечите долгий срок его службы.

При проведении осмотра Вашего автомобиля необходимо соблюдать правила техники безопасности, а так-

же меры предосторожности, чтобы исключить травмирование людей.

Ниже приведены основные рекомендации, которых следует придерживаться при обслуживании Вашего автомобиля:

1. Не начинайте работы пока двигатель не остынет.
2. Ни в коем случае не проводите работы под автомобилем, если он под-

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

держивается только домкратом. Необходимо использовать специальные подпорки при проведении таких работ.

3. Аккумуляторная батарея и все детали, относящиеся к топливной системе, должны находиться на безопасном расстоянии от источников огня и искр.

4. Не отключайте аккумуляторную батарею, когда ключ зажигания находится в положении **ON**.

5. Соблюдайте особую осторожность при работе с аккумулятором, системой зажигания и высоковольтными проводами. Опасайтесь ударов электрическим током.

6. При работах в моторном отсеке снимите с себя свисающую одежду (галстук и т.п.) и украшения (цепочку, кольца). Не приближайтесь к подвижным деталям в моторном отсеке (приводным ремням, вентиляторам и т.п.).

7. При работах в закрытых помещениях необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.

8. Использованные жидкости - моторное масло, охлаждающую жидкость и т.п. - храните в месте, недоступном для детей, и утилизируйте надлежащим образом.

9. Не утилизируйте пустые контейнеры, а также контейнеры, в которых остались жидкости, вместе с бытовым мусором.

10. Будьте осторожны при работе в подкапотном пространстве при работающем двигателе, автомобиль может внезапно поехать. Всегда переключайте коробку передач в нейтральное положение и поднимайте рычаг стояночного тормоза.

11. Во избежание травмирования людей при работах в моторном отсеке всегда вынимайте ключ из замка зажигания если операция не требует, чтобы двигатель работал.

Процедуры технического обслуживания, необходимые для Вашего автомобиля, распределяются на две основные категории:

1. Ежедневный осмотр.

2. Периодическое техническое обслуживание.

### Ежедневный осмотр

Регулярно проводите проверку Вашего автомобиля перед поездкой. Во избежание появления неисправностей и для поддержания хорошей работоспособности Вам необходимо выработать у себя привычку проверять автомобиль перед поездкой и после поездки на длинную дистанцию. Перечень необходимых операций приведен ниже:

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

2. Проверьте уровень моторного масла.

3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

4. Проверьте уровень жидкости омывателя стекол.

5. Проверьте уровень топлива.

6. Проверьте работу всех ламп и звукового сигнала.

7. Проверьте давление в шинах (включая запасную) осмотрите их поверхность на предмет повреждений, глубоких порезов и т.д.

8. Удостоверьтесь в отсутствии утечек жидкостей, топлива и т.д.

9. Проверьте положение зеркал заднего вида, отрегулируйте их по необходимости.

10. Проверьте работу педалей сцепления и тормоза.

11. Проверьте работу стояночного тормоза.

12. Проверьте работу рулевого управления.

13. Проверьте работу всех переключателей.

14. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке гидроусилителя руля.

15. После поворота ключа зажигания в положение **ON** проследите за работой индикаторов на панели приборов.

### **Периодическое техническое обслуживание**

Периодическое техническое обслуживание необходимо проходить согласно графику, приведенному в Вашей сервисной книжке. Только в этом случае мы можем гарантировать исправную работу узлов, систем и агрегатов Вашего автомобиля. Техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля должны проводиться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». При техническом обслуживании и ремонте должны использоваться только оригинальные запасные части. Используйте в Вашем автомобиле только эксплуатационные жидкости, рекомендованные ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Основные советы по техническому обслуживанию**

- После проведения технического обслуживания Вашего автомобиля на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» сохраняйте копии заказ-нарядов и других документов, подтверждающих их проведение. Периодическое техническое обслуживание должно проводиться только у официального дилера.

- Сохраняйте всю документацию, связанную с проведением периодического технического обслуживания и ремонта Вашего автомобиля.

### **Плановое техническое обслуживание некоторых узлов**

#### ***Моторное масло и фильтр***

Моторное масло и фильтр должны меняться с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых климатических условиях, масло и фильтр следует менять чаще.

Подробнее смотрите ниже в разделе «Проверка уровня моторного масла».

#### ***Воздушный фильтр***

Воздушный фильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Для замены используйте только оригинальные запасные части.

*Подробнее смотрите ниже в разделе «Проверка состояния воздушного фильтра»*

### ***Охлаждающая жидкость двигателя***

Охлаждающую жидкость необходимо менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

*Подробнее смотрите ниже в разделе «Проверка и замена охлаждающей жидкости»*

### ***Трансмиссионное масло***

Трансмиссионное масло необходимо менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если уровень масла ниже минимального уровня, перед его доливкой проверьте систему на отсутствие течи. Не добавляйте масло выше максимальной отметки.

### ***Приводные ремни***

Проверьте все приводные ремни на предмет наличия порезов, трещин, чрезмерного износа и пятен масла; замените в случае необходимости. Натяжение приводных ремней следует периодически проверять и регулировать в случае необходимости.

Приводной ремень генератора должен быть в идеальном состоянии, иначе генератор может не работать должным образом.

### **⚠ Внимание:**

Когда ключ находится в замке зажигания, генератор может самостоятельно включиться. Поэтому не оставляйте ключ в замке при проверке приводных ремней. При работающем двигателе подвижные части могут нанести серьезный вред здоровью.

Для проверки натяжения приводного ремня нажмите большим пальцем в центр пролета ремня с усилием около 100 Н. Ремень должен прогнуться приблизительно на 10 мм. Если ремень слишком ослаблен, обратитесь на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для регулировки его натяжения.

### **Топливный фильтр**

Засоренный фильтр может ограничить скорость автомобиля, повредить систему выхлопа и вызвать трудности с запуском двигателя. Топливный фильтр необходимо менять согласно карте технического обслуживания, приведенной в сервисной книжке к Вашему автомобилю.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать в течение нескольких минут и проверьте соединение на наличие течи. Топлив-

ные фильтры должны устанавливаться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Топливопроводы, шланги и соединения**

Проверьте топливные шланги и соединения на предмет наличия течи и повреждений. Для замены поврежденных или протекающих узлов немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Ремень ГРМ**

Ремень ГРМ является важным элементом двигателя, поскольку он передает вращение с коленчатого вала на распределительные валы двигателя. Проверьте все детали, относящиеся к ремню ГРМ (ролики и т.д.) на предмет повреждений и деформации. Немедленно замените поврежденные детали.

### **Шланги принудительной вентиляции картера**

Проверьте вентиляционный воздуховод на предмет тепловых и/или механических повреждений.

### **⚠ Внимание:**

Проверьте разводку шлангов вентиляционного воздуховода, чтобы шланги не соприкасались с источником высокой температуры, например с выпускным коллектором. Проверьте надежность соединения шлангов, убедитесь в отсутствии протечек. При появлении признаков износа или повреждения шланги следует немедленно заменить.

### **Топливопровод и фильтрующий элемент топливного фильтра**

Эти детали необходимо проверять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если топливopровод и фильтрующий элемент топливного фильтра забиты, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Свечи зажигания**

Свечи зажигания необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если у Вас возникли вопросы по поводу подбора марки свечей зажигания, обратитесь за консультацией к официальному дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Шланги тормозной системы**

Проверьте тормозные шланги и магистраль на предмет отсутствия трещин, износа и течи.

Немедленно замените изношенные или поврежденные детали.

### **Тормозная жидкость**

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между отметками MIN и MAX. *Рекомендации по смазочным материалам и эксплуатационным жидкостям приведены в главе 9.*

#### **⚠ Внимание:**

Не смешивайте тормозные жидкости разных производителей и разных типов.

### **Передние тормозные диски**

Проверьте диски на предмет чрезмерного износа, а также проверьте, нет ли протечек тормозной жидкости.

### **Задние тормозные барабаны**

Проверьте задние тормозные барабаны и накладку на предмет чрезмерного износа и отсутствия утечки жидкости.

Проверьте систему стояночного тормоза и тросы. Полную диагностику Вашего автомобиля можно провести на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Выхлопная труба и глушитель**

Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к работе выхлопной системы Вашего автомобиля. В случае обнаружения посторонних шумов обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Болты крепления подвески**

Проверьте надежность крепления подвески и отсутствие повреждений. Затяните болты до необходимого момента затяжки.

### **Насос гидроусилителя руля**

Проверьте насос и шланг на отсутствие повреждений и утечек. Проверьте натяжение ремня гидроусилителя руля, удостоверьтесь в отсутствии трещин и чрезмерного износа ремня. Немедленно замените поврежденные детали.

### **Механизм рулевого управления**

Остановите автомобиль и заглушите

двигатель. Осмотрите рулевое колесо и рулевую колонку. Проверьте кожу и наконечники тяг. Замените поврежденные и изношенные детали.

### **Система кондиционирования воздуха**

Проверьте все трубопроводы системы кондиционирования воздуха на предмет отсутствия течи и повреждений.

### **Давление в шинах**

Чтобы уменьшить износ шин и продлить срок их эксплуатации необходимо проверять давление в шинах как минимум раз в месяц. Пониженное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора шин и плохой управляемости автомобиля. Повышенное давление воздуха в шинах увеличивает вероятность повреждения колеса от удара и вызывает неравномерный износ протектора шин.

#### **⚠ Внимание:**

- Слишком большая нагрузка на шины вызывает их перегрев из-за повышенного трения. Кроме того, шина может взорваться, что может вызвать ДТП.

- Проверяйте давление воздуха при

холодных шинах. Резина считается холодной, если автомобиль был неподвижен в течение трех часов и проехал не более 1,6 км. с момента запуска двигателя.

- При каждой проверке давления воздуха в шинах обязательно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса.

- Не превышайте допустимой для Вашего автомобиля нагрузки. Будьте особенно осторожны, если Вы установили на крыше автомобиля багажник.

- Слишком изношенные или поврежденные шины увеличивают вероятность ДТП, поэтому такие шины необходимо вовремя заменять.

### **⚠ Внимание:**

Недостаточное давление в шине вызывает:

- перекашивание шины, изменение ее формы, разрушение каркаса;
- перегрев шины;
- повышенную нагрузку на шину;
- преждевременный и неравномерный износ шины;
- ухудшение управляемости;
- увеличение расхода топлива;

Чрезмерное давление в шине вызывает:

- повышенный износ шины;
- ухудшение управляемости, поте-

рю сцепных свойств с дорогой;

- повышенный риск повреждения шины при ударах;

- повышенный шум в салоне и дискомфорт при управлении.

Информация о допустимой нагрузке на шины приведена на наклейке в проеме водительской двери, ниже фиксатора замка двери. На наклейке указано минимальное давление в шинах в холодном состоянии при максимальной нагрузке на автомобиль.

Давление в шинах можно измерять специальным карманным манометром. Измеряйте давление только в холодных шинах. Помните, что при езде покрышка нагревается, и давление в шине увеличивается.

Для замера давления открутите колпачок с ниппеля, вставьте манометр, который покажет давление в шине. Если давление укладывается в допустимые пределы, нет необходимости подкачивать шины. Если же давление слишком низкое, шины необходимо подкачать до требуемого уровня.

Если давление в шине выше допустимого, нажмите на золотник в центре ниппеля и стравите давление. Замерьте давление в шине повторно.

### **▶ Примечание:**

После замера давления в шинах и после их накачки не забудьте закрутить колпачок. Он препятствует попаданию пыли и влаги на ниппель.

### ***Зимние шины***

Зимние шины должны иметь такой же типоразмер и грузоподъемность, что и оригинальные шины. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса одновременно; в противном случае может ухудшиться управляемость автомобиля. Если на Вашем автомобиле установлены зимние шины, то скорость движения не должна превышать 120 км/ч.

### ***Цепи противоскольжения***

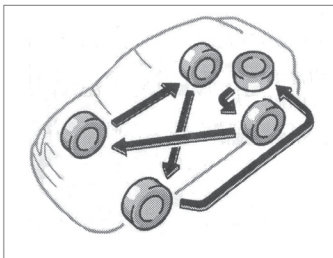
Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие (передние) колеса. Применяйте только те цепи противоскольжения, которые предназначены для использования с шинами, установленными на Вашем автомобиле, и следуйте указаниям их изготовителя. Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не устанавливайте цепи противоскольжения, если в них нет необходимости.

### Примечание:

Если Вы едете по снежной или обледеневшей дороге, не превышайте скорость 30 км/ч.

### Перестановка колес

Перестановку колес необходимо производить каждые 10 000 км. Колеса следует переставлять в последовательности, приведенной на рисунке. Если Вы заметили неравномерный износ шин после перестановки, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки. После перестановки колес проверьте давление воздуха в шинах и затяните колесные гайки рекомендуемым моментом затяжки.



### Предупреждение:

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте на автомобиль шины с радиальным и диагональным кордом вместе. Это может ухудшить управляемость автомобиля, что может стать причиной ДТП.

### Внимание:

При перестановке колес не допускайте появления грязи или пыли на шпильках ступицы колеса, иначе со временем гайки крепления колес могут ослабнуть, что может привести к уходу колеса и серьезному ДТП. При обнаружении ржавчины также удалите ее.

### Замена шин

В шины автомобиля встроен индикатор износа, который становится виден, когда глубина протектора становится меньше 1,6 мм. Если индикатор износа просматривается на двух и более расположенных рядом дорожках протектора, то шину следует заменить. Чем сильнее изношен протектор, тем выше возможность заноса.

Вам следует заменить шину при наличии любого из следующих визуальных дефектов:

- Если глубина протектора менее 1,6 мм;
- Если шина имеет «лысую» часть;
- Если видно какую-либо внутреннюю часть шины;
- Если боковина шины раздулась;
- Если шина разделена;
- Если шина имеет трещины;
- Если шина отличается по размеру от шины на другой стороне одной оси.

### Предупреждение:

Не используйте шины разного типоразмера или разной конструкции (с диагональным и радиальным расположением нитей корда) на одной оси. Управляемость автомобиля с разными шинами значительно снизится и вырастет опасность ДТП. Используйте только одинаковые колеса рекомендованного типоразмера на Вашем автомобиле!

### Меры предосторожности при работе с колесами из алюминиевого сплава

- Если установлены колеса с дисками из алюминиевого сплава, проверяйте затяжку гаек крепления колес после первых 1600 км пробега автомобиля.
- В случае перестановки, ремонта или замены шин проверяйте затяжку гаек крепления колес после первых 1600 км

пробега автомобиля.

- При установке противоскользящих цепей действуйте осторожно во избежание повреждения дисков.

- В процессе эксплуатации периодически проверяйте диски колес на предмет наличия повреждений. В случае обнаружения повреждений немедленно выполнить замену.

### **Балансировка колес**

Разбалансированные колеса могут ухудшить управляемость автомобиля, при этом шины будут быстрее изнашиваться. Колеса Вашего нового автомобиля предварительно отбалансированы, но со временем может потребоваться дополнительная балансировка.

Перед установкой новой шины колесо необходимо повторно отбалансировать. В процессе балансировки колес используйте только рекомендованный ООО «ТатАЗ Интернэшнл» балансировочный груз и пластмассовый или резиновый молоток.

#### **⚠ Внимание:**

Очень опасно использовать колеса нерекондованного типоразмера. Такие колеса существенно влияют на управляемость автомобиля, эффективность торможения, приводят к повы-

шенному износу ступичных подшипников, влияют на охлаждение тормозов, направление пучка света передних фар, высоту бампера, величину дорожного просвета и т.д., показания спидометра при этом не будут соответствовать реальной скорости автомобиля. При использовании дисков и шин, отличных от рекомендованных, возрастает риск ДТП.

### **Сцепление колес с дорогой**

Сцепление колес с дорогой может ухудшиться при движении на изношенных, плохо накаченных шинах или по дорогам со скользким покрытием. Сильно изношенные шины необходимо заменять. Для уменьшения вероятности потери контроля над автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега, или при движении по обледеневшей дороге.

#### **⚠ Предупреждение:**

Не допускается установка шин и колес, отличающихся по своему типу-размеру от уже установленных на автомобиле. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем, что в свою очередь может привести к серьезным или смертельным травмам.

#### **⚠ Внимание:**

- Оригинальные шины Вашего автомобиля имеют индикаторы износа. Они проявляются, когда глубина рисунка протектора составляет 1,6 мм. При появлении индикаторов в двух или более пазах протектора шины необходимо заменить.

- Устанавливайте шины только одинакового типоразмера.

- При замене колес диаметр, ширина обода и вылет нового колеса должны соответствовать спецификации ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

### **Самостоятельное техническое обслуживание**

#### **Моторный отсек**

Необходимо регулярно выполнять проверку:

- уровня и состояния моторного масла;
- уровня и состояния трансмиссионного масла;
- уровня тормозной жидкости;
- уровня охлаждающей жидкости двигателя;
- уровня жидкости омывателя лобового стекла;
- уровня и состояния жидкости гидроусилителя руля;

- состояния приводных ремней;
- состояния шлангов системы охлаждения двигателя;
- отсутствия утечек;
- состояния аккумуляторной батареи.

### **Внешний вид автомобиля**

- Необходимо регулярно выполнять проверку:
- общего состояния и внешнего вида;
  - состояния воздушного фильтра;
  - состояния колес и натяжку колесных гаек;
  - состояния системы выпуска отработавших газов;
  - состояния и работы осветительных приборов;
  - состояния лобового стекла;
  - состояния щеток стеклоочистителя;
  - состояния лакокрасочного покрытия;
  - отсутствия утечек;
  - состояния замков дверей и капота;
  - давления воздуха в шинах (включая запасное колесо), а также состояние шин.

### **Салон автомобиля**

- Необходимо регулярно выполнять проверку:
- работоспособности осветительных приборов;
  - работоспособности стеклоочистителя лобового стекла;
  - работы звукового сигнала;
  - работы системы обогрева стекол;
  - работы и состояния рулевого управления;
  - работы и состояния зеркал заднего вида;
  - работоспособности указателей поворотов;
  - работы педали акселератора;
  - работы тормозной системы и стояночного тормоза;
  - работы механической коробки передач;
  - работы и состояния механизма регулировки сидений;
  - состояния ремней безопасности;
  - состояния солнцезащитного козырька.

При необходимости замены или ремонта вышеперечисленных компонентов обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

### **Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании**

При самостоятельном выполнении операций технического обслуживания необходимо действовать строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве.

Необходимо помнить, что неправильное или неполное выполнение операций может вызвать проблемы в функционировании систем автомобиля.

В данном разделе приведены инструкции только для простейших операций, которые могут быть выполнены пользователем самостоятельно. Как уже упоминалось ранее, ряд операций технического обслуживания может быть выполнен только специально подготовленным квалифицированным персоналом с использованием специального инструмента.

При выполнении работ с системами автомобиля необходимо быть предельно осторожным во избежание получения травм. Ниже перечислены некоторые меры предосторожности, которые необходимо соблюдать особенно внимательно:

### **⚠ Внимание:**

При работе двигателя следите за тем, чтобы руки и одежда не попадали в рабочую зону крыльчатки вентилятора системы охлаждения и приводных ремней двигателя. (Рекомендуется снимать ювелирные изделия, часы и галстук).

Непосредственно после остановки автомобиля узлы в двигательном отсеке – сам двигатель, радиатор, выпускной коллектор, бачок с гидравлической жидкостью усилителя рулевого механизма, колпачки свечей зажигания и т.д. – нагреты до высоких температур. Поэтому нельзя касаться их поверхностей. Моторное масло, технические жидкости и свечи зажигания при этом также горячие.

Во избежание получения сильных ожогов не снимайте крышку радиатора и не открывайте сливные пробки при горячем двигателе.

Не оставляйте легковоспламеняемые предметы, например, бумагу и ветошь, в двигательном отсеке. При выполнении работ вблизи вентилятора системы охлаждения и решетки радиатора убедитесь, что зажигание отключено. Помните, что если температура двигателя высокая, вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться автоматически.

Не курите, не допускайте искрения и не разводите огонь поблизости от элементов топливной системы и аккумулятора. Топливные пары и пары электролита легко воспламеняются.

Действуйте особенно осторожно при работе с аккумулятором. Он заряжен электролитом, который содержит токсичную и химически активную серную кислоту.

### **⊘ Предупреждение:**

Не работайте под автомобилем, поднятом на домкрате. При необходимости выполнения работ под автомобилем всегда устанавливайте стойки или другие жесткие опоры.

Если существует риск попадания части материалов или выброса жидкости в глаза, всегда надевайте средства защиты.

### **▶ Примечание:**

В случае попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте ее водой. Это позволит сохранить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в свечные колодцы.

Устанавливайте только регламентированные ООО «ТатАЗ Интернэшнл» свечи зажигания.

В случае попадания тормозной жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте ее водой. Это позволит сохранить лакокрасочное покрытие.

Следите за тем, чтобы стеклоочистители не царапали поверхность лобового стекла.

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что в нем не осталось забытых инструментов, ветоши и т.п.

### **Проверка уровня моторного масла**

### **⊘ Предупреждение:**

После того, как Вы заглушили двигатель, подождите некоторое время, пока двигатель остынет. Даже при неработающем двигателе вентилятор охлаждения может продолжать работать или самостоятельно включиться через некоторое время, что может привести к травмам. Не подносите руки к вентилятору при проведении работ в моторном отсеке, а также следите, чтобы в вентилятор не попала одежда.

Легковоспламеняемые материалы, такие как бензин, масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, жидкость омывателя стекол, а также пластик и резина, могут загореться при попадании на горячий двигатель, что может вызвать ожоги. Следите, чтобы

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

подобные материалы не попали на горячий двигатель.

Напряжение в системе зажигания выше, чем в остальных цепях автомобиля. Остерегайтесь удара током при работах с включенным зажиганием.



Уровень моторного масла необходимо проверять с определенной периодичностью. Если же во время движения на панели приборов загорелся индикатор низкого давления масла, необходимо первым делом проверить его уровень.

Для проверки уровня масла выполните следующее:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.

2. Заглушите двигатель и подождите несколько минут пока он остынет, иначе показания уровня масла будут неверными.

3. Выньте масляный щуп, вытрите его мягкой тканью или салфеткой, и вставьте щуп до конца.

4. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между нижней и верхней отметками. Если уровень масла ниже минимального, необходимо долить масло. Допускается использовать для доливки только масло такой же марки.

5. Удостоверьтесь, что уровень масла после доливки находится между нижней и верхней отметками на щупе. Установите щуп на место.



Не добавляйте в масло никакие посторонние жидкости. Используйте только моторное масло, рекомендованное ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не выливайте обрабо-

танное моторное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором.

### Примечание:

Следите за тем, чтобы капли моторного масла не попадали на автомобиль.

Если уровень моторного масла ниже или незначительно выше метки предельно допустимого минимального уровня на щупе, долийте моторное масло той же марки, которое уже залито в двигатель.

Добавляйте моторное масло небольшими порциями, проверяя уровень по щупу. При заливке моторного масла рекомендуется устанавливать воронку.

После получения заданного уровня установите крышку маслозаливной горловины и плотно ее закрутите.

### Внимание:

- При уровне моторного масла выше допустимого уровня максимального заправочного объема существует опасность повреждения двигателя или катализатора.


- После доливки моторного масла проверьте его уровень с помощью щупа еще раз.

- Если уровень моторного масла будет слишком низкий, это приведет к

недостаточной смазке элементов двигателя. Нехватка моторного масла может привести к поломке двигателя.

### **Предупреждение:**

Моторное масло токсично и может вызвать отравление или смерть. Храните его в недоступном для детей месте. При попадании масла на кожу сразу же смойте его теплой водой с мылом.

 Периодически осматривайте площадку под автомобилем после длительной стоянки для своевременного обнаружения протечек масла. Если Вы обнаружили под автомобилем капли масла, бензина или других жидкостей, обратитесь на ближайшую СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл» для осмотра Вашего автомобиля.

### **Замена моторного масла и масляного фильтра**

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания, размещенной в сервисной книжке. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях моторное масло и масляный

фильтр необходимо заменять чаще.

Замену моторного масла и масляного фильтра необходимо производить в следующем порядке:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз. Запустите двигатель и подождите, пока он достигнет нормальной рабочей температуры. Заглушите двигатель и переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (на механической коробке передач). Не отпускайте рычаг стояночного тормоза.

2. Откройте капот и снимите пробку маслоналивной горловины двигателя.

3. Ослабьте ключом затяжку сливной пробки под автомобилем и выкрутите ее, поворачивая против часовой стрелки. Перед тем, как полностью отвернуть сливную пробку, убедитесь, что стекающее масло попадает в специально подготовленную для него ёмкость.

### **Предупреждение:**

Будьте очень осторожны, чтобы не обжечься во время замены моторного масла, так как оно может быть горячим.

4. После того, как масло стечет, установите сливную пробку и затяните её, поворачивая ключ по часовой стрелке.

5. Снимите масляный фильтр. Подставьте специально подготовленную ёмкость для слива масла под масляный фильтр, поскольку из него может вытечь небольшое количество масла.

6. Установите новый масляный фильтр, предварительно залив в него моторное масло. Не затягивайте его слишком сильно. Убедитесь, что его поверхность чистая, и замените старые прокладки. Смажьте прокладки нового фильтра небольшим количеством чистого моторного масла.

7. Залейте в картер двигателя рекомендуемое количество моторного масла и проверьте его уровень.

8. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечки масла из-под масляного фильтра и через сливную пробку.

9. Заглушите двигатель и повторно проверьте уровень масла после пятиминутной стоянки.

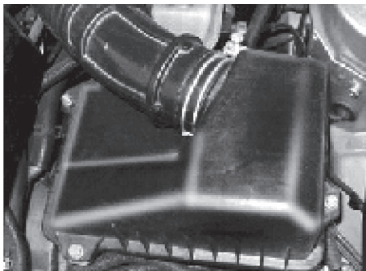
### **Примечание:**

Если возникла необходимость добавить моторное масло, используйте для доливки масло высокого качества и того же типа и марки. Хранить масло рекомендуется в герметичной емкости. Не выливайте отработанное моторное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором.

### **⊘ Предупреждение:**

Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с отработанным моторным маслом приводит к возникновению сухости, раздражения и дерматитов, а также может вызвать появления рака. При контакте с отработанным моторным маслом тщательно вымойте руки с водой и мылом.

### **Проверка состояния воздушного фильтра**



### **⊘ Предупреждение:**

Для нормальной работы двигателя необходим чистый воздух.

Не допускается эксплуатация автомобиля без установленного фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Загрязненный фильтрующий элемент воздушного фильтра можно очистить следующим образом:

1. Встряхните фильтрующий элемент, чтобы сбить с него всю пыль.
2. Очистите внутреннюю поверхность воздушного фильтра.
3. Накройте внутреннюю поверхность фильтра влажной тканью на то время, пока будете очищать фильтрующий элемент.
4. Продуйте фильтрующий элемент струей сжатого воздуха в направлении, противоположном движению воздуха в фильтре.

### **Проверка и замена охлаждающей жидкости**

### **⊘ Предупреждение:**

Не открывайте пробку бачка с охлаждающей жидкостью пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Подождите, пока двигатель остынет.

Запрещено использовать охлаждающую жидкость, если ее концентрация превышает 60% или составляет менее 35% в растворе с дистиллированной

водой. При замене охлаждающей жидкости или при ее доливке придерживайтесь рекомендаций, приведенных в таблице:

Температура замерзания	Концентрация антифриза	Концентрация воды
-15 °C	35%	65%
-25 °C	40%	60%
-35 °C	50%	50%
-45 °C	60%	40%

### **⚠ Внимание:**

Не доливайте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий.

Для доливки используйте только охлаждающую жидкость той же марки. Состав охлаждающей жидкости у различных производителей отличается.

При использовании охлаждающей жидкости, рекомендованной ООО «ТагАЗ Интернэшнл», нет необходимости в добавлении различных присадок или антикоррозионных добавок. Дополнительные присадки могут негативно повлиять на систему охлаждения двигателя. Используйте правильную концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости можно увидеть на боковой стенке пластмассового расширительного бачка. Уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен находиться между отметками «L» (минимальный) и «F» (максимальный) на бачке. Если уровень находится ниже отметки «L», долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками «L» и «F». После завершения операции плотно закрутите крышку. Также удостоверьтесь в отсутствии утечек в системе охлаждения. Если охлаждающую жидкость приходится доливать более 4 раз за год, необходимо проверить охлаждающую систему двигателя на ближайшей СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».



Расширительный бачок охлаждающей жидкости расположен в моторном отсеке

со стороны переднего пассажира.

#### Примечание:

Используйте только рекомендованную ООО «ТагАЗ Интернэшнл» охлаждающую жидкость. Применение неподходящей охлаждающей жидкости может привести к выходу из строя системы охлаждения двигателя.

Не заливайте в систему обычную воду.

*Для получения более подробной информации рекомендуется обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».*

#### Внимание:

Количество жидкости в системе охлаждения должно быть достаточным для обеспечения нормальной работы двигателя. В противном случае может возникнуть перегрев двигателя. Работа в перегретом состоянии приводит к сокращению эксплуатационного ресурса двигателя и к его поломке.

При доливке охлаждающей жидкости действуйте следующим образом:

Открутите крышку расширительного бачка после остывания двигателя (крышка расширительного бачка и патрубки радиатора должны остыть). Долейте немного охлаждающей жидкости

в бачок. Через 5 минут проверьте, не достиг ли ее уровень верхней отметки. Если уровень намного ниже, постепенно доливайте жидкость пока ее уровень не достигнет верхней отметки.

Запустите двигатель и оставьте его работать, не закрывая при этом крышку расширительного бачка. Подождите, пока верхний патрубок радиатора нагреется (будьте осторожны, держитесь на безопасном расстоянии от вентилятора радиатора). К этому моменту уровень охлаждающей жидкости может снизиться. В этом случае долейте жидкость до верхней отметки на расширительном бачке и плотно закрутите крышку.

### Замена охлаждающей жидкости двигателя

#### Предупреждение:

Во избежание получения сильных ожогов не снимайте крышку радиатора и не откручивайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе. Перед доливкой охлаждающей жидкости припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. После того, как двигатель остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками F (макс.) и L (мин.) на бачке. При работающем двигателе уровень жидкости поднимается и падает при его остывании.

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

При попадании охлаждающей жидкости на поверхность горячего двигателя Вас может ошпарить. При достаточной температуре двигателя гликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, начнет испаряться.

### Примечание:

Охлаждающая жидкость двигателя может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля. Если Вы пролили охлаждающую жидкость на автомобиль, тщательно смойте её чистой водой.

### Внимание:

Очень опасно заливать только дистиллированную воду в расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя. Температура кипения воды ниже, чем температура кипения охлаждающей жидкости. Кроме того, система оповещения о перегреве двигателя настроена с расчетом использования рекомендованной охлаждающей жидкости. Использование дистиллированной воды или другой неподходящей жидкости приведет к перегреву двигателя, при этом индикатор температуры охлаждающей жидкости не сработает. Двигатель может загореться, что влечет за собой тяжелые последствия как для Вашего здоровья, так и для автомобиля.

Более того, при низкой температуре окружающего воздуха (ниже 0°C) вода в системе охлаждения двигателя замерзнет, что может привести к выходу из строя двигателя, радиатора и других компонентов.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке, включите стояночный тормоз и, когда двигатель достаточно остынет, открутите пробку радиатора.

2. Откройте сливной кран радиатора. Проследите, чтобы охлаждающая жидкость полностью вылилась из системы охлаждения, после чего плотно закройте кран.

3. Заливайте охлаждающую жидкость в вышеуказанной концентрации до тех пор, пока её уровень не достигнет горлышка радиатора. *Заправочный объём указан в главе 9 «Технические характеристики».*

4. Запустите двигатель при открытом расширительном бачке системы охлаждения. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте.

5. Установите пробки радиатора и расширительного бачка. Убедитесь, что сливной кран закрыт и не протекает.

Нельзя повторно использовать слитую охлаждающую жидкость, утилизи-

руйте её в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

### Внимание:

Вентилятор радиатора системы охлаждения включается от сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя и может неожиданно запуститься даже после остановки двигателя. Чтобы не получить травму от вращающихся лопастей будьте особенно осторожны во время проведения работ около вентилятора. После снижения температуры охлаждающей жидкости вентилятор выключится автоматически.

### Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля



Расширительный бачок жидкости гидроусилителя руля расположен в передней части моторного отсека со сто-

роны переднего пассажира.

При снижении уровня жидкости гидроусилителя руля возрастает шум от работающего насоса.

Для проверки уровня жидкости гидроусилителя руля выполните следующее:

1. Выключите зажигание, подождите, пока двигатель остынет.
2. Вытрите насухо крышку и поверхность расширительного бачка.
3. Открутите крышку.
4. Долейте жидкость гидроусилителя руля до отметки **MAX**.
5. Плотно закрутите крышку расширительного бачка.

### Жидкость омывателя стекол



Перед поездкой убедитесь, что в расширительном бачке достаточный уровень жидкости омывателя стекол.

Используйте специальную жидкость для омывателя стекол хорошего качества, иначе стекло может быть поцарапано. При более частом использовании омывателя необходимо чаще проверять уровень жидкости в бачке.

#### **⚠ Внимание:**

- Охлаждающую жидкость двигателя нельзя использовать в системе омывателя, поскольку она может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

- Не переполняйте бачок омывателя, а также не используйте омыватель, когда в бачке нет жидкости. Это может привести к повреждению насоса омывателя.

- В холодную погоду не заполняйте жидкостью более 3/4 объема бачка. При замерзании жидкость расширяется, заполняя свободную область, т.е. из-за излишнего объема жидкости расширительный бачок может лопнуть.

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя по шкале. Если уровень ниже метки **LOW**, долейте жидкость в бачок.

Допускается заправка бачка омывателя обычной водой. Однако в холодную погоду, если температура окружающей среды ниже точки замерзания воды, необходимо заливать специальную незамерзающую жидкость.

### Проверка уровня тормозной жидкости

#### **▣ Примечание:**

Т.к. надежная работа тормозной системы крайне важна для Вашей безопасности, все работы по ее обслуживанию и ремонту необходимо производить только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Регулярно проверяйте износ тормозных колодок.

#### **⚠ Внимание:**

Попадание тормозной жидкости в глаза может вызвать ухудшение зрения.

Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, немедленно вытрите ее, иначе лакокрасочное покрытие будет повреждено.

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

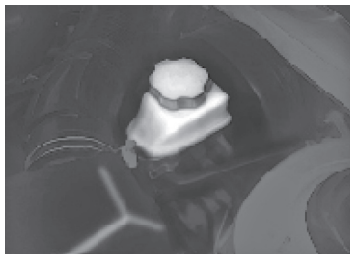
### ► **Примечание:**

Очень опасно использовать в тормозной системе жидкости, отличные от рекомендуемых. Тормозная система может работать менее эффективно либо полностью выйти из строя, что может привести к тяжелым последствиям.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендуемую ООО «ТагАЗ Интернэшнл»!

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, он должен быть не ниже отметки **MIN** и не выше отметки **MAX**. Если уровень находится возле отметки **MIN**, долейте тормозную жидкость до отметки **MAX**, но не выше нее.

Когда уровень тормозной жидкости опустится ниже критической отметки, на панели приборов загорится индикатор тормозной системы.



Перед тем, как открыть крышку расширительного бачка, сначала тщательно вытрите крышку и область вокруг нее. Таким образом Вы исключите попадание грязи в бачок.

### **Проверка состояния аккумулятора**

#### ⚠ **Предупреждение:**

Аккумулятор выделяет токсичный легковоспламеняющийся газ.

- Не допускайте искрения.
- Не курите и не разводите огонь вблизи аккумулятора.
- Не подпускайте к аккумулятору детей.

Аккумуляторная кислота токсична и вызывает ожоги на коже.

На Вашем автомобиле установлен необслуживаемый аккумулятор, т.е. он не требует особого эксплуатационного ухода. При замене аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл» за консультацией.

Расположение аккумулятора в моторном отсеке показано на рисунке.



### **Наружная проверка аккумулятора**

Перед проверкой аккумулятора выключите зажигание!

Проверьте клеммы контактов на предмет ослабления соединений и наличия следов коррозии, убедитесь, что защитные колпачки клемм установлены на месте, проверьте поверхность корпуса аккумулятора на предмет образования трещин.

Если аккумулятор подвергся воздействию коррозии, промойте пораженные участки раствором теплой воды с пищевой содой. Покройте наружные поверхности клемм консистентной смазкой для защиты от коррозии.

В случае ослабления соединений клемм, затяните гайки зажимов, но не перетягивайте их.

Подтяните гайки прижимной плас-

тины аккумулятора до момента затяжки, достаточного для надежной фиксации аккумулятора, не затягивать гайки слишком сильно. Превышение допустимого момента затяжки может привести к повреждению корпуса аккумулятора.

### **⚠ Внимание:**

- Перед началом работ убедитесь, что двигатель автомобиля и всё дополнительное оборудование выключены.

- При проверке аккумулятора кабель массы снимается первым, а устанавливается в последнюю очередь.

- Работайте с инструментами аккуратно, не допуская короткого замыкания.

- При мойке аккумулятора следите за тем, чтобы моющий раствор не попал вовнутрь корпуса.

- После работ с аккумуляторной батареей тщательно вымойте руки.

Для продления срока службы аккумулятора, соблюдайте следующие рекомендации:

- Поверхность аккумулятора должна быть чистой и сухой.

- Клеммы аккумулятора также должны содержаться в чистоте, рекомендуется покрывать их специальной смазкой.

- Пролитый электролит необходи-

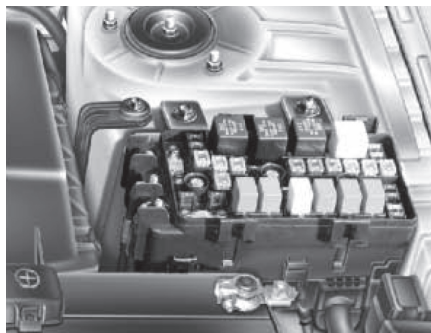
мо сразу же смыть раствором пищевой соды (бикарбоната натрия).

- Если автомобиль не используется в течение долгого времени, подзаряжайте аккумулятор каждые 6 недель, отсоединив при этом отрицательную клемму аккумулятора (-).



Использованные аккумуляторные батареи содержат вредные химические вещества, негативным образом влияющие на здоровье людей и окружающую среду. Не выбрасывайте аккумуляторные батареи с бытовым мусором. Утилизируйте их на специальных предприятиях.

### **Проверка и замена плавких предохранителей**



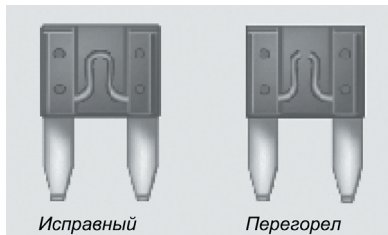
### **Проверка предохранителей**

Предохранитель защищает электрическую цепь и её элементы от перегрева и возгорания при протекании тока высокой силы. В случае перегрузки электрической цепи или короткого замыкания он перегорает и разрывает цепь, предотвращая тем самым выход из строя всех остальных элементов цепи. Если новый установленный предохранитель сразу же перегорает, немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для определения причины неисправности.

При замене неисправного предохранителя используйте новый с такой

же номинальной силой тока. Несоблюдение этого условия может привести к серьезному повреждению электропроводки Вашего автомобиля и даже вызвать её возгорание.

### Замена предохранителей



Блок предохранителей расположен под панелью приборов слева от

водителя. Внутри блока Вы найдете схему расположения предохранителей. Если одна из ламп или другое электрооборудование Вашего автомобиля перестало работать, причиной этого может быть перегоревший предохранитель. Для проверки и замены перегоревшего предохранителя выполните следующее:

1. Выключите зажигание, все переключатели и электрические устройства.

2. Откройте блок предохранителей и проверьте целостность каждого предохранителя. Выньте каждый предохранитель, потянув его на себя. Для упрощения этой операции в блоке предохранителей имеется специальный съёмник. Если предохранитель перегорел, Вы увидите, что металлическая полоска внутри него оборвана.

3. Если Вы обнаружили перегоревший предохранитель, необходимо проверить все остальные предохранители в блоке. Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же значением номинальной силы тока. Если у Вас нет нужного запасного предохранителя, его необходимо приобрести.

Предохранитель должен быть плотно вставлен. Если Вы не можете сами определить причину неисправности или заменить предохранитель, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской

сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для его диагностики.

#### **⚠ Внимание:**

Не устанавливайте плавкие предохранители, рассчитанные под большую номинальную силу тока, а также металлические перемычки взамен плавких предохранителей. Такие действия могут привести к серьезным повреждениям системы и стать причиной пожара.

## Фары и фонари



## Передние фары



## Дальний свет

Дальний свет используется для освещения дороги в темное время суток. Дальний свет распространяется мощным пучком параллельно полотну дороги и рассчитывается для освещения большей площади дороги. Он позволяет заметить преграду на расстоянии до 350 м. Также дальний свет можно использовать при плохой видимости в дневное время суток.

Из-за этих особенностей дальний свет должен выключаться при сближении с встречным автомобилем во избежание ослепления водителя.

## Ближний свет

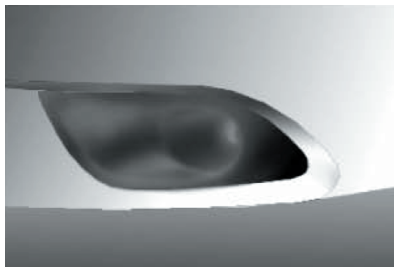
Фары ближнего света применяются для освещения части обочины и дорожного полотна ограниченной площади. Световой пучок фар ближнего света распространяется вниз и в противоположную сторону от встречного потока. Создаваемый фарой ближний свет не слепит встречных водителей, благодаря чему включение этих фар используется при разъезде автомобилей. Использование только ближнего света на больших скоростях движения автомобиля невозможно из-за ограниченной видимости дороги.

Согласно новым правилам дорожного движения, вступившим в силу 20.11.2010 в России, ближний свет фар нужно использовать всегда. Это делает машину более видимой в потоке, особенно в пасмурные дни.

## Габаритные огни

Основное назначение габаритных огней — это световое обозначение габаритов автомобиля, а также в качестве стояночного освещения. При маневрировании световая сигнализация предупреждает других водителей о начале движения транспортного средства и о его размерах.

### Передние противотуманные фары (на некоторых комплектациях)



Противотуманные фары создают горизонтальный широкий пучок обрезаемый сверху и направленный вниз. Фары используются на низкой скорости для увеличения освещенности дорожного покрытия и обочины в условиях недостаточной видимости из-за дождя, тумана, пыли или метели. Кроме того, противотуманные фары можно использовать в светлое время суток вместо ближнего света фар, и ночью даже в условиях хорошей видимости, так как они благодаря широкому пучку хорошо подсвечивают обочину. Согласно действующим правилам, включение противотуманных фар в темное время суток обязательно

должно сопровождаться включением ближнего света фар.

### Задние противотуманные фары



Задние противотуманные фонари используются для предупреждения водителей и пешеходов о присутствии Вашего автомобиля в условиях плохой видимости.

### Стоп-сигналы



Стоп-сигналы красного цвета включаются при нажатии водителем на педаль тормоза, т.е. они предупреждают водителей, едущих за Вами, о торможении Вашего автомобиля. Мощность излучения стоп-сигналов выше, чем у габаритных огней.

#### Примечание:

Для безопасности всех участников движения всегда проверяйте работоспособность стоп-сигналов перед поездкой. Если стоп-сигналы не загораются при нажатии на педаль тормоза, необходимо как можно скорее устранить данную неисправность во избежание ДТП.

### Фонари заднего хода



Фонари заднего хода используются для предупреждения других водителей и пешеходов о движении автомобиля задним ходом.

#### ► **Примечание:**

Перед тем, как двигаться задним ходом, в некоторых случаях лучше выйти из автомобиля, чтобы удостовериться в безопасности маневра и отсутствии препятствий позади автомобиля.

### Лампы подсветки номерного знака

Фонари номерного знака осуществляют подсветку знака, установленного на задней части кузова автомобиля в специальной нише, защищенной от атмосферных осадков. Включение



Лампы подсветки  
номерного знака

фонарей происходит автоматически совместно с включением габаритных огней. Используемый цвет подсветки — белый.

### Задние указатели поворота



Задние указатели поворота используются для предупреждения других

водителей о совершении поворота, разворота или перестроения.

#### ► **Примечание:**

Включайте сигналы поворота за 50-100 метров до совершения поворота или перестроения для своевременного предупреждения других водителей и пешеходов о планируемом Вами маневре.

## Замена фар и фонарей

### Замена ламп дальнего/ближнего света в передней фаре

#### ⚠ **Внимание:**

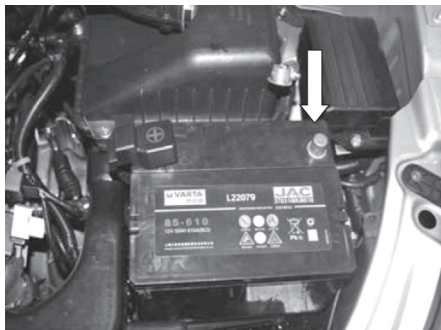
Не держите фару разобранной в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фары из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После извлечения перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фару.

При замене используйте лампы аналогичной мощности.

Берите новую лампу только за цоколь, не прикасайтесь к стеклу, т.к. это может привести к ее выходу из строя.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



2. Поверните крышку лампы головного света против часовой стрелки и снимите ее.



3. Отсоедините колодку с проводами от разъема на патроне лампы и ослабьте фиксатор лампы.

4. Осторожно выньте лампу головного света.

5. Не трясите и не пытайтесь вращать лампу во время ее извлечения.

### ⚠ Внимание:

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как галогеновая лампа сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

6. После установки новой лампы подсоедините к ее патрону колодку с проводами.

7. Вставьте новую лампу в отражатель и зафиксируйте ее держателем.

8. Установите крышку фары на место.

### Замена лампы сигнала поворота в передней фаре

### ⚠ Внимание:

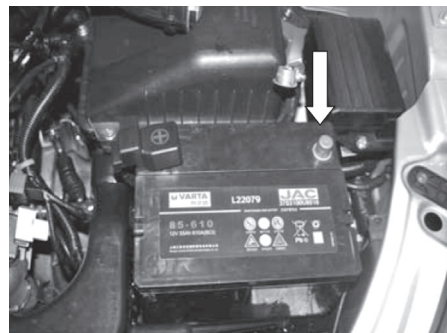
Не держите фару разобранной в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фары из-за про-

никновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После извлечения перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фару.

При замене используйте лампы аналогичной мощности.

Берите новую лампу только за колбу, не прикасайтесь к стеклу, т.к. это может привести к ее выходу из строя.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

2. Открутите крепление лампы поворота, вращая его против часовой стрелки.



3. Слегка нажмите на лампу и выкрутите ее.



4. Замените лампу сигнала поворота.



5. Установка осуществляется в обратном порядке.

### Замена лампы габаритного огня в передней фаре

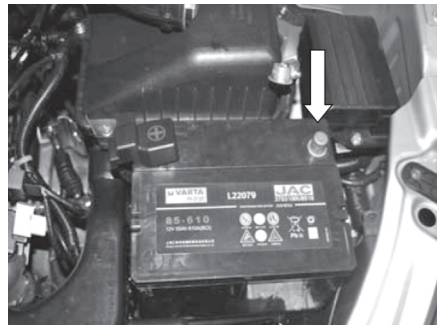
#### ⚠ Внимание:

Не держите фару разобранной в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фары из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После снятия перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фару.

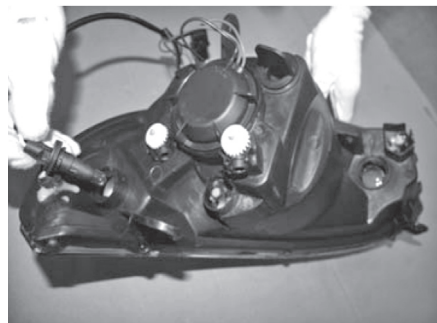
При замене используйте лампы аналогичной мощности.

Берите новую лампу только за цоколь, не прикасайтесь к стеклу, т.к. это может привести к ее выходу из строя.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Открутите крепление лампы, вращая его против часовой стрелки.



3. Вытяните патрон лампы габаритного огня из гнезда.



4. Вставьте в патрон новую лампу и установите патрон на место.

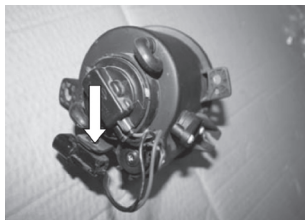


5. Установите на место крышку фары.

### Замена лампы передней противотуманной фары

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Нажмите на фиксатор колодки жгута проводов противотуманной фары и отсоедините колодку от выводов лампы.



3. Поверните крышку лампы против часовой стрелки.

4. Отсоедините колодку жгута проводов от патрона лампы и выньте крышку.

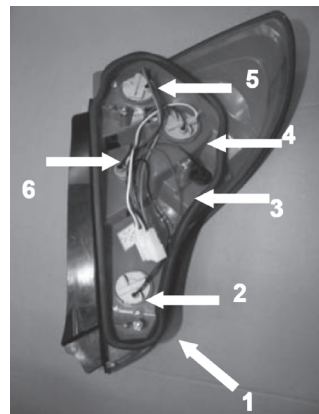
5. Ослабьте фиксатор лампы.



6. Извлеките лампу и замените ее.

7. Установка осуществляется в обратном порядке. Проверьте направление пучка фары. Возможно, потребуются регулировка фары на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

### Расположение ламп в заднем фонаре



1. Задний фонарь в сборе.
2. Задняя противотуманная фара.
3. Габаритный огонь.
4. Указатель поворота.
5. Стоп-сигнал.
6. Фонарь заднего хода.

### Замена лампы стоп-сигнала

1. Снимите защитную накладку багажного отделения.
2. Выкрутите лампу стоп-сигнала, вращая ее против часовой стрелки.
3. Слегка нажав на лампу, открутите ее.
4. Замените лампу стоп-сигнала.
5. Установка осуществляется в обратном порядке.

#### **⚠ Внимание:**

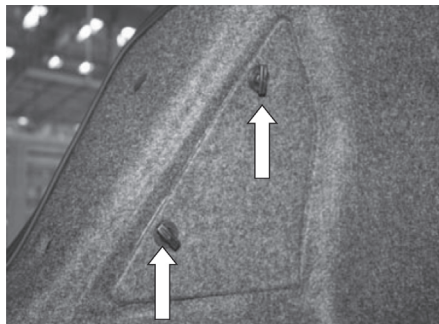
Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии. Надежно вкрутите лампу в патрон. Во время установки следите за расположением фонаря в его посадочном отверстии.

Не держите фонарь разобранном в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фонаря из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После снятия перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фонарь.

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как лампа при работе сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

### Замена лампы сигнала поворота

1. Снимите защитную накладку багажного отделения.



2. Выкрутите лампу сигнала поворота, вращая ее против часовой стрелки.
3. Слегка нажав на лампу, открутите ее.
4. Замените лампу стоп-сигнала.
5. Установка осуществляется в обратном порядке.

#### **⚠ Внимание:**

Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии.

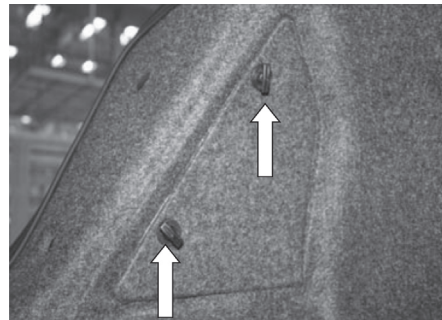
Надежно вкрутите лампу в патрон. Во время установки следите за

расположением фонаря в его посадочном отверстии.

Не держите фонарь разобранном в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фонаря из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После снятия перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фонарь.

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как лампа при работе сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

### Замена лампы сигнала заднего хода



## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Снимите защитную накладку багажного отделения.

2. Выкрутите лампу сигнала заднего хода, вращая ее против часовой стрелки.



3. Слегка нажав на лампу, открутите ее.

4. Замените лампу сигнала заднего хода.

5. Установка осуществляется в обратном порядке.

### **⚠ Внимание:**

Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии.

Надежно вкрутите лампу в патрон.

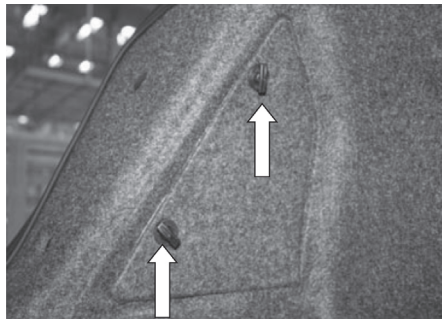
Во время установки следите за расположением фонаря в его посадочном отверстии.

Не держите фонарь разобранным в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фонаря из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После снятия перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фонарь.

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как лампа при работе сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

### **Замена лампы противотуманной фары**

1. Снимите защитную накладку багажного отделения.



2. Выкрутите лампу, вращая ее против часовой стрелки.

3. Слегка нажав на лампу, открутите ее.

4. Замените лампу.

5. Установка осуществляется в обратном порядке.

### **⚠ Внимание:**

Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии.

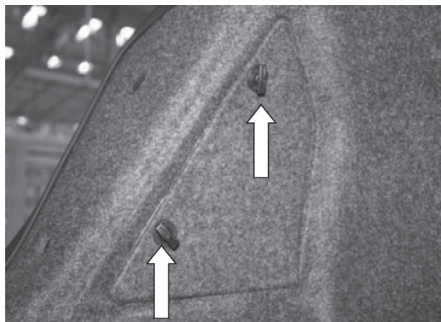
Надежно вкрутите лампу в патрон. Во время установки следите за расположением фонаря в его посадочном отверстии.

Не держите фонарь разобранным в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фонаря из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После снятия перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фонарь.

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как лампа при работе сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

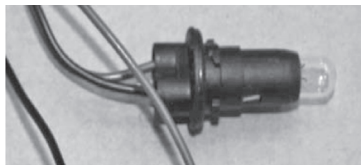
### Замена лампы габаритного огня

1. Снимите защитную накладку багажного отделения.



2. Выкрутите лампу габаритного огня, вращая ее против часовой стрелки.

3. Слегка нажав на лампу, открутите ее.



4. Замените лампу.

5. Установка осуществляется в обратном порядке.

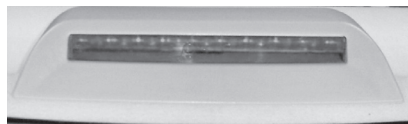
#### **⚠ Внимание:**

Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии. Надежно вкрутите лампу в патрон. Во время установки следите за расположением фонаря в его посадочном отверстии.

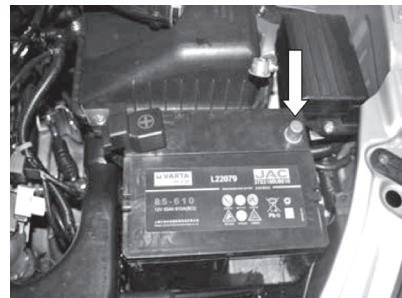
Не держите фонарь разобранным в течение длительного времени, иначе это отразится на работе фонаря из-за проникновения внутрь пыли, влаги, дыма и т.п. После снятия перегоревшей лампочки сразу же установите новую и как можно скорее соберите фонарь.

Не касайтесь колбы лампы пальцами, так как лампа при работе сильно нагревается и жировые пятна вызовут потемнение колбы. Берите лампу за колбу только в чистых перчатках или чистой тряпкой. Если на лампе все-таки остались жировые пятна, удалите их спиртом.

### Замена лампы верхнего повторителя стоп-сигнала

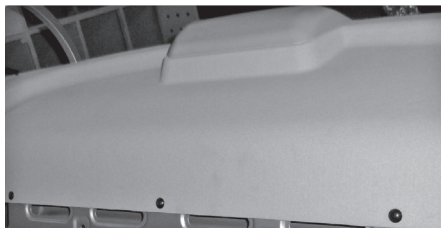


1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

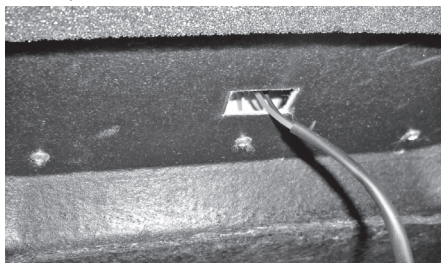


2. Для замены лампы верхнего повторителя стоп-сигнала необходимо демонтировать заднее сиденье или сложить его спинку.

3. Открутите винты крепления задней полки.



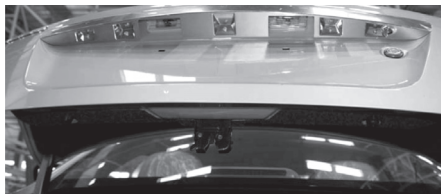
4. Отодвиньте полку и отсоедините колодку с жгутом проводов верхнего повторителя стоп-сигналов.



5. Снимите полку и замените лампу верхнего повторителя стоп-сигналов.

6. Установка осуществляется в обратном порядке.

### Замена ламп подсветки номерного знака



1. Снимите декоративную накладку багажника, скрывающую лампы подсветки номерного знака.

2. Подденьте плафон лампы подсветки номерного знака отверткой с плоским шлицем.



3. Отсоедините колодку с жгутом проводов.



4. Открутите винты крепления плафона.



5. Замените лампу.

6. Установка осуществляется в обратном порядке.

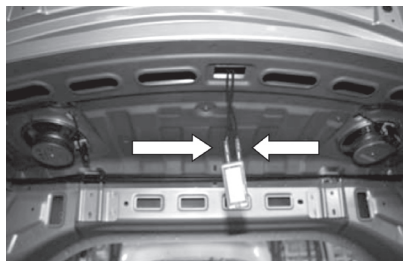
### **⚠ Внимание:**

Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии.

### **Замена лампы подсветки багажного отделения**



1. Откройте крышку багажника.
2. Подденьте плафон отверткой с плоским шлицем.



3. Отсоедините колодку с жгутом проводов.

4. Выньте лампочку из патрона. Замените ее.



5. Установка осуществляется в обратном порядке.

### **Замена лампы бокового указателя поворота**

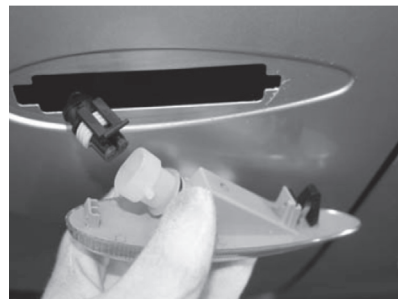


1. При помощи отвертки с плоским шлицем осторожно подденьте плафон с лампой бокового указателя поворота. Выньте указатель поворота.



2. Отсоедините колодку с жгутом проводов.

3. Выкрутите патрон с лампочкой из плафона.



4. Выньте лампу из патрона. Замените ее.

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

5. Установка осуществляется в обратном порядке.

### **⚠ Внимание:**

Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии.

Удостоверьтесь в надежности крепления лампочки в патроне.

Не держите плафон разобранным в течение длительного времени.

### **Замена лампы подсветки перчаточного ящика**



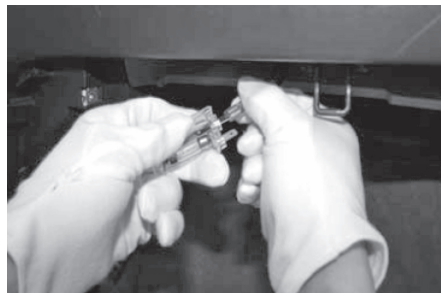
1. Откройте перчаточный ящик.



2. При помощи отвертки с плоским шлицем осторожно подденьте плафон с лампой.



3. Отсоедините колодку с жгутом проводов.



4. Выньте лампу из патрона. Замените ее.



5. Установка осуществляется в обратном порядке.

### Замена лампы индивидуального освещения

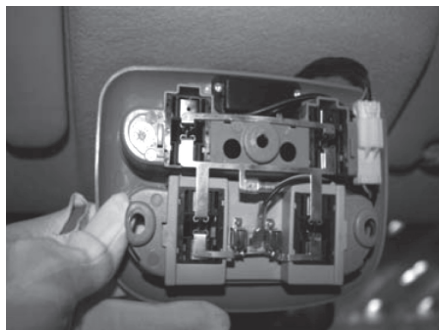


1. Осторожно подденьте плафон лампы индивидуального освещения.



2. Открутите винты крепления лампы индивидуального освещения.

3. Осторожно снимите панель плафона с потолка, отсоедините колодку с жгутом проводов.



4. Извлеките перегоревшую лампу индивидуального освещения. Замените ее.



5. Установка осуществляется в обратном порядке.

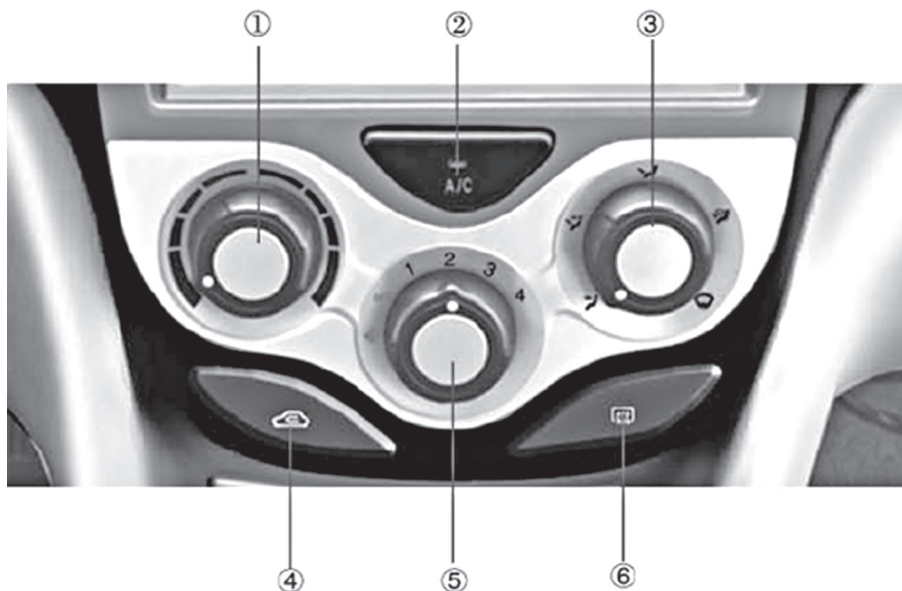
**⚠ Внимание:**  
Перед установкой удостоверьтесь, что новая лампа в исправном состоянии.  
Удостоверьтесь в надежности крепления лампы после ее установки.

**ГЛАВА 6.**

**СИСТЕМА  
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ  
ВОЗДУХА**

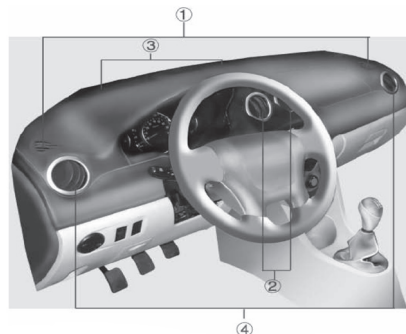
## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

### Средства управления системой кондиционирования воздуха



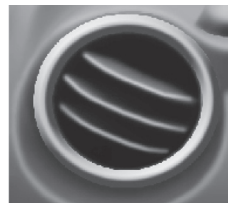
1. Регулятор температуры.
2. Кнопка включения системы кондиционирования («A/C»).
3. Переключатель режимов обдува.
4. Переключатель режимов циркуляции воздуха.
5. Переключатель режимов работы вентилятора.
6. Кнопка включения обогрева заднего стекла.

### Расположение дефлекторов



1. Дефлекторы обдува боковых стекол.
2. Центральные дефлекторы.
3. Дефлекторы обдува лобового стекла.
4. Боковые дефлекторы.

### Направление воздушного потока



Чтобы изменить направление воздушного потока, поверните дефлектор в желаемое положение.

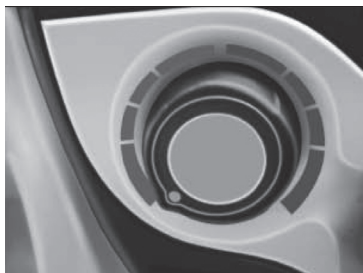
## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

### Включение системы кондиционирования



Нажмите на данную кнопку, чтобы включить систему кондиционирования. Чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите на кнопку повторно.

### Регулятор температуры



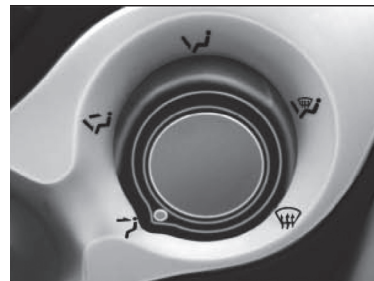
Поверните ручку для регулировки заданной температуры воздуха. Для увеличения температуры поверните ручку по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

### Переключатель режимов работы вентилятора



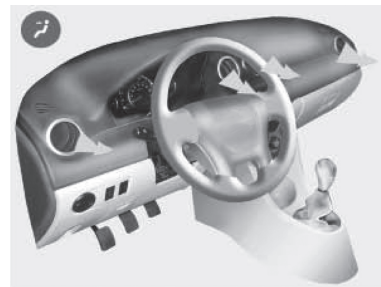
Этот переключатель используется для включения и выключения вентилятора и выбора скорости его вращения. Скорость вращения вентилятора и, следовательно, величина воздушного потока, поступающего из системы вентиляции, может изменяться вручную путем поворота этого переключателя между положениями «1» (минимальная скорость) и «4» (максимальная скорость).

### Переключатель режимов обдува



Поворотом ручки осуществляется выбор каналов, используемых для обдува. Вы можете выбрать один из пяти режимов обдува.

### В область головы



## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Воздух поступает из дефлекторов на панели приборов и боковых вентиляционных отверстий в верхнюю часть салона автомобиля.

 **В область ног / в область головы**




Воздух поступает через дефлекторы в верхнюю часть салона автомобиля и в область ног. Это позволяет одновременно тепловому воздуху подаваться через дефлекторы к ногам, а ненагретому или слабо нагретому воздуху – через дефлекторы в верхнюю часть салона.

 **В область ног**



При выборе режима вентиляции «в область ног» воздух поступает через дефлекторы в область ног.

 **В область ног / к дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол**



При выборе режима вентиляции «в область ног / к дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол» воздух поступает через дефлекторы в область ног, а также к лобовому стеклу и стеклам дверей.

 **К дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол**



Воздух поступает главным образом через каналы обдува лобового стекла, а также к стеклам дверей.

При этом следует устанавливать переключатель режимов циркуляции воздуха в положение забора наружного воздуха.

### Переключатель режимов циркуляции воздуха



Данный переключатель используется для переключения режимов вентиляции между режимом внутренней рециркуляции и режимом забора наружного воздуха.

В режиме внутренней циркуляции воздуха происходит рециркуляция воздуха в салоне автомобиля и его нагрев или охлаждение в зависимости от выбора функции.

В режиме забора наружного воздуха в салон автомобиля поступает наружный воздух, нагреваемый или охлаждаемый в зависимости от выбора функции.

### Примечание:

Использование режима рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к запотеванию лобового и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля станет застоялым. Более того, продолжительная работа кондиционера в режиме рециркуляции воздуха может привести к тому, что воздух внутри автомобиля станет слишком сухим.

### Кнопка включения обогрева заднего стекла



Для включения обогрева нажмите на данную кнопку. При этом на кнопке загорится контрольная лампа включения обогрева заднего стек-

ла. Чтобы выключить обогреватель, повторно нажмите на кнопку. Перед включением обогрева заднего стекла удалите с него весь накопившийся снег и лед.

Обогрев заднего стекла выключится автоматически приблизительно через 20 минут после включения. Однако, Вы можете отключить обогрев самостоятельно, повторно нажав на данную кнопку или заглушив двигатель.

### Внимание:

Нить нагрева проходит по внутренней поверхности заднего стекла, поэтому будьте особо осторожны, чтобы не повредить ее. При протирке внутренней поверхности заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью и протирайте стекло осторожно вдоль нитей обогревателя стекла, чтобы не повредить их.

Не прикрепляйте транзитные номера, скотч и т.п. поверх нитей нагрева.

### Примечание:

Обогреватель заднего стекла работает только при работающем двигателе, что позволяет избежать разряда аккумулятора.



Выключайте обогрев заднего стекла, как только вся наледь растает. Этим Вы снизите энергопотребление и расход топлива.

## Полезные советы по управлению системой кондиционирования

- Для того чтобы ускорить охлаждение салона автомобиля после длительной стоянки под солнцем необходимо проехаться с открытыми окнами несколько минут.

- Перед тем как сесть в автомобиль убедитесь в том, что решетки, расположенные перед лобовым стеклом, не заблокированы листьями или снегом.

- Во влажную погоду не направляйте поток холодного воздуха на лобовое стекло. Оно может покрыться конденсатом из-за разности температур воздуха на внутренней и внешней поверхностях стекла.

- В холодную погоду установите переключатель интенсивности обдува в положение высокой частоты вращения вентилятора на одну минуту, чтобы очистить впускные каналы от снега или конденсата. Это также позволит уменьшить количество конденсата на окнах.

- При движении по пыльным дорогам закрывайте все окна. Если пыль, выбрасываемая из-под автомобиля, все же проникла в салон даже при закрытых окнах, после преодоления запыленного участка рекомендуется установить переключатель режима циркуляции воздуха в положение забора наружного воздуха, а переключатель интенсивности обдува в любое положение кроме «0».

- При работе кондиционера все стекла должны быть закрыты, чтобы не допустить попадания теплого воздуха в салон автомобиля.

- При медленном движении автомобиля, например, в дорожной пробке, включайте более низкую передачу. Это увеличит обороты двигателя, что в свою очередь увеличит частоту вращения компрессора кондиционера.

- На крутых подъемах выключайте кондиционер, чтобы предотвратить возможность перегрева двигателя.

- В зимний период времени или в период нерегулярного использования кондиционера включайте кондиционер один раз в месяц на несколько минут. Это предотвращает ухудшение смазывания внутренних деталей компрессора и обеспечивает поддержание системы кондиционирования в наилучшем техническом состоянии. Если интен-

сивность обдува заметно снизилась, фильтр салона необходимо заменить.


## Обогрев

Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: любое положение, кроме «0».

- Переключатель температуры: обогрев (красная зона).

- Переключатель режимов циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

- Переключатель режимов обдува: положение  «В область ног».

- Выключатель кондиционера: положение «OFF»:


### ► Примечание:

Для ускорения обогрева установите на несколько минут режим внутренней циркуляции воздуха в салоне. Во избежание образования конденсата на стеклах установите режим забора наружного воздуха сразу после прогрева воздуха внутри салона до достаточной температуры.

## Кондиционирование воздуха


Для получения максимальной эффективности установите средства уп-

равления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: любое положение, кроме «0».
- Переключатель температуры: охлаждение (синяя зона).
- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.
- Переключатель режима обдува: положение  «В область головы».
- Выключатель кондиционера: положение **ON**.

## Вентиляция


Для получения максимальной эффективности установить средства управления в следующие положения:

- Переключатель интенсивности обдува: любое положение, кроме «0».
- Переключатель температуры: охлаждение (синяя зона).
- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.
- Переключатель режима обдува: положение  «В область головы».
- Выключатель кондиционера: положение «**OFF**».

## Удаление конденсата с внутренней поверхности стекла

Для получения максимальной эффективности установите средства уп-

равления в следующие положения:


- Переключатель интенсивности обдува: любое положение, кроме «0».
- Переключатель температуры: обогрев (красная зона).
- Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.
- Переключатель режима обдува: положение  «К дефлекторам лобового стекла»:
- Выключатель кондиционера: положение **ON**.

## Примечание:

Во влажную погоду не направляйте поток холодного воздуха на лобовое стекло - оно может покрыться конденсатом из-за разности температур воздуха на внутренней и внешней поверхностях лобового стекла.

## Удаление инея с наружной поверхности лобового стекла

- Для получения максимальной эффективности установите средства управления в следующие положения:
- Переключатель интенсивности обдува: любое положение, кроме «0».
  - Переключатель температуры: обогрев (красная зона).
  - Переключатель режима циркуляции воздуха: забор наружного воздуха.

- Переключатель режима обдува:  «К дефлекторам лобового стекла».
- Выключатель кондиционера: положение «**OFF**».

## Примечание:

Установить режим обдува на ноги и лобовое стекло, чтобы внутренняя часть салона автомобиля нагревалась одновременно с удалением инея с поверхности лобового стекла.

# ГЛАВА 7.

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

### Ремни безопасности

Водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Соблюдение всех мер безопасности может свести к минимуму риск получения серьезных травм или смерти в случае ДТП или экстренного торможения.

#### **⚠ Предупреждение:**

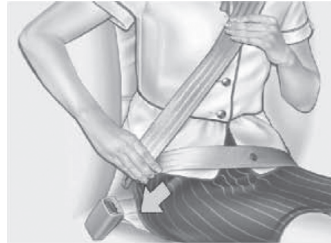
Помните, что подушка безопасности является лишь дополнительным средством безопасности и не является заменой ремней безопасности. Во время движения Вы всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности во избежание получения серьезных или смертельных травм в случае возможного ДТП.

### Трехточечный ремень безопасности переднего сиденья

#### Использование ремня безопасности

- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень из натяжителя и расположите его поверх грудной клетки и бедер.

- Вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка.



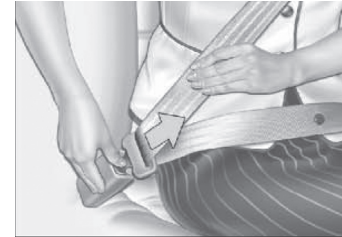
- Длину ремня можно регулировать вручную. Слегка наклонившись вперед или медленно потянув ремень на себя, Вы можете вытянуть его на необходимую Вам длину. При резком торможении или при столкновении с препятствием ремень будет заблокирован.

#### **⚠ Предупреждение:**

Если ремень безопасности пристегнут неправильно, это может стать причиной получения серьезных или смертельных травм в случае возможного ДТП.

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку на замке ремня. Ремень будет автоматически убран обратно во втягивающий механизм.



- Если же этого не происходит, поверьте ремень на наличие перекручивания и повторите попытку снова.

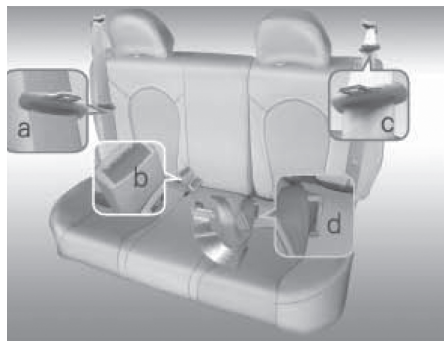
#### Регулировка ремня безопасности



Следите, чтобы ремень безопасности обхватывал бедра, а не талию. Если же поясной ремень безопасности расположен слишком высоко, то повышается опасность того, что Вы выскользнете из ремня в случае ДТП.

### Трехточечный ремень безопасности заднего сиденья

На заднем сиденье все места оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Застегиваются и регулируются они таким же образом, как и ремни передних сидений.



#### Примечание:

Язычок защелки ремня вставляйте в предназначенный для него замок, т.е. язычок ремня (a) - в замок (b), а язычок ремня (c) - в замок (d).

### Меры предосторожности при обращении с ремнями безопасности

#### Младенцы и дети младшего возраста

В некоторых странах является обязательным использование удерживающих приспособлений для перевозки в автомобиле младенцев и детей младшего возраста. Мы настоятельно рекомендуем использовать специальное детское кресло или удерживающее приспособление для младенцев и детей младшего возраста, весящих менее 18 кг, и устанавливать его на заднее сиденье Вашего автомобиля.



#### Внимание:

Не позволяйте ребенку стоять или лежать на сиденье во время движения.

Ребенок должен находиться либо в детском кресле, либо быть пристегнутым ремнем безопасности.

Ни в коем случае не сажайте детей к себе на колени во время движения. При торможении и даже при слабом столкновении Вы можете серьезно травмировать ребенка.

Надежно крепите детское кресло к заднему сиденью.

#### Предупреждение:

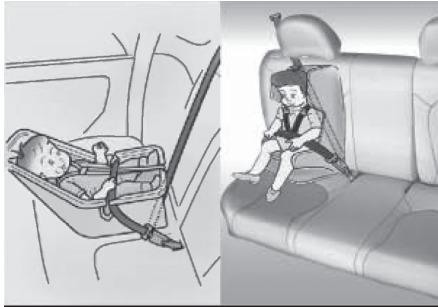
Не устанавливайте специальное детское кресло на переднее сиденье! В случае ДТП сработавшая подушка безопасности серьезно травмирует ребенка, сидящего в детском кресле, и может даже привести к его смерти. Устанавливайте детское кресло только на заднее сиденье!

### Установка детского кресла на заднем сиденье



Используйте центральный ремень безопасности заднего сиденья для крепления детского кресла. После защелкивания ремня безопасности попробуйте сдвинуть кресло, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. Если детское кресло свободно двигается, отрегулируйте длину ремня.

В любом случае, Вам необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации детского сиденья перед его использованием.



Детское кресло можно установить также на левое и правое пассажирское место. Для его крепления используйте также плечевой ремень, который не следует затягивать слишком туго. Перед началом движения удостоверьтесь, что кресло надежно зафиксировано.

Для затягивания ремня просто потяните его по направлению к втягивающему механизму.

### **⚠ Внимание:**

Перед использованием специального детского кресла внимательно прочитайте инструкцию по его эксплуатации.

### **Дети старшего возраста**

- Детей, которым стали малы детские сиденья, следует пристегивать ремнем безопасности.

- Дети старшего возраста должны сидеть на заднем сиденье и обязательно должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

- Ребенок старшего возраста (старше 13 лет), сидящий на переднем сиденье, также должен быть обязательно пристегнут ремнем безопасности.

### **⊘ Предупреждение:**

Во время движения не позволяйте детям лежать на сиденье или поднимать на него ноги. При возможном ДТП или при резком торможении автомобиля ребенок может получить серьезные или даже смертельные травмы.

### **Беременные женщины**

Беременные женщины должны проконсультироваться с врачом по вопросам использования ремней безопасности. Пристегивайте беременных женщин трехточечным ремнем безопасности. Поясной ремень должен располагаться поперек бедер, как можно ниже брюшной полости.

Беременные женщины должны находиться как можно дальше от модулей подушек безопасности (рулевого колеса, панели приборов). Это позволит уменьшить риск получения травм как самой женщиной, так и ее будущим ребенком в случае ДТП и, как следствие, в случае раскрытия подушек безопасности.

### **Раненые или травмированные люди**

При транспортировке раненых или травмированных людей необходимо использовать ремни безопасности. В случае необходимости проконсультируйтесь с врачом.

### **Один ремень для одного пассажира**

Ремень безопасности предназначен

только для одного человека. Запрещено использовать один ремень безопасности для пристегивания двух человек (в том числе детей).

### **Не принимайте лежачее положение**

В целях снижения риска получения травм, а также для обеспечения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны находиться в сидячем положении. При движении автомобиля спинки передних сидений должны находиться в строго вертикальном положении. Ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту, если пассажир лежит на заднем сиденье, а также если спинка переднего сиденья наклонена.

### **⚠ Предупреждение:**

Если во время движения автомобиля спинки сидений наклонены, эффективность ремней безопасности значительно снижается. В случае возможного ДТП Вы можете получить травму головы или шеи. Также значительно снизится эффективность поясного ремня. В случае возможного ДТП он окажет большое давление на живот, что приведет к серьезным травмам внутренних органов. Для Вашей безопасности сле-

дите, чтобы спинка сиденья во время движения автомобиля находилась в вертикальном положении.

### **Регулярный осмотр ремней безопасности**

Необходимо следить за тем, чтобы ремни безопасности и элементы системы ремней безопасности не были изношены или повреждены. Вовремя меняйте изношенные и поврежденные ремни безопасности.

### **⚠ Предупреждение:**

Использование поврежденных ремней может являться потенциальной угрозой Вашей безопасности, так как поврежденные ремни безопасности могут не выполнить свои защитные функции.

Категорически запрещено вносить изменения в систему ремней безопасности. Не разбирайте механизмы ремней безопасности!

Для проверки и ремонта системы ремней безопасности обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТatA3 Интернэшнл».

### **Чистка поверхности ремней безопасности**

Содержите ремни безопасности чистыми и сухими. В случае загрязнения ремней безопасности их следует очищать нейтральным моющим средством, растворенным в теплой воде. При чистке ремня не используйте отбеливатели, растворители и другие химические вещества, которые могут привести к повреждению и ослаблению ремней. В случае аварии поврежденные ремни могут не выполнить свои защитные функции.

### **Замена ремней безопасности**

После любой аварии все ремни безопасности должны быть заменены. Это необходимо сделать, даже если не обнаружено никаких видимых повреждений ремней безопасности. Дополнительную информацию касательно работы ремней безопасности можно получить у официального дилера ООО «ТatA3 Интернэшнл».

### Дополнительная система пассивной безопасности

#### Преднатяжитель ремня безопасности (дополнительное оборудование)

Передние сиденья Вашего автомобиля могут быть оборудованы ремнями безопасности с преднатяжителем для водителя и переднего пассажира. Назначение такого ремня заключается в обеспечении четкой фиксации пассажира в случае ДТП. В случае столкновения на достаточной скорости преднатяжитель ремня безопасности и подушка безопасности сработают одновременно.

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает таким же образом, как и ремень безопасности с инерционным стягивающим механизмом с автоматической блокировкой.



В случае резкой остановки или торможения автомобиля стягивающий механизм автоматически заблокирует ремень безопасности. Однако, в случае серьезной аварии, преднатяжитель ремня безопасности мгновенно стягивает ремень безопасности для более надежной фиксации пассажира.

Система ремней безопасности с преднатяжителем является одной из составных частей системы пассивной безопасности.

#### **⚠ Внимание:**

Для достижения максимально эффективной работы ремня безопасности с преднатяжителем:

1. Ремень безопасности должен быть правильно пристегнут.
2. Ремень безопасности должен быть в исправном состоянии и не иметь повреждений.
3. Преднатяжители ремней безопасности разработаны для однократного использования. После того, как преднатяжители сработали, они должны быть заменены. Независимо от типа ремня безопасности все ремни должны быть заменены после ДТП.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности нагреется. Не дотрагивайтесь до него в течение нескольких минут после срабатывания.

5. Не пытайтесь самостоятельно разбирать, вносить изменения в конструкцию ремней безопасности или заменять механизмы ремней безопасности с преднатяжителем. Данные работы должны проводиться только квалифицированным персоналом СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

6. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать систему ремней безопасности с преднатяжителем.

7. Неправильное использование ремней безопасности может привести к нарушению работы ремней и, в следствие чего, к возможности получения серьезных травм при ДТП.

Механизм преднатяжителей может не сработать, если такие параметры, как сила и направление удара, будут отличны от заданных, либо в тех случаях, когда срабатывание преднатяжителей может привести к еще большим травмам.

Срабатывание механизма предварительного натяжения ремня безопасности сопровождается характерным шумом, может быть выпущено небольшое количество газа в виде дыма. Этот газ безопасен и не является признаком возгорания.

После срабатывания механизмов предварительного натяжения ремней

безопасности, натяжители ремней безопасности остаются заблокированными.

### **⊘ Предупреждение:**

Запрещается ударять, снимать, разбирать или вносить изменения в конструкцию механизмов предварительного натяжения ремней безопасности, датчиков подушек безопасности и в расположенные рядом элементы электропроводки. Эти действия могут стать причиной внезапного срабатывания механизмов предварительного натяжения ремней безопасности, либо вывести систему из строя, что может стать причиной получения тяжелых травм или даже привести к летальному исходу.

По любым вопросам, связанным с ремонтом и модификацией системы, Вы можете обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Система подушек безопасности (на некоторых комплектациях)**

#### **Индикатор на панели приборов**



При повороте ключа зажигания в положение **ON** загорается индикатор

подушек безопасности и гаснет через несколько секунд после завершения самодиагностики системы. Постоянно горящий индикатор укажет Вам на наличие неисправности в дополнительной системе безопасности.

### **⊘ Предупреждение:**

Если при повороте ключа зажигания в положение **ON** (вкл.) индикатор не загорается, не гаснет приблизительно через 6 секунд после того, как загорится, или загорается во время движения автомобиля, Вам следует немедленно обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

#### **Подушки безопасности водителя и переднего пассажира**



Ваш автомобиль может быть оборудован дополнительной системой пассивной безопасности.

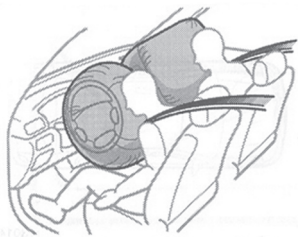
Наличие этой системы можно определить по присутствию надписи «SRS AIRBAG», имеющейся на крышке подушки безопасности в рулевом колесе и на накладке панели со стороны переднего пассажира над вещевым ящиком.



### **⚠ Внимание:**

Ознакомьтесь с информацией о системе подушек безопасности на наклейках, расположенных на обратной стороне солнцезащитных козырьков водителя и переднего пассажира.

Система подушек безопасности является лишь дополнительной системой пассивной безопасности и ни в коем случае не является заменой ремням безопасности. Подушки безопасности выполняют свою функцию только при условии, что водитель и пассажир пристегнуты ремнями безопасности.



Дополнительная система пассивной безопасности рассчитана на раскрытие подушек безопасности только при достаточно сильных ударах, когда удар происходит под углом не более  $30^\circ$  от продольной оси автомобиля.

Дополнительная система пассивной безопасности не рассчитана на раскрытие подушек безопасности при боковых ударах, ударах сзади и при опрокидывании автомобиля. Также подушки безопасности не раскрываются, если удар произошел на скорости ниже пороговой скорости автомобиля или если удар происходит под углом более  $30^\circ$  от продольной оси автомобиля.

### Элементы системы подушек безопасности

Система подушек безопасности включает в себя следующие компоненты:

1. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя.
2. Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (дополнительное оборудование).
3. Преднатяжитель ремня безопасности.
4. Электронный блок управления системой подушек безопасности.
5. Индикатор системы подушек безопасности.
6. Датчики удара.



### Электронный блок управления системой подушек безопасности

Электронный блок управления постоянно следит за состоянием компонентов системы. Когда ключ зажигания находится в положении **ON** (вкл.) он определяет условия и силу удара для раскрытия подушки безопасности.

### Функции системы подушек безопасности

В случае ДТП датчик системы подушек безопасности определяет силу удара. Если фронтальный удар достаточной силы и угол удара меньше  $30^\circ$  от продольной оси автомобиля, автоматически раскроются подушки безопасности и преднатяжители ремней (если установлены) мгновенно втянут ремни безопасности.

В случае ДТП полностью раскрытая подушка безопасности в комбинации с правильно пристегнутым ремнем безопасности замедляет движение вперед водителя и пассажира, тем самым снижая риск получения травм головы и грудной клетки.

После полного раскрытия подушки безопасности газ начинает стравливаться, обеспечивая водителю обзор.

Срабатывание подушки безопасности сопровождается резким громким хлопком и выделением некоторого количества дыма и порошка. Данные явления не представляют опасности и являются нормальными. Однако порошок, выделяемый при наполнении подушек газом, может привести к раздражению кожи. После срабатывания подушек безопасности обязательно вымойте лицо и руки теплой водой с мылом.

Подушки безопасности предназначены для единовременного использования. После срабатывания всю систему необходимо заменить. Для установки новой системы подушек безопасности обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или заменять подушки безопасности. В результате Вашего вмешательства вся система может выйти из строя.

### **Внимание:**

Не кладите предметы на или около модулей подушек безопасности на рулевом колесе или на панели инструментов. Они могут помешать работе подушки безопасности и стать причиной получения травм, т.к. сработавшая подушка безопасности с большой силой выбросит их в салон.

### **Предупреждение:**

Очень опасно! Никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира, оборудованное подушкой безопасности, удерживающее приспособление для ребенка (детское кресло безопасности). В момент наполнения газом подушка безопасности с силой ударит по детскому креслу и нанесет ребенку серьезную или даже смертельную травму.

Максимальная степень безопасности достигается только при условии правильного использования ремней безопасности в совокупности с подушками безопасности. Во время движения спинка водительского сиденья должна находиться в вертикальном положении. Не наклоняйтесь к рулю, иначе сработавшая подушка безопасности может серьезно травмировать Вас.

### **Техническое обслуживание дополнительной системы пассивной безопасности (системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности)**

Дополнительная система пассивной безопасности (система подушек безопасности) является необслуживаемой. Не допускается самостоятельное обслуживание компонентов и деталей подушки безопасности. В случае возникновения каких-либо неисправностей обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Все работы по разборке, установке, ремонту подушки безопасности, а также рулевого колеса, должны производиться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Для чистки крышек накладок по-

душек безопасности следует использовать только мягкую сухую ткань или ткань, слегка смоченную чистой водой. Моющие растворы или очистители могут неблагоприятно воздействовать на крышки накладок подушек безопасности и подушки могут не раскрыться.

При размещении в салоне автомобиля емкости с освежителем воздуха не располагайте её ни рядом с панелью приборов, ни на поверхности панели инструментов. В случае попадания жидкости освежителя на эти детали (панель инструментов, дефлектор системы вентиляции), они могут быть повреждены.

### **Предупреждение:**

Внесение изменений в компоненты или электропроводку дополнительной системы пассивной безопасности (системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности) может неблагоприятно сказаться на ее работе и привести к тяжелым травмам.

Любые работы с электропроводкой системы подушек безопасности или её отсоединение, а также работы с другими узлами данной системы, могут привести к внезапному наполнению подушек безопасности либо к нарушению их работоспособности.

### ► **Примечание:**

Следующие условия являются признаками отказа в системе подушек безопасности:

- Индикатор не включается, когда ключ в замке зажигания поворачивается в положение ON.
- Индикатор включается, но продолжает гореть по истечении нескольких секунд, либо начинает мигать.
- Индикатор загорается или начинает мигать в процессе движения.

### ⚠ **Внимание:**

В случае возникновения любых отказов необходимо как можно скорее обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл». В противном случае система подушек безопасности не сможет работать нормально.

### **Принцип работы подушек безопасности**

При включении зажигания автомобиля активируется блок управления системой подушек безопасности. Он проверяет исправность датчиков удара и других элементов системы. Во время самодиагностики на панели приборов приблизительно 6 секунд горит соответствующий индикатор.

Во время движения блок управления подушками безопасности постоянно получает и контролирует сигналы от датчиков удара. При лобовом столкновении он принимает решение о необходимости раскрытия подушек безопасности после анализа данных, полученных от датчиков. Если сила удара превышает заданный уровень, датчики удара передают сигнал в блок управления. После обработки данных всех датчиков блок управления определяет необходимость и время срабатывания подушек безопасности и других компонентов системы пассивной безопасности.



Сама подушка безопасности изготавливается из нейлона. Она раскрывается с помощью газа, который надует ее при столкновении. Она сработает сразу после того, как датчик даст сигнал надуть подушку.



После срабатывания подушка безопасности сразу же начинает сдуваться газ (приблизительно через 0,1 с.), чтобы не блокировать обзор водителю.

Предназначение передних подушек безопасности – защита водителя и пассажира от травмирования твердыми предметами и осколками стекла при фронтальных столкновениях.

### ⚠ **Внимание:**

Срабатывание подушек безопасности сопровождается повышенным шумом, кроме того, в воздух попадает порошок, похожий на дым, не представляющий опасности для здоровья человека. Однако, в исключительных случаях он может вызвать аллергическое раздражение кожи. После срабатывания подушки вымойте лицо и руки теплой водой с мылом.

Если крышка подушки безопасности водителя или пассажира повреждена, подушка может не раскрыться. В этом случае модуль подушки с поврежденной крышкой необходимо заменить.

После незначительного ДТП в замене компонентов системы безопасности (ремней безопасности, преднатяжителей и подушек безопасности) нет необходимости. При серьезных ДТП, вызвавших срабатывание подушек и повышенное натяжение ремней, их необходимо заменить.

### **Условия срабатывания подушек безопасности**

Система подушек безопасности разработана таким образом, чтобы срабатывать при определенных условиях столкновений.

Подушки безопасности не будут срабатывать в случае столкновения автомобиля на низкой скорости, удара сбоку или сзади, а также в случае опрокидывания автомобиля. В этих случаях водитель и пассажиров защищают ремни безопасности.

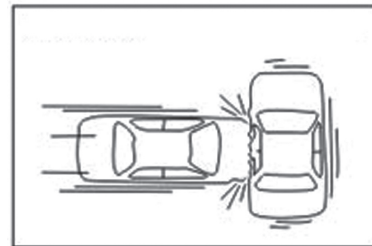
Во время срабатывания системы подушек безопасности в подушки закачивается газ, и они мгновенно раскрываются. Водитель и пассажир на

переднем сидении защищены подушками безопасности. Это позволяет снизить риск получения травм головы, шеи и груди. Подушка безопасности поглощает энергию удара, при этом из подушки с определенной скоростью выходит газ. Это позволяет уменьшить степень тяжести травм, получаемых человеком. После срабатывания подушка сдувается и не мешает переднему визуальному обзору. Время полного раскрытия подушки безопасности составляет доли секунды.

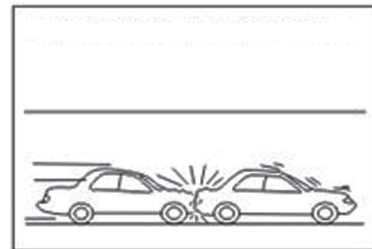
Во время срабатывания подушки безопасности раздается громкий хлопок. При этом могут возникать такие временные явления, как звон в ушах и т.п. Газ в раскрывшейся подушке безопасности обладает специфичным запахом, который можно почувствовать, но он не является токсичным. При раскрытии из подушки безопасности может выделяться некоторое количество дыма, это нормальное явление при работе данной системы.

При следующих условиях подушки не раскрываются:

### **Боковой удар другого автомобиля**



### **Удар другим транспортным средством сзади**



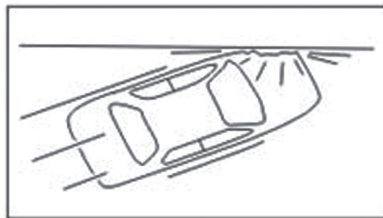
При возникновении показанных ниже условий подушки безопасности могут не раскрыться:

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

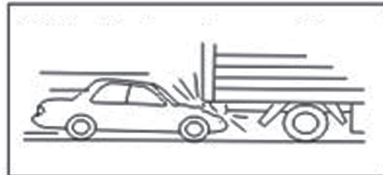
**Столкновение с деревом, столбом или подобным предметом**



**Боковое столкновение со стеной**



**Заезд под кузов грузовика**



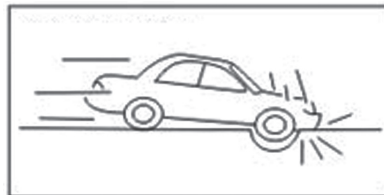
**Опрокидывание автомобиля**



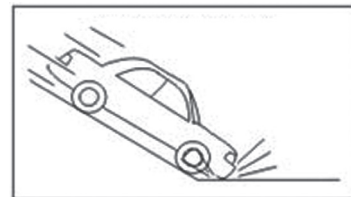
Подушки безопасности не сработают в случае столкновения автомобиля на низкой скорости, удара сбоку или сзади, а также в случае опрокидывания автомобиля.

Передние подушки безопасности могут сработать в случае сильного удара с нижней стороны автомобиля:

**Попадание передних колес в глубокую канаву**



**Столкновение с поверхностью дороги на съезде**



**Столкновение с бордюром или подобным предметом**



**⊘ Предупреждение:**

В случае изменения системы подвески, шин, бамперов, шасси и других частей автомобиля нормальная работа системы подушек безопасности может быть нарушена. Не допускается использование неоригинальных запасных частей в системе подушек безопасности. В противном случае система подушек безопасности не будет работать нормально.

В процессе движения следует пристегнуть ремни безопасности и сидеть в правильной позе.

Необходимо выдерживать расстояние не менее 25 см. между грудью водителя и рулевым колесом. В этом случае работа подушек безопасности будет наиболее эффективной.

Не прикрепляйте предметы к крышке рулевого колеса или к поверхности модуля подушки безопасности перед местом пассажира. Поверхности в указанных местах протирайте только сухой чистой ветошью. Не допускайте сильных ударов по указанным местам.

Не разрешайте детям садиться на переднее сидение без специальных средств для крепления детей, так как передняя подушка безопасности открывается со значительной скоростью и силой. В противном случае ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.

Не держите ребенка на руках и не усаживайте его на колени.

Не размещайте предметы или домашних животных перед приборной панелью или рулевым колесом в местах расположения передних модулей системы подушек безопасности.

Не заменяйте части системы подушек безопасности, включая обозначения.

Все операции, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности,

должны выполняться только квалифицированным персоналом СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Система подушек безопасности подлежит замене через 10 лет после даты изготовления. Причем замена системы должна выполняться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». При замене любых частей системы подушек безопасности рекомендуется делать регистрационные отметки.

Система подушек безопасности может обеспечить защиту только один раз. В случае срабатывания или повреждения системы ее необходимо заменить на новую.

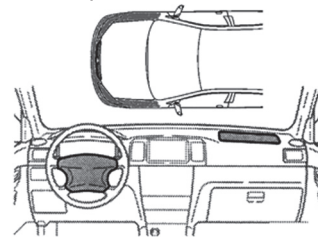
В случае продажи автомобиля новому владельцу следует передать все регистрационные записи, сделанные в процессе эксплуатации автомобиля. Это также относится к системе подушек безопасности.

### Дополнительная информация

Внимательно прочитайте данное руководство. В случае повторной продажи или утилизации автомобиля необходимо сообщить новому владельцу или персоналу предприятия, занимающегося утилизацией, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности.

Во время раскрытия подушек безопасности не допускайте контакта с модулями подушек (иначе можно получить ожоги). Для демонтажа системы подушек безопасности в сборе необходимо обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». После демонтажа отработанной системы подушек безопасности рекомендуется как можно скорее установить новую систему.

Система подушек безопасности срабатывает только в определенных ситуациях, поэтому, если система не сработала, это не обязательно связано с ее неисправностью. Повреждение автомобиля или неправильно выполненный ремонт могут являться причинами нарушения нормального функционирования системы подушек безопасности.



В следующих случаях Вам необходимо обязательно обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл»:

- Сработали подушки безопасности.  
- Передняя часть автомобиля (выделена на рисунке) была подвержена удару в результате аварии, однако силы удара не хватило для срабатывания подушек безопасности.

- Крышка рулевого колеса (выделена на рисунке) была повреждена.

### Осторожное вождение

Главная задача водителя – обеспечение безопасности всех участников движения (себя, пассажиров, пешеходов, других водителей). Всегда водите свой автомобиль осторожно, внимательно следите за происходящим на дороге, предугадывайте действия других участников движения.

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, требуйте этого и от пассажиров.

- Будьте готовы к любым ситуациям как на городских дорогах, так и на трассах. Допускайте, что пешеходы или другие водители могут нарушить правила или поступить неадекватно. Вы должны заранее прогнозировать любые действия с их стороны и быть к ним готовым.

- Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Это наилучшая мера в городских ус-

ловиях движения, т.к. сложно предсказать, где автомобиль может резко затормозить или начать поворачивать.

- Сконцентрируйтесь на дороге и обстановке вокруг автомобиля. Исключите любые дополнительные действия, отвлекающие внимание – разговоры по телефону, чтение, попытки поднять что-либо с пола – они могут привести к ДТП и даже серьезным травмам.

- Не водите автомобиль после принятия спиртных напитков. Алкоголь оказывает влияние на организм человека, снижая координацию движений, остроту зрения, внимание и способность здраво мыслить. По статистике около половины всех серьезных ДТП происходит по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Именно по их вине происходит значительное количество смертей на дорогах. Поэтому ни в коем случае не садитесь за руль автомобиля, если Вы принимали спиртные напитки!

### Предупреждение:

Вождение автомобиля после принятия спиртных напитков очень опасно! Даже малая доля алкоголя оказывает влияние на координацию движений, реакцию, внимание и способность адекватно мыслить. Вождение автомобиля после принятия алкоголя приводит к

серьезным ДТП, иногда с летальным исходом. Ни в коем случае не садитесь в автомобиль после принятия спиртных напитков, не позволяйте другим людям садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения!

## Полезные советы по управлению автомобилем в различных условиях

### Торможение

В экстренных ситуациях выделяют две стадии. Первая стадия – время, в течение которого Вы принимаете решение о нажатии на педаль тормоза. Вторая стадия – время, которое Вам потребуется на поднятие ноги и нажатие на педаль тормоза. Это время называется временем реакции.

В среднем время реакции составляет 3/4 секунды. Но это усредненный показатель. На самом же деле, у некоторых водителей время реакции может быть меньше, у других же – намного больше, вплоть до 2-3 секунд. На эти показатели влияет как Ваш возраст, так и физическое состояние, координация движений, острота зрения и внимательность. Алкоголь, наркотики и некоторые лекарства также оказывают значительное влияние на вышеуказанные показатели.

Даже если Ваша скорость реакции составляет 3/4 секунды, при движении со скоростью 100 км/ч после нажатия на педаль тормоза автомобиль проедет еще как минимум 20 метров до полной остановки. Поэтому сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Конечно же, тормозной путь зависит от дорожного покрытия (асфальтовое покрытие, грунт, песок), состояния дорожного покрытия (сухое, мокрое, обледенелое), рисунка протектора, состояния тормозных механизмов, веса автомобиля и тормозной силы.

Избегайте слишком частых торможений. Некоторые водители используют неверную тактику при вождении - попеременное нажатие на педаль акселератора и тормоза при движении в плотном городском потоке. В таких условиях тормозные механизмы просто не будут успевать остывать. Пытайтесь придерживать скорости движения основного потока, сохраняя дистанцию. Таким образом, Вам не придется часто нажимать на педаль тормоза и этим Вы снизите их износ и продлите срок службы.

### **Приемы правильного торможения**

Перед началом движения после парковки убедитесь, что стояночный

тормоз выключен и что контрольная лампа тормозной системы не горит.

После движения по воде или мойки автомобиля тормоза могут намочить. Движение с мокрыми тормозами очень опасно! Автомобиль не сможет быстро остановиться когда тормоза мокрые. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте на них во время движения автомобиля, пока торможение не станет нормальным. Следите за тем, чтобы, проводя данную процедуру, Вы не потеряли контроль над автомобилем. Если восстановить нормальную работу тормозной системы не удастся, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Во время езды не держите ногу на педали тормоза постоянно, это может быть опасно, поскольку ведет к перегреву тормозной системы и, как следствие, к снижению эффективности работы тормозов и к повышенному износу деталей тормозной системы.

Не катитесь под уклон на нейтральной передаче. Это очень опасно. Всегда держите передачу включенной во время движения автомобиля. Используйте тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля, после этого включайте пониженную передачу таким образом, чтобы торможение двигателем спо-

собствовало поддержанию безопасной скорости движения.

Избегайте стиля вождения, при котором приходится резко тормозить.

Если во время движения произошел прокол шины, слегка нажимайте на педаль тормоза и старайтесь держать автомобиль прямо во время снижения скорости. После того, как Вы достаточно снизите скорость, постарайтесь съехать с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте.

Примите меры предосторожности при парковке на уклоне. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода (на механической коробке передач). При стоянке на уклоне разверните передние колеса в сторону бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. При стоянке на подъеме разверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если бордюр отсутствует или необходимо предотвратить скатывание автомобиля из других соображений, заблокируйте колеса.

В некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Это случается, когда вокруг задних тормозов скапливается снег или лед, а также если задние тормоза мок-

рые. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, включайте его только на время, пока не переместите рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода, чтобы тем самым заблокировать колеса автомобиля. После этого выключите стояночный тормоз. Заблокируйте задние колеса, положив под них стояночный башмак или камень.

Не удерживайте автомобиль на уклоне при помощи педали акселератора. Это может привести к выходу из строя сцепления. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

### **Руление в экстренных случаях**

В некоторых случаях более правильным будет объезд препятствия, нежели торможение. Например, в тех случаях, когда Вы едете по подъему и грузовой автомобиль начинает притормаживать на полосе, по которой Вы движетесь, или вдруг из-за поворота выворачивает другой автомобиль, либо из-за припаркованных автомобилей выходит человек. Конечно же, Вы можете использовать тормоз в этих случаях, но только при условии, что до препятствия достаточное расстояние и Вы успеете затормозить. Если же по Вашим оценкам затормозить Вы уже не успеете,

единственным правильным действием в этом случае будет объезд препятствия.

Сначала нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля. Объедьте препятствие, повернув руль влево или вправо в зависимости от условий и наличия свободного пространства.

Концентрация внимания и правильное решение необходимо в таких экстренных ситуациях. Если Вы правильно держите руль (если представить перед собой циферблат, руки должны располагаться на 9 и 3 часах), Вы сможете легко повернуть руль на 180 градусов.

Будьте всегда внимательны на дорогах, т.к. такие экстренные ситуации могут случиться в любой момент.

### **Потеря контроля над автомобилем при заносе**

При повороте на высокой скорости автомобиль может уйти в занос. Занос — это движение автомобиля, сопровождающееся боковым скольжением его задней или передней оси. Такое скольжение возникает в случае, когда теряется сцепление колес с дорогой, что может произойти по многим причинам. Опытные водители знают, как действовать в таких ситуациях, и приспособляются к дорожным условиям.

Поэтому они умеют избегать заноса автомобиля.

Автомобиль может занести в следующих случаях:

1. При стопорении колес при резком торможении. В Вашем автомобиле установлена антиблокировочная система (ABS), которая позволяет избежать заноса автомобиля при резком торможении.

2. При резком повороте. В этом случае необходимо быстро но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса и, не дожидаясь прекращения заноса, опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения. Пользоваться тормозами в этом случае не рекомендуется.

3. При резком ускорении движения автомобиля. В данной ситуации в первую очередь необходимо устранить причину заноса, т.е. уменьшить обороты двигателя.

Занос можно понять теоретически, а выход из него должен отрабатываться только тренировками. При достаточных навыках водителя занос может быть прекращен одним приемом.

### **Внимание:**

Если дорога покрыта водой, снегом, льдом, песком, галькой и т.п., сцепление колес с дорогой уменьшается. Из соображений безопасности снижайте ско-

рость при движении в таких условиях.

При движении в условиях пониженного сцепления колес с дорогой избегайте резких поворотов, ускорений и торможений, включая «торможение двигателем».

### **Вождение ночью**

Вождение ночью намного опаснее, чем вождение днем из-за ограничения видимости.

Вот несколько советов при вождении ночью:

1. Ведите автомобиль осторожно.
2. Не садитесь за руль автомобиля после принятия спиртных напитков.
3. Переключите внутреннее зеркало заднего вида в «ночной режим», чтобы снизить блики от фар идущих сзади автомобилей.
4. Сохраняйте большую дистанцию до впереди идущих автомобилей.
5. Снижайте скорость, особенно при движении по шоссе в условиях ограничения освещаемой фарами зоны.
6. Будьте готовы к появлению на дороге животных.
7. Если Вы чувствуете себя уставшим, припаркуйтесь в безопасном месте (не на дороге) и отдохните.
8. Фары идущего навстречу автомобиля могут Вас временно ослепить и Вашим глазам потребуется 1-2 секунды

чтобы снова привыкнуть к темноте. Если свет фар слишком яркий, например, водитель не переключил фары с дальнего света на ближний или угол наклона фар неправильно отрегулирован, лучше снизить скорость. Не смотрите прямо на фары идущего навстречу автомобиля.

9. Всегда содержите все стекла Вашего автомобиля в чистоте. Грязные стекла увеличивают отблески от фар и снижают видимость при движении ночью.

### **Вождение в условиях интенсивного городского движения**

Большие сложности представляет вождение автомобиля в условиях интенсивного потока машин в городах, т.к. необходимо очень внимательно следить как за поведением всех участников движения, так и за светофорами и дорожными знаками одновременно.

Ниже приведены советы, которые помогут повысить безопасность вождения в таких условиях:

1. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Все пассажиры должны быть также пристегнуты.
2. Выбирайте оптимальный маршрут движения до пункта назначения.
3. Принимайте правильную позу за рулем. Поза очень важна для обеспечения безопасности, при длительной поезд-

ке усталость снижается, если поза была выбрана правильно. Кроме того, Вы сможете более оперативно реагировать на дорожную ситуацию.

4. Будьте осторожны при объезде безмоторных транспортных средств.

5. Ведите автомобиль на низкой или средней скорости по перекресткам или узким дорогам с двухсторонним движением.

6. Заранее снижайте скорость при подъезде к перекрестку. Следите за светофорами.

7. Развивайте навыки вождения. Хороший обзор и реакция – ключевые моменты для обеспечения Вашей безопасности.

### **Вождение по скоростным шоссе**

Скоростное шоссе с заграждениями считается самой безопасной дорогой. На ней действуют свои правила.

Самый главный совет – придерживайтесь скорости движения основного потока. На низкой скорости Вы можете двигаться в самом правом ряду.

### **Продолжительная поездка**

Продолжительная поездка требует предварительной подготовки. Хорошо отдохните перед поездкой. Если Вы почувствовали себя уставшим, не

стоит продолжать движение. Найдите подходящее место и передохните.

Перед поездкой сделайте следующее:

1. Проверьте все стекла в автомобиле (внутренние и внешние поверхности), они должны быть чистыми. В бачке стеклоочистителя должно быть достаточно жидкости.

2. Проверьте работу стеклоочистителя лобового стекла.

3. Проверьте уровни всех жидкостей, масел и топлива.

4. Проверьте работу всех фар и фонарей. Сотрите с них грязь и пыль.

5. Проверьте износ протектора шин с учетом дальности Вашей поездки. Удостоверьтесь, что давление в шинах находится в пределах нормы.

### **Вождение в дождливую погоду и по мокрым дорогам**

Управление автомобилем на мокрой дороге может вызвать некоторые затруднения. Сцепление колес с мокрой дорогой значительно ниже, чем с сухой, поэтому торможение будет не столь эффективным. При ускорении колеса могут пробуксовывать, а при поворотах значительно возрастает опасность заноса автомобиля. Более того, если протектор заметно изношен,

сцепление колес с дорожным покрытием снизится еще значительно.

При проливном дожде видимость существенно снижается. Даже при постоянно работающих стеклоочистителях стена дождя ограничивает обзор. В таких условиях сложно рассмотреть все дорожные знаки, сигналы светофоров, дорожную разметку, можно даже не разглядеть переходящего дорогу человека. Если во время поездки начался дождь, снизьте скорость и ведите автомобиль очень осторожно.

Стеклоочистители должны всегда быть в рабочем состоянии, изношенные щетки стеклоочистителей необходимо своевременно заменять.

### **Скольжение по поверхности воды**

Данный эффект может проявиться при движении по мокрой дороге на очень высокой скорости. Когда толщина водной преграды составляет всего несколько сантиметров, колесо может просто скользить по поверхности воды, не касаясь или лишь слегка касаясь поверхности дороги, что очень опасно.

На самом деле, такое случается не часто. Если, например, протектор одного из колес сильно изношен, давление в колесе слишком низкое или толщина водной преграды значительная,

вероятность скольжения колеса по воде возрастает. Чтобы избежать данного эффекта снижайте скорость при движении в дождливую погоду.

### **Пересечение водных преград**

При пересечении глубоких водных преград вода может попасть в двигатель через впускной коллектор и нанести ему серьезный ущерб. Не пытайтесь преодолеть водную преграду глубиной чуть ниже уровня шасси. При преодолении водной преграды двигайтесь на низкой скорости.

### **Движение по дорогам, покрытым снегом и льдом**

Зимой используйте специальные зимние шины или цепи противоскольжения.

Воздержитесь от езды на высокой скорости, резких ускорений, торможений и поворотов. Будьте особенно аккуратны во время торможения, ускорения и переключения передач. На скользкой дороге резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления колес автомобиля с дорогой и потере контроля над автомобилем. При резком торможении автомобиль может уйти в занос. Процесс торможения отличается

в зависимости от того, оснащен Ваш автомобиль антиблокировочной тормозной системой или нет. Если такая система установлена на автомобиле, выжмите педаль тормоза до упора. В автомобилях без ABS попеременно резко нажимайте на педаль тормоза и отпускайте ее, пока не достигнете необходимого эффекта торможения.

Сохраняйте достаточную дистанцию, чтобы избежать экстренного торможения.

### Использование автомобиля зимой

Эксплуатация автомобиля в зимних условиях имеет свои особенности. Мы подготовили для Вас несколько рекомендаций, которые помогут поддерживать автомобиль в работоспособном состоянии при низких температурах окружающего воздуха.

1. В случае необходимости установки зимних шин выбирайте шины стандартного типоразмера. Невыполнение этого правила может неблагоприятно повлиять на безопасность и управляемость Вашего автомобиля.

2. Используйте охлаждающую жидкость на основе высококачественного этиленгликоля. Такая жидкость позволит избежать коррозии элементов системы охлаждения двигателя и не замерз-

нет при низких температурах. Регулярно доливайте или заменяйте охлаждающую жидкость в системе охлаждения двигателя. Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости приведены в главе 9 «Технические характеристики».

3. Следите за состоянием аккумуляторной батареи и электропроводки. Зимой аккумуляторная батарея испытывает дополнительные нагрузки. Необходимо регулярно проверять аккумуляторную батарею и кабели. Уровень заряда Вашей аккумуляторной батареи может быть проверен на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

4. При низкой температуре окружающего воздуха мы рекомендуем Вам использовать специальное зимнее моторное масло с пониженной вязкостью. За рекомендациями по подбору подходящего для Вашего региона моторного масла обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

5. Проверяйте свечи зажигания и систему зажигания. Заменяйте свечи в случае необходимости. Также проверяйте всю проводку и элементы системы зажигания на предмет отсутствия трещин, износа или любых повреждений.

6. При низкой температуре замки дверей могут замерзнуть. Чтобы этого избежать, используйте специальную противообледенительную жидкость.

Если личинка замка покрылась льдом, распылите противообледенительную жидкость из баллончика. Если лед замерз в замочной скважине, влейте противообледенительную жидкость в замочную скважину.

### Примечание:

Не нагревайте ключ с чипом (передатчиком) противоугонной системы выше 80°C, иначе чип выйдет из строя.

7. Заливайте специальную незамерзающую жидкость в бачок стеклоомывателя в соответствии с инструкцией на ее упаковке. Необходимую жидкость для омывателя стекол Вы можете приобрести у официальных дилеров ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Не используйте охлаждающую жидкость двигателя (а также другие типы незамерзающих жидкостей), т.к. она разъедает лакокрасочное покрытие.

8. Не допускайте замерзания стояночного тормоза. Колодки стояночного тормоза могут примерзнуть если вокруг них скопилась вода или снег, сделав невозможным его выключение. Если есть такой риск, при парковке установите рычаг переключения в положение первой передачи или передачи заднего хода (МКПП) и подложите упоры под задние колеса.

9. Не допускайте накопления льда и

снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и очищайте скопившийся там лед и снег.

10. В зимний период на днище автомобиля может накапливаться снег и лед, что мешает работе рулевого управления. При движении в тяжелых зимних условиях Вы должны периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться, что перемещение руля и передних колес не затруднено.

11. Всегда имейте под рукой набор необходимого оборудования и инструментов на случай любой погоды. Должны быть в наличии: цепь противоскольжения, буксировочный трос, цепь, фонарик, запасное колесо, лопатка, кабели для пуска двигателя автомобиля от внешнего источника, запасная щетка стеклоочистителя, перчатки, подстилка для работ под автомобилем, рабочая одежда, одеяло.

11. Вождение на высокой скорости, резкое ускорение, резкое торможение или резкие повороты очень опасны. Резкое торможение на заснеженных и покрытых льдом дорогах может привести к заносу автомобиля. Соблюдайте дистанцию до идущего впереди автомобиля и нажимайте на

педаль тормоза медленно.

### «Дорожный гипноз»

При долгой езде по ровной, однообразной автомагистрали, где отсутствуют пересечения в одном уровне с другими дорогами, где нет сигнализации (светофоров) и можно двигаться на высоких скоростях, возникает специфический вид утомления — дорожный гипноз.

Он характеризуется сонливостью, рассеянностью, недомоганием, отрешенностью, наступлением более или менее резко выраженного ослабления рефлексов, замедлением времени реакции. И, хотя в таком состоянии водитель все же контролирует управление автомобилем, реакция его на окружающие раздражители сильно снижена. Водитель уверен, что способен своевременно реагировать на изменения, происходящие на трассе, но это далеко не так. «Дорожный гипноз» у водителей на трассе проявляется в виде психологической инерции ускорения движения, когда хочется ехать быстрее и быстрее, а вынужденная остановка и снижение скорости приводят к стрессу и ошибочным действиям, результатом чего служат — групповые аварии на автомагистралях.

Через каждые 3 часа монотонного

движения или как только Вы почувствуете сонливость, необходимо остановиться, выйти на свежий воздух, пройтись и выполнить несколько физических упражнений: повороты, наклоны, вращение туловища и головы, прогибание в пояснице, сгибание и разгибание рук и ног.

При выполнении физических упражнений нужно помнить, что малая нагрузка не оказывает никакого влияния на организм, большая оказывает чрезмерное воздействие и приносит вред. Благоприятный эффект достигается только при нагрузке средней величины.

### Экономичное вождение

Расход топлива, износ двигателя, тормозов и шин главным образом зависят от следующих факторов:

- вашей манеры вождения;
- своевременного технического обслуживания Вашего автомобиля;
- технических характеристик Вашего автомобиля.

Экономичное и аккуратное вождение уменьшает расход топлива на 10-15%. Ниже перечислены советы по вождению, которые помогут Вам уменьшить выброс вредных веществ Вашим автомобилем и снизить расход топлива.

## Совет № 1

### **Безопасное вождение**

При резких ускорениях увеличивается расход топлива. Старайтесь двигаться с постоянной скоростью. Не разгоняйтесь, если скоро вынуждены будете тормозить, например, перед красным светом светофора.

## Совет № 2

### **Следите за давлением в шинах**

Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха. Снижение давления в шинах на 0,5 бар увеличивает расход топлива на 5%. Слишком маленькое давление может увеличить сопротивление качению и привести к преждевременному износу шин, вследствие чего ухудшится управляемость.

Не используйте зимние шины в течение всего года. Использование зимней резины в нормальных условиях увеличивает шум во время движения автомобиля и расход топлива на 10 %. Рекомендуем менять шины на летние при первой возможности.

## Совет № 3

### **Снижение расхода топлива за счет использования оптимальной передачи**

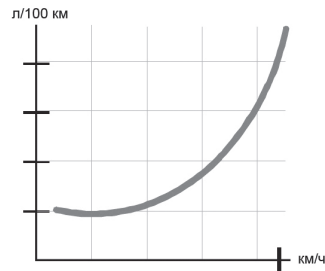
Не допускайте чрезмерного увеличения оборотов двигателя при движении на низкой скорости. Старайтесь как можно раньше переключиться на повышенную передачу. В противном случае расход топлива увеличится.

Крайне нежелательно эксплуатировать двигатель на повышенных оборотах. Рекомендуем использовать высшую передачу только для передвижения на высокой скорости. Это поможет уменьшить шум при работе двигателя и расход топлива.

## Совет № 4

### **Двигайтесь с умеренной скоростью**

Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем выше скорость автомобиля, тем больше он расходует топлива. При этом повышается выброс отработавших газов и вдвое увеличивается шум во время движения автомобиля. Движение с умеренной скоростью - это один из эффективных способов снизить расход топлива.



## Совет № 5

### **Сводите к минимуму работу двигателя на холостом ходу**

Не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это необходимо. Если Вы вынуждены находиться без движения продолжительное время, выключите двигатель и запустите его когда можно будет продолжить движение.

## Совет № 6

### **Старайтесь не использовать автомобиль для поездок на короткие расстояния**

Для уменьшения расхода топлива и снижения уровня токсичности выхлопа двигатель и каталитический нейтрализатор должны достигнуть необходимой температуры нагрева.

В начале движения расход топлива у среднестатистического автомобиля достигает 30-40 л на 100 км. После того, как автомобиль проедет один километр, расход топлива уменьшится до 20 л. После 4 километров пути двигатель нагреется до оптимальной температуры и расход топлива достигнет нормального уровня. Следовательно, рекомендуем не использовать автомобиль для поездок на короткие дистанции.

Температура воздуха также влияет на расход топлива. Расход топлива (л/100км) при температуре + 20°C и -10°C при поездке на одно и тоже расстояние (км) будет разный. Зимой расход топлива больше, чем летом.

### **Совет № 7**

#### **Регулярное техническое обслуживание**

Для экономичного расхода топлива и сокращения затрат на обслуживание проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Правильное техническое обслуживание двигателя не только увеличит безопасность вождения и поддержит автомобиль в хорошем рабочем состоянии, но и уменьшит расход топлива. Неправильная эксплуатация может увеличить расход топлива на 10%. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, ко-

торый напрямую зависит от нагрузки на двигатель.

Помните, что в зависимости от Вашей манеры вождения расход масла может увеличиться до 1 л. на 1000 км. Использование же моторного масла с низкой вязкостью может уменьшить расход топлива.

### **Совет № 8**



#### **Не возите с собой лишний груз**

Не перевозите лишний груз в автомобиле. Увеличение веса ведет к снижению экономичности расхода топлива.

### **Совет № 9**



#### **Экономьте электроэнергию**

Во время движения автомобиля аккумулятор заряжается от генератора. Включение электрооборудования увеличивает нагрузку на генератор и, вследствие чего, увеличивает расход топлива. Подогрев заднего стекла, освещение салона автомобиля, отопление и система кондиционирования расходуют большое количество энергии. Например, при обогреве заднего стекла в течение 10 ч. расходуется 1 л. топлива. Рекомендуем по возможности снизить до минимума энергопотребление.

### **Совет № 10**



#### **Учет пройденного пути и объема потребленного топлива**

Учет пройденного пути и использованного в поездке топлива поможет Вам в будущем снизить расход топлива. По записям Вы сможете найти закономерности увеличения и снижения расхода и при необходимости принять соответствующие меры. При увеличении расхода топлива скорректируйте Вашу манеру вождения, возможно, выберите маршрут с более благоприятными дорожными условиями. При несообразном увеличении расхода топлива стоит обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проведения диагностики.

## **ГЛАВА 8.**

# **ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ И УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ**

## **Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля**

### **Предотвращение появления коррозии и уход за поверхностью автомобиля**

В Вашем автомобиле использованы самые передовые технологии и способы защиты от коррозии. Однако, для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии Вам необходимо ухаживать и следить за состоянием лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля. Вы можете обратиться к официальному дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проведения дополнительной антикоррозийной обработки.

Основные причины возникновения коррозии:

- Дорожная грязь, соль и влага, накапливающаяся под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней, оставляющие металл незащищенным от коррозии.

### **Предотвращение появления коррозии**

- Наилучший способ предотвращения коррозии – содержание Вашего автомо-

биля в чистоте. Очень важно обратить особое внимание на днище автомобиля.

- Если Вы живете в регионе, где Ваш автомобиль регулярно подвергается факторам, способствующим появлению коррозии (дороги постоянно посыпаются солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. п.), Вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии.

- В зимнее время промывайте струей воды днище Вашего автомобиля как минимум один раз в месяц и тщательно промываете его после окончания зимнего периода.

- Во время мойки днища Вашего автомобиля обращайтесь особое внимание на детали под крыльями и другие скрытые от глаз детали. Тщательно смывайте накопившуюся грязь и коррозионно-активные материалы.

- При чистке панелей дверей следите, чтобы дренажные отверстия были открыты. Это позволит влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

### **Содержите Ваш гараж сухим**

- Не оставляйте Ваш автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже, который создает условия для появ-

ления коррозии.

- Это также относится к случаям, когда Вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж в мокром, покрытым снегом или грязью автомобиле.

- Если гараж плохо вентилируется и влага не испаряется, это также способствует появлению коррозии.

### **Содержите лакокрасочное покрытие в хорошем состоянии**

Для сокращения риска возможного появления коррозии царапины или сколы на лакокрасочном покрытии необходимо замазывать восстанавливающей краской как можно скорее. При обнаружении голого металла рекомендуется обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

### **Мойка и полировка**

#### **Мойка кузова**

- Когда кузов Вашего автомобиля нагрелся под солнцем, его мойка недопустима. Всегда мойте Ваш автомобиль в тени.

- Вы должны уделять особое внимание днищу Вашего автомобиля. После езды по грязной и мокрой дороге обязательно промывайте днище автомобиля.

Чтобы удалить отложения грязи, используйте мощный напор воды. Для мойки днища Вы можете поднять Ваш автомобиль на подъемнике. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, если он поддерживается только домкратом.

- Используйте для очистки автомобиля губку или ткань. Не используйте мыло, сильнодействующие бытовые очистители, горячую воду и т.д., поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Также, чтобы не повредить покрытие, не трите загрязненную поверхность с силой. Если грязь присохла, тщательно смочите и аккуратно удалите ее.

- Для мойки колес используйте мягкую щетку или смоченную в нейтральном моющем растворе тряпку. Для чистки пластмассовых колесных колпаков используйте чистую губку или мягкую ткань. Мойте алюминиевые колесные диски слабым нейтральным моющим раствором. Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами. Защищайте металлические поверхности путем мойки, полировки и нанесения восковой пасты. После езды по дорогам, посыпанным солью, тщательно промойте колесные диски.

- Тщательно смойте мыльную воду с автомобиля. Если мыльная вода останется на поверхности, после высыхания она оставит на краске разводы. После

мойки автомобиля вытирайте его насухо. Это необходимо для удаления влаги с лакокрасочного покрытия, высыхая она может оставить на нем пятна.

- При обнаружении вмятин или царапин на лакокрасочном покрытии покрывайте их ремонтной краской. Это позволит предотвратить появление коррозии. Для защиты лакокрасочного покрытия от коррозии Вы должны мыть Ваш автомобиль как минимум раз в месяц.

### Чистка пятен

- Не используйте бензин, растворители или коррозионно-активные чистящие средства. Это может повредить лакокрасочное покрытие.

- Для удаления битума, дорожной смолы и насекомых используйте чистую мягкую ткань, смоченную скипидаром или раствором для мойки автомобилей. Если покрытие потеряло свой блеск, воспользуйтесь специальной полиролью для автомобилей.

### Полировка и нанесение воска

Перед применением полироли и нанесением воска обязательно вымойте и высушите автомобиль. Используйте только высококачественные средства и следуйте указаниям изготовителя на

упаковке.

Чтобы на поверхности автомобиля не образовывались пятна от воды, рекомендуется наносить на поверхность автомобиля восковую пасту; вода больше не будет образовывать капли и стечет с кузова автомобиля.

### Уход за бампером

Для ухода за бамперами Вашего автомобиля необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности:

- Будьте аккуратны, не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи или тормозной жидкости на бамперы. Если это произошло, незамедлительно вымойте бампер чистой водой.

- Будьте аккуратны при чистке поверхностей бамперов. Они изготовлены из мягкого пластика и их поверхность можно повредить при неправильном обращении. Используйте теплую воду и слабый нейтральный моющий раствор или раствор для мойки автомобилей.

- Не подвергайте бамперы воздействию высоких температур. Например, при покраске Вашего автомобиля в высокотемпературной сушильной камере, обязательно снимайте бамперы с автомобиля.

## **Чистка салона автомобиля**

### **Ковровое покрытие**

Влага может собираться под напольными ковриками и ковровым покрытием, тем самым вызывая появление коррозии. Периодически проверяйте наличие влаги под напольными ковриками и ковровым покрытием. Будьте особенно внимательны, если Вы перевозите удобрения или химикаты, любые капли или пятна необходимо смывать чистой водой и тщательно высушивать.

### **Чистка нейлоновой обивки**

Для чистки нейлоновой обивки сначала удалите крошки и пыль при помощи пылесоса. Затем воспользуйтесь раствором нейтрального моющего средства в теплой воде, используя чистую губку или мягкую ткань. Если на обивке еще остались пятна, повторите операции, пока она не очистится. Не используйте бензин, растворители и другие агрессивные вещества.

### **Чистка обивки из кожи**

Обивка из кожи также нуждается в периодическом уходе. Пыль и грязь необходимо удалять, поскольку они могут

въедаться в кожу и вызывать ее повреждение. За тонкой кожей необходимо следить и чистить ее при необходимости. Тщательная мойка кожи водой с мылом сделает ее блестящей и продлит срок её службы. Протрите кожу замшевой тканью, используя нейтральное моющее средство и теплую воду. Вытрите ее начисто влажной тканью и затем протрите насухо. Делайте это как можно чаще, чтобы кожа не засаливалась. При выделке кожи используется достаточное количество масел и нет необходимости в дополнительной обработке кожи маслом в период её эксплуатации. Добавление масла на поверхность кожи не принесет никакой пользы и может даже навредить. Не допускается использование красящих веществ или отбеливателя.

### **Чистка ковровых покрытий**

Для удаления большого количества грязи используйте пылесос. Используйте пенящиеся очистители для ковров. Нанесите пенящийся очиститель, следуя указаниям изготовителя. Не добавляйте воду. Такие очистители наиболее эффективны при нанесении на сухое ковровое покрытие.

## **Чистка ремней безопасности**

Для чистки ремней безопасности используйте ткань или губку, смоченную в нейтральном моющем средстве с теплой водой. Не используйте сильнодействующие очистители, отбеливатели или абразивные чистящие средства, поскольку это может ослабить материал ленты ремня безопасности.

### **Мойка стекол**

Для мойки стекол можно использовать любое бытовое средство для стекол. Будьте аккуратны при мойке внутренней стороны заднего стекла, не повредите нити обогревателя заднего стекла.

### **Мойка пластиковых деталей**

Для мойки пластиковых деталей используйте нейтральный мыльный раствор и воду. Химические моющие средства могут повредить поверхность деталей.

### **Если у Вас есть вопросы**

Если у Вас есть вопросы по уходу за Вашим автомобилем, проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

# **ГЛАВА 9.**

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

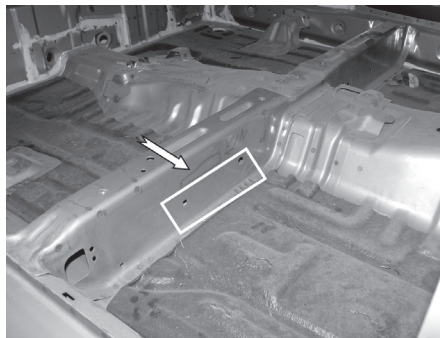
### Идентификационная маркировка

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) указан в трех местах на Вашем автомобиле.

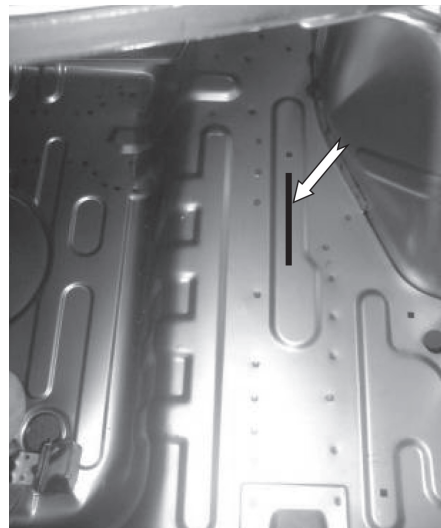
1. Табличка с идентификационным номером транспортного средства расположена на перегородке моторного отсека.



2. Идентификационный номер указан на поперечине пола слева от сиденья переднего пассажира как показано на рисунке.



3. Идентификационный номер выбит на задней части пола багажного отделения.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер двигателя выбит на табличке на боковине блока цилиндров.



4G13S1  
☆D187S0004☆

Идентификационный номер коробки передач указан на картере коробки передач.



JMC-121753  
1701100U8010

### Шины

Типоразмер шин	175/65R14 82H
Давление накачки в холодном состоянии	220 кПа
Типоразмер дисков	5Jx14
Момент затяжки гаек крепления (Н•м)	90~110

Внимание: Типоразмер шины запасного колеса может отличаться от типоразмера шин, установленных на колеса автомобиля.

### Топливо

Объем топливного бака – 40 л.  
Используйте только высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Габаритные размеры автомобиля, спецификация

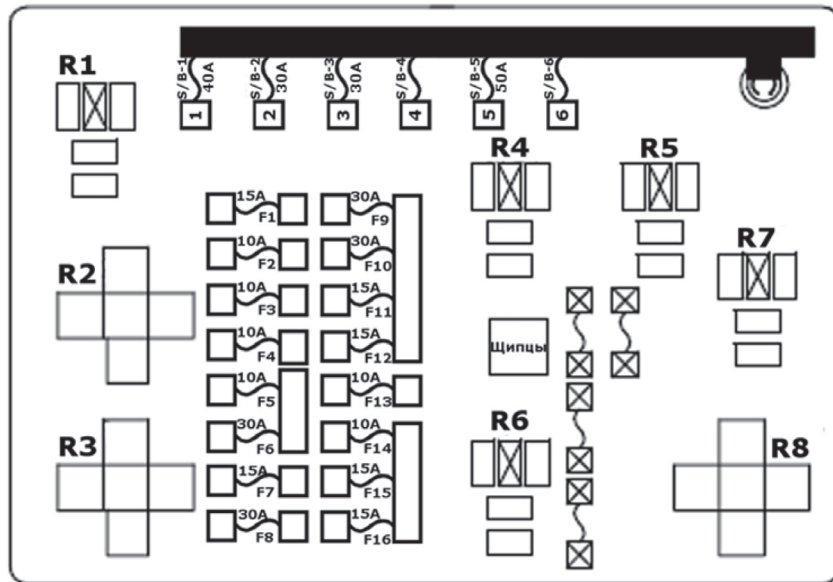
Модель		C10	C10 Hatchback
Габаритные размеры	Длина (мм.)	4155	3965
	Ширина (мм.)		1650
	Высота (мм.)		1465
Колесная база (мм.)			2410
Ширина колеи	передних колес (мм.)		1425
	задних колес (мм.)		1415
Масса снаряженного автомобиля (кг.)		1150	1060
Полная масса (кг.)		1475	1435
Передний свес (мм.)			825
Задний свес (мм.)		930	740
Число мест спереди/сзади		2 / 3	
Привод		Передний привод	

### Двигатель

Двигатель	HFC4GA3.C
Тип двигателя	Четырёхтактный, бензиновый с электронным впрыском топлива
Рабочий объем цилиндров (мл)	1332
Максимальная мощность (кВт / об/мин)	68 / 6000
Максимальный крутящий момент (Н•м / об/мин)	126 / 4500
Степень сжатия	10,5
Диаметр цилиндра * ход поршня	75 * 75,4
Порядок работы цилиндров	1-3-2-4
Обороты холостого хода (об/мин)	750 ± 30
Максимальный преодолеваемый уклон (%)	30%
Расход топлива, л/100 км, загородный / смешанный / городской цикл	5,1 / 6,1 / 7,7
Стандарт контроля характеристик выхлопных газов	Евро-4

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Расположение плавких предохранителей в электрораспределительном блоке моторного отсека



#### Плавкие предохранители с задержкой срабатывания:

S/B-1 - ABS 1 (40A)  
S/B-2 - ABS 2 (30A)  
S/B-3 - Главное реле (30A)

S/B-4 - Зарезервировано  
S/B-5 - Замок зажигания (50 A)  
S/B-6 - Зарезервировано

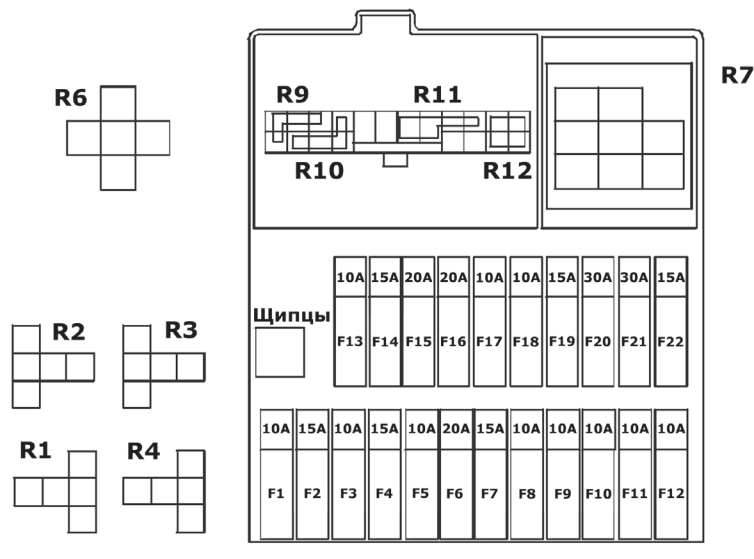
#### Реле:

R1 - Реле системы кондиционирования  
R2 - Реле вентилятора 2 конденсатора  
R3 - Реле вентилятора охлаждения радиатора  
R4 - Реле ближнего света фар  
R5 - Реле дальнего света фар  
R6 - Реле вентилятора 1 конденсатора  
R7 - Реле масляного насоса  
R8 - Главное реле

#### Плавкие предохранители:

F1 - Мотор заднего стеклоочистителя (в модели C10 Hatchback)  
F2 - Звуковой сигнал  
F3 - Блок управления кузовными системами (BCM)  
F4 - Вентилятор системы кондиционирования  
F5 - Предохранитель ABS и реле стартера  
F6 - Реле стартера  
F7 - Защита цепей генератора, реле системы кондиционирования, вентилятора охлаждения и вентилятора конденсатора системы кондиционирования  
F8 - Реле вентилятора системы кондиционирования  
F9 - Вентилятор радиатора  
F10 - Вентилятор конденсатора кондиционера  
F11 - Дальний свет  
F12 - Ближний свет  
F13 - Реле системы кондиционирования  
F14 - Питание блока управления двигателем, контакт 30.  
F15 - Защита реле клапана продувки абсорбера, топливного насоса, блока управления двигателем, переднего и заднего кислородных датчиков, катушки зажигания  
F16 - Масляный насос

## Блок предохранителей салона



### Плавкие предохранители:

- F1 – Мотор заднего стеклоочистителя
- F2 – Габаритные огни
- F3 – CD-плеер
- F4 – Прикуриватель
- F5 – Привод зеркал заднего вида
- F6 – Передние стеклоочистители
- F7 – Блок ETACS (1)
- F8 – Зарезервировано
- F9 – Аварийные сигналы (1)
- F10 – Панель приборов (1)
- F11 – Фонари заднего хода
- F12 – Подушки безопасности
- F13 – Задние противотуманные фары
- F14 – Передние противотуманные фары
- F15 – Автоматические замки дверей
- F16 – Зарезервировано
- F17 – Панель приборов (2)
- F18 – Блок ETACS (2)
- F19 – Стоп-сигналы
- F20 – Электрические стеклоподъемники
- F21 – Обогрев заднего стекла
- F22 – Аварийные сигналы (2)

### Реле:

- R1 – Реле габаритных огней
- R2 – Реле звукового сигнала
- R3 – Реле задних стеклоочистителей
- R4 – Реле передних стеклоочистителей
- R5 – Реле противотуманной системы
- R6 – Реле обогрева заднего стекла

- R7 – Реле сигналов поворота
- R8 – Реле аварийной сигнализации
- R9 – Реле задних противотуманных фар
- R10 – Реле электрических стеклоподъемников всех дверей

- R11 – Реле вентилятора системы кондиционирования
- R12 – Реле передних противотуманных фар

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Заправочные ёмкости, смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости

Эксплуатационная жидкость	Международный стандарт качества		Объём заправки
	Класс качества по API/ACEA	Класс вязкости по SAE	
<b>Моторное масло</b>	API SJ или выше	SAE 10W-40 (от -25°C до +40°C) SAE 5W-40 (от -30°C до +40°C)	4,0 л.
<b>Трансмиссионное масло (для МКПП)</b>	API GL-4	SAE 75W-90	2,3 л.
<b>Охлаждающая жидкость двигателя (смесь дистиллированной воды и этиленгликоля, для алюминиевых радиаторов без аминов, боратов, силикатов). Концентрат.*</b>	TL-VW 774D =G12		5,5 л.
<b>Жидкость для механизма рулевого управления **</b>	Жидкость гидроусилителя руля (PSF-3)		0,9 л.
<b>Тормозная жидкость</b>	SAE J 1703, JC4, DOT 4 или аналог		0,6 л.

\* При понижении уровня жидкости системы охлаждения ниже критической отметки следует использовать только данную жидкость или жидкость подобного класса. Запрещено использование жидкостей другого типа. При замене жидкости системы охлаждения требуется промывка.

\*\* При понижении уровня жидкости системы гидроусилителя руля ниже критической отметки следует использовать только данную жидкость или жидкость подобного класса. Запрещено смешивание жидкостей разного типа и цвета.