

Оглавление

Руководство пользователя

1. Комплектация.....	3
2. Функциональные возможности системы.....	3
3. Брелоки дистанционного управления.....	4
4. Функции системы, выполняемые с брелока.....	5
5. Постановка в охрану.....	6
6. Постановка в охрану с отключением sireны.....	6
7. Постановка в охрану с заведенным двигателем.....	6
8. Автопостановка в охрану.....	7
9. Автоперепостановка в охрану.....	7
10. Режим иммобилайзера.....	7
11. Функция безопасного вождения.....	8
12. Снятие с охраны.....	8
13. Двухшаговое отключение режима охраны.....	8
14. Отпирание / запирание дверей при заведенном двигателе.....	9
15. Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика.....	9
16. Дистанционное открывание багажника / 1-й дополнительный канал.....	9
17. Поиск автомобиля.....	10
18. Тихий поиск автомобиля.....	10
19. Режим тревоги.....	10
20. Режим "Паника".....	11
21. Режим "Valet".....	11
22. Режим "Anti-hijack".....	11
23. Защита от ложных срабатываний.....	12
24. Аварийная постановка / снятие с охраны.....	13
25. Персональный PIN-код.....	13
26. Программирование нового PIN-кода.....	14
27. Режим работы светодиодного индикатора.....	15
28. Программирование дополнительных брелоков.....	15
29. Информация о запрограммированных брелоках.....	16
30. Информация о работоспособности датчиков.....	16
31. Режим программирования функций.....	16
32. Таблица программирования функций.....	17
33. Описание программируемых функций.....	18
34. Возврат к заводским установкам.....	19

Инструкция по установке

1. Основные принципы установки.....	20
2. Выбор места расположения основных блоков.....	20
3. Подключение проводов основного разъема.....	21
4. Подключение проводов разъема центрального замка.....	21
5. Подключение устройств к основному блоку.....	22
6. Настройка датчика удара.....	22
7. Схемы подключения.....	23
8. Технические данные.....	29

Руководство пользователя

1. Комплектация.

1. Основной модуль
2. Два брелока с ЖК-дисплеем
3. Двухуровневый датчик удара
4. Сирена
5. Светодиод
6. Кнопка "OVERRIDE"
7. Реле блокировки двигателя
8. Концевой выключатель кнопочного типа
9. Провода для подключения основного модуля, центрального замка, датчика удара, реле блокировки
10. Руководство пользователя и инструкция по установке
11. Памятка пользователя
12. Гарантийный талон
13. Упаковочная коробка

2. Функциональные возможности системы.

1. Антиграббер
2. Антисканер
3. Охрана дверей, капота, багажника и системы зажигания
4. Программируемая блокировка двигателя
5. Встроенный иммобилайзер
6. Индивидуальный PIN-код
7. Аварийная постановка в охрану
8. Аварийное снятие с охраны
9. Тихая постановка / снятие с охраны
10. Автоматическая постановка в охрану
11. Автоматическая перепостановка в охрану
12. Режим охраны с заведенным двигателем
13. Двухшаговое отключение режима охраны
14. Двухуровневый датчик удара
15. Встроенный центральный замок
16. Программируемый импульс центрального замка
17. Управление центральным замком при заведенном двигателе
18. Встроенное реле габаритных огней
19. 1 дополнительный канал (программируемый)
20. Учет задержки салонного освещения
21. Функция вежливой подсветки

22. Возможность подключения системы "комфорт"
23. Возможность подключения штатного клаксона
24. Обход неисправной зоны
25. Защита от ложных срабатываний
26. Память состояния
27. Память о срабатывании
28. Индикация статуса системы светодиодным индикатором
29. Режим "Паника"
30. Режим "Valet"
31. Режим "Anti-hijack"
32. Режим "тихой" охраны
33. Дистанционное выключение / включение сирены
34. Дистанционное позонное отключение датчика удара
35. Дистанционное позонное отключение дополнительного датчика
36. Программируемые брелоки
37. Информация о запрограммированных брелоках
38. Функция безопасного вождения
39. Поиск / тихий поиск автомобиля
40. Дистанционное открывание багажника
41. Функция предупреждения о незакрытой двери во время движения

3. Брелоки дистанционного управления.

Охранный система комплектуется двумя брелоками с ЖК-дисплеем.



Брелок с ЖК-дисплеем представляет собой миниатюрный передатчик, работающий от батареи типа 27А, 12В, срок службы которой зависит от условий эксплуатации. Не забывайте заблаговременно менять элемент питания!

Брелок имеет четыре кнопки управления: кн. [], кн. [], кн. [] и кн. []. При нажатии одной кнопки или комбинации кнопок встроенный процессор формирует закодированную команду для ее выполнения основным блоком. Каждый следующий код не похож на предыдущий (антиграббер).

4. Функции системы, выполняемые с брелока.

Сочетание кнопок	Функция	Примечание
	Постановка в охрану, закрытие Ц.З.	Зажигание выкл.
	Снятие с охраны, открытие Ц.З.	Зажигание выкл.
	Закрытие Ц.З.	Зажигание вкл.
	Открытие Ц.З.	Зажигание вкл.
 x 2	Отключение датчика удара	Режим охраны
 x 2	Отключение дополнительного датчика	Режим охраны
 2с → 	Режим VALET вкл./выкл.	Не режим охраны
	Вкл./выкл. сирены	Зажигание выкл.
 → 	Охрана с заведенным двигателем	Зажигание вкл.
 x 2	Поиск автомобиля	
	Тихий поиск автомобиля	
 2с → 	Открытие багажника / 1-й доп. канал	
 +  2с	Паника	Зажигание выкл.
 +  2с	Дистанционный Anti-hijack вкл.	Зажигание вкл.
	Дистанционный Anti-hijack выкл.	
 2с → 	Иммобилайзер вкл./выкл.	
 2с → 	Автопостановка в охрану вкл./выкл.	

+ - нажать одновременно

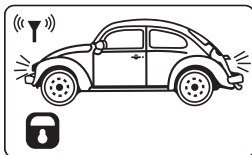
x 2 - нажать 2 раза в течение секунды

2с - удерживать в течение 2-х секунд, пока не загорится синий светодиод

5. Постановка в охрану.

Для того чтобы включить режим охраны необходимо нажать кнопку . Габаритные огни вспыхнут 1 раз, сирена издает 1 “ЧИРП”, подтверждая вход в режим охраны, двери и окна закроются (если подключено).

Индикация на дисплее:



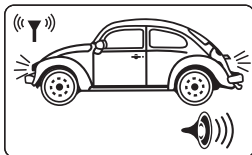
Внимание!

В случае, если при постановке в охрану сирена издает 4 “ЧИРПа” и габаритные огни вспыхнут 4 раза, это означает, что система обнаружила и отключила неисправную зону охраны (открыта дверь, капот, багажник, не включен стояночный тормоз). Система автоматически возьмет под охрану эту зону, как только она будет исправлена (дверь, капот, багажник будут закрыты, стояночный тормоз включен).

6. Постановка в охрану с отключением sireны.

Для того чтобы включить режим охраны с отключением звуковых оповещений сирены необходимо нажать кнопку  один раз. Габаритные огни вспыхнут 1 раз, подтверждая вход в режим охраны, двери и окна закроются (если подключено).

Индикация на дисплее:



Примечание!

Также Вы можете включать и выключать этот режим в то время, когда а/м находится в режиме охраны нажатием кнопки .

7. Постановка в охрану с заведенным двигателем.

Вы имеете возможность активировать режим охраны с заведенным двигателем. Для этого необходимо:

- 1) Завести двигатель.

- 2) Выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник.
- 3) Нажать кнопку , замки дверей закроются.
- 4) В течение 3-х сек. после выполнения шага №3 нажать кнопку  еще раз, сирена издаст 1 “ЧИРП”, габаритные огни вспыхнут 1 раз.

Внимание!

В этом режиме датчик удара и дополнительный датчик отключены.

Для отключения режима охраны с заведенным двигателем нажмите кнопку , двери откроются, режим охраны будет отключен.

8. Автопостановка в охрану.

Если функция автопостановки активирована, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей а/м система оповестит владельца 1 “ЧИРПом”, и через 10 сек. включит режим охраны.

Данная функция включается и выключается удержанием кнопки  до включения на брелоке синего светодиода и последующим нажатием кнопки .

Внимание!

Запирание дверей при автоматической постановке в охрану программируется (см. таблицу программирования функций).

9. Автоперепостановка в охрану.

Если Вы отключили режим охраны, или это произошло случайно, то в течение 30-ти секунд система автоматически вернется в режим охраны при условии, что Вы не открывали дверь, капот, багажник или не включали зажигание.

Внимание!

Данная функция является программируемой (см. таблицу программирования функций)

10. Режим иммобилайзера.

Если данная функция активирована, то режим иммобилайзера включается автоматически спустя 30 сек. после выключения зажигания и включает блокировку двигателя. О включенном режиме иммобилайзера будет сигнализировать горящий светодиод системы при включенном зажигании.

Данная функция активируется и деактивируется удерживанием кнопки  до включения на брелоке синего светодиода и последующим нажатием кнопки .

Для отключения режима иммобилайзера нажмите кнопку , блокировка двигателя

отключится, светодиод погаснет.

Внимание!

Аварийное отключение иммобилайзера:

- 1) Выключите зажигание.
- 2) Нажмите кнопку "Override" 1 раз.

11. Функция безопасного вождения.

Если данная функция активирована, то система автоматически запирает двери а/м после включения зажигания и отпирает при выключении зажигания. Предусмотрено 4 варианта настройки этой функции (см. табл. программирования функций).

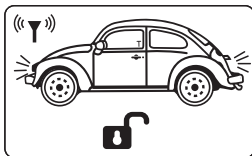
Внимание!

При выборе 2-го варианта в табл. программирования функций автоматическое запирание будет отключено, если после включения зажигания в течение 10 сек. двери автомобиля открывались.

12. Снятие с охраны.

Для того чтобы снять автомобиль с охраны необходимо нажать кнопку  1 раз. Габаритные огни вспыхнут 2 раза, сирена издаст 2 "ЧИРПа" (если система не находится в режиме охраны с отключенной сиреной), двери откроются, вежливая подсветка салона включится (если подключено).

Индикация на дисплее:



Внимание!

Если при отключении режима охраны, сирена издаст 3 "ЧИРПа", значит какой-либо датчик сработал (за исключением предупредительных зон датчика удара и дополнительного датчика).

13. Двухшаговое отключение режима охраны.

Если охранная система находится в режиме тревоги, т.е. сирена работает, габаритные

огни вспыхивают, то первое нажатие кнопки  возвращает систему в состояние “покоя” (режим охраны), и только повторное нажатие отключает режим охраны.

14. Отпирание / запираение дверей при заведенном двигателе.

Когда зажигание автомобиля включено, Вы можете управлять центральным замком автомобиля путем нажатия кнопки  для закрывания дверей и кнопки  для открывания дверей.

15. Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика.

Если Вы оставили кого-либо внутри охраняемого автомобиля или автомобиль припаркован на обочине проезжей части с оживленным движением, то имеется возможность временного отключения датчика удара и дополнительного датчика.

Для отключения предупредительной зоны датчика удара после включения режима охраны нажмите кнопку  2 раза в течение 1 секунды. Последующее двукратное нажатие этой кнопки отключит основную зону датчика удара. Для включения датчика удара повторите эту процедуру.

Для отключения предупредительной зоны дополнительного датчика после включения режима охраны нажмите кнопку  2 раза в течение 1 секунды. Последующее двукратное нажатие этой кнопки отключит основную зону дополнительного датчика. Для включения дополнительного датчика повторите эту процедуру.

Внимание!

При следующей постановке а/м в режим охраны датчик удара и дополнительный датчик будут включены.

16. Дистанционное открывание багажника / 1-й дополнительный канал

Дополнительный канал дает возможность дистанционно управлять штатными устройствами автомобиля: открывать багажник, включать фары автомобиля для подсветки пути в темное время суток, управлять стеклоподъемниками и т.д. Для реализации этих функций на многих автомобилях требуется установка дополнительного оборудования.

Время активации дополнительного канала программируется (см. табл. программирования функций).

Для активирования этого дополнительного канала необходимо нажать и удерживать

кнопку  брелока до включения на брелоке синего светодиода, после чего в течение 3-х сек. нажать кнопку  еще раз. Выполнение команды будет сопровождаться 3-мя вспышками габаритных огней.

Внимание!

Данный дополнительный канал дает возможность организовать функцию дистанционного открывания багажника в любом режиме. Если в момент открывания багажника система находилась в охране, то автоматически отключаются датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик до закрытия багажника.

Индикация на дисплее:



17. Поиск автомобиля.

В темное время суток Вы можете воспользоваться функцией "Поиск автомобиля". Для этого необходимо нажать кнопку  брелока 2 раза в течение 1 секунды. Габаритные огни вспыхнут одновременно с "ЧИРПами" сирены 6 раз.

18. Тихий поиск автомобиля.

Для выполнения поиска автомобиля без ЧИРПов сирены нажмите кнопку . Габаритные огни вспыхнут 3 раза, указывая место расположения автомобиля.

19. Режим тревоги.

Находясь в режиме охраны, сигнализация контролирует все датчики. В случае срабатывания включается режим тревоги. В зависимости от зоны охраны система имеет различные сигналы тревоги:

- а) Тревога вызвана срабатыванием предупредительной зоны датчика удара или дополнительного датчика.
Сирена издаст 3 "ЧИРПа", габаритные огни вспыхнут 6 раз.
- б) Тревога вызвана открытием двери, капота или багажника, включением зажигания, срабатыванием основной зоны датчика удара или дополнительного датчика.
Сирена будет работать одновременно со вспышками габаритных огней в течение 30 сек.

20. Режим “Паника”.

Этот режим используется для привлечения внимания к автомобилю. Для его включения необходимо при выключенном зажигании нажать и удерживать кнопки  и , сирена издает 3 длинных звуковых сигнала, габаритные огни вспыхнут 3 раза, двери закроются, система включит режим охраны.

21. Режим “Valet”.

Режим “Valet” используется владельцем автомобиля в случае, если автомобиль передается третьему лицу, например, для технического обслуживания. После активации этого режима система может выполнять только сервисные функции такие, как управление дополнительным каналом или центральным замком.

Включение и выключение режима “Valet” производится при выключенной охране удерживанием кнопки  до включения на брелоке синего светодиода, после чего в течение 3-х сек. нажать кнопку  еще раз. Включение режима подтверждается 4-мя вспышками габаритных огней, выключение – 3-мя вспышками.

Для включения и выключения режима “Valet” при помощи кнопки “OVERRIDE” необходимо:

- включить зажигание
- нажать и удерживать кнопку “OVERRIDE” в течение 3-х сек. Сирена издает 3 “ЧИРПа”
- выключить зажигание.

22. Режим “Anti-hijack”.

Этот режим предназначен для возврата автомобиля в случае его насильственного захвата. Для активации данного режима необходимо при включенном зажигании нажать и удерживать кнопки  и  брелока одновременно. Режим “Anti-hijack” также можно активировать при помощи кнопки “OVERRIDE”. Для этого при включенном зажигании нажмите кнопку “OVERRIDE” 1 раз, откройте и закройте дверь. В подтверждение включения режима габаритные огни вспыхнут один раз, светодиод системы начнет моргать.

Режим “Anti-hijack” имеет 3 этапа работы:

Этап 1: Первые 30 сек. после активации режима “Anti-hijack” система никак не проявляет себя, дает возможность злоумышленнику несколько удалиться от Вас.

Внимание!

На первом этапе возможно отключение режима с брелока, для этого необходимо нажать кнопку  брелока или удерживать кнопку “OVERRIDE” в течение 3-х сек. при включенном зажигании.

Этап 2: Следующие 30 сек. сирена издает предупредительные “ЧИРПы”, габаритные огни моргают.

Этап 3: Заключительный этап. Наступает спустя 60 сек. после активации режима “Anti-hijack”. Включается сирена, двигатель блокируется.

Внимание!

Для отключения режима “Anti-hijack” на 2-м и 3-м этапах необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Нажать и удерживать кнопку “OVERRIDE” в течение 3-х сек. Сирена издает 3 “ЧИРПа” и продолжит работать.
3. Выключить зажигание.
4. Режим “Anti-hijack” отключится. А/м останется в режиме охраны.

Внимание!

Если запрограммировано аварийной отключение с помощью PIN-кода (см. табл. программирования функций), то отключение режима “Anti-hijack” осуществляется **только** путем введения PIN-кода (см. п.25)

23. Защита от ложных срабатываний.

Охранная система Tomahawk CL-700 относится к высокоинтеллектуальным устройствам охраны автомобиля, поэтому используется сложный, многоуровневый алгоритм защиты от ложных срабатываний.

Первый уровень.

Во момент включения режима охраны центральный модуль тестирует все зоны охраны. Если какой-либо датчик признан дефектным, то система автоматически отключает его и сообщает Вам об этом при помощи 4-х “ЧИРПов” сирены.

Индикация LCD дисплея: иконка соответствующего датчика.

Второй уровень.

Во время охраны система анализирует работу датчиков, если датчик удара или дополнительный датчик сработал 8 раз подряд, то он будет отключен.

24. Аварийная постановка / снятие с охраны.

Если Ваш брелок не функционирует или утерян, Вы имеете возможность включить или отключить режим охраны при помощи кнопки OVERRIDE. Для этого:

1. Аварийная постановка в охрану:
 - 1) Откройте дверь и включите зажигание.
 - 2) Нажмите кнопку OVERRIDE 3 раза.
 - 3) Выключите зажигание (сирена издаст 1 “ЧИРП”, габаритные огни вспыхнут 1 раз).
 - 4) через 20 сек. система включит режим охраны без запираания дверей.

Внимание!

Если Вы воспользовались аварийной постановкой в охрану, то система включит 20-ти секундную задержку режима тревоги при срабатывании, обеспечив тем самым возможность воспользоваться аварийным снятием с охраны не включая режим тревоги.

2. Аварийное снятие с охраны:
 - 1) Откройте дверь и включите зажигание
 - 2) Нажмите кнопку OVERRIDE 3 раза.
 - 3) Выключите зажигание (сирена издаст 2 “ЧИРПа”, габаритные огни вспыхнут 2 раза).
 - 4) Режим охраны будет отключен.

Внимание!

Если Вы запрограммировали аварийное отключение системы с помощью PIN-кода, то для аварийного снятия системы с охраны необходимо воспользоваться процедурой ввода PIN-кода.

25. Персональный PIN-код.

Данный код (если он запрограммирован) позволяет владельцу отключить режим охраны без брелока, а также отключить режим Anti-hijack на 2-м и 3-м этапах.

PIN-код состоит из двух цифр.

Заводская установка PIN-кода 1:1

1-я цифра	2-я цифра
1(X)	1(Y)

Для отключения режима охраны или режима Anti-hijack на 2-м и 3-м этапах необходимо:

1. Откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку OVERRIDE количество раз равное X (первой цифре PIN-кода).
3. Выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку OVERRIDE количество раз равное Y (второй цифре PIN-кода).
6. Выключите зажигание. Если значение PIN-кода введено корректно, то режим охраны будет отключен.

Внимание!

Повторите процедуру в случае неудачного введения PIN-кода.

26. Программирование нового PIN-кода.

Внимание!

Программирование нового PIN-кода возможно только если предварительно запрограммировано "Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода" (см. табл. программирования функций)

Для изменения PIN-кода необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Нажать кнопку OVERRIDE 4 раза.
3. Включить зажигание, сирена издаст 4 "ЧИРПа".
4. Нажать кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования первой цифры PIN-кода.
5. При помощи действующего брелока ввести значение первой цифры PIN-кода.

Значение цифры	Соответствующая кнопка
1	Нажмите кнопку 
2	Нажмите кнопку 
3	Нажмите кнопку 
4	Нажмите кнопку 

Внимание!

Сирена количеством "ЧИРПов" подтвердит новое значение первой цифры PIN-кода.

6. Нажать кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования второй цифры PIN-кода.
7. При помощи действующего брелока ввести значение второй цифры PIN-кода.

Значение цифры	Соответствующая кнопка
1	Нажмите кнопку 
2	Нажмите кнопку 
3	Нажмите кнопку 
4	Нажмите кнопку 

Внимание!

Сирена количеством “ЧИРПов” подтвердит новое значение второй цифры PIN-кода.

Внимание!

Рекомендуем записать новое значение PIN-кода.

27. Режим работы светодиодного индикатора.

Светодиод системы многофункционален. При помощи сигналов светодиода Вы можете определить, в каком состоянии сейчас находится охранная система:

Режим	Зажигание выключено	Зажигание включено
Режим охраны	* * * * *	
Режим иммобилайзера		горит постоянно
Режим VALET	горит постоянно	
1-й и 2-й этап Anti-hijack		* * * * *

28. Программирование дополнительных брелоков

В память основного блока можно записать до 4-х брелоков, для этого необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Нажать кнопку “OVERRIDE” 7 раз.
3. Включить зажигание. Сирена издаст 7 “ЧИРПов” подтверждая вход в режим программирования брелоков.
4. Нажать и удерживать кнопки  и  нового брелока, пока не услышите “ЧИРПы” сирены, подтверждающие запоминание нового брелока (1 “ЧИРП” для первого, 2 “ЧИРПа” для второго, 3 “ЧИРПа” третьего и 4 “ЧИРПа” для четвертого).
5. Выключите зажигание. Таблички отгнив сыхнут 55 раз подтверждая выход из

режима программирования.

Внимание!

Все утерянные брелоки будут стерты из памяти системы, поэтому процедуре программирования необходимо подвергнуть все брелоки, которые Вы собираетесь использовать в будущем.

Внимание!

Если в течение 6-ти секунд не совершались действия по программированию брелоков, то режим программирования автоматически выключится.

29. Информация о запрограммированных брелоках.

В целях безопасности в охранной системе Tomahawk CL-700 предусмотрена функция просмотра количества запрограммированных в память системы брелоков. Для отображения этой информации:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку  брелока.
3. Количество вспышек светодиода укажет количество уже запрограммированных в систему брелоков.

30. Информация о работоспособности датчиков.

Для проверки работоспособности датчиков включите зажигание и активируйте датчик, работоспособность которого Вы хотите проверить (например, откройте дверь). Если датчик исправен светодиод системы начнет быстро моргать, указывая на работоспособность датчика.

31. Режим программирования функций.

Для обеспечения наибольшего удобства пользования системой многие функции системы Tomahawk CL-700 являются программируемыми и настраиваются по Вашему желанию.

Для входа в режим программирования функций выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 5 раз.
3. Включите зажигание. Система подтвердит вход в режим программирования 5-ю "ЧИРПами" сирены.

Далее используйте кнопку "OVERRIDE" для выбора необходимой функции. Каждое на-

жание – переход к следующей функции (см. табл. программирования охранных функций).

Система укажет выбранную функцию “ЧИРПами” сирены и вспышками светодиода:

Короткий “ЧИРП” – 1

Длинный “ЧИРП” – 5

Пример:

7 нажатий кнопки “OVERRIDE” – 1 длинный “ЧИРП” и 2 коротких – выбрана функция 7.

Номера и описание функций смотрите в таблице программирования.

32. Таблица программирования функций.

Кол-во на- жатий кн. OVERRIDE	Функция	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка
1 раз	Длина импульса открывания/закрывания центрального замка (сек.)	Откр. 0,8 Закр. 0,8	Откр. 3,6 Закр. 3,6	Откр. 2 x 0,8 Закр. 0,8	Откр. 0,8 Закр. 30	
2 раза	Функция безопасного вождения	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 3	Выкл	
3 раза	Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 3	Вар. 4	
4 раза	Запирание дверей при автоматической постановке в охрану	Выкл		Вкл.		
5 раз	Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	Выкл.		Вкл.		
6 раз	Вежливая подсветка или закрывание стекол (синий провод)	Вежливая подсветка 20с	Вежливая подсветка 30с	Закрывание стекол 20 с	Закрывание стекол 30 с	
7 раз	Автоперепостановка в охрану	Вкл		Выкл		
8 раз	Сирена или клаксон	Сирена 1	Сирена 2	Клаксон		
9 раз	Длительность импульса дополнительного канала	Открывание багажника 0,8с	10 с	30 с	Вкл./Выкл.	
10 раз	Тип блокировки двигателя	НЗ		НР		

Примечание. Заводские установки в таблице подчеркнуты.

33. Описание программируемых функций.

1. Длина импульса активации центрального замка:
 - 1) Закрывающий импульс – 0,8 сек., открывающий импульс – 0,8 сек.
 - 2) Закрывающий импульс – 3,6 сек., открывающий импульс – 3,6 сек.
 - 3) Закрывающий импульс – 0,8 сек., открывающий импульс – двойной по 0,8 сек.
 - 4) Закрывающий импульс – 30 сек., открывающий импульс – 0,8 сек.
2. Функция безопасного вождения:
 - 1) Двери запираются при включении зажигания, отпираются при выключении зажигания
 - 2) Двери запираются через 10 сек. после включения зажигания, отпираются при выключении
 - 3) Двери не запираются при включении зажигания и отпираются при выключении
 - 4) Двери не запираются при включении зажигания и не отпираются при выключении
3. Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану:
 - 1) Учет задержки салонного освещения включен
 - 2) Учет задержки салонного освещения выключен
 - 3) Задержка постановки в охрану 30 сек
 - 4) Задержка постановки в охрану 45 сек
4. Запирание дверей при автоматической постановке в охрану:
 - 1) Двери не запираются
 - 2) Двери запираются
5. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода.
 - 1) Аварийное отключение системы без PIN-кода
 - 2) Аварийное отключение системы только с помощью PIN-кода
6. Вежливая подсветка или запирание стекол:
 - 1) Вежливая подсветка. Импульс длительностью 20 сек. появляется при снятии с охраны
 - 2) Вежливая подсветка. Импульс длительностью 30 сек. появляется при снятии с охраны
 - 3) Закрывание стекол. Импульс длительностью 20 сек. появляется при постановке на охрану
 - 4) Закрывание стекол. Импульс длительностью 30 сек. появляется при постановке на охрану
7. Автоперепостановка в охрану:

- 1) Автоперепостановка включена
 - 2) Автоперепостановка выключена
8. Сирена или клаксон:
- 1) Сирена подает звуковой сигнал при постановке и снятии с охраны
 - 2) Сирена подает звуковой сигнал при постановке в охрану и не подает звуковой сигнал при снятии
 - 3) Клаксон
9. Длительность импульса дополнительного канала:
- 1) Дистанционное отпирание багажника, 0,8 сек.
 - 2) 10 сек.
 - 3) 30 сек.
 - 4) После активации включен постоянно. Выключается повторным нажатием кнопок активации канала.
10. Тип блокировки двигателя:
- 1) Нормально замкнутая
 - 2) Нормально разомкнутая

34. Возврат к заводским установкам.

Для того, чтобы вернуться к заводским установкам программируемых функций:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 10 раз.
3. Включите зажигание (подтверждение – 10 "ЧИРПов" сирены).
4. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 1 раз (подтверждение – 1 "ЧИРП" сирены).
5. Нажмите кнопку  брелока.
6. Выключите зажигание. Габаритные огни вспыхнут 5 раз.

Инструкция по установке

1. Основные принципы установки.

Перед началом инсталляции необходимо отключить бортовое питание а/м (отсоедините «-» клемму аккумулятора). Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

- Скрытность установки.
- Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги.
- Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники и блоков сигнализации.

2. Выбор места расположения основных блоков.

Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Приемную антенну системы необходимо расположить без соприкасания с металлическими предметами, блоками управления а/м, не изменять длину, не сворачивать петлями.

Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте. Если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше спланировать внутри салона для меньшего окисления. Все силовоточные цепи (питание, габаритные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.

Концевые выключатели капота, багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически их необходимо смазывать во избежания коррозии.

Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к металлу кузова саморезами или приклеивается.

Дополнительные датчики устанавливаются в местах, обеспечивающих наилучшее качество работы.

Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д. рекомендуется пропаять.

3. Подключение проводов основного разъема.

№	Цвет провода	Тип	Назначение
1	Красный	Вход (+)	Питание системы (подсоедините к "+" клемме аккумуляторной батареи через предохранитель 15А).
2	Зелено-черный	Выход(+)	На габаритные огни (подсоединение через предохранитель 7,5 А).
3	Черный	Вход (-)	Питание "-" системы (обеспечьте прочный, уверенный контакт).
4	Зелено-желтый	Выход(+)	На габаритные огни (подсоединение через предохранитель 7,5 А).
5	Синий	Выход(-)	Управление вежливой подсветкой или управление стеклоподъемниками (300 мА max).
6	Желтый	Вход (+)	IGN1. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12 В в положении ключа зажигания "Зажигание вкл." и не пропадает в положении ключа зажигания "Стартер".
7	Черно-красный	Выход(-)	Управление реле блокировки (300 мА max, программируется).
8	Серый	Выход(+)	Управление сиреной или штатным клаксоном (1,5 А max, программируется).
9	Оранжево-фиолетовый	Вход (-)	Провод стояночного тормоза, присоединить к "-" выключателя стояночного тормоза. Если данный провод не задействован - подключить его на «массу».
10	Желто-черный	Выход(-)	Дополнительный канал, активируется с брелока (300 мА max, программируется).
11	Сине-красный	Вход (+)	Датчики дверей («+» при открытии двери)
12	Сине-черный	Вход (-)	Датчики дверей («-» при открытии двери)
13	Оранжево-белый	Вход (-)	Датчик багажника
14	Оранжево-серый	Вход (-)	Датчик капота

4. Подключение проводов разъема центрального замка.

№	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Общий контакт реле отпирания центрального замка, ограничен предохранителем 10 А.
2	Зеленый	Общий контакт реле запираания центрального замка, ограничен предохранителем 10 А.
3	Черно-красный	Н.Р. контакт реле отпирания центрального замка.
4	Черно-красный	Н.Р. контакт реле запираания центрального замка
5	Сине-черный	Н.З. контакт реле отпирания центрального замка
6	Зелено-черный	Н.З. контакт реле запираания центрального замка.

5. Подключение устройств к основному блоку.

Разъем датчика удара 4 PIN.

1. Красный провод - питание датчика "+12 В".
2. Черный провод - питание датчика "-".
3. Синий провод - вход "-" предупредительной зоны.
4. Белый провод - вход "-" основной зоны.

Разъем дополнительного датчика 4 PIN.

1. Красный провод - питание датчика "+12 В".
2. Черный провод - питание датчика "-".
3. Синий провод - вход "-" предупредительной зоны.
4. Белый провод - вход "-" основной зоны.

Разъем 3 PIN. НЕ используется.

Разъем кнопки OVERRIDE 2 PIN.

Разъем 2 PIN – разъем для подключения кнопки OVERRIDE.

Разъем светодиода 2 PIN.

Разъем 2 PIN – разъем для подключения светодиода.

Разъем 3 PIN. НЕ используется.

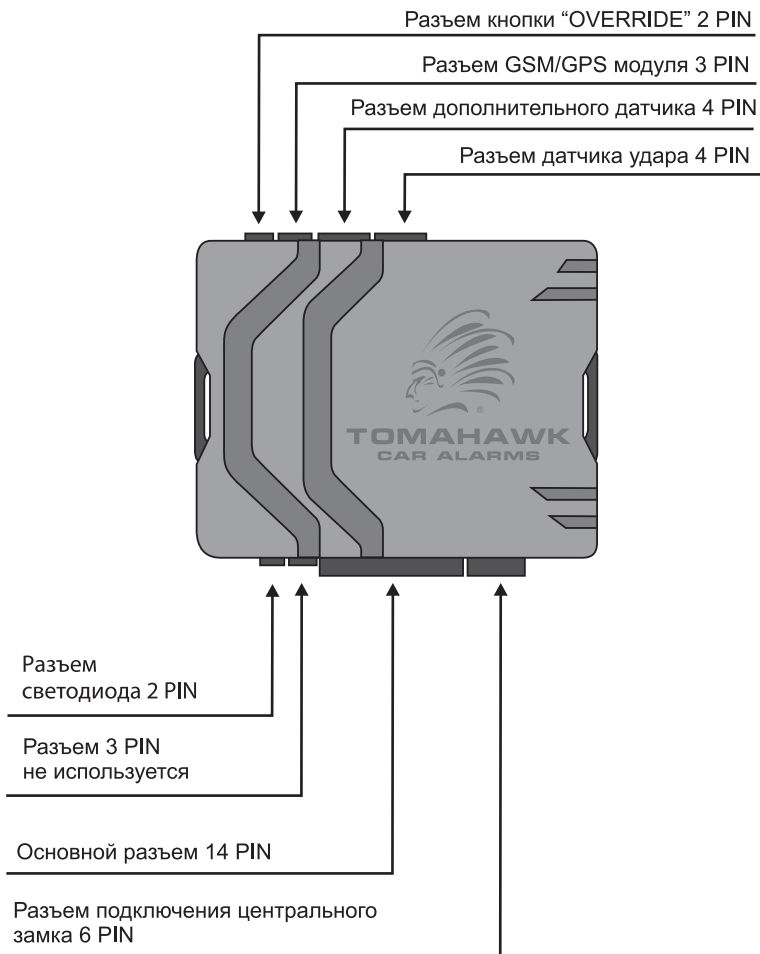
6. Настройка датчика удара.

Последним этапом установки охранной системы является настройка чувствительности датчика удара. Выведите чувствительность датчика удара на минимум. Плавно увеличивайте чувствительность датчика, проверяя порог срабатывания периодическими постукиваниями ладонью по кузову а/м. Сначала настраивается предупредительная зона, потом основная.

Внимание!

Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний, Вы будете вынуждены заглушить настройку датчика.

7. Схемы подключения.



CL -700

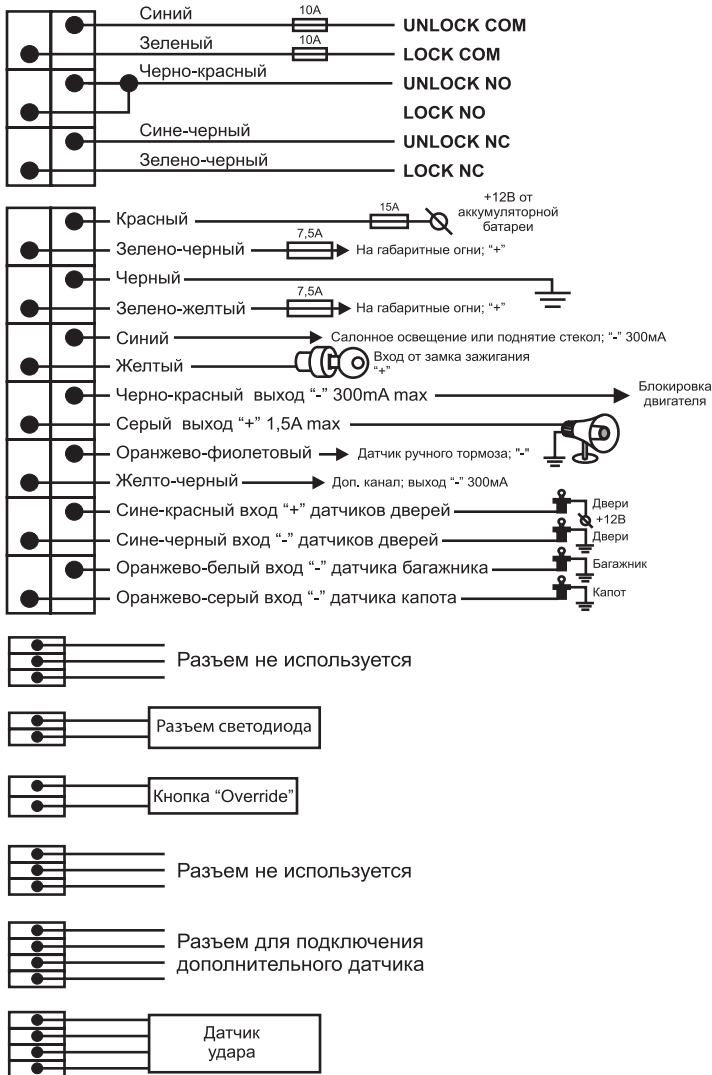


Схема 1

Подключение дополнительного электропривода

Время упр. 0.8 сек.

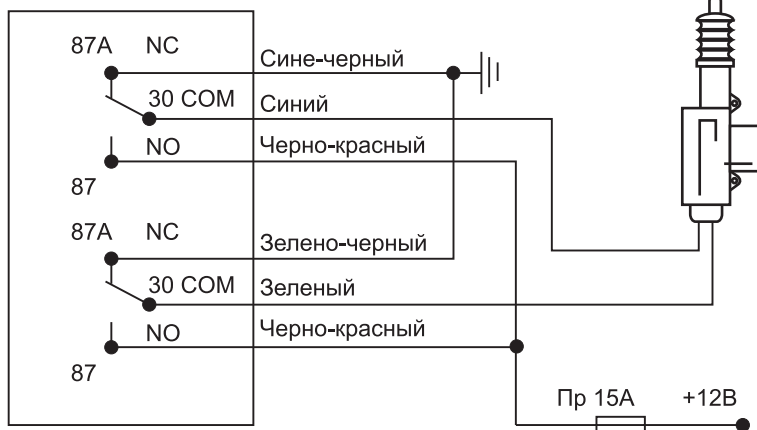


Схема 2

Управление Ц.З.положительными импульсами

Время упр. 0.8 сек.

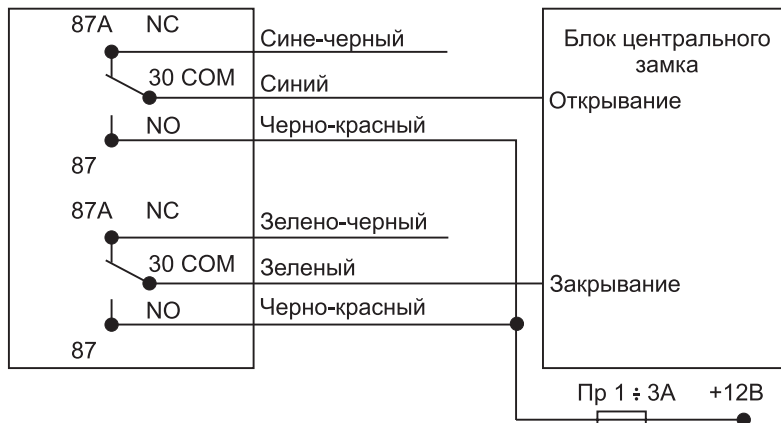


Схема 3

Управление Ц.3. отрицательными импульсами

Время упр. 0.8 сек.

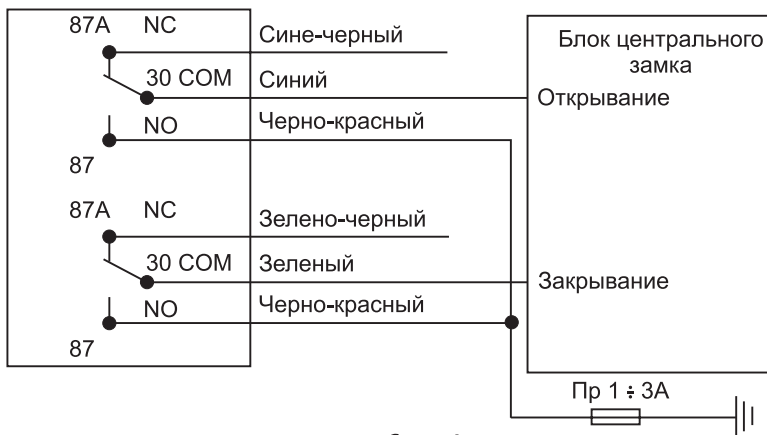


Схема 4

Подключение вежливой подсветки

Если Ваш автомобиль не имеет функции вежливой подсветки, то при помощи Tomahawk CL-700 возможно подключение этой сервисной функции.

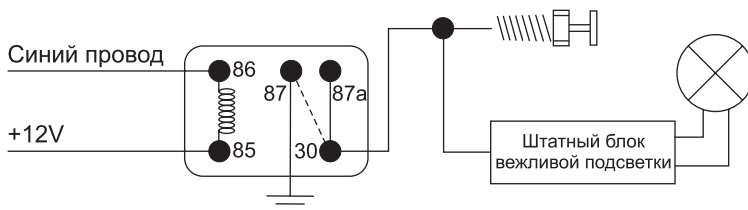
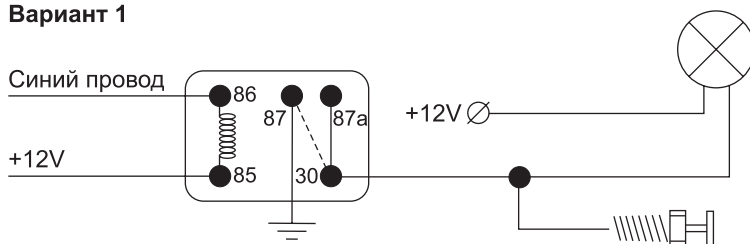


Схема 5

Организация вежливой подсветки вежливой подсветки

Вариант 1



Вариант 2

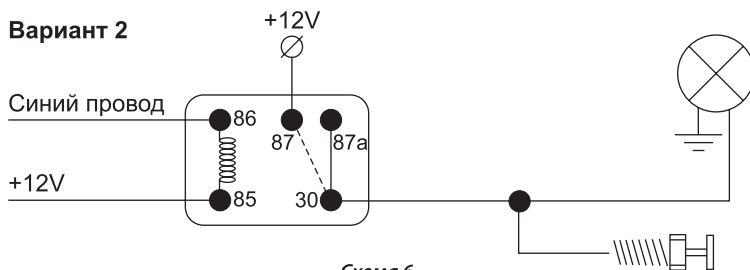


Схема 6

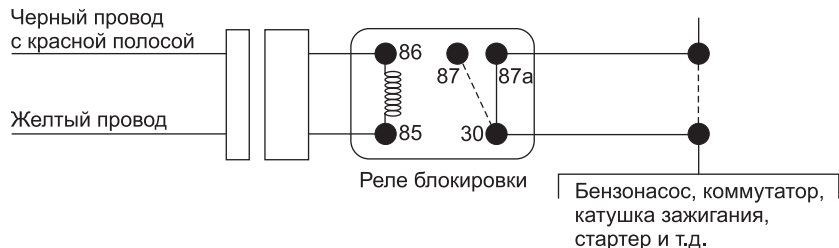
Подключение блокировки двигателя

Охранный комплекс Tomahawk CL-700 имеет программируемый выход управления реле блокировки, что позволяет из нормально замкнутой блокировки получить нормально разомкнутый вариант блокировки, в связи в этом меняется и схема подключения.

Блокировка двигателя

Вариант 1

Нормально замкнутая блокировка.



Вариант 2

Нормально разомкнутая блокировка.

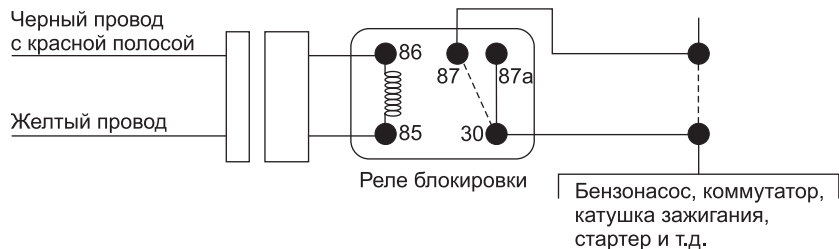


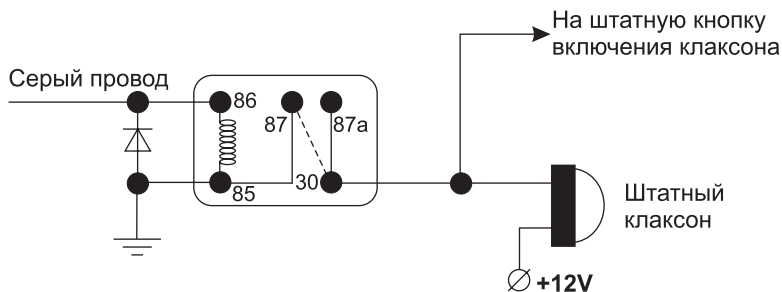
Схема 7

Подключение штатного клаксона

Tomahawk CL-700 допускает подключение как обычной сирены, так и штатного клаксона, вариант использования звукового оповещающего устройства выбирается программно (см. таблицу программирования).

Если вы решили использовать штатный клаксон, то схема подключения указана ниже.

Подключение штатного клаксона



Внимание!

Обязательно используйте сокет с защищающим диодом.

Схема 8

8. Технические данные

Номинальное напряжение	+12В
Ток потребления при выкл. зажигания	9 мА
Рабочая частота	434 МГц
Тип модуляции	FM (частотная)
Дальность действия брелока	80 м
Допускаемый ток:	
Цепь питания красный провод (ограничен предохранителем)	15А
Цепь контактов реле управления центральным замком (ограничен предохранителем)	15А
Контакты выносного реле блокировки	30А
Выход питания сирены «+» (серый провод)	1,5А
Выход дополнительного канала «-» (программируется, желто-черный провод)	300мА
Выход питания габаритных огней «+» (зелено-черный провод, зелено-желтый провод)	7,5А
Выход управления вежливой подсветкой или стеклоподъемниками «-» (программируется, синий провод)	300мА
Выход управления реле блокировки «-» (программируется, черно-красный провод)	300мА
Временные выдержки:	
Выход дополнительного канала «-» (желто-черный провод)	Программируется: 0,8 сек. 10 сек. 30 сек. Вкл./выкл.
Длительность управления центральным замком	Программируется: 0,8 сек. 3,6 сек. 30 сек.



Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ2
(размещение внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям
ГОСТ Р 50789-95.