



## РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

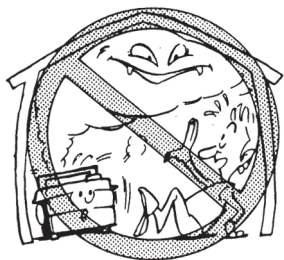


**ET 650**  
**ET 950**

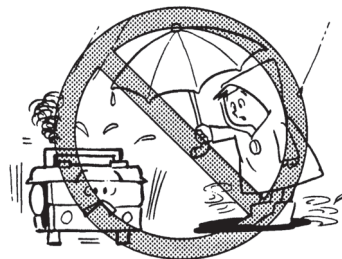
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
УСТРОЙСТВА ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧИТАТЕ  
И ОСМЫСЛИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

7CE-F8199-1J

1 ИНФОРМАЦИЯ О МЕРАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ЯДОВИТЫ.

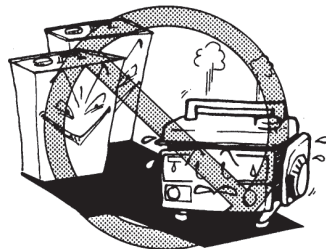


Старайтесь не проливать топливо.

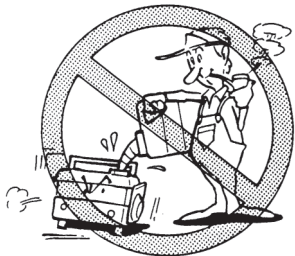
Не включайте генератор под дождем или снегом.



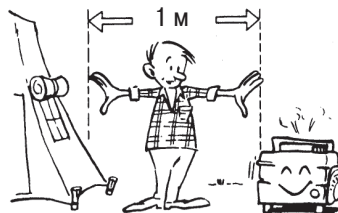
ТОПЛИВО ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ.



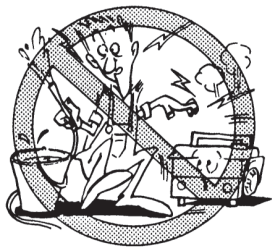
Не устанавливайте генератор вблизи легковоспламеняющихся материалов.



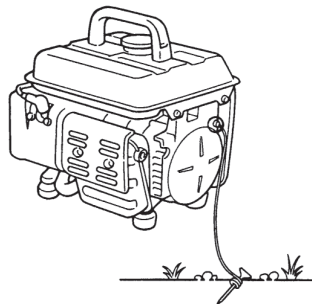
Не курите во время заправки.



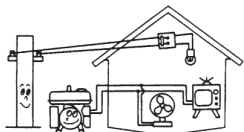
Устанавливайте генератор на расстоянии не менее 1 метра от других объектов.



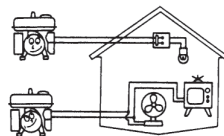
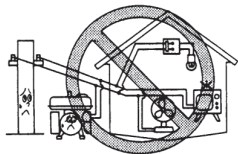
Не прикасайтесь к генератору мокрыми руками.



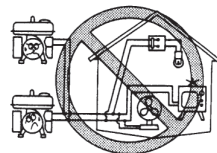
Генератор должен быть заземлен.



Не подключайте генератор к сети электропитания.



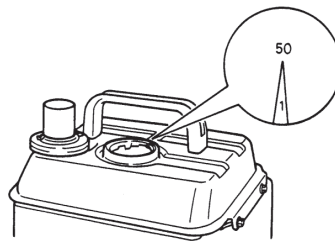
Не подключайте генератор к другому генератору.



## 2 ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

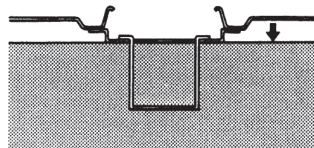
### Масло, рекомендуемое производителем Yamalube 2S

КАРБЮРИРУЕМОЕ ТОПЛИВО  
ОГНЕОПАСНО.

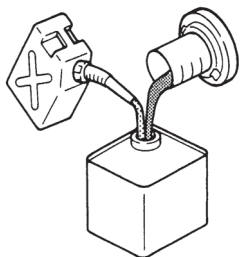


Используйте бензин, смешанный с маслом. В противном случае двигатель генератора будет перегреваться.

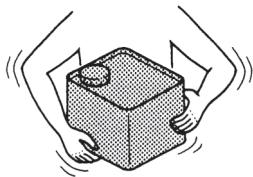
Емкость топливного бака: 4,2 л



Не заполняйте бак выше верхней кромки топливного фильтра.

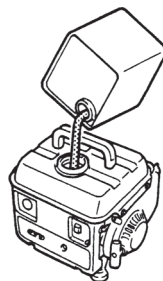


Как приготовить смешанный бензин  
Требуемое соотношение бензина и масла: 50:1.

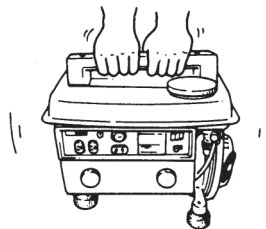


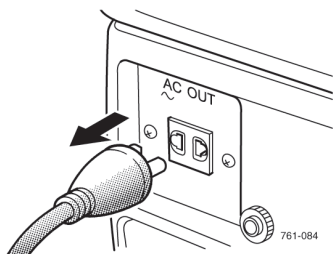
Пользуйтесь крышкой топливного бака для замера количества масла в следующих пропорциях:

1 л : 0,02 л	
2 л : 0,04 л	
3 л : 0,06 л	
4 л : 0,08 л	

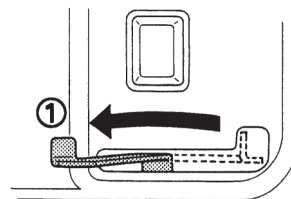


Перед запуском двигателя встряхивайте топливный бак.

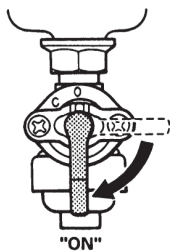




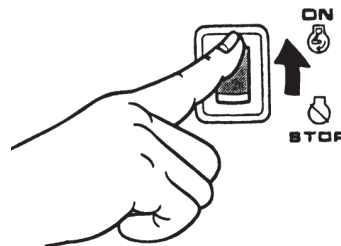
Перед запуском двигателя отсоедините подключенный электроприбор.



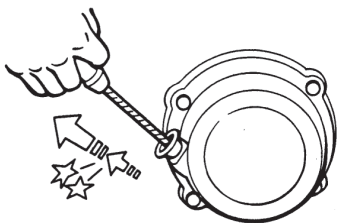
2. Поверните рычаг дросселирования в положение «1».



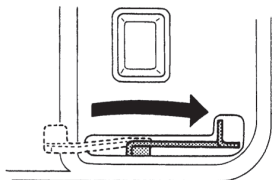
1. Поверните рычаг топливного крана в положение «ON» [Включено].



3. Переведите переключатель двигателя в положение «ON» [Включено].

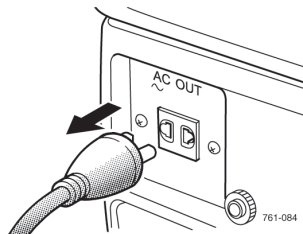


4. Медленно потяните ручной стартер до вхождения в зацепление, затем потяните резко.

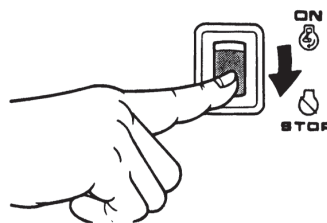


5. Верните рычаг дросселирования в первоначальное положение.

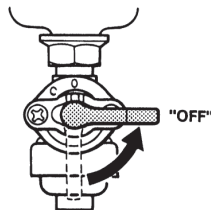
#### 4 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



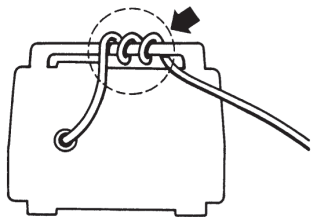
1. Перед остановкой двигателя отсоедините подключенный электроприбор.



2. Переведите переключатель двигателя в положение «STOP» [Остановка].

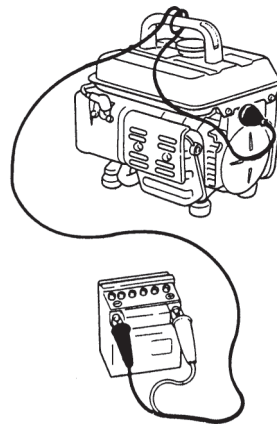


3. Поверните рычаг топливного крана в положение «OFF» [Выключено].



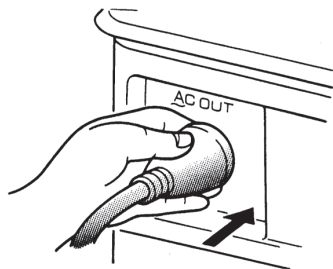
1. Намотайте 2 или 3 витка шнура питания на рукоятку.

2. Запустите двигатель.



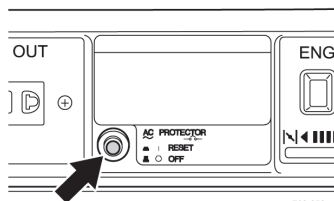
Зарядка аккумулятора (при наличии)

Подсоедините красный провод (входит в комплект) к положительной (+) клемме, а черный – к отрицательной (-).

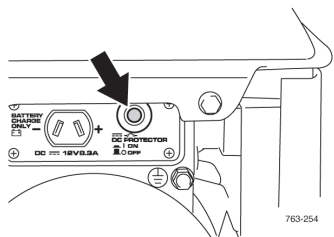


3. Вставьте вилку шнура питания в розетку переменного тока.

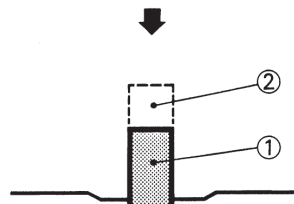
## Защитные устройства



763-253



763-254



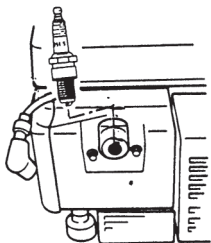
Нажмите, чтобы вернуть в исходное состояние предохранитель переменного или постоянного тока. Уменьшите нагрузку до значения в пределах допустимой выходной мощности, если предохранитель переменного или постоянного тока (при наличии) отключается.

- ① «ON» [Включено]
- ② «OFF» [Выключено]

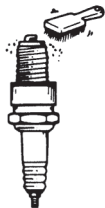
## 6 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пункты	Необходимые действия	Через каждые 50 часов или раз в месяц	Через каждые 150 часов или раз в 3 месяца
Свеча зажигания:	Удалите нагар. Отрегулируйте зазор. При необходимости замените.	●	
Воздушный фильтр:	Очистите. При необходимости замените.		●
Топливный фильтр:	Очистите. При необходимости замените.		●
Декарбонизация:	Удалите нагар. Сдайте на проверку и регулировку в авторизованный сервисный центр Yamaha.		●

## СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

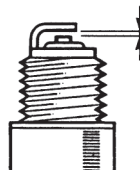


1. Выкрутите свечу зажигания.



2. Удалите углеродистые отложения.

3. Проверьте на наличие изменения цвета.



4. Отрегулируйте зазор между электродами.

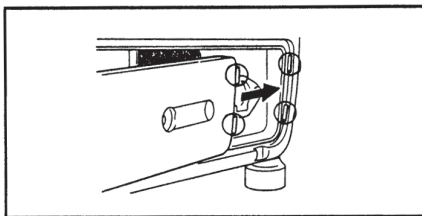
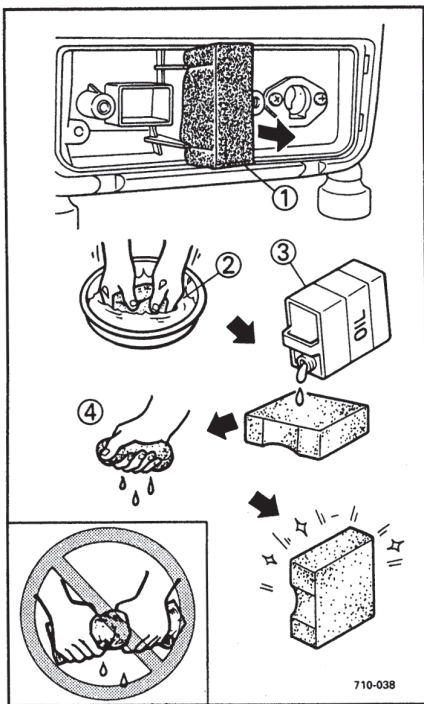


0,7 – 0,8 мм  
NGK B5ES  
BR5ES

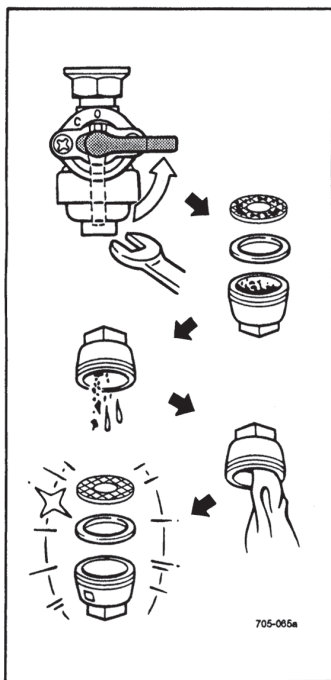
## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

1. Воздушный фильтр
2. Вымойте в растворителе
3. Моторное масло (SAE #20)

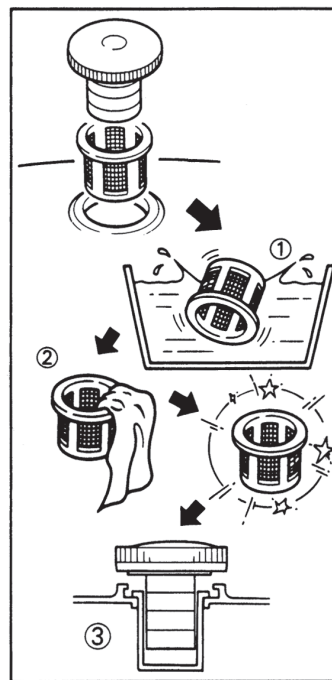
4. Отожмите  
Ни в коем случае не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.



## ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

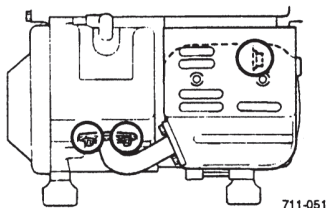


1. Выключите двигатель.
2. Поверните рычаг топливного крана в положение «OFF» [Выключено].
3. Очистите растворителем.

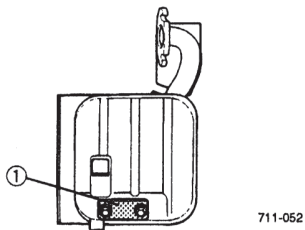


1. Очистите в растворителе.
2. Протрите.
3. Вставьте.

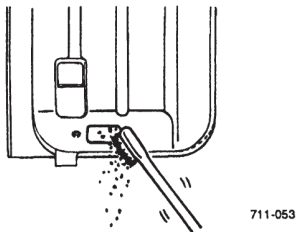
## ГЛУШИТЕЛЬ



1. Отсоедините глушитель в сборе.


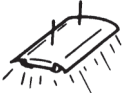



2. Отсоедините пластину ①.




3. Удалите углеродистые отложения проволочной щеткой, слегка постукивая по корпусу глушителя.

7 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы		ET650	ET950	Коэффициент мощности
Перем. ток 	50 Гц	~ 450 Вт	~ 650 Вт	1
	60 Гц	~ 550 Вт	~ 800 Вт	
	50 Гц	~ 330 Вт	~ 480 Вт	0,7 ~ 0,8
	60 Гц	~ 410 Вт	~ 600 Вт	
	50 Гц	~ 390 Вт	~ 570 Вт	0,7 ~ 0,95
	60 Гц	~ 480 Вт	~ 700 Вт	

(Если предусмотрен выход постоянного тока)

Пост. ток 	100 Вт (12 В/8,3 А)	100 Вт (12 В/8,3 А)	—
--	------------------------	------------------------	---



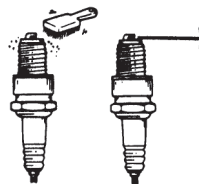
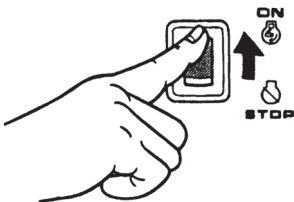
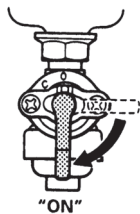
### ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

#### 1. Проверьте топливо.

Топливный кран должен находиться в положении «ON».

#### 2. Переключатель двигателя

должен находиться в положении «ON».



#### 3. Проверьте свечу зажигания.

4. Если двигатель по-прежнему не запускается, проверьте, не засорен ли топливный кран и/или воздушный фильтр, либо обратитесь в авторизованный сервисный центр Yamaha.

	Единица измерения	ET650				ET950			
<b>Выход перем. тока</b>									
<b>Номинальное напряжение</b>	<b>В</b>	120	220		230	120	220		230
<b>Частота</b>	<b>Гц</b>	60	50	60	50	60	50	60	50
<b>Номинальный ток</b>	<b>А</b>	4,6	2,0	2,5	2,0	6,7	3,0	3,6	2,8
<b>Номинальная выходная мощность</b>	<b>ВА</b>	550	450	550	450	800	650	800	650

	Единица измерения	ET650		ET950	
<b>Двигатель</b>					
<b>Продолжительность работы в часах</b>	50 Гц 60 Гц	ч	8,1 6,5	6,3 5,0	
<b>Вес без заправки</b>	50 Гц 60 Гц	кг	20 19	20 20	



